



Nationale und internationale ÖV-Information mit DELFI – Stand der Dinge

Berlin, BMVI, 07.06.2018

Jürgen Roß

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

Vorstand DELFI e.V.

DELFI – ein Blick zurück: DELFI bisher

Anteil VBB

Anteil DB AG

Anteil RMV

Details Zwischenhalte Karte Textansicht Kalender E-Mail

07:54 ab S Lankwitz (Berlin) Gleis 2

08:01 an S25 Richtung S Hennigsdorf Bhf
08:03 ab S Südkreuz Bhf (Berlin) - Ausstieg
Quelle: VBB

08:10 an Fußweg 7 Min.
08:10 ab Berlin Südkreuz - Einstieg
Quelle: Deutsche Bahn

10:05 an ICE 1734 Bordrestaurant
10:18 ab Erfurt Hbf - Umstieg
Quelle: Deutsche Bahn

12:37 an ICE 1652 Bordrestaurant
12:37 ab Frankfurt(Main)Hbf - Ausstieg
Quelle: Deutsche Bahn

12:47 an Fußweg 10 Min.
12:47 ab Frankfurt Hbf (tief) - Einstieg
Quelle: Deutsche Bahn

12:52 an S 3 Richtung Darmstadt Hbf
12:52 ab Frankfurt(M)Konstablerwache - Ausstieg
Fahrkartnahme begrenzt möglich, Fahrzeuggebühren vorhanden, Klimaanlage
Quelle: Deutsche Bahn

12:53 an Fußweg 1 Min.
12:56 ab Frankfurt(M)Konstablerwache - Einstieg
Quelle: Deutsche Bahn

13:08 an U7 Richtung Frankfurt (Main) Enkheim
13:08 ab Frankfurt (Main) Hessen-Center - Ausstieg
Quelle: RMV

13:13 an Fußweg 5 Min., ca. 371 m
Frankfurt am Main - Bergen-Enkheim, Röntgenstraße 5
Quelle: RMV

Detailsansicht

Bahnhof/Haltestelle
Hamburg, Buchenbühl [Karte] [Info]
Hamburg, Hauptbahnhof Süd [Info]
Bemerkungen
Betreiber: HHA
Content by: HVV

Hamburg, Hauptbahnhof Süd [Info]
Hamburg Hbf
Bemerkungen
13 Min.
Content by: HVV

Hamburg Hbf
Berlin-Spandau
Bemerkungen
Bordrestaurant
Content by: Deutsche Bahn AG

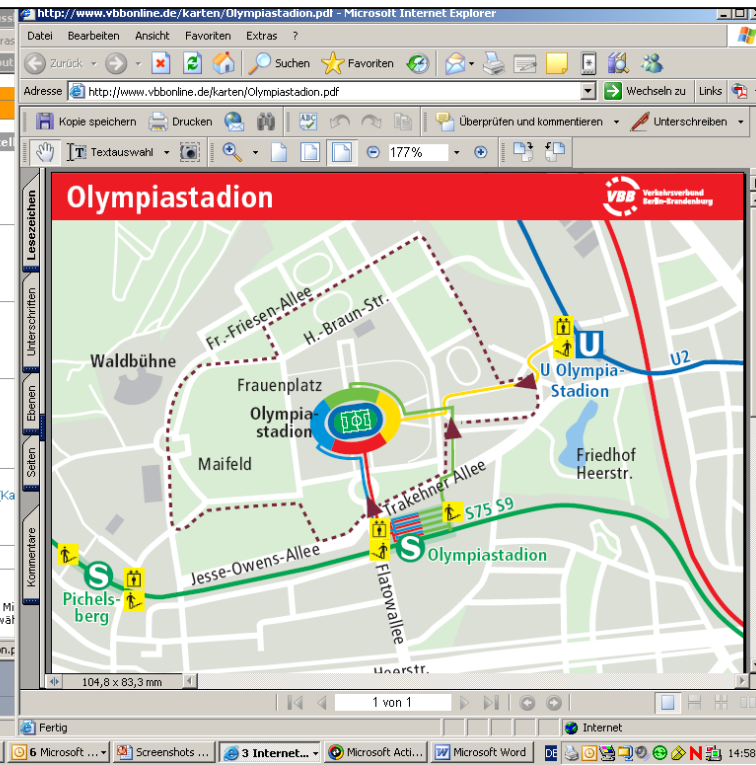
S Spandau Bhf (Berlin) [Karte] [Info]
S Olympiastadion (Berlin) [Karte] [Info]
Bemerkungen
Richtung: S Wartenberg (Berlin)
Betreiber: S-Bahn Berlin GmbH
Content by: VBB

