Start & Bus

SAE R1.05

Al-Habse Ayoub Dequesne Mélissa Heraudeau Lucas Rives Olivia Wittebroodt Matthieu BUT 1 Groupe A









Table des matières

| 1. | | Introduction |
|-----|----|---|
| 2. | | Compte rendu d'interview |
| 3. | | Modèle Organisationnel de Flux5 |
| 4. | | Les documents |
| - | 1. | Facture6 |
| 2 | 2. | Feuille de route |
| 3 | 3. | Fiche élève |
| 4 | 4. | Fiche nouvel élève9 |
| į | 5. | Itinéraire |
| (| ŝ. | Liste des points de ramassage |
| - | 7. | Récapitulatif par point de ramassage |
| 5. | | Tableau de données |
| 6. | | Dictionnaire de données |
| 7. | | Modèle Conceptuel de Données (MCDi) |
| 8. | | Modèle Logique de Données (MLD) |
| 9. | | Schéma relationnel de la base de données Access |
| 10. | | Tables du jeu d'essai |
| 11. | | Requêtes SQL |
| 12. | | Conclusion |





Introduction

La société "Start&Bus" s'occupe du transport scolaire de lycéens. Son but est de rendre les trajets effectués par les bus plus efficaces. En collectant en amont les informations des lycéens auprès du lycée, cette société peut générer des circuits plus courts et efficaces dans le but d'optimiser le ramassage scolaire.

Ce ramassage est un service mis en place par des organisations publiques et privées comme la Région, pour effectuer dans un cadre scolaire le transport des élèves de leur domicile à leur école.

Le transport scolaire est un sujet primordial pour l'organisation des transports d'une région, le but étant de faciliter l'accessibilité à l'éducation pour tous les élèves et d'adapter les services selon la demande : comme pour les élèves qui se trouvent hors agglomération, dans les zones éloignées/rurales. Les cars scolaires véhiculent quotidiennement plus de 3,8 millions d'élèves jusqu'à leur établissement. 2 millions d'entre eux résident hors agglomération.

Le transport est réglementé par une législation complexe et précise pour permettre aux régions de partager les arrêts entre le service des transports de la région et celui des entreprises privées et/ou spécialisées.

Le ramassage scolaire fait intervenir plusieurs acteurs majeurs et représente donc un fort enjeux économique. De plus en plus utilisé pour les déplacements, le bus revêt également un enjeu écologique important, il apparaît indispensable de maitriser son impact environnemental.

Dans ce cadre-là nous étudierons les différents flux de données. L'objectif est de conceptualiser ces échanges, et de dégager des voies d'amélioration.





2. Compte rendu d'interview

La société de transport « Start&Bus » est chargée des ramassages scolaires par un lycée de la région toulousaine, le rectorat finançant ces ramassages.

Tous les vendredis matin avant 9 heures, l'établissement envoie au secrétariat de la société un mail contenant la liste des enfants à prendre pour les cinq jours de la semaine suivante. Si l'enfant utilise le ramassage pour la première fois, l'établissement fait parvenir toutes les informations le concernant, à savoir : nom, prénom, âge, sexe, et le point de ramassage où il attendra le bus ; les enfants sont également caractérisés par leur adresse, leur numéro INSEE, leur groupe sanguin, ainsi que les nom, prénom, adresse, numéro de téléphone et lien de parenté du parent responsable, un même parent pouvant avoir plusieurs enfants. Pour chaque nouvel enfant, la secrétaire crée une fiche en affectant un code pour les nouveaux parents et le numéro d'enfant du parent. La liste de ces nouveaux codes est envoyée le soir à l'établissement pour être utilisée la semaine suivante.

Chaque point de ramassage étant caractérisé par un code, un libellé et le quartier ou village où il est situé, la secrétaire crée un récapitulatif par point de ramassage qu'elle transmet au directeur à 11 heures. Celui-ci établit les tournées quotidiennes des bus pour la semaine. Les tournées (désignées chacune par un code et un libellé) n'étant pas forcément les mêmes pour tous les jours de la semaine, une tournée est donc également caractérisée par sa date et son heure de début ; d'autre part, plusieurs tournées peuvent avoir lieu en même temps, mais avec des itinéraires différents.

A l'aide d'un document indiquant les différents itinéraires possibles (titre, liste de points de ramassage avec l'heure de passage et le nombre total de kilomètres), le directeur détermine l'itinéraire à utiliser pour chaque tournée et choisit le bus qui la réalisera. Un bus est caractérisé par son immatriculation, le nombre de places disponibles, le permis nécessaire (caractérisé par une catégorie et un libellé) et un prix au kilomètre. A 14 heures, ces informations sont transmises en vrac à la secrétaire qui rédige une feuille de route pour chaque tournée de la semaine avec l'itinéraire et la liste des enfants à prendre. Pour éviter toute ambiguïté au niveau de la feuille de route (avec la liste des enfants), on considère qu'un point de ramassage n'est desservi que par une seule tournée pour une date et heure données et qu'un seul bus suffit à prendre tous les enfants d'une tournée.

