# Portail d'import et Référentiel d'offre

MANUEL UTILISATEUR V1.1

**OKINA** 



Auteur	Objet	Date	Version
Okina	Initialisation	06/2018	V1.0
Okina	Ajout de la procédure d'ajout de la destination affichée	10/2018	V1.1

# Table des matières

1	Prés	sentation générale	5
2		ail d'import	
_	2.1	Interface du statut de la ligne	
		Interface de livraisons des données	
	2.3	Workflow	
		Statut par étape	
	2.5	Import	
	2.6	Validation  Import par serveur sFTP	
3		rentiel d'offre	
	3.1	Réseaux	
	3.1.1		
	3.1.2		
	3.2	Transporteurs	
	3.2.1	1 Attributs d'un transporteur	. 14
	3.2.2	2 Créer un transporteur	. 15





3.2	2.3	Afficher un transporteur existant	15
3.2	2.4	Modifier un transporteur	15
3.2	2.5	Supprimer un transporteur	16
3.3	Gro	upes de lignes	16
3.3	3.1	Attributs d'un groupe de lignes	16
3.4	Lign	nes	16
3.4	4.1	Attributs d'une ligne	16
3.4	4.2	Créer une ligne	18
3.4	4.3	Afficher une ligne existante	19
3.4	1.4	Modifier une ligne	20
3.4	4.5	Supprimer une ligne	20
3.5	Itine	éraires	21
3.5	5.1	Attributs	21
3.5	5.2	Créer un itinéraire	21
3.5	5.3	Modifier un itinéraire	24
3.5	5.4	Supprimer un itinéraire	24
3.6	Paro	cours	25
3.6	5.1	Définition	25
3.6	5.2	Attributs	25
3.6	5.3	Créer une mission	25
3.6	5.4	Modifier un parcours	27



#### MAN-NA-RMRTOPO-V1.1

3.6	.5	Supprimer un parcours	27
3.7	Cou	rses	27
3.7	.1	Attributs	28
3.7	.2	Créer une course	29
3.7	.3	Modifier une course	31
3.7	.4	Supprimer une course	31
3.8	Cale	ndriers	31
3.8	.1	Créer un calendrier	32
3.8	.2	Ajouter des étiquettes	32
3.8	.3	Duplication ou combinaison	33
3.9	Préf	ixes d'identifiants	33
3.10	Dest	tinations affichées	34
3.1	0.1	Ajouter une destination affichée	34
3.1	0.2	Mettre à jour une ligne avec une destination affichée	35
3.11	Imp	orts	37
3.12	Expo	orts	38
3.13	Valid	dations	38
3.14	Crée	er un utilisateur	38





# 1 Présentation générale

Ce manuel utilisateur sera régulièrement mis à jour.

Les autorisations d'accès des utilisateurs sont personnelles, en conséquence vos identifiants de connexion ne doivent pas être partagés avec d'autres personnes non habilitées. Si vous avez besoin de précisions, n'hésitez pas à contacter le support technique du référentiel multimodal régional de la Nouvelle-Aquitaine.

# 2 Portail d'import

Le Portail d'import est l'outil qui vous permettra de suivre les étapes de votre envoi de fichier lors de mises à jour de votre offre.

Il est disponible à cet URL : <a href="https://portail-rmr.nouvelle-aquitaine.pro/">https://portail-rmr.nouvelle-aquitaine.pro/</a>.



## 2.1 Interface du statut de la ligne

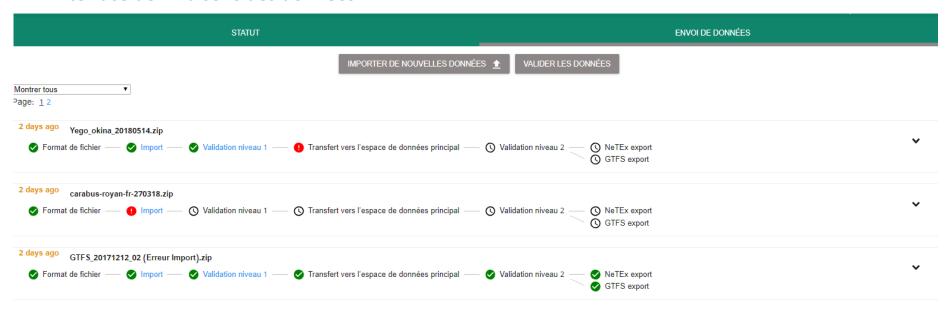


Cette page permet de visualiser la validité des lignes importées depuis un fichier GTFS ou NeTEx.

- Les lignes valides sont en vert.
- Les lignes qui vont expirer sous 90 jours sont orange.
- Les lignes qui sont expirées sont en rouge.



#### 2.2 Interface de livraisons des données



#### 2.3 Workflow

Le « workflow » est le processus d'intégration décrit étape par étape dans cette partie. A chaque livraison de données, une « frise chronologique » apparait et montre la progression de l'import du fichier à travers les différentes validations. Si toutes les étapes sont vérifiées, l'ensemble des données ira directement en production alimenter le calculateur d'itinéraire et les exports GTFS et NeTEx de ces données seront disponibles.





