

Аналитика трафика такси



На основании данных поездок на такси в одном городе в феврале-марте 2015 г.

Оглавление

• Информация об исследовании	3
• Общие выводы по исследованию	4
• Количество машин на линии	5
• Количество поездок по часам	6
• Периоды, когда водители получают выручку исходя из тарифа ниже среднего	7
• Периоды, когда водители получают меньше чаевых по дням недели	8
• Критические периоды дефицита предложения по дням недели	9
• Дополнительный вывод машин на линию	10
• Рекомендации	11

Информация об исследовании:

Цели исследования:

- определить периоды времени, когда водителей недостаточно для удовлетворения спроса на поездки.

Данные исследования:

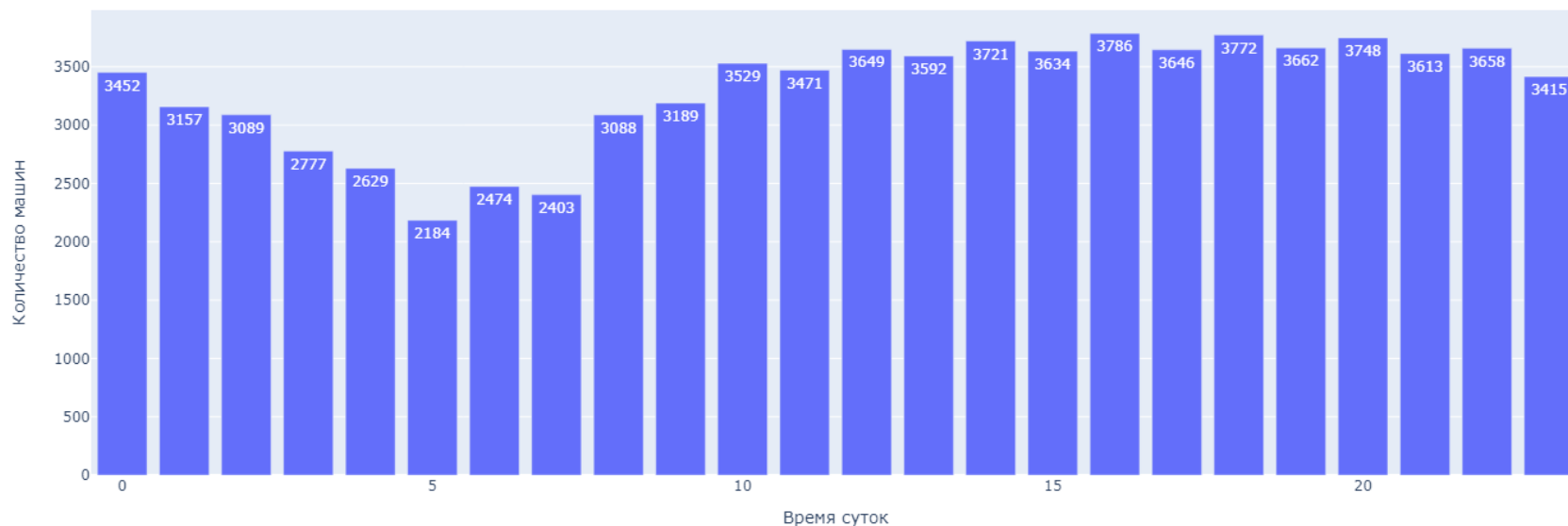
- данные поездок на такси в одном городе в феврале-марте 2015 года

Автор исследования: Ольга Ольгина, olgaolgina@mail.ru

Общие выводы по исследованию:

- Больше поездок было совершено в 20, 18, 16 часов, меньше всего - в 6, 7, 5 часов.
- Самая низкая выручка у водителей наблюдается в будни с 5 до 7 часов.
- Критические периоды дефицита предложения по дням недели: 6 утра по средам и 18 часов по пятницам.