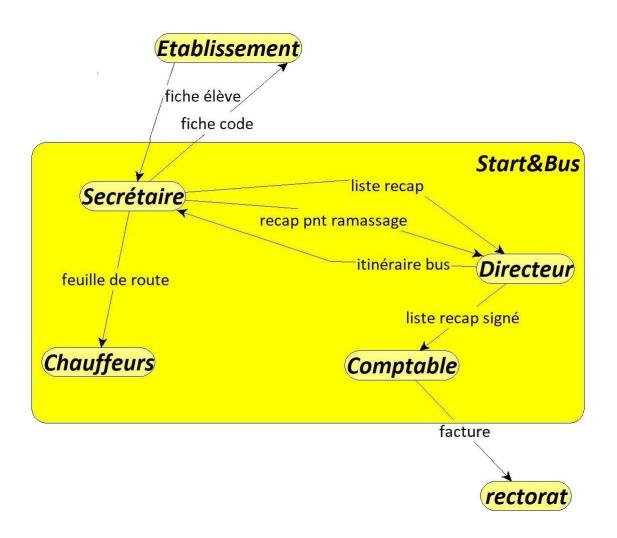
Ces tournées sont effectuées par des chauffeurs pouvant posséder plusieurs permis. A l'aide d'une liste récapitulative de ces chauffeurs contenant leur nom,

leur ancienneté et leurs permis de conduire, la secrétaire affecte un chauffeur à chaque tournée, tous les chauffeurs de la société n'étant pas forcément affectés au ramassage. A 16 heures, elle transmet les feuilles de routes de la semaine suivante aux chauffeurs concernés afin qu'ils puissent effectuer leurs tournées.

En fin de mois, la secrétaire établit une liste récapitulative avec la date de chaque tournée, le bus utilisé (avec son prix au kilomètre) et le nombre de kilomètres effectués. Ce document est transmis au directeur qui le signe et le transmet à son tour au comptable de la société ; celui-ci établit et envoie au rectorat la facture contenant, pour chaque jour du mois, une ligne avec le montant total des tournées de la journée, ainsi que le total général à payer par le rectorat pour le mois. La facture est systématiquement établie le dernier jour du mois des tournées et porte un numéro composé de l'année et du mois en question (par exemple, n°202111 pour les tournées de novembre 2021).



3. Modèle Organisationnel de Flux







4. Les documents

1. Facture



| JOUR | DATE TOURNEE | MONTANT TOURNEES | BUS | PRIX AU KM | MONTANT |
|------|--------------|------------------|-------|--------------|-------------|
| 1 | 12/01/21 | 6€ | 1 | 0,10€ | 60km |
| 2 | 01/08/21 | 7€ | 2 | 0,10€ | 70km |
| 3 | Date | Montant en € | N°Bus | Montant en € | Total en km |
| 4 | Date | Montant en € | N°Bus | Montant en € | Total en km |
| 5 | Date | Montant en € | N°Bus | Montant en € | Total en km |
| | Date | Montant en € | N°Bus | Montant en € | Total en km |
| 30 | Date | Montant en € | N°Bus | Montant en € | Total en km |
| 31 | Date | Montant en € | N°Bus | Montant en € | Total en km |





2. Feuille de route



FEUILLE DE ROUTE

Date: 31/12/2021

| Nom chauffeur | Permis | Bus | Date | Itinéraire |
|---------------|--------|-----|------------|------------|
| RIQUET | D1 | 123 | 31/12/2021 | BEAUFORT |

| Arrêt | Point de ramassage | Horaire | Nom eleves |
|-------|------------------------------|------------------|--|
| 1 | C-006 | 6h55 | SACQUETTOUQUEGAMEGIEBERTRANDTOURET |
| 2 | Entrez le point de ramassage | Entrez l'horaire | Nom elevesNom elevesNom elevesNom elevesNom eleves |
| 3 | Entrez le point de ramassage | Entrez l'horaire | Nom eleves |





3. Fiche élève



Fiche élève

| SEMAINE N° | DU | AU |
|------------|------------|------------|
| 1 | 27/12/2021 | 31/12/2021 |

| Nom | Prénom | Code élève | Code parent |
|---------------|------------------|----------------|----------------|
| Poudou | Baptiste | 1231 | 1233 |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |
| Entrez le nom | Entrez le prénom | Entrez le code | Entrez le code |





4. Fiche nouvel élève



| Informations sur l'élè | ve |
|---|-----------------|
| Nom | |
| Prénom | |
| Date de naissance | |
| Sexe | |
| Groupe sanguin | |
| Adresse | |
| Code postale | |
| Ville | |
| Numéro INSEE | |
| Informations sur le re | sponsable légal |
| Prénom | |
| Nom | |
| Lien de | |
| parenté | |
| parenté Numéro de téléphone | |
| Numéro de | |
| Numéro de téléphone | |
| Numéro de téléphone Adresse | |
| Numéro de téléphone Adresse Code postale | |

