



Référentiel de points d'arrêt

MANUEL UTILISATEUR

OKINA

Auteur	Objet	Date	Version
Okinia	Initialisation	15/02/2018	V2.0
Okinia	Précisions dans les § 2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4 et 5	06/2018	V3.0

Contenu

1	Présentation générale.....	2
2	Interface.....	3
2.1	Interface générale.....	3
2.2	Recherche	4
2.3	Interface zoomée	5
2.4	Informations et édition d'un point d'arrêt	6
2.5	Informations et édition d'un quai.....	8
2.6	Rapports.....	10
3	Création étape par étape.....	11
3.1	Créer un point d'arrêt.....	11
3.2	Créer un nouvel arrêt multimodal	16
3.3	Fusionner deux arrêts	20
3.4	Fusionner deux quais.....	22
3.5	Déplacer un quai vers un autre arrêt.....	25
3.6	Modifier les attributs : paires clé-valeur (identification).....	29
4	Aménagement situé sur un point d'arrêt et un quai.....	32
5	Informations accessibilité	32

1 Présentation générale

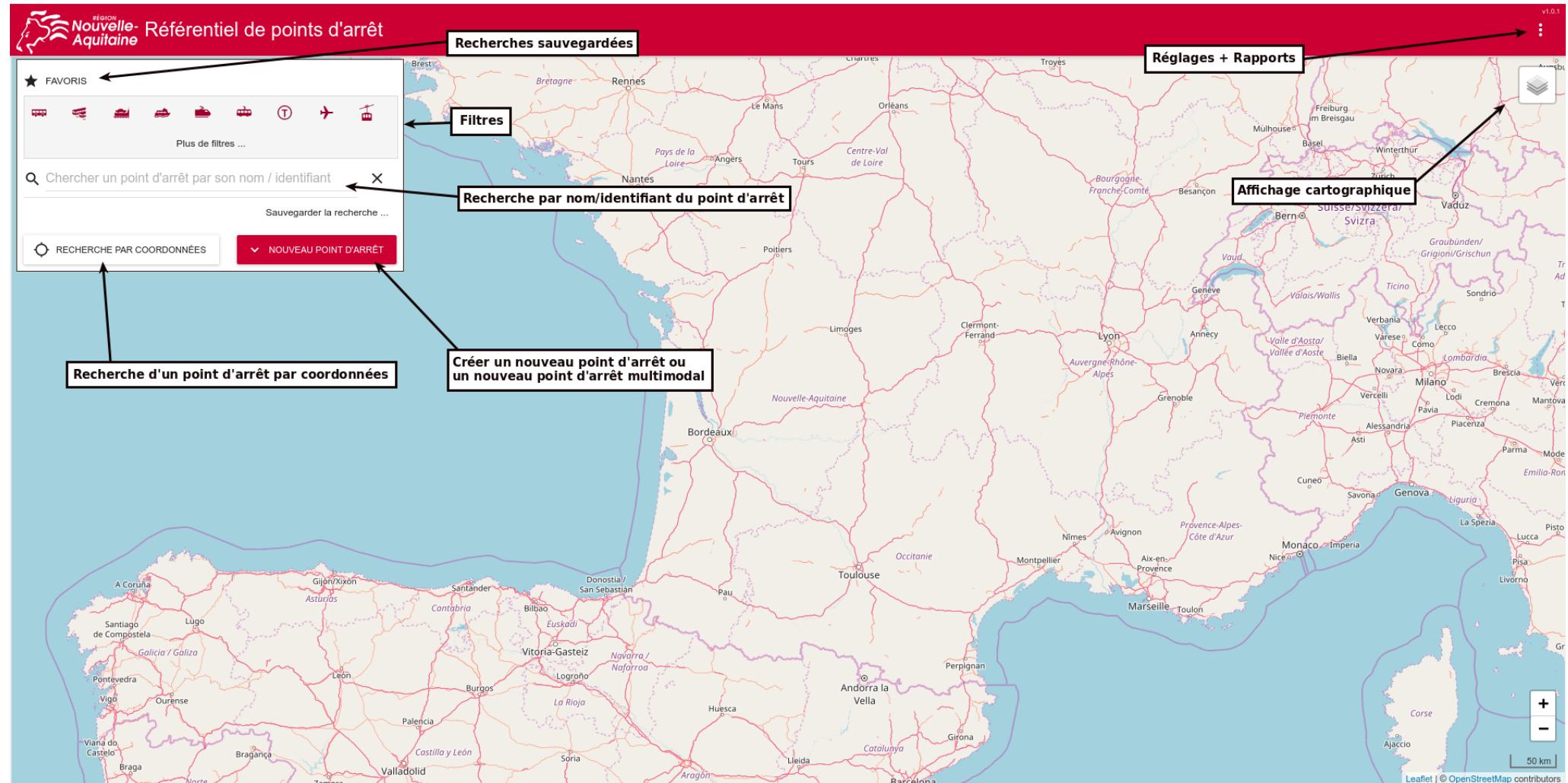
Ce manuel de l'utilisateur sera mis à jour régulièrement en fonction du développement de nouvelles fonctionnalités.

Les autorisations d'accès des utilisateurs sont personnelles, en conséquence vos identifiants de connexion ne doivent pas être partagés avec d'autres personnes non habilitées. Si vous avez besoin de précisions, n'hésitez pas à contacter le support technique du référentiel multimodal régional de la Nouvelle-Aquitaine.

Pour information, un point d'arrêt ne sera pas supprimé, mais considéré comme expiré dans une précédente version. En effet, il peut s'avérer utile d'avoir l'historique des points d'arrêt (seront supprimés uniquement les arrêts non correctement définis ou en doublons).

2 Interface

2.1 Interface générale



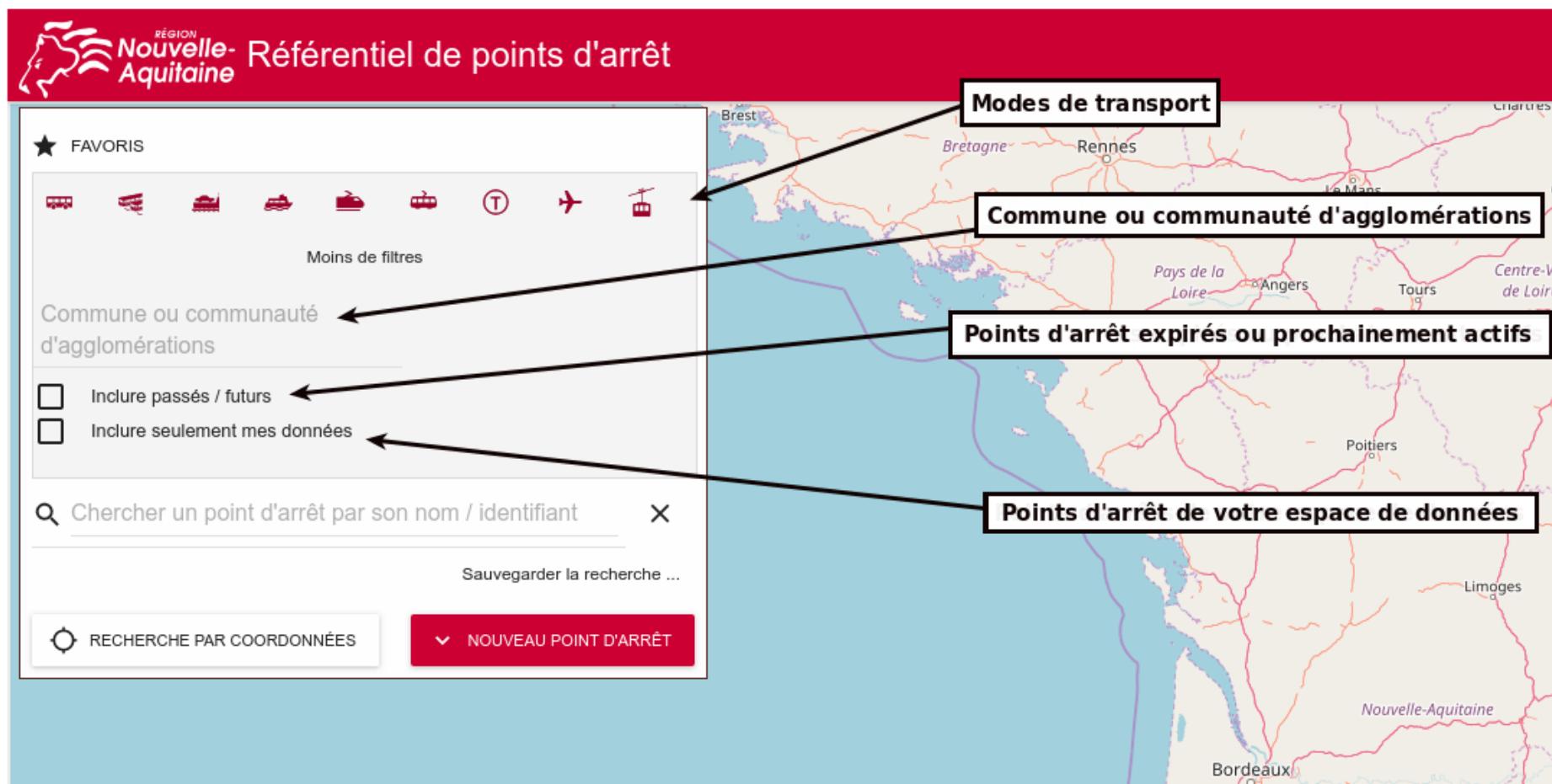
2.2 Recherche

Le Référentiel Multimodal Régional dispose d'un système de recherche par filtres.

