



# Lancement de projet



## Référentiel Multimodal Régional



Présentation OKINA



# Ordre du jour

- Présentation générale
- Objectifs et enjeux
- Planning
- Audit
- Accompagnement

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE

# Points clés du projet

- Meilleure lisibilité pour le voyageur
- Base pour des applications régionales ou locales
- Ouverture vers l'innovation
- Respect des futures obligations européennes
- Indépendance



# Démarche d'Okina

<b>Siège</b>	Dax
<b>Création</b>	2012
<b>Cœur de métier</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Conseil et accompagnement en mobilité numérique</li><li>• Normalisation</li><li>• AMOA, AMOE</li><li>• Edition de logiciels pour le transport de voyageurs et la mobilité</li></ul>

## Ses missions

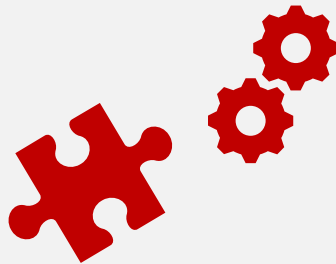
- Réaliser un audit des données en entrée
- Formation et accompagnement
- Définir des préconisations de normes licences, typologie pour rendre pérenne le projet
- Réaliser la solution technique du RMR

# OBJECTIFS ET ENJEUX Du Référentiel Multimodal Régional

# Objectifs

## Un référentiel commun

- Normalisé
- Ouvert
- Indépendant
- Pérenne



## Des données de qualité

- Pertinentes
- À jour
- Disponibles



# Enjeux

- **Opportunités**

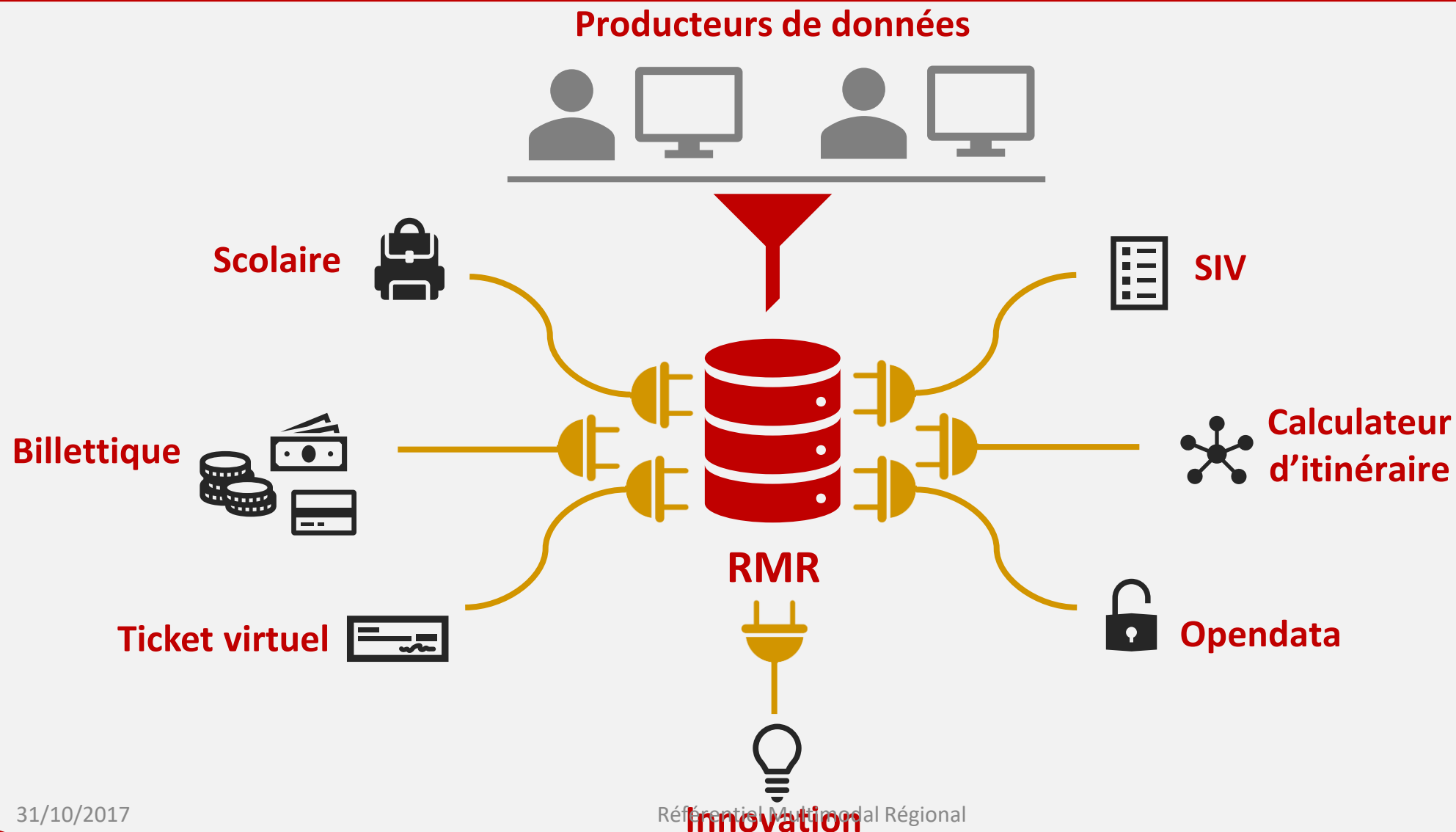
- Réutilisation par les acteurs
- Centralisation de l'info
- Mutualisation des moyens
- Création d'un réseau régional

