



# Référentiel de points d'arrêt

MANUEL UTILISATEUR

## Contenu

1	Présentation générale.....	2
2	Interface.....	3
2.1	Interface générale.....	3
2.2	Interface zoomée.....	4
2.3	Informations et édition d'un point d'arrêt.....	4
2.4	Informations et édition d'un quai.....	6
2.5	Rapports.....	7
3	Création étape par étape.....	8
3.1	Créer un point d'arrêt.....	8
3.2	Créer un nouvel arrêt multimodal.....	13
3.3	Fusionner deux arrêts.....	17
3.4	Fusionner deux quais.....	19
3.5	Déplacer un quai vers un autre arrêt.....	22
3.6	Modifier les attributs : paires clé-valeur (identification).....	26
4	Aménagement situé sur un point d'arrêt et un quai.....	29
5	Informations accessibilité.....	29

# 1 Présentation générale

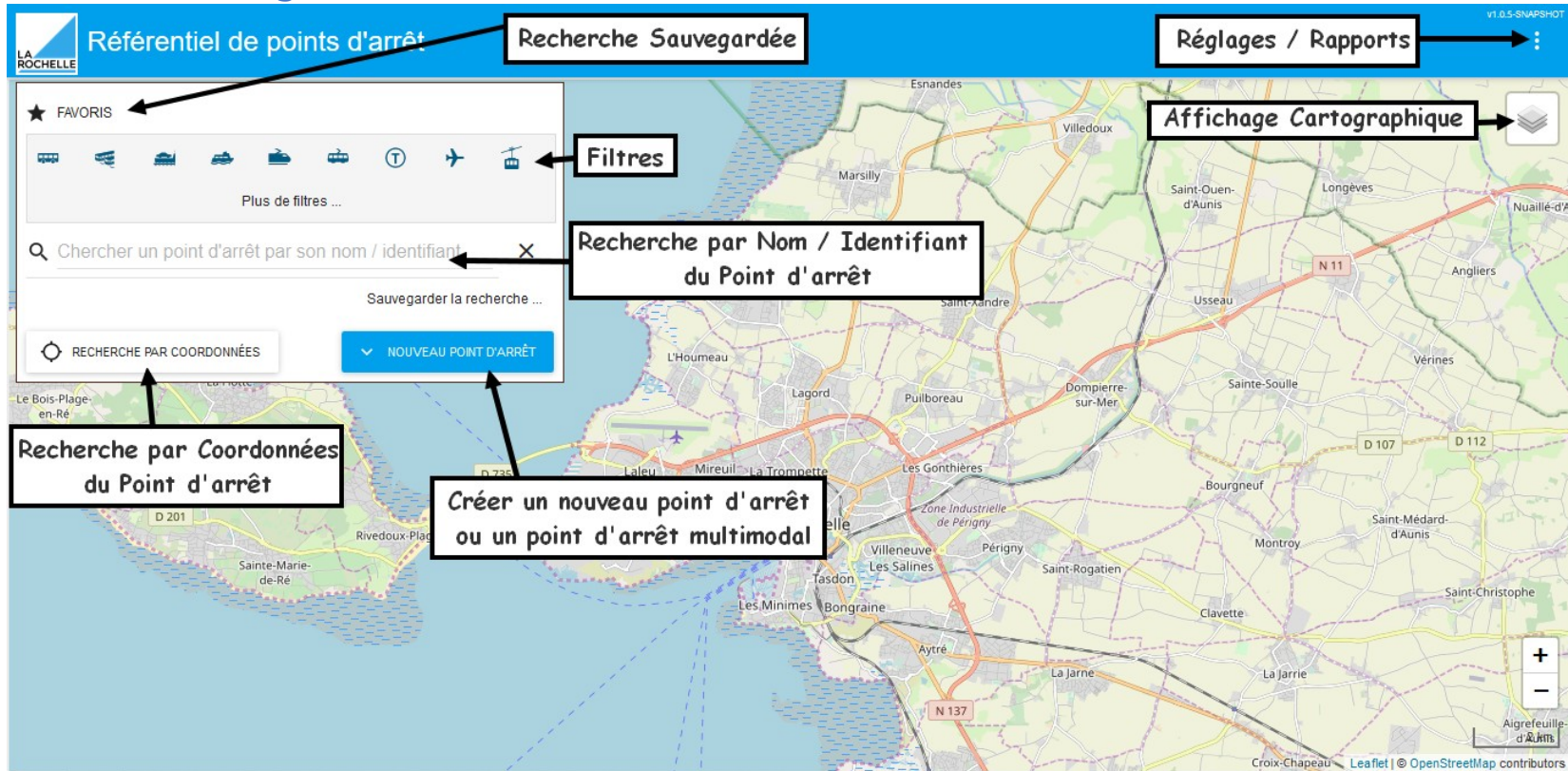
Ce manuel de l'utilisateur sera mis à jour régulièrement en fonction du développement de nouvelles fonctionnalités.

Les autorisations d'accès des utilisateurs sont personnelles, en conséquence vos identifiants de connexion ne doivent pas être partagés avec d'autres personnes non habilitées. Si vous avez besoin de précisions, n'hésitez pas à contacter le support technique du référentiel de données de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle.

Pour information, un point d'arrêt ne sera pas supprimé, mais considéré comme expiré dans une précédente version. En effet, il peut s'avérer utile d'avoir l'historique des points arrêts (seront supprimés uniquement les arrêts non correctement définis ou en doublons).

## 2 Interface

### 2.1 Interface générale



#### NB :


- La recherche par filtre ne fonctionne que lorsqu'elle est utilisée avec une recherche par nom.
- La recherche par nom/identifiant doit être précise. Exemple : Gare Test, il faut au moins écrire les premières lettres du mot « gare » ou le mot « test » en entier pour que la recherche fonctionne. De même pour la recherche par identifiant, il faut que l'identifiant soit écrit en entier pour que la recherche fonctionne.

## 2.2 Interface zoomée


Une fois la recherche effectuée, l'interface se centre et zoome sur le point d'arrêt sélectionné.

