

Lancement RMR Limoges

COMPTE RENDU DE REUNION

OKINA

Objet : Lancement RMR Limoges	
Lieu & date : Limoges le 18/10/17	
Emetteur : OKINA	Destinataire : Participants

Participants :

- **Stéphane AUBERTIE**, Limoges Métropole, Service Transport
- **Michael ESTELLE**, Limoges Métropole, Service Information Géographique, DSI SIG
- **Bouchaïd KHALLOUKY**, Creuse, Site Territorialisé De Guéret, Sous-Directeur des Transports Routiers de Voyageurs
- **Olivier BOS**, Haute-Vienne, Site Territorialisé de Limoges, Sous-Directeur des Transports Routiers de Voyageurs
- **Jérôme DOCET**, Haute-Vienne, Site Territorialisé de Limoges, Direction des Transports Routiers de Voyageurs
- **Célia FLAUX**, Nouvelle-Aquitaine, Mission Intermodalité
- **Eric GAIGNET**, OKINA, Directeur
- **Marion FERRE**, OKINA, Consultante

Ordre du jour :

- Tour de table
- Présentation OKINA
- Questions/Réponses
- Attentes

1 Tour de table

La réunion commence par un tour de table pendant lequel chaque participant se présente et présente les principaux projets d'information voyageurs sur lesquels il travaille. Mme FLAUX prend ensuite la parole pour introduire le projet Référentiel Multimodal Régional.

Le Référentiel Multimodal Régional a pour objet d'intégrer l'ensemble des données transport disponibles en Nouvelle-Aquitaine à un format normalisé, afin d'alimenter des outils tels que le SIM régional, des plateformes open data, des applications innovantes, etc.

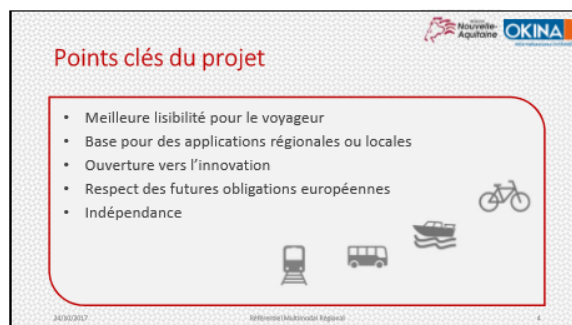
À ce jour, la plupart des réseaux partenaires du Limousin alimentent le SIM MobiLimousin en données transport. L'alimentation du futur Référentiel Multimodal amènera sans doute des évolutions, mais elle ne devra pas impliquer trop de contraintes au quotidien pour les équipes des réseaux de transport.

Ce projet est en phase avec les attentes de l'Europe, qui demande à chaque gouvernement la mise en place d'un Point d'Accès National (PAN), pour diffuser des données transport au format NeTEx. En

France, ce projet est actuellement mené par l'AFIMB (Agence Française pour l'Information Multimodale et la Billettique), avec la mission Etalab.

2 Présentation OKINA

Okina prend le relais et précise en introduction de sa présentation qu'il faut considérer le Référentiel Multimodal Régional comme une station-service et la donnée transport comme le carburant. Le Référentiel permet donc d'alimenter en données transport différentes applications métier (véhicules). Il faut donc absolument que la donnée (le carburant) soit de bonne qualité. L'objectif de la mission d'Okina est d'obtenir une donnée de qualité ainsi qu'un référentiel de données accessible au plus grand nombre.



Démarche d'Okina

Siège	Dax
Création	2012
Cœur de métier	<ul style="list-style-type: none"> Conseil et accompagnement en mobilité numérique Normalisation AMOA, AMOE Edition de logiciels pour le transport de voyageurs et la mobilité

Ses missions

- Réaliser un audit des données en entrée
- Formation et accompagnement
- Définir des préconisations de normes licences, typologie pour rendre pérenne le projet
- Réaliser la solution technique du RMR

OBJECTIFS ET ENJEUX Du Référentiel Multimodal Régional

Objectifs

Un référentiel commun

- Normalisé
- Ouvert
- Indépendant
- Pérenne

Des données de qualité

- Pertinentes
- À jour
- Disponibles

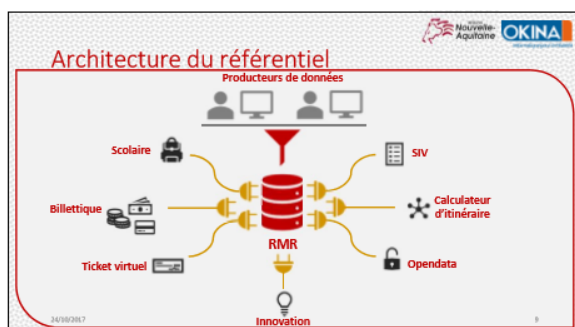
Enjeux

Opportunités

- Réutilisation par les acteurs
- Centralisation de l'info
- Mutualisation des moyens
- Création d'un réseau régional

Faciliter le déploiement des applications métier

- Calculateur d'itinéraire
- Opendata
- Billettique régionale
- Applications internes
- Innovation