S Olympiastadion (Berlin) [Karte] [Info]
Olympiastadion Farbcode grün WM 2006 [Karte]
Bemerkungen
11 Min.
Content by: VBB

Dauer: 3h 15min;
Zwischenhalte ein Druckansicht
Ein Service der deutschen Bundesländer, Mit Stadtentwicklung. Alle Angaben ohne Gewähr

<http://www.vbbonline.de/karten/Olympiastadion.pdf>

Ihre Meinung



In FIFA-Webseite zur WM 2006
(schon damals mit Fernbussen..)



BMVI - Dialogforum: Stand der Dinge DELFI

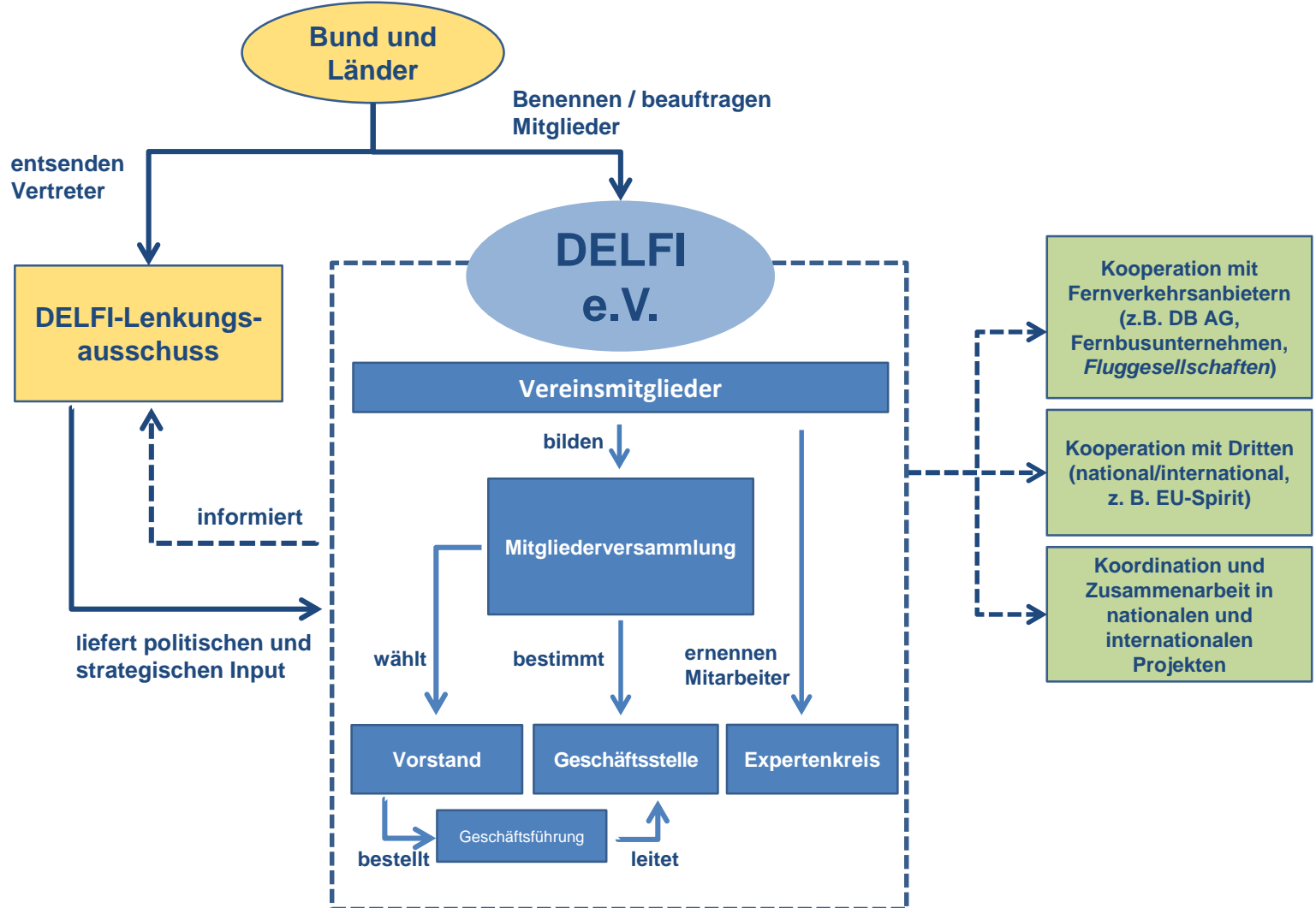
Was möchte „DELFI-Neu“?