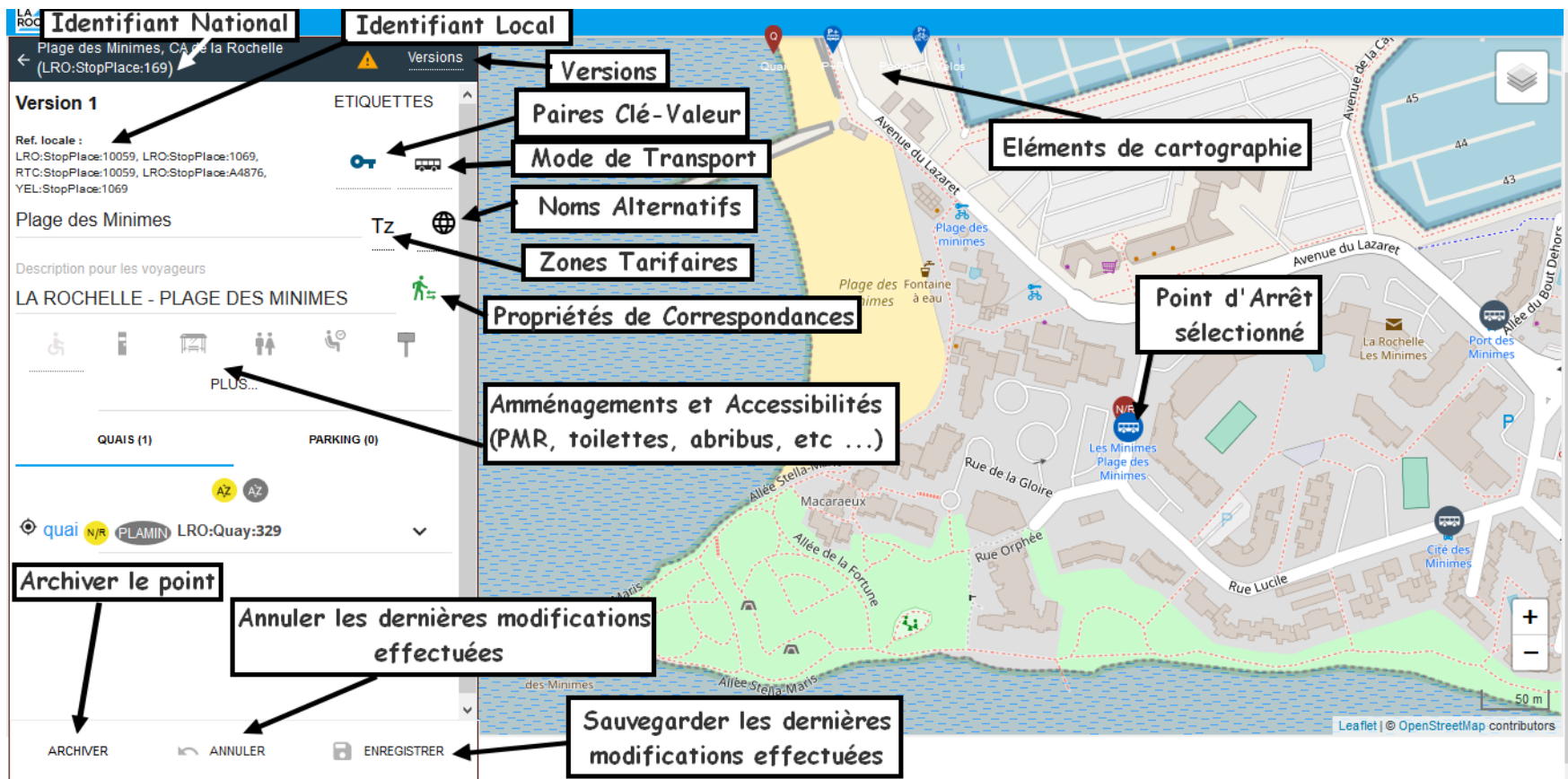


## 2.3 Informations et édition d'un point d'arrêt

En cliquant sur le bouton  on entre en mode édition ce qui nous permet d'avoir accès aux informations du point d'arrêt et de les modifier. Le deuxième moyen de passer en mode édition est de cliquer sur le point d'arrêt sur la carte et de cliquer sur son nom.

Du moment où vous modifiez une information et que vous la sauvegardez, une nouvelle version du point d'arrêt est créée. Cela permet de voir l'évolution du point d'arrêt et de retourner sur une version antérieure en cas de problème.

Pour quitter le mode édition d'un point d'arrêt, cliquez sur  (la flèche située en haut à gauche de l'écran).



## NB :

- La **propriété de correspondance** n'entre en compte que lorsque le point d'arrêt fait partie d'un groupe de points d'arrêt. Il permet de gérer au mieux le calcul d'itinéraire.
- Archiver le point d'arrêt** revient à « désactiver » le point d'arrêt (le point d'arrêt est expiré). Dans les réglages, il est possible d'afficher ou non les points d'arrêt archivés.
- Paire clé-valeur** : Ensemble de couples clé-valeur utilisé pour décrire les identifiants secondaires de l'objet (LIGNE, LIEU D'ARRÊT, ZONE D'EMBARQUEMENT, POINT D'ARRET PLANIFIÉ, COURSE, etc.). C'est-à-dire tel qu'il peut être identifié dans des systèmes tiers : billettique, information voyageur, logiciel de graphiquage d'origine etc. La clé permet de nommer l'identifiant (et donc de faire référence au système tiers), la valeur



étant l'identifiant lui-même. **Cette identification servira principalement d'identification croisée, permettant au producteur de données de retrouver facilement, dans ses systèmes, l'origine de l'objet.**

- **Etiquettes** : élément qui permet de « taguer » un point d'arrêt pour faciliter la recherche dans la partie « Rapport ».

## 2.4 Informations et édition d'un quai

Toujours en mode édition d'un point d'arrêt, cliquez sur un quai sur la carte, les informations du quai s'affichent et peuvent être modifiées.

The screenshot displays the 'Plage des Minimes' stop location in the OKINA application. The interface is divided into three main sections:

- Left Sidebar:** Contains a list of stops under the heading 'LA ROCHELLE - PLAGE DES MINIMES'. It includes a 'PLUS...' button and a 'QUAIS (1)' section. Below this, there are fields for 'Ref. locale', 'Code public', 'Code privé', and 'Description pour les voyageurs'. At the bottom, there are buttons for 'ARCHIVER', 'ANNULER', and 'ENREGISTRER'.
- Central Map:** Shows a map of the 'Plage des Minimes' area. A red pin indicates the selected stop. A callout box displays the stop's details, including its name, coordinates, and a 'Quai sélectionné' label.
- Right Sidebar:** Displays detailed information and editing options for the selected stop. It includes a 'PLUS...' button and a 'Suppression du Quais' button.

Annotations with arrows point to the following elements:

- Quais:** Points to the 'QUAIS (1)' section in the left sidebar.
- Parking:** Points to the 'PARKING (0)' section in the left sidebar.
- Identifiant National:** Points to the 'Ref. locale' field in the left sidebar.
- Identifiant Local:** Points to the 'Code public' field in the left sidebar.
- Amménagements et Accessibilités (PMR, Abribus, toilettes, etc...):** Points to the 'Description pour les voyageurs' field in the left sidebar.
- Paires Clé-Valeur:** Points to the 'Code privé' field in the left sidebar.
- Suppression du Quais:** Points to the 'Suppression du Quais' button in the right sidebar.

## Commentaires

Notez qu'il est possible d'attribuer des éléments d'informations (distributeurs de billets, salle d'attente, toilettes ...). Ces éléments peuvent être définis sur les quais et/ou les points d'arrêt. Cela permet de définir les informations le plus précisément possible dans des points d'arrêt plus ou moins complexes.

Les informations d'accessibilité (fauteuils roulants, sans escalier, ...) sont appliquées de manière hiérarchique (point d'arrêt puis quai). En effet, si un point d'arrêt est défini comme étant adapté aux fauteuils roulants, automatiquement, tous les quais seront définis comme adaptés aux fauteuils roulants. Alors que si un ou plusieurs quais ne sont pas adaptés aux fauteuils roulants, le point d'arrêt sera défini comme "partiellement adapté aux fauteuils roulants".

## 2.5 Rapports

La page de rapport (Réglages) permet de filtrer et d'exporter les points d'arrêts ou les quais en format CSV. Une fois les filtres sélectionnés, cliquez sur le bouton Rechercher pour afficher le résultat.

The screenshot shows the 'Référentiel de points d'arrêt' application. The interface includes a top navigation bar with 'Modes de transport' and 'Recherche par nom / identifiant'. Below this, there are filters for 'Modalié' and 'Communes ou villes'. A search bar with a 'RECHERCHER' button is present. The main area displays a table of points d'arrêt with columns: Nom, Id, Département, Municipalité, Parking, and Tags. Annotations highlight key features: 'Sélecteur pour choisir quelles sont les colonnes à afficher' points to the column headers; 'Bouton permettant d'afficher les quais liés à un point d'arrêt' points to the expand/collapse arrows; 'Liste des points d'arrêts (par ordre alphabétique)' points to the table rows; and 'Exporter en csv les points d'arrêts ou les quais' points to the 'EXPORT ...' button at the bottom right.

