# Platz Da?



Merk Stadt Stadt

# WerkStadt

### WAS MACHEN WIR?

Wir wollen mit unserer Bachelorarbeit die Gestaltung der Strasse als öffentlichen Raum untersuchen und weiterentwickeln. Durch einen Partizipativen Prozess, das Bespielen der Strasse und Analyse der Mechanismen hinter der Strassenplanung wollen wir einen Dialog über Ihre Gestaltung anstossen und es der Strasse erlauben offener und persönlicher zu werden. Dabei organisieren wir immer wieder kleine Umnutzungen von Parkplätzen um unserem Endziel einer parkplatzfreien Strasse näher zu kommen.

### WIESO IST UNS DIES WICHTIG?

verschiedene Fragen auf:
Wohin mit den Autos? — Und wie gestalten
wir den neu gewonnenen Platz? Denn auch
wenn weniger Autos dem Strassenbild gut tun,
ist der gewonnene Fleck Asphalt nicht sofort
Mehrwert. Wir sind zum Schluss gekommen,
dass wir diese Fragen nicht allein beantworten
können. Denn wenn die Strasse ein gemeinsamer und öffentlicher Raum ist, sollte auch

gemeinsam und öffentlich darüber diskutiert

Der Grosse Parkplatzabbau in Zürich wirft

# WER SIND WIR?

Wir sind zwei Interaction-Design Studenten an der Zürcher Hochschule der Künste. Im Rahmen unserer Bachelorarbeit befassen wir uns mit dem Thema der <u>Strasse als Lebensraum</u>. Wir wohnen beide in Zürich und sind als Velokuriere täglich mit dem Verkehr, sowie als Einwohner ständig mit der Platznot in Zürich konfrontiert.

## WAS STELLEN WIR UNS VOR?

werden.

Wir stellen uns eine Strasse vor, in welcher Autos in Parkhäusern stehen um Platz zu machen. <u>Platz für mehr Grün, mehr Persön-</u> lichkeit und mehr Interaktion.

Unser Ziel ist es am Ende eine Vision der «Strasse der Zukunft» umzusetzen und damit eine Vorstellung zu generieren, die weitere Entwicklungen bereichert.

Kurz: Wir stellen uns eine Strasse vor, in welcher nicht der Verkehr sondern Menschen den Vorrang haben.

