

# Hinweise des Herausgebers

Die theoretische Prüfung zum Erwerb des Sportküstenschifferscheins wird in zwei Teilen abgelegt:

- Bearbeitung eines Fragebogens
- Bearbeitung einer Karten- und Gezeitenaufgabe

## 1. Fragebogen

Jeder Fragebogen besteht aus 30 Fragen, die wie folgt aus dem amtlichen Fragenkatalog ausgewählt werden:

- 9 Fragen aus dem Fach Navigation
- 7 Fragen aus dem Fach Schifffahrtsrecht
- 5 Fragen aus dem Fach Wetterkunde
- 9 Fragen aus dem Fach Seemannschaft

Für die Bearbeitung des Fragebogens stehen 90 Minuten zur Verfügung. Jede Antwort wird mit 0 oder 1 oder 2 Punkten bewertet. Halbe Punkte werden nicht vergeben. Es können also maximal 60 Punkte erreicht werden. Das Ergebnis wird wie folgt bestimmt:

- **32 Punkte** oder weniger: nicht bestanden
- **33 bis 38 Punkte:** mündliche Prüfung erforderlich
- **39 bis 60 Punkte:** bestanden

Die fünfzehn Fragebogen in dieser Mappe entsprechen genau den amtlichen Prüfungsfragebogen (Rückseite).

## 2. Karten- und Gezeitenaufgabe

Jede Karten- und Gezeitenaufgabe besteht aus etwa 15 Fragen mit jeweils 1 bis 2 Teilen, von denen etwa 3 Fragen die Gezeitenkunde betreffen. Für die Bearbeitung werden die im Kopf der Kartenaufgabe genannten Hilfsmittel sowie Navigationsbesteck benötigt; sehr hilfreich ist auch ein Lineal von 50 cm Länge. Es stehen 90 Minuten zur Verfügung. Jede Antwort wird mit 0 oder 1 oder 2 Punkten bewertet. Halbe Punkte werden nicht vergeben. Maximal 30 Punkte können erreicht werden. Das Ergebnis wird wie folgt bestimmt:

- **16 Punkte** oder weniger: nicht bestanden
- **17 – 19 Punkte:** mündliche Prüfung erforderlich
- **20 – 30 Punkte:** bestanden

Die amtlichen Fragestellungen zu den Kartenaufgaben werden – anders als bei den Fragebogen – nicht veröffentlicht. Der Schwierigkeitsgrad der Kartenaufgaben in dieser Mappe übersteigt die derzeit üblichen Prüfungsanforderungen um etwa 20%. Die Prüfungsreife ist erreicht, wenn diese Kartenaufgaben in weniger als zwei Stunden bearbeitet werden können.

Die einzelnen Fragestellungen sind – wie in der Prüfung – von unterschiedlichem Schwierigkeitsgrad. Schiffsortsbestimmungen und Kursbeschickungen sind Bestandteil jeder Kartenaufgabe. Die übrigen Fragestellungen wiederholen sich kaum.

Damit ist sichergestellt, dass die Bearbeitung der Karten- und Gezeitenaufgaben bis zum Schluss interessant und abwechslungsreich bleibt und eine breite Themenpalette behandelt wird – auch im Hinblick auf eine eventuelle mündliche Prüfung.

Um den Lernerfolg zu verbessern und um eine möglichst realitätsnahe Fragestellung zu ermöglichen, bauen verschiedene Prüfungsfragen aufeinander auf. Damit kann – wie auch in der Prüfung – ein Fehler eine Reihe weiterer Fehler nach sich ziehen, was einen entsprechenden Punkteverlust zur Folge hat.

Abschließend ein Hinweis auf die Prüfung. Die Karten- und Gezeitenaufgabe ist dort nicht geheftet, sondern ziehharmonikaförmig zusammengelegt (Wickelfalz). Ziehen Sie den Prüfungsbogen ganz auseinander, damit Sie nicht eine Seite übersehen. Das ist – im Prüfungstress – leider schon einigen Bewerbern passiert.

Verlag und Herausgeber wünschen Ihnen Spaß bei der Vorbereitung und Erfolg in der Prüfung!

[info@rolf-dreyer.de](mailto:info@rolf-dreyer.de)

# Sportküstenschifferschein

## Verteilung der Fragen auf die Fragebogen

Die fünfzehn ab 2007 in SKS-Theorieprüfungen eingesetzten Fragebogen  
wurden aus dem amtlichen Fragenkatalog wie folgt ausgewählt.

N = Navigation; R = Recht; W = Wetter; S = Seemannschaft

Fragennummer	1 Fragebogen	2 Fragebogen	3 Fragebogen	4 Fragebogen	5 Fragebogen	6 Fragebogen	7 Fragebogen	8 Fragebogen	9 Fragebogen	10 Fragebogen	11 Fragebogen	12 Fragebogen	13 Fragebogen	14 Fragebogen	15 Fragebogen
<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>
1	9	16	2	3	6	12	4	5	26	10	7	8	11	1	13
2	19	20	21	14	23	22	26	25	30	33	17	18	24	15	27
3	30	31	32	35	38	39	33	36	48	38	28	29	34	37	43
4	41	47	44	53	52	42	49	54	53	40	45	45	50	55	57
5	71	69	51	58	60	56	64	70	62	44	59	61	63	65	68
6	83	85	72	76	66	67	81	76	77	73	74	78	80	82	86
7	101	90	89	98	73	84	99	79	93	75	87	88	91	92	100
8	106	103	107	109	94	97	102	96	104	95	93	106	105	110	102
9	114	107	108	117	110	110	111	112	112	102	105	116	115	118	111
<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>
10	2	10	5	6	3	14	7	15	4	5	8	9	11	13	16
11	25	30	18	19	20	21	22	26	32	14	33	35	36	37	39
12	38	41	24	23	28	27	31	48	46	17	42	45	49	50	51
13	54	57	52	68	43	44	40	52	58	29	55	56	59	61	63
14	77	78	62	81	69	83	64	67	69	60	65	70	72	73	74
15	92	88	90	95	86	91	94	68	71	84	75	79	80	82	87
16	103	96	108	107	105	110	103	98	93	92	97	101	104	106	96
<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>
17	11	12	7	28	4	29	13	2	1	6	5	8	9	14	19
18	16	17	24	59	33	47	26	15	25	32	20	21	22	27	34
19	35	23	56	72	66	60	50	52	42	58	39	40	44	51	53
20	43	37	62	93	96	66	70	64	81	75	55	57	61	65	68
21	73	74	79	101	99	95	90	88	89	78	76	80	85	94	98
<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
22	23	22	33	15	6	1	8	18	26	13	2	3	4	5	14
23	55	51	38	36	12	7	10	42	43	44	21	25	27	29	34
24	86	60	41	45	37	28	17	55	54	64	35	46	47	48	49
25	109	110	57	61	62	39	31	75	108	73	52	53	58	59	63
26	119	121	79	67	72	70	40	97	112	83	71	76	78	84	85
27	125	127	101	80	104	81	87	111	124	102	91	92	98	103	105
28	131	140	120	94	106	93	100	115	136	113	107	114	116	117	118
29	153	147	138	134	155	135	131	126	144	123	122	137	129	130	132
30	159	163	157	160	162	161	154	156	157	156	141	143	146	150	152