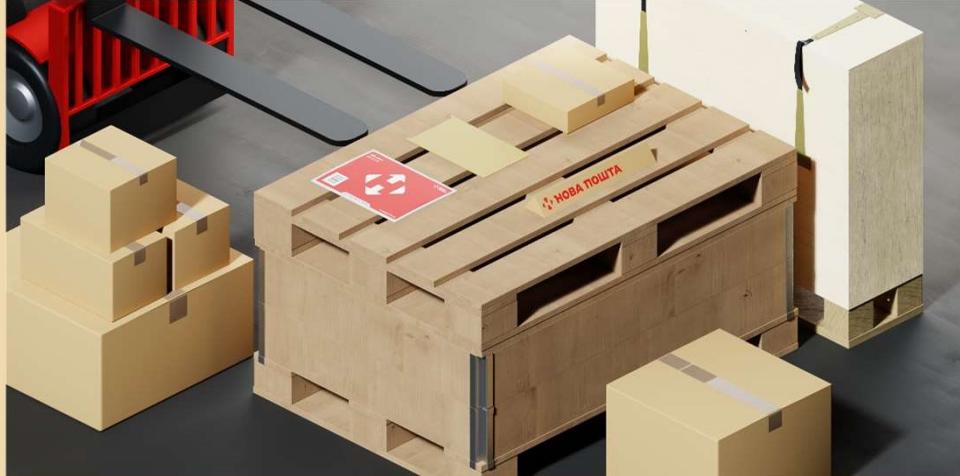
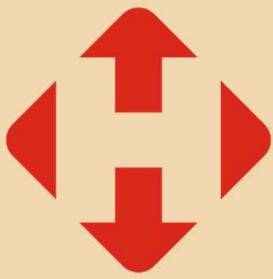


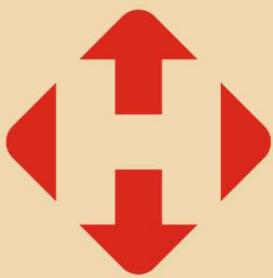
**Стандарт якісного
пакування**



Правила пакування відправлень

Зміст

1. Загальні положення	3
2. Пакування документів	11
2.1 Документи	11
3. Пакування посилок	12
3.1 Як визначити якісну коробку	12
3.2 Дрібні відправлення	13
3.3 Одяг, текстиль та вироби з нього, взуття	14
3.4 Крихкі відправлення	15
3.5 Некрихкі відправлення	16
3.6 Побутова, комп'ютерна техніка	17
3.7 Сипучі відправлення, підгузки/групові паперові рулонні вироби	18
3.8 Ємності з рідинами у пластиковій/металевій тарі	19
3.9 Вино-горілчані вироби у скляній, пластиковій та іншій тарі	20
3.10 Групові відправки рідин	21
3.11 Кабельно-провідникова продукція, бухти, котушки	22
4. Пакування вантажів	23
4.1 Довгі легкі	23
4.2 Телевізори в заводському пакуванні	24
4.3 Пласкі об'ємні запаковані	25
4.4 Важкі, об'ємні запаковані	26
4.5 Об'ємні незапаковані крихкі та некрихкі	27
4.6 Матраци	28
4.7 Велика побутова техніка в заводському пакуванні	29
4.8 Важкі незапаковані некрихкі	30
4.9 Важкі крихкі	31
4.10 Пласкі відправлення зі скляними вставками	32
4.11 Об'ємні легкі некрихкі	33
4.12 Рулонні вироби з тканини, металу та ін.	34
4.13 Мішки та сумки	35
4.14 Великі пластикові ємності	36
4.15 Пластикові меблі та некрихкі пластикові вироби	37
4.16 Металеві кеги, бочки з рідинами	38
4.17 Акумулятори	39
4.18 Кабельно-провідникова продукція, шланги та труби у бухтах/котушках	40
4.19 Пакування відправлень в орендний бокс	41
5. Пакування шин/дисків	42
5.1 Легкосплавні диски та шини з ними, сталеві диски та диски із шинами в зборі, шини	42
6. Пакування палет	43
6.1 Палети з коробками/відрами, комбінованими, сипучими та іншими відправленнями	43
6.2 Палета з телевізорами	44
7. Якісне маркування відправлень	45
8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування	48



1. Загальні положення

Цим Стандартом регламентуються принципи:



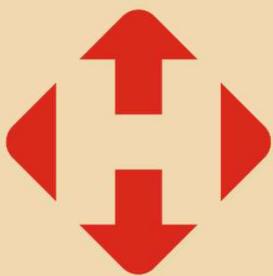
1. якісного пакування посилок

мах сторона до 120 см та
об'ємна / фактична вага до 30 кг

2. якісного пакування вантажів

мах сторона понад 120 см та/або
об'ємна / фактична вага понад 30 кг

3. якісного маркування та групування відправень

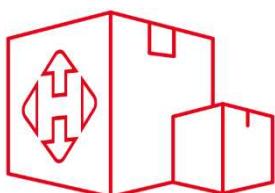


1. Загальні положення

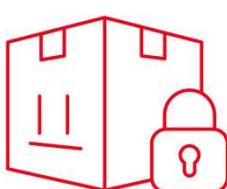
Якісне пакування виконує такі функції:



1. Забезпечує захищеність відправлення від пошкодження або втрати цінності, а оточення (сусідні відправлення) – від забруднення протягом маніпуляцій або у процесі транспортування, сортування та зберігання;
2. Дозволяє обробляти його на автоматичних сортувальних лініях;
3. Дозволяє правильне розміщення у кузові авто, забезпечує оптимальну ефективність перевезення

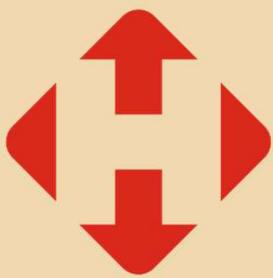


Відправлення має прийматися до перевезення лише у транспортному пакуванні, яке виконує вищезазначені функції. Пакування може забруднитися або пошкодитися під час транспортування, але захищатиме відправлення від втрати цінності.

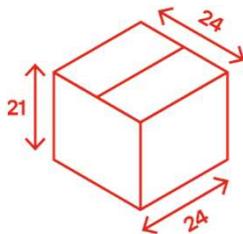


Усі відправлення мають бути надійно зафіксовані в пакуванні. Посилки фіксуються за допомогою наповнювача, а вантажі – за допомогою спеціальних стяжних пристрій. Якщо відправлень в пакуванні декілька, зафіксувати потрібно кожне, щоб предмети не пошкодили один одного протягом транспортування. Вільне переміщення відправлення у пакуванні при перевезенні неприпустиме.

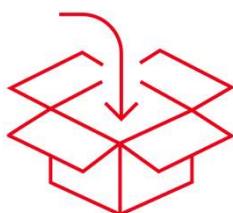
НОВА ПОШТА



1. Загальні положення



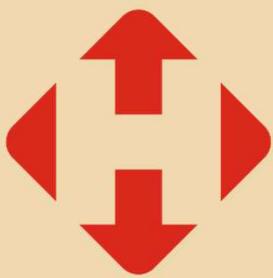
11×11 см - мінімальна довжина та ширина дрібних відправлень (вагою до 1,5 кг та max довжиною сторони до 35 см) **в упаковці**. Менші відправлення мають бути допаковані у безкоштовний фірмовий пакет, конверт з повітряно-пухирчатою плівкою або коробку. Конверти для документів не допаковуються. Конверти з повітряно-пухирчатою плівкою, на яких з одної сторони повністю розміщується фірмове маркування (100x100 мм або 100x150 мм для міжнародних відправлень) не допаковуються. Менші конверти із повітряно-пухирчатою плівкою допаковуються у фірмовий пакет.



Не крихкі відправлення, посилкового формату, пакування яких не відповідає вимогам СОУ (неконвеєрні відправлення), мішки, відра/каністри з рідинами, можуть бути прийняті з мінімальним пакуванням, що гарантує цілісність відправлення (гофрокартон на випнутих частинах + стрейч) тільки на ватнажних віddіlenнях або при адресному заборі з доставкою тільки на ватнажене віddіlenня або за адресою. Обов'язковою є ознака "Ручна обробка".

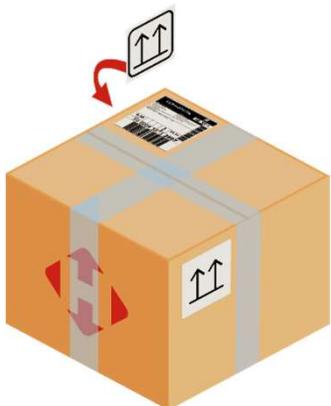


Вимоги щодо якісного пакування повинні виконуватися на всіх етапах доставки, зокрема під час переадресації, повернення та утилізації. Незапаковані відправлення, які займають понад 30% об'єму коробки, якщо їх можливо розмістити в коробці, повинні бути запаковані у транспортне пакування відповідного розміру. Заборонено пакувати в одне пакування відправлення, які в процесі транспортування можуть пошкодити одне одного. Пакування повинно бути максимально приближене по розмірах до відправлення.



1. Загальні положення

Якісне маркування виконує такі функції:

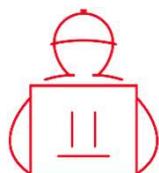


1. Ідентифікація відправень;
2. Повідомлення основних відомостей про відправлення.



Усі відправлення повинні бути промарковані. Маркування має бути надійно приkleєне до відправлення у належних місцях. Будь-які старі маркування та позначки видаляються або заклеюються новими. Маркування повинно розміщуватися так:

- для всіх відправлень – повністю на площині 1-ї зі сторін відправлення, не заходячи на інші сторони
або
- для відправлень, на яких маркування не поміщається на 1 сторону, - дозволяється перехід наліпки на 2-гу сторону відправлення (тобто з 1-м згином) за умови, якщо основний (горизонтальний) штрих-код на маркуванні буде знаходитися нероздільно на 1-й зі сторін.

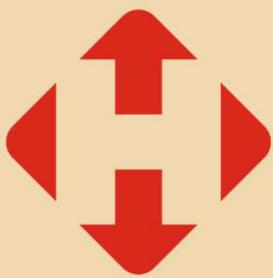


Виконавцями процесу пакування та маркування можуть бути клієнти та співробітники компанії, що пакують відправлення.