Toutes les rubriques doivent être complétées





5. Itinéraire



Itinéraire

| N° | Itinéraire | Distance (km) | P | oint de ramassag | ge |
|----|----------------|----------------|--------------|------------------|---------------|
| | | | Numéro arrêt | Code | Libellé |
| | | | 1 | C-001 | Hobbite du |
| | | bitebourg 45km | | | Collines |
| | | | 2 | C-002 | Hobittemarais |
| 1 | Hobbitebourg | | 3 | C-003 | Coteau |
| | | | | | Brandevin |
| | | | 4 | C-015 | Marins Pont |
| | | | 5 | C-021 | Coline Kouge |
| | | | 1 | C-003 | Marais de la |
| | | | | | colline |
| | | | 2 | C-008 | Bourg de |
| | | | | | Touque |
| | | 73km | 3 | C-006 | Pont du |
| 2 | Collines bourg | | | | Brandevin |
| | | | 4 | C-017 | Coteau du |
| | | | | | Touque |
| | | | 5 | C-024 | Hobbite du |
| | | | | | Colines |
| | | | 1 | C-006 | Hobbitebourg |
| | | | | | |
| | | | | | Collines |
| 3 | Verte bourg | 38km | 2 | C-009 | Kouges |
| | Terte bourg | JOKIII | | | Vertes de la |
| | | | 3 | C-011 | collines |
| | | | | | |
| | | | | | Pont du |
| | | | 4 | C-002 | Brandevin |
| | | | | | |





6. Liste des points de ramassage

| Start& Bus | Points de ramassage | |
|--|--|--|
| Code | Libellé Hobbitebourg Collines vertes Gué du pont Marais de la colline Bourg de Touque Coteau de Touque Pont du Brandevin Collines Kouges Vertes de la colline Pont de Brandevin Coteau du Touque | |
| Situation Comté Sud Comté Centre Comté Nord Comté Ouest Comté Est | Quartier/Village Touque Marais La colline Brandevin | |





7. Récapitulatif par point de ramassage



Récapitulatif par Point de Ramassage

Date

12.01.2021

Code

C-001

Libellé

Hobbitebourg

| Code | Nom | Prénom |
|-------|---------|-----------|
| 21-H1 | SAQUET | FRODON |
| 21-H2 | TOUQUE | BELLADONE |
| 21-H3 | TOUQUE | PEREGRIN |
| 21-H4 | GAMEGIE | SAM |

Date

12.01.2021

Code

C-002

Libellé

Collines vertes

| Code | Nom | Prénom |
|------|-----|--------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



5. Tableau de données

| Nº | Libellé | Exemple | P/C | Calcul | |
|----|-------------------------------|-----------------------|-----|----------------------|--------------------|
| 1 | Nom élève | BERGER | Р | | |
| 2 | Prénom élève | Nicolas | Р | | Eleve |
| 3 | Age | 17 ans | С | DateActuelle - [4] | Parent |
| 4 | Date de naissance | 21/12/2004 | Р | | Point de ramassage |
| 5 | Lien Parenté | mère | Р | | Tournée |
| 6 | Sexe | М | Р | | Itinéraire |
| 7 | Adresse | 13 rue de la paix | Р | | Bus |
| 8 | Code Postal élève | 31000 | Р | | Permis |
| 9 | Ville | Toulouse | Р | | Chauffeur |
| 10 | N°INSEE | 1 05 12 31 123 005 57 | Р | | |
| 11 | Groupe Sanguin | 0 - | Р | | |
| 12 | Code élève | 1234AZ | Р | | |
| 13 | Nom parent | BERGER | Р | | |
| 14 | Prénom parent | Solange | Р | | |
| 15 | Adresse | 13 rue de la paix | Р | | |
| 16 | Code Postal parent | 31000 | Р | | |
| 17 | Ville | Toulouse | Р | | |
| 18 | Numéro Téléphone | 06 45 56 45 32 | Р | | |
| 19 | Code parent | 4567ER | Р | | |
| 20 | Code Ramassage | CC-023 | Р | | |
| 21 | Libellé Ramassage | Courtevil | Р | | |
| 22 | Quartier/Village | Touque | Р | | |
| 23 | Code Tournée | C-001 | Р | | |
| 24 | Libellé Tournée | Coteau du Touque | Р | | |
| 25 | Date Tournée | 25/01/2021 | Р | | |
| 26 | Heure Début | 06h30 | Р | | |
| 27 | Titre Itinéraire | Colline bourg | Р | | |
| 28 | Nombre Kilomètre | 45km | Р | | |
| 29 | Immatriculation | FG - 063 - FM | Р | | |
| 30 | Nombre de Places | 63 | Р | [31]*[32] | |
| 31 | Prix au Kilomètre | 0,10 € | С | | |
| 32 | Consommation | 6L/km | Р | | |
| 33 | Prix Carburant | 1,70 € | Р | | |
| 34 | Catégorie permis | D | Р | | |
| 35 | Libellé Permis | Bus | Р | | |
| 36 | Nom Chauffeur | STANDBY | Р | Date Actuelle - [37] | |
| 37 | Ancienneté | 6 ans | С | | |
| 38 | Date Début | | Р | | |
| 39 | Heure de Passage | 6h30 | Р | [30]*[27] | |
| - | Montant Total Tournée Journée | 100 € | С | | |
| 41 | Montant Mois Total | 3 100 € | С | | |