Les filtres doivent être utilisés avec une recherche par nom pour fonctionner. On peut utiliser plusieurs filtres simultanément.

Liste des filtres :

- **Modes de transport** : choisir le mode de transport utilisé du point d'arrêt recherché.
- **Recherche par commune ou communauté d'agglomérations** : effectuer une recherche dans une ou plusieurs zones géographiques.
- **Inclure passés/futurs** : effectuer une recherche parmi les points d'arrêt expirés ou prochainement actifs.
- **Inclure seulement mes données** : effectuer une recherche dans les données appartenant à l'espace de données de l'utilisateur.



2.3 Interface zoomée

Une fois la recherche effectuée, l'interface se centre et zoome sur le point d'arrêt sélectionné.

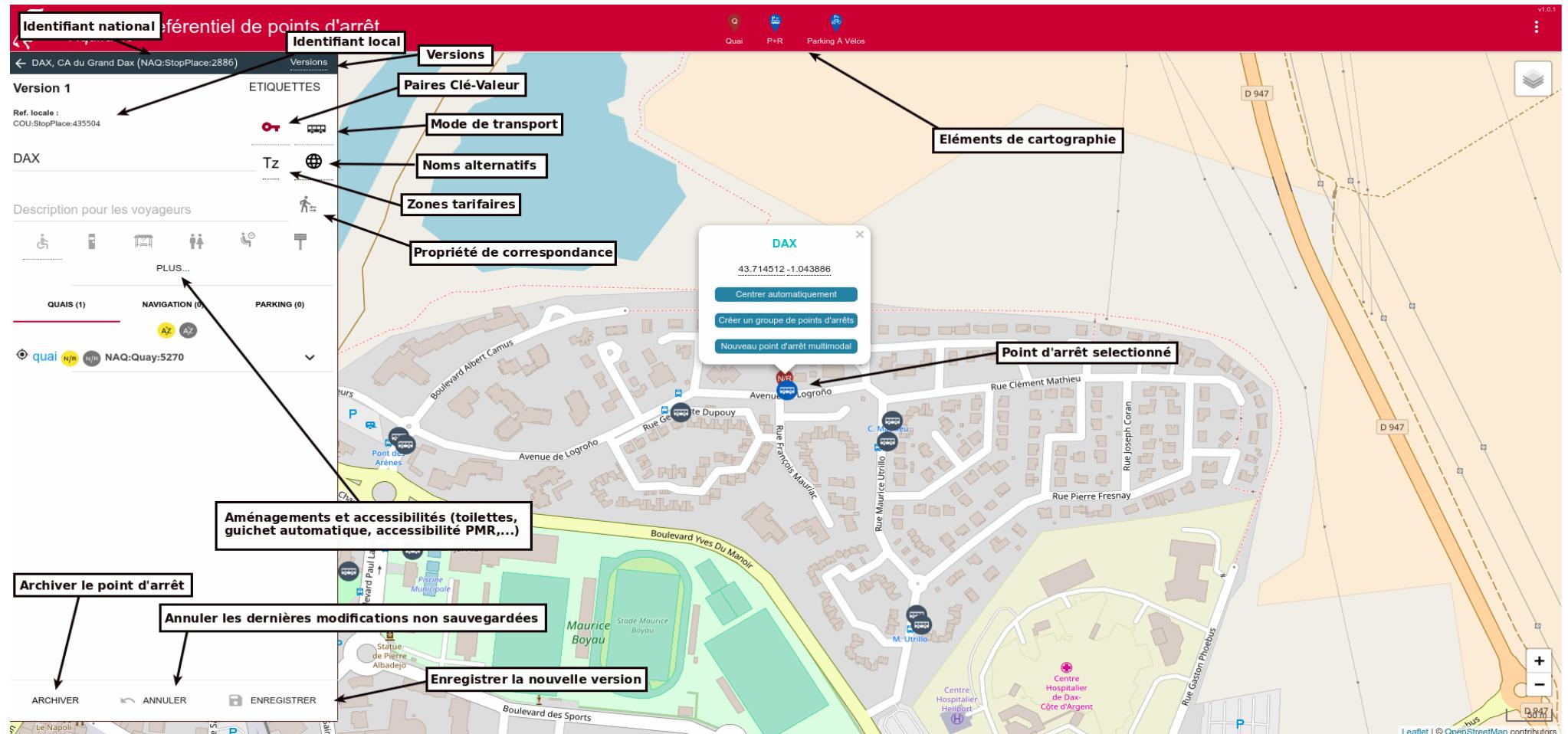
The screenshot shows the 'Référentiel de points d'arrêt' interface for Nouvelle-Aquitaine. The main area is a map of Dax, France, with numerous bus stop icons (blue circles with bus symbols) scattered across the city. A specific bus stop icon is highlighted with a black rectangle and a callout box containing the text 'Informations générales du point d'arrêt'. Another callout box, also containing 'Informations générales du point d'arrêt', points to the same bus stop icon. On the left side, there is a sidebar panel for 'DAX - LYCEE BORDA'. This panel includes a title, address, reference numbers, a 'Quais' section with two items, and an 'Edit' button. At the bottom of the sidebar is a red button labeled 'NOUVEAU POINT D'ARRÊT'. The top of the interface has a navigation bar with the Nouvelle-Aquitaine logo and a version number 'v1.0.1'.

2.4 Informations et édition d'un point d'arrêt

En cliquant sur le bouton  on entre en mode édition ce qui donne accès aux informations du point d'arrêt et nous permet de les modifier. Le deuxième moyen de passer en mode édition est de cliquer sur le point d'arrêt sur la carte et de cliquer sur son nom.

Lorsque vous modifiez une information et que vous la sauvegardez, une nouvelle version du point d'arrêt est créée. Les versions permettent d'avoir accès à l'historique du point d'arrêt.

Pour quitter le mode édition d'un point d'arrêt, cliquez sur  (la flèche située en haut à gauche de l'écran).



NB :

- **La propriété de correspondance** n'entre en compte que lorsque le point d'arrêt fait partie d'un groupe de points d'arrêt. Il permet de gérer au mieux le calcul d'itinéraire.
- **Archiver le point d'arrêt** revient à « désactiver » le point d'arrêt (le point d'arrêt est expiré). Dans les réglages, il est possible d'afficher ou non les points d'arrêt archivés.
- **Paire clé-valeur** : Ensemble de couples clé-valeur utilisé pour décrire les identifiants secondaires de l'objet (LIGNE, LIEU D'ARRÊT, ZONE D'EMBARQUEMENT, POINT D'ARRET PLANIFIÉ, COURSE, etc.). C'est-à-dire tel qu'il peut être identifié dans des systèmes tiers : billettique, information voyageur, logiciel de graphique d'origine etc. La clé permet de nommer l'identifiant (et donc de faire référence au système tiers), la valeur étant l'identifiant lui-même. **Cette identification servira principalement d'identification croisée, permettant au producteur de données de retrouver facilement, dans ses systèmes, l'origine de l'objet.**
- **Etiquettes** : élément qui permet de « taguer » un point d'arrêt pour faciliter la recherche dans la partie « Rapports ».
- **Modification du nom d'un point d'arrêt** : lors d'une modification, si le nom respecte la charte de nommage il sera affiché

