

RÉFÉRENTIEL MULTIMODAL RÉGIONAL

COTEC 18 juin 2018

ORDRE DU JOUR

- Contexte et objectifs du projet
- Planning et état d'avancement
- Alimentation du RMR
- Open Data



CONTEXTE & OBJECTIFS



RAPPEL DES OBJECTIFS

OBJECTIFS

- Maîtriser la donnée
- Qualité et cohérence de la donnée
- Ouverture vers l'innovation

ENJEUX

- Un référentiel commun
- Respect des normes
- S'adapter au contexte

POINTS CLÉS

- Garantir la pérennité
- Indépendance du système
- Respect de la nouvelle législation

RAPPEL DE LA DÉMARCHE

LES ACTIONS

- Audit de l'existant
- Accompagner les producteurs
- Réaliser la solution technique du RMR
- Garantir la cohérence
- Administrer la solution

LES RÉSULTATS

- Définition d'une charte de Nommage régionale Modalis
- Utiliser les flux GTFS existants
- Qualifier la donnée dès la création

RAPPEL DU SCÉNARIO

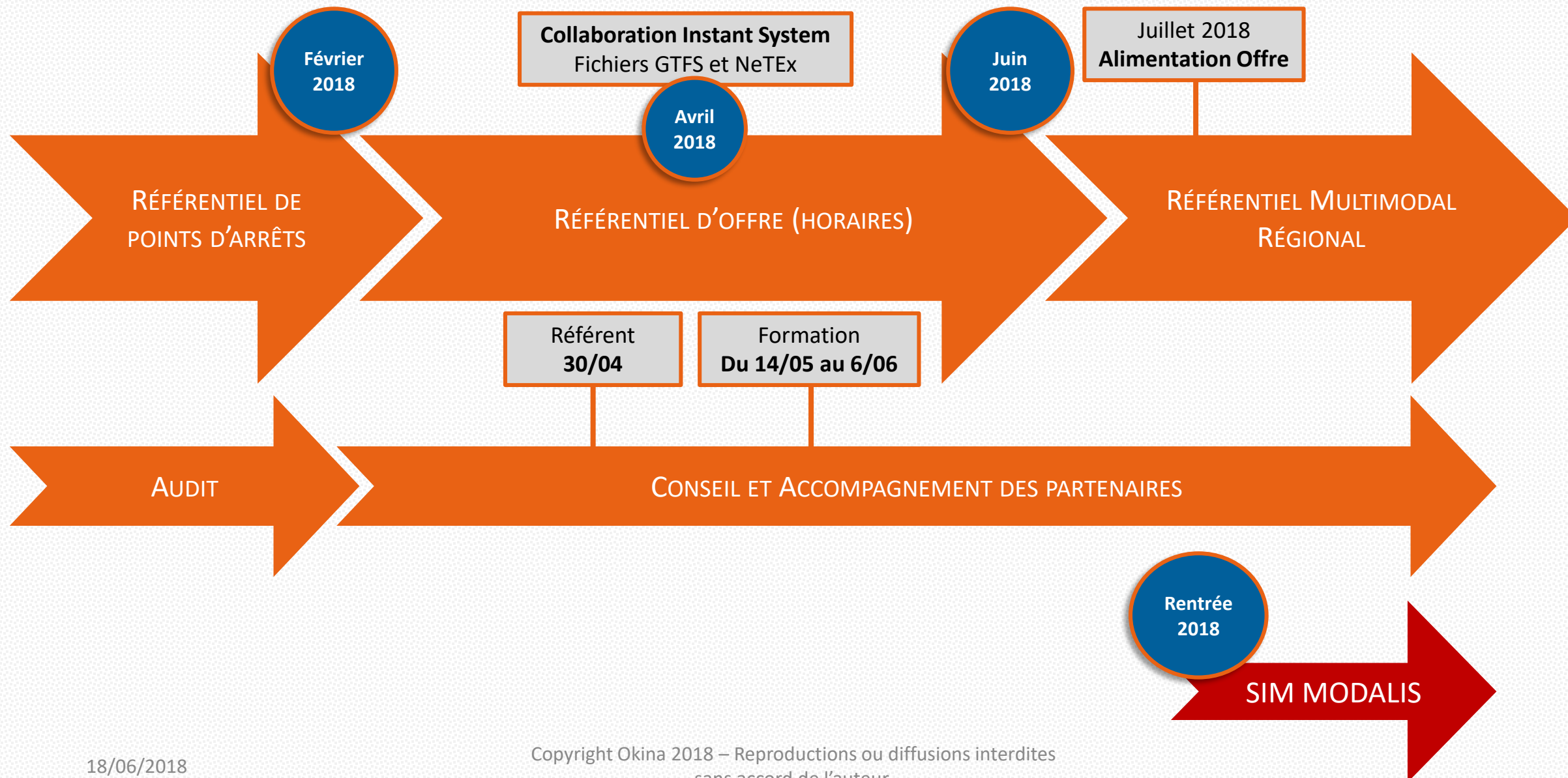