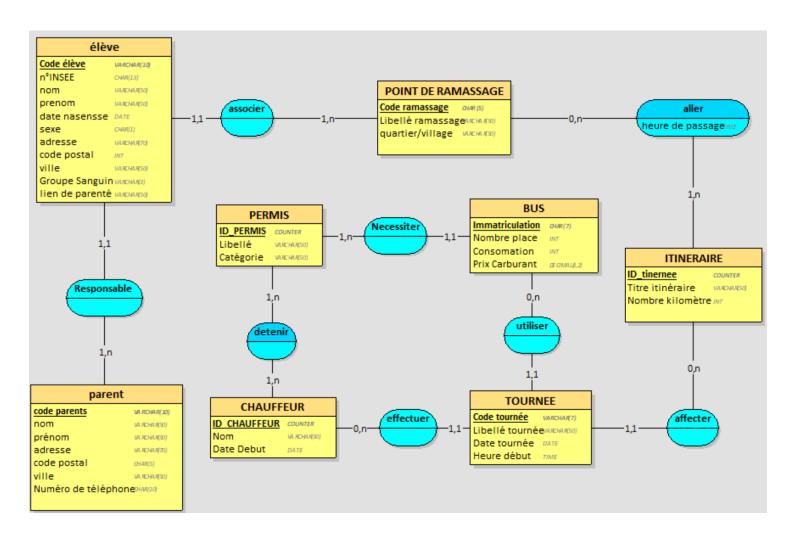


6. Dictionnaire de données

- Code_élève
- Numero_INSEE_élève
- Nom_élève
- Prénom_élève
- Date_naissance_élève
- sexe_élève
- adresse_élève
- code_postal_élève
- ville_élève
- groupe_sanguin_élève
- lien_de_parenté_élève
- code_ramassage
- libellé_ramassage
- quartier/village_ramassage
- libellé_permis
- Catégorie_permis
- Immatriculation bus
- Nombre_place_bus
- Consommation_bus
- Prix_carburant_bus
- Titre_itinéraire
- Nombre_kilomètre_itinéraire
- Libellé_tournée
- Date_tournée
- Heure_début_tournée
- Nom_Chauffeur
- Date_début
- Code_parent
- Nom_parent
- Prénom_parent
- Adresse_parent
- Code_postal_parent
- Ville_parent
- Numéro_téléphone_parent



7. Modèle Conceptuel de Données (MCDi)





8. Modèle Logique de Données (MLD)

```
parent = (code_parents varchar(10), nom varchar(50), prénom varchar(50), adresse varchar(70),
code_postal char(5), ville varchar(50), Numéro_de_téléphone char(10));
```

```
POINT_DE_RAMASSAGE = (Code_ramassage CHAR(5), Libellé_ramassage VARCHAR(50), quartier_village VARCHAR(50));
```

```
ITINERAIRE = (ID_tinernee counter, Titre_itinéraire varchar(50), Nombre_kilomètre INT);
```

PERMIS = (ID_PERMIS COUNTER, Libellé VARCHAR(50), Catégorie VARCHAR(50));

CHAUFFEUR = (ID_CHAUFFEUR COUNTER, Nom VARCHAR(50), DateDebut DATE);

élève = (Codeélève VARCHAR(10), n_INSEE CHAR(13), nom VARCHAR(50), prenom VARCHAR(50), date_nasensse date, sexe CHAR(1), adresse VARCHAR(70), code_postal INT, ville VARCHAR(50), Groupe_Sanguin VARCHAR(3), lien_de_parenté VARCHAR(50), #code_parents, #Code_ramassage);

BUS = (Immatriculation CHAR(7), Nombre_place INT, Consomation INT, Prix_Carburant DECIMAL(3,2), #ID_PERMIS);

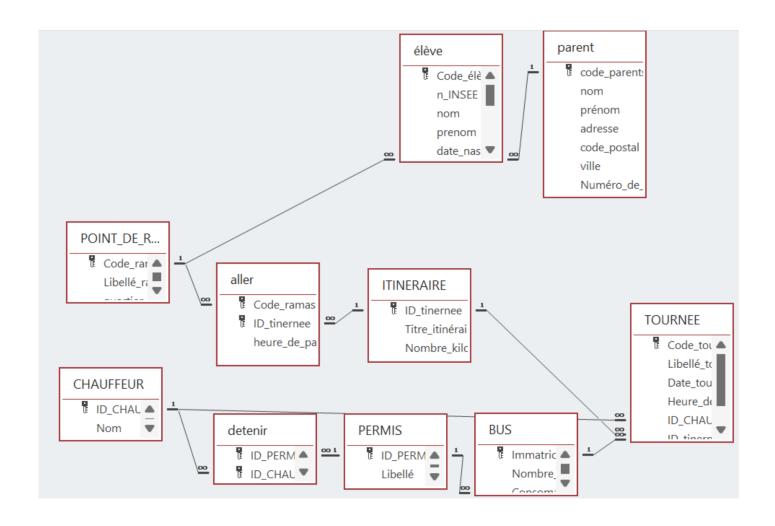
TOURNEE = (Code_tournée varchar(7), Libellé_tournée varchar(50), Date_tournée date, Heure_début time, #ID_CHAUFFEUR, #ID_tinernee, #Immatriculation);

detenir = (<u>#ID_PERMIS</u>, <u>#ID_CHAUFFEUR</u>);

aller = (#Code ramassage, #ID tinernee, heure_de_passage TIME);