Etape	Pictogramme	Description			
1	Format de fichier	L'étape « Format de fichier » sert à valider le jeu de fichiers téléchargés. C'est une vérification du bon format de ce jeu de données. Si le fichier a un format incorrect, la livraison du fichier se stoppe. Les erreurs fréquentes dans le cas d'un import GTFS sont :  - Fichier zip contenant autre chose que les données GTFS propres (fichiers Mac par exemple)  - Données GTFS manquantes (fichier agency par exemple)			
2	✓ Import	Étapes à suivre pour importer le fichier lui-même. Ici, il est vérifié que la livraison GTFS ou NeTEx est conforme aux spécifications.			
		Un lien redirige vers le « rapport d'importation ». Le rapport est composé de 3 niveaux :			
		« Erreur » - Erreur lors de l'importation			
		<ul> <li>« Avertissement » - L'importation contient des erreurs qui doivent être corrigées</li> </ul>			
		<ul> <li>« Info » - Indique un problème de qualité potentiel dans les données</li> </ul>			
		Les rapports de validation et d'import sont localisés dans la partie « offre » et nécessitent une authentification propre pour être consultés. Veuillez vous rapprocher du référent données de votre organisation pour obtenir ces identifiants (typiquement le nom d'utilisateur est de la forme <a href="mailto:xxx@rmr.nouvelle-aquitaine.pro">xxx@rmr.nouvelle-aquitaine.pro</a> , ou xxx est le trigramme représentant votre organisation)			
3	✓ Validation niveau 1	L'étape « Validation 1 » permet de vérifier la cohérence des données importées avec les données déjà présentes dans votre espace de données.			
4		Etape technique			



5	✓ Validation niveau 2	L'étape « Validation 2 » permet de vérifier la cohérence des données avec l'ensemble des données déjà présentes dans le référentiel pour les exporter aux formats GTFS et NeTEx.		
6	<ul><li>✓ NeTEx export</li><li>✓ GTFS export</li></ul>	L'étape « Export » permet d'exporter un nouveau fichier GTFS et un fichier NeTEx. Ces fichiers sont disponibles pour les partenaires désirant mettre à disposition leurs données à des tiers.		

# 2.4 Statut par étape

Pictogramme	Description	
<b>⊘</b>	Etape réussie	
En traitement		
9	L'étape a échouée : le processus ne va pas continuer	
0	L'étape a été annulée : l'étape a été annulée par l'administrateur, le processus ne se poursuivra pas	
0	L'étape a expirée : le processus ne se poursuivra pas	



# 2.5 Import

Etape	Description	Capture d'écran			
1	Aller dans l'onglet « Envoi de données » et cliquer sur « Importer de nouvelles données ».	IMPORTER DE NOUVELLES DONNÉES   VALIDER LES DONNÉES			



Faire glisser le fichier zip approprié 2 IMPORTER DE NOUVELLES DONNÉES × dans la boîte de dialogue ou appuyer sur la boîte de dialogue pour sélectionner le fichier à télécharger. Faites glisser des fichiers ici, ou bien cliquez pour sélectionner Ensuite, appuyer sur « Importer les les fichiers à télécharger. Seuls les fichiers au format zip et rar données » et cliquer sur la croix en sont pris en charge. haut pour fermer la popup. GTFS 20171212 01.zip Taille totale: 35.74 Kb IMPORTER LES DONNÉES Le nouveau « workflow » apparaît et Livraison de fichier —— ✓ Import — ✓ Validation niveau 1 — ✓ Transfert vers l'espace de données principal — ✓ Validation niveau 2 NeTEx export 3 (C) GTFS export affiche les étapes de saisie et de validation des données.



#### 2.6 Validation

Lors de l'import, des tests sont effectués :

- sur le respect du format (syntaxique et sémantique)
- sur la complétude et la cohérence des relations exprimées dans le format d'échange
- optionnellement sur la qualité des données en vue de son exploitation dans une centrale de mobilité



L'onglet « Valider les données » permet de relancer la validation de niveau 1 à la suite d'une correction d'erreur dans le Référentiel d'offre ou d'une saisie dans le référentiel d'offre.

#### Cette option:

- vous évite de réimporter vos données et de repasser directement le test de validation
- vous permet de lancer le workflow afin d'exporter vers le calculateur d'itinéraire dans le cas d'une saisie manuelle de votre offre dans le référentiel.

### 2.7 Import par serveur sFTP

Il sera prochainement possible d'importer vos données en les mettant à disposition sur un serveur sFTP. Vous serez notifié lorsque cette fonctionnalité sera disponible. Merci de vous rapprocher d'Okina si vous envisagez d'utiliser cette possibilité.



### 3 Référentiel d'offre

Une fois connecté, vous entrez dans votre « espace de données ». Vous pouvez y revenir à tout moment en cliquant sur votre nom d'organisation puis sur « Retour à la liste des espaces de données ».

Ce Référentiel regroupe toutes les données théoriques de l'offre de votre réseau : horaires, lignes, tracés, courses, calendriers... Il est alimenté automatiquement lors d'un import dans le portail ou par saisie directe.

Il est disponible à cet URL : <a href="https://offre-rmr.nouvelle-aquitaine.pro/">https://offre-rmr.nouvelle-aquitaine.pro/</a>.

#### 3.1 Réseaux

Il est très important que le réseau soit renseigné d'une manière bien définie et pérenne.