Ziele der Strategie DELFI 2020

- **Leistungsfähigkeit:** Aktualität, Vollständigkeit, hohe Geschwindigkeit, so dass Auskünfte auch bei e-Ticketing-Prozessen eingesetzt werden können.
- **Funktionalität:** Erweiterung von DELFI um neue Inhalte wie Informationen zur Barrierefreiheit, Prognosen, Störungen und Tarifen. Einbeziehung von Fernbussen.
- **Öffnung:** Einsatz auch in Systemen Dritter. Interesse DELFI-Partner: Hohe Verfügbarkeit bei guter Qualität und Konsistenz der Auskünfte.
- **Standardisierung:** Begleitung der technischen Entwicklung im Bereich Fahrgastinformation auf nationaler und europäischer Ebene. Entscheidungsvorbereitung für die politische Ebene.



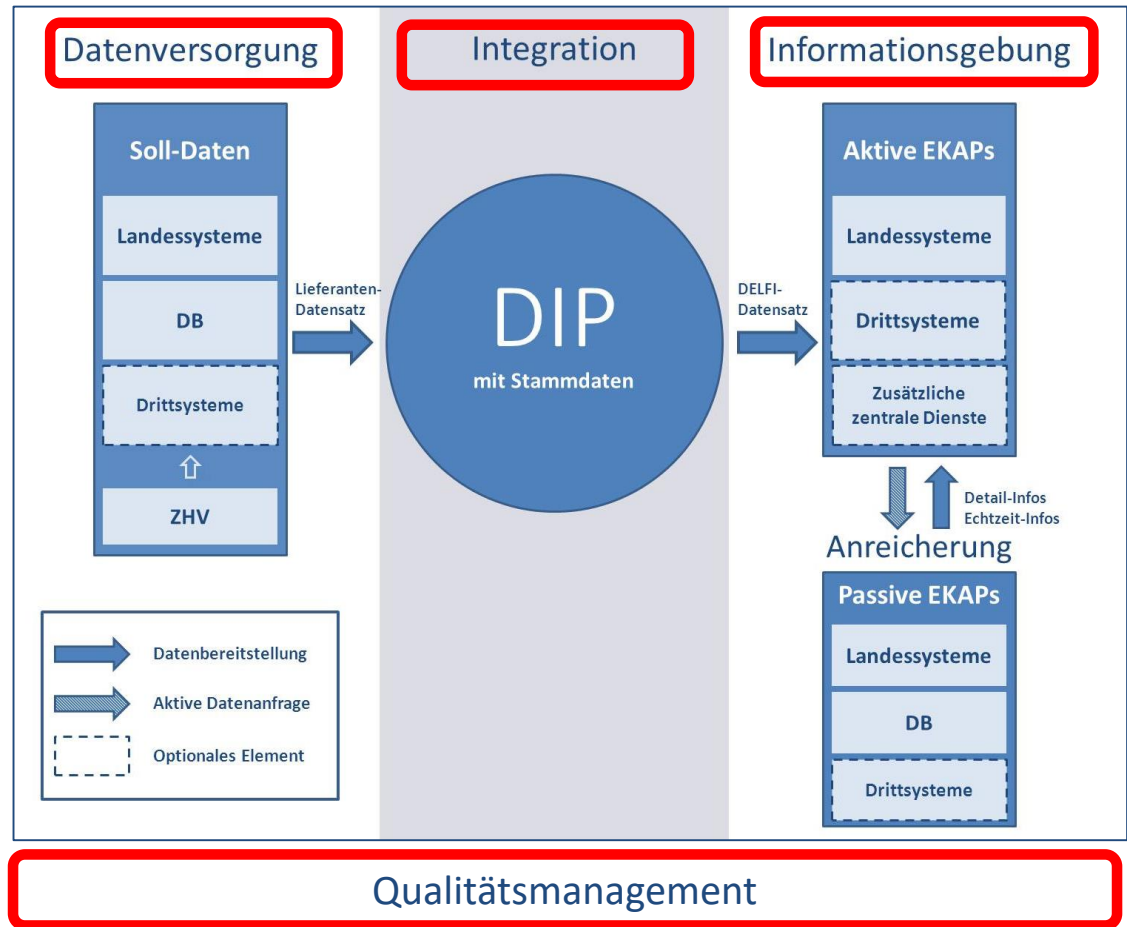
DELFI-Konvention Strategie DELFI-2020



Von „Alt“ zu „Neu“: Neue Systemarchitektur

Was steckt dahinter?