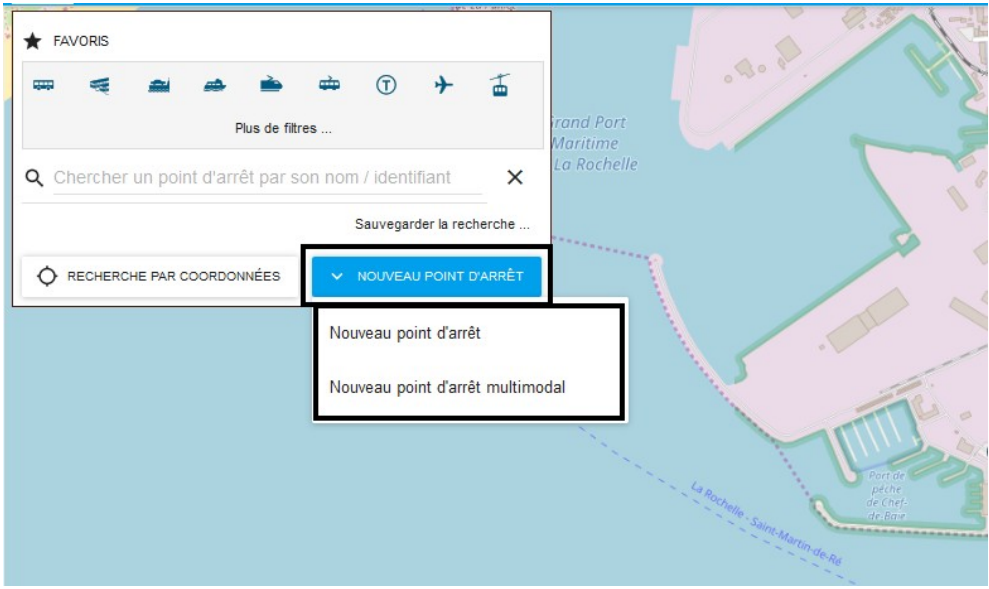
Nom	Id	Département	Municipalité	Parking	Tags
Préfecture	LRO.StopPlace:1	CA de la Rochelle	LA ROCHELLE	⊗	⌵
Clément Marot		rochelle	NIEUL-SUR-MER	⊗	⌵
Petit Brouage		rochelle	LA ROCHELLE	⊗	⌵
Clos Margat	LRO.StopPlace:101	CA de la Rochelle	LA ROCHELLE	⊗	⌵
Robespierre	LRO.StopPlace:102	CA de la Rochelle	LA ROCHELLE	⊗	⌵
Vaucanson	LRO.StopPlace:103	CA de la Rochelle	PERIGNY	⊗	⌵
Aristide Bergès		CA de la Rochelle	PERIGNY	⊗	⌵
P+R Jean Moulin		CA de la Rochelle	LA ROCHELLE	⊗	⌵
Jean-Paul Sartre	LRO.StopPlace:106	CA de la Rochelle	LA ROCHELLE	⊗	⌵

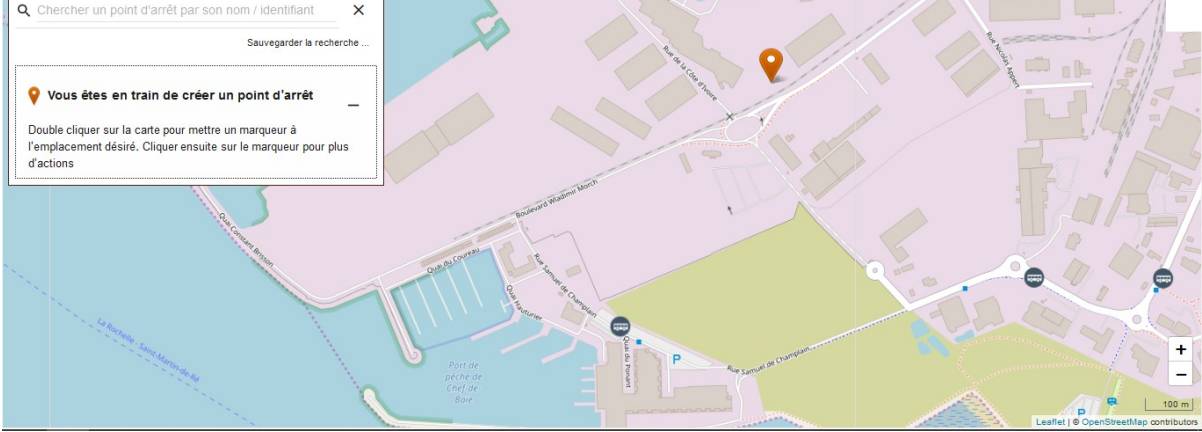


## 3 Création étape par étape

### 3.1 Créer un point d'arrêt

Tous les arrêts exploités de manière régulière doivent être répertoriés dans le référentiel des points d'arrêt. Cette procédure décrit comment créer un nouveau point d'arrêt afin qu'un identifiant national lui soit affecté.

Etap e	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Naviguez sur la carte pour choisir la zone où vous souhaitez insérer un nouveau point d'arrêt.</li> <li>■ Cliquez sur "Nouveau point d'arrêt".</li> <li>■ Choisissez le type de point d'arrêt.</li> </ul>	 <p>The screenshot shows the 'FAVORIS' (Favorites) menu in the OKINA application. The menu includes icons for various transport modes: bus, tram, train, boat, and plane. Below the icons is a search bar labeled 'Chercher un point d'arrêt par son nom / identifiant'. A button labeled 'NOUVEAU POINT D'ARRÊT' is highlighted with a red box. A dropdown menu is open, showing two options: 'Nouveau point d'arrêt' and 'Nouveau point d'arrêt multimodal'. The background of the screenshot shows a map of La Rochelle, France, with the Grand Port Maritime and the Port de pêche de Chef-de-Barré visible.</p>

<p>2</p> <p>Double cliquez sur la carte pour insérer un marqueur à l'emplacement désiré.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cliquez sur le marqueur et cliquez sur "Créer ici".</li> </ul>	 <p>The screenshot shows a map of a coastal area with a red pin placed on a road. A dialog box is open, displaying the text: "Vous êtes en train de créer un point d'arrêt" (You are creating a stop point). Below this, it says: "Double cliquer sur la carte pour mettre un marqueur à l'emplacement désiré. Cliquer ensuite sur le marqueur pour plus d'actions" (Double click on the map to place a marker at the desired location. Click on the marker for more actions). The map includes labels for streets like "Rue de la Côte d'Or" and "Rue de la Chapelle", and a body of water labeled "Le Rocher - Saint Martin de la Mer". A scale bar indicates 100m.</p>
<p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Entrez le nom, le mode de transport concerné et toutes autres informations importantes.</li> <li>■ Créez des quais en les faisant glisser vers la position souhaitée depuis le haut de l'écran</li> </ul>	

- Cliquez sur "Enregistrer"



4

Définissez une date d'expiration du nouveau point d'arrêt (par défaut, aucune date n'est précisée). Cette information est facultative.

## MANNARMRPA/2.0

- Si nécessaire, insérez un commentaire justifiant une validité limitée Cliquez sur "Valider".

Enregistrer une nouvelle version de ce point d'arrêt

À partir de quand cette nouvelle version devient-elle valide ?

11 janvier 2018

10:30

Remarque : la version précédente ne sera plus valide à partir de cette date et heure.

☐ Voulez-vous spécifier une date d'expiration pour cette version ?

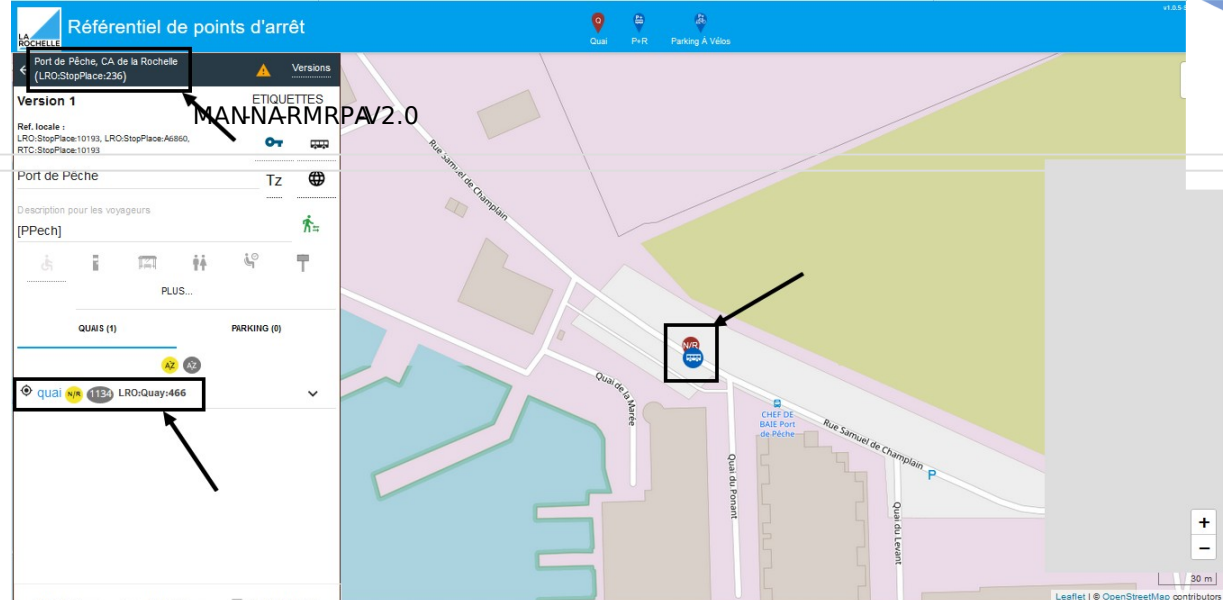
Commentaire

ANNULER VALIDER

5

L'identifiant du point d'arrêt et des quais sont disponibles dans le volet de gauche

- Vérifier l'emplacement des quais à l'aide de la cartographie.



