

## 1. 해시테이블

- **해시테이블(hash table):** 키-주소 매핑에 의해 구현된 사전 ADT
  - **예:** 컴파일러의 심볼 테이블, 환경변수들의 레지스트리
  - **구성:** 버킷 배열 + 해시함수
  - **성능:** 탐색, 삽입, 삭제 - 최악  $O(n)$ , 기대  $O(1)$

## 2. 버킷 배열

- 크기  $M$ 의 배열  $A$ 
  - 각 셀을 버킷(키-원소 쌍을 담은 그릇)으로 봄 - 슬롯(slot)이라고도 함
  - 정수  $M$ 은 배열의 용량
  - 키  $k$ 를 가진 원소  $e$ 는 버킷  $A[k]$ 에 삽입
  - 사전에 없는 키의 버킷은 NoSuchKey 객체를 가짐
  - 키가 유일한 정수이며  $[0, M-1]$  범위에 잘 분포: 탐색, 삽입, 삭제에  $O(1)$  최악 시간 소요
  - **결함:**  $O(n)$  공간 사용 ( $M$ 이  $n$ 에 비해 매우 크면 공간 낭비), 키가  $[0, M-1]$  범위의 유일한 정수여야 함(비현실적)

## 3. 해시함수

- 키를  $[0, M-1]$  범위의 정수로 매핑하는 함수
  - **예:**  $h(x) = x \% M$  ( $x$ 는 정수 키,  $M$ 은 배열 크기)
  - $h(x)$ : 키  $x$ 의 해시값(hash value)
  - 해시테이블 구성요소: 해시함수  $h$ , 크기  $M$ 의 배열(테이블)
  - 목표: 항목  $(k, e)$ 를 첨자  $i = h(k)$ 에 저장
- 보통 두 함수의 복합체
  - **해시코드맵(hash code map)  $h1$ :** keys  $\rightarrow$  integers
  - **압축맵(compression map)  $h2$ :** integers  $\rightarrow [0, M-1]$
  - $h(k) = h2(h1(k))$

- **좋은 해시함수 조건:** 키들을 무작위하게 분산, 계산이 빠르고 쉬움(상수시간)

## 4. 해시함수 예시 및 해시코드맵

- **학번  $\rightarrow$  마지막 4자리 수  $\rightarrow$  방번호 $[0, 2]$** 
  - **식별자  $\rightarrow$  문자합  $\rightarrow$  심볼 테이블 행번호 $[0, 27]$**
  - **메모리 주소:** 키 객체의 메모리 주소를 정수로 재해석 (모든 Java 객체의 기본 해시코드), 수치 또는 문자열 키에는 적용 곤란
  - **정수 캐스트:** 키의 비트값을 정수로 재해석, 정수형에 할당된 비트 수를 초과하지 않는 길이의 키에 적당 (Java의 byte, short, int, float)
  - **요소합:** 키의 비트들을 고정길이 요소로 분할 후 합산 (overflow 무시), 정수형에 할당된 비트 수 이상의 고정길이 수치 키에 적당 (Java의 long, double), 문자열 키에는 부적당
  - **다항 누적:** 요소합과 마찬가지로 분할, 고정값  $z$ 를 사용하여 위치에 따른 계산 부과, 문자열에 적당 (예:  $z = 33$ , 50,000개 영단어에 6회 충돌)

## 5. 압축맵

- **나누기:**  $h2(k) = |k| \% M$  ( $M$ 은 소수로 선택)
  - **승합제(MAD):**  $h2(k) = |ak + b| \% M$  ( $a, b$ 는 음이 아닌 정수,  $a \% M \neq 0$ )

## 6. 충돌 해결

- **충돌(collision):** 두 개 이상의 원소들이 동일한 셀로 매핑되는 현상
- **충돌 발생 조건:** 상이한 키  $k1$ 과  $k2$ 에 대해  $h(k1) = h(k2)$
- **충돌 해결 전략:** 일관된 전략 필요

## 7. 분리연쇄법

- **개념:** 각 버킷  $A[i]$ 는 리스트  $Li$ 에 대한 참조를 저장.  $Li$ 는 해시함수가 버킷  $A[i]$ 로 매핑한 모든 항목들을 저장하는 리스트
- **구현:** 무순서 리스트 또는 기록 파일 방식 사용

- **장점:** 단순하고 빠름

- **단점:** 테이블 외부에 추가적인 저장 공간 필요
- **예시:**  $h(k) = k \% M$ , 키: 25, 13, 16, 15, 7, 28, 31, 20, 1 (삽입 순서)
- **리스트 삽입 위치:** 리스트의 테일 포인터를 별도로 유지하지 않는 경우, 리스트의 맨 앞에 삽입하는 것이 유리
- **알고리즘:**
  - **initBucketArray():** 버킷 배열 초기화 (각 버킷을 빈 리스트로 설정)
  - **findElement(k):** 키  $k$ 를 가진 원소 탐색
  - **insertItem(k, e):** 키  $k$ , 값  $e$ 를 가진 원소 삽입
  - **removeElement(k):** 키  $k$ 를 가진 원소 삭제

## 8. 개방주소법

- **개념:** 충돌 항목을 테이블의 다른 셀에 저장
- **장점:** 분리연쇄법에 비해 공간 사용 절약
- **단점:** 삭제 어려움, 사전 항목들의 군집화(clustering)

## 9. 선형 조사법

- **개념:** 충돌 항목을 (원형으로) 바로 다음의 비어 있는 테이블 셀에 저장
- **조사 순서:**  $A[(h(k) + i) \% M]$ ,  $i = 0, 1, 2, \dots$
- **문제점:** 1차 군집화(primary clustering) 발생
- **예시:**  $h(k) = k \% M$ , 키: 25, 13, 16, 15, 7, 28, 31, 20, 1, 38 (삽입 순서)

## 10. 2차 조사법

- **개념:** 다음 순서에 의해 버킷을 조사:  $A[(h(k) + i^2) \% M]$ ,  $i = 0, 1, 2, \dots$
- **문제점:** 2차 군집화(secondary clustering) 발생,  $M$ 이 소수가 아니거나 버킷 배열이 반 이상 차면 비어 있는 버킷이 남아 있더라도 찾지 못할 수 있음

- **예시:**  $h(k) = k \% M$ ,  $f(i) = i^n$ ), 키: 25, 13, 16, 15, 7, 28, 31, 20, 1, 38 (삽입 순서)

## 11. 이중 해싱

- **개념:** 두 번째 해시 함수  $h'$ 를 사용하여 조사 순서 결정:  
 $A[(h(k) + i * h'(k)) \% M]$ ,  $i = 0, 1, 2, \dots$
- **장점:** 군집화 최소화,  $h'(k)$ 는 0이 되면 안 됨,  $h'(k)$ 와  $M$ 은 서로소(relative prime)여야 최선의 결과
- **조사 횟수:**  $d1 * M = d2 * h'(k)$  이면  $d2$ 개의 조사만 시도
- **$h'(k)$  선택:**  $q - (k \% q)$  또는  $1 + (k \% q)$  ( $q < M$ 은 소수,  $M$ 도 소수)
- **예시:**  $h(k) = k \% M$ ,  $h'(k) = 11 - (k \% 11)$ , 키: 25, 13, 16, 15, 7, 28, 31, 20, 1, 38 (삽입 순서)

## 12. 개방 주소법 알고리즘

- **insertItem(k, e):** 키  $k$ , 값  $e$ 를 가진 원소 삽입
- **findElement(k):** 키  $k$ 를 가진 원소 탐색
- **getNextBucket(v, i):** 다음 버킷 계산 (선형 조사, 2차 조사, 이중 해싱에 따라 다름)
- **initBucketArray():** 버킷 배열 초기화
- **isEmpty(b):** 버킷  $b$ 가 비어있는지 확인

## 13. 개방 주소법에서의 갱신

- **비활성화 전략:** 삭제된 셀을 inactive로 표시하여 재사용
- **상태:** empty, active, inactive
- **insertItem(k, e):** 비어 있거나 비활성인 셀에 삽입 후 활성화
- **removeElement(k):** 활성 셀의 항목을 비활성화
- **findElement(k):** 활성 셀에서 탐색

## 14. 적재율

- **적재율(load factor),  $\alpha = n/M$ :**  $n$ 은 원소 개수,  $M$ 은 버킷 개수

- **적재율 유지:** 낮게 유지 (1 아래로)
- **기대 실행 시간:**  $O(\alpha)$  (좋은 해시 함수 사용 시)
- **분리 연쇄법:**  $\alpha > 1$  가능하지만 비효율적,  $\alpha \leq 1$  (0.75 미만이면 더 좋음)일 때  $O(1)$  기대 실행 시간
- **개방 주소법:**  $\alpha \leq 1$ ,  $\alpha > 0.5$ 이면 군집화 가능성 높음,  $\alpha \leq 0.5$ 일 때  $O(1)$  기대 실행 시간