- Neue, hybride Systemarchitektur der DELFI-Verbindungsanschnitt
- Abkehr von der bisherigen verteilten Suche
- Das Beste aus zwei Welten wird vereint:
 - Top-Performance der Auskunft im lokalen System durch gepoolte Daten
 - Hohe Aktualität durch Anreicherung = Dezentrales Wissen und lokale Inhalte



DIP = DELFI-Integrationsplattform



BMVI - Dialogforum: Stand der Dinge DELFI

DELFI

Was soll DELFI im Produktivbetrieb leisten?

























- Verein: Bereitstellung eines **routingfähigen DELFI-Datensatzes**
 - deutschlandweit
 - tagesaktuell
 - beinhaltet DHIDs (eindeutige Haltestellen-IDs)
 - qualitätsgesichert
 - mit ÖV der Landessysteme, DB Fernverkehr und Fernbusse
- Mitglieder: Bereitstellung eines **DELFI-Auskunft-Dienstes**
 - deutschlandweit
 - Adressscharf
 - Basis: DELFI-Datensatz
 - markterprobte Router/Routingalgorithmen
 - plus Anreicherung

Wo steht DELFI zurzeit?

Meilensteine



Beispiel EFA-BW (NVBW): Unser Vorreiter 😊

3. Fahrt		Mittwoch, 06.06.2018, Abfahrt um 08:29 Uhr, Dauer 06:18	
06.06.2018 08:29	ab Stuttgart, Wilhelmsplatz (Stgt) 11		(ca. 2 Minuten)
06.06.2018 08:31	an  Stuttgart Österreichischer Platz Pos. 2		
06.06.2018 08:31	ab  Stuttgart Österreichischer Platz Pos. 2		<u>Bus 44</u> Stuttgart Killesberg
06.06.2018 08:39	an  Stuttgart Hauptbf (A.-Klett-Pl.) Niederflurbus		
06.06.2018 08:40	ab  Stuttgart Hauptbf (Arnulf-Klett-Platz)		(ca. 11 Minuten)
06.06.2018 08:51	 an  Stuttgart Hauptbahnhof (oben) Gleis 10		
06.06.2018 08:51	 ab  Stuttgart Hauptbahnhof (oben) Gleis 10		<u>ICE 692 InterCityExpress</u> S+U Gesundbrunnen Bhf (Berlin)
06.06.2018 12:26	an  Erfurt Hbf ICE Sprinter Bordrestaurant		
06.06.2018 12:26	ab  Erfurt Hbf		Anschluss wird in der Regel abgewartet
06.06.2018 12:31	an  Erfurt Hbf Gleis 9		
06.06.2018 12:31	ab  Erfurt Hbf Gleis 9		<u>ICE 800 InterCityExpress</u> Altona
06.06.2018 14:15	an  S Südkreuz Bhf (Berlin) Gleis 7 Bordrestaurant		
06.06.2018 14:24	ab  S Südkreuz Bhf (Berlin) Gleis 1		<u>S-Bahn S25</u> S Teltow Stadt
06.06.2018 14:31	an  S Lankwitz (Berlin) Gleis 2 Linie S25: Fahrradmitnahme begrenzt möglich Linie S25: nur 2. Kl.		
06.06.2018 14:31	ab  S Lankwitz (Berlin) Gleis 2		(ca. 16 Minuten)
06.06.2018 14:47	an Berlin, Nicolaistraße 30D		

Beispiel VBB-Testsystem (HaCon)