PLANNING & ETAT D'AVANCEMENT



PLANNING DU PROJET RMR



ACCOMPAGNEMENT

CHIFFRES CLÉS

AUDIT

- 4 SIM audités
- 10 producteurs audités
- 45 enquêtes
- 30 GTFS et 1 fichier Trident

GESTION DE PROJET

- 2 campagnes questionnaires
- 6 campagnes d'audit Qualité des exports
- 12 points projets

ACCOMPAGNEMENT

- 55 personnes formées
- 8 formations méthodologie
- 8 formations RMR
- 4 Webinars
- 6 Vidéos en ligne

DOCUMENTS FOURNIS

- ✓ Charte Modalis
- ✓ Préconisations pour les nouvelles DSP
- ✓ Guide Méthodologique
- ✓ Manuel Utilisateur et tutoriels
- ✓ Conseils projets connexes de la Région



QUALITÉ DES DONNÉES ET NORMALISATION

COLLABORATION

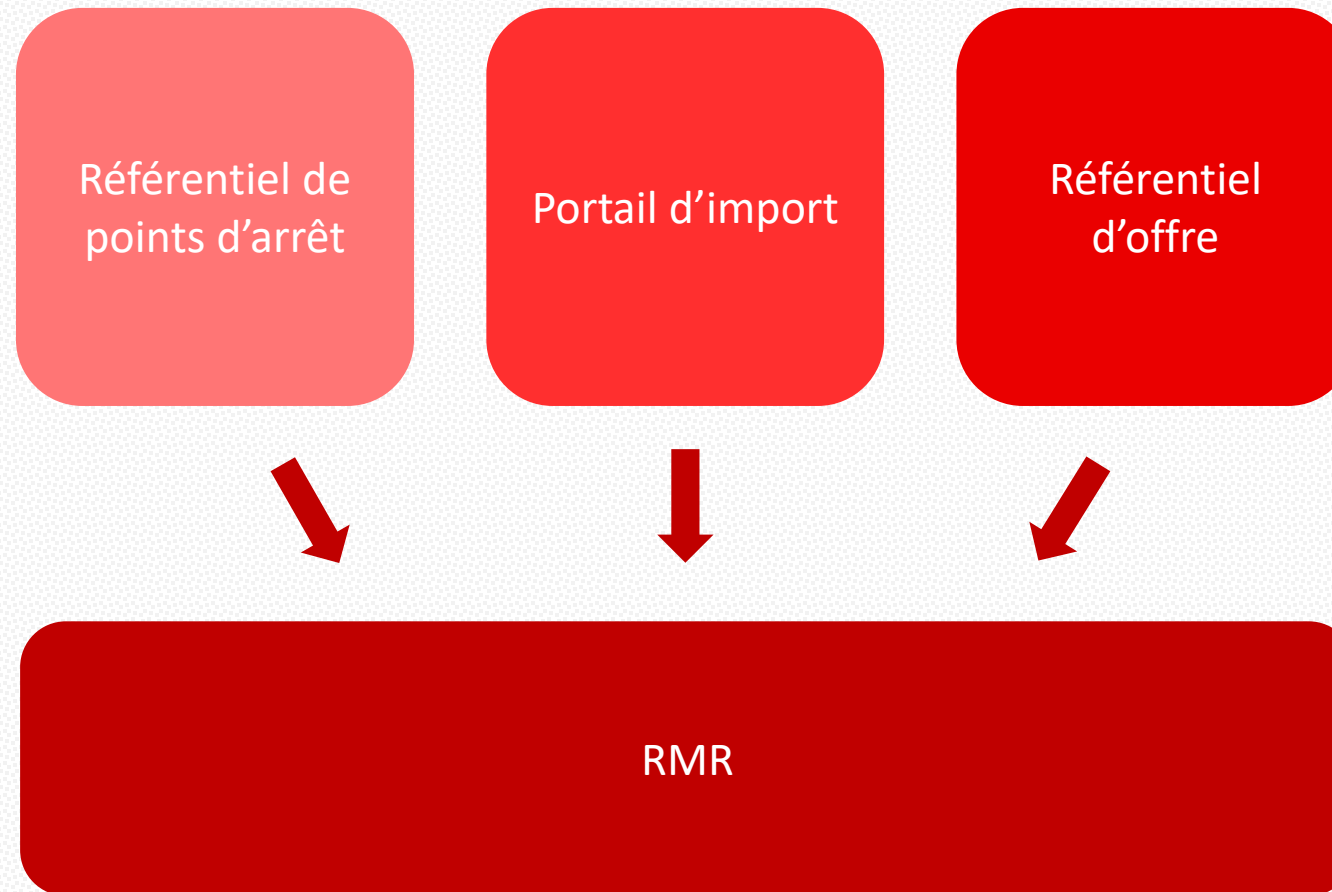
- Avec le projet national RUTEBANKEN en Norvège
- Avec IDF Mobilité pour le profil France NeTEx
- Avec l'Agence Française de l'Information Multimodale et de la Billettique (Ministère en charge du Transport)