Conforme ✓

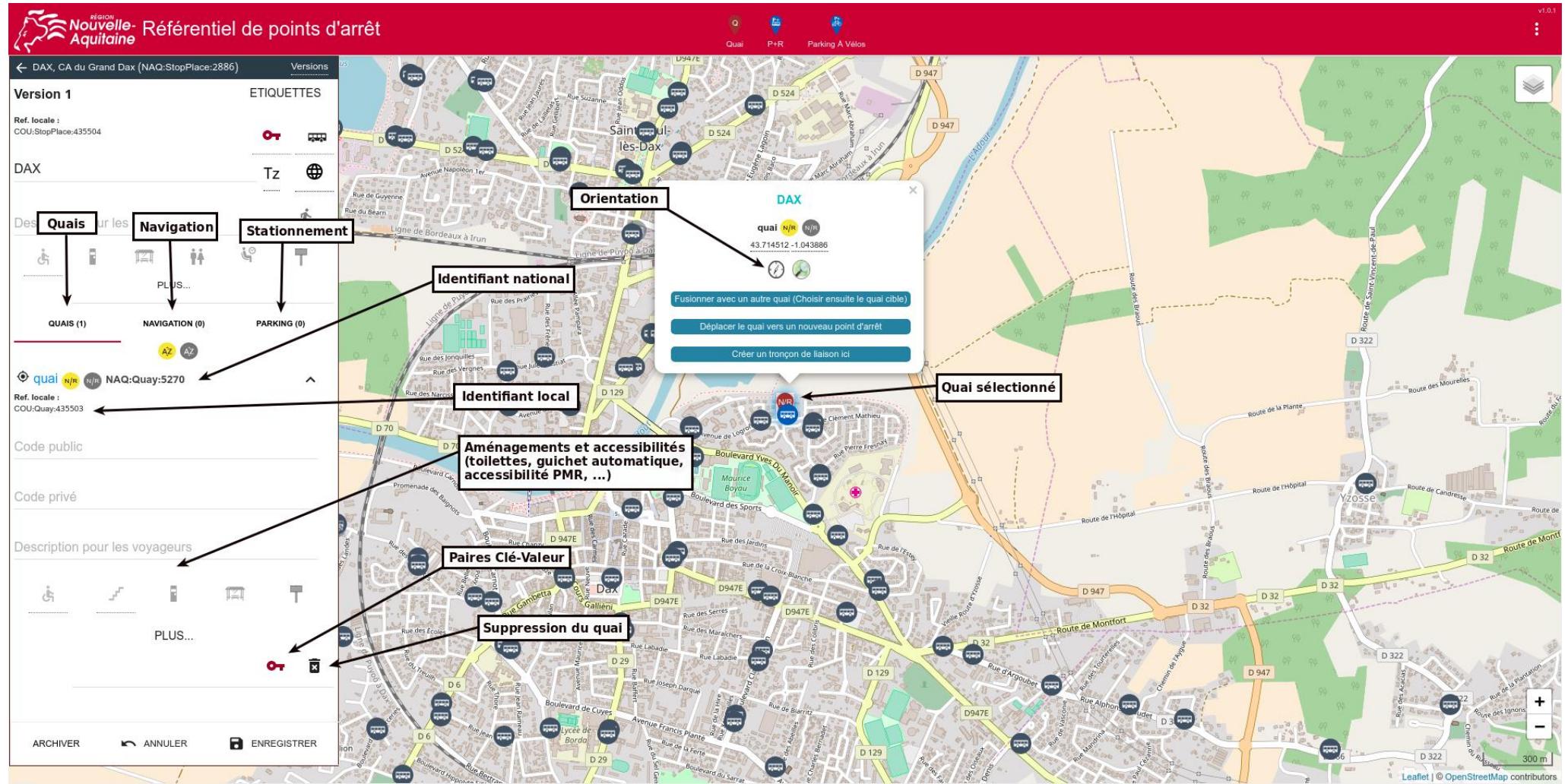
Si la charte n'est pas respectée, un nom la respectant vous a été proposé. Cliquez dessus pour accepter ce nom. Le respect de la charte étant une préconisation, si la proposition ne vous semble pas approprier, vous pouvez conserver votre proposition et sauvegarder.

- **Point d'arrêt exploité par plusieurs producteurs de données** : un logo jaune situé à côté de l'identifiant est présent. Il signale qu'un point d'arrêt est exploité par plusieurs producteurs de données.



2.5 Informations et édition d'un quai

Toujours en mode édition d'un point d'arrêt, cliquez sur un quai sur la carte, les informations du quai s'affichent et peuvent être modifiées.



- **Orientation**: l'orientation d'un quai définit le sens dans lequel l'arrêt dessert le trafic.
- **Code public** : code court connu du public pour identifier le lieu d'arrêt.

- **Code privé** : code « privé » du lieu d'arrêt permettant de gérer une identification spécifique indépendante de l'identification partagée.

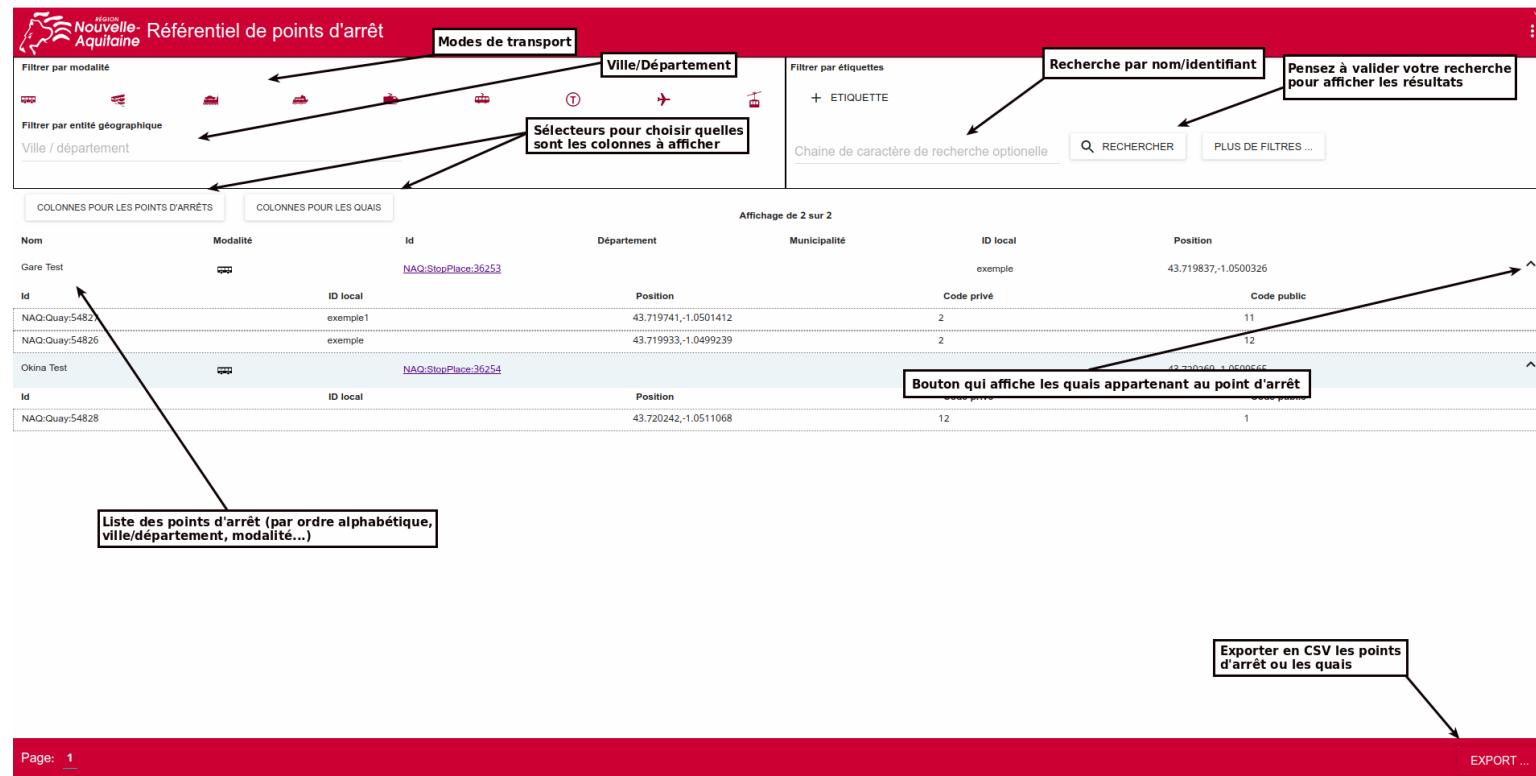
Commentaires

Notez qu'il est possible d'attribuer des éléments d'informations (distributeurs de billets, salle d'attente, toilettes ...). Ces éléments peuvent être définis sur les quais et/ou les points d'arrêt. Cela permet de définir les informations le plus précisément possible dans des points d'arrêt plus ou moins complexes.

Les informations d'accessibilité (fauteuils roulants, sans escalier, ...) sont appliquées de manière hiérarchique (point d'arrêt puis quai). En effet, si un point d'arrêt est défini comme étant adapté aux fauteuils roulants, automatiquement, tous les quais seront définis comme adaptés aux fauteuils roulants. Alors que si un ou plusieurs quais ne sont pas adaptés aux fauteuils roulants, le point d'arrêt sera défini comme "partiellement adapté aux fauteuils roulants".

2.6 Rapports

La page de rapport (Réglages) permet de filtrer et d'exporter les points d'arrêts ou les quais en format CSV. Une fois les filtres sélectionnés, cliquez sur le bouton Rechercher pour afficher le résultat.



The screenshot shows the 'Référentiel de points d'arrêt' (Regional Reference of Stop Points) interface. At the top, there are several filtering options: 'Filtrer par modalité' (with icons for bus, train, etc.), 'Ville/Département' (with a map icon), 'Filtrer par étiquettes' (with a plus sign and 'ETIQUETTE'), 'Recherche par nom/identifiant' (with a magnifying glass icon), and a note 'Pensez à valider votre recherche pour afficher les résultats'. Below these are 'Sélecteurs pour choisir quelles sont les colonnes à afficher' (Selectors to choose which columns to display). The main area displays a table titled 'Affichage de 2 sur 2' (Display of 2 out of 2) with the following data:

Nom	Modalité	Id	Département	Municipalité	ID local	Position
Gare Test	train	NAQ:StopPlace:36253			exemple	43.719837,-1.0500326
Id	ID local					
NAQ:Quay:5482	exemple1		43.719741,-1.0501412		2	11
NAQ:Quay:54826	exemple		43.719933,-1.0499239		2	12
Okin Test	train	NAQ:StopPlace:36254				
Id	ID local					
NAQ:Quay:54828			43.720242,-1.0511068		12	1

Annotations on the interface include:

- A callout box labeled 'Liste des points d'arrêt (par ordre alphabétique, ville/département, modalité...)' points to the table header.
- A callout box labeled 'Bouton qui affiche les quais appartenant au point d'arrêt' points to the 'NAQ:StopPlace' links in the table.
- A callout box labeled 'Exporter en CSV les points d'arrêt ou les quais' points to the 'EXPORT ...' button at the bottom right.