Details

13:46 365 360 27 S26 17:03

3:17 3

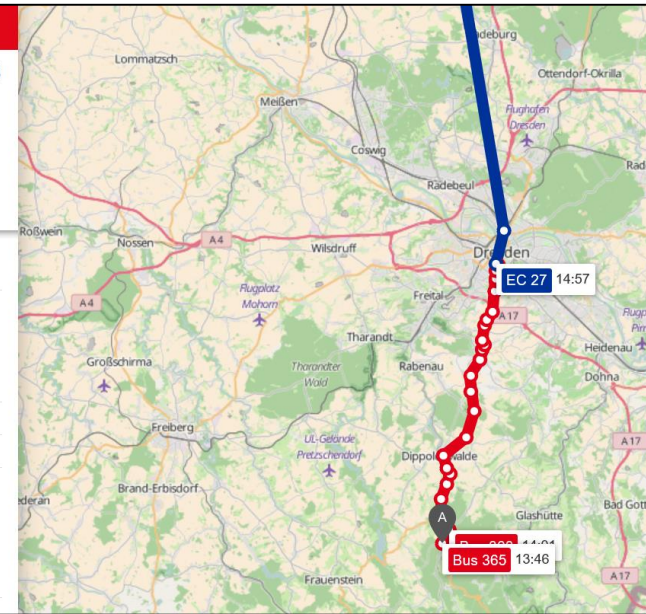
vorherige Drucken Export nächste

13:46 Schmiedeberg Pöbeltal
Bus 365
 → Schmiedeberg Mitte
 2 Min
 Alternativen alle 83 - 97 Minuten

13:48 Schmiedeberg Mitte

14:01 Schmiedeberg Mitte
Bus 360
 → Dresden Ammon-/Budapester Str.
 48 Min
 23 Zwischenhalte
 Alternativen alle 30 - 60 Minuten