Les données théoriques

Référentiel Points d'arrêt

- Points d'arrêt
- Zones d'arrêt
- POI

Nommage **Ac**

Accessibilité

Géolocalisation

Référentiel Topologie

Séquences d'arrêts

Horaires Courses

Information Voyageurs : Normes arrêts, lignes, parcours

Calendriers

Problématique d'harmonisation

Des différences majeures

- Différences de fonctionnement
- Différences de nommage
- Différences d'exigences

Une donnée de qualité

Pour les usagers

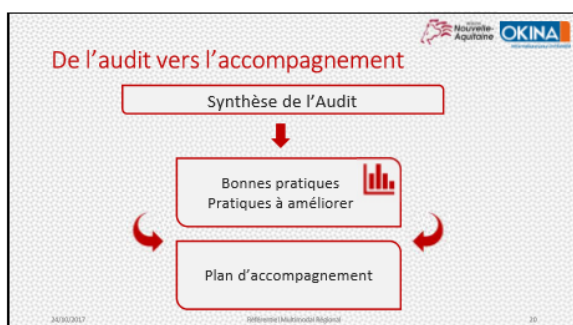
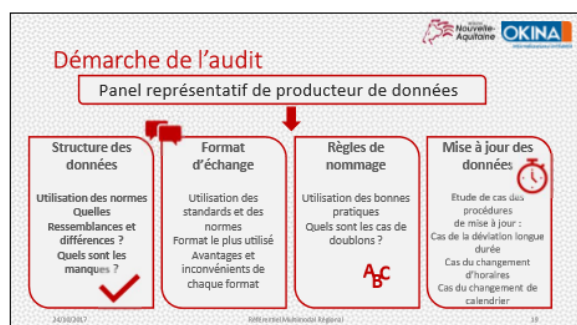
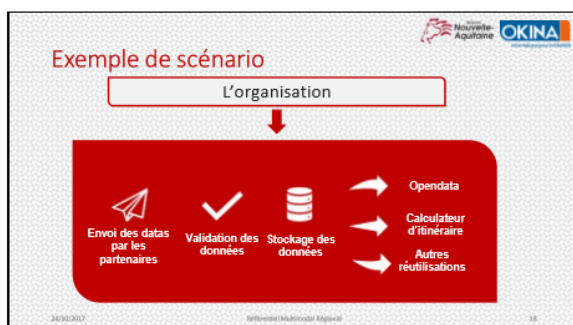
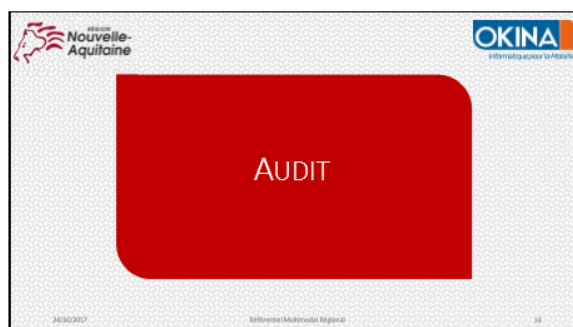
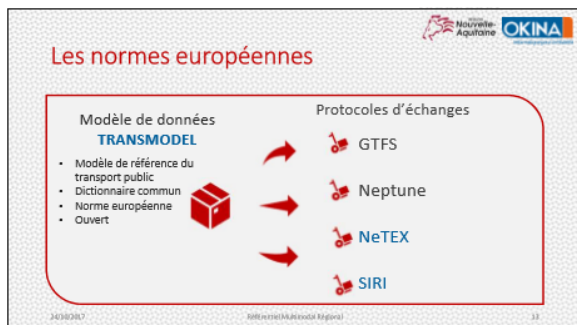
Des données cohérentes

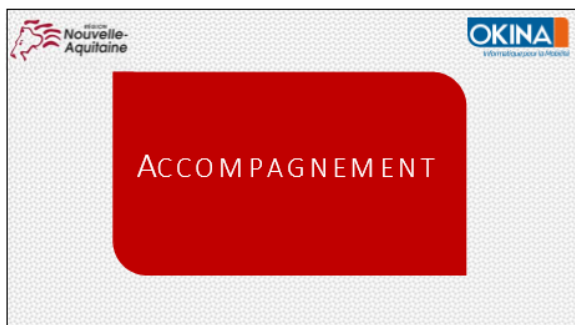
- Même nom pour tous les médias
- Intelligibles
- Facilement repérables

Pour les AOM

Des données structurées, pertinentes

- Eviter les doublons
- Modèle pérenne et évolutif
- Format standard ou normé
- Accessible





3 Questions/Réponses

Différents points ont été abordés au cours de la réunion.

3.1 Le SIM Nouvelle-Aquitaine remplacera progressivement les SIM existants :

- Comment JV (fin de la prestation prévue en juillet 2018)
- MobiLimousin (fin de la prestation prévue en décembre 2018)
- Mobilité 79 (la prestation s'est terminée fin 2015, la maintenance et l'hébergement ont fait l'objet de lettres de commandes pour un an en 2016 et 2017)
- TransGironde (fin de la prestation prévue en décembre 2020)

Le RMR alimentera également le SIM Transfermuga mis en œuvre par l'Eurorégion.