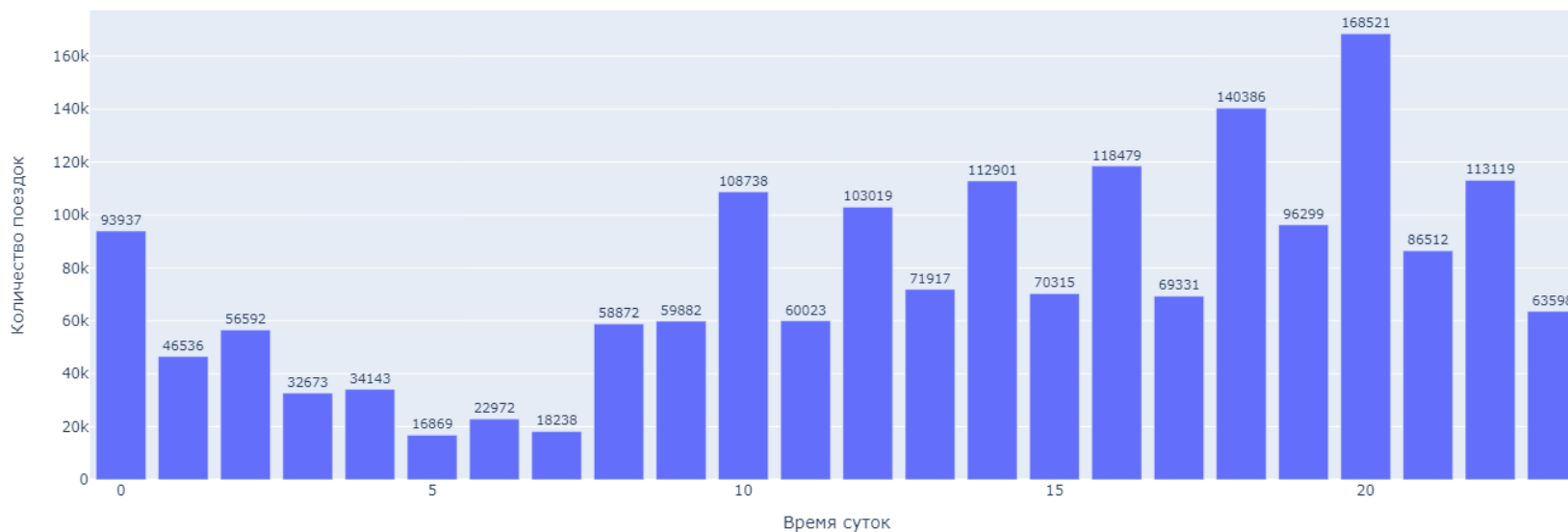
Количество машин на линии



Выводы:

- Наибольшее количество машин на линии находилось в 16, 18 и 20 часов, наименьшее в 6, 7 и 5 часов.
- Общее количество такси: 4655.