9. Schéma relationnel de la base de données Access





10. Tables du jeu d'essai

Elève:

| Code_élève → | n_INSEE - | nom 🔻 | prenom 🕶 | date_nasensse - | sexe | * | adresse 🔻 | code_postal - | ville | Groupe_Sanguin ▼ | lien_de_parenté 🕶 | code_parents - | Code_ramassage - |
|--------------|-------------|------------|------------|-----------------|------|----|----------------------|---------------|----------|------------------|-------------------|----------------|------------------|
| 21-H01 | 14354363420 | CHAISE | archibalde | 12/09/2002 | m | 1 | 12 rue de la chaise | 31000 | toulouse | A- | enfant | MP-F011 | C-001 |
| 21-H02 | 14324367820 | TABLE | donacien | 30/09/2003 | m | | 12 rue de la table | 31000 | toulouse | B- | enfant | MP-F012 | C-001 |
| 21-H03 | 12324507820 | ORDINATEUR | constantin | 20/02/2003 | m | 14 | rue de l'ordinateur | 31000 | toulouse | A+ | enfant | MP-F013 | C-001 |
| 21-H04 | 14143242320 | EPROUVETTE | brigitte | 12/04/2002 | f | 12 | rue de l'eprouvette | 31400 | toulouse | O- | filleul | MP-F014 | C-002 |
| 21-H05 | 13243135320 | POUBELLE | gwendolin | 23/04/2003 | f | 18 | 3 rue de la poubelle | 31000 | toulouse | AB+ | nièce | MP-F015 | C-002 |
| 21-H06 | 12432435130 | TELEPHONE | olivia | 13/07/2003 | f | 1 | 2 rue du telephone | 31300 | toulouse | A- | enfant | MP-F016 | C-002 |
| 21-H07 | 11324254820 | HUMOUR | margarette | 17/02/2003 | f | 1 | 2 rue de l'humour | 31000 | toulouse | A+ | enfant | MP-F017 | C-003 |
| 21-H08 | 12342353820 | ECRAN | gwendolin | 11/03/2002 | m | | 19 rue de l'ecran | 31500 | toulouse | B- | filleul | MP-F018 | C-003 |
| 21-H09 | 14106567820 | SOPALIN | christian | 05/05/2002 | m | | 12 rue du sopalin | 31100 | toulouse | B- | enfant | MP-F019 | C-003 |
| 21-H10 | 14103407820 | CLAVIER | margaux | 01/01/2003 | f | | 11 rue du clavier | 31000 | toulouse | AB+ | enfant | MP-F020 | C-004 |

Parent:

| code_parents - | nom 🔻 | prénom 🔻 | adresse 🔻 | code_postal 🕶 | ville - | Numéro_de_téléphone 🔻 |
|----------------|-------------------|----------|------------------------|---------------|----------|-----------------------|
| MP-F011 | CHAISE | PIERRE | 12 rue de la chaise | 31000 | toulouse | 0766354738 |
| MP-F012 | TABLE | JEAN | 12 rue de la table | 31000 | toulouse | 0673947646 |
| MP-F013 | ORDINATEUR | LUCAS | 14 rue de l'ordinateur | 31000 | toulouse | 0753637396 |
| MP-F014 | EPROUVETTE | HYVETTE | 12 rue de l'eprouvette | 31000 | toulouse | 0998765433 |
| MP-F015 | POUBELLE | JORDAN | 18 rue de la poubelle | 31000 | toulouse | 0623739373 |
| MP-F016 | TELEPHONE | MATTHIEU | 12 rue du telephone | 31000 | toulouse | 0728383939 |
| MP-F017 | HUMOUR | MARGAUX | 12 rue de l'humour | 31000 | toulouse | 0712344321 |
| MP-F018 | ECRAN | OLIVIER | 19 rue de l'ecran | 31000 | toulouse | 0699987655 |
| MP-F019 | SOPALIN | OLIVIA | 12 rue du sopalin | 31000 | toulouse | 0743636355 |
| MP-F020 | CLAVIER | MARION | 11 rue du clavier | 31000 | toulouse | 0876654322 |

Point de ramassage :

| Code ramassage - | Libellé ramassage - | quartier village - |
|------------------|---------------------|--------------------|
| C-001 | grand rond | toulouse |
| C-002 | busca | toulouse |
| C-003 | saint michel | toulouse |
| C-004 | rond point | ramonville |
| C-005 | carrefour | montaudran |
| C-006 | centre_ville | toulouse |
| C-007 | auchan | montaudran |
| C-008 | metro | ramonville |
| C-009 | palais de justice | toulouse |
| C-010 | foret | ramonville |
| C-011 | jardin des plantes | toulouse |

