

RESTITUTION PROJET RMR

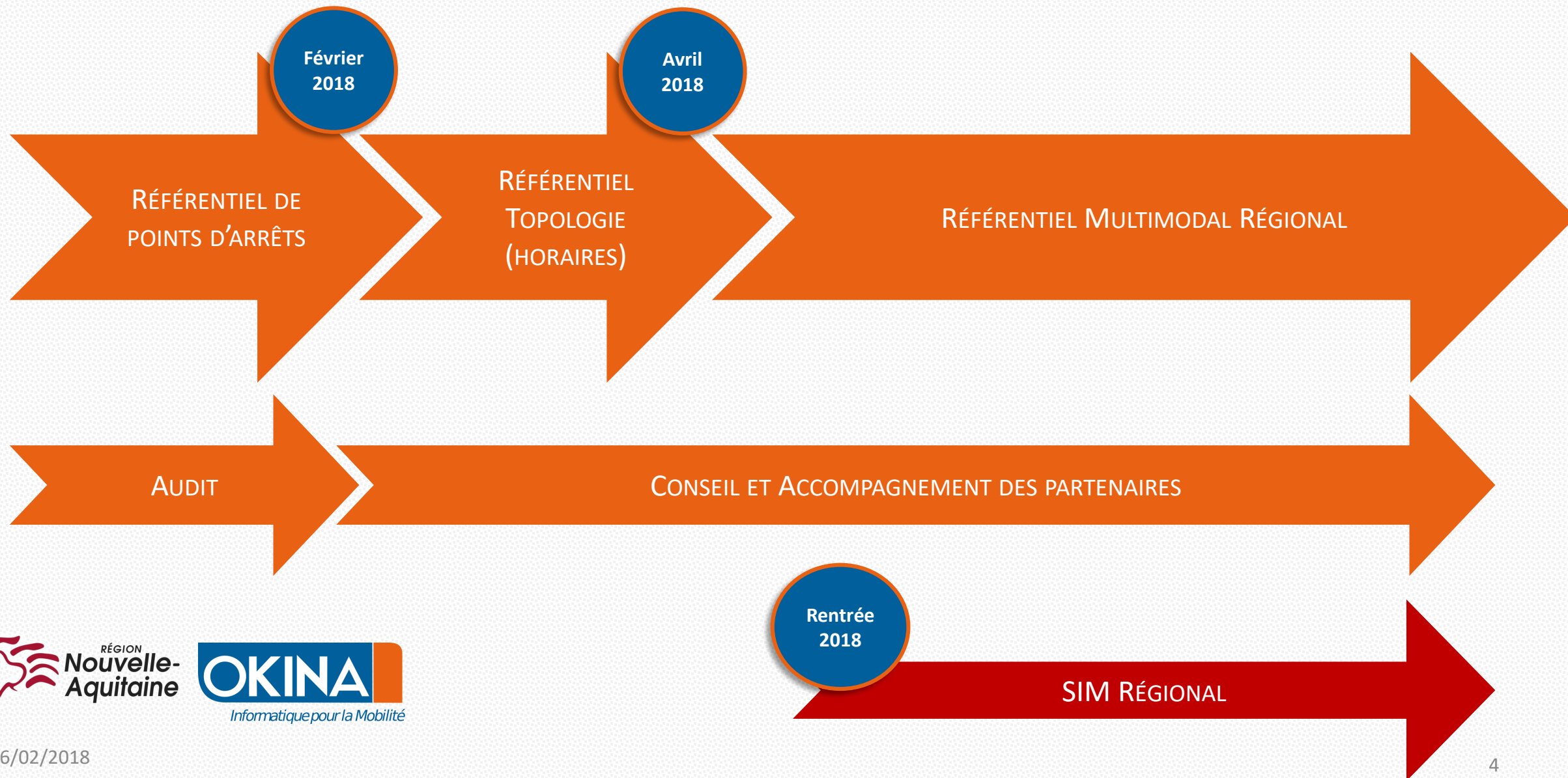
PHASE D'AUDIT

ORDRE DU JOUR

- Planning
- Principaux résultats d'audit
- Point sur les normes
- Scénario de mise en qualité
- Démonstration Référentiel de Points d'Arrêt