At the bottom left, it says 'Page: 1' and at the bottom right, it says 'EXPORT ...'.

3 Crédation étape par étape

3.1 Créer un point d'arrêt

Tous les arrêts exploités de manière régulière doivent être répertoriés dans le référentiel des points d'arrêt. Cette procédure décrit comment créer un nouveau point d'arrêt afin qu'un identifiant régional lui soit affecté.

Les règles générales appliquées sur les dates de validité d'un point sont :

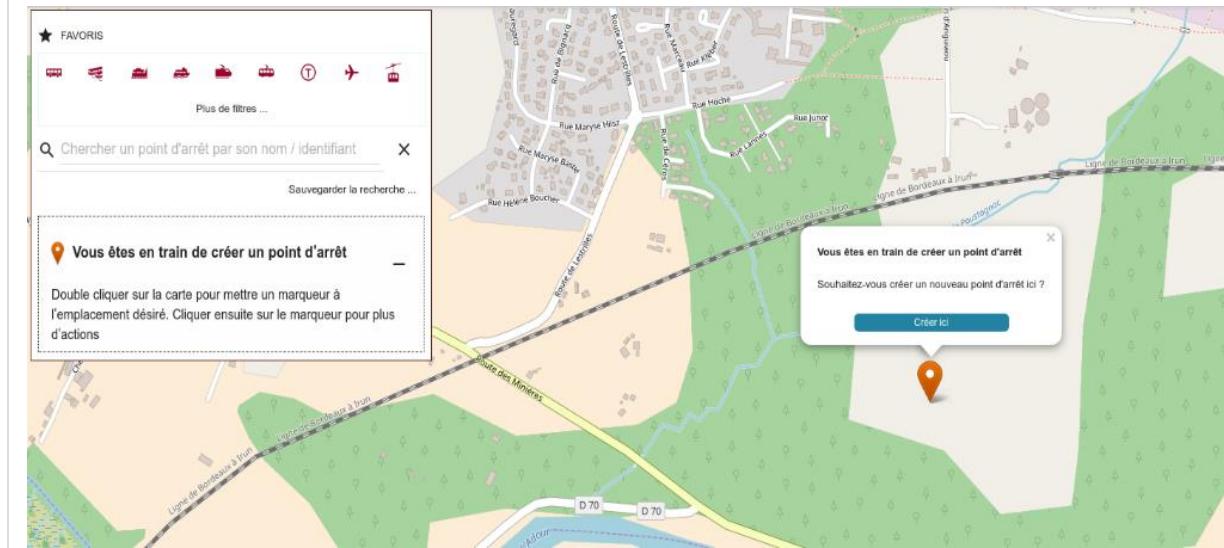
- Date de fin de validité doit être > à date de début
- Date de début validité nouvelle version > date fin de validité version courante
- Date de fin de validité nouvelle version > date fin de validité version courante (découle de la première, ne devrait en théorie jamais se produire).

Etape	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naviguez sur la carte pour choisir la zone où vous souhaitez insérer un nouveau point d'arrêt. ▪ Cliquez sur "Nouveau point d'arrêt". ▪ Choisissez le type de point d'arrêt. 	

MAN-NA-RMRPA-V3.0

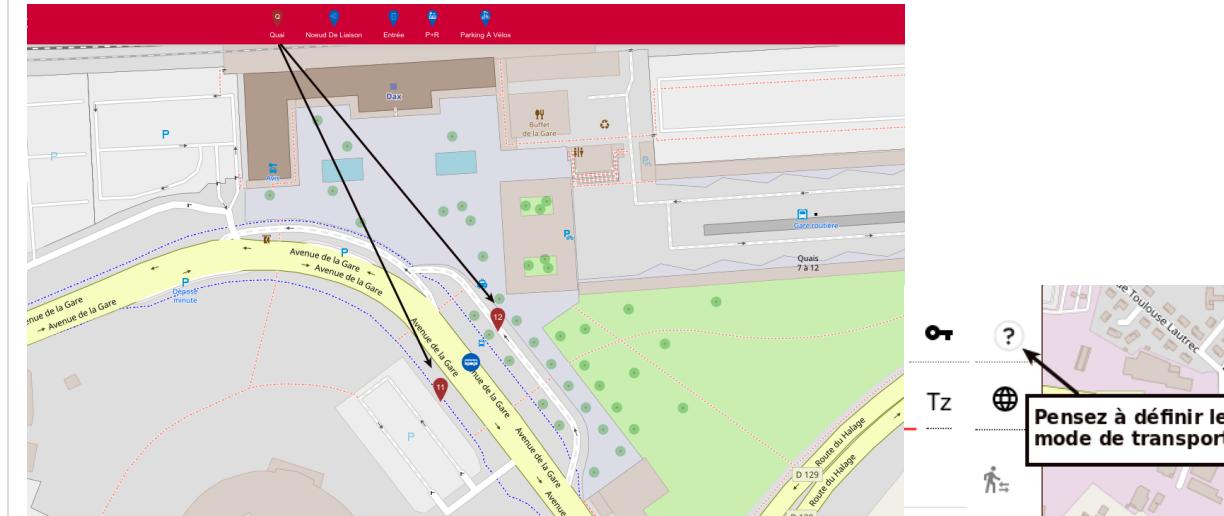
2

- Double cliquez sur la carte pour insérer un marqueur à l'emplacement désiré.
- Cliquez sur le marqueur et cliquez sur "Créer ici".



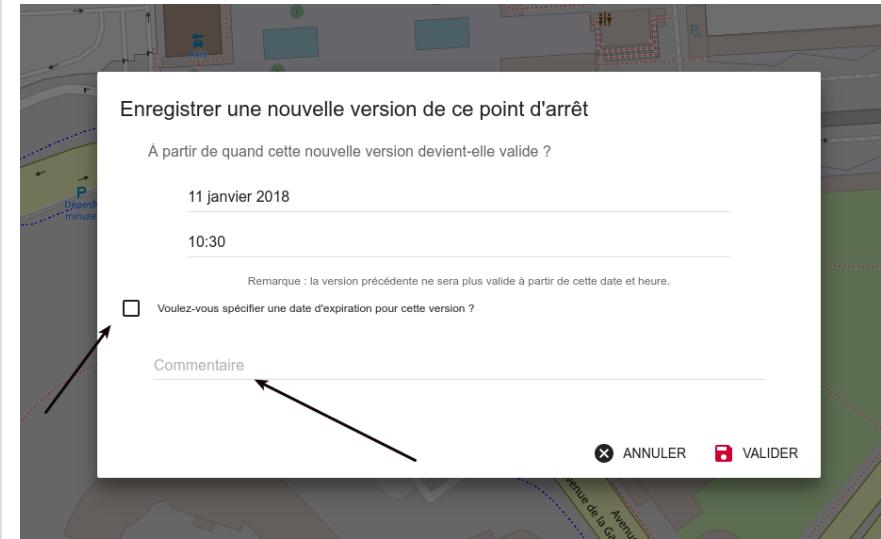
3

- Entrez le nom, le mode de transport concerné et toutes autres informations importantes.
- Créez des quais en les faisant glisser vers la position souhaitée depuis le haut de l'écran
- Cliquez sur "Enregistrer"