#### 3.1.1 Attributs

- Nom : nom du réseau
- Numéro d'enregistrement : code référençant un réseau au sein d'une autorité organisatrice
- Commentaire : zone de texte libre sur le réseau
- Date de version : date de mise en référence de l'ensemble des constituants du réseau
- Description : description du réseau
- Nom du système origine : nom du système ayant produit les données du réseau
- Identifiant du système origine : identifiant du système ayant produit les données du réseau

#### 3.1.2 Créer un réseau

Etape	Description	Capture d'écran



1	Cliquer dans le Menu « Données » sur « Réseaux »	Données <del>▼</del>	Imports	Ехр	
		Retour au Ta	ableau de Bo	ord	
		Sélection des Réseaux	données	1	
2	Cliquer sur « Ajouter un réseau » et remplir à minima le champ « Nom » obligatoire dans le formulaire de saisie.	◆ Ajouter un ré	seau		
		Ajouter un	réseau	Nom	1°.
3	Sélectionner le Transporteur correspondant dans la liste déroulante. Puis cliquer sur « Créer réseau ».	Créer résea	u		

### 3.2 Transporteurs

#### 3.2.1 Attributs d'un transporteur

- Nom : nom du transporteur
- Nom court : nom abrégé du transporteur
- Nom d'unité : nom de l'unité de gestion dans la société de transport
- Type d'organisation : ce champ indique si le transporteur est une autorité organisatrice ou un opérateur. Il faut a minima un transporteur de type
   « Autorité » pour pouvoir saisir un réseau ultérieurement dans le cas d'une saisie manuelle.



- Nom du département : nom du département dans la société de transport
- Code : code de la société de transport
- Numéro de téléphone : Numéro de téléphone de l'unité de gestion
- Numéro de fax : Numéro de fax de l'unité de gestion
- Email : adresse électronique de l'unité de gestion de l'unité de gestion
- Fuseau horaire : fuseau horaire applicable aux courses de ce transporteur (si différent de celui de l'espace de données)
- Page web associée : adresse http ou https de la page du site public décrivant le transporteur
- Numéro d'enregistrement : code référençant un transporteur au sein d'une autorité supérieure

#### 3.2.2 Créer un transporteur

Depuis la liste des transporteurs, cliquer sur "Ajouter un transporteur" dans la partie droite de l'écran. Il est également possible de créer un nouveau transporteur depuis la page de n'importe quel transporteur.

Un formulaire s'affiche. Les champs obligatoires sont signalés par des astérisques.

#### 3.2.3 Afficher un transporteur existant

Pour afficher un transporteur existant, il suffit de cliquer sur le nom du transporteur depuis la liste des transporteurs existants.

#### 3.2.4 Modifier un transporteur

On peut modifier un transporteur en cliquant sur le bouton de modification directement depuis la liste des transporteurs ou depuis la page d'un transporteur particulier.



#### 3.2.5 Supprimer un transporteur

On peut supprimer un transporteur en cliquant sur le bouton de suppression directement depuis la liste des transporteurs ou depuis la page d'un transporteur particulier. A noter que les éléments rattachés à ce transporteur (lignes notamment) ne seront pas supprimés. Il sera toujours possible de les rattacher à un autre transporteur par la suite en les modifiant.

### 3.3 Groupes de lignes

Un groupe de lignes regroupe un ensemble de lignes assurant un type de service commun. Ces lignes ne font pas forcément partie du même réseau. Par exemple : lignes scolaires, lignes TAD etc.

#### 3.3.1 Attributs d'un groupe de lignes

- Nom : nom du groupe de lignes, les caractères alphanumériques et le signe « » (underscore ou tiret du 8) sont autorisés.
- Commentaire : Champs de saisie libre pour identifier l'usage du groupe de lignes.
- Numéro d'enregistrement : Le numéro d'enregistrement est unique. Aucune règle de nommage ne s'applique sur ce numéro. Celui-ci doit être unique sur l'ensemble des groupes de lignes.

### 3.4 Lignes

#### 3.4.1 Attributs d'une ligne

- Réseau : réseau d'appartenance de la ligne
- Transporteur : transporteur principal exploitant la ligne. Dans le cas où plusieurs transporteurs assurent le service d'une même ligne, les autres transporteurs peuvent être référencés au niveau de chaque course
- Nom : nom de la ligne
- Nom public : nom de la ligne connu des usagers
- Numéro d'enregistrement : code référençant une ligne au sein d'une autorité supérieure
- Indice : indice ou numéro de la ligne (ce champ n'est pas obligatoirement numérique). Il s'agit de la désignation simple de la ligne comme par exemple un numéro, une lettre etc...

#### MAN-NA-RMRTOPO-V1.1



- Mode de transport : mode de transport principal de la ligne. Le cas échéant, d'autres modes de transports particuliers peuvent être indiqués au niveau de chaque course.
- Couleur du tracé : couleur en rvb hexadécimal du tracé de ligne et du fond de texte
- Couleur de texte : couleur en rvb hexadécimal du texte du nom de la ligne
- Page web associée : adresse http ou https de la page du site public décrivant la ligne
- Accessibilité PMR : précise si la ligne est équipée PMR
- Transport à la demande : précise si la ligne est en exploitation à la demande ou pas
- Commentaire : zone de texte libre sur la ligne
- Groupes de lignes : « groupes de lignes » auxquels appartient la ligne
- Prochainement disponible : propriétés TAD, en cours de développement