## 15. 재해싱

- **목적:** 적재율을 상수 이하로 유지 (보통 0.75)
- **시기:** 적재율 최적치 초과, 삽입 실패, 많은 비활성 셀로 성능 저하 시
- **단계:** 버킷 배열 크기 증가 (두 배 정도, 소수로 설정), 압축 맵 수정, 기존 원소들을 새 테이블에 삽입

## 16. 해싱의 성능

- **최악의 경우:**  $O(n)$  (모든 키가 충돌)
- **성능 좌우 요소:** 적재율 (load factor),  $a = n/N$
- **개방 주소법 삽입 기대 조사 횟수:**  $1/(1 - a)$  (해시값들을 난수로 가정)
- **기대 실행 시간:**  $O(1)$  (적재율이 1에 가깝지 않다면)

## 17. 응용

- 소규모 데이터베이스
- 컴파일러
- 브라우저 캐시

## 18. 해시테이블

- **응용문제: 연결리스트 동일성:** 두 수들의 집합  $S$ 와  $T$ 가 단일연결리스트로 구현되어 있고, 헤드노드만 접근 가능할 때,  $S = T$  인지 결정하는  $O(\min(|S|, |T|))$  기대시간 알고리즘
  - 두 집합의 크기 비교: 크기가 다르면 동일하지 않음

- 크기가 같다면, 해시테이블 이용하여 원소 비교:  $S$ 의 원소들을 해시테이블에 삽입 후,  $T$ 의 원소들을 탐색하며 존재 여부 확인
- 시간복잡도:  $O(\min(|S|, |T|))$  기대시간
- **비활성화 방식 삭제:** 개방주소법에서 비활성화 방식 삭제를 위한 알고리즘
  - `findElement(k):` 키  $k$ 를 갖는 원소 탐색
  - `insertItem(k, e):` 키  $k$ , 값  $e$ 를 갖는 원소 삽입
  - `removeElement(k):` 키  $k$ 를 갖는 원소 삭제 (비활성화)
  - `deactivate(b):` 버킷  $b$  비활성화
  - `activate(b):` 버킷  $b$  활성화
  - `inactive(b):` 버킷  $b$ 가 비활성인지 확인
  - `active(b):` 버킷  $b$ 가 활성인지 확인

## 19. 그래프

### • 그래프 ADT

- **그래프 정의:** 정점(vertex)들의 집합  $V$ 와 간선(edge)들의 집합  $E$ 로 구성
  - **간선의 유형:** 방향 간선(directed edge), 무방향 간선(undirected edge)
  - **그래프 유형:** 방향 그래프(directed graph), 무방향 그래프(undirected graph)

### • 그래프 용어

- **간선의 끝점:** 간선에 연결된 정점
  - **정점의 부착 간선:** 특정 정점에 연결된 간선
  - **인접 정점:** 간선으로 연결된 정점들
  - **정점의 차수:** 정점에 연결된 간선의 수
  - **병렬 간선:** 같은 두 정점을 연결하는 여러 개의 간선

- **루프**: 자기 자신을 연결하는 간선
- **경로**: 정점과 간선의 교대 열
- **단순 경로**: 모든 정점과 간선이 유일한 경로
- **싸이클**: 정점과 간선의 원형 열
- **단순 싸이클**: 모든 정점과 간선이 유일한 싸이클

#### • 그래프 속성

- **속성 1**:  $\sum_{v \in V} deg(v) = 2m$  (각 간선은 두 번 세어 짐)
- **속성 2**: 루프와 병렬 간선이 없는 무방향 그래프에서  $m \leq \frac{n(n-1)}{2}$

#### • 그래프의 종류

- **부그래프**: 정점과 간선의 부분집합으로 구성된 그래프
  - **신장 부그래프**: 모든 정점을 포함하는 부그래프
  - **연결 그래프**: 모든 정점쌍 사이에 경로가 존재하는 그래 프
  - **연결 요소**: 최대 연결 부그래프
  - **희소 그래프**: 간선 수가 적은 그래프
  - **밀집 그래프**: 간선 수가 많은 그래프
  - **트리**: 연결되고 싸이클이 없는 무방향 그래프
  - **숲**: 싸이클이 없는 무방향 그래프 (연결 요소는 트리)

#### • 그래프 ADT 메소드

- **공통 메소드**: numVertices(), numEdges(), vertices(), edges()
- **접근 메소드**: aVertex()
- **질의 메소드**: isDirected(e)
- **반복 메소드**: directedEdges(), unDirectedEdges()

- **갱신 메소드**: insertVertex(o), removeVertex(v), removeEdge(e)
- **무방향 그래프 추가 메소드**: deg(v), opposite(v, e), areAdjacent(v, w), endVertices(e), adjacentVertices(v), incidentEdges(v), insertEdge(v, w, o)
- **방향 그래프 추가 메소드**: origin(e), destination(e), inDegree(v), outDegree(v), inIncidentEdges(v), outIncidentEdges(v), inAdjacentVertices(v), outAdjacentVertices(v), insertDirectedEdge(v, w, o), makeUndirected(e), reverseDirection(e)

### 20. 그래프 구현

- **간선 리스트(edge list) 구조**: 정점과 간선에 대한 포인터 리 스트
- **인접 리스트(adjacency list) 구조**: 간선 리스트 구조 + 각 정점에 대한 부착 리스트
- **인접 행렬(adjacency matrix) 구조**: 간선 리스트 구조 + 정 점에 대한 정수 키(첨자) + n x n 배열(인접 정점 쌍에 대한 간 선 노드 참조, 비인접 정점 쌍에 대한 null 정보)
- **간선 리스트 구조**: 정점 노드들에 대한 포인터 리스트와 간선 노드들에 대한 포인터 리스트로 구성. 정점 노드는 원소를 가지 고, 간선 노드는 원소, 시점 노드, 종점 노드를 가짐
- **인접 리스트 구조**: 각 정점에 대한 부착 리스트를 추가하여 각 정점의 부착 간선들을 간선 노드에 대한 참조들의 리스트로 표 시
- **인접 행렬 구조**: 정점 개체에 대한 확장으로 정점에 해당하는 정수 키(첨자)를 사용하고, n x n 배열로 인접 정점 쌍에 대응 하는 간선 노드들에 대한 참조를 저장. 비인접 정점 쌍에는 null 정보를 저장. "구식 버전"은 간선의 존재 여부만 1(간선 존 재)과 0(간선 부존재)으로 표시

#### • 연결 리스트를 이용한 상세 구현

- **인접 리스트**: 정점 리스트, 간선 리스트를 연결 리스트로 구 현
- **인접 행렬**: 2D 포인터 배열을 사용하여 인접 정보를 저장

#### • 배열을 이용한 상세 구현

- **인접 리스트**: 정점, 간선 정보를 구조체 배열로 저장하고, 인 접 정보는 첨자의 연결 리스트로 표현
- **인접 행렬**: 2D 첨자 배열을 사용하여 인접 정보를 저장

#### • 그래프 상세 구현 비교

- **인접 리스트**: 연결 리스트 사용, 동적 그래프에 유리하지만 다수의 포인터 사용으로 복잡
- **인접 행렬**: 배열 사용, 다수의 포인터를 첨자로 대체하여 단 순하지만 동적 그래프에 불리

#### • 점근 성능 비교

- 표를 이용하여 n개의 정점과 m개의 간선을 가진 그래프에 서 간선 리스트, 인접 리스트, 인접 행렬의 공간 복잡도, incidentEdges(v), adjacentVertices(v), areAdjacent(v, w), insertVertex(o), insertEdge(v, w, o), removeVertex(v), removeEdge(e) 연산의 시간 복 잡도를 비교

#### • 응용 문제: 그래프 구현 방식 선택

- 다음 각 경우에 인접 리스트 구조와 인접 행렬 구조 중 어느 것을 사용할지 선택하고 이유를 설명
  - 10,000개의 정점과 20,000개의 간선을 가지며 최소한 의 공간을 사용하는 것이 중요
  - 10,000개의 정점과 20,000,000개의 간선을 가지며 최 소한의 공간을 사용하는 것이 중요
  - 공간 사용량에 관계없이 areAdjacent 질의에 가능한 빨 리 답해야 함

