

FORMATION AUX OUTILS « RMR » ET MISE EN QUALITÉ DES DONNÉES

WEBINAR POUR LE PROJET DE RÉFÉRENTIEL MULTIMODAL RÉGIONAL

08/01/2019

ORDRE DU JOUR

- Rappel du contexte du projet
- Méthodologie générale
- Référentiel de points d'arrêt
- Portail d'import
- Référentiel Topologie / Horaires
- Liens données / information

RAPPEL DU CONTEXTE

- Directive européenne qui impose un point d'accès national (PAN) au format Netex d'ici 2019 pour les données théoriques et au format SIRI pour les données temps réel d'ici 2021.
- Données théoriques Netex :
 - Partie 1 : Topologie du réseau de transport public (01/12/2019)
 - Partie 2 : Horaires programmés (01/12/2020)
 - Partie 3 : Les tarifs (01/12/2021)
- Données temps réel SIRI :
 - Stop Monitoring service : informations au point d'arrêt
 - Estimated timetable : horaires calculés pour la journée
 - Production timetable : horaires pour les jours à venir
 - Connection monitoring : informations sur les correspondances
 - Vehicle monitoring : informations sur les véhicules
 - General message : diffusion de messages d'information ou commerciaux sur le réseau
 - Situation exchange : diffusion de perturbations sur le réseau
 - Facility monitoring : informations sur l'état des équipements.
- Assurer la normalisation des données et l'interopérabilité des systèmes publics et privés pour mutualiser les efforts => norme Transmodel