QUALITÉ DES DONNÉES ET NORMALISATION DES EXPORTS

- Travail avec la SPL Translandes
- Travail avec Transdev Nouvelle Aquitaine
- Keolis : support direct avec les filiales
- Préconisations GFI pour le module d'export GTFS de Pégase

TECHNIQUE

SCHÉMA APPLICATIF FONCTIONNEL













RÉFÉRENTIEL DE POINTS D'ARRÊT

15/02/2018

RÉGION Nouvelle-Aquitaine Référentiel de points d'arrêt

★ FAVORIS

Plus de filtres ...

Q Dax PEM X

Sauvegarder la recherche ...

Pôle d'Echange Multimodal

DAX, CA du Grand Dax
NAQ:StopPlace:10481

Points D'arrêt

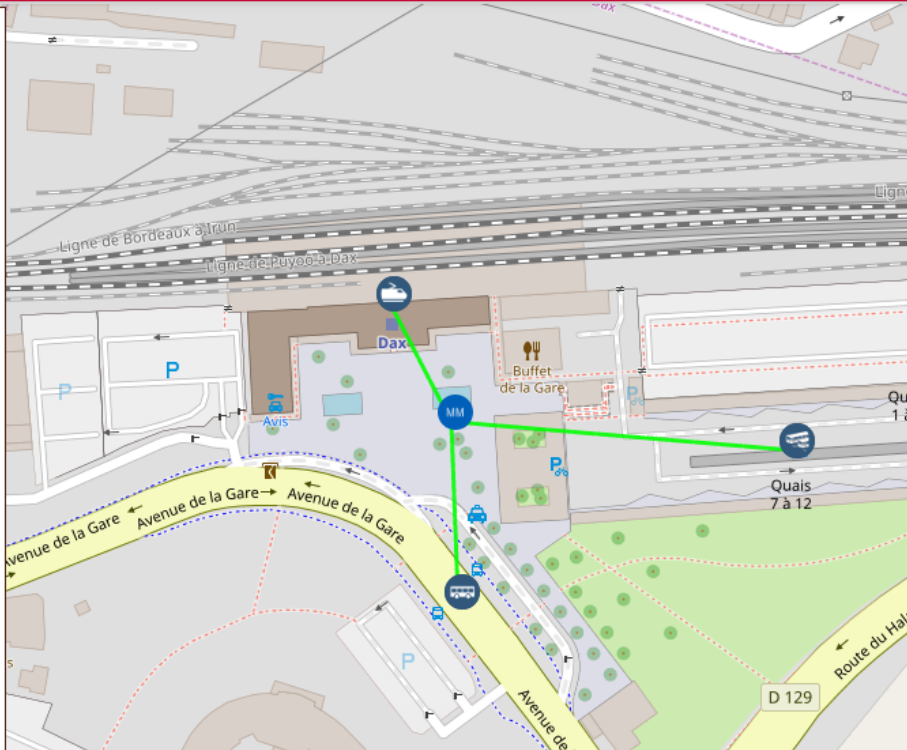
Gare de Dax [NAQ:StopPlace:9411](#)
Ref. locale
SNC:StopPlace:StopArea_OCE87673202