Пакування та пакувальні матеріали (включно із заводським пакуванням) Клієнта мають відповідати пакувальним рішенням та пакувальним матеріалам, які наведені в даному нормативному документі.

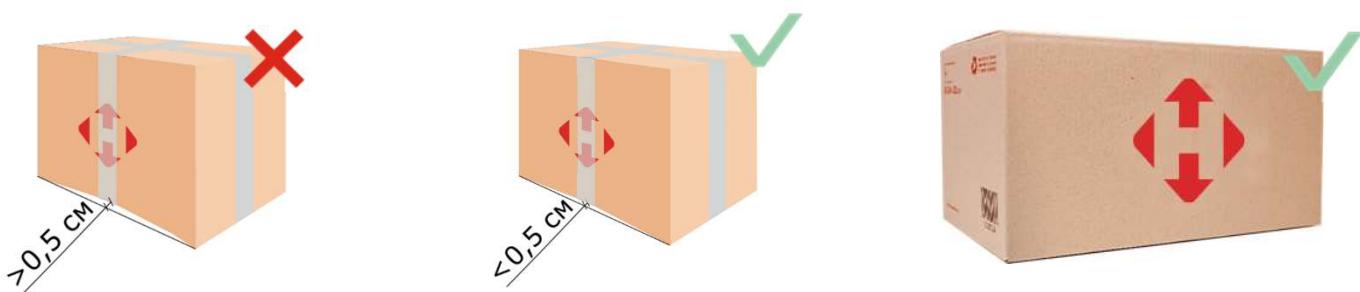
НОВА ПОШТА



1. Загальні положення

Що таке пласка основа?

Посилки повинні мати пласку нижню поверхню. Нижня поверхня не повинна бути вигнутою, деформованою, з виступаючими частинами або мати будь-які перепади у висоті. Максимальне допустиме відхилення складає 0,5 см. Форма посилки не повинна змінюватися під час транспортування. Посилка має бути закритою з усіх сторін.



Що таке поліпропіленовий мішок?

Поліпропіленовий мішок – це м'яка тара для транспортування сипучих відправлень, м'яких будівельних матеріалів, ватнятних та безкаркасних матрасів, який зверху затягується пластиковою стяжкою або іншим предметом.



Неконвеєрне відправлення

Що таке поліетиленовий пакет?

Це кур'єрський пакет з однією клейкою стрічкою. На зворотному боці клапану має бути нанесено 1 липкий шар. Липкий шар має запобігати розкриттю, зміні форми та властивостей пакета, розриву, будь-яких деформацій.

Під час відкриття клеєвої стрічки пакет повинен розриватися, що унеможливлює повторне заклеювання (використання)



НОВА ПОШТА



1. Загальні положення

Що таке крихке відправлення?

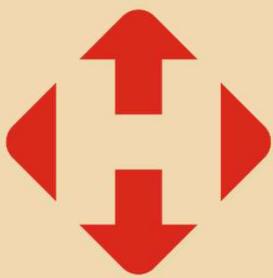
До крихких належать такі відправлення

- **вироби зі скла або ті, які містять скляні елементи** (рідини зі склом, меблі зі склом, захисне скло до телефонів/планшетів, автомобільне скло, фари, лікеро-горілчані вироби, лампи, лампочки, люстри, вироби з медичного скла, медикаменти, парфумерія, вироби з кришталю);

- **вироби з твердого (не м'якого) прозорого пластику або ті, які містять прозорий пластик** (підставки, автомобільні фари, посуд та ін.);
- **вироби з гіпсу, полістоуна, порцеляни та глини** (посуд, сувенірна продукція з кераміки, глиняні вироби, сантехніка, керамічна плитка та вироби з неї);
- **електроніка** (мобільні телефони, планшети, електронні книги, GPS-навігатори, цифрові фотоприлади);
- **абразивні інструменти** - різальні інструменти, призначені для абразивного оброблення. Залежно від виду використаного абразивного матеріалу розрізняють алмазні, ельборові, електрокорундові, карбідокремнієві та інші абразивні інструменти. До абразивних інструментів відносять шліфувальні круги, головки, сегменти, бруски на гнучкій основі, еластичні круги, шкурки, стрічки, пасти та ін.

- **точні прилади.**





1. Загальні положення

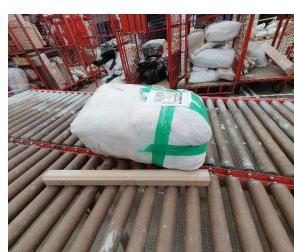
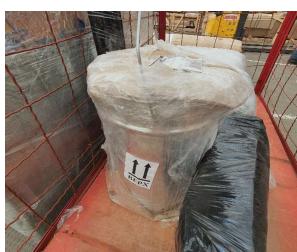
Що таке неконвеєрне відправлення?

Неконвеєрні відправлення – всі відправлення не коробочного формату, в яких відсутня плоска рівна основа, присутні виступаючі та/або гострі частини, які мають м'яку упаковку, які запаковані в стрейч-плівку.

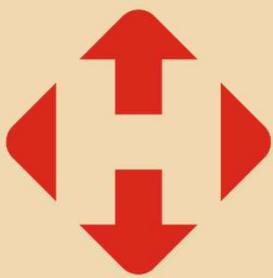
Габарити: довша сторона не більше 120 см, інша сторона не більше 70 см, висота не більше 70 см.

Подібні відправки недопустимі для транспортування по автоматичним лініям сортування Нової пошти.

Приклади:



НОВА ПОШТА



1. Загальні положення

Як визначити категорію неконвеєрне відправлення?

Якщо ваше відправлення:

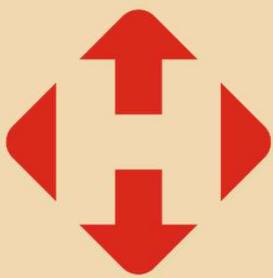
- кругле
- має виступаючі та/або гострі частини
- з м'якого пакування
- не має пласкої основи
- запаковано лише в стрейч-плівку
- не може транспортуватися на основі згідно маркувань «Верх»
- запаковане в поліпропіленовий мішок або сумку

в такому випадку – це ручна обробка (неконвеєрне відправлення). Транспортування таких відправлень дозволено лише з/на вантажне відділення або з/на адресу.

Приклади:



При необхідності відправки подібних відправлень на поштові відділення, як посилка, пакування має бути: з пласкою стійкою основою (відправлення не повинно падати), центр ваги відправлення знаходиться по центру пакування, пакування із якісних матеріалів (гофрокартон не менше 3 шарів, коробка не деформована, без розривів і щілин), крихкі відправлення додатково захищені (3 шари повітряно-бульбашкової плівки або не менше 2 см іншим пом'якшувальним матеріалом), відправлення надійно зафіксовано всередині коробки.



2. Пакування документів

2.1 Документи



До 40 см, до 2 см товщиною

Транспортне пакування



Найякіснішим пакуванням є спеціальний конверт для документів. Допускається використання поліетиленових пакетів із самоклеючою стрічкою.

Для доставки документів зазвичай використовуємо:

- картонний конверт для паперів;
- конверт із повітряно-пухирчатою плівкою для пластикових документів.

Приклади категорій відправлень

2.1.1

Організаційні документи

2.1.2

Розпорядчі документи

2.1.3

Довідково-інформаційні документи

2.1.4

Особисті офіційні документи

2.1.5

Документи з господарсько-договірної діяльності

2.1.6

Документи банківської діяльності

2.1.7

Обліково-фінансові документи

2.1.8

Документи в рекламній діяльності

2.1.9

Фотоматеріали

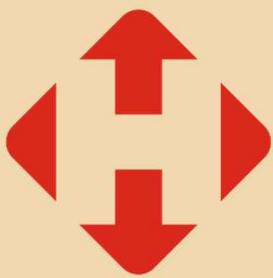
2.1.10

Поліграфічні матеріали

2.1.11

Міжнародні експортні документи

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.1 Як визначити якісну коробку

Якісна коробка:

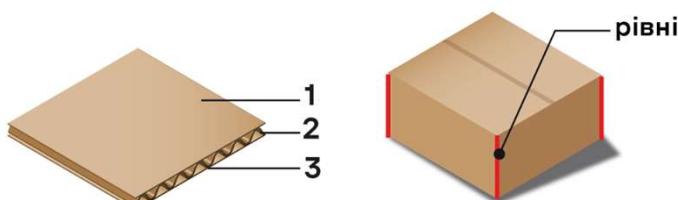
- Рекомендовано використовувати для пакування нові коробки з гофрованого картону;
 - Гофрокартон повинен мати не менше 3-х (трьох) шарів;
 - Коробка повинна мати рівні ребра жорсткості та витримувати вагу відправлення без деформацій;
 - На коробці не допускаються розриви, щілини, вологі плями, деформація стінок, сліди реставрації;
 - Коробка має бути міцно скріплена так, щоб відправлення не деформувало та не розкривало коробку протягом маніпуляцій.
- За необхідності зміцнення коробки слід використовувати додаткові шари клейкої стрічки (скотч).



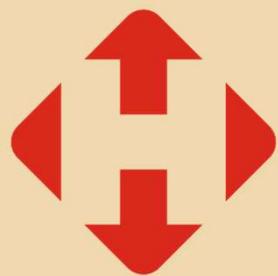
Дозволяється поєднувати лише до трьох відправлень в одне, якщо одночасно виконуються такі умови:



- вміст відправлень – текстильні вироби (одяг, тканини, м'які речі);
 - загальна вага – не більше ніж 10 кг факту
 - відправлення поєднані між собою як мінімум п'ятьма шарами стрейч-плівки та скотчем, що утворює єдину цілісну упаковку для об'єднаного відправлення;
 - на більшу сторону повинен бути закріплений додатково лист 3-х шарового гофрокартону, розміри якого відповідають розміру найбільшої сторони відправлення;
 - вантаж повинен бути обмотаний навхрест скотчем.
- У випадку не виконання хоча б однієї з умов, кожне відправлення приймається як окреме місце.