6

Si vous souhaitez archiver un point d'arrêt, cliquez dessus et



- passez en mode édition.
- Cliquez sur "Archiver" puis cliquez sur « Valider » pour confirmer.

**Version 1**

Ref. locale :  
exemple

Nom  
Gare Test

Description pour les voyageurs

PLUS...

QUAIS (2)

NAVIGATION (0)

PARKING (0)

quai N/A N/A NAQ:Quay:16496

quai N/A N/A NAQ:Quay:16497

ETIQUETTES

Tz

P

P

Dépose minute

de la Gare

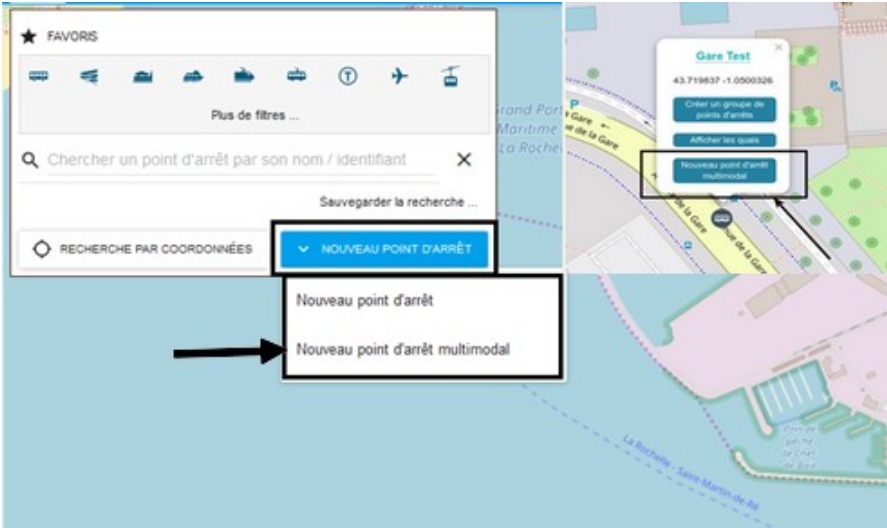
ARCHIVER

ANNULER

ENREGISTRER

## 3.2 Créer un nouvel arrêt multimodal

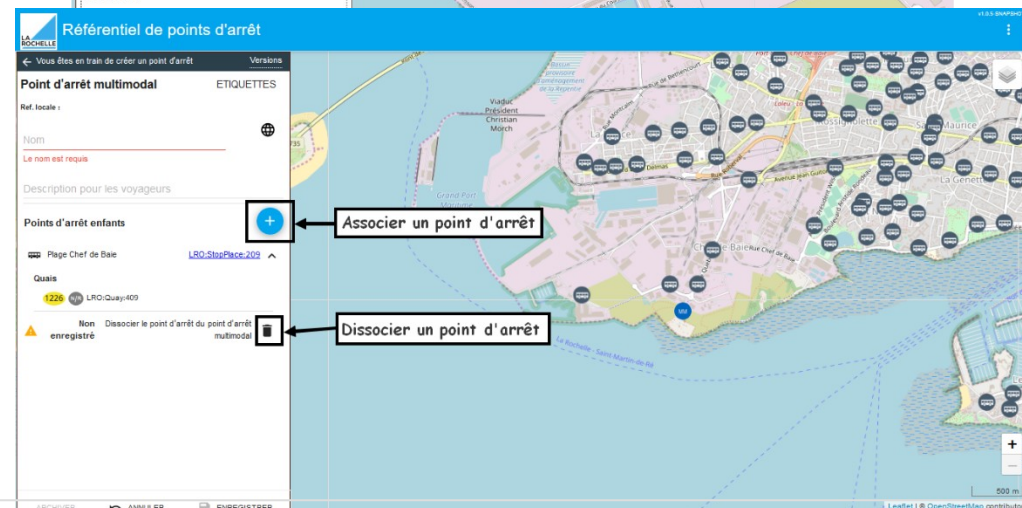
Cette fonctionnalité permet d'associer plusieurs points d'arrêt ayant des modes de transport différents. L'avantage d'utiliser des points arrêt multimodaux est la gestion des noms situés au même endroit. Exemple : un arrêt de tramway qui se situe au même endroit qu'un arrêt de bus et qui fonctionnent en parallèle.

Etape	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cliquez sur "nouveau point d'arrêt multimodal" (option 1).</li> </ul> <p><b>ou</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Positionnez-vous sur un point d'arrêt existant et sélectionnez "nouveau point d'arrêt multimodal" (option 2).</li> </ul>	 <p>The screenshot shows two parts of the application. On the left, a 'FAVORIS' (Favorites) menu is open, displaying various transport icons and a search bar. The 'NOUVEAU POINT D'ARRÊT' option is highlighted with a red box. On the right, a map view shows a location labeled 'Gare Test' with coordinates 43.719837, -1.0500326. A red box highlights the 'Nouveau point d'arrêt multimodal' button on the map. An arrow points from the 'NOUVEAU POINT D'ARRÊT' button in the menu to the 'Nouveau point d'arrêt multimodal' button on the map.</p>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Si vous avez choisi l'option 1, double-cliquez sur la carte pour</li> </ul>	

MAN-NA-RMRPA-V2.0

déterminer l'emplacement de l'arrêt multimodal, puis cliquez sur "Créer ici".

- Attribuer un nom à l'arrêt multimodal. Ce nom s'appliquera à tous les point d'arrêts appartenant à ce point d'arrêt multimodal.



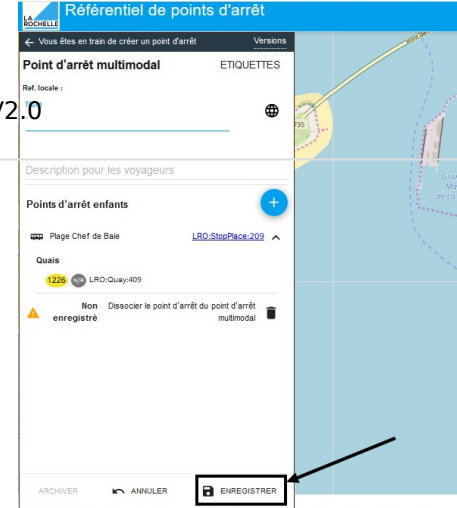
3

- Cliquez sur "+" et sélectionnez les arrêts que vous souhaitez rattacher à l'arrêt multimodal.