DAX - GARE SNCF / ROUTIERE [NAQ:StopPlace:3107](#)
Ref. locale
COU:StopPlace:162204, LAN:StopPlace:162204

DAX - PEM [NAQ:StopPlace:2982](#)
Ref. locale



Multimodal

3



PORTAIL D'IMPORT

25/06/2018

 CA Tulle
 

STATUT
 ENVOI DE DONNÉES

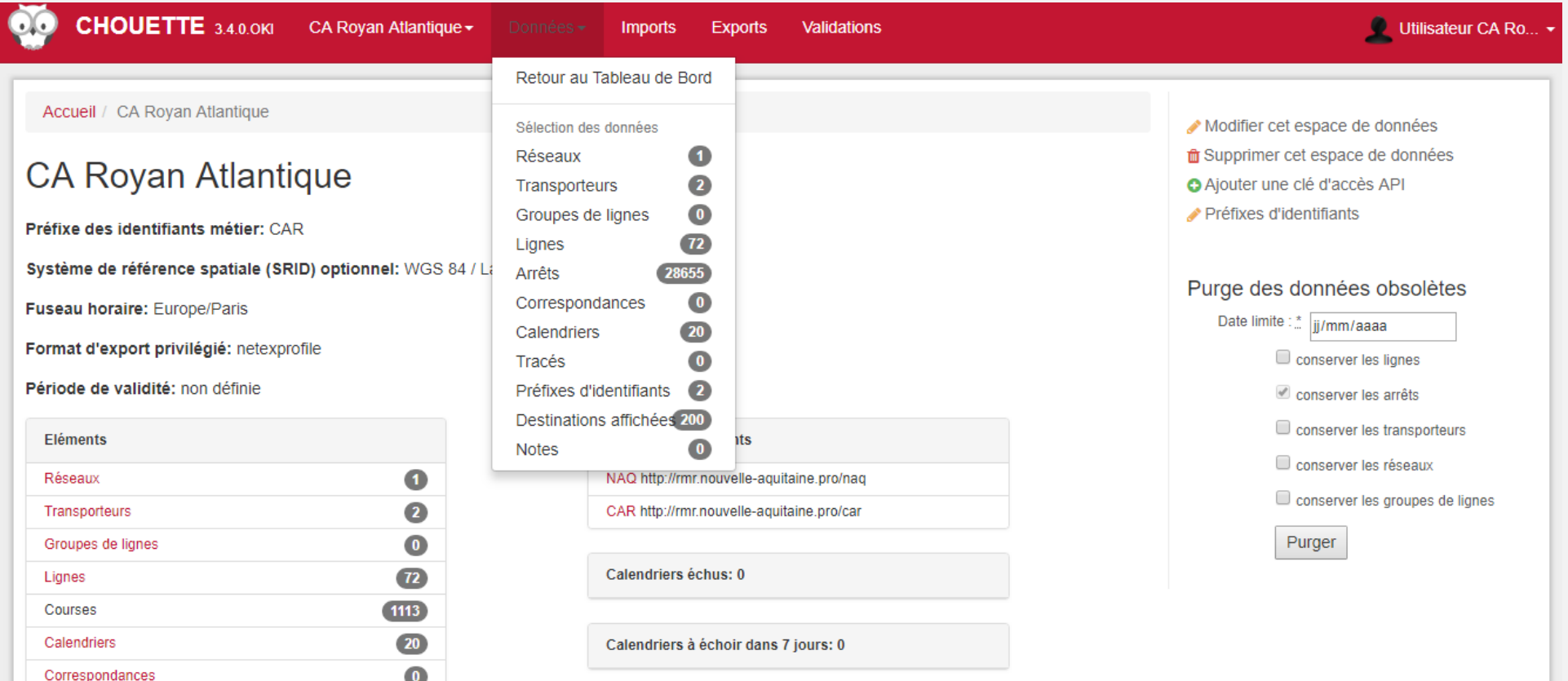
IMPORTER DE NOUVELLES DONNÉES
 VALIDER LES DONNÉES

