

## מסקנות והצעות להמשך

### מסקנות טכניות-

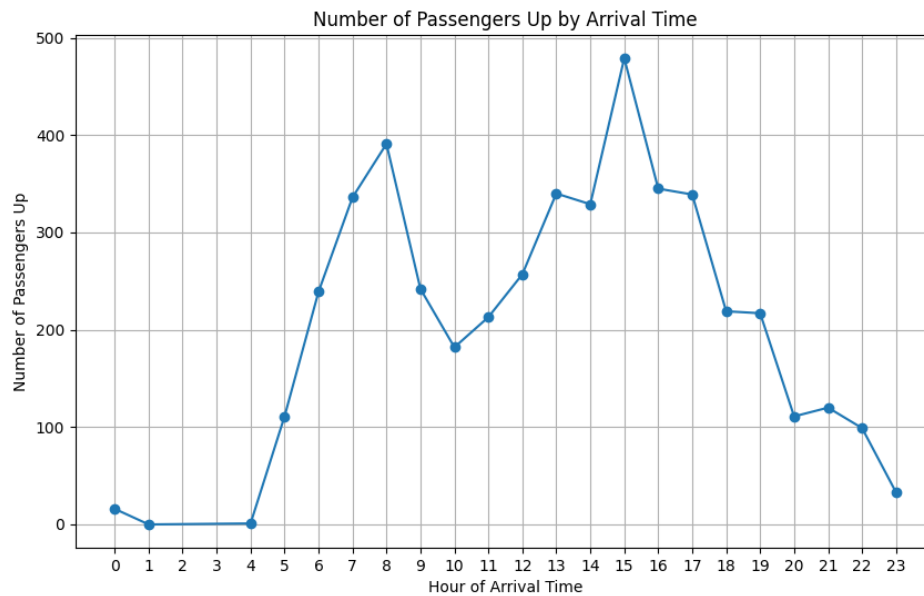
1. השעות העמוסות במהלך היום הן בין 07:00-09:00 ו-13:00-17:00 כך ששעת השיא היא 15:00. (נספח א').
2. האזורים שבהם כמות הנוסעים היא הגבוהה ביותר הם (בסדר יורד) פ"ת-ת"א, אונו-אלעד, דרומי-בת ים (נספח ב').
3. בהתאם לסעיף הקודם, ניתן לראות כי מבחינה גאוגרפית רוב האנשים עולים במרחב מרכז הארץ (נספח ג').
4. האזורים בהם כמות הקווים (אוטובוסים) היא הגבוהה ביותר הם (בסדר יורד) אונו-אלעד, פ"ת-ת"א, דרומי-בת ים (נספח ד').
5. ניתן לראות כי אין שוני מהותי בין כמות האנשים הנוסעים בכיוון אחד של הקו לכיוון השני (נספח ה').
6. ניתן לראות כי כמות הזמן הממוצע לכל נסיעה לפי אזורים עומדת בצורה יחסית שווה (נספח ו').
7. ניתן לראות כי אכן יש מגמה עולה בין כמות התחנות ומספר הדקות שלוקח לקו (נספח ז').
8. ניתן לראות כי אין מגמה ברורה בין כמות הנושאים לכמות הזמן (נספח ח').