4

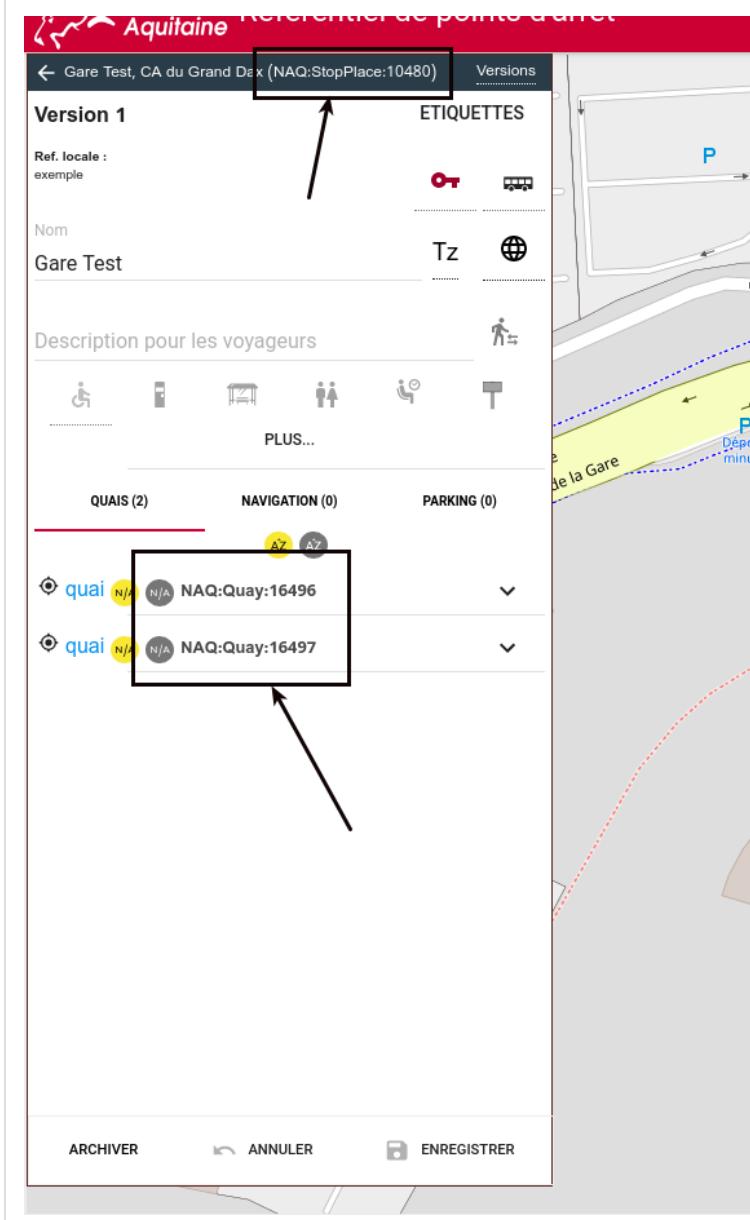
- Définissez une date d'expiration du nouveau point d'arrêt (par défaut, aucune date n'est précisée). Cette information est facultative.
- Si nécessaire, insérez un commentaire justifiant une validité limitée Cliquez sur "Valider".



MAN-NA-RMRPA-V3.0

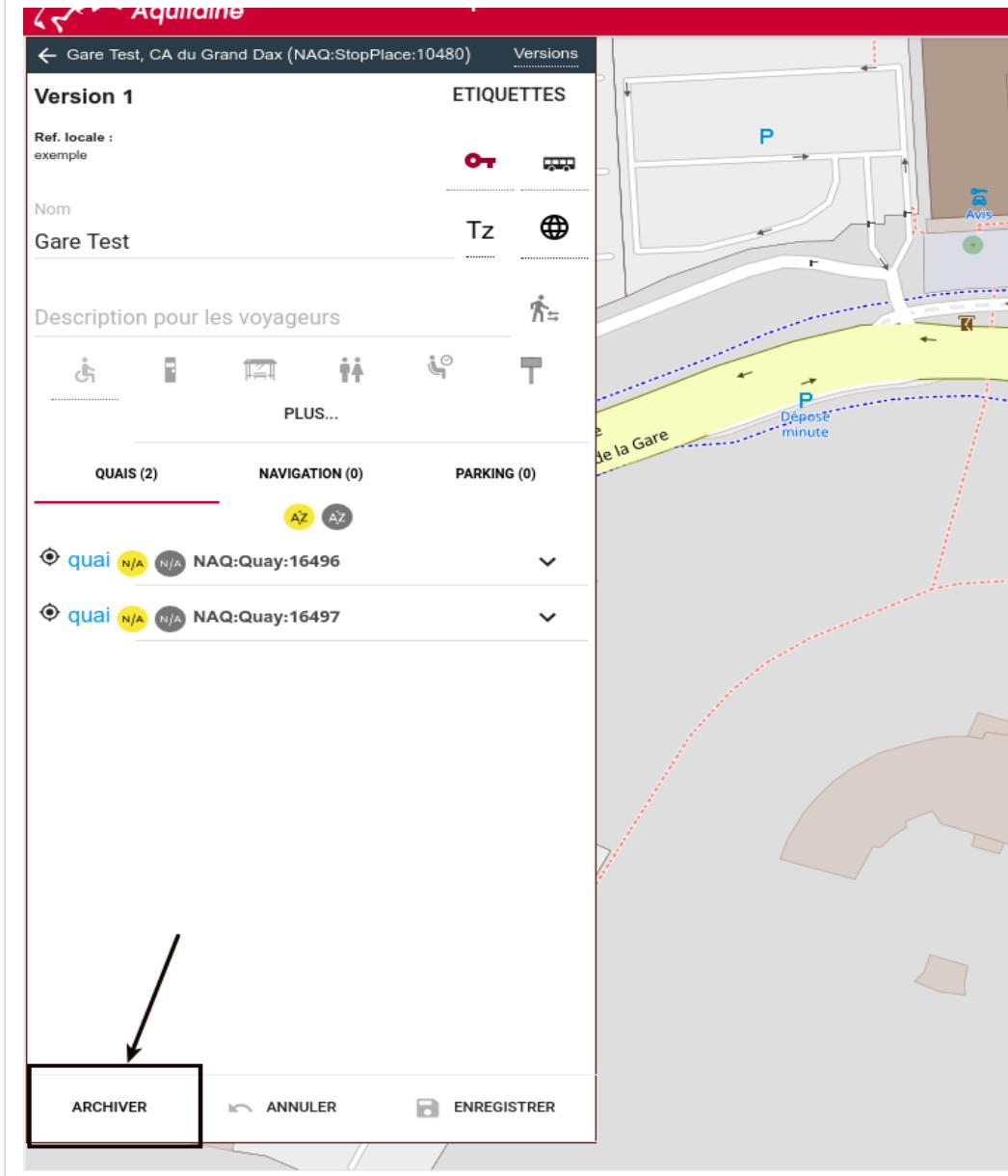
5

- L'identifiant du point d'arrêt et des quais sont disponibles dans le volet de gauche
- Vérifier l'emplacement des quais à l'aide de la cartographie.



6

- Si vous souhaitez archiver un point d'arrêt, cliquez dessus et passez en mode édition.
- Cliquez sur "Archiver" puis cliquez sur « Valider » pour confirmer.



3.2 Créer un nouvel arrêt multimodal

Cette fonctionnalité permet d'associer plusieurs points d'arrêt ayant des modes de transport différents. L'avantage d'utiliser des points arrêt multimodaux est :

- La gestion des noms situés au même endroit. Exemple : un arrêt de tramway qui se situe au même endroit qu'un arrêt de bus et qui fonctionnent en parallèle.
- La définition d'une correspondance possible implicite entre tous les points d'arrêt composant le point multimodal.

Règle de proximité pour créer des points enfants sur un point d'arrêt multimodal :

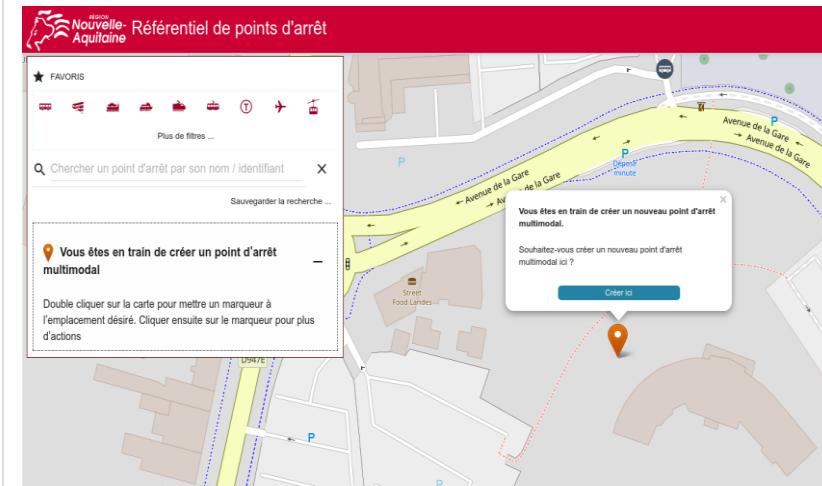
Lors de la création d'un point d'arrêt multimodal, des « points d'arrêt enfants » situés sur un rayon de 300m sont proposés (cela reste configurable). Lorsqu'un point d'arrêt est déjà associé à un point multimodal, il ne peut pas être affilié à un deuxième point multimodal.

Etape	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cliquez sur "nouveau point d'arrêt multimodal" (option 1). OU ▪ Positionnez-vous sur un point d'arrêt existant et sélectionnez "nouveau point d'arrêt multimodal" (option 2). 	