3.2 Portage par le futur Syndicat Mixte de Transport de Nouvelle-Aquitaine

Concernant la participation financière au RMR, la Région indique qu'à l'avenir ce sera le Syndicat Mixte de Transport de Nouvelle-Aquitaine qui portera le SIM et le RMR. Les collectivités membres de ce Syndicat Mixte paieront une cotisation qui financera la gouvernance du Syndicat Mixte et l'ensemble de ses projets, notamment le SIM.

3.3 Création d'un réseau de transport régional et référentiel multimodal

La création d'un réseau de transport régional à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine, constitué d'un réseau Ter et de réseaux routiers interurbains et scolaires, nécessitera de nombreuses harmonisations et mises en cohérence (desserte, nom des lignes, tarifs, marque générique, etc).

Ce travail sera mené en parallèle avec l'élaboration du Référentiel Multimodal, qui pourra prendre en compte les différentes évolutions sous forme de mises à jour sans nécessité de tout réimplémenter.

3.3 Référentiel multimodal, SIM, Portail Régional et Billettique

Le référentiel multimodal alimentera notamment le futur SIM régional.

En parallèle, la Région va créer un portail qui portera sur les modes de transport dont elle est l'autorité organisatrice (réseaux d'autocar interurbains et TER) et qui assurera l'inscription des scolaires en ligne. À terme, ce portail comportera sans doute une marque blanche du SIM permettant de faire du calcul d'itinéraire multimodal.

Des projets de renouvellement et d'équipement en système billettique sont également en cours au sein de réseaux régionaux et urbains. La boutique en ligne du futur SIM régional s'appuiera sur les outils de vente de ces systèmes billettiques.

Dans un premier temps, les systèmes billettiques des réseaux interurbains seront alimentés exclusivement par Pégase, leur outil métier, mais il est envisagé de créer à l'avenir une interface directe entre la billettique et le référentiel multimodal pour l'alimentation en données topologiques.

3.4 Alimentation du référentiel multimodal

Concernant les échanges de données entre les AOM et la Région, la Région indique qu'une convention définissant les droits et devoirs de chacun vis-à-vis des données est en cours de réflexion.

Le référentiel multimodal sera alimenté :

- soit par des envois de données à un format normalisées,
- soit via une interface qui permettra aux réseaux de saisir et de mettre à jour leurs données.

Cela, sachant que la modification des horaires et les périodes de mises à jour varient en fonction des réseaux.

Les Autorités Organisatrices disposent de données en interne (points d'arrêt, points d'intérêt, cartographie...) différentes des données dont disposent les délégataires en charge de l'exploitation des réseaux (lignes, horaires...). Les données des délégataires ont des contraintes imposées par les logiciels métiers.

Sur 12 réseaux de transport interurbains, 10 utilisent Pégase comme logiciel métier. La Région mène actuellement une démarche auprès des douze réseaux interurbains pour harmoniser les versions et les modules de Pégase dont ils disposent. L'alimentation du référentiel multimodal à partir de Pégase devra être simple pour ne pas représenter une charge de travail supplémentaire pour les équipes des différents réseaux.

L'usage de Pégase pour produire et diffuser les données transport peut avoir des conséquences sur le référentiel multimodal car les formats de données ne correspondent pas forcément aux attentes de l'information voyageurs. La Région devra se montrer vigilante à ce sujet.

Certains réseaux utilisent le logiciel de Kisio, Obiti, pour saisir les données. Ce logiciel ne pourra plus être utilisé lorsque la prestation de Kisio prendra fin et Okina proposera une alternative plus durable, qui produira des données à un format normalisé.

Certains partenaires ont déjà pris des initiatives pour mettre en qualité leurs données et réorganiser leur gestion des données transport. Ainsi, Limoges Métropole se base sur Transmodel pour restructurer et concevoir sa base de données. Il est important que ces projets soient mis en relation avec le référentiel multimodal pour assurer un bon fonctionnement à l'avenir. Pour cela, les partenaires pourront se mettre en relation avec Okina et s'appuyer sur les recommandations que le projet RMR va engendrer.

La Région souhaite privilégier la norme européenne NeTEx, car elle offre un large panel d'éléments descriptifs permettant de prendre en compte la majorité des cas rencontrés dans le transport de voyageurs. De plus, elle peut être étendue pour prendre en compte des spécificités propres à chaque réseau, comme les critères d'accessibilité.

4 Attentes

Une demande forte de la part des partenaires est de pouvoir intégrer sans contrainte leurs données au référentiel avec les logiciels déjà utilisés en interne. Les partenaires présents souhaitent privilégier les exports et n'engagent pas de moyens humains supplémentaires. Il y a donc un besoin d'interfaces informatiques afin d'automatiser le plus possible les mises à jour.

Plan d'Actions			
N°	Description	Qui	Quand
1	Envoi des fichiers exports	Partenaires	15/11
2	Mise en place d'un espace collaboratif avec fichiers importants	OKINA	15/11