Itinéraire :

| ID_tinernee 🔻 | Titre_itinéraire 🔻 | Nombre_kilomètre 🔻 |
|---------------|--------------------|--------------------|
| 8 | itineraire1 | 30 |
| 9 | itineraire2 | 23 |
| 10 | itineraire3 | 13 |
| 11 | itineraire4 | 32 |
| 12 | itineraire5 | 22 |
| 13 | itineraire6 | 32 |
| 14 | itineraire7 | 12 |
| 15 | Brandevin vertes | 40 |

Tournée :

| TR-011 premiere tournée 22/01/2022 09:20:00 TR-012 deuxieme tournee 23/01/2022 10:02:00 TR-013 troisieme tournee 24/01/2022 12:10:00 TR-014 quatrieme tournee 22/01/2022 07:03:00 | 2 8 4 9 1 10 3 11 | SB15-11 SB10-12 |
|---|----------------------------|--------------------|
| TR-013 troisieme tournee 24/01/2022 12:10:00 TR-014 quatrieme tournee 22/01/2022 07:03:00 | 1 10 | 0 SB10-12 |
| TR-014 quatrieme tournee 22/01/2022 07:03:00 | | |
| | 2 11 | |
| | 5 1. | 1 SB15-12 |
| TR-015 cinquieme tournee 21/01/2022 07:10:00 | 5 12 | 2 SB35-11 |
| TR-016 sixieme tournee 23/01/2022 07:30:00 | 2 13 | 3 SB10-13 |
| TR-017 septieme tournee 24/01/2022 08:20:00 | 4 14 | 4 SB05-11 |
| TR-018 huitieme tournee 22/01/2022 09:05:00 | 1 15 | 5 SB10-14 |





Bus:

| Immatriculation ◄ | Nombre_place - | Consomation ▼ | Prix_Carburant ▼ | ID_PERMIS ▼ |
|-------------------|----------------|---------------|------------------|-------------|
| SB05-11 | 4 | 6 | 1,7 | 3 |
| SB05-12 | 4 | 7 | 1,7 | 3 |
| SB10-11 | 10 | 5 | 1,7 | 3 |
| SB10-12 | 10 | 6 | 1,8 | 3 |
| SB10-13 | 10 | 7 | 1,7 | 3 |
| SB10-14 | 10 | 8 | 1,7 | 3 |
| SB15-11 | 15 | 7 | 1,8 | 3 |
| SB15-12 | 15 | 6 | 1,7 | 3 |
| SB15-13 | 15 | 7 | 1,7 | 3 |
| SB15-14 | 15 | 6 | 1,7 | 3 |
| SB25-11 | 25 | 6 | 1,7 | 3 |
| SB25-12 | 25 | 6 | 1,7 | 3 |
| SB25-13 | 25 | 7 | 1,8 | 3 |
| SB25-14 | 25 | 8 | 1,7 | 3 |
| SB25-15 | 25 | 5 | 1,7 | 3 |
| SB35-11 | 35 | 6 | 1,8 | 3 |
| SB35-12 | 35 | 5 | 1,7 | 3 |
| SB50-11 | 50 | 7 | 1,7 | 3 |

Chauffeur:

| ID_PERMIS 🔻 | Libellé 🔻 | Catégorie 🔻 |
|-------------|-------------|-------------|
| 1 | moto | А |
| 2 | voiture | В |
| 3 | noids-lourd | D |

Permis:

| ID_CHAUFFEUR - | Nom 🔻 | Date_Debut 🔻 |
|----------------|---------|--------------|
| 1 | SACQUET | 31/12/2010 |
| 2 | TOUQUE | 23/03/2019 |
| 3 | GAMEGIE | 31/08/2019 |
| 4 | Bernard | 01/01/2017 |
| 5 | Thomas | 04/09/2015 |

Aller:

| Code ramassage • | ID_tinernee 🔻 | heure_de_passage • |
|------------------|---------------|--------------------|
| C-001 | 8 | 07:10:00 |
| C-001 | 11 | 07:12:00 |
| C-002 | 9 | 08:00:00 |
| C-003 | 8 | 08:30:00 |
| C-004 | 9 | 07:10:00 |
| C-005 | 9 | 08:00:00 |
| C-006 | 8 | 07:10:00 |
| C-006 | 9 | 07:10:00 |
| C-006 | 11 | 08:00:00 |
| C-007 | 15 | 08:30:00 |
| C-008 | 11 | 07:10:00 |
| C-008 | 15 | 08:00:00 |
| C-009 | 10 | 08:30:00 |
| C-010 | 10 | 07:10:00 |
| C-011 | 10 | 08:00:00 |
| C-011 | 11 | 07:10:00 |
| C-011 | 12 | 08:30:00 |
| C-011 | 13 | 07:10:00 |

Détenir :

| ID_PERMIS - | ID_CHAUFFEUR - |
|-------------|----------------|
| 1 | 3 |
| 2 | 2 |
| 2 | 3 |
| 2 | 4 |
| 3 | 1 |
| 3 | 2 |
| 3 | 3 |
| 3 | 4 |
| 3 | 5 |



11. Requêtes SQL

Requête n°1: Nom des chauffeurs ayant une tournée avant 8h.