PLANNING DU PROJET

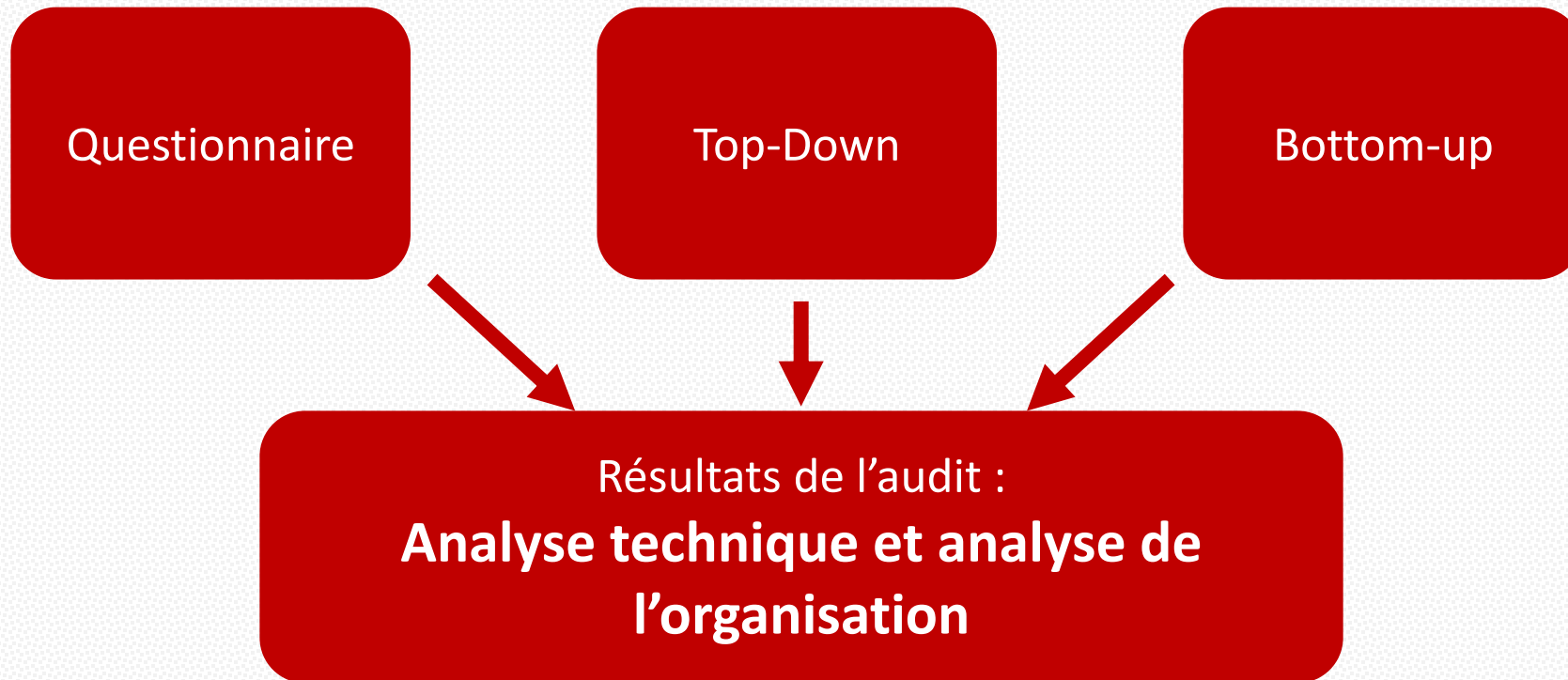
PLANNING DU PROJET RMR



AUDIT

Principaux résultats

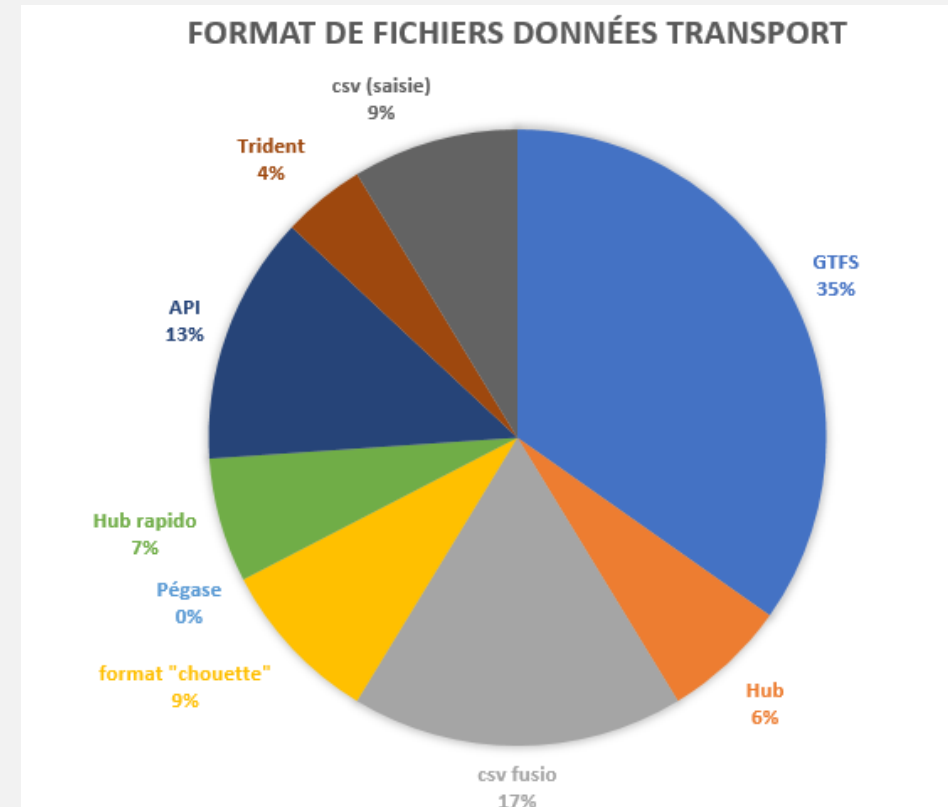
MÉTHODOLOGIE



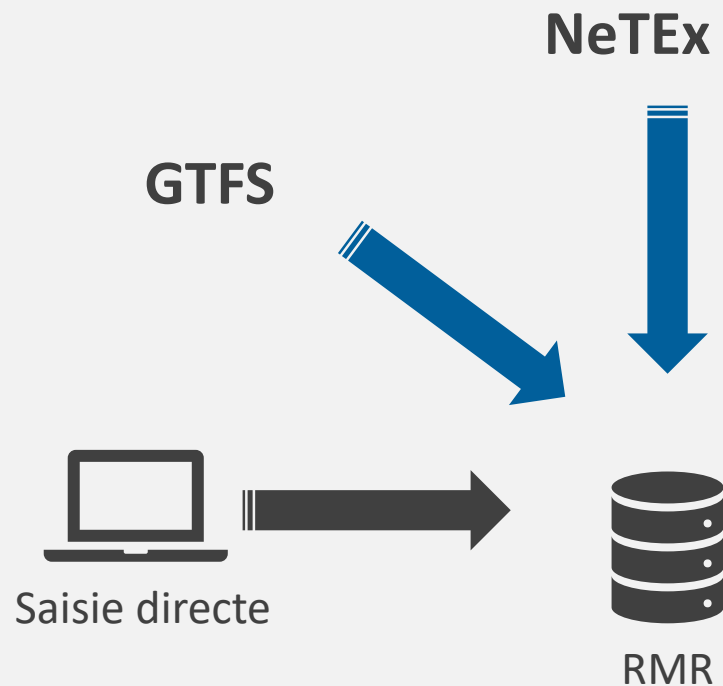
PRINCIPAUX RÉSULTATS ET PRÉCONISATIONS POUR UNE QUALITÉ DES DONNÉES ASPECT TECHNIQUE

PRINCIPAUX RÉSULTATS - TECHNIQUE

- Une hétérogénéité des formats avec une majorité de GTFS (35%)
- L'utilisation du logiciel OBITI par 17% des partenaires doit être repensée (SIM CommentJV et MobiLimousin)
- Exports GTFS à améliorer



PRÉCONISATIONS - TECHNIQUE



- Formats de données acceptés par la plateforme du RMR
- **Saisie directement dans le RMR** pour les partenaires ne possédant aucun outil
- Amélioration des exports GTFS (Pégase, TEO, Okapi, Heurès, Hastus)



CHARTRE DE NOMMAGE MODALIS

- Principe : information la plus complète possible à destination du voyageur
 - Ligne : numéro, nom
 - Itinéraire : destination
 - Arrêt : nom commercial, code public
- Le Référentiel de points d'arrêt permet de définir plusieurs noms pour un arrêt
- Se conformer aux repères sur le terrain