#### • 응용 문제: 배열을 이용한 그래프 데이터 구조

- 그래프를 배열을 이용하여 구현하기 위한 데이터 구조를 설계. 인접 리스트와 인접 행렬 구조 모두에 공통적인 부분과 차별적인 부분을 명확히 제시. 방향 그래프를 구현하기 위한 설계 변경 사항 설명

• 응용 문제: 정점 또는 간선 삭제 작업의 성능

- removeVertex와 removeEdge의 성능을 구현할 수 있는 구체적인 방안 설명. "실제" 삭제와 "비활성화" 방식 삭제 비교

21. 그래프 순회

- 순회(traversal): 모든 정점과 간선을 검사하여 그래프를 탐색하는 체계적인 절차
- 순회 예시:
  - 수도권 전철망 모든 역(정점) 위치 출력
  - 항공사 모든 항공편(간선) 노선 정보 수집
  - 웹 검색엔진: 웹 하이퍼텍스트 문서(정점)와 링크(간선) 검사
- 주요 전략: 깊이우선탐색(DFS), 너비우선탐색(BFS)

22. 깊이우선탐색(DFS)

- 그래프 순회를 위한 일반적 기법
- DFS 순회 가능 작업:
  - 모든 정점과 간선 방문
  - 연결 그래프 여부 결정
  - 연결 요소 계산
  - 신장 숲 계산
- 시간 복잡도:  $O(n + m)$  ( $n$ : 정점 수,  $m$ : 간선 수)
- DFS 확장 가능 문제:
  - 두 정점 사이 경로 찾기
  - 그래프 내 사이클 찾기

- 이진 트리와 유사성: 이진 트리의 선위 순회와 유사
- 알고리즘 rDFS(G, v):
  - 입력: 그래프 G, 시작 정점 v
  - 출력: v의 연결 요소 내 간선 라벨링 (트리 간선, 후향 간선)
  - 1.  $l(v) \leftarrow \text{Visited}$
  - 2. 각  $e \in G.\text{incidentEdges}(v)$ 에 대해
    - if  $l(e) = \text{Fresh}$
    - $w \leftarrow G.\text{opposite}(v, e)$
    - if  $l(w) = \text{Fresh}$
    - $l(e) \leftarrow \text{Tree}$
    - rDFS(G, w)
    - else
    - $l(e) \leftarrow \text{Back}$
- 알고리즘 DFS(G):
  - 입력: 그래프 G
  - 출력: 간선 라벨링 (트리 간선, 후향 간선)
  - 1. 각  $u \in G.\text{vertices}()$ 에 대해  $l(u) \leftarrow \text{Fresh}$
  - 2. 각  $e \in G.\text{edges}()$ 에 대해  $l(e) \leftarrow \text{Fresh}$
  - 3. 각  $v \in G.\text{vertices}()$ 에 대해
    - if  $l(v) = \text{Fresh}$
    - rDFS(G, v)
- DFS 수행 예시: (그림 설명 생략 - 이미지 참조)
- DFS와 미로 순회: 미로 탐험 전략과 유사 (방문한 곳 표시, 경로 추적)
- DFS 속성:
  - rDFS(G, v)는 v의 연결 요소 내 모든 정점과 간선 방문
  - rDFS(G, v)에 의해 라벨된 트리 간선은 v의 연결 요소의 신장 트리(DFS 트리) 형성

- DFS 분석:
  - 정점/간선 라벨링:  $O(1)$
  - 각 정점 두 번 라벨링 (Fresh, Visited)
  - 각 간선 두 번 라벨링 (Fresh, Tree 또는 Back)
  - incidentEdges 메소드 각 정점에 대해 한 번 호출
  - 인접 리스트 구조:  $O(n + m)$  시간
- DFS 템플릿 활용: DFS 알고리즘 확장을 통해 연결성 검사, 경로 찾기, 사이클 찾기 등 수행

23. 너비우선탐색(BFS)

- 그래프 순회를 위한 일반적 기법
- BFS 순회 가능 작업:
  - 모든 정점과 간선 방문
  - 연결 그래프 여부 결정
  - 연결 요소 계산
  - 신장 숲 계산
- 시간 복잡도:  $O(n + m)$  ( $n$ : 정점 수,  $m$ : 간선 수)
- BFS 확장 가능 문제:
  - 두 정점 사이 최소 간선 경로 찾기
  - 그래프 내 단순 사이클 찾기
- 이진 트리와 유사성: 이진 트리의 레벨 순회와 유사
- 알고리즘 BFS1(G, v):
  - 입력: 그래프 G, 시작 정점 v
  - 출력: v의 연결 요소 내 간선 라벨링 (트리 간선, 교차 간선)
  - 1.  $L0 \leftarrow$  빈 리스트 (레벨 컨테이너)
  - 2.  $L0.\text{addLast}(v)$
  - 3.  $l(v) \leftarrow \text{Visited}$
  - 4.  $i \leftarrow 0$

5. while (!Li.isEmpty())

- $Li+1 \leftarrow$  빈 리스트
- 각  $v \in Li.elements()$ 에 대해
  - 각  $e \in G.incidentEdges(v)$ 에 대해
    - if ( $l(e) = \text{Fresh}$ )
      - $w \leftarrow G.opposite(v, e)$
      - if ( $l(w) = \text{Fresh}$ )
        - $l(e) \leftarrow \text{Tree}$
        - $l(w) \leftarrow \text{Visited}$
        - $Li+1.addLast(w)$
    - else
      - $l(e) \leftarrow \text{Cross}$
  - $i \leftarrow i + 1$

알고리즘 BFS(G):

- 입력: 그래프 G
- 출력: 간선 라벨링 (트리 간선, 교차 간선)

1. 각  $u \in G.vertices()$ 에 대해  $l(u) \leftarrow \text{Fresh}$

2. 각  $e \in G.edges()$ 에 대해  $l(e) \leftarrow \text{Fresh}$

3. 각  $v \in G.vertices()$ 에 대해

- if ( $l(v) = \text{Fresh}$ )
  - BFS1(G, v)

BFS 수행 예시: (그림 설명 생략 - 이미지 참조)

BFS와 미로 순회: 미로 탐험의 보수적인 전략과 유사 (레벨별 진행)

BFS 속성:

- BFS1(G, v)는 v의 연결 요소 내 모든 정점과 간선 방문
- BFS1(G, v)에 의해 라벨된 트리 간선은 v의 연결 요소의 신장 트리(BFS 트리) 형성

- Li 내 각 정점 w에 대해, v에서 w로 향하는 경로는 i개의 간선을 가지며, 모든 경로는 최소 i개의 간선을 가짐

BFS 분석:

- 정점/간선 라벨링:  $O(1)$
- 각 정점 두 번 라벨링 (Fresh, Visited)
- 각 간선 두 번 라벨링 (Fresh, Tree 또는 Cross)
- 각 정점 리스트 Li에 한 번 삽입
- incidentEdges 메소드 각 정점에 대해 한 번 호출
- 인접 리스트 구조:  $O(n + m)$  시간

BFS 템플릿 활용: 템플릿 메소드 패턴 사용, 연결 요소 계산, 신장 숲 계산, 단순 사이클 찾기, 최소 간선 경로 찾기 등  $O(n + m)$  시간에 해결

24. DFS와 BFS 비교

- 트리 간선, 후향 간선, 교차 간선: (그림 설명 생략 - 이미지 참조)
- DFS와 BFS 응용:
  - 신장 숲, 연결 요소, 경로, 사이클, 최단 경로, 이중 연결 요소 계산 (표로 정리)

25. 경로 찾기 (Path Finding).

- path(G, v, z): G의 정점 v에서 z까지의 경로를 찾는 DFS 기반 알고리즘
  - 스택 S를 사용하여 v와 현재 정점 사이의 경로 추적
  - z를 만나면 S의 내용을 경로로 반환
  - path(G, v, z) 알고리즘:
    - 빈 스택 S 생성
    - pathDFS(G, v, z, S) 호출
    - S의 원소들을 반환
  - pathDFS(G, v, z, S) 알고리즘:
    - v를 방문 처리

- v를 S에 push
- $v == z$  이면 종료
- v에 인접한 각 간선 e에 대해:
  - e가 방문되지 않았으면:
    - $w = e$ 의 반대쪽 정점
    - w가 방문되지 않았으면:
      - e를 트리 간선으로 표시
      - e를 S에 push
    - pathDFS(G, w, z, S) 재귀 호출
    - e를 S에서 pop
  - else: e를 후방 간선으로 표시
- v를 S에서 pop

26. 자유 트리의 중심 (Center of a Free Tree).