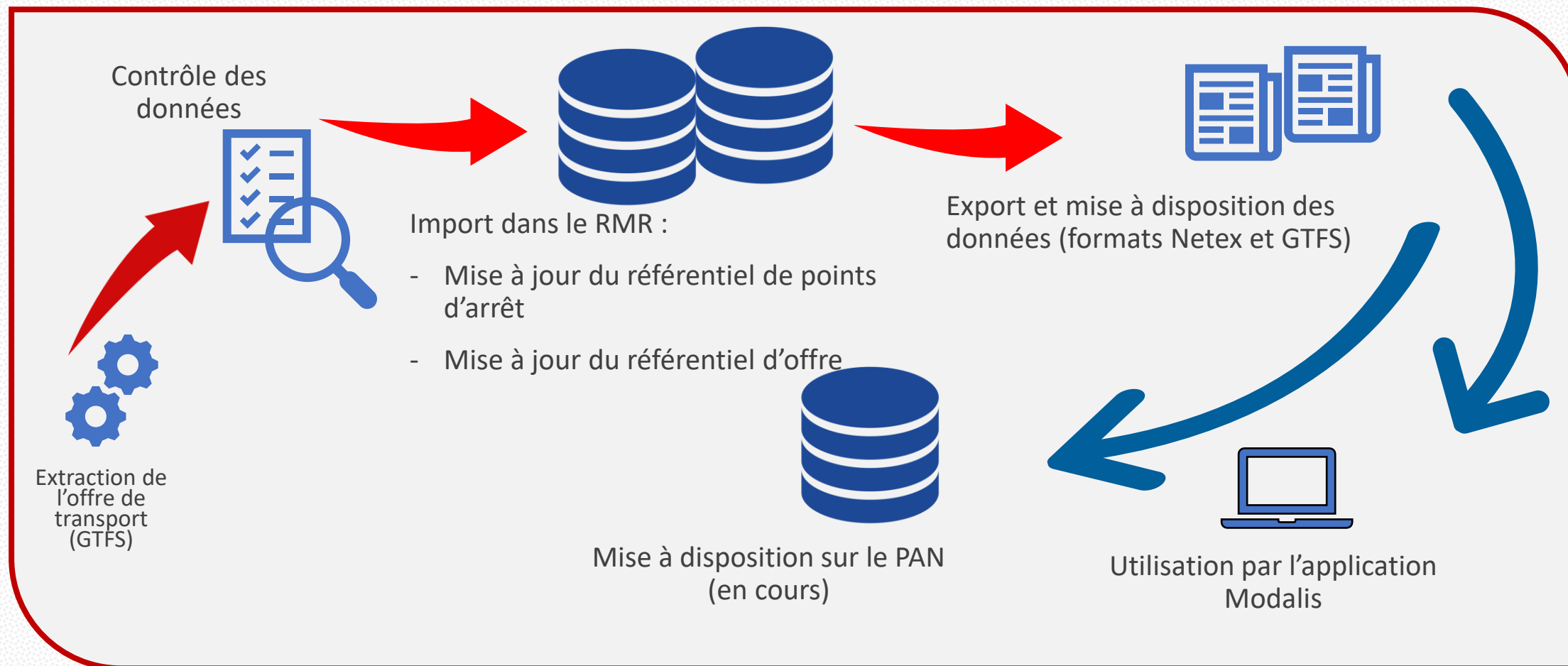


Alimenter le référentiel de point d'arrêt et Topologie / Horaire pour la Région Nouvelle-Aquitaine et proposer les données au format Netex

RAPPEL DU CONTEXTE – NORME / STANDARD

	Fonctionnalité/Format	GTFS	NeTEx
Lieux d'arrêt	Description des accès des lieux	Non	Oui
	Accessibilité PMR du lieu d'arrêt	Partiel	Oui
	Description des équipements	Non	Oui
Lignes	Tracé des lignes	Oui	Oui
	Couleurs des lignes	Oui	Oui
	Itinéraires complexes (fourches, boucles)	Partiel Pas explicite	Oui
	Groupes de lignes	Partiel	Oui
	Liste de modes de transport étendue	Partiel	Oui
	Transport à la demande	Non	Oui
Courses	Codification en fréquence horaire	Oui	Oui
	Accessibilité PMR d'un véhicule	Partiel	Oui
	Couplage de courses ferroviaires	Partiel	Oui
Autres	Informations tarifaires	Partiel	Oui
	Versions des objets	Non	Oui
	Traduction	Partiel	Oui
	Gestion des calendriers	Partiel	Oui

MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE





Producteur de données



Okina





RÉFÉRENTIEL DE POINTS D'ARRÊT

- Environnements :
 - Intégration : <https://arrets.na.okina.fr>
 - Production : <https://arrets-rmr.nouvelle-aquitaine.pro>
- Recherche d'un point d'arrêt
- Visualisation d'un point d'arrêt
- Réglages / rapports
- Création d'un point d'arrêt
- Création d'un point d'arrêt multimodal

PORTAIL D'IMPORT

- Environnements :
 - Intégration : <https://portail.na.okina.fr>
 - Production : <https://portail-rmr.nouvelle-aquitaine.pro>
- Points à vérifier avant un nouvel import
- Import d'un nouveau jeu de données
- Visualisation de l'expiration des calendriers
- Base documentaire

RÉFÉRENTIEL TOPOLOGIE / HORAIRES

- Environnements :
 - Intégration : <https://offre.na.okina.fr>
 - Production : <https://offre-rmr.nouvelle-aquitaine.pro>
- Connexion
- Visualisation des lignes et des itinéraires
- Visualisation des horaires des courses
- Visualisation des calendriers

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN GTFS

POINT D'ARRÊT = STOPS.TXT

Description	GTFS	Information voyageur
Nom du point d'arrêt	stop_name	Non visible
Code	stop_code	Code unique pouvant servir pour de l'IV légère (QR-Code)
Description	stop_desc	Description en plus du nom de l'arrêt. Doit être différent du nom de l'arrêt
Latitude	stop_lat	Latitude au format WGS84 du point d'embarquement
Longitude	stop_lon	Longitude au format WGS84 du point d'embarquement
Type de point	location_type	0 : point d'embarquement
Accès PMR	wheelchair_boarding	Affichage SIM et fiche horaire