# 3.4.2 Créer une ligne

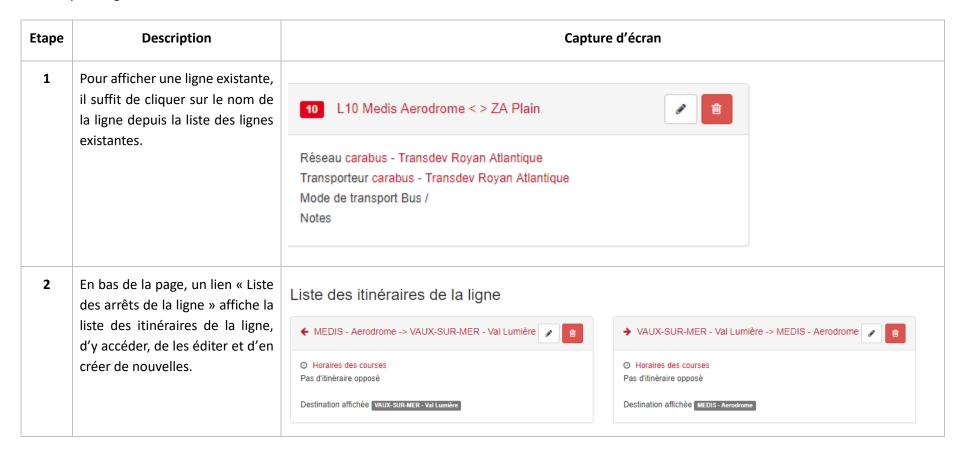
Etape	Description	Capture d'écran
1	Depuis la liste des « Lignes », cliquer sur « Ajouter une ligne » dans la partie droite de l'écran.	Retour au Tableau de Bord  Sélection des données Réseaux 1 Transporteurs 2 Groupes de lignes Lignes 3  Imports Exports  Ajouter une ligne
2	Un formulaire s'affiche. Les champs obligatoires sont signalés par des astérisques.	Ajouter une ligne  Réseau* TUT ▼  Transporteur* TUT ▼  Nom*  Nom public  Numéro d'enregistrement  Indice  Mode de transport Air ▼  Sous mode de transport



#### 3.4.3 Afficher une ligne existante

Le nombre de lignes pouvant être assez important, il est probable que toutes les lignes ne puissent pas s'afficher sur la page des lignes. Des fonctions de recherche situées en haut de la page permettent de faire une recherche par le nom ou le numéro d'indice. Cliquer sur « recherche avancée » permet de sélectionner des critères de recherche :

- Réseau
- Transporteur
- Groupe de lignes





## 3.4.4 Modifier une ligne

On peut modifier une ligne en cliquant sur le bouton de modification directement depuis la liste des lignes ou depuis la page d'une ligne particulière.

### 3.4.5 Supprimer une ligne

Etape	Description	Capture d'écran	
1	On peut supprimer une ligne en cliquant sur le bouton de suppression directement depuis la liste des lignes ou depuis la page d'une ligne particulière. Il sera toujours possible de les rattacher à une autre ligne par la suite.	m Supprimer cette ligne	
2	Dans le menu latéral situé à droite, un lien « activer la sélection multiple » permet d'afficher des cases à cocher sur chacun des éléments de la liste. Ces cases permettent de définir les lignes qui pourront être supprimées en même temps. Une fois la sélection multiple activée, deux raccourcis permettent de tout sélectionner et de tout désélectionner.	Accueil / CA Royan Atlantique  Lignes  Recherche par nom ou indice ou identifiant métier  Q + Recherche avancée  Résultats: lignes 1 - 20 sur 72 au total  10 L10 Medis Aerodrome <> ZA Plain  Réseau carabus - Transdev Royan Atlantique Transporteur carabus - Transdev Royan Atlantique Mode de transport Bus / Notes	Sélection multiple  Activer la sélection multiple



#### 3.5 Itinéraires

Les « points caractéristiques » sont à différencier avec les « points de dessertes ». Les « points caractéristiques » sont les points représentatifs de votre itinéraire et permettant de le différencier avec d'autres itinéraires desservant les mêmes Origine-Destination.

Vous retrouverez a minima dans cette liste les points d'arrêt de départ et d'arrivée. Vous retrouverez également dans cette liste les *vias* éventuels dans le cas de plusieurs itinéraires desservant les mêmes Origine Destination.

Les « points de dessertes » sont tous les arrêts qui composeront vos différents parcours. Ces parcours seront par la suite reliés à vos « Horaires de courses ».

#### 3.5.1 Attributs

Nom : nom de l'itinéraire

Nom public : nom public pour les voyageurs

Commentaire : zone de texte libre sur le réseau

Direction : orientation principale (points cardinaux, circulaire ou aller/retour)

Indice : numéro de l'itinéraire

Sens : aller ou retour

Itinéraire associé en sens opposé : référence de l'itinéraire de sens opposé associé

#### 3.5.2 Créer un itinéraire

La création d'un itinéraire se fait depuis la page d'une ligne.