- 문제: 자유 트리에서 모든 노드까지의 최대 거리가 최소인 노드(중심) 찾기
  - 이심율(eccentricity): 특정 노드에서 다른 모든 노드까지의 최장 경로 길이
  - 중심: 이심율이 최소인 노드
  - 알고리즘:
    - 트리의 복사본 G' 생성
    - G'의 노드 개수가 2보다 클 때까지 앞 노드들을 제거
    - 남은 노드(들)을 중심으로 반환
  - removeLeaves(G, v, p) 알고리즘:
    - v의 자식 노드 개수 c 계산
    - 각 자식 노드 w에 대해 removeLeaves(G, w, v) 재귀 호출
    - $c == 1$  이면 v를 G에서 제거
  - 중심의 개수: 최대 2개

27. 방향 그래프 (Directed Graph).

- 방향 그래프: 모든 간선이 방향을 가지는 그래프

- **응용:** 일방통행 도로, 항공 노선, 작업 스케줄링 등

- **방향 DFS:** 방향을 따라 간선을 순회하는 DFS

- 트리 간선, 후방 간선, 전방 간선, 교차 간선 등의 간선 유형 발생

- **도달 가능성:** 한 정점에서 다른 정점으로의 경로 존재 여부

- **강연결성:** 모든 정점 쌍이 서로 도달 가능한 경우

- **강연결 요소:** 서로 강연결된 최대 부그래프

- **이행적 폐쇄:** u에서 v로의 경로가 존재하면 u에서 v로의 간선을 추가한 그래프

- **계산 방법:** 각 정점에서 DFS 수행 또는 Floyd-Warshall 알고리즘 사용

- **Floyd-Warshall 알고리즘:** 동적 프로그래밍 기법을 이용한 이행적 폐쇄 계산 알고리즘. 시간복잡도  $O(n^3)$

## 28. 방향 비순환 그래프 (DAG)

- **정의:** 방향 사이클이 존재하지 않는 방향 그래프

- **예시:** C++ 클래스 상속 관계, Java 인터페이스, 교과목 선수 관계, 프로젝트 작업 스케줄링, 사전 용어 상호 의존성, 스프레드시트 수식 상호 의존성

## 29. 위상 정렬

- **정의:** DAG의 모든 정점을 선행 관계를 만족하도록 순서대로 나열하는 것

- **목적:** 작업 스케줄링 등에서 작업 순서 제약을 만족하는 순서를 찾는 데 사용

- **정리:** 방향 그래프가 DAG일 필요충분조건은 위상 순서를 가진다는 것

- **알고리즘 (진입 차수 이용):**

1. 진입 차수가 0인 정점들을 큐에 넣는다.

2. 큐에서 정점을 하나씩 꺼내 위상 순서에 추가하고, 해당 정점에서 나가는 간선들을 제거한다. (연결된 정점들의 진입 차수 감소)

3. 진입 차수가 0이 된 정점들을 큐에 넣는다.

4. 큐가 빌 때까지 2-3 과정을 반복한다.

5. 모든 정점이 위상 순서에 추가되지 않았다면 사이클이 존재한다.

- **알고리즘 (DFS 이용):**

1. 각 정점의 방문 상태를 '방문 전', '방문 중', '방문 후'로 관리한다.

2. DFS를 수행하면서, '방문 후' 상태가 된 정점을 위상 순서의 앞쪽에 추가한다.

3. 사이클이 존재하면 DFS 중에 '방문 중' 상태의 정점을 다시 만나게 된다.

- **시간 복잡도:**  $O(V+E)$

- **공간 복잡도:**  $O(V)$

## 30. 응용문제: 그래프 키우기

- 동적으로 커가는 방향 그래프  $G = (V, E)$  지원 데이터 구조 설계

- 초기  $V = \{1, 2, \dots, n\}$ ,  $E = \emptyset$

- 사용자 작업: insertDirectedEdge(u, v), reachable(u, v)

- 그래프 완전히 연결될 때까지 확장

- insertDirectedEdge 작업 총 수:  $n(n-1)$

- reachable 작업 p회 수행

- 효율적인 데이터 구조 설계

## 31. 해결: 문제 해결 개요

- $n \times n$  크기의 이행적 폐쇄 행렬 T 유지

- reachable 작업  $O(1)$  실행 시간

- insertDirectedEdge 작업 총  $O(n^3)$  최악 실행 시간

- 총 실행 시간:  $O(n^3 + p)$

- p가 작은 경우  $O(\min(n^3 + p, n^2p))$ 로 개선된 데이터 구조 제시

## 32. 해결: 이행적 폐쇄 행렬

- 이행적 폐쇄 행렬 T 유지: G의 u에서 v로 방향 경로 존재 시  $T[u, v] = 1$ , 아니면  $T[u, v] = 0$

- 인접 행렬과 차이점: 경로 존재 여부 추적

- u-번째 행의 1: u가 도달할 수 있는 정점

- u-번째 열의 1: u에 도달할 수 있는 정점

- $T[u, u] = 1$  (초기화)

## 33. 해결: reachable, insertDirectedEdge 설계

- reachable(u, v):  $T[u, v]$  조회 (상수 시간)

- insertDirectedEdge(u, v):

- 간선 (u, v) 추가 시 모든 정점 x 검사

- $T[x, u] \& !T[x, v]$  이면, v가 도달하는 모든 정점에 x도 도달 가능하도록 행렬 갱신

## 34. Alg reachable(u, v), Alg insertDirectedEdge(u, v)

- Alg reachable(u, v)  
input transitive closure T, vertex u, v  
output boolean

1. return  $T[u, v]$

- Alg insertDirectedEdge(u, v)

- input transitive closure T, vertex u, v  
output none

1. for  $x \leftarrow 1$  to n  
if  $(T[x, u] \& !T[x, v])$   
for  $y \leftarrow 1$  to n  
 $T[x, y] \leftarrow T[x, y] \vee T[v, y]$

35. 해결: insertDirectedEdge

- 간선 (u, v) 삽입 후 방향 경로 갱신 과정 그림

36. 해결: 알고리즘 성능

- reachable(u, v):  $O(1)$  시간
- insertDirectedEdge: 중첩 반복문,  $O(n^2)$  최악 실행 시간, 총  $O(n^3)$  시간
- 총 실행 시간:  $O(n^3 + p)$

37. 해결: 행렬을 인접 리스트로 대체하여 성능 개선 시도

- 인접 리스트 사용:
  - insertDirectedEdge:  $O(1)$  시간
  - reachable:  $O(n^2)$  시간 (DFS 또는 BFS 사용)
- 크기 n의 배열 A[0..n-1] 유지, 각 원소는 진출 간선 연결 리스트
- 총 수행 시간:  $O(n^2 + n^2p)$

38. 첫 번째 vs. 두 번째 데이터 구조 – p의 크기에 따라 유효리

- $p \gg n$  또는  $p \gg n^2$  가정 시 두 데이터 구조 비교
- p를 미리 알면 유리한 데이터 구조 선택

39. 해결: 두 데이터 구조를 혼용

- n회 질의까지 인접 리스트 사용, n번째 질의 시 이행적 폐쇄 행렬 구축 후 사용
- 이행적 폐쇄 행렬 구축:  $O(n^3)$  시간
- $p \leq n$  이면  $O(n^2p)$ ,  $p \geq n$  이면  $O(n^3 + p)$
- 최악 실행 시간:  $O(\min(n^3 + p, n^2p))$

40. 응용문제: 에어텔

- n개 도시, 일직선 상에 위치 (0부터 n-1까지 번호)

- 도시 0에서 n-1로 이동 (오른쪽, 항공편, 하루 한 개)
- 항공편 도착 도시에서 1박
- 항공 요금: A[i], 숙박 요금: H[i]
- 여행 최소 비용 알고리즘 작성

41. 해결: 개요

- 분할 정복 vs. 동적 프로그래밍
- 정방향/역방향 해결 가능
- 정방향: 출발 도시 0 고정, 도착 도시 1부터 n-1까지 변경
- 역방향: 도착 도시 n-1 고정, 출발 도시 n-2부터 0까지 변경
- H[0]과 H[n-1]에 0 저장

42. 해결: 분할 통치법 (정방향).

- 도착 도시 d에 대해, 도시 k ( $0 \leq k \leq d-1$ ) 경유 시 총 비용 계산, 최소값 찾기
- $O(2^n)$  시간 소요

43. Alg airtel(n), Alg rAirtel(d).

- Alg airtel(n)  
{  
  divide and conquer, forward ver.  
}  
  input integer n  
  output minimum cost of travel from city 0 to n-1
- 1. return rAirTel(n-1)

```
Alg rAirtel(d)
input destination city d
output minimum cost of travel from city 0 to d
1. if (d = 0)
  return 0
2. mincost ← ∞
3. for k ← 0 to d-1
  {
    stopover
  }
  cost ← rAirtel(k) + H[k] + A[d-k]
  mincost ← min(mincost, cost)
4. return mincost
{
  Total  $O(2^n)$ 
}
```

44. 해결: 분할 통치법 (역방향).