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN GTFS

ZONE D'ARRÊT = STOPS.TXT

Description	GTFS	Information voyageur
Nom commercial de l'arrêt	stop_name	Bandeau véhicule, fiche horaire, SIM, signalétique poteau, thermomètre de ligne
Code de la zone d'arrêt	stop_code	Code unique pour partager des noms commerciaux entre partenaires
Description	stop_desc	Description en plus du nom commercial. Doit être différent du nom
Latitude	stop_lat	Latitude au format WGS84 du centre de la zone d'arrêt
Longitude	stop_lon	Longitude au format WGS84 du centre de la zone d'arrêt
Type de point	location_type	1 : nom commercial

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN GTFS

RÉSEAU = AGENCY.TXT

Description	GTFS	Information voyageur
Nom public	Agency_name	Nom du réseau sur les fiches horaires, calculateur d'itinéraire
Identifiant	agency_id	Non visible

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN GTFS

LIGNE = ROUTES.TXT

Description	GTFS	Information voyageur
Identifiant	Route_id	Non visible
Identifiant court	Route_short_name	Numéro ou lettre (max 5 caractères) visible sur la girouette avant du véhicule et sur les fiches horaires
Nom public	Route_long_name	Nom long visible sur les fiches horaires, SIM
Moyen de transport	Route_type	Sert pour le calculateur d'itinéraires : tram, métro, train, bus, ferry, etc.
Couleur	Route_color	Couleur de l'affichage de la ligne

 Les itinéraires ne sont pas gérés en GTFS

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN GTFS

COURSE = TRIPS.TXT

Description	GTFS	Information voyageur
Identifiant unique	trip_id	Non visible
Calendrier de fonctionnement	Service_id	Non visible
Destination	Trip_headsign	Girouette avant, bandeau véhicule
Nom public ou numéro	Trip_short_name	Fiche horaire ou écran. Souvent utilisé en ferroviaire pour afficher le numéro de train
Accès PMR	Wheelchair_accessible	Afficher logo PMR sur SIM et fiche horaire

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN GTFS

HORAIRE = TRIPS.TXT

Description	GTFS	Information voyageur
Heure d'arrivée à l'arrêt	Arrival_time	Fiche horaire, SIM
Heure de départ de l'arrêt	Departure_time	Fiche horaire, SIM
Condition d'embarquement	Pickup_type	Permet d'indiquer s'il s'agit d'un arrêt régulier ou s'il faut réserver ou si la montée n'est pas possible
Condition de dépose	Drop_off_type	Permet d'indiquer s'il s'agit d'un arrêt régulier ou s'il faut réserver ou si la descente n'est pas possible

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

StopPlaces de Type Quay

Description	NeTEx	Information voyageur
Nom du point d'arrêt	<Quay> <Name>	Non visible
Code	<StopPlace> <PublicCode>	Code unique pouvant servir pour de l'IV légère (Qr-code)
Description	<Quay> <Description>	Description en plus du nom de l'arrêt. Doit être différent du nom de l'arrêt
Latitude	<Quay> <Centroid><Location> <Latitude>	Latitude au format WGS84 du point d'embarquement
Longitude	<Quay> <Centroid><Location> <Longitude>	Longitude au format WGS84 du point d'embarquement

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

- **Accessibilité :**

- Accessibilité aux PMR : oui/non
- Limitations d'accès :
 - Fauteuil roulant
 - À pied
 - Escalators
 - Ascenseurs
 - Signaux sonores
 - Signaux visuels

- **Equipements disponibles au point d'arrêt**

- Sanitaires
- Panneau d'information
- Borne ou guichet d'achat de billets

- **Description des correspondances :**
(correspondance entre deux points)

- Distance
- Durée

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

StopPlaces de Type StopPlace

Description	NeTEx	Information voyageur
Nom commercial de l'arrêt	<StopPlace> <Name>	Bandeau véhicule, fiche horaire, SIM, signalétique poteau, thermomètre de ligne
Code de la zone d'arrêt	<StopPlace> <PublicCode>	Code unique pour partager des noms commerciaux entre partenaires
Description	<StopPlace> <Description>	Description en plus du nom commercial. Doit être différent du nom
Latitude	<StopPlace> <Centroid><Location> <Latitude>	Latitude au format WGS84 du centre de la zone d'arrêt
Longitude	<StopPlace> <Centroid><Location> <Longitude>	Longitude au format WGS84 du centre de la zone d'arrêt

