

**DMYV PRÜFUNGSAUSSCHUSS - SPRECHFUNKBEISPIELE SEEFUNK FÜR DIE VORBEREITUNG ZUR PRAKTISCHEN FUNKPRÜFUNG LRC+SRC**

	EIGENER NOTVERKEHR	BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG	WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DSC-FEHLALARM STORNIEREN	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	DSC-NOTALARM zuerst über DISTRESS CALL (IC-M323) oder DISTRESS SETTINGS (DS-100/IC-M505) editieren. Danach auslösen mit roter Distress-Taste (5 Sekunden)	Bestätigung <b>nur per Sprechfunk</b> (nach Bestätigung einer KüFuSt oder Wartezeit [5 Min.]. Darf nur von Seefunkstellen gesendet werden, die Hilfe leisten können!)	Nur per Sprechfunk (DSC-Controller der Klasse D können kein <i>Distress Alert Relay</i> aussenden)	Nur per Sprechfunk	Nur per Sprechfunk	DSC-Controller mit CLR-Taste zurücksetzen oder Funkanlage aus- und wieder einschalten, dann per Sprechfunk	DSC-ANKÜNDIGUNG ALL SHIPS CALL SAFETY	DSC-ANKÜNDIGUNG ALL SHIPS CALL SAFETY Sprachankündigung auf <b>16</b> , danach Aussendung vorzugsweise auf einem Schiff-Schiff-Kanal (z.B. 06)
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY  this is Columbus Columbus Columbus  Call Sign DA2311 MMSI 211271430	MAYDAY  Columbus Call Sign DA2311 (Havarist) <i>oder</i> MMSI  this is falls Schiffsname des Havaristen unbekannt  this is Nora Nora Nora  Nora Call Sign DA2425	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY  ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS  this is  Nora Nora Nora  Call Sign DA2425	<u>Als Havarist oder FuSt die den Notverkehr leitet:</u>  MAYDAY  ALL STATIONS  (oder Name des Störers)  SILENCE MAYDAY	MAYDAY  ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS  this is  Columbus Columbus Columbus  Call Sign DA2311 MMSI 211271430	MAYDAY  ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS  this is  Columbus Columbus Columbus  Call Sign DA2311 MMSI 211271430	PAN PAN PAN PAN PAN PAN  ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS  this is  Columbus Columbus Columbus  Call Sign DA2311 MMSI 211271430	SECURITE SECURITE SECURITE  ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS  this is  Columbus Columbus Columbus  Call Sign DA2311 MMSI 211271430
MELDUNG <small>(unterstrichene bzw. blau bedruckte Antrahen wiederholen bzw. buchstabieren)</small>	MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430  In Position <u>53-14 N 006-22 E</u>  Ship is sinking (Art des Notfalls)  We are <u>8 Persons</u> on Board (Weitere wichtige Infos)  Require immediate assistance  OVER	RECEIVED MAYDAY  Received following Distress-Message on VHF-Channel <u>70 + 16</u> at <u>1245UTC</u> :  Wiedergabe der empfangenen <b>Notmeldung</b> des Havaristen.  Abschluss der wiedergegebenen Notmeldung z.B. mit  End of received Distress-Message  OVER	Beschreibung einer beobachteten Notlage (Position, Art der Notlage etc.)  <i>oder</i>  Wiedergabe der empfangenen <b>Notmeldung</b> des Havaristen.  Abschluss der wiedergegebenen Notmeldung z.B. mit  End of received Distress-Message  OVER	At <u>1430UTC</u> (Aktuelle UTC)  Columbus  Call Sign DA2311 MMSI 211271430  SILENCE FINI	PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF <u>2345UTC</u> (UTC des Fehlalarms)  OUT	In Position  43-28 N 011-14 E  Ship is aground  Require Tug-Assistance by a pleasure craft  OVER	In Position  <u>51-18 N 014-22 E</u>  Observed several drifting Containers  All Ships in Area please navigate with caution  OUT	
						Dringlichkeitsmeldung zurücknehmen (ohne DSC-Ankündigung): PAN PAN (3x) - Sprachanruf wie oben to ALL STATIONS und die Meldung: <b>PLEASE CANCEL MY URGENCY MESSAGE OF <u>1245UTC</u></b> (UTC der ursprünglichen PAN PAN-Message) OUT		