

RB24

rb24@rbnett.no | 992 53 000

- Fersk rapport om vegnettet:

- Veldig dårlig og veldig slitt



SPORSLITASJE: Svein Inge Bøe, driftskoordinator veg i Molde bydrift, måler her en sporslitasje på 30-40 cm på Ødegårdvegen i Vistdal. - Dette er svært alvorlig og kan medføre trafikkfarlige situasjoner, sier enhetsleder Breivik.

FOTO: MOLDE BYDRIFT

En ny rapport viser et betydelig forfall – men det er urealistisk å si at kommunen har midler til å gjøre mye med det.

– Vi hadde behov for å få ei oversikt over vegnettet. Under kommunenesammenslåinga fotograferte vi hele vegnettet vårt. De bildene, samt vår kunnskap i organisasjonen, danner grunnlaget for denne rapporten. Vi har registrert alt av elementer som gatelys, skilt, fartsdempere og selve vegdekket – og også sett på kvaliteten av det. Det gir oss et grunnlag for å danne ei oversikt over vegnettets samlede drift-, vedlikeholds- og investeringsbehov, forteller Stine Breivik, enhetsleder for Molde bydrift i kommunen.

Sammen med Veiteknisk institutt har kommunen arbeidsgruppe registrert hele vegnettet i Norsk vegdatabank (NVDB). I tillegg dannet de seg et bilde over forfallet, som i rapporten beskrives som betydelig: 338,7 millioner kroner.

– Generelt veldig dårlig

Forfallet er altså på 338 millioner kroner – men totalsummen på det kommunen mangler er større. Det årlige driftsbehovet er på 37 millioner kroner, og det årlige vedlikeholdsbehovet er på 27 millioner kroner. I

budsjetten har Molde bydrift bare 43 prosent av dette til rådighet.

– Rapporten viser også at vi skulle hatt 40 millioner kroner i årlige investeringer på vegnettet. De siste åra har vi i gjennomsnitt hatt cirka 10 millioner, forteller Breivik.

Hun sier at det ikke er områder i kommunen som skiller seg spesielt ut, med unntak av gatelysnettet – som er betydelig dårligere i indre deler av kommunen, altså gamle Nesset.

– Vegnettet er generelt veldig dårlig og veldig slitt. Det er selv sagt enkelte veger som er dårligere enn andre, men det er gjerne veger som ikke er like trafikkert. Med lite midler til rådighet har vi har måtte gjort prioriteringer opp gjennom åra, og da blir vegene med flest folk og størst trafikk prioritert, forklarer Breivik.

– Tar litt pusten fra oss

Rapporten ble presentert for politikerne i et møte med hovedutvalget for teknisk, plan, næring og miljø i kommunen 20. september. Der ble det vedtatt at utvalget skulle ta rapporten «til orientering».

Molde bydrift presenterer tre anbefalte vegfaglige prioriteringer for 2022–2028. Alternativ A, å øke driftsbudsjetten og samtidig fjerne forfallet, alternativ B, å stoppe veksten i forfallet, eller alternativ C, å

Elbilkjøpere må betale moms

Momsfritaket ved kjøp av elbil som koster over 500.000 kroner, foreslås fjernet i neste års statsbudsjett. Dermed følger regjeringen opp forslaget i revisjon.

I første omgang fjernes momsfritaket ved kjøp av elbil på den delen av kjøpesummen som overstiger 500.000 kroner fra og med 1. januar 2023. Det betyr at biler som koster mindre enn 500.000 foreløpig fortsetter som før – med fullt momsfritak.

Kjøper du en elbil med levering i år vil hele kjøpesummen

fortsatt være fritt for moms.

Regjeringen foreslår også å lekebehandle elbiler i firmabilbeskatningen og å innføre full omregistreringsavgift for elbiler. For å bevare engangavgiften som inntektskilde for staten foreslås det en ny vektkomponent som skal gjelde alle personbiler.

NTB



ENHETSLEDER: Stine Breivik, enhetsleder for Molde bydrift. Her på Enenvegen i Molde, som har tydelig sporslitasje.

fortsette som før.

– Rapporten tar litt pusten fra oss alle sammen. Det er urealistisk at vi kan vedta alternativ A eller B, for det har ikke kommunen penger til. Men det er veldig bra at vi nå har et mye bedre kunnskapsgrunnlag om vegnettet vårt – som også er digitalisert – så det gir oss flere muligheter til å kunne prioritere riktig. Det blir stramme prioriteringer, for det er behov i alle enheter i kommunen, forteller Breivik, og fortsetter:

– I tillegg tar vi med oss kunnskapsgrunnlaget når vi skal jobbe videre med planverket innenfor mobilitet og tra-

fiksikkerhet, og så må vi få en skikkelig diskusjon angående bruken av vegnettet vårt i framtidia. Skal vi bruke det annerledes? Bør vi prioritere gående og syklende? Hvor skal det være offentlig veg?

Spesielt bekymra for overvann

– Vi får ikke grøfterensa nok og vi får ikke tømt nok sluk. Det er fryktelig mange stikkrenner som skulle vært bytta ut, kanskje til og med oppdimensjonert. Vi så det under ekstremværet «Gyda» i januar, og også da det var mye regn for noen uker siden – skadene på vegnettet kommer med en

gang. Det problemet kommer til å øke i takt med klimaendringene, forteller Breivik.