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

Réseau

Description	NeTEx	Information Voyageur
Nom de l'organisation	<Authority><Name>	Nom de l'organisation en charge des transports
Identifiant	<Authority>@id	Non visible
Nom public	<Network><Name>	Nom du réseau sur les fiches horaires, calculateur d'itinéraire
Identifiant	<Network>@id	Non visible

Pour afficher le nom de l'organisation

Pour afficher le nom du réseau

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

Ligne

Description	NeTEx	Information voyageur
identifiant	<Line> @id	Non visible
Identifiant court	<Line> <PublicCode> or <ShortName>	Numéro ou lettre (max 5 caractères) visible sur la girouette avant du véhicule et sur les fiches horaires
Nom public	<Line> <Name>	Nom long visible sur les fiches horaires, SIM
Moyen de transport	<Line> <TransportMode>	Sert pour le calculateur d'itinéraires : tram, métro, train, bus, ferry, etc
Couleur	<Line> <Presentation> <Colour>	Couleur de la ligne sur l'information voyageur
Destination à afficher	<DestinationDisplay>	Permet l'affichage des VIA ou un affichage différent du nom public de la ligne

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

Itinéraire

Description	NeTEx	Information voyageur
identifiant	<Route> @id	Non visible
Nom	<Route> <Name>	Nom technique de l'itinéraire
Direction	<Direction> <Name> + <Direction><DirectionType>	Direction codifiée de façon compréhensible : Origine Destination Type de direction : aller, retour
Destination à afficher	<DestinationDisplay>	Permet l'affichage public de la destination de l'itinéraire. Permet également l'affichage des VIA et les affichages sur les véhicules
Séquence des arrêts	<pointsInSequence><PointOnRoute>	Listes ordonnées des arrêts desservis

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

ServiceJourney (Course)

Description	NeTEx	Information voyageur
Identifiant unique	<ServiceJourney> @id	Non visible
Calendrier de fonctionnement	<ServiceJourney><DayTypeRef>@ref	Non visible
Destination	<ServiceJourney> <DestinationDisplayView><Name>	Girouette avant, bandeau véhicule
Nom public ou numéro	<ServiceJourney> <ShortName>	Fiche horaire ou écran. Souvent utilisé en ferroviaire pour afficher le numéro de train

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

ServiceJourney Calls (Horaires)

Description	NeTEx	Information voyageur
Heure d'arrivée à l'arrêt	<ServiceJourney version="any"> <Call> <Arrival> <Time>	Fiche horaire, SIM
Heure de départ de l'arrêt	<ServiceJourney version="any"> <Call> <Departure> <Time>	Fiche horaire, SIM
Condition d'embarquement	<ServiceJourney version="any"> <Call> <Departure> forBoarding/Flexible/RequestStop	Permet d'indiquer s'il s'agit d'un arrêt régulier ou s'il faut réserver ou si la montée n'est pas possible
Condition de dépose	<ServiceJourney version="any"> <Call> <Arrival> forAlighting/isFlexible/RequestStop	Permet d'indiquer s'il s'agit d'un arrêt régulier ou s'il faut réserver ou si la descente n'est pas possible

LIEN DONNÉES / INFORMATION VOYAGEUR EN NETEX

ServiceCalendar (Calendriers)

Description	NeTEx	Information voyageur
Jours d'application	<DayType><properties><PropertyOfDay> <DaysOfWeek>	Liste des jours d'application : lundi, mardi, etc.
Date de début	<ServiceCalendar><FromDate>	Date de début et fin du calendrier
Date de fin	<ServiceCalenda><ToDate>	Fiches horaires, SIM
Exceptions	<ServiceCalendarFrame> <contentValidityConditions> <AvailabilityCondition> <IsAvailable>	Permet d'indiquer si des dates sont ajoutées ou supprimées de la période définies