Під час приймання крихких відправлень у пошкодженні упаковці (прим'ятій, деформованій, розірваний) необхідно виконати перепакування або допакування в якісну коробку. Не крихкі відправлення дозволяється приймати без допакування/перепакування при умові, що пакування не має розривів, основа та усі ребра жорсткості рівні, без деформацій. Вантаж надійно зафіковано в середині коробки, відсутні ознаки переміщення всередині.



3. Пакування посилок

3.2 Дрібні відправлення



Не/крихкі



До 1,5 кг



До 35 см



В коробці або блістері

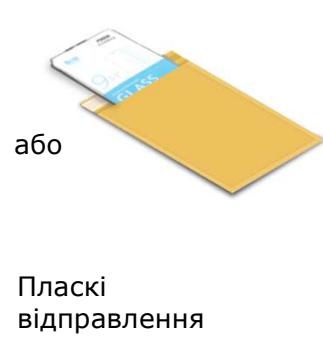
Транспортне пакування



Пріоритетне пакування



Крихкі відправлення та
відправлення випуклої
форми



Пласкі
відправлення

Пріоритетне пакування: некрихкі відправлення потрібно загорнути в повітряно-пухирчату плівку та покласти в пакет.

- Для крихких відправлень та таких, що не поміщаються у пакет, потрібна гофрокартонна коробка з пом'якшувальним матеріалом (наприклад - З шарі повітряно-пухирчастої плівки або не менше ніж 2 см з кожної сторони іншим пом'якшувальним матеріалом). На дві сторони коробки нанести маркування «Крихке»;
- Для пласких відправлень потрібен конверт з повітряно-пухирчатою плівкою.

Приклади категорій відправлень



Комп'ютерні манипулятори



Дрібні гаджети



Комп'ютерні комплектуючі



Ручний інструмент



Спортивні аксесуари



Косметичні аксесуари



Канцелярське приладдя



Засоби для догляду за
обличчям



Книги



3. Пакування посилок

3.3 Одяг, текстиль та вироби з нього, взуття



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



- Речі та текстиль необхідно пакувати у поліетиленовий пакет для відправлень (пакет, щільністю не менше 50 г/м² з клейкою стрічкою, що унеможливлює розкриття пакету без деформації поверхні) або у коробку;
- В пакет не можна пакувати округлі, гострі та крихкі відправлення. Основа пакету повинна бути пласкою, при необхідності розмісти лист гофрокартону аби утворити пласку основу;
- Взуття у фірмовій коробці допаковується у пакет для відправлень або запаковується у 3 шари стрейч плівки та додатково поверх всього пакування замотується навхрест скотчем 2 рази. Або пакується у коробку, якщо фірмова коробка має цінність;
- Взуття без фірмової коробки пакується у гофрокартонну коробку (пустоти заповнити паперовим наповнювачем);
- У разі неконвеєрних відправлень, речі розміщаються в мішку поліпропіленовому/поліетиленовому (товщина більше 40 мкм) або пакуються в 3 шари стрейч-плівки.

Приклади категорій відправлень



Взуття в коробці



Текстильні вироби



Верхній одяг



Шапки, шарфи, рукавички



Спідня білизна



Одяг



Подушки



Ковдри



Пледи



Коврики

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.4 Крихкі відправлення



Крихкі



До 30 кг

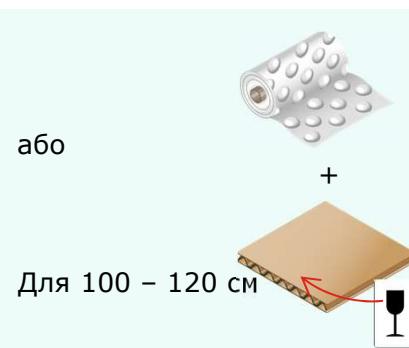
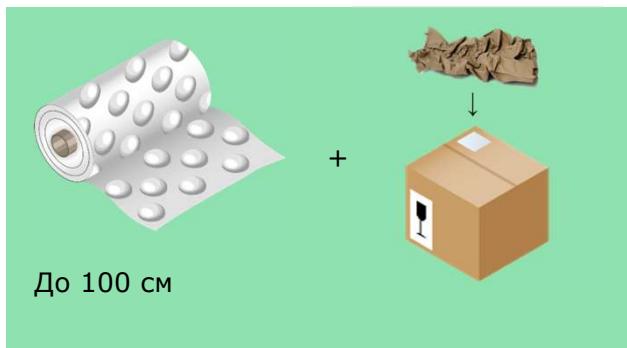


До 120 см



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



! З усіх боків не менше 3 шарів пом'якшувального матеріалу

- Крихкі відправлення пакуються відповідно до кожної із наступної вимоги:
 1. Відправлення (кожна одиниця вмісту) має бути закрито з усіх боків пом'якшувальним матеріалом (три шари повітряно-пухирчастої плівки або не менше ніж 2 см з кожної сторони іншим пом'якшувальним матеріалом);
 2. Відправлення вкладене у гофрокартонну коробку (максимальна сторона до 100 см) або запаковано повністю в 3-шаровий гофрокартон (максимальна сторона 100 - 120 см), пустоти заповнені наповнювачем (наприклад паперовим);
- Відправлення посуду в товарній упаковці без пом'якшувального матеріалу (в яку неможливо додати пом'якшувальний матеріал) необхідно допакувати в 3 шари повітряно-пухирчастої плівки та запакувати в транспортну коробку, пустоти заповнити пом'якшувачем (наприклад паперовим), не менше ніж 5 см від кожної стінки коробки (максимальна сторона до 90 см), або в 5-ти шаровий гофрокартон (максимальна сторона 90 - 120 см).
- При необхідності зміцніть коробку вставками із 5-шарового гофрокартону (коли відправлення деформує пакування під власною вагою).

На дві сторони пакування нанести маркування «Крихке». Якщо відправлення необхідно транспортувати в певному положенні додатково нанесіть маркування «Верх».

Приклади категорій відправлень

3.4.1



Посуд, набори посуду

3.4.2



Мобільні телефони

3.4.3



Скляні пляшки

3.4.4



Фотоапаратура

3.4.5



Проектори

3.4.6



Зволожувачі повітря

3.4.7



Парфуми

3.4.8



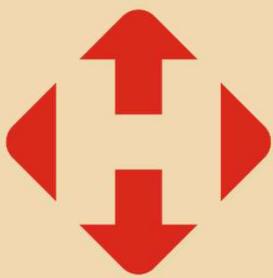
Олія в скляній тарі

3.4.9



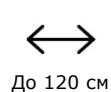
Шампуні, кондиціонери

НОВА ПОШТА

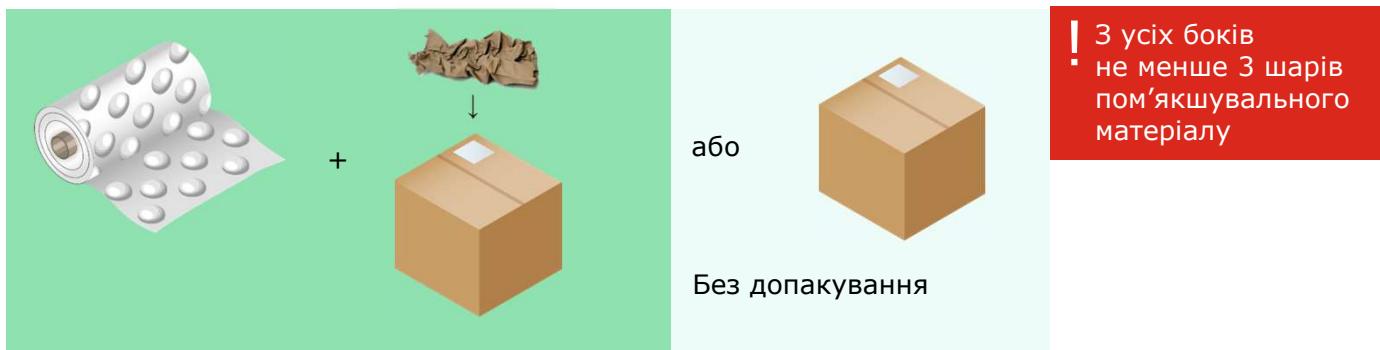


3. Пакування посилок

3.6 Побутова, комп'ютерна техніка



Транспортне пакування



- Якщо відправлення зафіксоване всередині, захищене гофрокартонними чи пінопластовими вставками в коробці та не має безпосереднього контакту зі стінками, воно не допаковується;
- За відсутності вставок слід пакувати аналогічно крихким відправленням (п. 3.4);
- Відправлення в товарній упаковці без гофрокартонних чи пінопластових вставок (в яку неможливо додати пом'якшувальний матеріал) необхідно допакувати в 3 шари повітряно-пухирчатої плівки та запакувати в транспортну коробку, пустоти заповнити пом'якшувачем (наприклад паперовим), не менше ніж 5 см від кожної стінки коробки (максимальна сторона до 90 см), або в 5-ти шаровий гофрокартон (максимальна сторона 90 - 120 см);
- Групові відправки в коробках можуть бути прийняті без допакування з транспортуванням відповідно стрілок у палетному борті або флет-боксі та фіксацією в середині стяжними ременями.

Приклади категорій відправень

3.4.1



Мультиварки

3.4.2



Мікрохвильові печі

3.4.3



Блендери

3.4.4



Кавоварки

3.4.5



Міксери

3.4.6



Тостери

3.4.7



Пилосмоки

3.4.8



Праски

3.4.9



Електронасоси

3.4.5



Будівельні інструменти

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.7 Сипучі відправлення, підгузки/групові паперові рулонні вироби



Некрихкі



До 30 кг



До 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



Відправлення мають бути запаковані одним зі способів:

- у коробку;
- загорнути у 3 шари стретч-плівки. Основу необхідно розмістити на гофрокартоні (по всій стороні відправлення). Додатково замотати хрест-навхрест скотчем.

Для неконвеєрних відправлень пакування можливе:

- у мішку поліпропіленовому/поліетиленовому (товщина понад 40 мкм);
- загорнути у 3 шари стрейч-плівки.