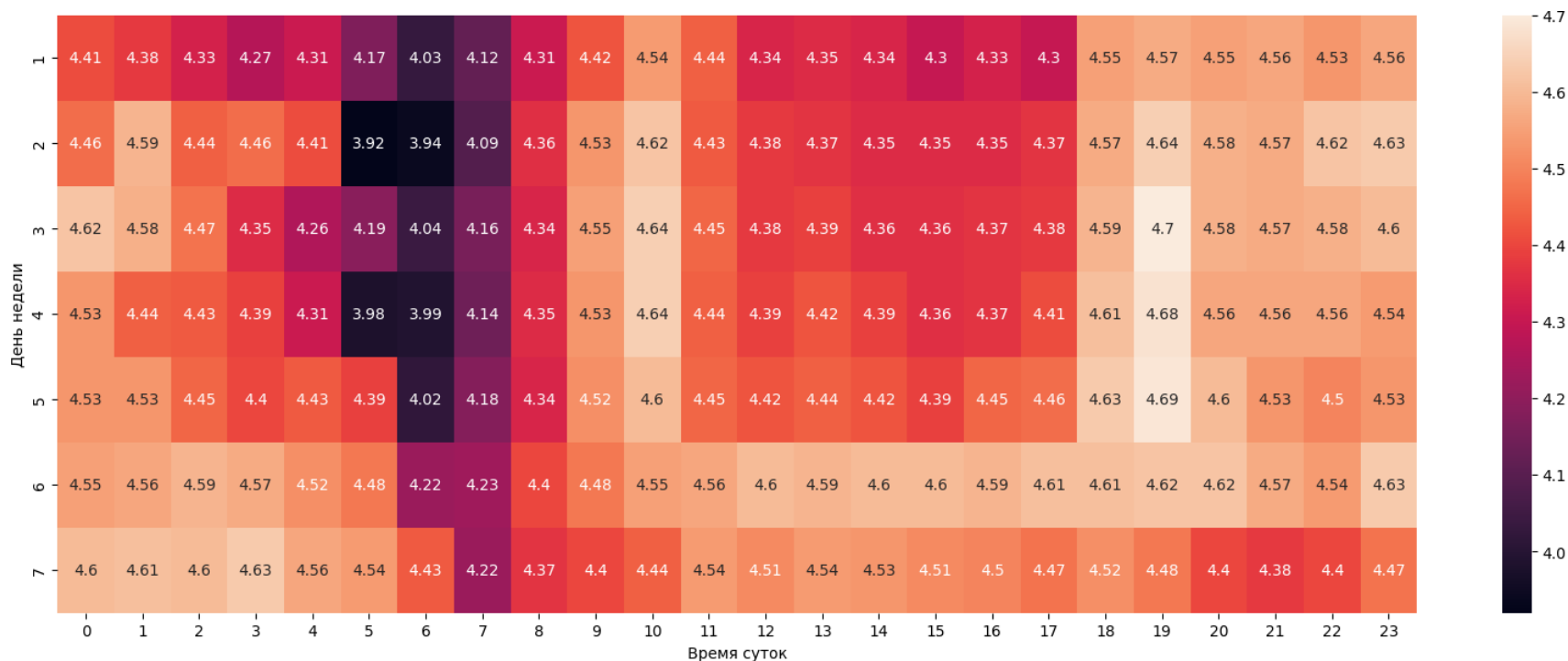
Количество поездок по часам



Выводы:

- Больше поездок было совершено в 20, 18, 16 часов, меньше всего - в 6, 7, 5 часов.
- Средняя длительность поездки: 11 минут.
- Средняя длина поездки: 2.17 миль.
- Средняя тарифная стоимость: 11.94 долларов.

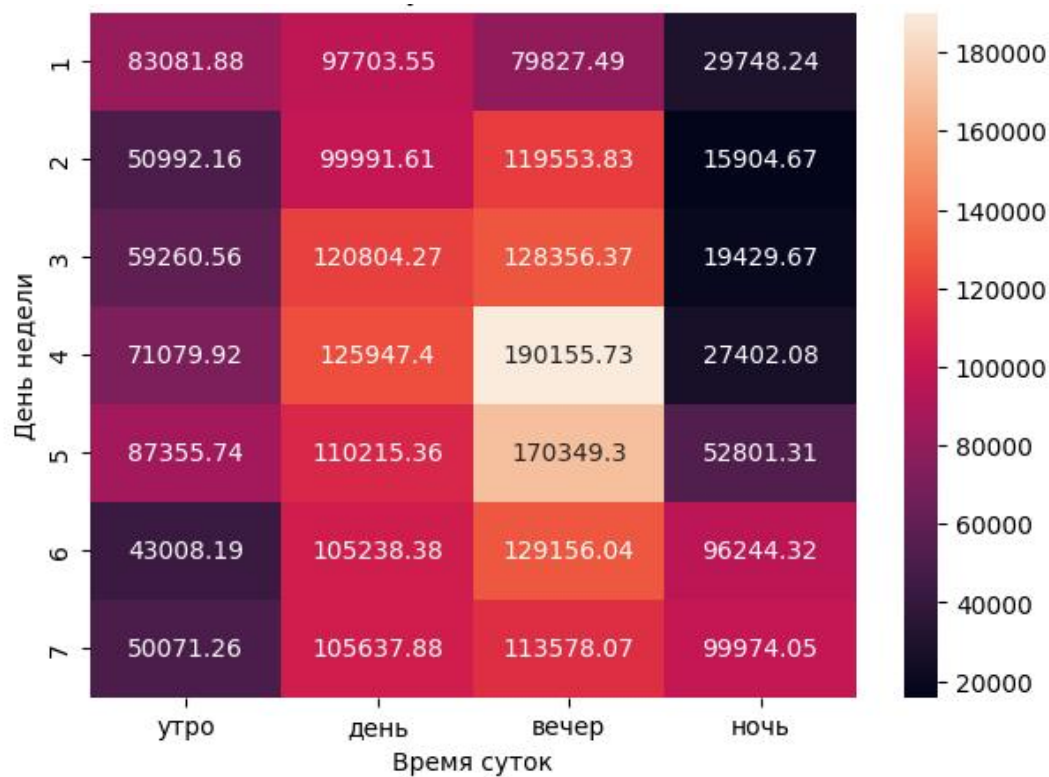
Периоды, когда водители получают выручку исходя из тарифа ниже среднего