FROM CHAUFFEUR AS C, TOURNEE AS T, ITINERAIRE AS I, aller AS A WHERE C.ID_CHAUFFEUR=T.ID_CHAUFFEUR
AND T.ID_tinernee=I.ID_tinernee
AND I.ID_tinernee=A.ID_tinernee
AND A.heure_de_passage <= #08:00:00#
GROUP BY C.Nom;



Requête n°2 : Parent dont les élèves prennent le bus à Toulouse, et leur itinéraire est supérieur à 25km.

SELECT P.nom, P.prénom
FROM parent AS P, élève AS E, POINT_DE_RAMASSAGE AS PT, aller AS A, ITINERAIRE AS I
WHERE P.code_parents=E.code_parents
AND E.Code_ramassage=PT.Code_ramassage
AND PT.Code_ramassage=A.Code_ramassage
AND A.ID_tinernee=I.ID_tinernee
AND PT.quartier_village='toulouse'
AND I.Nombre_kilomètre >= 25
GROUP BY P.nom, P.prénom;

nom
CHAISE
CLAVIER
ORDINA

nom prénom CHAISE PIERRE
CLAVIER MARION
ORDINATEUR LUCAS
TELEPHONE MATTHIEU

Requête n°3: Nom et prénom des éléves avec ceux des parents

SELECT élève.prenom, élève.nom, parent.prénom, parent.nom FROM élève, parent WHERE élève.code_parents=parent.code_parents ORDER BY parent.nom;

| prenom | → élève.nom → | prénom • | parent.nom - |
|------------|---------------|----------|--------------|
| archibalde | CHAISE | PIERRE | CHAISE |
| margaux | CLAVIER | MARION | CLAVIER |
| gwendolin | ECRAN | OLIVIER | ECRAN |
| brigitte | EPROUVETTE | HYVETTE | EPROUVETTE |
| margarette | HUMOUR | MARGAUX | HUMOUR |
| constantin | ORDINATEUR | LUCAS | ORDINATEUR |
| gwendolin | POUBELLE | JORDAN | POUBELLE |
| christian | SOPALIN | OLIVIA | SOPALIN |
| donacien | TABLE | JEAN | TABLE |
| olivia | TELEPHONE | MATTHIEU | TELEPHONE |

Requête n°4: Itinéraire emprunter par un élève

SELECT élève.prenom, élève.nom, itineraire.Titre_itinéraire FROM élève, itineraire, POINT_DE_RAMASSAGE as PDR, aller WHERE élève.code_ramassage=PDR.code_ramassage AND PDR.code_ramassage=aller.code_ramassage AND aller.ID_tinernee=ITINERAIRE.ID_tinernee

| prenom | * | nom · | * | Titre_itinéraire | Ŧ |
|------------|---|-------------------|---|------------------|---|
| archibalde | | CHAISE | | itineraire1 | |
| archibalde | | CHAISE | | itineraire4 | |
| donacien | | TABLE | | itineraire2 | |
| constantin | | ORDINATEUR | | itineraire1 | |
| brigitte | | EPROUVETTE | | itineraire2 | |
| gwendolin | | POUBELLE | | itineraire2 | |
| olivia | | TELEPHONE | | itineraire1 | |
| olivia | | TELEPHONE | | itineraire2 | |
| olivia | | TELEPHONE | | itineraire4 | |
| margarette | | HUMOUR | | itineraire4 | |
| margarette | | HUMOUR | | itineraire8 | |
| gwendolin | | ECRAN | | itineraire7 | |
| christian | | SOPALIN | | itineraire3 | |
| margaux | | CLAVIER | | itineraire3 | |
| margaux | | CLAVIER | | itineraire4 | |
| margaux | | CLAVIER | | itineraire5 | |
| margaux | | CLAVIER | | itineraire6 | |





Requête n°5 : Coût total d'une journée avec le titre de l'itinéraire

 $SELECT\ it in eraire. Titre_it in \'eraire, bus. Consomation* bus. Prix_Carburant* Nombre_kilom\`etre as Prix_Total_Journee$

FROM itineraire, TOURNEE, bus

WHERE ITINERAIRE.ID_tinernee=TOURNEE.ID_tinernee AND TOURNEE.immatriculation=BUS.Immatriculation

| Titre_itinéraire | ¥ | Prix_Total_Journee - |
|------------------|---|----------------------|
| itineraire1 | | 255 |
| itineraire2 | | 289,8 |
| itineraire3 | | 140,4 |
| itineraire4 | | 326,4 |
| itineraire5 | | 237,6 |
| itineraire6 | | 380,8 |
| itineraire7 | | 122,4 |
| itineraire8 | | 544 |

Requête n°6 : Affiche les données de la fiche itiinéraire

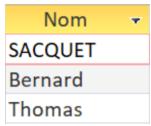
SELECT ITINERAIRE.ID_tinernee, ITINERAIRE.Titre_itinéraire, ITINERAIRE.Nombre_kilomètre AS Distance_Km, P.Code_ramassage