4

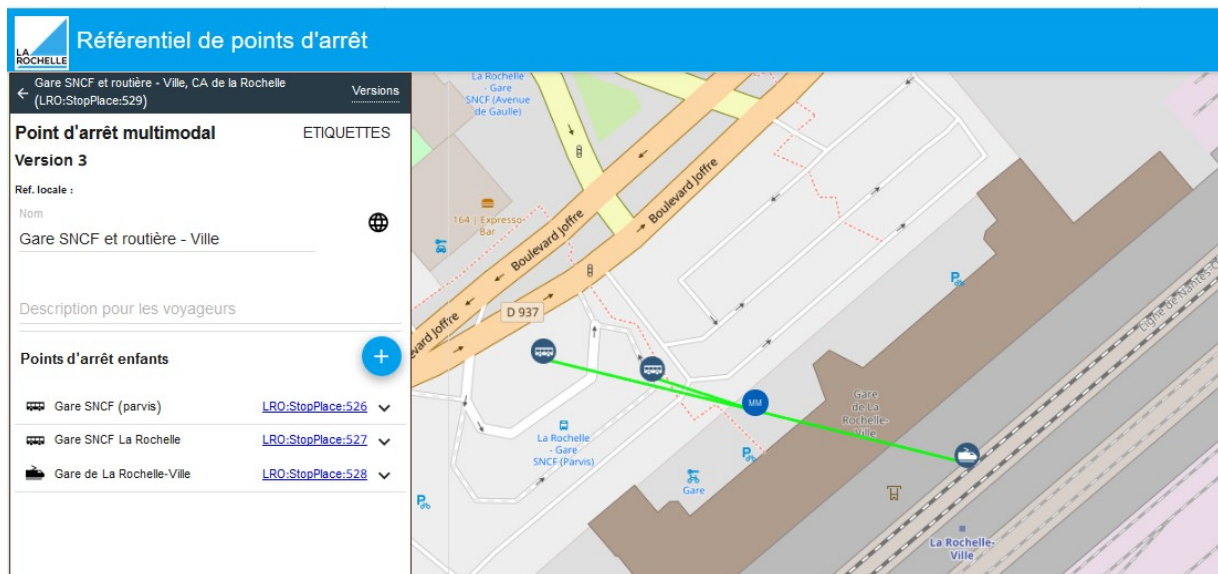


Cliquez sur "Enregistrer".



**Affichage**

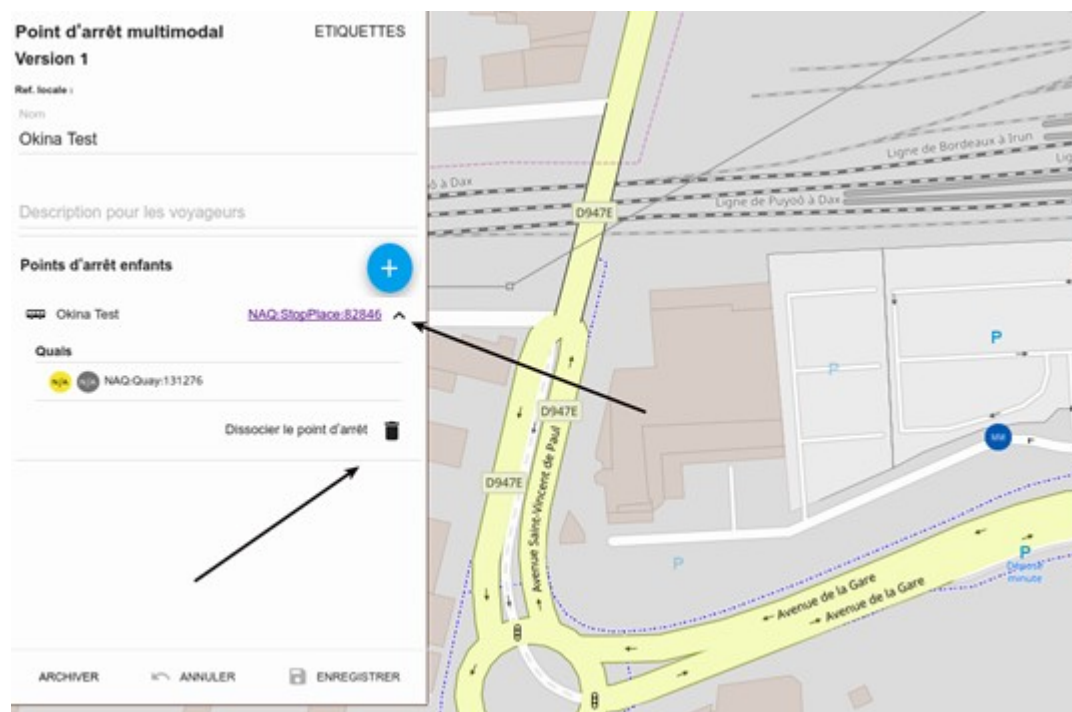
- L'arrêt multimodal est affiché sous la forme d'une icône distincte intitulée "MM" et est associé aux points d'arrêt avec des lignes tracées en vert.





## Suppression

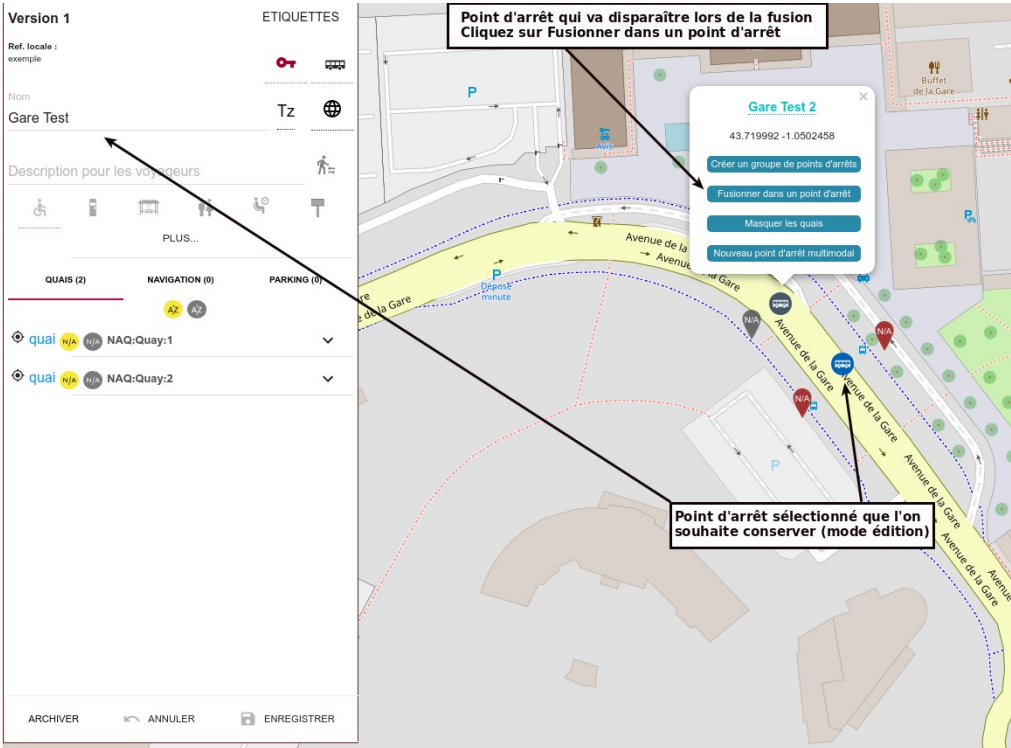
- Pour dissocier les points d'arrêt de l'arrêt multimodal, sélectionnez un point d'arrêt multimodal, cliquez sur le bouton Editer.
- Choisissez le point d'arrêt enfant que vous souhaitez dissocier en cliquant sur la flèche comme indiqué sur l'image. Cliquez sur « Dissocier le point d'arrêt ».
- Si tous les points d'arrêt enfants sont dissociés, le point d'arrêt multimodal sera supprimé.



### 3.3 Fusionner deux arrêts

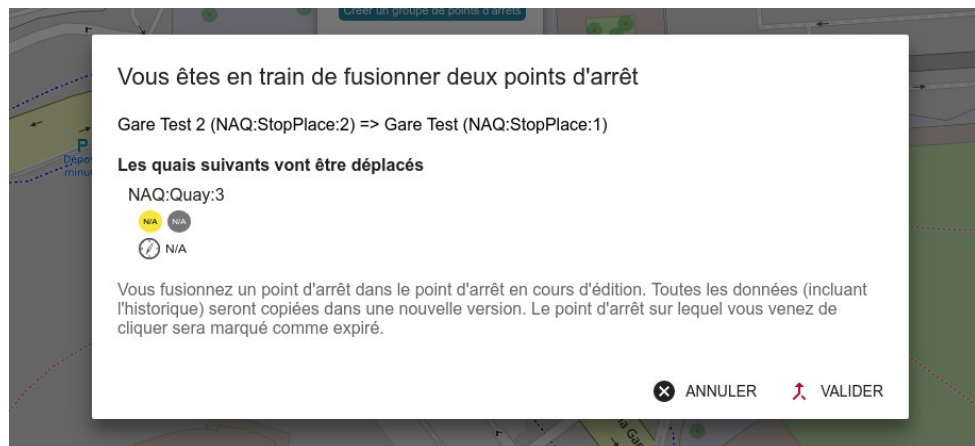
Dans le cadre de l'importation initiale, les arrêts desservis par plusieurs parties sont fusionnés de manière automatique en fonction de critères tels que le nom, la position, le mode, etc. Dans certains cas cependant, la fusion doit être effectuée manuellement dans l'interface.