- **Faciliter le déploiement des applications métier**

- Calculateur d'itinéraire
- Opendata
- Billettique régionale
- Applications internes
- Innovation



# Architecture du référentiel



# Les données théoriques



## Référentiel Points d'arrêt

- Points d'arrêt
- Zones d'arrêt
- POI



Géolocalisation

Nommage

A  
B C

Accessibilité



## Référentiel Topologie

Séquences d'arrêts



Horaires  
Courses



Calendriers

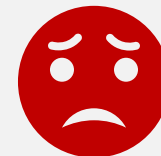
Information  
Voyageurs :  
Noms arrêts,  
lignes, parcours



# Problématique d'harmonisation

## Des différences majeures

- Différences de fonctionnement
- Différences de nommage
- Différences d'exigences



# Une donnée de qualité

## Pour les usagers

### Des données cohérentes

- Même nom pour tous les médias
- Intelligibles
- Facilement repérables

## Pour les AOM

### Des données structurées, pertinentes

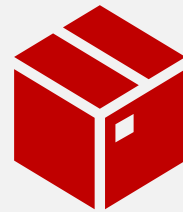
- Eviter les doublons
- Modèle pérenne et évolutif
- Format standard ou normé
- Accessible

# Les normes européennes

## Modèle de données

### TRANSMODEL

- Modèle de référence du transport public
- Dictionnaire commun
- Norme européenne
- Ouvert