Molde kommune ble som kjent slått sammen med gamle Nesset og gamle Midsund med virkning fra 1. januar 2020. Breivik forteller at sammenslilingen ikke gjorde vesentlige forandringer på helhetsbildet av vegnettets kvalitet.

– Men vi er Norges nest lengste kommune, og det å ha oversikt over og driftet et effektivt vegnett i en så lang kommune er ei utfordring som vi kjenner på, sier hun.

KATHARINA HOVDE
katharina.hovde@r-b.no



KOMMUNALMINISTER: Sigbjørn Gjelsvik (Sp). FOTO: LISE ÅSERUD / NTB

412 millioner kroner til bredbåndsutbygging

Regjeringen foreslår å bevilge 412,7 millioner kroner til utbygging av bredbånd, noe som er den høyeste nominelle bevilgningen noensinne.

– Regjeringen vil sikre alle hus-

hold og virksomheter i hele landet tilgang til høyhastighets bredbånd innen 2025. Med denne bevilgningen vil vi være på god vei til å nå målet, sier kommunal- og distriktsminister Sigbjørn Gjelsvik (Sp) i en pressemelding.

Han peker på at i underkant av 94 prosent av norske hus-

stander i dag har tilbud om bredbånd med nedlastningsfart på minst 100 megabit per sekund.

Samtidig er det fremdeles store forskjeller mellom ulike områder i Norge, og i spredtbygde strøk har kun 70 prosent gigabit-dekning, opplyser departementet.

– Raskt og sikkert bredbånd er viktig for at folk og virksomheter skal kunne bo og skape verdier i hele landet. Vi vil prioritere de områdene som har de største utfordringene og det største behovet, sier Gjelsvik.

NTB

tt



e i asfalten.

FORFALL PÅ VEGNETTET I MOLDE

- Enhetsleder Stine Breivik i Molde bydrift forklarer forfall-begrepet slik: «Om du ikke vedlikeholder vegnettet slik det bør gjøres – så får du forfall. Det vil si når ting blir såpass slitt at det ikke lenger kan repareres, du må investere i nytt. Dette ser vi spesielt på gatelysnettet i kommunen, som har mange feil og mangler, fordi det ikke har vært nok midler til å vedlikeholde det. Nå er det blitt såpass dårlig at vi må investere i nytt istedenfor å skifte ut enkelte komponenter».
- «Det er et betydelig forfall knyttet til drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet, vegnettets drenssystem, tilstand på vegdekker og veglys. Forfallet inkluderer

behov for flere sluk, stikkrenner og rekksverk på lokale problem-punkter på vegnettet», står det i rapporten.

- Forfallet deles inn i tre kategorier: Driftsrelatert, vedlikeholdsrelatert og funksjonsbasert forfall. Sistnevnte er størst og omfatter 68 prosent av forfallet på vegnettet. Breivik beskriver det som «det vi ikke har, men som vi tenker at vi trenger». I rapporten eksemplifiseres det med «behov for nye rekksverk, fartsdempere, skilt, busstopp, sluk, stikkrenner, sikring molo Magerøyvegen, forsterkning fundament (akseltrykk)».
- Per mai 2022 var forfallet beregnet til 338,7 millioner kroner.

FOTO: BJØRN BRUNVOLL



AVFALLSANLEGG: Det er særlig biologisk avfall norske avfallsanlegg håndterte mer av i 2021 enn året før. Her ser vi anlegget hvor grønne poser med matavfall, levert av Oslos befolkning, blir håndtert.

FOTO: OLE BERG-RUSTEN / NTB

Mer søppel behandlet i norske avfallsanlegg

I 2021 ble det behandlet 7,8 millioner tonn avfall ved norske avfallsanlegg. Det er en økning på nes-ten 200.000 tonn fra året før.

Den største økningen består av biologisk behandlet avfall. Av denne typen søppel ble det håndtert 612.000 tonn i 2021, mot 666.000 tonn året før.

Innenfor denne kategorien ble det særlig håndtert mer husdyrgjødsel, fiskeavfall og annet marint avfall.

441.000 tonn av det biologiske avfallet gikk til biogass, og 225.000 tonn ble kompostert.

Totalt ble 5,4 millioner tonn avfall deponert, og dette er 3 prosent mer enn året før.

Tallene er publisert av Statistisk sentralbyrå(SSB).

NTB

Regjeringen endrer oljeskattereglene

Skattereglene for oljesekturen endres ved at friinntektssatsen reduseres med 5,3 prosent. Det anslås at staten vil øke innntektene med 2 milliarder i 2023.

– Mange av investeringsprosjektene som omfattes av reglene, har blitt modnet fram etter at de midlertidige reglene ble vedtatt. Hensynet til nøytrale skatteregler må derfor veies opp mot hensynet til forutsigbarhet. Alle lønnsomme

investeringer før særskatt vil forblive lønnsomme etter skatt også med regjeringens forslag, sier finansminister Trygve Slagsvold Vedum (Sp) i en pressemelding.

I lys av pandemi og oljeprisfall vedtok Stortinget i juni 2020 midlertidige skatteregler for petroleumssektoren. Men nå er situasjonen en helt annen, med høye olje og gasspriser, understreker regjeringen.

Friinntektssatsen blir redusert fra 17,69 prosent til 12,4 prosent, og endringen trer i kraft med virkning for utgifter pådratt fra 1. januar.

NTB