! Неконвеєрні відправлення: відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу

Приклади категорій відправлень

3.4.1



Вугілля

3.4.2



Корм для тварин

3.4.3



Будівельні матеріали

3.4.4



Насіння, ґрунти, добрива

3.4.5



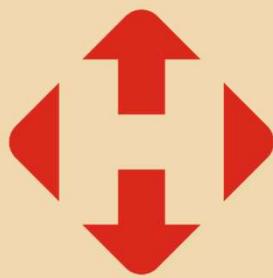
Праальні порошки

3.4.6



Підгузки

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.8 Ємності з рідинами у пластиковій/металевій тарі



Некрихкі



До 30 кг

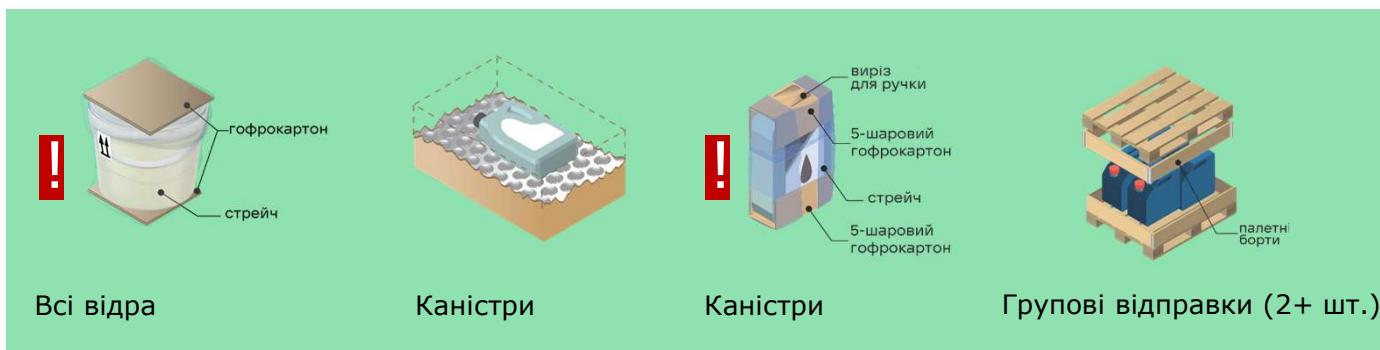


До 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



- Рідини в пластикових/металевих відрах з кришкою пакують так: верх і дно закривають гофрокартоном, все відправлення загортують у стрейч-плівку, наклеюють маркування «Верх»;
- Рідини в пластикових, металевих пляшках та каністрах - запакувати відповідно методу контролю відкриття:
 1. Перевірити, що кришка надійно закрита
 2. Закріпити кришку скотчем хрест навхрест з фіксацією скотча на корпусі пляшки, каністри
 3. Закрити з усіх боків пом'якшувальним матеріалом та укласти у гофрокартонну коробку (аналогічно крихким відправленням п.3.4), пустоти заповнити паперовим наповнювачем. На 2 сторони пакування нанести маркування «Крихке», «Верх»
- Ємності з рідинами мають бути розміщені у вертикальному положенні, горловиною до гори;
- Каністри пакують так: верх (окрім вирізів для ручок) та низ закривають гофрокартоном та загорнути у 3 шари стрейч-плівки;
- Групові відправки в коробках приймаються без допакування з транспортуванням відповідно стрілок у палетному борті або флет-боксі та фіксацією в середині стяжними ременями;
- Групові відправки без пакування, приймаються з допакуванням в 3-х шаровий гофрокартон та стрейч, що формує стійке транспортне положення при транспортуванні відповідно стрілок з розміщенням у палетному борті або флет-боксі та фіксацією в середині стяжними ременями.

! Неконвеєрні відправлення: відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу

Приклади категорій відправлень

3.8.1



Будівельні рідини

3.8.2



Автомобільні рідини

3.8.3



Побутова хімія

3.8.4



Засоби для прання, миття посуду

3.8.5



Готові будівельні суміші

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.9 Вино-горілчані вироби у скляній, пластиковій та іншій тарі



Крихкі



До 30 кг



До 120 см



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



- Відправлення (кожна одиниця вмісту) має бути закрито з усіх боків пом'якшувальним матеріалом (три шари повітряно-пухирчастої плівки або не менше ніж 2 см з кожної сторони іншим пом'якшувальним матеріалом);
- Кожна одиниця відправлення має бути розміщена у вертикальному положенні (горловиною догори);
- Відправлення вкладене у гофрокартонну коробку (максимальна сторона до 100 см);
- Групові відправки в коробках можуть бути прийняті без допакування з транспортуванням відповідно стрілок у палетному борті або флет-боксі та фіксацією в середині стяжними ременями;
- На дві найбільші сторони пакування нанести маркування «Крихке» та «Верх».

Приклади категорій відправлень



Вино



Вино-горілчані вироби



Пиво

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.10 Групові відправки рідин



Крихкі



До 30 кг



До 120 см



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування

<p>х 3 шари  +  або </p> <p>Скляні та металеві пляшки</p>	<p>Запаковано повністю 5-шаровий гофрокартон</p> <p>Пластикові пляшки</p>	<p>! Протягом транспортування не має бути дзвону скла. В заводській спайці скляні пляшки не повинні вільно переміщуватися.</p> <p>В одну коробку дозволяється пакувати одне відправлення у заводській «спайці»</p>
--	---	--

- Скляні, пластикові та металеві пляшки:** Відправлення в заводських «спайках» мають бути запаковані в пом'якшуvalний матеріал (три шари повітряно-пухирчастої плівки або не менше ніж 2 см з кожної сторони іншим пом'якшуvalним матеріалом), заводські «спайки» розривати заборонено, та запаковані в коробку (пустоти заповнити наповнювачем) або повністю в 5 шаровий гофрокартон. Нанести наліпки маркування «Верх», «Крихке».
- Відправлення ємностей з рідиною у товарній упаковці** (у яку неможливо додати пом'якшуvalний матеріал) необхідно допакувати у пом'якшуvalний матеріал (3 шари повітряно-пухирчастої плівки або не менше ніж по 2 см з кожної сторони іншим пом'якшуvalним матеріалом) та запакувати у транспортну коробку або повністю в 5 шаровий гофрокартон. Нанести наліпки маркування «Верх», «Крихке»;
- Групові відправки** приймаються без допакування з транспортуванням відповідно стрілок у палетному борті або флет-боксі та фіксацією в середині стяжними ременями.

Приклади категорій відправлень

3.9.1



Рідини в скляніх пляшках/банках у термо збіжній плівці

3.9.2



Рідини в пластикових пляшках у термо збіжній плівці

3.9.3



Рідини в жестяних банках у термо збіжній плівці

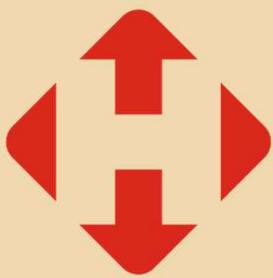
3.9.4



Рідини в гофрокартонних коробках/розділені між собою

- Неконвеєрні відправлення:** у заводських спайках - без допакування; відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу. При цьому основа відправлення має бути пласкою та стійкою.

НОВА ПОШТА



3. Пакування посилок

3.11 Кабельно-провідникова продукція, бухти, котушки



Некрихкі



До 30 кг



До 120 см



В/без коробці(-и)

Пакування



- Відправлення вкладене у гофрокартонну коробку (яка витримує внутрішнє навантаження, максимальна сторона до 100 см), порожнечі заповнені наповнювачем (наприклад, паперовим);
- Відправлення 100 - 120 см має бути повністю упаковане у гофрокартон;
- Неконвеєрні відправлення – без допакування (бухти та котушки зі стяжками)

! Неконвеєрні відправлення: відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу

Приклади категорій відправлень

3.11.1



Кабелі

3.11.2



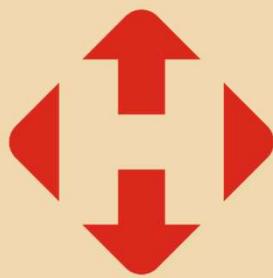
Кабельно-провідникова
продукція: трос, канат,
провід, гофротруба

3.11.3



Кабельно-провідникова
продукція в катушках,
бухтах

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.1 Довгі легкі



Транспортне пакування



(для заповнення пустот)



або



З-шаровий гофрокартон

або



Запаковано повністю

- Некрихкі довгі відправлення мають бути запаковані у коробку (тубус) або повністю закриті гофрокартоном;
- Відправлення в тубусі або коробці мають бути зафіксовані всередині пом'якшуvalьним матеріалом (повітряно-пухирчаста плівка або паперовий наповнювач);
- Довгі металеві відправлення не схильні до перегинів та деформацій мають бути закриті гофрокартоном по торцях (при умові, що відправлення не має гострих частин в незапакованих місцях).

Крихкі відправлення мають бути закриті з усіх боків пом'якшуvalьним матеріалом (3 шари повітряно-пухирчастої плівки або не менше ніж 2 см з кожної сторони іншим пом'якшуvalьним матеріалом). На крихкі відправлення необхідно нанести маркування «Крихке» (на дві сторони).

Приклади категорій відправлень



Відправлення з декоративним покриттям (плінти тощо)



Спінінги, вудочки та інші довгі крихкі відправлення



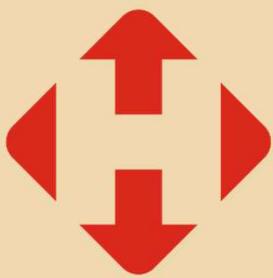
Лижі (з палицями або без), сноуборд (у спеціальному чохлі або без)



Саджанці з твердим стовбуrom, без горщика та ґрунту



Драбини



4. Пакування вантажів

4.2 Телевізори в заводському пакуванні



Крихкі



В коробці

Транспортне пакування



Без допакування



- Відправлення має бути зафіковане, без можливості вільного руху всередині коробки
- Протягом маніпуляцій необхідно зважати на розміщення знаку «Верх»

- Телевізори у заводській гофрокартонній коробці що витримують навантаження всередині без деформацій, не потребують допакування;
- У випадку якщо пакування має для Клієнта товарну цінність, необхідно допакувати відправлення у 3 шари прозорої стрейч-плівки, що захистить відправлення від пилу та вологи;
- Групові відправки мають транспортуватися в флет-боксі, палетному борті або в форматі палети відповідно заводських вимог до транспортного положення відправлень (стрілок).