RÈGLES DE NOMMAGE GÉNÉRALES

- Eviter les abréviations
- Eviter le tout MAJUSCULE. Privilégier le Mixte.
- En cas de limitation du nombre de caractères par les logiciels des producteurs de données, utiliser des repères connus du public
 - Utiliser des abréviations connues du langage écrit : St, Ste, ZI, ZAC
 - Utiliser des abréviations connues d'infrastructure : Pl, Av, Bd, Rte, RN, RD
 - Utiliser les abréviations de communes de la signalisation routière
- Définir une liste régionale des abréviations autorisées

PRINCIPAUX RÉSULTATS ET PRÉCONISATIONS POUR UNE QUALITÉ DES DONNÉES ASPECT ORGANISATIONNEL



PRINCIPAUX RÉSULTATS – ORGANISATION

- Utilisation des données différente entre AO et exploitants
- Multiplication des acteurs dû à l'évolution de la mobilité
- Processus de mise à jour non formalisé
- Manque d'outil de vérification des données en amont de l'alimentation SIMs existants
- Besoin de définir des règles de gestion communes

PRÉCONISATIONS – ORGANISATION

- Identification de 4 acteurs qui auront des rôles attribués en fonction du scénario choisi :



Producteur de données



Data Manager ou
gestionnaire de
référentiel (Okina)



Autorité
Organisatrice



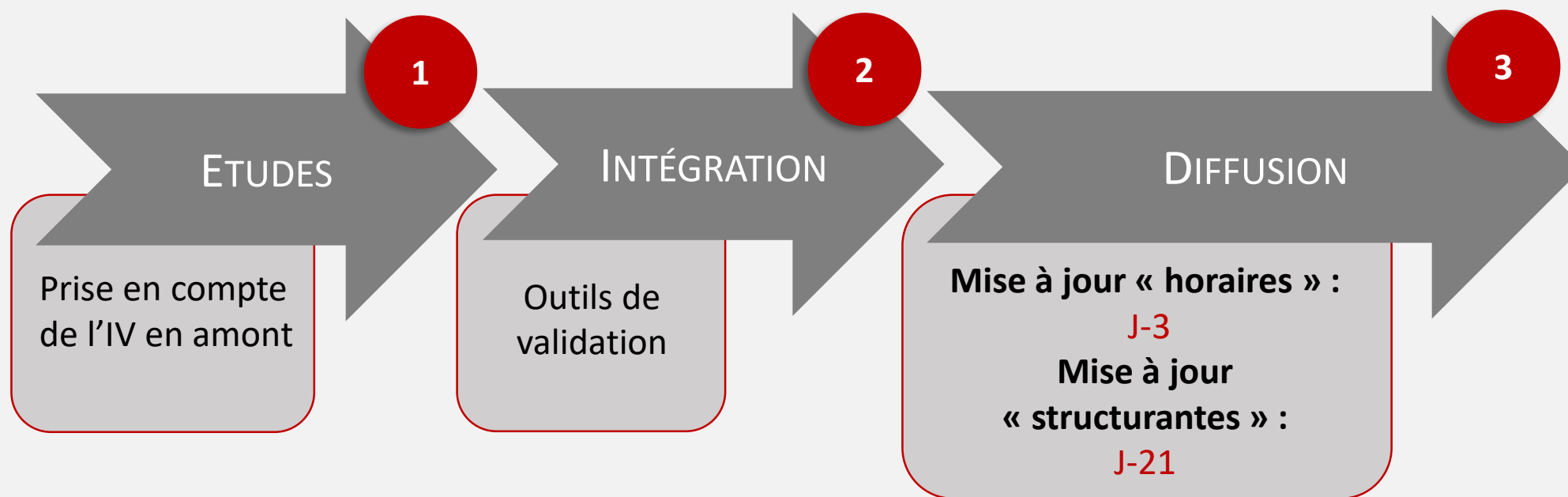
Maitrise d'ouvrage
(Région ou futur Syndicat
Mixte).