- 출발 도시 s에 대해, 도시 k ( $s+1 \leq k \leq n-1$ ) 경유 시 총 비용 계산, 최소값 찾기
- $O(2^n)$  시간 소요

45. Alg airtel(n), Alg rAirtel(s).

- Alg airtel(n)
  - {
  - divde and conquer, backward ver.
  - }
  - input integer n
  - output minimum cost of travel from city 0 to n-1

- return rAirtel(0)
  - Alg rAirtel(s)
    - input start city s
    - output minimum cost of travel from city s to n-1

- if (s = n-1)
  - return 0
- mincost  $\leftarrow \infty$
- for k  $\leftarrow$  s+1 to n-1
  - {
  - stopover
  - }
  - cost  $\leftarrow$  A[k-s] + H[k] + rAirtel(k)
  - mincost  $\leftarrow$  min(mincost, cost)
- return mincost
  - {
  - Total  $O(2^n)$
  - }

#### 46. 해결: 분할 통치법의 성능

- 과도한 중복 호출로 효율 저하
- 동적 프로그래밍 방식으로 중복 계산 방지

#### 47. 해결: 동적 프로그래밍 (정방향)

- m[0] = 0 초기화
- m[d]: 도시 0에서 d로 가는 최소 비용
- $O(n)$  공간,  $O(n^2)$  시간 소요

#### 48. Alg airtel(n).

- Alg airtel(n)
  - {
  - dynamic programming, forward ver.
  - }
  - input integer n
  - output minimum cost of travel from city 0 to n-1

- m[0]  $\leftarrow$  0
- for d  $\leftarrow$  1 to n-1
  - {
  - compute m[d]
  - }
  - m[d]  $\leftarrow \infty$
  - for k  $\leftarrow$  0 to d-1
    - {
    - stopover
    - }
    - cost  $\leftarrow$  m[k] + H[k] + A[d-k]
    - m[d]  $\leftarrow$  min(m[d], cost)
- return m[n-1]
  - {
  - Total  $O(n^2)$
  - }

#### 49. 해결: 동적 프로그래밍 (역방향).

- m[n-1] = 0 초기화
- m[s]: 도시 s에서 n-1로 가는 최소 비용
- $O(n)$  공간,  $O(n^2)$  시간 소요

#### 50. Alg airtel(n).

- Alg airtel(n)
  - {
  - dynamic programming, backward ver.
  - }
  - input integer n
  - output minimum cost of travel from city 0 to n-1

- m[n-1]  $\leftarrow$  0
- for s  $\leftarrow$  n-2 downto 0
  - {
  - compute m[s]
  - }
  - m[s]  $\leftarrow \infty$
  - for k  $\leftarrow$  s+1 to n-1
    - {
    - stopover
    - }
    - cost  $\leftarrow$  A[k-s] + H[k] + m[k]
    - m[s]  $\leftarrow$  min(m[s], cost)
- return m[0]
  - {
  - Total  $O(n^2)$
  - }

#### 51. 응용문제: 금화 강도

- n x n 셀의 정방형 격자 A
- 각 셀 [i, j]: A[i, j] 금화
- [0, 0]에서 [n-1, n-1]로 이동 (직진, 여러 셀 이동)
- 이동 중 셀 금화 뺏김
- 최적 경로에서 뺏기는 금화 최소량 찾는 알고리즘 (분할 정복, 동적 프로그래밍)

#### 52. 해결: 개요

- 분할 정복 vs. 동적 프로그래밍
- 정방향/역방향 해결 가능
- 정방향: 출발 셀 [0, 0], 도착 셀 [n-1, n-1]까지 변경



- 역방향: 도착 셀  $[n-1, n-1]$ , 출발 셀  $[0, 0]$ 까지 변경

### 53. 해결: 분할 통치법 (정방향)

- $m(i, j)$ :  $[0, 0]$ 에서  $[i, j]$ 까지 뺏기는 최소 금화량
- $m(i, j) = \min(\text{minright}, \text{mindown})$
- minright:  $k$  ( $j-1 \geq k \geq 0$ )에 대해 최소  $m(i, k) + A[i, j]$
- mindown:  $k$  ( $i-1 \geq k \geq 0$ )에 대해 최소  $m(k, j) + A[i, j]$
- 베이스 케이스:  $m(0, 0) = A[0, 0]$

- $O(2^n)$  시간 소요

### 54. 해결: 분할 통치법 (정방향)

- Alg minGold(A, n), Alg m(i, j)

### 55. 해결: 분할 통치법 (역방향)

- $m(i, j)$ :  $[i, j]$ 에서  $[n-1, n-1]$ 까지 뺏기는 최소 금화량
- $m(i, j) = \min(\text{minright}, \text{mindown})$
- minright:  $k$  ( $j+1 \leq k \leq n-1$ )에 대해 최소  $A[i, j] + m(i, k)$
- mindown:  $k$  ( $i+1 \leq k \leq n-1$ )에 대해 최소  $A[i, j] + m(k, j)$
- 베이스 케이스:  $m(n-1, n-1) = A[n-1, n-1]$

- $O(2^n)$  시간 소요

### 56. 해결: 분할 통치법 (역방향)

- Alg minGold(A, n), Alg m(i, j)

### 57. 해결: 동적 프로그래밍 (정방향)

- $m[i, j]$ :  $[0, 0]$ 에서  $[i, j]$ 까지 뺏기는 최소 금화량
- $m[0, 0] = A[0, 0]$  초기화
- $O(n^2)$  공간,  $O(n^3)$  시간 소요

### 58. 해결: 동적 프로그래밍 (정방향)

- Alg minGold(A, n)

### 59. 해결: 동적 프로그래밍 (역방향)

- $m[i, j]$ :  $[i, j]$ 에서  $[n-1, n-1]$ 까지 뺏기는 최소 금화량

- $m[n-1, n-1] = A[n-1, n-1]$  초기화
- $O(n^2)$  공간,  $O(n^3)$  시간 소요

### 60. 해결: 동적 프로그래밍 (역방향)

- Alg minGold(A, n)

### 61. 응용문제: 부배열의 최대 구간합

- 크기  $n$ 의 실수 배열 A
- 부배열 구간합  $\sum A[i:j]$ 가 최대가 되는 구간  $i:j$  ( $i \leq j$ )와 구간합 찾는 알고리즘

### 62. 해결: 단순 직선적

- 모든 가능한  $i:j$  구간 검사
- $O(n^3)$  시간,  $O(1)$  공간

### 63. Alg maxSubarray(A, n)\_{v.1}

- Alg maxSubarray(A, n) {v.1}  
input array A of n real numbers  
output maximum subarray A[i:j], index i, j

```

1. maxSum ← -∞
2. for i ← 0 to n-1
  {
    O(n)
  }
  for j ← i to n-1
  {
    O(n^2)
  }
  sum ← 0
  for k ← i to j
  {
    O(n^3)
  }
  sum ← sum + A[k]
  if (maxSum < sum)
    maxSum, maxi, maxj ← sum, i, j
3. return maxSum, i, j
  {
    Total O(n^3)
  }

```

### 64. 해결: 누적합을 사용

- $\sum A[i:j] = \sum A[i:j-1] + A[j]$  이용
- 누적합으로 구간합 계산
- $O(n^2)$  시간,  $O(1)$  공간

### 65. Alg maxSubarray(A, n)\_{v.2}

- Alg maxSubarray(A, n) {v.2}  
input array A of n real numbers  
output maximum subarray A[i:j], index i, j

1. maxSum  $\leftarrow -\infty$
2. for i  $\leftarrow$  0 to n-1
  - {
  - O(n)
  - }
  - sum  $\leftarrow$  0
  - for j  $\leftarrow$  i to n-1
    - {
    - O(n^2)
    - }
    - sum  $\leftarrow$  sum + A[j]
    - if (maxSum < sum)
    - maxSum, maxi, maxj  $\leftarrow$  sum, i, j
3. return maxSum, i, j
  - {
  - Total O(n^2)
  - }

## 66. 해결: 초기 구간합을 사용

- 초기 구간합 s[i] =  $\sum A[0:i]$  사용
- $\sum A[i:j] = s[j] - s[i-1]$
- O(n^2) 시간, O(n) 공간

## 67. Alg maxSubarray(A, n)\_{v.3}.

- Alg maxSubarray(A, n) {v.3}  
input array A of n real numbers  
output maximum subarray A[i:j], index i, j