На дві сторони відправлення нанести наліпки «Крихке», «Верх».

Приклади категорій відправлень

4.2.1



Телевізори та монітори з діагоналлю до 32 дюймів в заводській гофрокартонній упаковці.

4.2.2



Телевізори та монітори з діагоналлю від 32 дюймів в заводській гофрокартонній упаковці.

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.3 Пласкі об'ємні запаковані



↔
Дві сторони понад 70 см,
ширина до 40 см

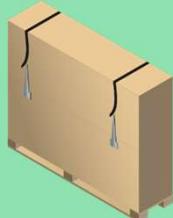


Транспортне пакування



! Відправлення має бути зафіковане, без можливості вільного руху всередині коробки

Групові відправлення



Менше 170 x 140 x 35



Понад 170 x 140 x 35

- Якщо оголошена вартість посилки до 10 тис. грн - вона не допаковується;
- Якщо оголошена вартість посилки понад 10 тис. грн - відправлення повинно бути допаковане у 5-шаровий гофрокартон (або у 2 шари 3-шарового гофрокартону) та стрейч-плівку;
- **Групові відправлення:**

-Відправлення з габаритами менше 170(довжина)x140(висота)x35(ширина) – розміщаються у Flat-бокс;

-Відправлення з габаритами понад 170(довжина)x140(висота)x35(ширина) – розміщаються у жорсткий каркас із зайдом під роклу або відправляються окремими місцями із дотриманням умов допакування відповідно до оголошеної вартості кожного місця.

-На крихкі відправлення необхідно нанести маркування «Крихке» (на дві сторони).

При наявності заводських маркувань «Крихке» та «Верх» – продублювати дані маркування після допакування

Приклади категорій відправлень

4.3.1



Комплектуючі меблів в заводському тришаровому гофрокартонному пакуванні

4.3.2



Автомобільний радіатор в заводському пакуванні

4.3.3



Радіатори та обігрівачі в заводському пакуванні

4.3.4



Меблі та комплектуючі меблів в заводській п'тишаровому гофрокартонному пакуванні

4.3.5



Велосипеди в заводському гофрокартонному пакуванні



4. Пакування вантажів

4.4 Важкі, об'ємні запаковані



Некрихкі



Понад 30 кг



В коробці

Транспортне пакування



Без допакування



- Відправлення має бути зафіковане, без можливості вільного руху всередині коробки
- Протягом маніпуляцій необхідно зважати на розміщення знаку «Вгору»

Відправлення у гофрокартонному, заводському пакуванні, що витримує навантаження всередині, без деформацій, не потребує допакування.

Приклади категорій відправлень



Котли



Металеві шафи



Промислові кондиціонери



Духові шафи



Дитячі коляски,
автокрісла, ванночки,
велосипеди, іграшки,
електросамокати/
самокати

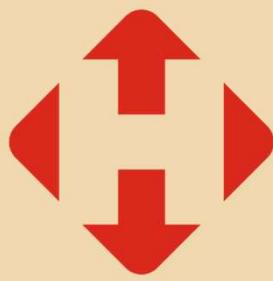


Кондиціонери



Мініхолодильники

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.5 Об'ємні незапаковані крихкі та некрихкі

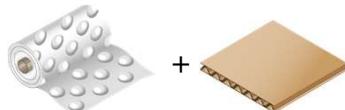


До 30 кг факту
Понад 30 кг об'єму



Транспортне пакування

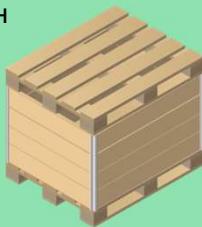
З-шаровий гофрокартон



Запаковано повністю

(для крихких)

або



Пріоритетне пакування

або



! Якщо перевищують параметри багаторазової тари (120x80 або 170x140) запакувати в жорсткий каркас.



- Крихкі частини повинні бути закриті пом'якшувальним матеріалом (наприклад, повітряно-пухирчата плівка) та повністю закриті 3-х шаровим гофрокартоном;
- Відправлення, які поміщаються по габаритним розмірам, розмістити в Flat-Бокс/Палетний борт. Дозволяється пакування у жорсткий каркас з заїздом під роклу лише у разі перевищення габаритів багаторазової тари.

На крихкі відправлення, на які замовлена послуга обрешетування, необхідно нанести маркування «Крихке», «Верх» (на дві сторони).

- Ванни у заводськосу гофрокартонному пакуванні розміщуються у дерев'яному боксі (обрешетування) з заїздом під роклу;
- Якщо відправлення поміщається у коробку 40 кг – запакуйте, дотримуючись вимог п. 3.4 для крихких відправень або п. 3.5 для некрихких відправень.

Приклади категорій відправлень

4.5.1



Телевізори та монитори без коробки

4.5.2



Автомобільні крила, двері

4.5.3



Автомобільні крісла

4.5.4



Автомобільні фари, що не поміщаються в коробку

4.5.5



Акваріуми, вітрини

4.5.6



Дерев'яні вироби, конструкції

4.5.7



Гіпсові або керамічні вироби

4.5.8



Банерна/рекламна продукція різних розмірів без упаковки

4.5.9



Зібрані меблі без упаковки та в поліетиленовій упаковці

4.5.10



Кабельно-проводникова продукція: тррос, канат, провід, гофротруба, яка не поміщається у коробку

4.5.11



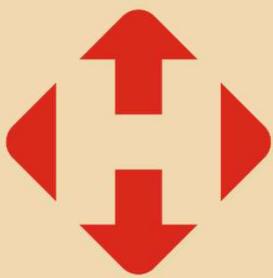
Порожні балони

4.5.12



Вентилятори

НОВА ПОШТА

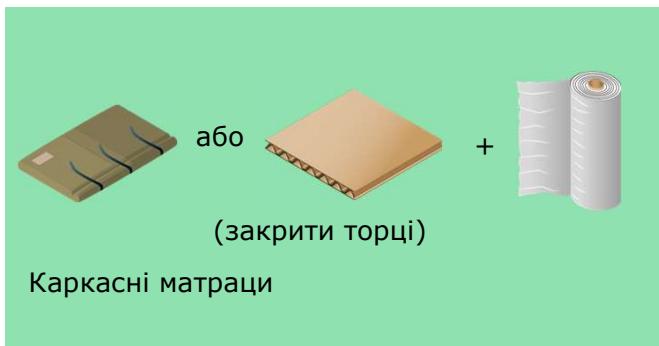


4. Пакування вантажів

4.6 Матраци



Транспортне пакування



- Каркасні матраци пакуються у чохол для матрацу. У разі відсутності чохла всі торці матрацу закривають гофрокартоном та повністю загортають 3-ма шарами стрейч-плівки весь матрац;
- Ватяні та безкаркасні матраци пакуються у поліпропіленовий мішок. Якщо матрац більший за мішок, його закривають гофрокартоном та загортають у стрейч-плівку.

Приклади категорій відправлень

4.6.1



Каркасні матраци

4.6.2



Ватяні та безкаркасні матраци



4. Пакування вантажів

4.7 Велика побутова техніка в заводському пакуванні



Крихкі



Понад 30 кг



В коробці

Транспортне пакування



Без допакування



- Відправлення має бути зафіксоване всередині, без можливості вільного руху
- Протягом маніпуляцій необхідно зважати на розміщення знаку «Верх»
- Переміщати відправлення необхідно на піддоні з фіксацією поліпропіленовими стрічками

- Велика побутова техніка, котли та бойлери в заводській картонній упаковці, що витримує навантаження всередині без деформацій - без допакування;
- Відправлення має бути укладено на піддон та зафіксовано поліпропіленовими стрічками.

Приклади категорій відправлень



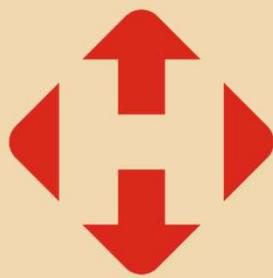
4.7.1
Велика побутова техніка, котли та бойлери в заводському картонному пакуванні

4.7.2



Велика побутова техніка в заводському поліетиленовому пакуванні

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.8 Важкі незапаковані некрихкі



Некрихкі



Понад 30 кг факту



Без коробки

Транспортне пакування



+



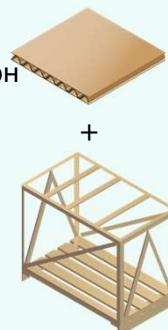
або



Пріоритетне пакування

3-шаровий гофрокартон

або



! Якщо перевищують параметри багаторазової тарі (120x80 або 170x140) запакувати в жорсткий каркас.

- Відправлення має бути закрите стрейч-плівкою та розміщене у дерев'яний бокс із заїздом під роклу;
- У разі пакування в жорсткий дерев'яний каркас – відправлення має бути повністю закрите 3-х шаровим гофрокартоном;
- При пакуванні довгих металевих відправлень у жорсткий дерев'яний каркас – торці повинні бути закриті 3-х шаровим гофрокартоном.

Приклади категорій відправлень



Автозапчастини (двигуни, коробки передач)



Групові відправлення плитки в заводському пакуванні



Диски для вантажних авто



Котли



Автомобільні бампери без упаковки або в поліетилені



Музичні інструменти та акустичне обладнання



Обладнання (електротехнічне, промислове, торгове, спортивне тощо)



Сейфи



Довгі пластикові вироби



Габаритні кузовні деталі (частини кузова, рама, підрамник)



Металопродукція нестандартного призначення



Сільсько-гospодарське обладнання



Мототехніка (велосипеди, мотоцикли, мопеди, скутери, квадроцикли, окрім дитячих та велосипедів у заводській картонній упаковці)

4.8.11

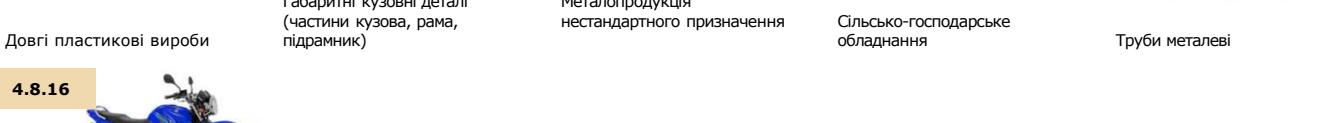
4.8.12

4.8.13

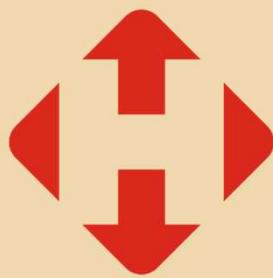
4.8.14

4.8.15

4.8.16



НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.9 Важкі крихкі



Крихкі



Понад 30 кг факт



В/без коробці(-и)

Транспортне пакування



3-шаровий гофрокартон



Якісне пакування

! Якщо перевищують параметри багаторазової тари (120x80 або 170x140) запакувати в жорсткий каркас.



