

# Lancement RMR Poitiers

COMPTE RENDU DE REUNION

OKINA

<b>Objet : Lancement RMR Poitiers</b>	
<b>Lieu &amp; date : Poitiers le 19/10/17</b>	
<b>Emetteur : OKINA</b>	<b>Destinataire : Participants</b>

<b>Participants :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Sylvain RIOLAND</b>, Grand Poitiers, Adjoint au Directeur Mobilités</li> <li>▪ <b>Vincent GOUBEAU</b>, C.A. du Pays Châtelleraudais, Responsable Service Déplacements</li> <li>▪ <b>Bastien ALAIS</b>, C.A. du Niortais, Service Transport et Déplacement</li> <li>▪ <b>Caroline LUNEAU</b>, C.A. du Bocage Bressuirais, Chargée de Mission, Service Stratégie et Conduite de Projets</li> <li>▪ <b>Marion FERRE</b>, OKINA, Consultante</li> <li>▪ <b>Eric GAIGNET</b>, OKINA, Directeur</li> <li>▪ <b>Célia FLAUX</b>, Nouvelle-Aquitaine, Mission Intermodalité</li> </ul>	<b>Personnes excusées :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Célynda RIBEYRE, Grand Angoulême</li> </ul>
---	--

<b>Ordre du jour :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tour de table</li> <li>▪ Présentation OKINA</li> <li>▪ Questions/Réponses</li> <li>▪ Attentes</li> </ul>
--

## 1 Tour de table

La réunion commence par un tour de table pendant lequel chaque participant se présente et présente les principaux projets d'information voyageurs sur lequel il travaille. Mme FLAUX prend ensuite la parole pour introduire le projet Référentiel Multimodal Régional.

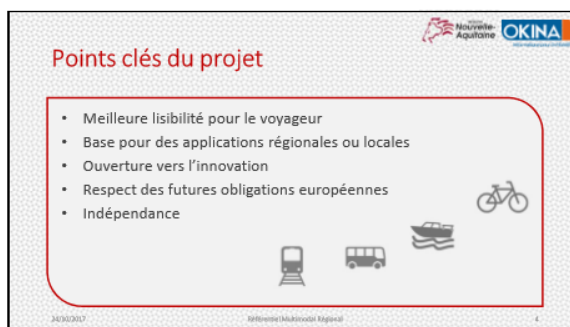
Le Référentiel Multimodal Régional a pour objet d'intégrer l'ensemble des données transport disponibles en Nouvelle-Aquitaine à un format normalisé, afin d'alimenter des outils tels que le SIM régional, des plateformes open data, des applications innovantes, etc.

À ce jour, la plupart des réseaux partenaires du Poitou-Charentes alimentent le SIM Comment JV en données transport. L'alimentation du futur Référentiel Multimodal amènera sans doute des évolutions, mais elle ne devra pas impliquer trop de contraintes au quotidien pour les équipes des réseaux de transport.

Ce projet est en phase avec les attentes de l'Europe, qui demande à chaque gouvernement la mise en place d'un Point d'Accès National (PAN), pour diffuser des données transport au format NeTEx. En France, ce projet est actuellement mené par l'AFIMB (Agence Française pour l'Information Multimodale et la Billettique), avec la mission Etalab.

## 2 Présentation OKINA

Okina prend le relais et précise en introduction de sa présentation qu'il faut considérer le Référentiel Multimodal Régional comme une station-service et la donnée transport comme le carburant. Le Référentiel permet donc d'alimenter, en données transport, différentes applications (véhicules). Il faut donc absolument que la donnée (le carburant) soit de bonne qualité. L'objectif de la mission d'Okina est d'obtenir une donnée de qualité ainsi qu'un référentiel de données accessible au plus grand nombre.



### Démarche d'Okina

<b>Siège</b>	Dax
<b>Création</b>	2012
<b>Cœur de métier</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conseil et accompagnement en mobilité numérique</li> <li>Normalisation</li> <li>AMOA, AMOE</li> <li>Edition de logiciels pour le transport de voyageurs et la mobilité</li> </ul>

#### Ses missions

- Réaliser un audit des données en entrée
- Formation et accompagnement
- Définir des préconisations de normes licences, typologie pour rendre pérenne le projet
- Réaliser la solution technique du RMR

## OBJECTIFS ET ENJEUX Du Référentiel Multimodal Régional

### Objectifs

#### Un référentiel commun

- Normalisé
- Ouvert
- Indépendant
- Pérenne

#### Des données de qualité

- Pertinentes
- À jour
- Disponibles

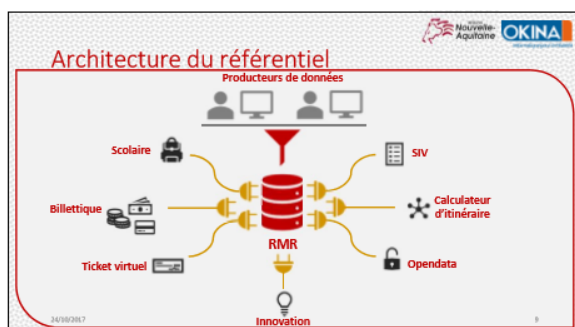
### Enjeux

#### Opportunités

- Réutilisation par les acteurs
- Centralisation de l'info
- Mutualisation des moyens
- Création d'un réseau régional