PRÉCONISATIONS – RÔLES

Missions	Acteurs	Producteur de données	AO	Okina	Région
Saisir les données et vérifier leur qualité		✓			
Corriger les anomalies relevées par l'outil de validation		✓			
Vérifier l'exactitude des données			✓		
Accompagnement				✓	
Assurer la maintenance et cohérence				✓	
Définir les règles d'harmonisation					✓

PRÉCONISATIONS – PROCESSUS DE MISE À JOUR

Définir un **processus de validation** :



Processus de mise à jour

LES NORMES

Etat de l'art

LÉGISLATION ET PROJETS EXISTANTS

- La directive européenne 2010/10/EU impose un Point d'Accès National (PAN) au format NeTEx à tous les pays membres de l'Union Européenne **d'ici 2019**

- Des projets existants utilisant les normes :
 - En France
 - En Norvège et Suède
 - Au Royaume-Uni
 - En Allemagne, aux Pays-Bas et en Suisse
 - En Italie
 - En Amérique du Nord

LÉGISLATION ET PROJETS EXISTANTS

- **Assises de la Mobilité** : Rapport « *Mobilités plus connectées, Accélérer l'innovation et la révolution numérique* »
 - **Mesure prioritaire B : Se doter d'une gouvernance et d'outils adaptés aux données de mobilité**
 - **Mesure 7** : Mettre en place des plateformes régionales de services de mobilités comme support du rôle des régions comme chef de file
 - **Mesure 8** : Mettre en place des plateformes infrarégionales de données ouvertes support d'un bouquet de services numériques de proximité
 - **Mesure 10** : **Assurer la normalisation des données et l'interopérabilité des systèmes publics et privés de mobilité pour mutualiser les efforts**

SCÉNARIO

ASSURER LA QUALITÉ AU PLUS PRÈS DU PRODUCTEUR



Producteur de données



Okina



PHASAGE DE LA MISE EN QUALITÉ

- Utilisation du format existant **GTFS en entrée** et NeTEx en sortie
- Mise en qualité du Référentiel de points arrêt
- Conservation des codes initiaux des producteurs
- Amélioration des formats GTFS en amont avec les éditeurs
- Migration progressive vers NeTEx

RÉFÉRENTIEL DE POINTS D'ARRÊT

Démonstration et principales fonctionnalités

LES DONNÉES THÉORIQUES



Référentiel Points d'arrêt

- Points d'arrêt
- Zones d'arrêt
- POI



Géolocalisation

Nommage

A
B
C

Accessibilité



Référentiel Topologie

Séquences d'arrêts



Horaires
Courses



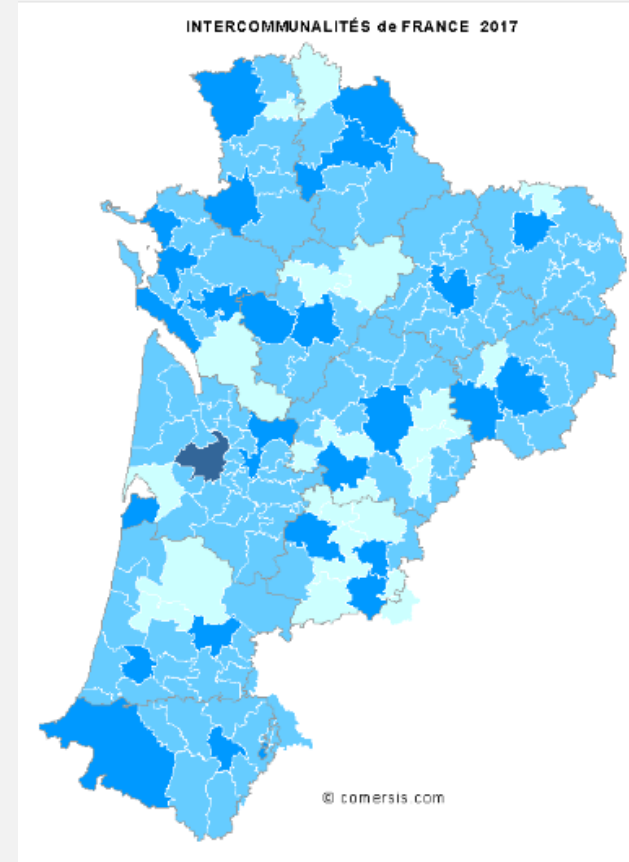
Calendriers

Information
Voyageurs :
Noms arrêts,
lignes, parcours



DÉCOUPAGE EN ZONES GÉOGRAPHIQUES

- Découpage en zones géographiques : ressorts territoriaux des partenaires
- Chaque producteur a un code associé à cette zone
- Droits de modification seulement sur cette zone



Source : <http://france.comersis.com>

INTÉGRATION

1. Validation de la qualité
2. Fusion de points proches

- Possibilité de garder la trace des modifications
- Système des « tags » pour faciliter les corrections et vérifications