

Tabellarische Übersicht (Sprechfunktafel) über die Abwicklung des Funkverkehrs im Binnenschifffahrtsfunk

(VkB.I. 2018 S. 503)	EIGENE NOTMELDUNG	BESTÄTIGUNG EINER EMPF. NOTMELDUNG*	WEITERLEITUNG EINER NOTMELDUNG*	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN*	NOTVERKEHR BEENDEN*	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG*	ROUTINE MELDUNG*
HINWEISE	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung darf nur erfolgen, wenn durch die Funkstelle Hilfe geleistet werden kann.	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet.	Der Notverkehr ist durch das Schiff in Not oder durch die leitende Funkstelle, in dem bzw. den Verkehrskreis(en) zu beenden, in dem bzw. denen der Notverkehr eingeleitet wurde	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS Schiffstyp Schiffsname Schiffsname Schiffsname Rufzeichen	MAYDAY Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen (Schiff in Not) THIS IS Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen (helfendes Schiff) oder Rufzeichen der Landfunkstelle	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	ALL STATIONS oder Schiffssname des Störers	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	PAN PAN PAN PAN PAN PAN Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	SECURITE SECURITE SECURITE Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	ALL STATIONS (maximal 3 mal) oder Name der zu rufenden Stelle (maximal 3 mal) THIS IS Name der rufenden Stelle (maximal 3 mal) Rufzeichen
MELDUNG	MAYDAY Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen Position Art des Notfalls (ggf. weitere wichtige Infos) Erbetene Hilfe Bitte kommen	RECEIVED MAYDAY	Bitte kommen	SILENCE MAYDAY	SILENCE FINI	Bitte kommen	Bitte kommen bzw. Ende	Bitte kommen bzw. Ende
Sendemeldung			Folgende Notmeldung um ... Uhr erhalten: Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Dritten (Schiffes in Not)			Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von ... Uhr Ende	Zurücknehmen der Sicherheitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Sicherheitsmeldung von ... Uhr Ende	

NIF: ortsfeste Landfunkstelle der Behörden, denen der Betrieb der Bundeswasserstraßen obliegt (Schleusen/Revierzentralen)

* Diese Art der Meldungen können sowohl Schiffsfunksstellen als auch ortsfeste Funkstellen aussenden.

Die in Anruf und Meldung rot markierten Bezeichnungen sind die durch die Angaben des jeweiligen Sachverhaltes zu ersetzen.