Montrer tous
 Page: 1 2

| | | | |
|-------------|---|--|---|
| 9 days ago | GTFS_20171212_02.zip | <div> Format de fichier Import Validation niveau 1 Transfert vers l'espace de données principal Validation niveau 2 NeTEx export GTFS export </div> | ▼ |
| 13 days ago | outbound_2Fnetex_2Fnaq_tut-aggregated-netex.zip | <div> Format de fichier Import Validation niveau 1 Transfert vers l'espace de données principal Validation niveau 2 NeTEx export GTFS export </div> | ▼ |
| 15 days ago | outbound_2Fnetex_2Fnaq_tut-aggregated-netex.zip | <div> Format de fichier Import Validation niveau 1 Transfert vers l'espace de données principal Validation niveau 2 NeTEx export GTFS export </div> | ▼ |

RÉFÉRENTIEL D'OFFRE

25/06/2018



CHOUETTE 3.4.0.OKI CA Royan Atlantique

Données Imports Exports Validations Utilisateur CA Ro...

Accueil / CA Royan Atlantique

CA Royan Atlantique

Préfixe des identifiants métier: CAR

Système de référence spatiale (SRID) optionnel: WGS 84 / L

Fuseau horaire: Europe/Paris

Format d'export privilégié: netexprofile

Période de validité: non définie

| Eléments | |
|-------------------|------|
| Réseaux | 1 |
| Transporteurs | 2 |
| Groupes de lignes | 0 |
| Lignes | 72 |
| Courses | 1113 |
| Calendriers | 20 |
| Correspondances | 0 |

Retour au Tableau de Bord

Sélection des données

- Réseaux 1
- Transporteurs 2
- Groupes de lignes 0
- Lignes 72
- Arrêts 28655
- Correspondances 0
- Calendriers 20
- Tracés 0
- Préfixes d'identifiants 2
- Destinations affichées 200
- Notes 0

