

В качестве прототипа мы можем показать простейшую версию самую базовую, где у нас будет самокат на обычной заменяемой съемной батарее, заряжаемой от электричества. Для разблокировки и активации самоката для начала будет просто шестизначный код, уникальный для каждого самоката. Приложения для управления самокатом у нас пока нет, поэтому мы можем отправлять этот код либо по смс: пользователь отправляет номер самоката в виде смс на определенный номер, в ответ ему так же в виде смс приходит этот шестизначный код. Либо это бот в телеграме, которому надо отправить номер самоката, в ответ бот пришлет шестизначный код. Также нужно установить ограничение скорости для тестирования самоката в городских условиях. Чтобы отслеживать местоположение самоката на первых порах нам потребуется установить маячок, что-то вроде airtag, по которому мы можем видеть, где самокат находится в каждый момент времени. Базовой вещью также должен быть индикатор заряда батареи - пусть он даже будет в виде делений, которые примерно показывают насколько заряжен самокат, без обозначения уровня заряда до точного %. Дать возможность пользователю через бот в телеграме принимать платеж для определенного самоката.

Вместе с прототипом инвестору стоит знать следующие планируемые этап по итеративной модели:

1. Создание приложения с базовым функционалом прототипа: у пользователя появляется возможность зарегистрироваться по номеру телефона в приложении, теперь код для разблокировки самоката будет приходиться по смс, после того, как пользователь ввел номер выбранного самоката. Скорость самоката теперь видна в приложении. Заряд батареи - тоже. На этом же этапе нужно подтянуть карту города в приложение. Подключить более широкий функционал по приему платежей: например, у робокасы есть телеграм бот, который формирует ссылку на оплату. пользователь может пройти по ссылке и оплатить определенную сумму. На этом этапе можно выводить самокат на реализацию. Использовать вмонтированную несъемную батарею, заряжаемую электричеством.
2. Нанести на самокат кьюар коды, дать пользователю в приложении возможность сканировать их и таким образом активировать самокат, избавить его от необходимости вводить вручную номер самоката. Добавить в приложение GPS-модуль, вмонтировать в самокат полноценный GPS-трекер, который позволит отслеживать местоположение самоката владельцу, также показывать пользователю текущее местоположение на карте в приложении и даст осуществлять владельцу беспроводное управление самокатом, в случае подозрения угона или кражи - остановить, заблокировать. Отображать на карте другие стоянки самокатов, где можно закончить поездку. Показывать пользователю статистику езды: среднюю скорость, максимальную, минимальную. время езды: начало аренды, конец аренды, сколько минут проехал. Показывать, на сколько минут езды еще хватит батареи самоката. Подключить самый простой готовый платежный шлюз, чтобы каждый раз не генерировать ссылку в телеграме, например у той же Робокасы есть готовые решения, поддерживающие все основные международные платежные системы.

3. Вмонтировать сканер отпечатка пальца на самокат. Осуществить активацию и разблокировку самоката по отпечатку. Показывать пользователю маршрут его движения, в конце поездки показать всю траекторию, дать возможность сохранить ее и поделиться в соцсетях. Показывать пользователю больше статистики: например, сколько км проехал за этот месяц, за этот сезон, возможно, показать его результат по сравнению с другими пользователями города, вовлечь в процесс. Показывать когда чаще происходит поездка: утром, днем или вечером, в выходные или будни. Добавление более удобных способов оплаты в приложение, таких как apple pay, google pay, что не требует больше ввода банковской карты в приложении. Отображать на карте стоянки для самокатов и показывать, есть ли там место для самоката или все занято и пользователь не сможет завершить там поездку. Проанализировать, на сколько хватает батареи, подобрать батареи с оптимальной мощностью, чтобы не утяжелить самокат и в то же время достаточно долго им пользоваться, учитывая показатели, сколько в среднем составляет минут поездка пользователя.
4. Сделать разблокировку приложения посредством фейс айди. Если пользователь разрешит, привязать его отпечаток пальца к его фейс айди и использовать их в будущем для разблокировки приложения, самоката и его активации. Сделать интересные/необычные маршруты, начинающиеся и заканчивающиеся на стоянках самокатов, чтобы можно было там начать и завершить поездку, отображать эти маршруты на карте. Разработка программы лояльности на основе собранных о пользователе статистических данных: пуш-уведомления, скидки на поездку в наименее востребованные часы дня. Сделать абонементы или несколько различных тарифов (утро или вечер, абонемент безлимитный на день/неделю/месяц/сезон и т.д.), чтобы пользователь мог сам в приложении выбирать и оплачивать нужный. В условиях России очень сложно надеяться только на солнечную энергию, в этой связи целесообразно использовать гибридные солнечные батареи и заряжать их также посредством электроэнергии в пасмурные дни или если это Санкт-Петербург. Можно рассмотреть возможность съемных солнечных батарей, тогда каждую ночь кто-то будет собирать на всех самокатах использованные батареи и менять их на полностью заряженные, а весь следующий день заряжать снятые пустые батареи, на следующую ночь снова менять их во всех самокатах - и повторять эту операцию каждую ночь, но это слишком затратно + нужно будет иметь по два комплекта батарей на каждый самокат, что очень дорого, также нужны будут очень мощные батареи, чтобы их хватило на весь день, что считаю очень сложным реализовать.
5. .
6. ..
7. ...

.....
1234567890. Улучшение приложения, упрощение его использования, улучшение пользовательского опыта, улучшение качества самокатов и т.д. пока не получатся летающие на темной материи на высоте 10 000 метров и со скоростью звука самокаты, читающие ваши эмоции, настроение и мысли и списывающие деньги по степени расширения вашего зрачка.

987654321. Мгновенная телепортация