#### Faciliter le déploiement des applications métier

- Calculateur d'itinéraire
- Opendata
- Billettique régionale
- Applications internes
- Innovation



### Les données théoriques

#### Référentiel Points d'arrêt

- Points d'arrêt
- Zones d'arrêt
- POI

Géolocalisation

Nommage **Ac**

Accessibilité

#### Référentiel Topologie

Séquences d'arrêts

Horaires Courses

Information Voyageurs : Normes arrêts, lignes, parcours

Calendriers

### Problématique d'harmonisation

#### Des différences majeures

- Différences de fonctionnement
- Différences de nommage
- Différences d'exigences

### Une donnée de qualité

#### Pour les usagers

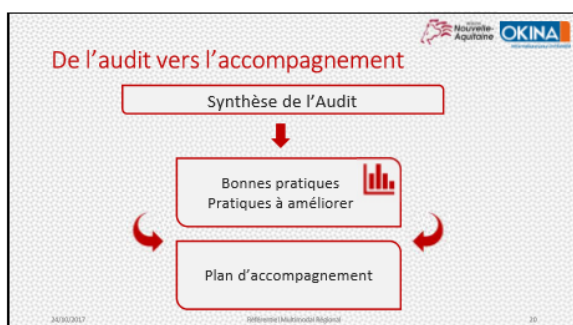
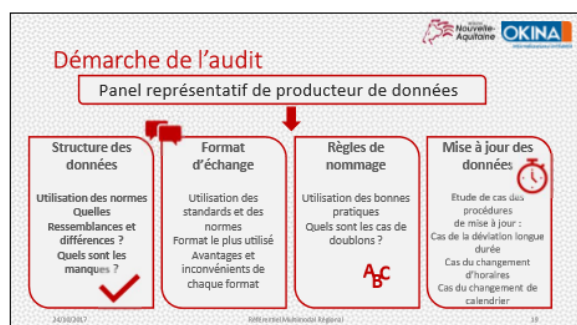
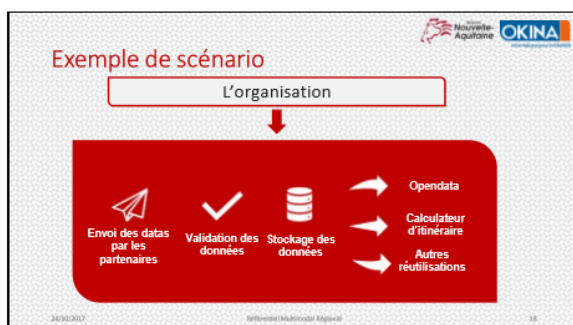
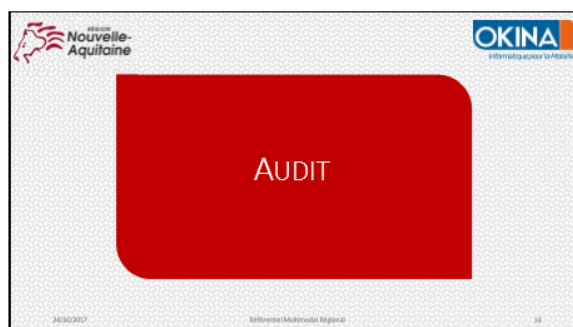
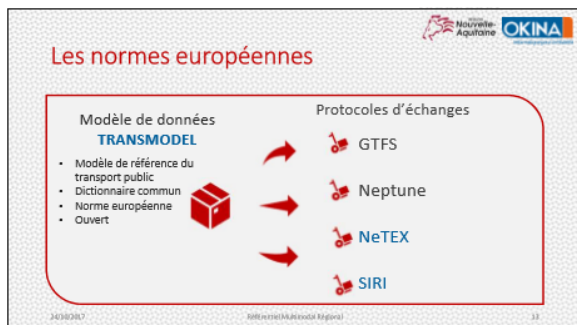
##### Des données cohérentes

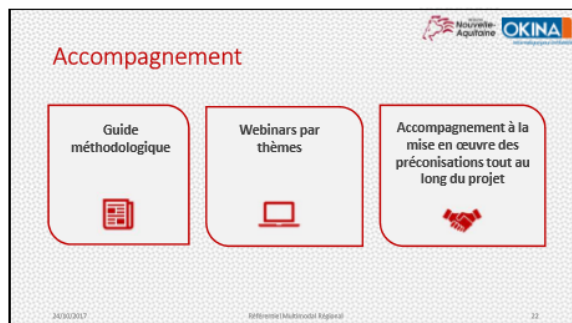
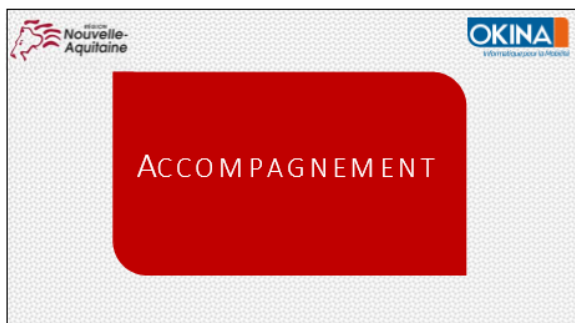
- Même nom pour tous les médias
- Intelligibles
- Facilement repérables

#### Pour les AOM

##### Des données structurées, pertinentes

- Eviter les doublons
- Modèle pérenne et évolutif
- Format standard ou normé
- Accessible





### 3 Questions/Réponses

Différents points ont été échangés au cours de la réunion de présentation générale.