NAQ <http://rmr.nouvelle-aquitaine.pro/naq>

CAR <http://rmr.nouvelle-aquitaine.pro/car>

Calendriers échus: 0

Calendriers à échoir dans 7 jours: 0

Modifier cet espace de données

Supprimer cet espace de données

Ajouter une clé d'accès API

Préfixes d'identifiants

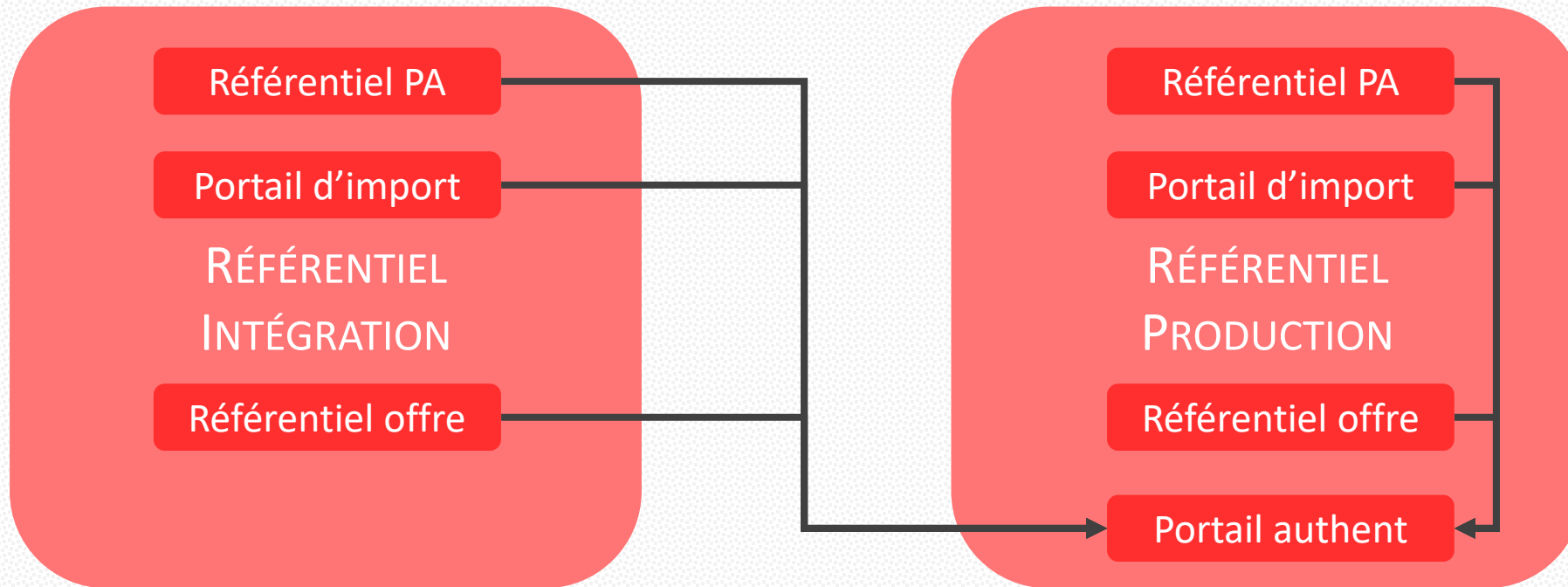
Purge des données obsolètes

Date limite : *

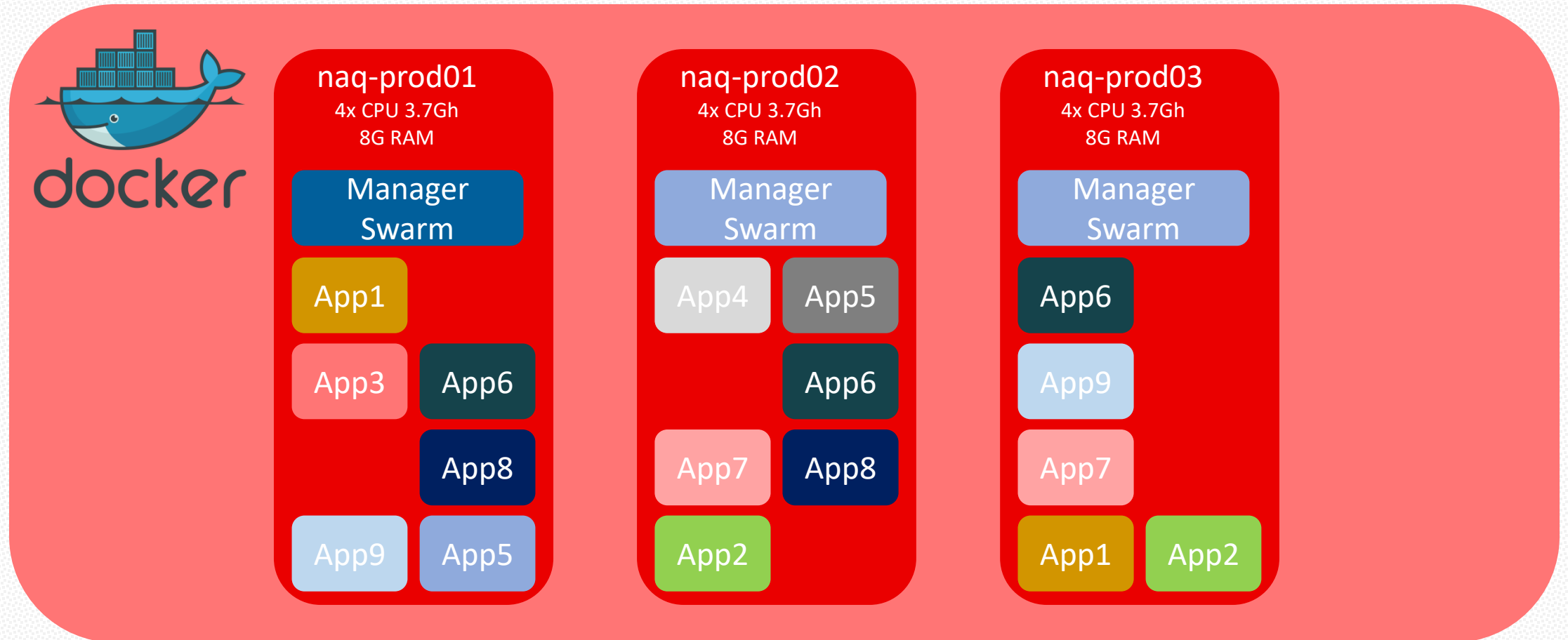
☐ conserver les lignes
☒ conserver les arrêts
☐ conserver les transporteurs
☐ conserver les réseaux
☐ conserver les groupes de lignes