- Крихкі елементи мають бути закриті пом'якшувальним матеріалом (повітряно-пухирчаста плівка), а саме відправлення – повністю закрите захисним матеріалом (3-х шаровим гофрокартоном, пінопластом тощо);
- Відправлення, які поміщаються по габаритним розмірам - розмістити у Flat-бокс/палетний борт.
- !** Відправлення, які не поміщаються у Flat-бокс/палетний борт – розмістити у жорсткий каркас із заїздом під роклу лише у разі перевищення габаритів багаторазової тари.

На крихкі відправлення, для яких замовлена послуга обрешетування, необхідно нанести маркування «Крихке», «Верх» (на дві сторони).

Приклади категорій відправлень



Сантехніка



Техніка та механізми зі скляними елементами



Мийки



Комплектуючі меблів без пакування



Велика побутова техніка без пакування



Ванни



Душові кабіни зі скляними стінками



Системи устаткування для самообслуговування, кавомати тощо



Устаткування (промислове, торгівельне, медичне, спортивне тощо)

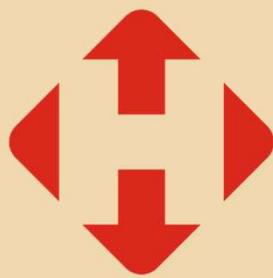


Пласкі вироби з дерева, пластику та металу (меблеві щити, підвіконня, тенісні столи, двері без скляних елементів, гладильні дошки, розкладні сушарки для одягу)



Пласке довге відправлення з каменю, мармуру, граніту, сланцю і т.п.

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.10 Пласкі відправлення зі скляними вставками



Крихкі



Понад 10 кг факту



Понад 70 см



Без коробки

Транспортне пакування

Пом'якшувачі
для автоскла

+ +

З-шаровий
гофрокартон

Запаковано повністю

(для автоскла та скла)



! Якщо перевищують параметри 170(Д)х140(В)х35(Ш) запакувати в жорсткий каркас.

або



- Відправлення повинно бути повністю закрите пом'якшувальним матеріалом (повітряно-пухирчастою плівкою). Автоскло та скло потрібно додатково закрити по периметру пом'якшувачем (наприклад поліпропілен);
- Крихкі елементи повинні бути повністю закриті захисним матеріалом (3-х шаровим гофрокартоном);
- Відправлення має розмішуватися у дерев'яному боксі (або жорсткому каркасі) з заїздом під роклу;
- Відправлення, які поміщаються по габаритним розмірам - розмістити у Flat-бокс. Відправлення, які не поміщаються у Flat-бокс - розмістити у жорсткий каркас із заїздом під роклу;
- Всі відправлення мають бути розміщені тільки у вертикальному положенні.

На крихкі відправлення, для яких замовлена послуга обрешетування, необхідно нанести маркування «Крихке», «Верх» (на дві сторони).

Приклади категорій відправлень

4.10.1

Автомобільні стекла
лобові/задні

4.10.2

Автомобільна стеля,
автомобільна лядя,
автотовари зі скляними
вставками

4.10.3

Скло (віконне, авто
мобільне не лобове,
вітражі, дзеркала

4.10.4

Вікна, двері зі скляними
елементами

4.10.5



Сонячні панелі

4.10.6



Картини, ікони

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.11 Об'ємні легкі некрихкі



Некрихкі



До 10 кг факту



Понад 120 см



Без коробки

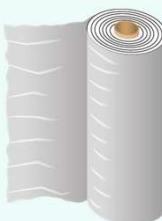
Транспортне пакування

3-шаровий гофрокартон



Запаковано повністю

або



х 3 шари

- Відправлення слід повністю закрити гофрокартоном або 3-ма шарами стрейч-плівки;
- Відправлення в товарній поліетиленовій упаковці – без допакування. Якщо товарна упаковка несе цінність для Клієнта, відправлення має бути закрито 3 шарами стрейч-плівки.

Приклади категорій відправень

4.11.1



Автомобільні підкрилки

4.11.2



М'які будівельні матеріали

4.11.3



Ковдри, подушки

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.12 Рулонні вироби з тканини, металу та ін.



Некрихкі



Понад 10 кг
факту

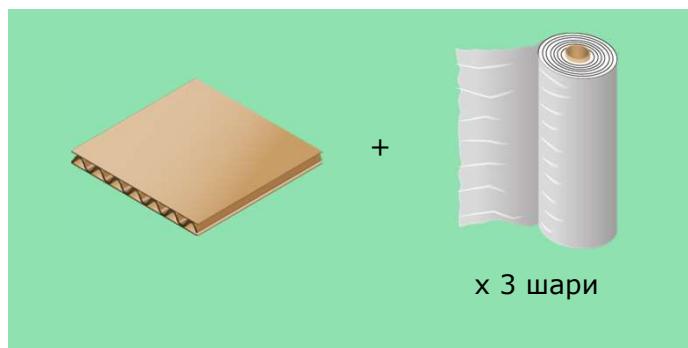


Понад 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



- Металеві рулонні вироби - торці відправлення мають бути закриті гофрокартоном та все відправлення трьома шарами стрейч-плівки;
- М'які рулонні вироби без пакування – відправлення мають бути закриті повністю гофрокартоном та трьома шарами стрейч-плівки;
- Відправлення м'яких рулонних виробів у заводському поліетиленовому пакуванні (щільність не менше 50 мкм) – без допакування.

Приклади категорій відправлень

4.12.1



Відправлення в рулонах у заводському м'якому пакуванні або без

4.12.2



Металева сітка в рулоні

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.13 Мішки та сумки



Некрихкі



Понад 70 см



Без коробки

Транспортне пакування



X 5 шарів

До 30 кг



Понад 30 кг

! В поліпропіленовому мішку дозволяється відправляти лише текстильні вироби, одяг, сухі будівельні суміші, сипучі відправлення.

Відправлення в поліпропіленових мішках фактичною вагою більше 30 кг переміщувати на піддоні.

■ До 30 кг фактичної/об'ємної ваги:

- Мішок поліпропіленовий без допакування;
- Паперові, поліетиленові мішки тощо допаковуються у поліпропіленовий мішок або у 5 шарів стрейч-плівки;
- Інші відправлення (сумки, рюкзаки, тощо) закриті 5 шарами стрейч-плівки.

■ Понад 30 кг фактичної/об'ємної ваги:

- Мішок поліпропіленовий без допакування;
- Інші відправлення мають бути закриті та розміщені у дерев'яному боксі із заїздом під роклу.

Приклади категорій відправлень

4.13.1



Сипучі матеріали та сухі суміші понад 30 кг у паперових пакетах

4.13.2



Валізи, сумки

4.13.3

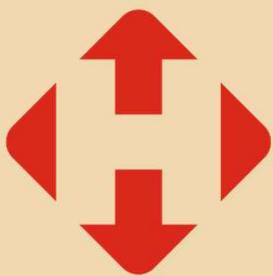


Об'ємні речі в поліпропіленових мішках, що не поміщаються в коробку

4.13.4



Відправлення в поліпропіленових мішках вагою понад 30 кг



4. Пакування вантажів

4.14 Великі пластикові ємності



Некрихкі



До 30 кг факту



Понад 120 см



Без коробки

Транспортне пакування



Без допакування



Відправлення переміщувати на піддоні

Категорія відправень не потребує допакування.

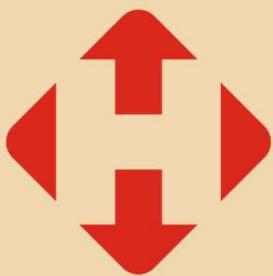
Приклади категорій відправень

4.14.1



Пластикові ємності
(цистерни), пустотні
пластикові вироби

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.15 Пластикові меблі та некрихкі пластикові вироби



Некрихкі



До 30 кг факту
та понад 30 кг об'єму



Без коробки

Транспортне пакування



х 2 шари



! Відправлення переміщувати
на піддоні

Відправлення слід загорнути у 2 шари стретч-плівки.

Приклади категорій відправень

4.15.1



Садові пластикові стільці

4.15.2



Садові пластикові столи

4.15.3



Пластикові лежаки,
шезлонги

НОВА ПОШТА



4. Пакування вантажів

4.16 Металеві кеги, бочки з рідинами



Понад 30 кг



Без коробки

Пакування



Без допакування

або



Понад 200 л



Відправлення
переміщувати на
піддоні.

! Металеві бочки мають
бути обов'язково з
ребрами жорсткості.
Якщо перевищують
параметри
багаторазової тари
запакувати в жорсткий
каркас.

- Без допакування;
- Відправлення більше 200 л має бути розміщене у дерев'яному боксі або жорсткому каркасі із заїздом під роклу;
- Відправлення більше 200 л вже зафіксовані на жорсткій основі з заїздом під роклу (піддоні) - без допакування.

Відправлення, які поміщаються по габаритним розмірам, розмістити в Палетний борт. Дозволяється пакування у жорсткий каркас з заїздом під роклу лише у разі перевищення габаритів багаторазової тари.