14:49 Dresden Hauptbahnhof



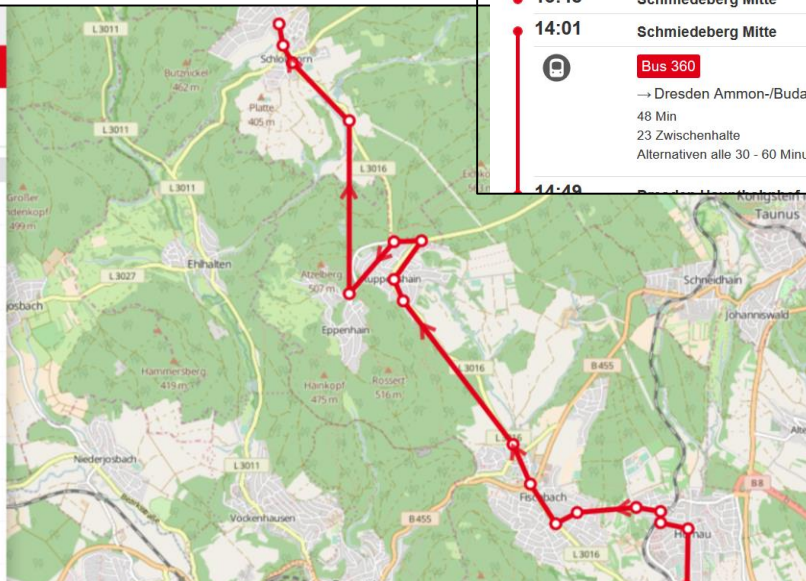
Fahrplan **Abfahrten**

Liniendetails

Bus 804
 → Glashütten-Schloßborn Gemeindezentrum

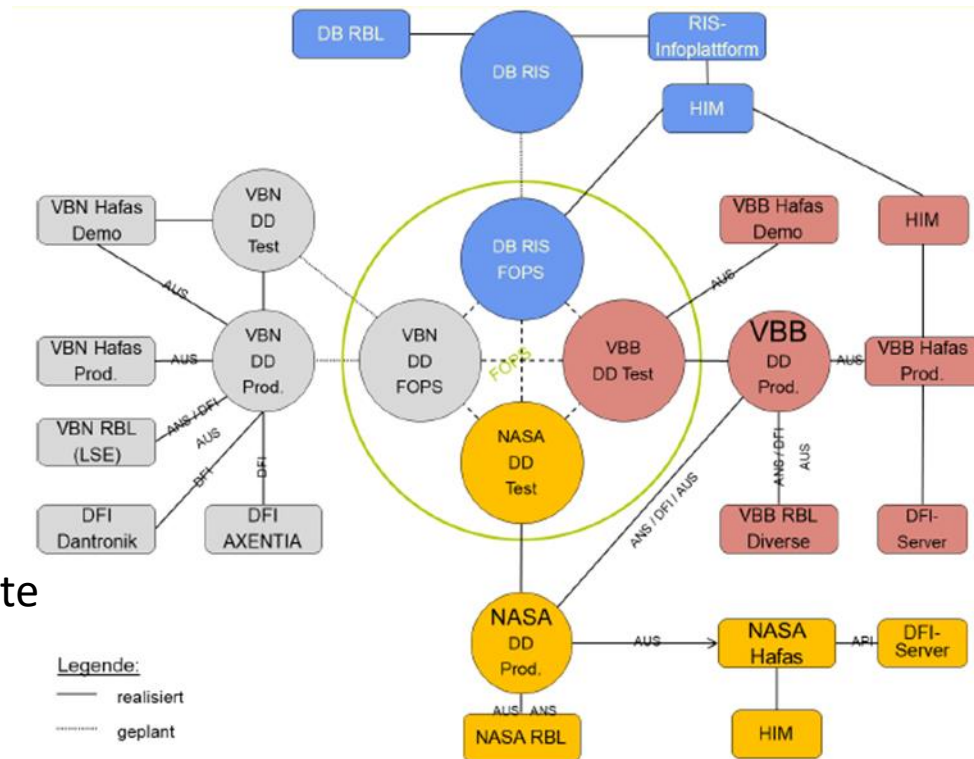
29.05.2018

13:12	Kelkheim (Taunus)-Münster Eichendorff-Schule	
13:15	Kelkheim (Taunus) Stadtmitte	1
13:16	Kelkheim (Taunus) Bahnhof	1
13:17	Kelkheim (Taunus) Rathaus	
13:22	Kelkheim (Taunus) Horchau Vereinshaus	
13:23	Kelkheim (Taunus) Horchau Bahnhof	
13:25	Kelkheim (Taunus) Horchau Mönkestraße	
13:26	Kelkheim (Taunus) Horchau Am Reis	
13:27	Kelkheim (Taunus) Fischbach Taunusstraße	
13:28	Kelkheim (Taunus) Fischbach	



Außerdem (1): FoPS-Projekt Vernetzung von Datendrehscheiben

- Zwischenbericht vorgelegt
- Anwendungsfälle konzipiert
- Bewertungsverfahren erstellt
- Nächste Schritte
 - Umsetzung der Piloten
 - Evaluation
 - Erste qualitative Aussagen zu zentralen, dezentralen und hybriden Ansätzen zur Jahresmitte