Etape	Description	Capture d'écran
1	Pour créer un itinéraire il convient de cliquer sur « Ajouter un itinéraire » dans le menu latéral à droite. Un formulaire de création s'affiche alors.	♠ Ajouter un itinéraire



2	En bas du formulaire, cliquer sur « Ajouter un point caractéristique » permet d'ajouter des arrêts à l'itinéraire.	Ajouter un itinéraire  Nom Nom public Indice Commentaire Itinéraire associée en sens opposé  Direction aller Sens aller Identifiant Métier  Ajouter un point caractéristique Créer itinéraire Annuler	
3	Ajouter un point caractéristique fait apparaître un champ de saisie doté de deux pictogrammes. Pour sélectionner un arrêt, il convient de saisir les premières lettres de l'arrêt que l'on souhaite rajouter à l'itinéraire dans le champ. L'autocomplétion proposera les arrêts correspondant présents dans la base. Il suffit alors de sélectionner l'arrêt.  Le pictogramme en forme de poubelle en début de ligne permet de supprimer l'étape dans l'itinéraire.	Entrez un texte à rechercher  • Ajouter un point caractéristique  Créer itinéraire Annuler	



	Le pictogramme en forme de flèches (dans les 4 directions) permet de modifier l'ordre des arrêts dans l'itinéraire. Il faut, bien entendu, au moins deux arrêts pour pouvoir modifier l'ordre des arrêts.	ROYAN - Notre-Dame
	Une fois qu'un arrêt est sélectionné, une petite croix apparaît au bout de la zone contenant le nom de l'arrêt. Cliquer sur cette croix efface l'arrêt sélectionné et permet d'en saisir un nouveau.	
4	Revenir à la page de l'itinéraire et cliquer sur « Modifier les arrêts desservis » afin d'entrer tous les arrêts correspondants à vos prochains parcours.	Modifier les arrêts desservis
5	Une fois la popup de saisie ouverte, ajouter les arrêts desservis de la même manière que dans l'étape 3.	◆ Ajouter un arrêt desservi



#### 3.5.3 Modifier un itinéraire

Etape	Description	Capture d'écran
1	On peut modifier un itinéraire en cliquant sur le bouton de modification directement depuis la liste des lignes ou depuis la page de l'itinéraire que l'on souhaite modifier.	← ROYAN - Cordouan -> ST-PALAIS-SUR-MER - Maine Gaudin
	L'ordre des arrêts de l'itinéraire peut être modifié par glisser-déposer.	O Horaires des courses Pas d'itinéraire opposé
		Destination affichée ST-PALAIS-SUR-MER - Maine Gaudin
		Modifier cet itinéraire

### 3.5.4 Supprimer un itinéraire

Il est possible de supprimer un itinéraire depuis la page de la ligne. Chaque élément de la liste des itinéraires en bas de la page est doté d'un pictogramme de suppression. Il est à noter que la suppression de l'itinéraire ne supprime pas les arrêts qu'elle contient.

La suppression de l'itinéraire est également possible depuis la page de l'itinéraire elle-même. Le lien « Supprimer cet itinéraire » efface l'itinéraire courant.



#### 3.6 Parcours

#### 3.6.1 Définition

La notion de « parcours » décrite dans Transmodel équivaut à la notion de « mission » ou « mission commerciale ».

Un « parcours » est une sélection ordonnée d'arrêts issue d'un itinéraire à partir duquel il sera possible de créer des courses, c'est à dire d'associer différents horaires au parcours. Les arrêts du parcours sont toute ou partie des arrêts de l'itinéraire.

Un parcours est spécifique à un itinéraire. Un même itinéraire peut contenir plusieurs parcours différents.

Les différents parcours peuvent regrouper des arrêts communs et comporter des doublons d'arrêts.

#### 3.6.2 Attributs

- Nom : nom du parcours
- Nom public : nom public pour les voyageurs
- Numéro d'enregistrement : Le numéro d'enregistrement est unique. Aucune règle de nommage ne s'applique sur ce numéro. Celui-ci doit être unique sur l'ensemble des missions de la ligne.
- Commentaire : zone de texte libre

#### 3.6.3 Créer une mission

Etape	Description	Capture d'écran
1	La création d'un parcours se fait depuis la page d'un itinéraire. Pour créer un parcours il convient de cliquer sur « Ajouter un parcours » dans le menu latéral à droite. Un formulaire de création s'affiche alors.	♠ Ajouter un parcours



		Ajouter un parcours	Nom		
		Numéro d'e	Nom public  nregistrement  Notes		
2	En bas du formulaire les arrêts sélectionnés dans l'itinéraire sont sélectionnables par des cases à cocher.		ut cocher Tout décoch	er •	
		RO	YAN - Bac YAN - Foncillon YAN - Océan		
		RO	YAN - Mairie YAN - Pigeonnier YAN - Pontaillac JX-SUR-MER - Pasteur		



3	Cliquer sur « Créer Parcours » pour valider.	Créer parcours
4		

#### 3.6.4 Modifier un parcours

On peut modifier un parcours en cliquant sur le bouton de modification directement depuis la liste des lignes ou depuis la page de l'itinéraire que l'on souhaite modifier. Dans le premier cas, on clique sur le pictogramme de modification dans la liste, dans le second cas, le lien « Modifier ce parcours » est situé dans le menu latéral de droite.

#### 3.6.5 Supprimer un parcours

Il est possible de supprimer un parcours depuis la page de l'itinéraire. Chaque élément de la liste des parcours en bas de la page est dotée d'un pictogramme de suppression. Il est à noter que la suppression d'un parcours ne supprime par les arrêts qu'elle contient.