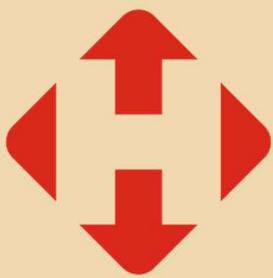
Приклади категорій відправлень



Металева бочка 200 л



Металева кега



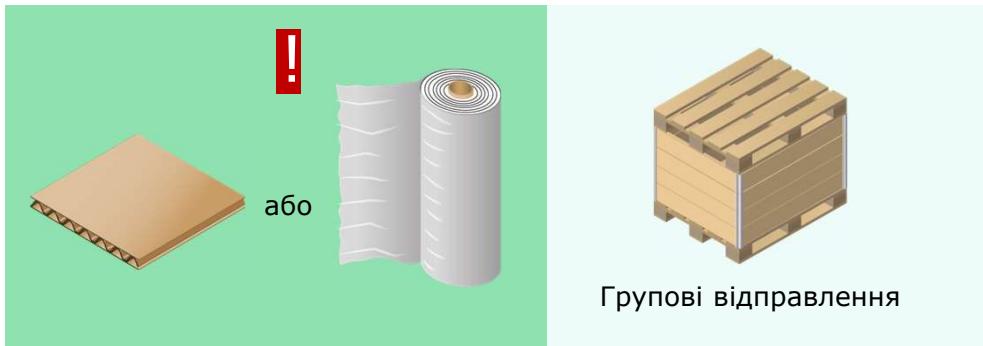
4. Пакування вантажів

4.17 Акумулятори



В/без коробці(-и)

Пакування



Поодинокі відправлення:

- Без пакування - низ та верх закрити 5-тишаровим гофрокартоном, складеним вдвічі (можна використовувати 3 шари 3-шарового гофрокартону). У заводському пакуванні – низ та верх закрити 5-тишаровим гофрокартоном (можна використовувати 2 шари 3-шарового гофрокартону). Щільно обгорнути все відправлення 5 шарами стрейч-плівки;
- Спеціальна коробка із 5-тишарового гофрокартону: відправлення повинно бути зафіковано всередині пакування, клеми закриті пластиковими ковпачками. Коробка повинна бути новою, з 5-тишарового гофрокартону, без розривів, деформацій, отворів. Поверх щільно обгорнути все відправлення 3 шарами стрейч-плівки.
- **Нанести спеціальне маркування «Увага! Акумулятор!» на всі сторони пакування.**

Групові відправлення:

- Без пакування – обгорнути кожен акумулятор у 3 шари стрейч-плівки. Відправлення розміщується у дерев'яному боксі з заїздом під роклу;
- У заводському пакуванні або у спеціальній коробці із 5-тишарового гофрокартону – відправлення розміщується у дерев'яному боксі із заїздом під роклу;
- **Нанести спеціальне маркування «Увага! Акумулятор!» поряд з маркуванням ЕН.**

! Неконвеєрні відправлення: відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу

Приклади категорій відправлень

4.17.1



Акумулятори

4.17.1



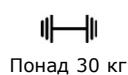
Акумулятори

НОВА ПОШТА

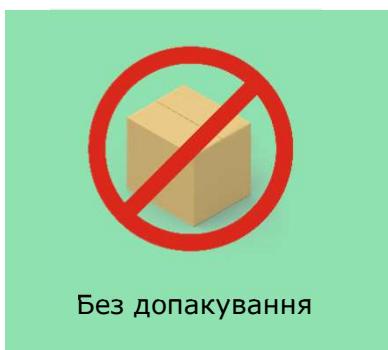


4. Пакування вантажів

4.18 Кабельно-провідникова продукція, шланги та труби у бухтах/котушках



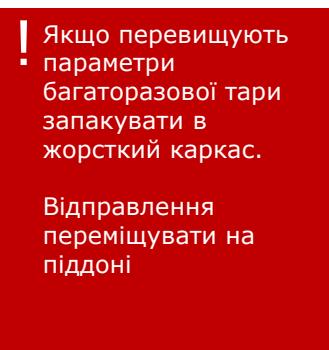
Пакування



Без допакування



або
Понад 200 кг фактичної ваги



! Якщо перевищують параметри багаторазової тарі запакувати в жорсткий каркас.

Відправлення переміщувати на піддоні

- Відправлення у бухтах, котушках - без допакування;
- Відправлення понад 200 кг фактичної ваги розміщується у дерев'яному боксі або в жорсткому каркасі із заїздом під роклу;
- Відправлення більше 200 кг вже зафіковані на жорсткій основі з заїздом під роклу (піддоні) - без допакування.

Приклади категорій відправлень



Кабельно-провідникова продукція в бухтах



Кабельно-провідникова продукція в котушках



Шланги в бухтах



Труби в бухтах

! Відправлення, які поміщаються по габаритним розмірам, розмістити в Палетний борт. Дозволяється пакування у жорсткий каркас з заїздом під роклу лише у разі перевищення габаритів багаторазової тарі.



4. Пакування вантажів

4.19 Пакування відправлень в орендний бокс



Не/крихкі



До 50 кг факту



До 70 см



В/без коробці(-и)



- Укладіть паперовий наповнювач на дно боксу;
- Крихкі відправлення обов'язково повинні бути замотані 3-шарами повітряно пухирчатої плівки (або не менше 2 см іншим пом'якшувальним матеріалом);
- Укладайте відправлення дотримуючись принципу – важчі знизу. Якщо вага однакова, розміщуйте відповідно їх габаритних розмірів – найбільші знизу;
- Крихкі відправлення укладайте поверх інших відправлень. Якщо крихких відправлень декілька – дотримуйтесь принципу укладання відповідно до їх ваги та/або габаритних розмірів;
- Заповніть пустоти паперовим наповнювачем;
- Зверху на відправлення покладіть паперовий наповнювач заповнивши всі пустоти.

Приклади категорій відправлень

4.19.1



Автохолодильники

4.19.2



Одяг, текстиль, вироби з текстилю

4.19.3



Продукти харчування

4.19.4



Сипучі відправлення (корма, вугілля, будівельні матеріали та ін.)

4.19.5

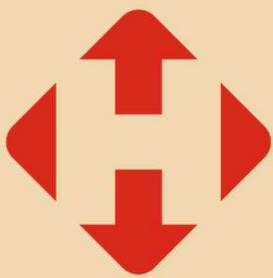


Будівельні інструменти



Відправка та отримання лише з/на вантажне відділення або з/на адресу.

НОВА ПОШТА



5. Пакування шин/дисків

5.1 Легкосплавні диски та шини з ними, сталеві диски та диски із шинами в зборі, шини



Пакування



Легкосплавні диски, шини з ними:

- **Поодинокі відправлення** – закрити пом'якшувальним матеріалом (повітряно-пухирчата плівка, не менше 3 шарів) та запакувати з усіх сторін у 5-шаровий гофрокартон (або 2 шари 3 шарового гофрокартону) або палетний борт;
- **У заводському пакуванні** – відправлення у заводській гофрокартонній коробці, що витримує внутрішнє навантаження, без деформацій. Не потребують допакування;
- **Групові відправлення** – розміщаються у дерев'яному боксі або жорсткому каркасі із заїздом під роклу, або відправляються окремими місцями, дотримуючись принципу допакування аналогічно поодиноким відправленням;

Сталеві диски та диски із шинами в зборі – без допакування. Відправлення переміщувати на піддоні;

Шини – без допакування.

Приклади категорій відправлень

5.1.1



Легкосплавні диски для легкових автомобілів та мотоциклів, шини з легкосплавними дисками в зборі

НОВА ПОШТА



6. Пакування палет

6.1 Палети з коробками/відрами, комбінованими, сипучими та іншими відправленнями



Некрихкі



До 1100 кг



В коробках/відрах

Транспортне пакування



- Палети з коробками/відрами та іншими відправленнями.** Палети повинні бути запаковані не менше, ніж у 3 шари стрейч-плівки. Відправлення на піддоні слід формувати вертикально, рівно, без випнутих частин. Усі місця на палеті мають бути якісно упаковані (немає розривів, вм'ятин і деформацій). Вантаж не повинен виступати за межі палети. Вантаж повинен бути складений рівно та без перекосів. Палета з відрами повинна мати не більше 3-х рядів, кожен ряд має бути перекладений листом 5-шарового гофрокартону та верхній ряд палети закрити 5-шаровим гофрокартоном.
- Палети з сипучими та комбінованими відправками.** На поверхню піддона має бути викладено шар гофрокартону. Відстань між сипучими відправленнями та краєм піддона має бути не менше 5 см. Нижня частина палети (1 м) має бути загорнута у гофрокартон. Верхній ряд палети закрити також гофрокартоном. Палета повинна бути загорнута як мінімум у 3 шари стрейч-плівки.

Приклади категорій відправлень

6.1.1



Палети з сипучими та комбінованими відправленнями

6.1.2



Палети з коробками

6.1.3



Палети з відрами

НОВА ПОШТА



6. Пакування палет

6.2 Палети з телевізорами



Крихкі

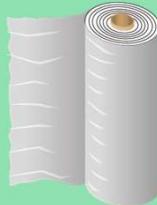


До 1100 кг



В коробках

Транспортне пакування



х 3 шари

- Відправлення на піддоні сформовано вертикально рівно без випнутих частин. Усі місця на палеті у якіній упаковці (немає розривів, вм'ятин, деформацій). Вантаж не повинен виступати за межі палети;
- **Телевізори повинні бути складені згідно заводських маркувань «Верх».** Не допускається розміщення телевізорів у горизонтальному положенні;
- Палета повинна бути замотана мінімум в 3 шари стрейч-плівки.

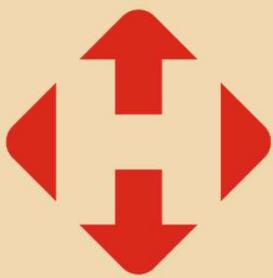
Приклади категорій відправлень

6.2.1



Палета з телевізорами

НОВА ПОШТА



7. Якісне маркування відправлень

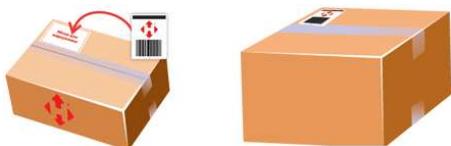
7.1 Розміщення основного маркування на відправленнях

Дрібні відправлення (фірмовий картонний конверт, пакет і конверт із повітряною вставкою)



Основне маркування розміщується на відповідному місці або в центрі зворотної сторони конверту.

Фірмове пакування НП, коробки



- Основне маркування розміщується на відповідному місці або у верхньому куті коробки.