Purger

SCHÉMA DE L'ARCHITECTURE



L'INFRASTRUCTURE



POINTS TECHNIQUES À TRAITER

- Problème connexion BDD sur l'application backend Points d'arrêts
- 3 applications backend à rendre scalables
- Affiner les paramétrages mémoire / CPU
- Documentation technique
- Accès et sécurisation de l'interface de logs ELK
- Mise en place du serveur sFTP



ALIMENTATION DU RMR



ALIMENTATION RMR

RÉFÉRENTIEL DE POINTS D'ARRÊT

- Intégration de 10 800 points d'arrêts
- Points Multimodaux à valoriser
- Enrichissement des données à disposition
- Outils de reporting

RÉFÉRENTIEL DE L'OFFRE

- 20/46 fichiers GTFS conformes
- 6 AO/AOM en cours de saisie
- **Alimenter avec les horaires de septembre d'ici le 14 juillet**

POINTS DE VIGILANCES

- Attente des fichiers GTFS de Pégase (10 Sites Territorialisés + lignes routières régionales)
- Nouvelles DSP en septembre
- Restructurations et perte de contact référent
- Investissement des partenaires face à l'outil RMR
- Changements de topologie

AVANTAGES DU SYSTÈME

- Disposer d'un fichier NeTEX
- Enrichir l'information voyageurs existante
- Valoriser une collaboration entre territoires
- Mutualiser les coûts
- Gain financier immédiat quantifiable
- Prêt pour le Point d'Accès National



OPEN DATA



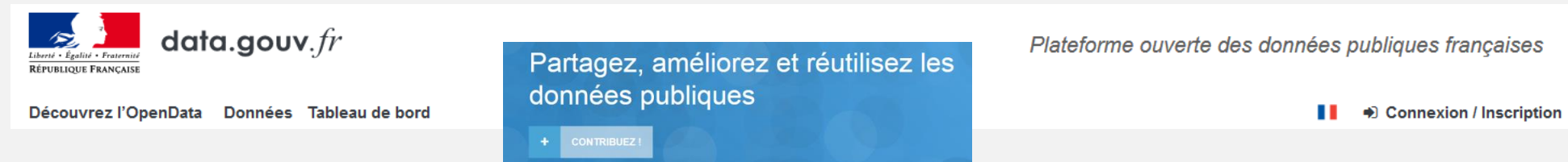
OPEN DATA : POURQUOI ?

- **La directive européenne 2010/10/EU** impose un Point d'Accès National (PAN) au format NeTeX à tous les pays membres de l'Union Européenne **d'ici 2019**

- **Loi Macron (2015):** Réutilisation libre, immédiate et gratuite des données d'information multimodale
- **LOM (2018) :** précisera le calendrier, le type de données et les normes (NeTeX/SIRI)

OPEN DATA : COMMENT ?

- Licence **ODbL** (Open Database Licence), recommandée pour l'Open Data du transport public, permet la libre réutilisation des données avec :
 1. Mention de la source des données
 2. Partage et redistribution aux conditions identiques en cas de modifications
- Format **GTFS** dans un premier temps, puis NeTEX en 2019
- **Point d'Accès National (PAN)** > *réunion Etalab à Poitiers le 2/10/18*



OPEN DATA : FACILITÉ PAR LE RMR