1. s[-1]  $\leftarrow$  0
2. for i  $\leftarrow$  0 to n-1
  - {
  - O(n)
  - }
  - s[i]  $\leftarrow$  s[i-1] + A[i]
3. maxSum  $\leftarrow -\infty$
4. for i  $\leftarrow$  0 to n-1
  - {
  - O(n)
  - }
  - for j  $\leftarrow$  i to n-1
    - {
    - O(n^2)
    - }
    - sum  $\leftarrow$  s[j] - s[i-1]
    - if (maxSum < sum)
    - maxSum, maxi, maxj  $\leftarrow$  sum, i, j
5. return maxSum, maxi, maxj
  - {
  - Total O(n^2)
  - }

## 68. 해결: 동적 프로그래밍을 사용

- s[i] = max(s[i-1] + A[i], A[i])
- s[i-1] < 0 이면 k = i
- O(n) 시간, O(n) 공간 (O(1)로 개선 가능)

## 69. Alg maxSubarray(A, n)\_{v.4}.

- Alg maxSubarray(A, n) {v.4}  
input array A of n real numbers  
output maximum subarray A[i:j], index i, j

1. s[-1]  $\leftarrow$  0
2. maxSum, maxi, k  $\leftarrow -\infty, 0, 0$
3. i  $\leftarrow$  0
4. while (i < n)
  - {
  - O(n)
  - }
  - s[i]  $\leftarrow$  max(s[i-1] + A[i], A[i])
  - if (s[i-1] < 0)
  - k  $\leftarrow$  i
  - if (maxSum < s[i])
  - maxSum  $\leftarrow$  s[i]
  - maxi, maxj  $\leftarrow$  k, i
  - i  $\leftarrow$  i + 1
5. return maxSum, maxi, maxj
  - {
  - Total O(n)
  - }

## 70. 최소 신장 트리

- **가중 그래프**: 각 간선이 무게(weight)라는 수치값을 가지는 그래프
  - 무게: 거리, 비용, 시간 등
- **신장 부그래프**: 그래프 G의 모든 정점을 포함하는 부그래프
- **신장 트리**: (자유) 트리인 신장 부그래프
- **최소 신장 트리(MST)**: 가중 그래프의 총 간선 무게가 최소인 신장 트리
  - 응용: 통신망, 교통망

- 최소 신장 트리 속성

- **사이클 속성:** T를 가중 그래프 G의 최소 신장 트리라 하자. e를 T에 존재하지 않는 G의 간선으로, C를 e를 T에 추가하여 형성된 사이클이라 가정. 그러면 C의 모든 간선 f에 대해,  $\text{weight}(f) \leq \text{weight}(e)$ 
  - 증명: 모순법. 만약  $\text{weight}(f) > \text{weight}(e)$ 라면, f를 e로 대체함으로써 무게가 더 작은 신장 트리를 얻을 수 있기 때문
- **분할 속성:** G의 정점들을 두 개의 부분집합 U와 V로 분할한다고 하자. e를 분할을 가로지르는 최소 무게의 간선이라고 하자. 간선 e를 포함하는 G의 최소 신장 트리가 반드시 존재
  - 증명: T를 G의 MST라 하자. 만약 T가 e를 포함하지 않는다면, e를 T에 추가하여 형성된 사이클 C를 구성하는 간선들 가운데 분할을 가로지르는 간선 f가 존재. 사이클 속성에 의해,  $\text{weight}(f) \leq \text{weight}(e)$ . 그러므로,  $\text{weight}(f) = \text{weight}(e)$ . f를 e로 대체하면 또 하나의 MST를 얻을 수 있다

### • 탐욕법

- 탐욕법(greedy method): 일반적인 알고리즘 설계 기법 중 하나. 다음 요소에 기초하여 설계
  - 구성(configuration): 다양한 선택, 모음, 또는 찾아야 할 값들
  - 목표(objective): 구성에 할당된 점수가 존재하며, 이를 최대화 또는 최소화해야 하는 상황
  - 탐욕적 선택 속성(greedy-choice property)을 가진 문제에 적용할 경우 가장 잘 맞는다. 출발 구성으로부터 시작하여 지속적인 지역적 향상을 통해 전체 최적해를 항상 찾을 수 있다
- 예: 잔돈 거스르기, 부분적 배낭 문제, 최소 신장 트리 문제

### • 알고리즘 예시

- **잔돈 거스르기 문제:** 동전 종류에 따라 탐욕적 선택 속성 유무가 달라짐 (예: 32원, 8원, 1원 vs 30원, 20원, 5원, 1원)

- **부분적 배낭 문제:** 각 항목의 일부만을 취할 수 있는 문제.  $\sum_{i \in S} b_i x_i$  를 최대화,  $\sum_{i \in S} v_i x_i \leq V$
- **0-1 배낭 문제:** 각 항목의 일부만을 취할 수 없는 문제. 탐욕적 선택 속성을 만족하지 않음

### 71. 최소 신장 트리 알고리즘

- **Prim-Jarnik 알고리즘:** 탐욕 알고리즘, 단순 연결 무방향 가중 그래프에 적용
  - 임의의 정점 s에서 시작, MST T를 키워나감
  - 각 정점 v에 라벨 d(v) 정의 (배낭 안 정점과 밖의 정점 연결 간선 무게)
  - 반복: 배낭 밖 정점 중 최소 d(z) 라벨 가진 정점 z를 배낭에 넣고, z에 인접한 정점 라벨 갱신
  - 우선순위 큐 사용 (키: 거리, 원소: 정점)
  - 보조 메소드 Q.replaceKey(e, k): 원소 e의 키를 k로 변경하고 우선순위 큐 내 위치 갱신
  - 각 정점 v에 거리, 위치자, 부모 라벨 저장
  - 탐욕법의 일반 공식과 일치 (구성: 다양한 수치 항목, 목표: 총수치 최소화, 해결: 최소 수치 항목부터 포함)
  - 탐욕적 선택 속성 만족 (탐욕적 문제 구성과 목표 설정 가능하고, 탐욕적 해결로 목표 달성 가능)
  - 정확성: 각 회전에서 최소 무게 간선 선택, MST에 타당한 간선 추가, 분할 속성 만족
  - 분석:  $O((n+m)\log n)$  시간, 인접 리스트 구조면  $O(m \log n)$
- **Kruskal 알고리즘:** 탐욕 알고리즘
  - 초기 작업: 모든 정점을 각각의 배낭에 넣고, 배낭 밖 간선을 우선순위 큐에 저장 (키: 무게, 원소: 간선), 비어있는 MST T 초기화
  - 반복: 두 개의 다른 배낭에 양끝점을 가진 최소 무게 간선을 MST T에 포함, 두 배낭 합침
  - 반복 완료: MST T를 포함하는 한 개의 배낭만 남음

- 정확성: 분할 속성으로 유도, 각 회전마다 타당한 MST 간선 추가
- 데이터 구조: 인접 정보 사용 X, 간선 리스트 구조, 트리들의 숲을 분리 집합으로 저장 (find:  $O(1)$ , union:  $O(\min(nu, nv)))$ )
- 분석:  $O((n+m)\log n)$  시간, 단순 연결 그래프면  $O(m \log n)$
- **Baruvka 알고리즘:** 탐욕 알고리즘, 우선순위 큐 사용 X
  - 초기 작업: 모든 정점을 각각의 배낭에 넣음
  - 반복: 각 연결 요소 Ci에서 다른 요소로 가는 최소 무게 간선 선택, T에 추가 (이미 T에 있으면 제외)
  - 정확성: 각 단계에서 MST에 반드시 포함되어야 하는 간선 선택, 분할 속성 만족
  - 구현: 인접 리스트 사용, 연결 요소 찾기 위해 DFS 사용, 각 정점에 라벨 정의
  - 분석:  $O(m \log n)$  시간

### 72. MST 알고리즘 비교

- 알고리즘 | 주요 전략 | 수행 시간 | 외부 데이터 구조
  - --- | --- | --- | ---
  - Prim-Jarnik | 탐욕 |  $O(m \log n)$  | 정점 저장 위한 우선순위 큐
  - Kruskal | 탐욕 |  $O(m \log n)$  | 간선 저장 위한 우선순위 큐, 배낭 구현 위한 분리 집합 (리스트로 구현 가능)
  - Baruvka | 탐욕 |  $O(m \log n)$  | 연결 요소 표현 위한 데이터 구조 필요

### 73. 보석 전시회 경비 배치 문제

- **문제:** 긴 복도(1차원 축 L)를 따라 놓인 보석들의 위치  $X = \{x_0, x_1, \dots, x_{n-1}\}$ 가 주어짐.
- **조건:** 한 경비는 자신의 위치에서 좌우 최대 k 거리까지 커버 가능 (좌우 k/2).