La suppression du parcours est également possible depuis la page de l'itinéraire elle-même. Le lien « Supprimer ce parcours » efface le parcours courant.

#### 3.7 Courses

courses.

L'accès à la page des courses se fait depuis la page de l'itinéraire. Dans le menu latéral, cliquer sur « Horaires des courses » affiche la page des courses de l'itinéraire courant. Un tableau présente les horaires de passage aux arrêts pour chacune des

En cliquant sur « Recherche Avancée », un filtre de recherche permet de sélectionner les courses en fonction de différents critères :

- La mission
- Les courses sans calendriers
- Par nom de calendrier
- Les courses sans horaires
- Sur l'heure de départ de la course



Missions	◆ Recherche avancée
Sans calendrier Sélectionner calendriers	
Sans horaire ■ Seuil horaire au départ 00 ▼ 00 ▼	

#### 3.7.1 Attributs

Mission : La mission assurée par la course

Numéro : numéro de la course

Nom public : nom public pour les voyageurs

Identifiant public : identifiant public

Commentaire : zone de texte libre

- Mode de transport : mode de transport pour la course ; par défaut, c'est le mode de transport de la ligne qui est appliqué
- Accessibilité PMR : précise si la course est équipée PMR
- Transport à la demande : précise si la course est en exploitation à la demande ou pas
- Type d'identifiant du véhicule : type d'identifiant du véhicule



#### 3.7.2 Créer une course

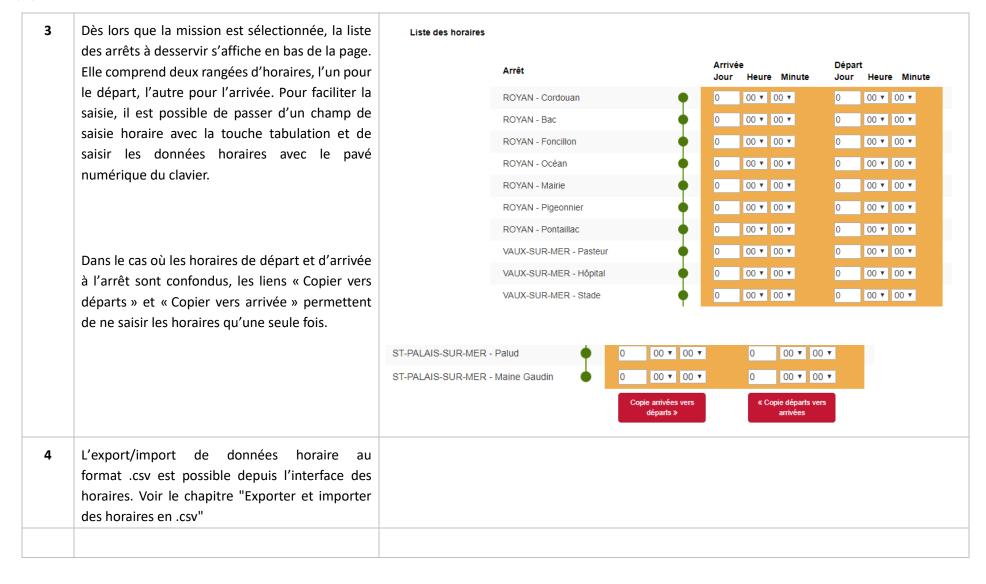
Il n'est possible de créer une course qu'à la condition d'avoir créé une mission au préalable.

La création d'une nouvelle course se fait en cliquant « Ajouter une course » dans le menu latéral. Il est également possible de créer de nouvelles courses par l'import d'un fichier .csv édité dans un tableur.

Etape	Description	Capture d'écran					
1	Le bouton « ajouter une course » affiche un formulaire permettant de décrire la nouvelle course.	<ul> <li>◆ Ajouter une course à horaire</li> <li>◆ Ajouter une course en fréquence</li> </ul>					
2	Dans le champ calendrier, saisir quelques lettres du nom d'un calendrier à affecter à la ligne permet d'afficher des propositions issues de l'auto-complétion. L'opération peut être renouvelée autant que nécessaire pour affecter plusieurs calendriers à la course.	Calendriers associés à la course   Entrez un texte à rechercher Notes					









#### 3.7.3 Modifier une course

Il est possible de modifier une course depuis la bulle accessible en cliquant sur l'en-tête de chaque course ou en cliquant sur "Modifier cette course" depuis la page de la course proprement dite.

La modification de la course affiche le même formulaire que lors de la création avec les informations déjà renseignées dans les champs. Chacun d'entre-eux est éditable.

Un cadre situé au-dessus de la liste des horaires offre une fonction supplémentaire permettant de décaler la course en calant soit l'horaire de départ, soit l'horaire d'arrivée à un horaire précis. Les temps de parcours inter-arrêts ne sont pas modifiés, la course est simplement décalée dans le temps

#### Cloner une course

Depuis la page d'une course, il est possible de cloner la course en cliquant dans le menu latéral sur "Cloner la course". Une boite de dialogue s'affiche et permet de choisir les paramètres de clonage. Le clonage n'est pas une duplication à l'identique. Il ne permet pas de créer une deuxième course en tout point identique mais de créer une course ayant les mêmes paramètres, les mêmes temps de trajet inter-arrêts mais à un horaire différent comme le fait la fonction de décalage présente au-dessus des horaires de la course.