L'exemple ci-dessous montre deux arrêts avec le même nom ayant chacun un quai de chaque côté de la route : ces 2 arrêts doivent être fusionnés.

Etappe	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cliquez sur le point d'arrêt que vous souhaitez conserver.</li> <li>■ Cliquez sur le 2ème point d'arrêt que vous souhaitez fusionner et cliquez sur "fusionner dans un point d'arrêt".</li> </ul>	

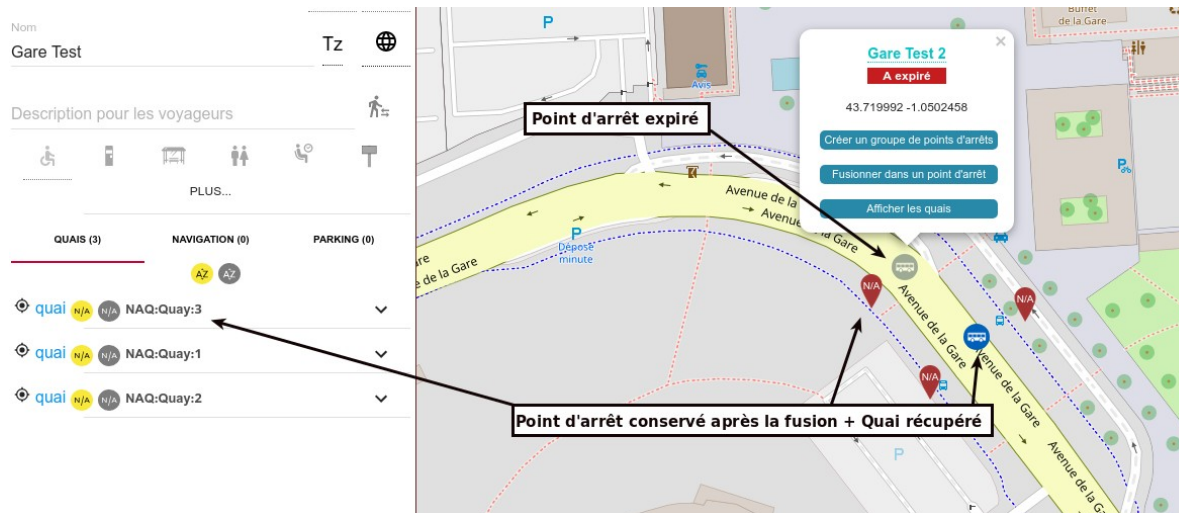
2

- Cliquez sur Valider pour confirmer la fusion. Une nouvelle version du point d'arrêt a été créée.



3


- Le nouveau point d'arrêt s'affiche avec le quai supplémentaire.
- L'arrêt expiré est grisé sur l'écran (si l'option d'affichage des points d'arrêt expirés est activée. Voir Réglages).



### 3.4 Fusionner deux quais

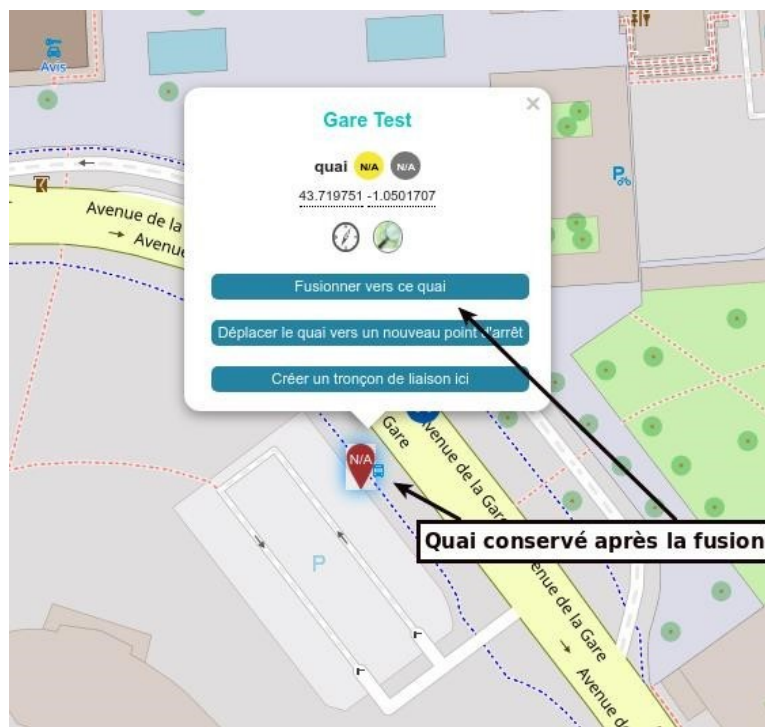
Comme la fusion de points d'arrêt, il peut être nécessaire de fusionner des quais. Dans la plupart des cas, on fusionne des quais suite à une fusion de points d'arrêt. En effet cela entraîne parfois la présence de quais en double.

L'exemple ci-dessous illustre ce cas.

Etap	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cliquez sur le point d'arrêt</li> <li>■ choisi. Cliquez sur le quai que vous souhaitez supprimer.</li> <li>■ Cliquez sur Fusionner avec un autre quai.</li> </ul>	

2

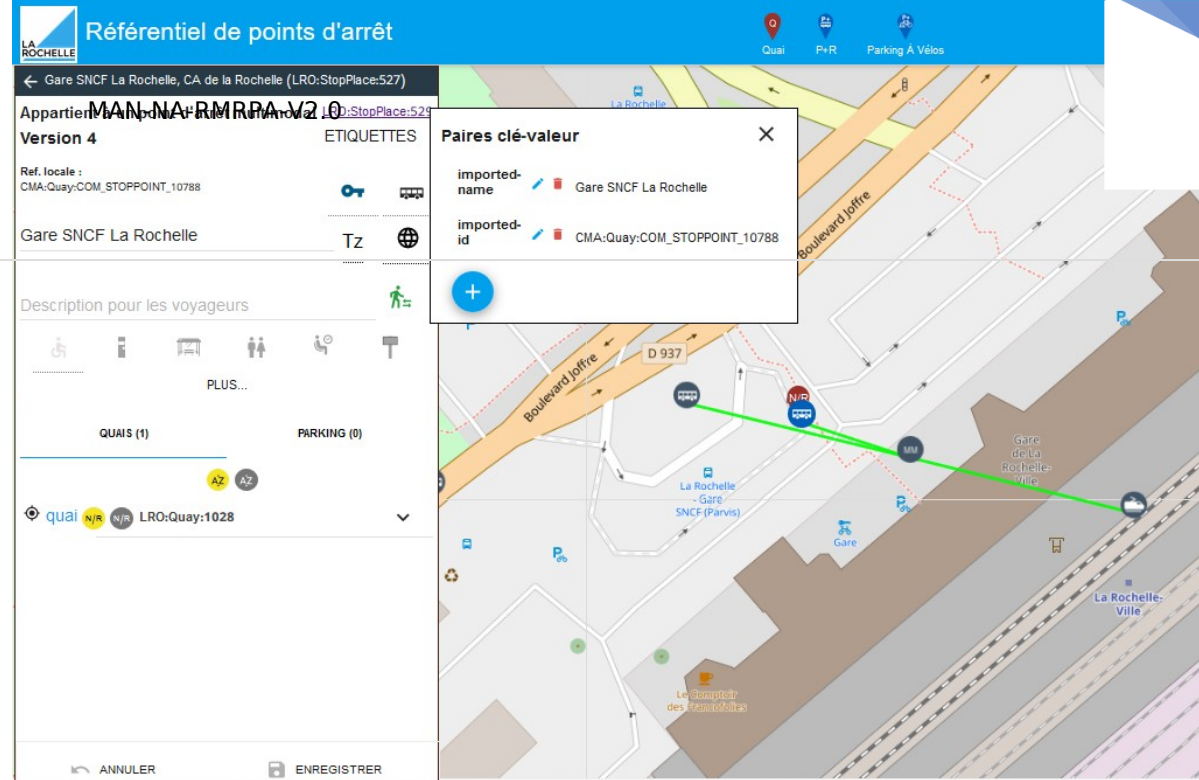
- Sélectionnez le quai que vous souhaitez fusionner.
- Cliquez sur Fusionner vers ce quai.