MAN-NA-RMRPA-V3.0

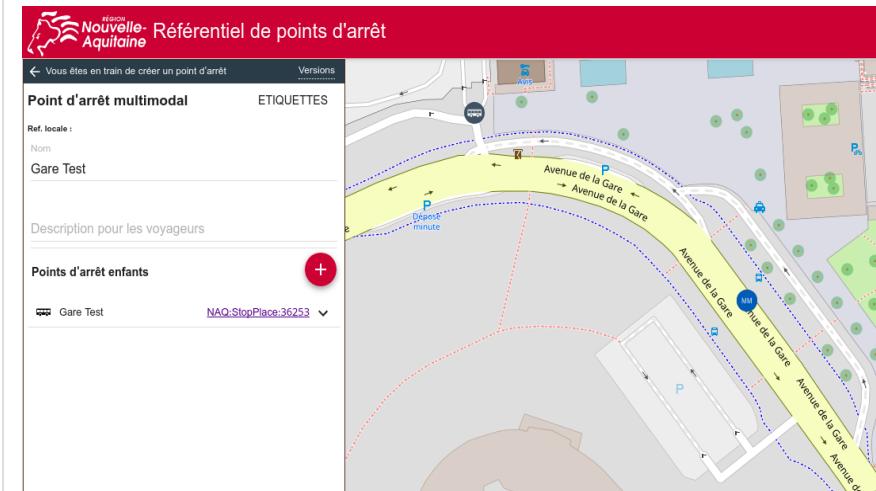
2

- Si vous avez choisi l'option 1, double-cliquez sur la carte pour déterminer l'emplacement de l'arrêt multimodal, puis cliquez sur "Créer ici".
- Attribuer un nom à l'arrêt multimodal. Ce nom s'appliquera à tous les point d'arrêts appartenant à ce point d'arrêt multimodal.



3

- Si vous avez choisi l'option 2, le nom est déjà complété (similaire au point d'arrêt original).



MAN-NA-RMRPA-V3.0

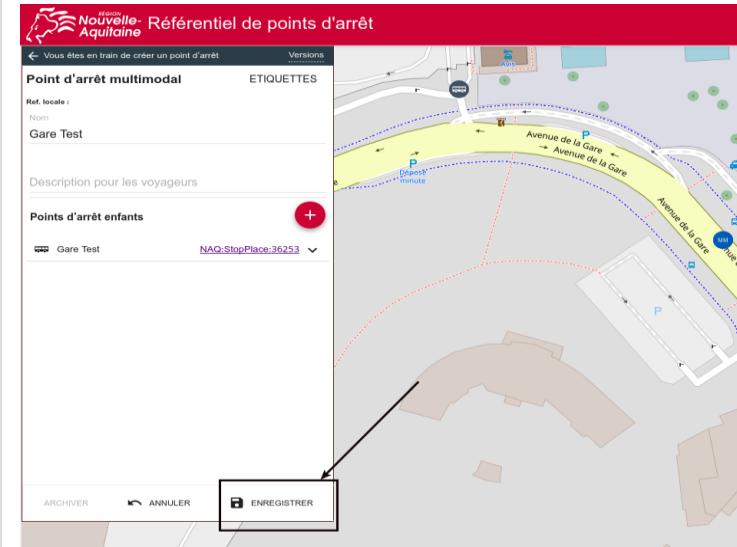
4

- Cliquez sur "+" et sélectionnez les arrêts que vous souhaitez rattacher à l'arrêt multimodal.

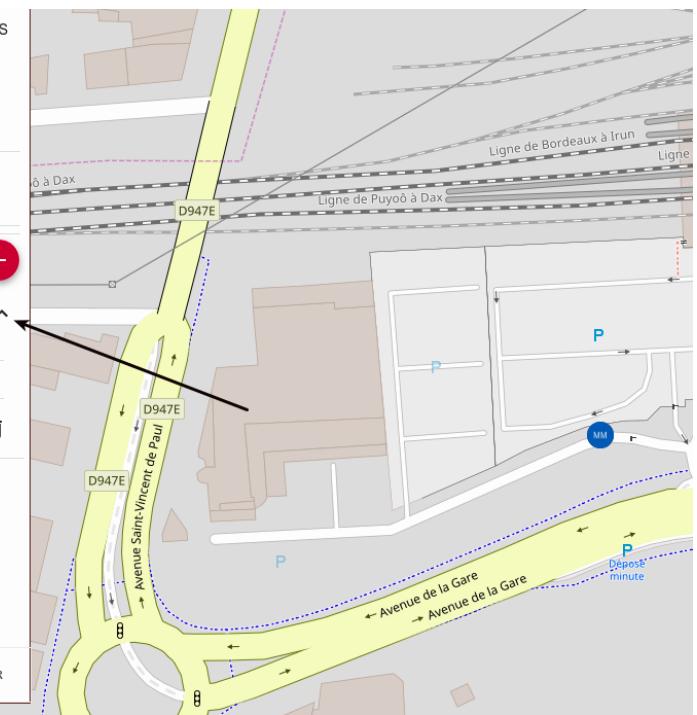


5

- Cliquez sur "Enregistrer".



MAN-NA-RMRPA-V3.0

<p>Affichage</p> <ul style="list-style-type: none"> L'arrêt multimodal est affiché sous la forme d'une icône distincte intitulée "MM" et est associé aux points d'arrêt avec des lignes tracées en vert. 	
<p>Suppression</p> <ul style="list-style-type: none"> Pour dissocier les points d'arrêt de l'arrêt multimodal, sélectionnez un point d'arrêt multimodal, cliquez sur le bouton Editer. Choisissez le point d'arrêt enfant que vous souhaitez dissocier en cliquant sur la flèche comme indiqué sur l'image. Cliquez sur « Dissocier le point d'arrêt ». Si tous les points d'arrêt enfants sont dissociés, le point d'arrêt multimodal sera supprimé. 	<p>Point d'arrêt multimodal Version 1</p> <p>Ref. locale : Nom Okina Test</p> <p>Description pour les voyageurs</p> <p>Points d'arrêt enfants</p> <p>NAQ:StopPlace:82846</p> <p>Quals</p> <p>NAQ:Quay:131276</p> <p>Dissocier le point d'arrêt</p> <p>ARCHIVER ANNULER ENREGISTRER</p>  

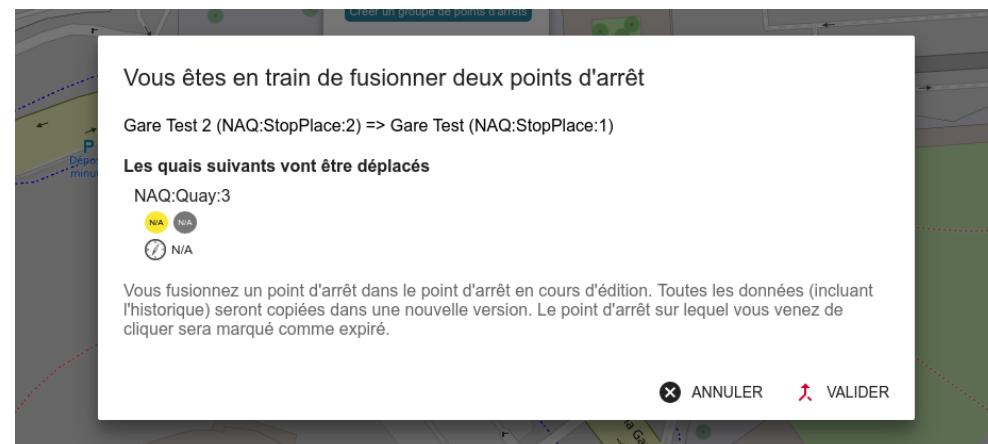
3.3 Fusionner deux arrêts

Dans le cadre de l'importation initiale, les arrêts desservis par plusieurs parties sont fusionnés de manière automatique en fonction de critères tels que le nom, la position, le mode, etc. Dans certains cas cependant, la fusion doit être effectuée manuellement dans l'interface.

L'exemple ci-dessous montre deux arrêts avec le même nom ayant chacun un quai de chaque côté de la route : ces 2 arrêts doivent être fusionnés.

Etape	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cliquez sur le point d'arrêt que vous souhaitez conserver. ■ Cliquez sur le 2ème point d'arrêt que vous souhaitez fusionner et cliquez sur "fusionner dans un point d'arrêt". 	

MAN-NA-RMRPA-V3.0

2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cliquez sur Valider pour confirmer la fusion. ▪ Une nouvelle version du point d'arrêt a été créée. 	
3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le nouveau point d'arrêt s'affiche avec le quai supplémentaire. ▪ L'arrêt expiré est grisé sur l'écran (si l'option d'affichage des points d'arrêt expirés est activée. Voir Réglages). 	

3.4 Fusionner deux quais

Comme la fusion de points d'arrêt, il peut être nécessaire de fusionner des quais. Dans la plupart des cas, on fusionne des quais suite à une fusion de points d'arrêt. En effet cela entraîne parfois la présence de quais en double.