Неконвеєрні відправлення (відправлення з наліпкою «ручна обробка (РО)»)



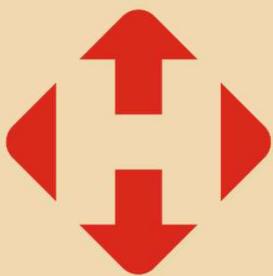
- **На довгих вузьких відправленнях** штрих-код розміщується вздовж відправлення так, щоб не заклеїти зміст маркування;
- **На пласких відправленнях** (менша сторона довжиною до 20 см) штрих-код розміщується в куті на боці із найбільшою площею поверхні;
- **На мішках** місце для маркування слід загорнути у скотч, і вже на ньому розміщувати маркування.

Великі відправлення, негабаритні відправлення



- **На відправленнях заввишки від 1 м** маркування слід розмістити у верхній частині бічної сторони;
- **Для маркування шин, дисків, мотків, бухт, котушок** місце маркування слід обгорнути скотчем. Маркування клейиться на зовнішній діаметр;
- **На мішках** місце для маркування слід загорнути у скотч, і вже на ньому розміщувати маркування.

НОВА ПОШТА



7. Якісне маркування відправлень

7.2 Вимоги до якісного маркування

- 1 Маркування має бути надруковане чітко, без розмиття елементів штрих-коду та району складу Отримувача. Не допускається блідий друк та наявність непродрукованих ділянок на маркуванні.



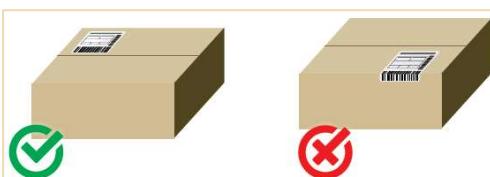
- 2 Розмір паперу (термоетиетки) має бути не меншим за розмір маркування. Маркування не може бути стиснутим або розтягнутим.



- 3 Маркування має бути приkleєне рівно, без деформацій.



- 4 Не слід приkleювати маркування на кут коробки*.



- 5 На відправленні допускається не більше 3-ох заводських штрих-кодів та не більше одного маркування Нової пошти.



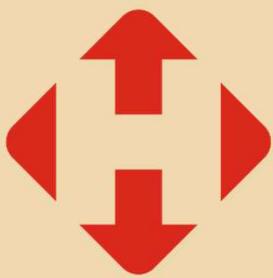
- 6 Маркування не повинно частково чи повністю закриватися стрейч-плівкою, скотчем чи іншим матеріалом.



- 7 Маркування має бути повністю та міцно прикріплене до упаковки, щоб уникнути відривання/відклеювання.



*для відправлень з шириною та висотою менше 101x101 мм дозволяється наклеювання маркування на кут коробки при умові, якщо штрих-код нанесено рівно та без перегинань



7. Якісне маркування відправлень

7.3 Що таке маркування «Крихке», «Верх»?



Маркування «Крихке» – наліпка із зображенням бокалу попереджує, що всередині пакування крихкі речі. Важливо берегти подібні відправлення від випадкових або навмисних падінь. Маркування «Крихке» наноситься на дві найбільші сторони пакування.



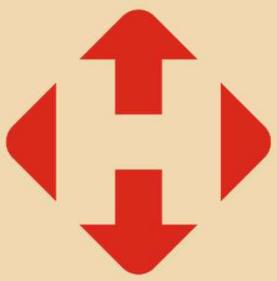
Маркування «Верх» – наліпка інформує, як саме розміщено відправлення у вертикальному положенні та де його верх. Наліпка використовується на відправленнях, які не рекомендовано перевертати або ставити набік. Такі відправлення необхідно зберігати та транспортувати у вертикальному положенні. Стрілки на маркуванні вказують на верхню частину відправлення. Маркування «Верх» наноситься на дві найбільші сторони пакування.

7.4 Що таке заводське гофрокартонне пакування?

Заводська гофрокартонна упаковка – коробка з 3-шарового або 5-шарового гофрокартону, яка закрита з усіх сторін, без деформацій, з рівними ребрами жорсткості, яка витримує вагу відправлення всередині без деформацій. Коробка має бути міцно скріплена так, щоб відправлення не деформувало та не розкривало коробку при маніпуляціях. Вантаж в середині має бути надійно закріплений та не має вільно переміщуватись всередині коробки.

7.5 Що таке групова відправка?

Групова відправка - це відправка двох та більше однотипних відправлень за одним адресом на одного отримувача.



8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування

8.1 Матеріали для зовнішнього пакування



Коробка для ноутбука, 535x380x75мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,8.



Коробка до 0,5кг (стандартна), 170x120x100мм, профіль гофра Е, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,0.



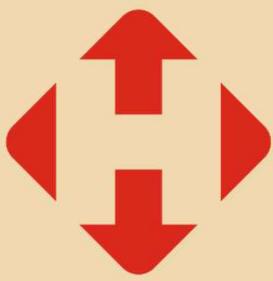
Коробка до 0,5кг (пласка), 240x170x50мм, профіль гофра Е, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,0.



Коробка до 1кг (стандартна), 240x170x100мм, профіль гофра Е, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,0.



Коробка до 1 кг (пласка), 340x240x50мм, профіль гофра Е, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,0.



8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування

8.1 Матеріали для зовнішнього пакування



Коробка до 2кг, 340x240x100мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,0.



Коробка до 2 кг (квадратна), 240x200x170мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,0.



Коробка до 3кг (пласка), 340x240x150мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,8.



Коробка до 3 кг, 240x240x210мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,8.

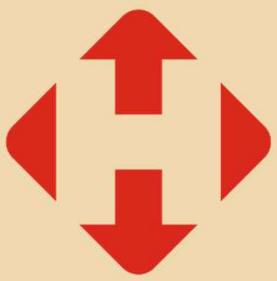


Коробка до 5кг, 400x240x210мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,8.



Коробка до 10 кг, 400x350x285мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 4,6.

НОВА ПОШТА



8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування

8.1 Матеріали для зовнішнього пакування



Коробка до 15 кг, 600x350x285мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 4,6.



Коробка до 20 кг, 470x400x430мм, профіль гофра ЕВ, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 6,0.



Коробка до 30 кг, 700x400x430мм, профіль гофра ЕВ, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 6,0.



Коробка до 30 кг (подовжена), 1000x400x300мм, профіль гофра ЕВ, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 6,0.

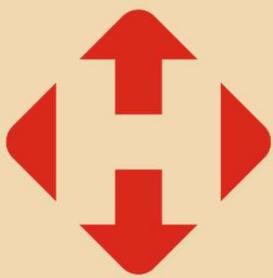


Коробка до 40 кг, 700x510x450мм, профіль гофра ЕВ, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 6,0.



Тубус 60 см прямокутний, 600x160x120мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 4,6.

НОВА ПОШТА



8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування

8.1 Матеріали для зовнішнього пакування



Тубус 120 см прямокутний, 1200x140x110мм, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 4,6.



Тубус 80 см прямокутний, 800x240x200мм, профіль гофра С, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,8.



Гофрокартон 3-шаровий, 1000x1000, профіль гофра В, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 3,0.



Гофрокартон 5-шаровий, 1200x1000, профіль гофра ВС, опір торцевому стисненню вздовж гофрів кН/м, не менше 5,0.

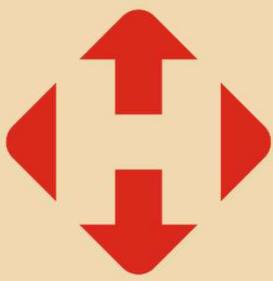


Конверт з повітряно-бульбашковою плівкою С/13, 225x170мм, щільність паперу 80 (± 5) г/м². Товщина повітряно-бульбашкової плівки 65 (± 5) мкм



Конверт з повітряно-бульбашковою плівкою Е/15, 275x240мм, щільність паперу 80 (± 5) г/м². Товщина повітряно-бульбашкової плівки 65 (± 5) мкм

НОВА ПОШТА



8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування

8.1 Матеріали для зовнішнього пакування



Пакет для одягу 2кг, 440x340мм, матеріал виготовлення LDPE (поліетилен низької щільності/високого тиску), товщина матеріалу 60 ± 5 мкм.



Великий пакет для одягу 4кг, 560x440мм, матеріал виготовлення LDPE (поліетилен низької щільності/високого тиску), товщина матеріалу 60 ± 5 мкм.

8.2 Матеріали для внутрішнього пакування



Картонний конверт (формат А4), 350x250мм, щільність паперу 310 г/м², клас паперу «Картон макулатурний UMCA Color».

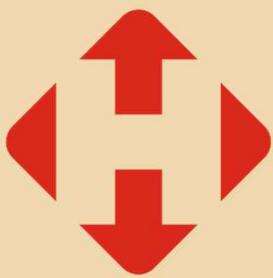


Повітряно-бульбашкова плівка, ширина 1000мм, щільність 50 г/м².
Функції: амортизуючий шар, заповнення пустот, захист.



Паперовий наповнювач, маса м² паперу - 65 ± 5 г, тип паперу – макулатурний папір.
Функції: заповнення пустот.

НОВА ПОШТА



8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування

8.3 Альтернативні матеріали для внутрішнього пакування



Спінений поліетилен, товщина не менше 10 мм.
Функції: амортизуючий шар, заповнення пустот, захист.



Гранульований пакувальний наповнювач Функції:
амортизуючий шар, заповнення пустот,
відокремлення/поділ.



Повітряні подушки
Функції: амортизуючий шар, заповнення пустот, захист.



Повітряні мішки
Функції: заповнення пустот

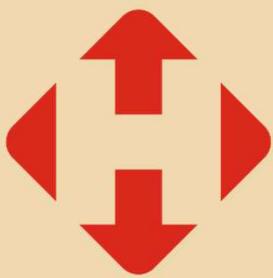


Зім'ятий папір
Функції: заповнення пустот



Вставки з гофрованого картону
Функції: заповнення пустот, захист,
відокремлення/поділ.

НОВА ПОШТА



8. Перелік матеріалів для зовнішнього та внутрішнього пакування

8.3 Альтернативні матеріали для внутрішнього пакування



Шматки картону

Функції: заповнення пустот, захист, відокремлення/поділ, амортизація.



Наповнювач із вторгофрокартона

Функції: заповнення пустот