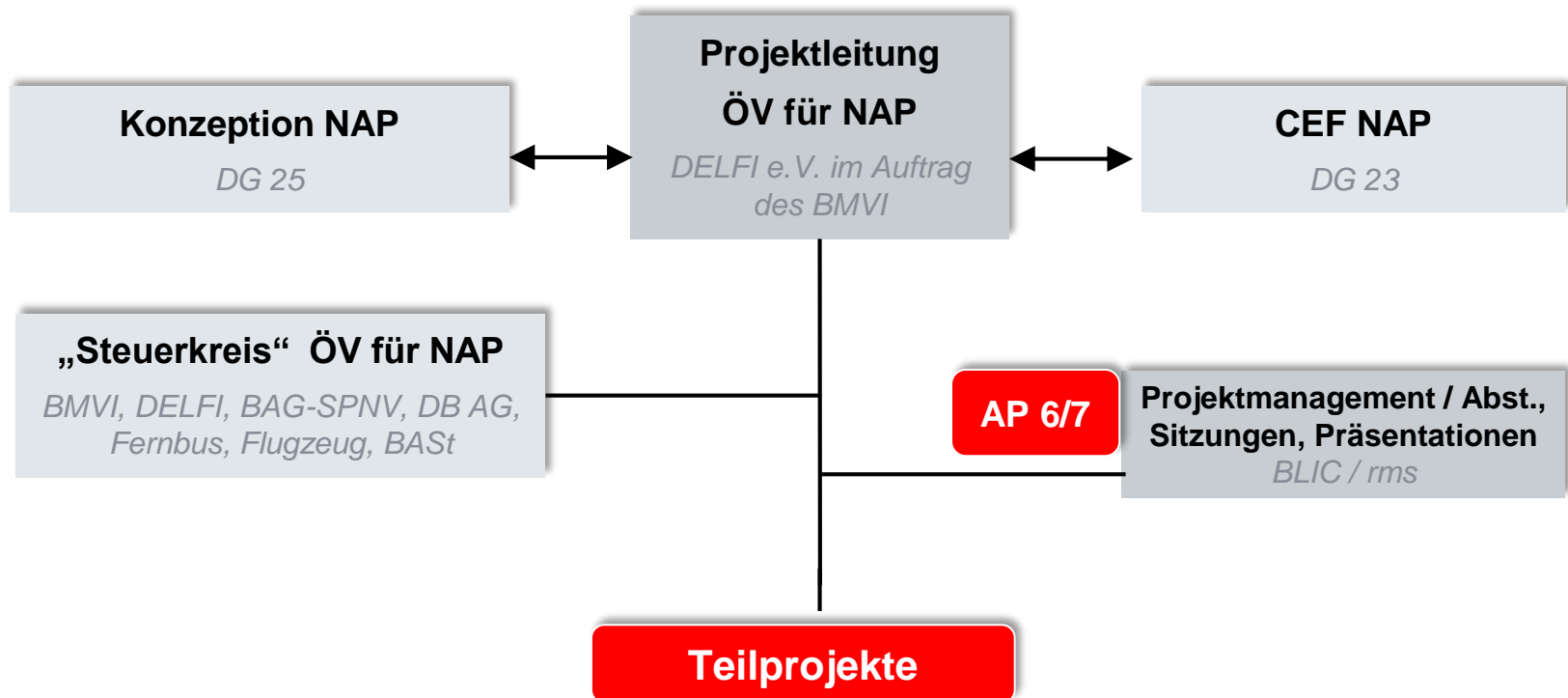




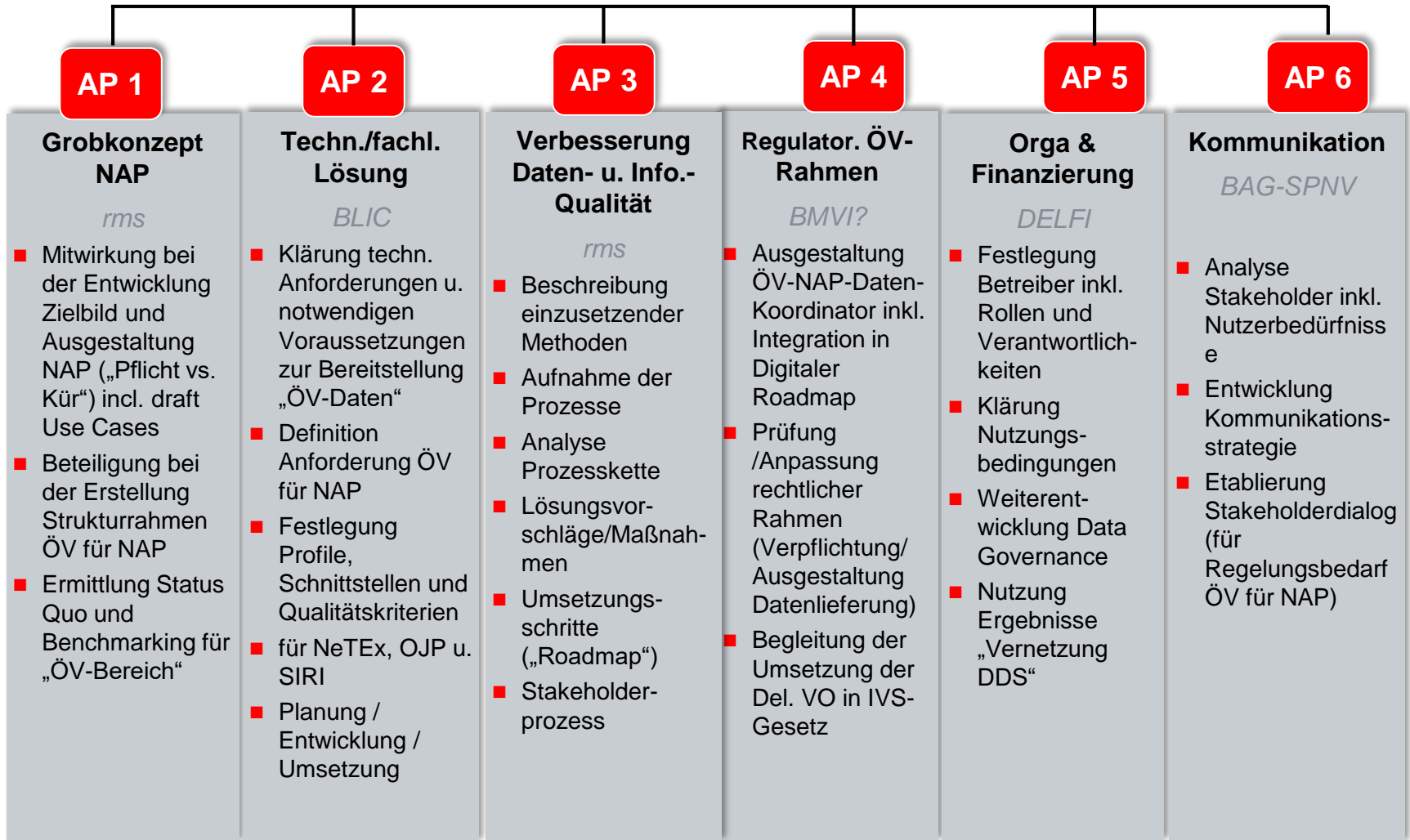
Außerdem (2): Umsetzung Delegierte Verordnung 2017/1926

