

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Niniejsze opracowanie powstało w wyniku realizacji zadania „**Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie lubelskim**”.

Wymóg sporządzania map dla głównych dróg wynika z zapisów art. 118 ustawy z dnia 27 kwietnia 2021 r. *Prawo Ochrony Środowiska* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.), który nakłada na zarządzającego głównymi drogami obowiązek sporządzania raz na 5 lat strategicznych map hałasu dla dróg o ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Zakres opracowania wynika z kolejno z treści rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1325).

1. Charakterystyka głównych źródeł hałasu

Zakres opracowania obejmuje tereny położone sąsiedztwie dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w granicach administracyjnych województwa lubelskiego. Odcinki dróg krajowych objęte niniejszym opracowaniem oddziałują na tereny 19 powiatów zlokalizowanych w obrębie województwa lubelskiego, w tym na 4 miasta na prawach powiatu oraz 3 powiatów w obrębie województwa mazowieckiego.

Zakresem niniejszego opracowania objęto 77 odcinków dróg krajowych o łącznej długości 458,128 km, zlokalizowanych na terenie województwa lubelskiego, charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Analizy prowadzono dla odcinków następujących tras drogowych w województwie lubelskim:

- 3 odcinków dróg ekspresowych: S12, S17, S19;
- 9 dróg krajowych: DK2, DK12, DK17, DK19, DK48, DK63, DK74, DK76, DK82.

2. Opis terenów zagrożonych hałasem

Analizowane odcinki dróg krajowych przebiegają przez tereny o charakterze miejskim, ale również przez obszary wiejskie. W przypadku miast w bezpośrednim otoczeniu rozpatrywanych dróg przeważają tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz w mniejszym stopniu tereny przemysłowe. Na terenach o charakterze wiejskim w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg położone są tereny rolnicze, leśne oraz tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

3. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N

W ramach opracowania dla obszarów poddanych analizie sporządzono tabelaryczne zestawienia szacunkowej liczby lokali mieszkalnych, liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz na terenach zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} i L_N . Wskazano również szacunkową powierzchnię obszarów zagrożonych hałasem.

W części graficznej niniejszego opracowania dla odcinków dróg stanowiących jego przedmiot przedstawiono m.in.:

- mapę emisyjną dla dróg, charakteryzującą uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu,
- mapę imisijną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania dla wskaźników L_{DWN} i L_N ,
- mapę terenów objętych ochroną akustyczną wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami L_{DWN} i L_N , wynikającymi z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego lub z faktycznego zagospodarowania terenu,
- mapę terenów zagrożonych hałasem charakteryzującą tereny, na których przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu wybrane wskaźnikami L_N i L_{DWN} ,
- mapy przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, które obrazują tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w miejscach tych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

Przeprowadzone obliczenia wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla następującej liczby ludności, lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów pomocy społecznej zgodnie z poniższymi tabelami dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N .

Tabela 1 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa lubelskiego

Parametr	Wskaźnik L_{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu	2,097	0,859	0,097	0,001
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	800	200	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2400	1100	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

Tabela 2 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N dla województwa lubelskiego

Parametr	Wskaźnik L_N [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu	2,129	0,844	0,037	0,000
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	800	200	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2500	700	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

4. Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem

W celu ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zaproponowano działania o charakterze inwestycyjnym przewidzianych do realizacji w okresie do 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy. Łącznie zaplanowano 18 działań o charakterze inwestycyjnych, z których 8 jest realizowanych w zakresie niniejszego opracowania, to jest:

- Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma);
- Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne;
- Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy);
- Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy);
- Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów w. „Lubartów Północ”;
- Budowa ronda w m. Krasnystaw, na skrzyżowaniu DK 17 z drogą wojewódzką nr 812;
- Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin – Moszczanka;

- Budowa drogi ekspresowej S19 na odc. Lublin – Lubartów.

Łączny koszt wymienionych przedsięwzięć oszacowano na ok. 1 152 901 238 zł.

Zaplanowanych zostało również 3 działania o charakterze inwestycyjnym przewidzianych do realizacji w okresie 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia niniejszej strategicznej mapy hałasu, są to:

- Budowa obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74;
- Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu DK74;
- Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu DK82.

Łączny szacowany koszt tych inwestycji to ok. 875 000,000 tys. zł.