Contrairement au décalage qui modifie les horaires de la course existante, le clonage crée une nouvelle course avec des horaires différents. Le premier paramètre permet de choisir si on clone la nouvelle course en fonction de l'horaire de départ ou de l'horaire d'arrivée puis de choisir l'horaire exact de clonage.

Deux autres paramètres facultatifs permettent de répéter l'opération « en rafale » sur des bases régulières en définissant l'intervalle entre deux courses et le nombre de copies à effectuer selon cette modalité.

#### 3.7.4 Supprimer une course

La suppression d'une course se fait depuis la page de la course en cliquant sur "Supprimer cette course" dans le menu latéral.

#### 3.8 Calendriers

L'utilisateur doit faire attention au nommage de ses différents calendriers d'application, car il doit gérer un calendrier pour chaque cas de courses. Ainsi, si au sein d'une même ligne, il existe des courses fonctionnant du lundi au vendredi et d'autres les samedis, dimanche et fêtes sur la même période de temps, il faudra deux calendriers pour couvrir les deux cas.



#### 3.8.1 Créer un calendrier

Etape	Description										C	aptu	ıre d	'écra	n								
1	Cocher les jours d'application des périodes																						
2	Ajouter les dates de la ou les période(s)																						
3	Ajouter les dates particulières et les				juin							j	juille	t						août			
	dates exclues. Elles apparaitront par la suite en vert pour les dates inclues et en	lun	mar	mer	jeu	ven	sam	dim		lun	mar	mer	jeu	ven	sam	dim	lun	mar	mer	jeu	ven	sam	dim
	rouge pour celles exclues.	28	29	30		1	2	3							30	1	30	31	1	2	3	4	5
		4	5	6	7	8	9	10		2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
		11	12	13	14	15	16	17		9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
		18	19	20	21	22	23	24		16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
		25	26	27	28	29	30	1		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31	1	2
										30	31	1	2	3	4	5							
_									_														
4																							

#### 3.8.2 Ajouter des étiquettes

Afin de faciliter la gestion des calendriers qui peuvent être nombreux, le Référentiel permet d'identifier les calendriers par une ou plusieurs étiquettes. L'auto-complétion permet de choisir des étiquettes déjà existantes pour les associer au calendrier. Une nouvelle étiquette peut être créée à tout moment en saisissant un nouveau texte et en tapant sur « entrée ». Les étiquettes permettent ensuite de faire des recherches au sein des calendriers sur ces étiquettes.



#### 3.8.3 Duplication ou combinaison

#### **Duplication**

La duplication d'un calendrier consiste à créer un calendrier copie conforme du calendrier consulté à l'exception du nom et de l'identifiant Neptune

- Le nom est précédé de « Copie de »
- L'identifiant Neptune est complété par un numéro secondaire « \_n » où n est la valeur minimale non présente dans l'Espace de données.

Une fois la duplication effectuée, le double est enregistré en base et affiché en mode édition afin de permettre à l'opérateur de l'adapter à ses besoins.

#### **Combinaisons**

La combinaison de calendriers consiste à modifier le calendrier consulté à l'aide d'un autre ; les opérations sont :

- Ajouter les dates : les dates et périodes du second calendrier sont ajoutées au premier
- Conserver les dates communes : seules les dates et périodes communes aux 2 calendriers sont conservés
- Soustraire les dates : les dates communes aux 2 calendriers sont retirés du premier

L'opération est effectuée en base et ne nécessite pas d'action de sauvegarde.

### 3.9 Préfixes d'identifiants

Cette rubrique répertorie vos « préfixes d'identifiants » qui correspond à vos identifiants internes à trois lettres.



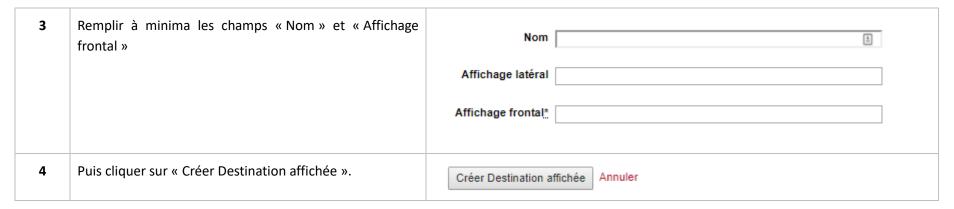
#### 3.10 Destinations affichées

Les destinations affichées sont toutes les destinations apparentes sur les girouettes de vos véhicules.

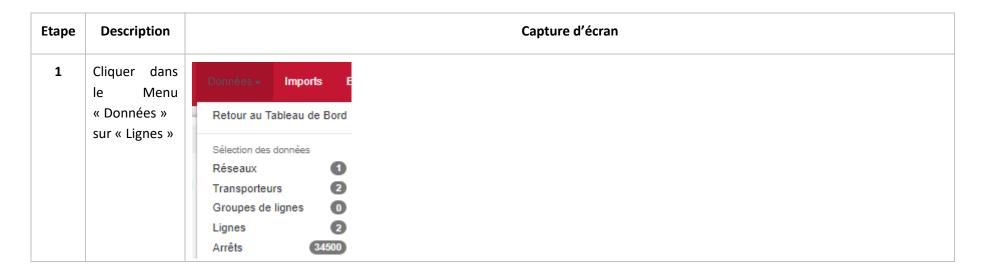
## 3.10.1 Ajouter une destination affichée