## Protocoles d'échanges



GTFS



Neptune



NeTEX



SIRI

# PLANNING

# Planning : deux axes

CONSEIL

ETUDE TECHNIQUE



Pré-étude  
01/08 au 31/08

Etat des lieux  
Préconisations  
01/09 au 30/11

Mise en conformité des  
données et Création du RMR  
01/12 au 30/03

Conception Référentiel Points  
d'Arrêts  
01/08 au 30/11

Conception Référentiel  
topo et horaires  
01/12 au 08/02



# AUDIT



# Objectif de l'audit

Un traitement à deux niveaux



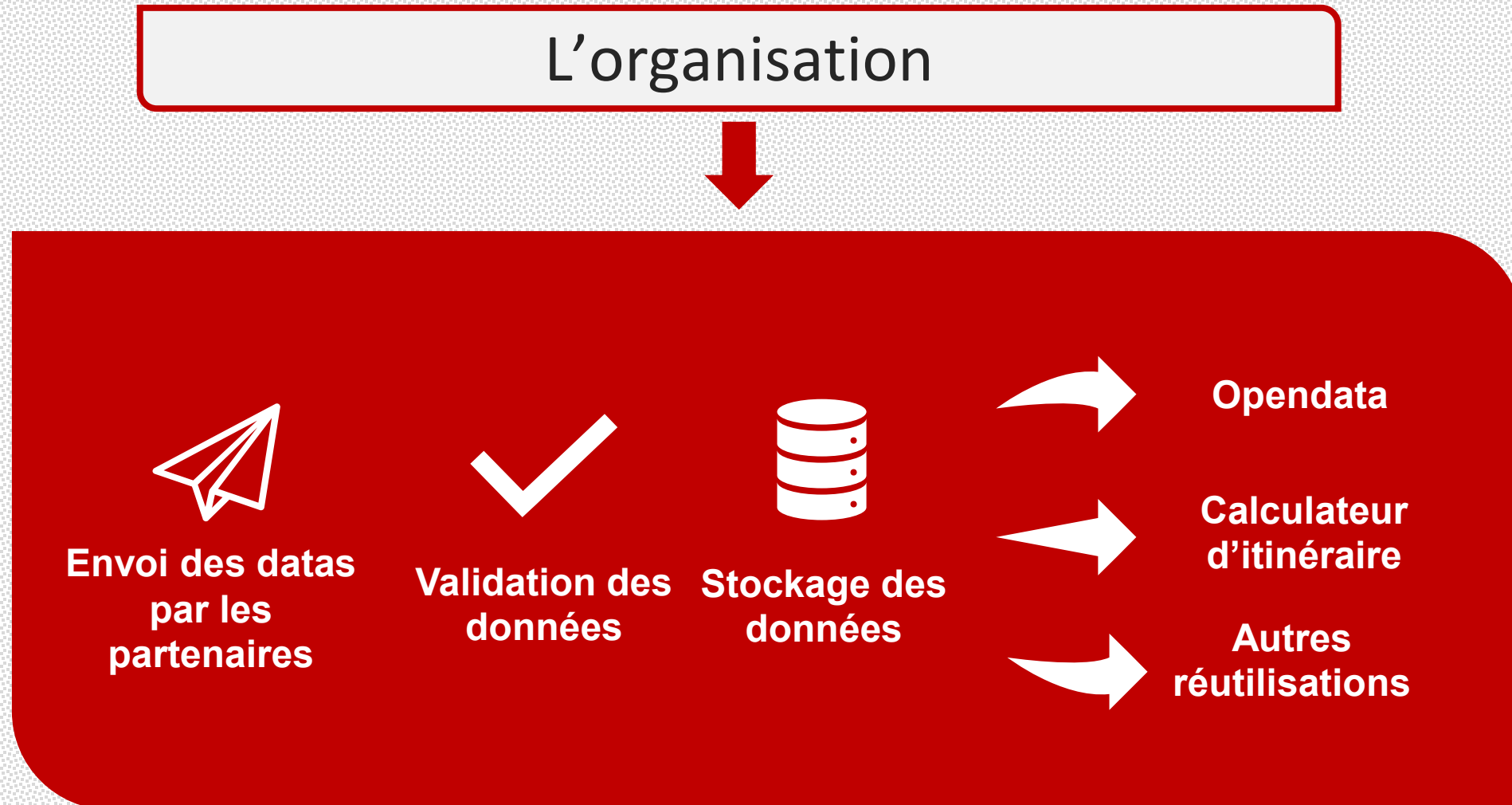
## Les données

- Terminologie commune
- Structures des offres communes
- Règles de nommage communes

## L'organisation

- Mise à jour des données : qui, quand, quelle fréquence, comment
- Archivage des données : comment, combien de temps
- Echange des données : quel protocole

# Exemple de scénario



# Démarche de l'audit

Panel représentatif de producteur de données



## Structure des données

Utilisation des normes  
Quelles  
Ressemblances et  
différences ?  
Quels sont les  
manques ?



## Format d'échange

Utilisation des  
standards et des  
normes  
Format le plus utilisé  
Avantages et  
inconvénients de  
chaque format

## Règles de nommage

Utilisation des bonnes  
pratiques  
Quels sont les cas de  
doublons ?