- **목표:** 최소 인원의 경비로 모든 보석을 지키는 경비 배치 계산.

- **알고리즘:** gemGuard(X, k)

- **알고리즘 gemGuard(X, k):**

1. X의 원소들을 오름차순으로 정렬
2. G (경비 위치 리스트)를 빈 리스트로 초기화
3.  $x = X$ 에서 첫 번째 원소 제거
4.  $g = x + k/2$  (첫 번째 경비 위치)
5. G에 g 추가
6. X가 빌 때까지 반복:

- **알고리즘 gemGuard(X, k):**

1. X의 원소들을 오름차순으로 정렬
2. G (경비 위치 리스트)를 빈 리스트로 초기화
3.  $x = X$ 에서 첫 번째 원소 제거
4.  $g = x + k/2$  (첫 번째 경비 위치)
5. G에 g 추가
6. X가 빌 때까지 반복:
  - $x = X$ 에서 첫 번째 원소 제거
  - 만약  $(x - g > k/2)$ :
    - $g = x + k/2$  (다음 경비 위치)
    - G에 g 추가
7. G 반환

## 74. 공연홀 좌석 배치 문제

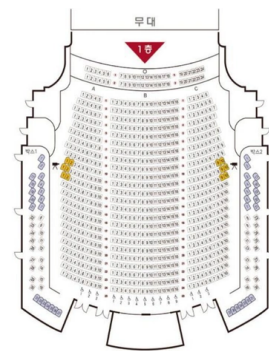
- **문제:** 티켓 판매고를 극대화하기 위한 좌석 배치 전략.

- **조건:** 단체 관람객은 모든 멤버가 좌석을 배정받아야 함.

- **기존 전략:** 선착순 배정

- **새로운 전략:** 큰 단체 우선 배정 후 작은 단체 순으로 배정, 마지막으로 개인 배정.

- **알고리즘:** seat(G, n)



- **알고리즘 seat(G, n):**

1. admitted = 0
2. G를 크기 순으로 내림차순 정렬
3. remaining = n (남은 좌석 수)
4. i = 1부터 m까지 반복:

- **알고리즘 seat(G, n):**

1. admitted = 0
2. G를 크기 순으로 내림차순 정렬
3. remaining = n (남은 좌석 수)
4. i = 1부터 m까지 반복:
  - 만약  $(G[i] \leq \text{remaining})$ :
  - admit(i) (단체 i 입장)
  - remaining = remaining -  $G[i]$
  - admitted = admitted +  $G[i]$
  - 그렇지 않으면:
  - reject(i) (단체 i 거절)

5. admitted 반환

- **탐욕 알고리즘 seat의 비최적성 예시:**  $G = ((n+2)/2, n/2, n/2)$ 일 때, seat 알고리즘은  $(n+2)/2$  크기의 단체만 입장시키지만, 최적 알고리즘은  $n/2$  크기의 두 단체를 입장시켜 n개의 좌석을 모두 채움.

- **seat 알고리즘의 하한 보장:** 만약 k명을 입장시키는 것이 최적 해라면, seat 알고리즘은 적어도  $k/2$ 명을 입장시킴. 증명은 여러 경우를 나누어 고려하여 seat 알고리즘이 모든 단체를 입장시키거나, 입장시키지 못하는 경우 모두  $k/2$ 명 이상을 입장시킨다는 것을 보임.

## 75. 8자 모양 그래프의 최소 신장 트리

- **문제:** 두 개의 사이클이 한 정점에서 만나는 8자 모양 그래프 G의 최소 신장 트리(MST)를 구하는 알고리즘.

- **알고리즘:** eight-ShapedMST(G)

- **방법:** 각 사이클에서 최대 가중치 간선을 제거하여 MST 생성.

- **알고리즘 eight-ShapedMST(G):**

1.  $e1$  = 왼쪽 사이클의 최대 가중치 간선 ( $O(n)$ )
2.  $e2$  = 오른쪽 사이클의 최대 가중치 간선 ( $O(n)$ )
3.  $T = E - (\{e1\} \cup \{e2\})$
4. T 반환 (총  $O(n)$ )

## 76. 최단 경로 문제

- **문제:** 가중 그래프와 두 정점 u, v가 주어졌을 때, u와 v 사이의 최소 가중치 경로를 구하는 문제.

- **최단 경로 길이:** 간선 가중치의 합.

- **응용:** 인터넷 패킷 라우팅, 항공편 예약, 내비게이션 등.

- **최단 경로 속성:**

1. 최단 경로의 부분 경로도 최단 경로이다.
2. 출발 정점으로부터 다른 모든 정점까지의 최단 경로 트리가 존재한다 (단일점 최단 경로).

- **최소 신장 트리와의 비교:** 최단 경로는 방향 그래프에서도 정의되며, 음의 가중치 사이클이 존재하면 최단 경로가 존재하지 않을 수 있다.

- **음의 가중치 간선과 사이클:** 가중 방향 그래프에 음의 가중치 사이클이 있거나, 가중 무방향 그래프에 음의 가중치 간선이 있으면 최단 경로가 존재하지 않을 수 있다.

## 77. 최단경로 알고리즘

- **다익스트라(Dijkstra) 알고리즘:** 음의 무게 간선이 없는 그래프에서 사용, 시간복잡도  $O(m \log n)$  or  $O(n^2)$

- **벨만-포드(Bellman-Ford) 알고리즘:** 음의 무게 간선이 있는 방향 그래프에서 사용, 시간복잡도  $O(nm)$

- **BFS(Breadth-First Search):** 비가중 그래프에서 사용, 시간복잡도  $O(n+m)$
- **위상 정렬(Topological Ordering):** DAG(Directed Acyclic Graph)에서 사용, 시간복잡도  $O(n+m)$
- **다익스트라 알고리즘 전제조건:** 그래프 연결, 무방향 간선, 음수 아닌 간선 무게
- **다익스트라 알고리즘 기본 구성:** 배낭(우선순위 큐 사용), 각 정점의 거리 라벨( $d(v)$ ), 위치자 라벨
  - **우선순위 큐:** 키는 거리, 원소는 정점
  - **보조 메소드 `Q.replaceKey(e, k)`:** 원소  $e$ 의 키를  $k$ 로 변경하고 우선순위 큐에서 위치 갱신
- **다익스트라 알고리즘 단계:**
  1. 각 정점  $v$ 에 대해  $d(v) = \infty$ ,  $d(s) = 0$
  2. 우선순위 큐  $Q$ 에 모든 정점을  $d$  라벨을 키로 하여 삽입
  3. `while(!Q.isEmpty()){`
    - `u = Q.removeMin()`
    - `u`에 인접한 각 정점  $z$ 에 대해
    - `if(z ∈ Q.elements() && d(u) + w(u, z) < d(z)){`
      - `d(z) = d(u) + w(u, z)`
      - `Q.replaceKey(z, d(z))`
    - `}`
    - `}`
- **간선 완화(relaxation):**  $d(z) = \min(d(z), d(u) + w(u, z))$
- **다익스트라 알고리즘 정확성:** 탐욕 알고리즘 기반, 거리가 늘어나는 순서로 정점을 배낭에 삽입. 모순법을 통해 정확성 증명 가능
- **다익스트라 알고리즘 음의 무게 간선 문제:** 음의 무게 간선이 있으면 이미 배낭에 있는 정점의 거리를 혼란시킴
- **음의 무게 간선 해결 시도(잘못된 방법):** 모든 간선 무게에 상수  $k$ 를 더하고, 최단 경로를 구한 후, 결과를 보정하는 방법은 잘못됨
- **다익스트라 알고리즘 분석:**

- 힙 기반 우선순위 큐 사용 시:  $O((n+m)\log n) \rightarrow O(m \log n)$  (연결 그래프)
- 무순서 리스트 기반 우선순위 큐 사용 시:  $O(n^2 + m) \rightarrow O(n^2)$  (단순 그래프)
- **힙 vs 무순서 리스트:** 희소 그래프( $m < n^2/\log n$ )에서는 힙, 밀집 그래프( $m > n^2/\log n$ )에서는 리스트가 유리
- **벨만-포드 알고리즘:** 음의 무게 간선 존재 가능, 방향 그래프 전제, 시간복잡도  $O(nm)$ , 음의 무게 사이클 검출 가능
- **DAG에서의 최단경로 알고리즘:** 위상 정렬 이용, 음의 무게 간선 존재 가능, 별도 데이터 구조 필요 없음, 시간복잡도  $O(n+m)$