Etape	Description	Capture d'écran
1	Cliquer dans le Menu « Données » sur « Destinations affichées »	Retour au Tableau de Bord  Sélection des données Réseaux 1 Transporteurs 2 Groupes de lignes 0 Lignes 2 Arrêts 34500 Correspondances 0 Calendriers 8 Tracés 0 Préfixes d'identifiants 2 Destinations affichées 4 Notes 0
2	Cliquer sur « Ajouter une nouvelle destination affichée ».	• Ajouter une nouvelle destination affichée

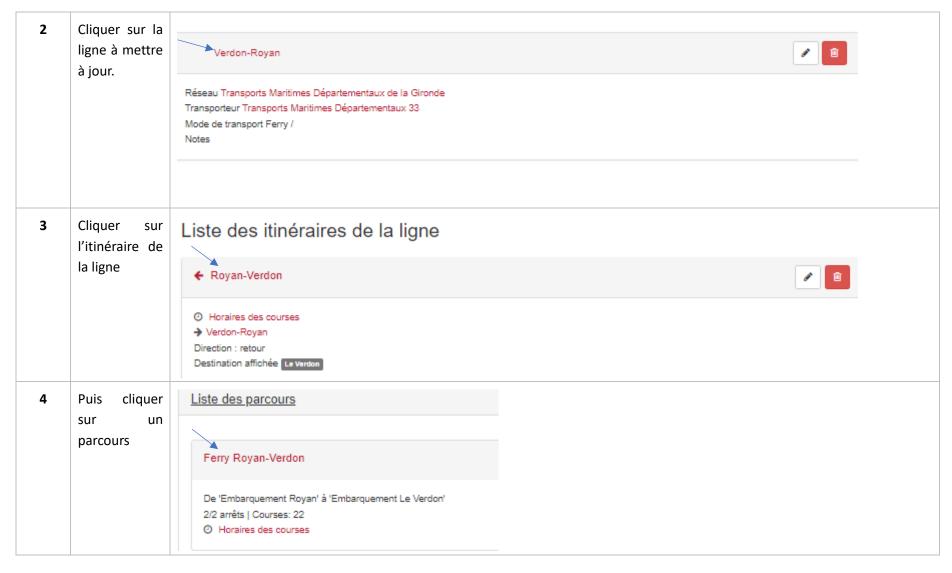




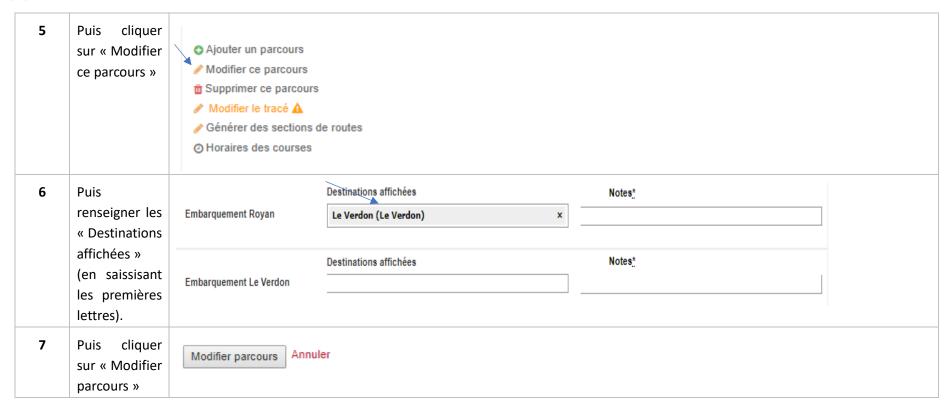
## 3.10.2 Mettre à jour une ligne avec une destination affichée











## 3.11 Imports

Cette rubrique permet de consulter les différents imports réalisés à travers le portail. En cliquant sur « Test de conformité » vous pouvez consulter à posteriori le rapport d'import. En cliquant sur « Fichier source », le fichier importé se télécharge automatiquement sur votre ordinateur.



#### 3.12 Exports

Cet onglet vous permet d'exporter vos données de mobilité dans deux formats : GTFS ou NeTEx. Il suffit de cliquer sur « Nouvel export ».

Récupérer l'export NeTEx et GTFS une fois le workflow déroulé :

- Les exports de « niveau 1 » (avec les identifiants de points d'arrêt exploitants) sont disponibles depuis le menu « Exports » du Référentiel d'offre.
- Les exports « finaux » (avec les identifiants régionaux) sont actuellement disponibles sur un serveur et accessibles sur demande. A terme, ils seront disponibles sur un serveur sFTP avec un identifiant et mot de passe dédié pour chaque producteur de données.

Il sera également possible de récupérer les données du RMR via une API pour une intégration facilitée avec d'autres services.

#### 3.13 Validations

L'onglet « Validations » permet de consulter le rapport de tests effectués lors de l'import dans le portail.

#### 3.14 Créer un utilisateur

La création d'un compte utilisateur peut se faire depuis le menu situé en haut à droite.

Cliquer en haut à droite dans « Organisation » puis sur « Ajouter un utilisateur ».

Renseigner le formulaire : l'application générera un mail de confirmation permettant à l'utilisateur permettant de valider l'inscription.