#### 3.1 Le SIM Nouvelle-Aquitaine remplacera progressivement les SIM existants :

- Comment JV (fin de la prestation prévue en juillet 2018)
- Mobilimousin (fin de la prestation prévue en décembre 2018)
- Mobilité79 (la prestation s'est terminée fin 2015, la maintenance et l'hébergement ont fait l'objet de lettres de commandes pour un an en 2016 et 2017)
- TransGironde (fin de la prestation prévue en décembre 2020)

Le RMR alimentera également le SIM Transfermuga mis en œuvre par l'Eurorégion.

#### 3.2 Portage par le futur Syndicat Mixte de Transport de Nouvelle-Aquitaine

Concernant la participation financière au RMR, la Région indique qu'à l'avenir ce sera le Syndicat Mixte de Transport de Nouvelle-Aquitaine qui portera le SIM et le RMR. Les collectivités membres de ce Syndicat Mixte paieront une cotisation qui financera la gouvernance du Syndicat Mixte et l'ensemble de ses projets, notamment le SIM.



### 3.3 Création d'un réseau de transport régional et référentiel multimodal

La création d'un réseau de transport régional à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine, constitué d'un réseau Ter et de réseaux routiers interurbains et scolaires, nécessitera de nombreuses harmonisations et mises en cohérence (desserte, nom des lignes, tarifs, marque générique, etc).

Ce travail sera mené en parallèle avec l'élaboration du Référentiel Multimodal, qui pourra prendre en compte les différentes évolutions sous forme de mises à jour sans nécessité de tout ré-implémenter.

### 3.4 Référentiel multimodal, SIM, Portail Régional et Billettique

Le référentiel multimodal alimentera notamment le futur SIM régional.

En parallèle, la Région va créer un portail qui portera sur les modes de transport dont elle est l'autorité organisatrice (réseaux d'autocar interurbains et TER) et qui assurera l'inscription des scolaires en ligne. À terme, ce portail comportera sans doute une marque blanche du SIM permettant de faire du calcul d'itinéraire multimodal.

Des projets de renouvellement et d'équipement en système billettique sont également en cours au sein de réseaux régionaux et urbains. La boutique en ligne du futur SIM régional s'appuiera sur les outils de vente de ces systèmes billettiques.

Dans un premier temps, les systèmes billettiques des réseaux interurbains seront alimentés exclusivement par Pégase, leur outil métier, mais il est envisagé de créer à l'avenir une interface directe entre la billettique et le référentiel multimodal pour l'alimentation en données topologiques.

### 3.5 Alimentation du référentiel multimodal

Le référentiel multimodal sera alimenté :

- soit par des envois de données à un format normalisées,
- soit via une interface qui permettra aux réseaux de saisir et de mettre à jour leurs données.

Cela, sachant que la modification des horaires et les périodes de mises à jour varient en fonction des réseaux.

Dans des contextes de renouvellements de DSP, comme dans la C.A. du Pays Châtelleraudais, il est important d'imposer au délégataire de fournir des données normalisées et de les mettre à jour. Ainsi le projet RMR permet de préciser les attentes des AOM et peut les aider dans la mise en place de leurs cahiers des charges.

Certains partenaires ont déjà pris des initiatives pour mettre en qualité leurs données et réorganiser leur gestion des données transport. Un travail sur l'opendata a été mené récemment au sein du Grand Poitiers : leurs données temps réel et théoriques sont diffusées chaque semaine au format GTFS et GTFS-RT.

D'autres partenaires, tels que la C.A. du Bocage Bressuirais, sont dans la mise en place d'une organisation transport et peuvent être accompagnés. Ils pourront s'appuyer sur les recommandations que le projet RMR va engendrer.

Les participants ont soulevé la problématique de la gestion des travaux et déviations de longues durées. Ces informations circonstanciées doivent être intégrées dans le RMR sans imposer une double saisie aux réseaux partenaires.

## 4 Attentes

Une demande forte de la part des partenaires est de pouvoir intégrer sans contrainte leurs données au référentiel avec les logiciels déjà utilisés en interne. Les partenaires présents souhaitent privilégier les exports et n'engagent pas de moyens humains supplémentaires. Il y a donc un besoin d'interfaces informatiques afin d'automatiser les mises à jour.

Plan d'Actions			
N°	Description	Qui	Quand
1	Envoi des fichiers exports de données	Partenaires	15/11