Çözümümüz Hakkında Ek Bilgiler

Genişleyen Şerit Sistemi ana otoyollarda kullanılmak için tasarlanmıştır. Köprü veya az şeritli dar yollarda kullanılmamaktadır.

Otonom olan araçların yazılımlarına dahil edilecek kontrol sistemi, otonom olmayan arabalarda ise ayrı bir gömülü sistem olarak eklenecektir. Bu gömülü sistemin yeni üretilen araçlarda olma zorunluluğu bulunacaktır. Eski araçların da bu gömülü sistemi yasal olarak edinmeleri gerekecektir.

Çözümün Geliştirilebilir Yanları

Şerit sisteminin kaza oluşturma riski daha da azaltılabilir.

Araçların kontrol sistemi geliştirilebilir.

Şerit sisteminin kurulma maliyeti azaltılabilir.

Sistem bozulduğunda şeritleri düzenleyecek bir arka plan çözümü geliştirilebilir.

Sistemin köprülerde kullanılması sağlanabilir.

Kullanıcı Senaryoları

Şerit sistemi açılırken araç şerit sistemine ters bir yönde/harekette ise;

Sensör aracın içerisinde bulunan gömülü sisteme sinyal gönderip, sürücüye gerekli uyarının verilmesini sağlar. Eğer sürücü/araç aracın kontrolünü sağlamazsa gömülü sistem sürücü/araç yerine bu kontrolü sağlar.

Şerit sistemi açıkken araç şerit sistemine uygun bir harekette ise;

Sensörlerden veri toplanmaya devam eder. Anormal bir hareket görülmediği sürece bu devam eder.

Sistemin Riskleri

Sistemimiz trafikte hareketli olacak bir sistem olduğundan dolayı araçların ani hareketlerine karşı bir çözüm yöntemimiz olmasına rağmen riski 0’a indirmemiştir. Sabit duran bariyerlere göre kaza riskini arttırmaya eğilimi vardır.

Bariyer sistemi kontrolünü kaybederse araçlara zarar verebilecek durumlar oluşturabilir.