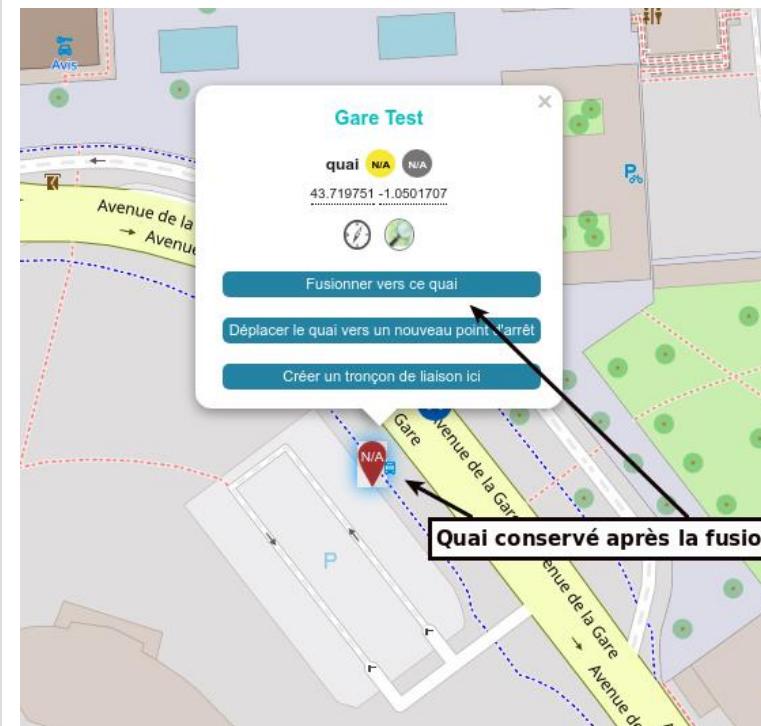
L'exemple ci-dessous illustre ce cas.

Etape	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cliquez sur le point d'arrêt choisi. ■ Cliquez sur le quai que vous souhaitez supprimer. ■ Cliquez sur Fusionner avec un autre quai. 	

MAN-NA-RMRPA-V3.0

2

- Sélectionnez le quai que vous souhaitez fusionner.
- Cliquez sur Fusionner vers ce quai.



3

- Cliquez sur Valider.



MAN-NA-RMRPA-V3.0

4

- La référence locale du quai supprimé sera transférée au quai fusionné.
- Le point d'arrêt est mis à jour et dispose d'une nouvelle version.

Version 3

Ref. locale : exemple, exemple2

Nom: Gare Test

Tz

ETIQUETTES

Description pour les voyageurs

PLUS...

QUAIS (2) NAVIGATION (0) PARKING (0)

quai NAQ:Quay:2

Ref. locale : exemple2

Code public

Code privé

Description pour les voyageurs

PLUS...

quai NAQ:Quay:1

ARCHIVER ANNULER ENREGISTRER

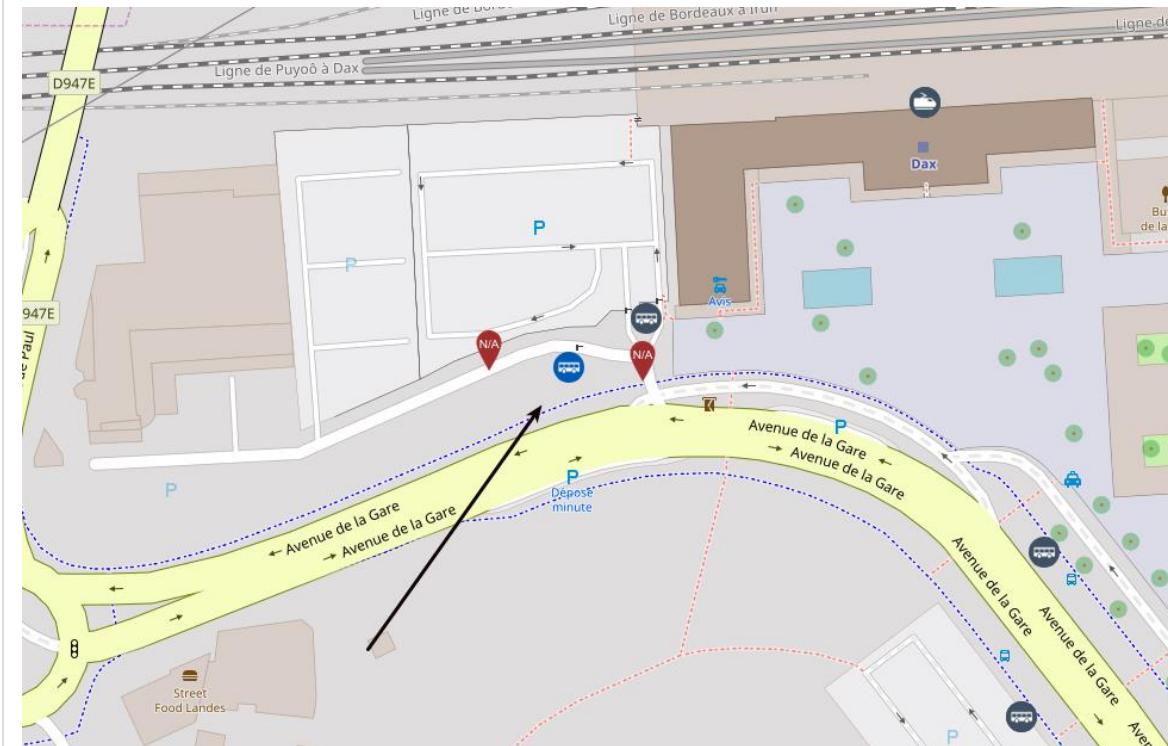
Paires clé-valeur

imported-name	NAQ:Quay:3
merged-id	NAQ:Quay:3
imported-id	exemple2

Remarque : Il est important que les quais en double soient fusionnés plutôt que d'en supprimer un des deux. Cela permet d'assurer que toutes les références locales restent accessibles sur le quai restant après la fusion.

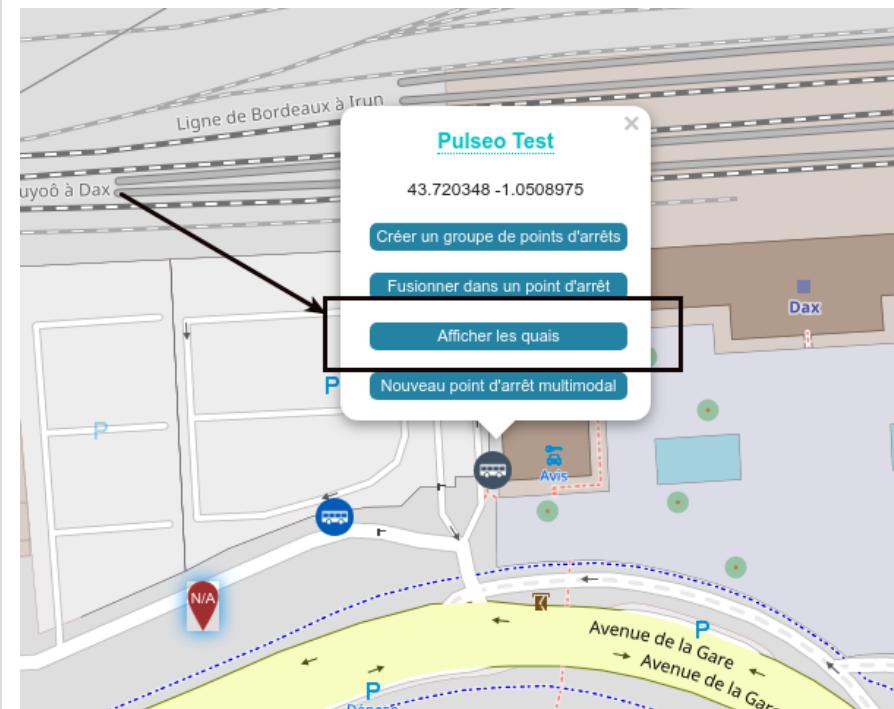
3.5 Déplacer un quai vers un autre arrêt

Dans certains cas, il se peut que le quai ne soit pas attribué au bon point d'arrêt. Nous allons voir comment déplacer un quai vers un autre point d'arrêt.

Etape	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> Sélectionnez le point d'arrêt où vous souhaitez déplacer le quai. 	

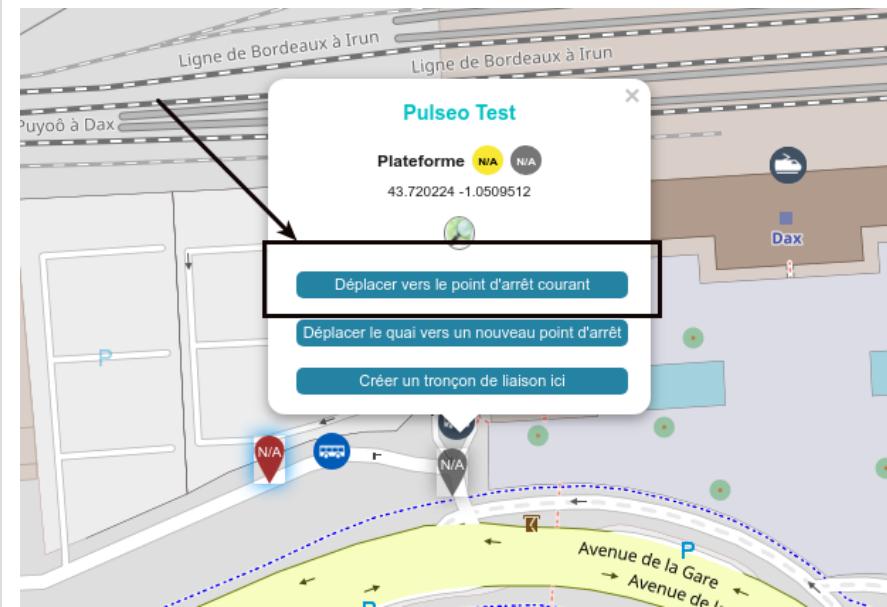
2

- Sélectionnez le point d'arrêt dans lequel vous souhaitez récupérer un quai.
- Cliquez sur "Afficher les quais".