3 ■ Cliquez sur Valider.





4

- La référence locale du quai supprimé sera transférée au quai fusionné.
- Le point d'arrêt est mis à jour et dispose d'une nouvelle version.

**Remarque** : Il est important que les quais en double soient fusionnés plutôt que d'en supprimer un des deux. Cela permet d'assurer que toutes les références locales restent accessibles sur le quai restant après la fusion.

### 3.5 Déplacer un quai vers un autre arrêt

Dans certains cas, il se peut que le quai ne soit pas attribué au bon point d'arrêt. Nous allons voir comment déplacer un quai vers un autre point d'arrêt.

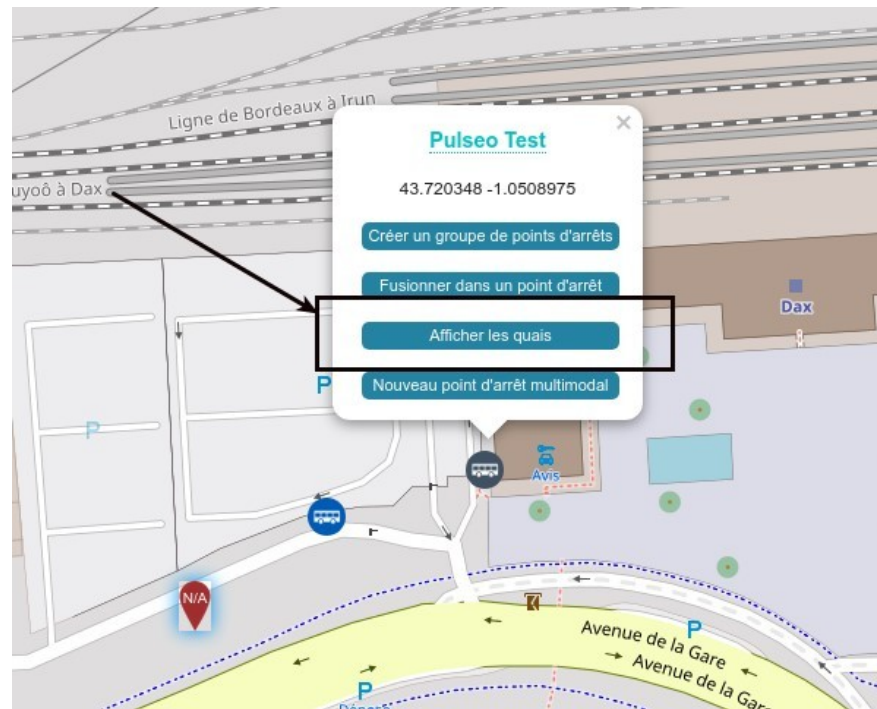
Etap e	Description	Capture écran
-----------	-------------	---------------

- 1 ■ Sélectionnez le point d'arrêt où vous souhaitez déplacer le quai.



- 2 Sélectionnez le point d'arrêt dans lequel vous souhaitez récupérer un quai.

- Cliquez sur "Afficher les quais".



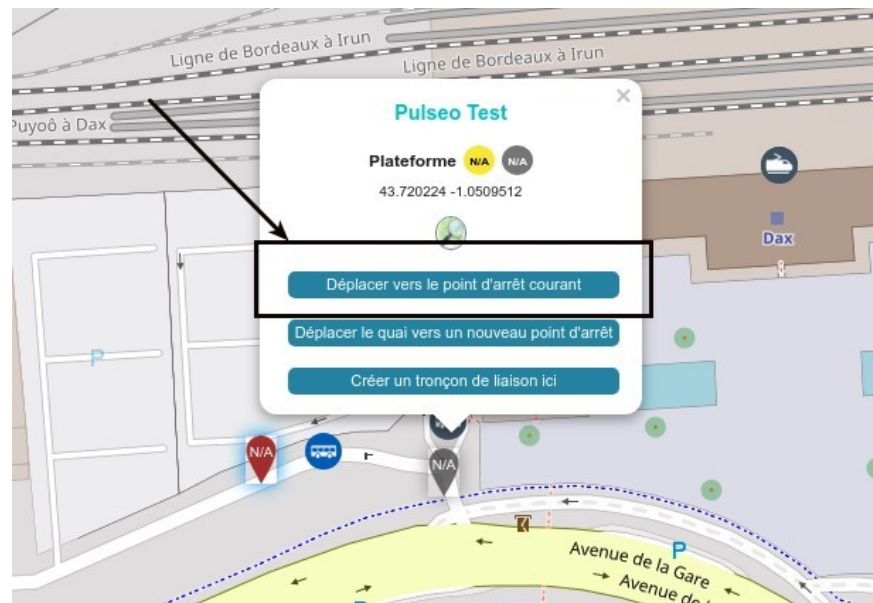


MANNARMRPA/2.0

3

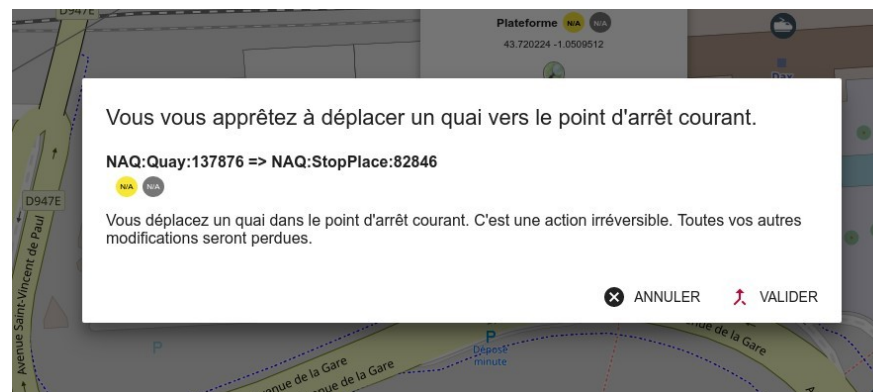
Cliquez sur le quai que vous souhaitez transférer.

- Cliquez sur le bouton Déplacer vers le point d'arrêt courant.



4

- Cliquez sur Valider.

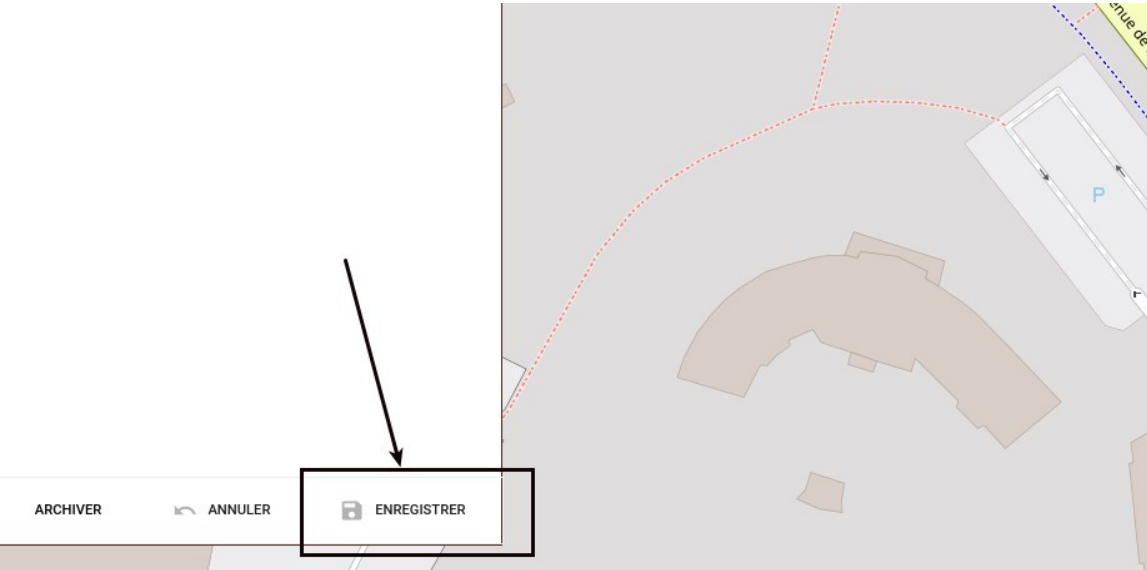


5

Le quai déplacé doit maintenant être rattaché au point d'arrêt choisi.