- EU-Projekt: Programme Support Action (PSA) , Förderprogramm Connecting Europe Facility (CEF)
 - Meilensteine, Umsetzungsfristen:
 - Activity 1: Project Management: M1 – M48 => 01.11.2017 - 31.10.2021
 - Activity 2: NAP: M3 – M33 => 01.01.2018 - 31.07.2020
 - Activity 3: NeTEx: M9 – M26 => 01.07.2018 - 31.12.2019 *)
 - Activity 4: OJP: M9 – M48 => 01.07.2018 - 31.10.2021 *)
 - Activity 5: Stakeholder: M1 – M45 => 01.11.2017 - 31.07.2021
 - *) DELFI e.V. ist “Implementing Body”
- Unterstützung des BMVI bei Einrichtung des „National Access Point (NAP)“
 - ÖPV-Daten für den NAP
 - Teilnahme, Vorbereitung und Nachbereitung von Workshops mit BMVI und Branchenvertretern

Projekt ÖV-Daten für den NAP



ÖV-Daten für den NAP





Open Data / Nutzungsbedingungen DELFI

Es besteht Handlungsbedarf

- Im zweiten Halbjahr 2018 kann der DELFI-Datensatz bereitgestellt werden
- Über den NAP ist die Bereitstellung ab 12/2019 gefordert
- Welche Abnehmer und Nutzungen sind zu berücksichtigen?
 - DELFI e.V.-Kooperationspartner (DB Fernverkehr, Fernbusse),
 - weitere Nutzer aus den Ländern
 - andere nationale / internationale Akteure wie Mobility Inside
 - Dritte Informationsdienstleister
- Wie sehen die jeweiligen Konditionen aus?
- Was ist mit der Nutzung einer DELFI-API?
 - Vorstand und Geschäftsführung werden bis September 2018 ein Konzept erarbeiten und den Mitgliedern vorlegen

Fazit

- DELFI ist die **Plattform zur überregionalen Zusammenarbeit** im ÖPNV: für DELFI-Mitglieder, Partner aus dem Fernverkehr und weitere Partner
- Über DELFI werden die **Systeme und Daten** aus den Ländern/ Verbünden **miteinander verknüpft (hybride Lösung)**
- DELFI leistet somit einen **wichtigen Beitrag zur Digitalisierung** und Vernetzung im ÖPNV
- Mit dem DELFI e.V. ist **DELFI professionell** und **schlagkräftig**
- Ab Mitte 2018 wird der DELFI e.V. der **zuverlässige Anbieter von ÖPNV-Daten** sein: schnell, aktuell, qualitätsgesichert
- Zur erfolgreichen Vernetzung gehört auch eine **breite Kooperation der Akteure** (national und international) – DELFI ist hierzu bereit!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Jürgen Roß
Vorstand DELFI e.V.
Telefon: +49 (0)69 - 273 07 737
Mail: Juergen.Ross@delfi.de

Save the Date:
3. DELFI-Konferenz
08./09.05.2019 in Berlin

DELFI e.V.
Geschäftsstelle Frankfurt am Main
Am Hauptbahnhof 6
60329 Frankfurt am Main
www.delfi.de