## 78. 모든 쌍 최단 경로

- **문제:** 가중 방향 그래프  $G$ 의 모든 정점쌍 간의 거리를 찾는 문제
- **음의 무게 간선 없을 때:** Dijkstra 알고리즘  $n$ 번 호출,  $O(nm \log n)$  시간 복잡도
- **음의 무게 간선 있을 때:** Bellman-Ford 알고리즘  $n$ 번 호출,  $O(n^2m)$  시간 복잡도
- **대안:** 동적 프로그래밍 사용,  $O(n^3)$  시간 복잡도 (Floyd-Warshall 알고리즘 유사)
- **알고리즘 단계:**
  1. 정점 번호 매기기:  $v_1, v_2, \dots, v_n$
  2. 초기화:

- **알고리즘 단계:**
  1. 정점 번호 매기기:  $v_1, v_2, \dots, v_n$
  2. 초기화:
    - $D[i, j] = 0$  ( $i = j$ )
    - $D[i, j] = w(v_i, v_j)$  ( $(v_i, v_j) \in G.edges()$ )
    - $D[i, j] = \infty$  (그 외)
  3. 반복 계산:
    - for  $k = 1$  to  $n$
    - for  $i = 1$  to  $n$
    - for  $j = 1$  to  $n$
    - $D[i, j] = \min(D[i, j], D[i, k] + D[k, j])$

## 79. Floyd-Warshall 알고리즘

- **입력:** 음의 가중치 cycle이 없는 단순 가중 방향 그래프  $G$
- **출력:** 정점 번호  $v_1, v_2, \dots, v_n$ 과 거리 행렬  $D$  ( $D[i, j]$ :  $v_i$ 에서  $v_j$ 까지의 거리)
- **설명:**  $k$ 번째 반복에서, 정점 1부터  $k$ 까지를 중간 정점으로 사용하여  $v_i$ 에서  $v_j$ 까지의 최단 경로를 계산.  $k$ 가 증가함에 따라 더 짧은 경로를 찾을 수 있음.

## 80. 두 지국 사이의 최대 대역폭

- **정점:** 지국
- **간선:** 지국 간의 통신선로 (각 간선은 대역폭과 함께 표시됨)
- **경로의 대역폭:** 경로 내 최소의 대역폭을 가지는 간선(즉, 병목)의 대역폭
- **문제:** 다이어그램과 두 개의 지국  $x, y$ 가 주어졌을 때,  $x, y$  사이의 경로 가운데 최대 대역폭을 구하는 알고리즘을 작성하라
- **힌트:** Dijkstra 알고리즘의 확장

## 81. Dijkstra 알고리즘 확장

- Dijkstra 알고리즘에서와 동일한 아이디어 사용
- 각 정점  $v$ 에 새로운 라벨  $b$ 를 유지: bandwidth:  $b(v)$ ,  $x$ 로부터  $v$ 까지 경로의 대역폭

- 모든 정점에 대해 b 라벨 값을 0으로 초기화 (단, 출발점 x의 b 값은 무한대로 초기화)
- 작업 removeMin은 우선순위 큐로부터 최대 b 값을 가지는 노드를 삭제
- 실행시간: (힙에 기초한 우선순위 큐를 사용할 경우)  $O((n + m)\log n)$

```

Alg DijkstraMaxBandwidth(G, x, y)
1. for each v ∈ G.vertices()
    b(v) ← 0
2. b(x) ← ∞
3. Q ← a priority queue containing all the vertices of G
   using the b labels as keys
4. while (!Q.isEmpty())
    u ← Q.removeMin()
    for each e ∈ G.incidentEdges(u)
        z ← G.opposite(u, e)
        if (z ∈ Q.elements())
            if (min(b(u), w(u, z)) > b(z))
                b(z) ← min(b(u), w(u, z))
                Q.replaceKey(z, b(z))
5. return b(y)

```

## 82. 간선 완화

- 간선 완화 단계는 Dijkstra에서와 매우 유사
- 간선  $e = (u, z)$ 을 고려: u는 배낭에 최근에 추가된 정점, z는 배낭에 존재하지 않는다
- 간선 e의 완화는 b(z)를 다음과 같이 갱신:  $b(z) \leftarrow \max(b(z), \min(b(u), \text{weight}(e)))$

## 83. 항공편 스케줄링

- 문제:** 주어진 두 개의 공항 a, b와 시각 t에 대해 a에서 시각 t 정시 혹은 이후에 출발할 경우 가장 이른 시각에 b에 도착할 수 있도록 하는 연결 항공편을 계산하고 알고리즘의 실행시간을 n과 m의 함수로 구하라 (환승공항에서의 최소 연결시간 준수)
- 해결:** 최단 경로 문제로 전환

- 가중 방향 그래프 G 구축: 각 공항  $a \in A$ 의 24시간을 표현 하는 circle을 그림, 각 항공편의 출발/도착 공항, 시각 정보를 이용하여 정점과 간선 생성 (자정을 지나가는 항공편도 고려)
- 최단 경로 문제 해결: Dijkstra 알고리즘 확장 적용 (방향 그래프, 최단 경로 회수)
- 알고리즘 성능:** 그래프 구축:  $O(n + m)$ , 최단 경로 찾기:  $O((n + m)\log n)$  (힙 사용), 일반적으로  $n = O(m)$ 이므로  $O(m \log n)$
- Alg flightScheduling(G, a, b, t)
  - $v \leftarrow$  first vertex on circle a representing time t or after t
  - for each  $u \in G.vertices()$ 
 $d(u) \leftarrow \infty$   
 $p(v) \leftarrow \emptyset$
  - $d(v) \leftarrow 0$
  - Q ← a priority queue containing all the vertices of G using d labels as keys
  - while (!Q.isEmpty())
  $u \leftarrow Q.removeMin()$   
 for each  $e \in G.outIncidentEdges(u)$ 
 $z \leftarrow G.opposite(u, e)$   
 if ( $z \in Q.elements()$ )
 if ( $d(u) + w(u, z) < d(z)$ )
  $d(z) \leftarrow d(u) + w(u, z)$   
 $p(z) \leftarrow e$   
 Q.replaceKey(z, d(z))
  - $w \leftarrow$  vertex on circle b with minimum d label
  - return reversed path from w to v

## 84. 좌회전을 못하는 차

- 문제:** 출발지 s에서 목적지 t까지 우회전을 최소화한 경로 찾기 (우회전 수가 같다면 총 주행거리가 짧은 경로)
- 해결:** 최단 경로 문제로 재구성
  - 가중 방향 그래프로 전환: 각 셀에 E, W, S, N 정점 생성, 직진(무게 1), 우회전(무게  $4mn + 1$ ), 좌회전, U턴 없음

- Dijkstra 알고리즘 적용
- 성능: 그래프 구축  $O(mn)$ , 최단 경로 찾기  $O(mn \log mn)$

## 85. 괴물성에 관한 낙랑

- 문제:** 초기 에너지 L을 가지고 미로의 입구 s에서 출발하여 낙랑이 있는 방 t를 찾기 (에너지 레벨 L을 0 이상으로 유지)
- 해결 (개요):** 그래프에 대한 통찰력과 Bellman-Ford 최단 경로 알고리즘을 이용
- 해결 A (간선에 무게가 실린 그래프로 변환):** 정점의 무게를 간선으로 이동 (정점 v가 무게 f(v)를 가진다면, 모든 간선  $(u, v) \in E$ 에 대해  $w(u, v) = f(v)$  저장)
- 해결 B (에너지 증가 사이클이 없는 경우):** Bellman-Ford 알고리즘 수정 버전 사용, 각 정점 u에 대해 최대 에너지 e(u) 계산, e(u)가 양수이면 레벨-r
  - 간선 완화 수정: if ( $(d(v) > d(u) + w(u, v)) \ \& \ (d(u) + w(u, v) > 0)$ )  $d(v) \leftarrow d(u) + w(u, v)$
- 해결 C (에너지 증가 사이클이 있는 경우):** 모든 간선을  $n - 1$ 번 완화 후에도 d(t)가 양수가 아니면 한 번 더 완화, d(u)가 변화하면 양의 무게를 가진 사이클 발견 (레벨-r), 도달 가능한 양의 무게를 가진 사이클을 찾지 못하고  $d(t) = -\infty$ 이면 레벨-r 아님
- 해결 D (최소 r 찾기):** 그래프가 레벨-1인지 검사, 아니면 레벨-2, 레벨-4... 검사, 이진 탐색으로 최소 r 찾기, 실행시간  $O(mn \log r)$