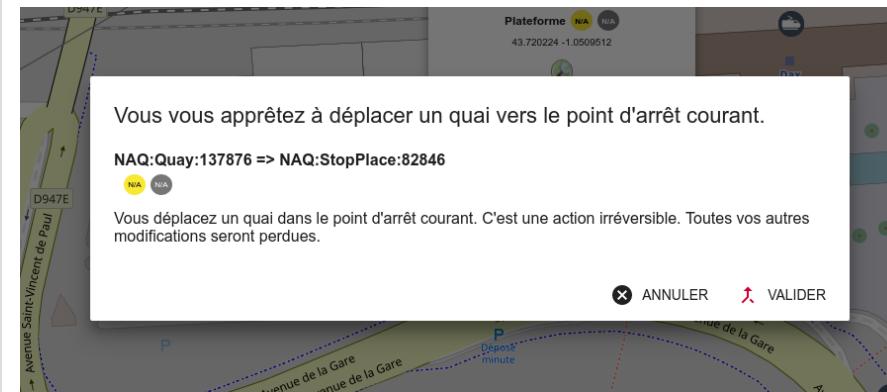
3

- Cliquez sur le quai que vous souhaitez transférer.
- Cliquez sur le bouton Déplacer vers le point d'arrêt courant.



4

- Cliquez sur Valider.



MAN-NA-RMRPA-V3.0

5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le quai déplacé doit maintenant être rattaché au point d'arrêt choisi. ▪ Si nécessaire, centrez le point d'arrêt entre les quais en cliquant sur le bouton Centre automatiquement. 	
6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cliquez sur le bouton "Enregistrer". 	

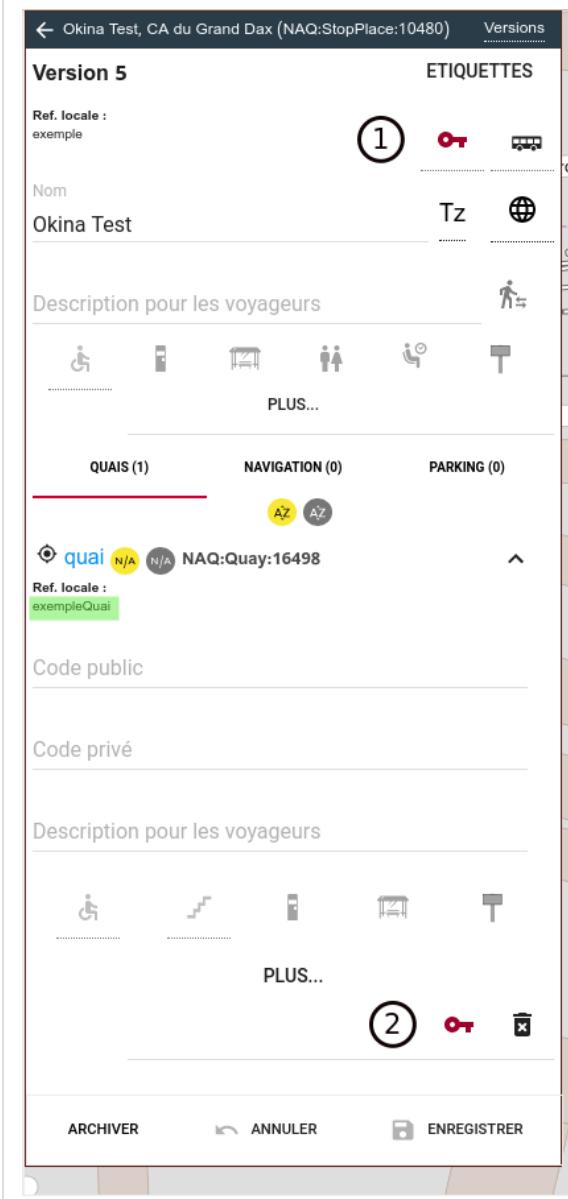
3.6 Modifier les attributs : paires clé-valeur (identification)

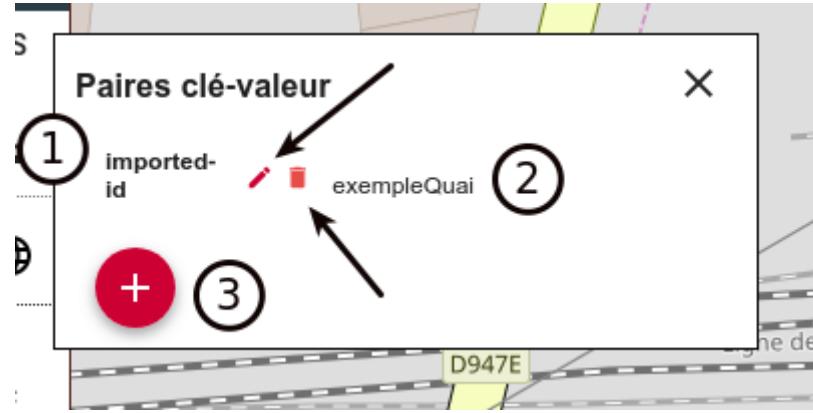
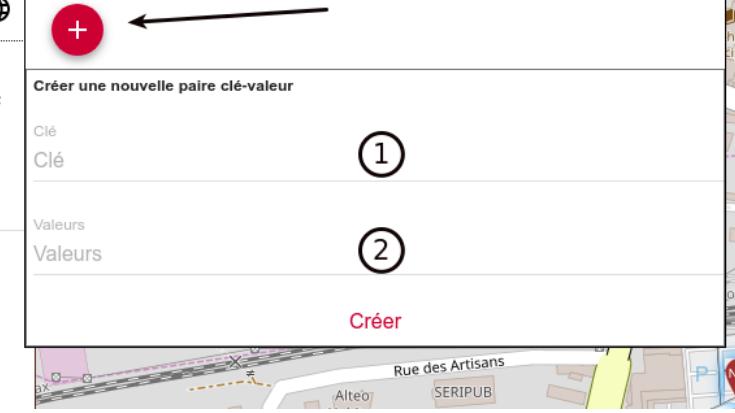
Actuellement, les attributs paires clé-valeur n'ont pas vocation à être utilisés manuellement (leur modification, ajout ou suppressions ont été désactivés temporairement), les explications qui suivent n'ont pour objectif que de vous informer de leur fonctionnement.

Etape	Description	Capture écran
1	<ul style="list-style-type: none"> ■ Recherchez le point d'arrêt que vous souhaitez modifier (1). ■ Vous pouvez ouvrir le mode édition du point d'arrêt de 2 manières : cliquez sur le nom du point sur la carte (2) ou cliquez sur Editer (3). 	

2

- Sélectionnez un quai, puis cliquez sur le symbole de la touche (2) Paires clé-valeur. **Attention, ne pas cliquer sur le même symbole (1) qui appartient au point d'arrêt.**
- Le texte souligné en vert représente les identifiants locaux du quai.
- Cliquez sur le (2) pour éditer les paires Clé-Valeur du quai.



3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour ajouter une nouvelle paire Clé-Valeur, cliquez sur le bouton (3) « + ». ▪ Pour modifier les valeurs existantes, appuyez sur l'icône du crayon. ▪ Pour supprimer un identifiant, cliquez sur l'icône de la corbeille. ▪ Remarque : La modification et la suppression des identifiants ne doivent être effectuées que si les valeurs sont incorrectes. 	
4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La modification d'une référence locale se fait manuellement (texte libre surligné en vert). ▪ Il est essentiel de respecter le nommage prédéfini. ▪ Cliquez sur « mise à jour » une fois la mise à jour terminée. 	
5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour créer une paire Clé-Valeur, cliquez sur le bouton « + ». ▪ Ajouter une clé (1) et une ou des valeurs (2) en respectant les règles de nommage. ▪ Cliquez sur Créer pour valider la création. ▪ Si vous ne pouvez pas correctement gérer ces données, veuillez contacter le support du référentiel multimodal de la Région Nouvelle-Aquitaine. 	

4 Aménagement situé sur un point d'arrêt et un quai

Le système prend en charge l'aménagement à la fois sur chaque quai et/ou sur chaque point d'arrêt.

Les aménagements peuvent être les suivants :

- Toilettes ;
- Salle d'attente ;
- Distributeur de billets...

En règle générale, les aménagements rattachés à un point d'arrêt sont rattachés à tous les quais appartenant à ce point d'arrêt.

Cependant, il se peut que les aménagements ne soient pas rattachés à tous les quais.

5 Informations accessibilité

Okina préconise de renseigner comme « Accessible » un arrêt qui est accessible pour tout type d'handicap.

Les informations sur l'accessibilité en fauteuil roulant et les accès sans escalier sont stockés par quai et fonctionnent de la manière suivante :

- Si vous les modifiez au niveau du point d'arrêt, elles sont définies sur chaque quai appartenant à ce point d'arrêt.
- Si vous modifiez les informations uniquement sur un quai spécifique, le point d'arrêt sera considéré comme "partiellement accessible".