- Si nécessaire, centrez le point d'arrêt entre les quais en cliquant sur le bouton Centrer automatiquement.

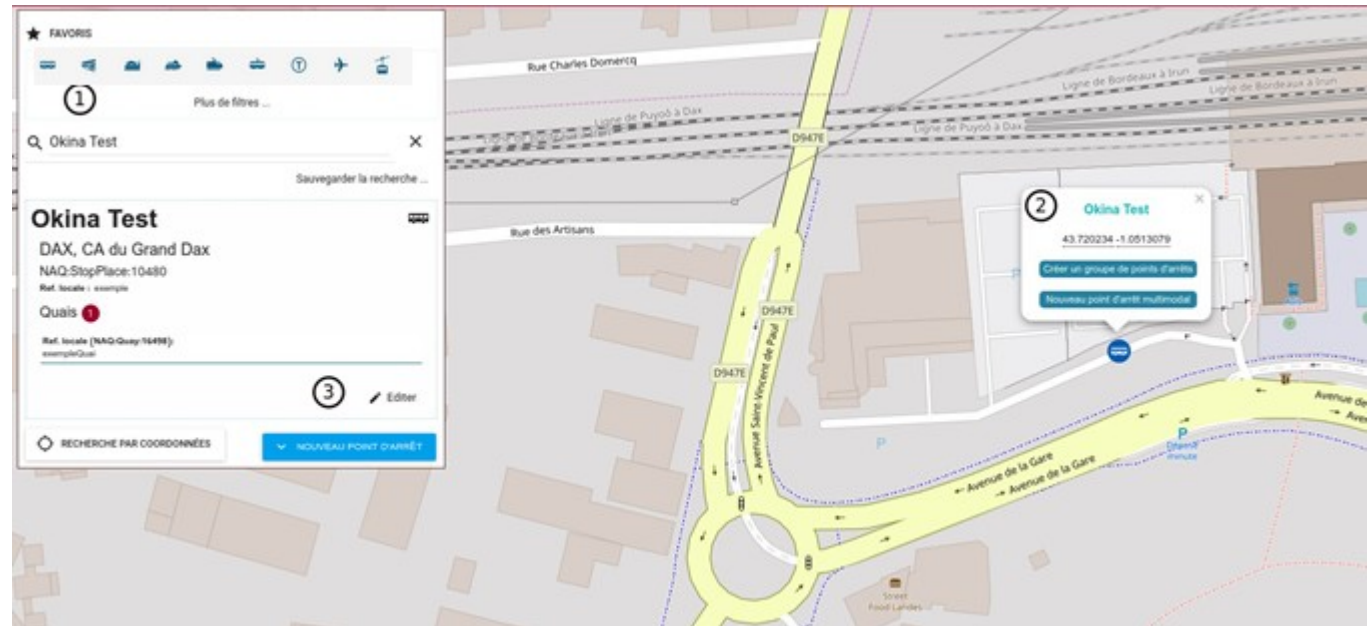


6	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cliquez sur le bouton "Enregistrer".</li> </ul>	
---	--	--

### 3.6 Modifier les attributs : paires clé-valeur (identification)

Etap e	Description	Capture écran
-----------	-------------	---------------

- 1
  - Recherchez le point d'arrêt que vous souhaitez modifier (1).
  - Vous pouvez ouvrir le mode édition du point d'arrêt de 2 manières : cliquez sur le nom du point sur la carte (2) ou cliquez sur Editer (3).



- |   |  |
|---|--|
| 2 <ul style="list-style-type: none"><li>■ Sélectionnez un quai, puis cliquez sur le symbole de la touche (2) Paires clévaieur.<br/><b><u>Attention, ne pas cliquer sur le même symbole (1) qui appartient au point d'arrêt.</u></b></li><li>■ Le texte surligné en vert représente les identifiants locaux du quai.</li></ul> |  |
|---|--|

- Cliquez sur le (2) pour éditer les paires Clé-Valeur du quai.

← Okina Test, CA du Grand Dax (NAQ:StopPlace:10480) Versions

**Version 5** ETIQUETTES

Ref. locale :  
exemple ①

Nom  
Okina Test Tz

Description pour les voyageurs

PLUS...

QUAIS (1) NAVIGATION (0) PARKING (0)

quai N/A N/A NAQ:Quay:16498

Ref. locale :  
exempleQuai

Code public

Code privé

Description pour les voyageurs

PLUS...

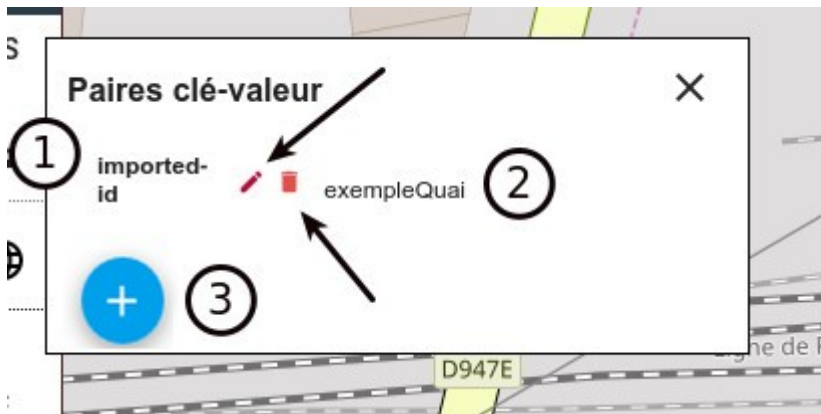

②


ARCHIVER ANNULER ENREGISTRER

3

- Pour ajouter une nouvelle



	<p>paire Clé-Valeur, cliquez sur le bouton (3) « + ».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pour modifier les valeurs existantes, appuyez sur l'icône du crayon.</li> <li>■ Pour supprimer un identifiant, cliquez sur l'icône de la corbeille.</li> <li>■ Remarque : La modification et la suppression des identifiants ne doivent être effectuées que si les valeurs sont incorrectes.</li> </ul>	
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ La modification d'une référence locale se fait manuellement (texte libre surligné en vert).</li> <li>■ Il est essentiel de respecter le nommage prédéfini.</li> <li>■ Cliquez sur « mise à jour » une fois la mise à jour terminée.</li> </ul>	

5	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pour créer une paire Clé-Valeur, cliquez sur le bouton « + ».</li> <li>■ Ajouter une clé (1) et une ou des valeurs (2) en respectant les règles de nommage.</li> <li>■ Cliquez sur Créer pour valider la création.</li> <li>■ Si vous ne pouvez pas correctement gérer ces données, veuillez contacter le support du référentiel multimodal de la Région Nouvelle-Aquitaine.</li> </ul>	
---	--	--

## 4 Aménagement situé sur un point d'arrêt et un quai

Le système prend en charge l'aménagement à la fois sur chaque quai et/ou sur chaque point d'arrêt.

Les aménagements peuvent être les suivants :

- Panneaux d'affichage ;
- Toilettes ;
- Salle d'attente ;
- Distributeur de billets...

En règle générale, les aménagements rattachés à un point d'arrêt sont rattachés à tous les quais appartenant à ce point d'arrêt.

Cependant, il se peut que les aménagements ne soient pas rattachés à tous les quais.

## 5 Informations accessibilité

Les informations sur l'accessibilité en fauteuil roulant et les accès sans escalier sont stockés par quai et fonctionnent de la manière suivante :

- Si vous les modifiez au niveau du point d'arrêt, elles sont définies sur chaque quai appartenant à ce point d'arrêt.
- Si vous modifiez les informations uniquement sur un quai spécifique, le point d'arrêt sera considéré comme "partiellement accessible".