Выводы:

Самая низкая выручка у водителей наблюдается в будни с 5 до 7 часов.

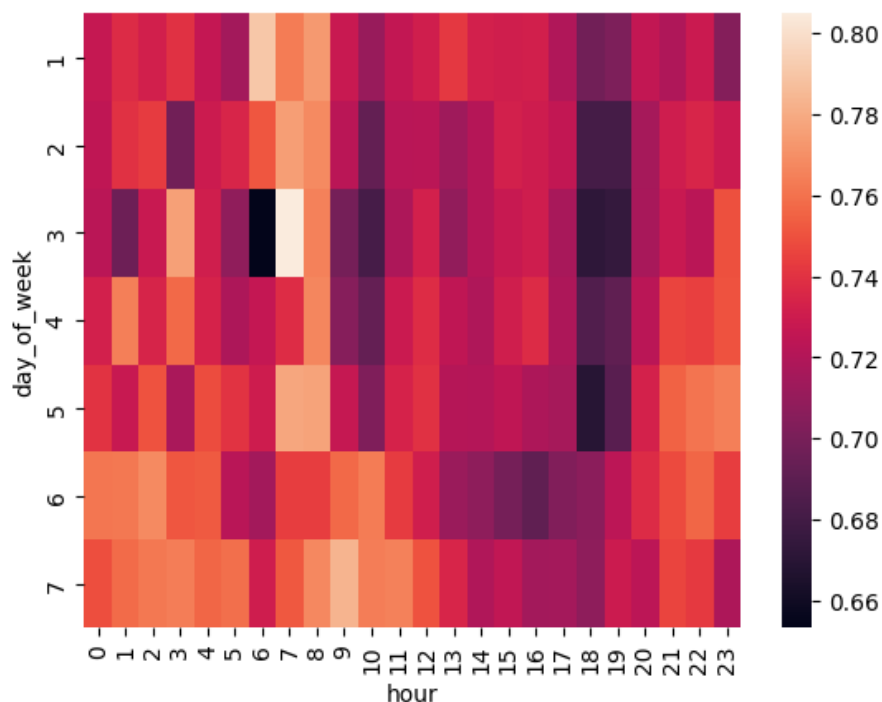
Периоды, когда водители получают меньше чаевых по дням недели



Выводы:

Меньше чаевых водители получают в ночное время в будни.