FROM POINT_DE_RAMASSAGE AS P, aller, ITINERAIRE WHERE ITINERAIRE.ID_tinernee = aller.ID_tinernee AND aller.Code_ramassage = P.Code_ramassage;

| ID_tinernee - | Titre_itinéraire | ~ | Distance_Km - | Code_ramassage | Ŧ |
|----------------|------------------|----|---------------|----------------|---|
| 8 | itineraire1 | | 30 | C-001 | |
| 8 | itineraire1 | | 30 | C-003 | |
| 8 | itineraire1 | | 30 | C-006 | |
| 9 | itineraire2 | | 23 | C-002 | |
| 9 | itineraire2 | | 23 | C-004 | |
| 9 | itineraire2 | | 23 | C-005 | |
| 9 | itineraire2 | | 23 | C-006 | |
| 14 | itineraire7 | | 12 | C-009 | |
| 10 | itineraire3 | | 13 | C-010 | |
| 10 | itineraire3 | | 13 | C-011 | |
| 11 | itineraire4 | | 32 | C-001 | |
| 11 | itineraire4 | | 32 | C-006 | |
| 11 | itineraire4 | | 32 | C-008 | |
| 11 itineraire4 | | 32 | C-011 | | |
| 12 | itineraire5 | | 22 | C-011 | |
| 13 | itineraire6 | | 32 | C-011 | |
| 15 | itineraire8 | | 40 | C-007 | |
| 15 | itineraire8 | | 40 | C-008 | |

Requête n°7: Chauffeur ayant eu le permis D avant 2018

SELECT CHAUFFEUR.Nom
FROM CHAUFFEUR, PERMIS, detenir
WHERE CHAUFFEUR.ID_CHAUFFEUR=detenir.ID_CHAUFFEUR
AND detenir.ID_PERMIS=PERMIS.ID_PERMIS
AND PERMIS.catégorie="D"
AND CHAUFFEUR.Date_Debut < #01/01/2018#







Requete n°8 : Nombre de kilomètres, noms des élèves et téléphones des parents, des itinéraires effectués par les enfants des parents dont le téléphone commence par 07

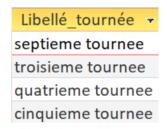
SELECT I.Nombre_kilomètre, E.nom, P.numéro_de_téléphone FROM ITINERAIRE AS I, POINT_DE_RAMASSAGE AS PT, élève AS E, parent AS P, aller AS A WHERE I.ID_tinernee=A.ID_tinernee

AND A.Code_ramassage=PT.Code_ramassage
AND PT.Code_ramassage=E.Code_ramassage
AND E.code_parents=P.code_parents
AND P.numéro_de_téléphone Like '07%'
ORDER BY I.Nombre_kilomètre;

| Nombre_kilomètre | * | nom → | numéro_de_téléphone |
|------------------|----|------------|---------------------|
| | 13 | SOPALIN | 0743636355 |
| | 23 | TELEPHONE | 0728383939 |
| | 30 | TELEPHONE | 0728383939 |
| | 30 | ORDINATEUR | 0753637396 |
| | 30 | CHAISE | 0766354738 |
| | 32 | HUMOUR | 0712344321 |
| | 32 | TELEPHONE | 0728383939 |
| | 32 | CHAISE | 0766354738 |
| | 40 | HUMOUR | 0712344321 |

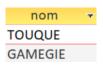
Requête n°9: Libellé des tournées effectuées par un bus consommant 6L/100km

SELECT T.Libellé_tournée FROM TOURNEE AS T, BUS AS B WHERE T.Immatriculation=B.Immatriculation AND B.Consomation=6;



Requête n°10 : Nom des chauffeurs qui ont le permis B et qui ont fait une tournée le 22 janvier 2022

SELECT CHAUFFEUR.nom
FROM CHAUFFEUR, PERMIS, detenir, TOURNEE
WHERE CHAUFFEUR.ID_CHAUFFEUR=detenir.ID_CHAUFFEUR
AND detenir.ID_PERMIS=PERMIS.ID_PERMIS
AND CHAUFFEUR.ID_CHAUFFEUR=TOURNEE.ID_CHAUFFEUR
AND detenir.ID_PERMIS= 2
AND TOURNEE.Date_tournée = #22/01/2022#;







12. Conclusion

La société de transport « Start&Bus » est chargée des ramassages scolaires par un lycée de la région toulousaine, le rectorat finançant ces ramassages.

Nous sommes chargées de conceptualiser le modèle de flux et de proposer des voies d'optimisation.

L'interview et les documents analysés nous ont permis de mieux comprendre les flux de données de Start&Bus. Ainsi nous avons pu les conceptualiser.

Nous avons testé l'efficacité du modèle conceptuel grâce à une série de tests SQL. Le test s'est avéré concluant.

Pour améliorer ce système d'informations, nous avons pensé à :

- Intégrer une page dans le site web de Start&Bus : pour que parent et élève puissent saisir eux même les informations (nouvel élèves ou besoin de trajet)
- Automatiser les récapitulatifs du nombre d'élève par point de ramassage
- Générer automatiquement le calcul du nombre de kilomètre réalisé par tournée par mois