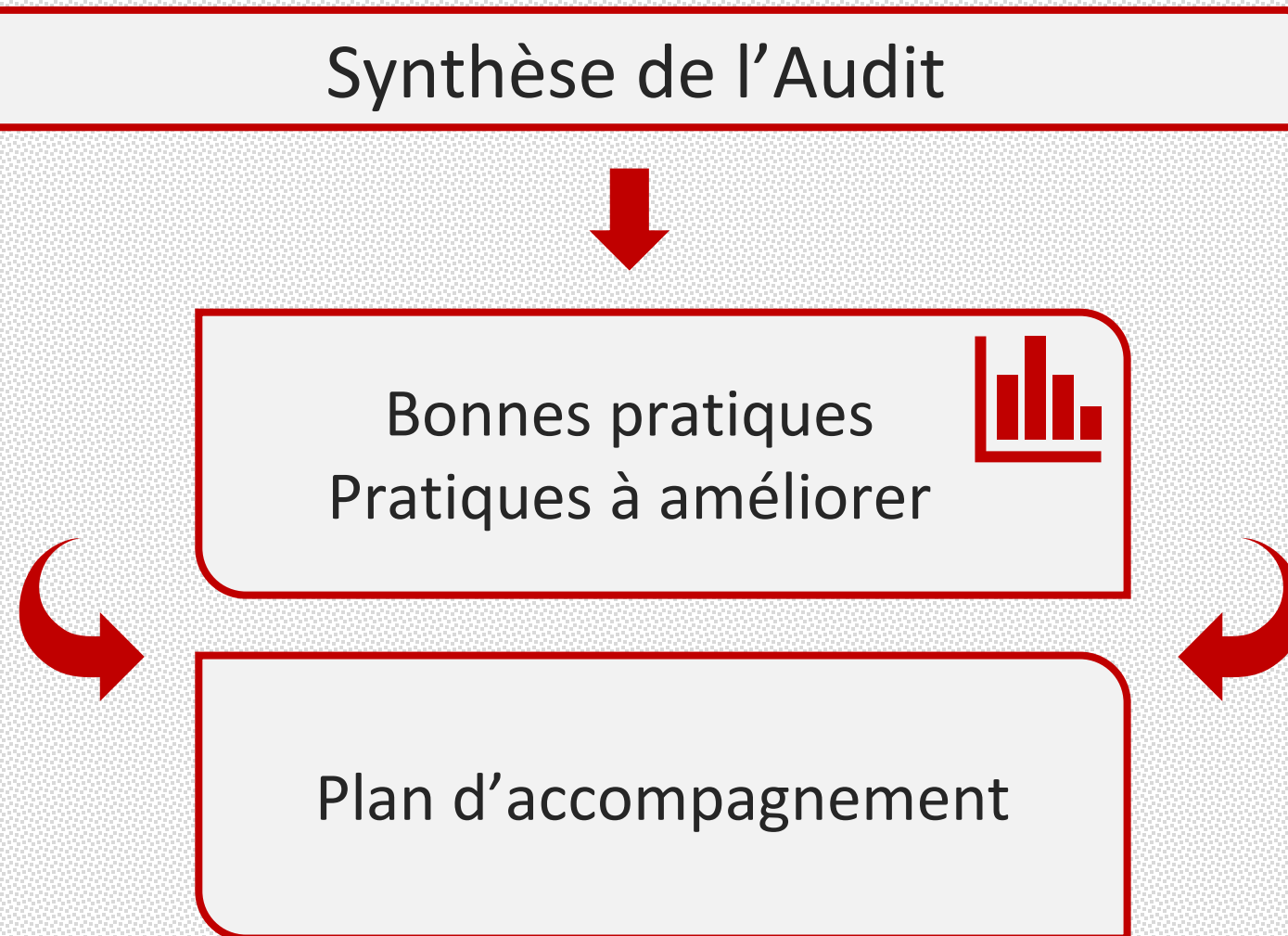
ABC

## Mise à jour des données



Etude de cas des  
procédures  
de mise à jour :  
Cas de la déviation longue  
durée  
Cas du changement  
d'horaires  
Cas du changement de  
calendrier

# De l'audit vers l'accompagnement



# ACCOMPAGNEMENT



# Accompagnement

**Guide  
méthodologique**



**Webinars par  
thèmes**



**Accompagnement à la  
mise en œuvre des  
préconisations tout au  
long du projet**





# QUESTIONS / RÉPONSES

# Crédits pour les logos

Créé par Adrien Coquet, from Noun project, bike

Créé par Mello, from Noun project, plug

Créé par Iyikon, from Noun project, boat