Критические периоды дефицита предложения по дням недели

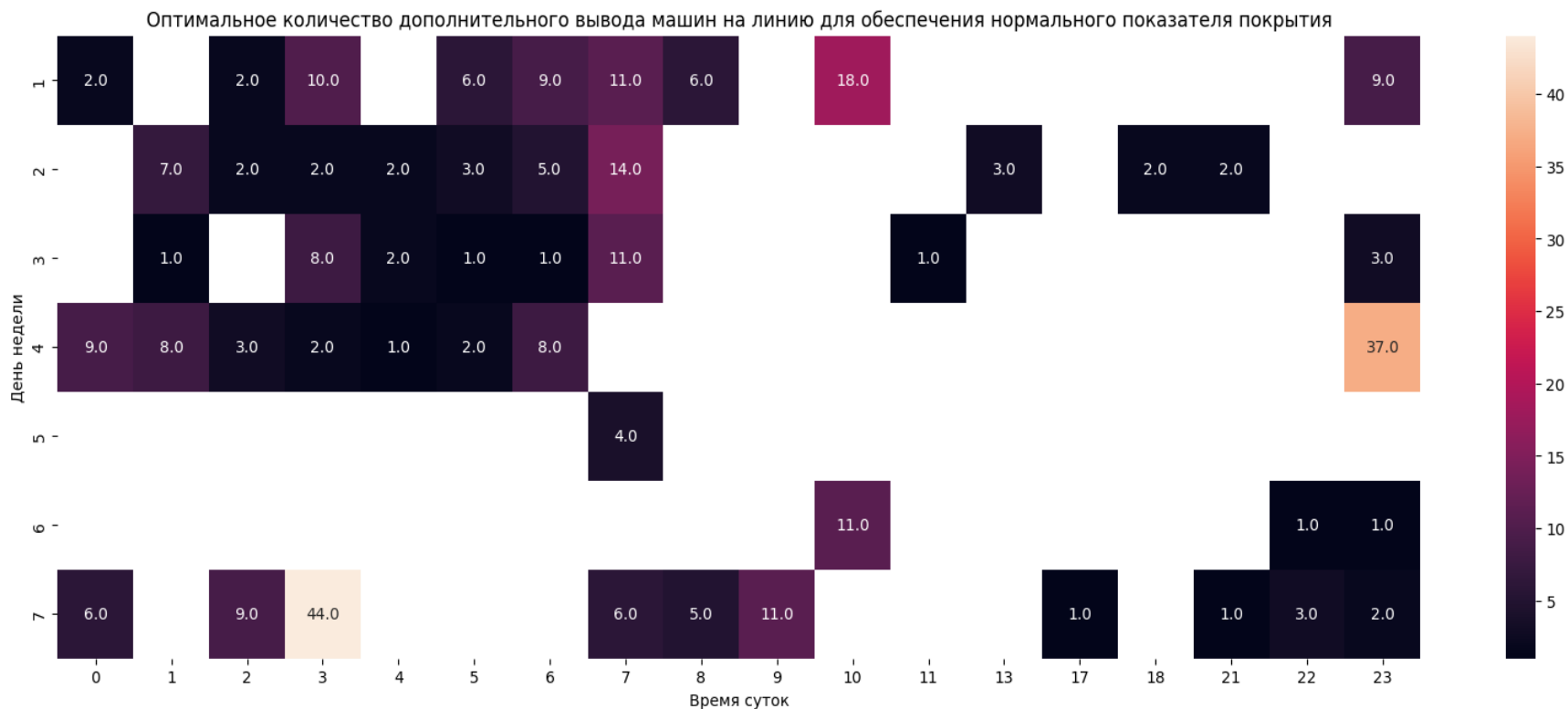


Выводы:

Острая нехватка машин наблюдается в 6 утра по средам и 18 часов по пятницам.

Под нормальным показателем покрытия будем понимать среднее значение величины покрытия (0.73) со стандартным отклонением (0.08).

Дополнительный вывод машин на линию



Рекомендации:

- повышать приоритет водителей, которые выполняют заказы в часы дефицита машин;
- объяснить водителям, почему выгодно выходить на работу ночью;
- использовать методы стимулирования для водителей: н-р, уменьшать процент, который водители выплачивают службе такси с заказов в часы дефицита машин.