### המלצות להמשך-

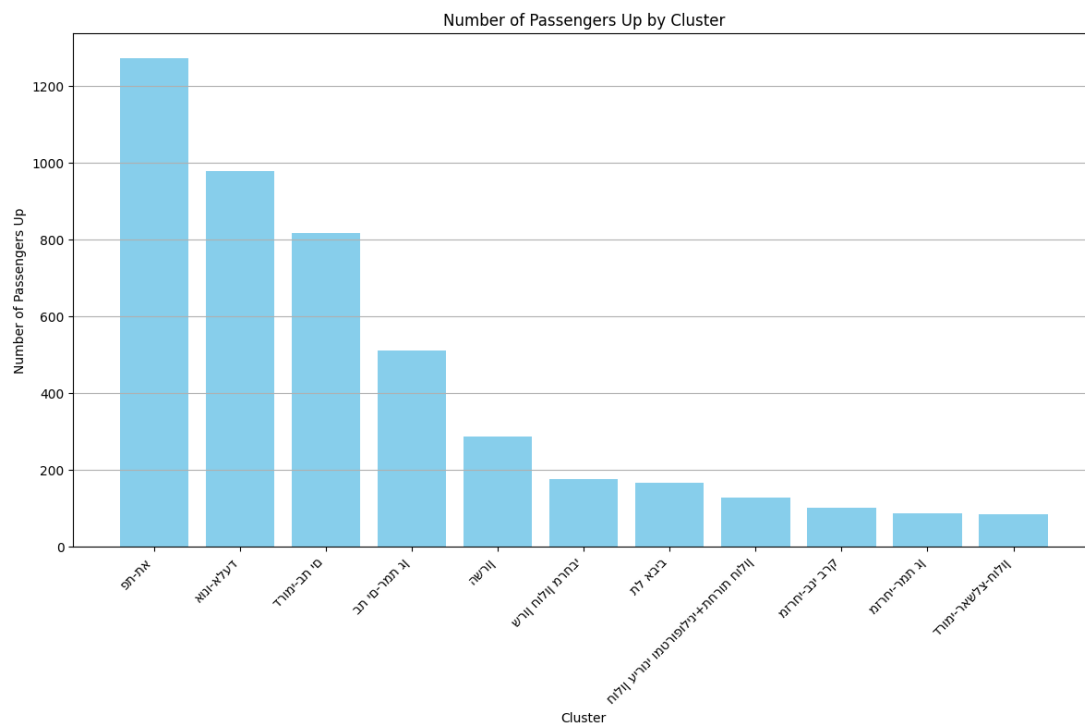
9. אומנם כמות האוטובוסים במרחב פ"ת-ת"א גבוהה אך כמות האנשים הנוסעים בה יותר ממכפילה אותה. על כן, המלצתנו היא להגדיל את כמות הקווים במרחב זה.
10. על בסיס חישוב שעות העומס, המלצתנו היא לפרוס את כמות הקווים היומית בכל מרחב ביחס שווה לשעות העומס.
11. נראה כי זמן הממוצע לקו לבצע את כל מסלולו הוא כ-50 דקות. בנוסף, כמות האנשים העולים על הקו משני הכיוונים כמעט שווה. על כן, ניתן לשקול פיצול של הקווים למסלולים קצרים יותר וביצוע הלוך-חזור של המסלול בזמן של כיוון אחד.

## נספחים

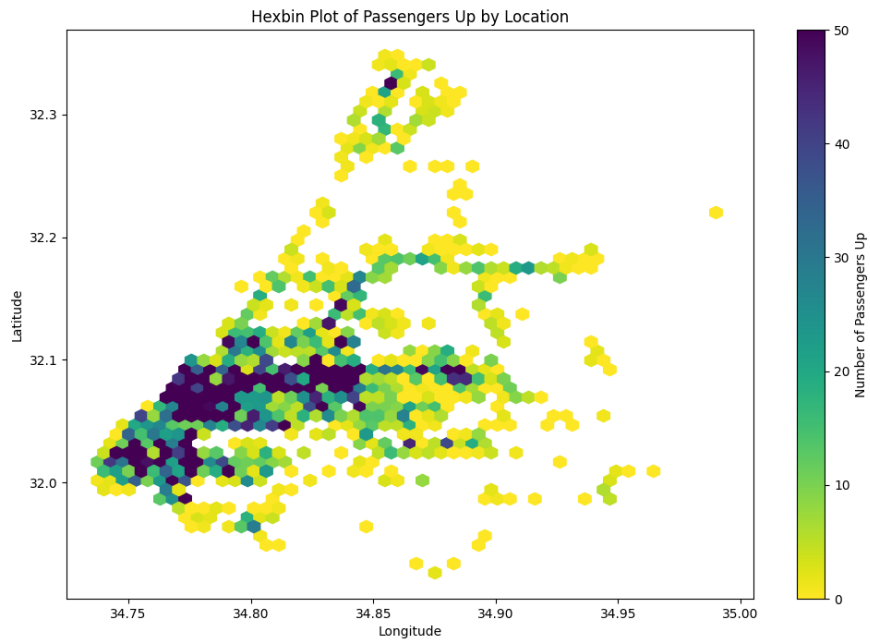
נספח א' – גרף של כמות האנשים שעולים לאוטובוס לפי שעה ביום :



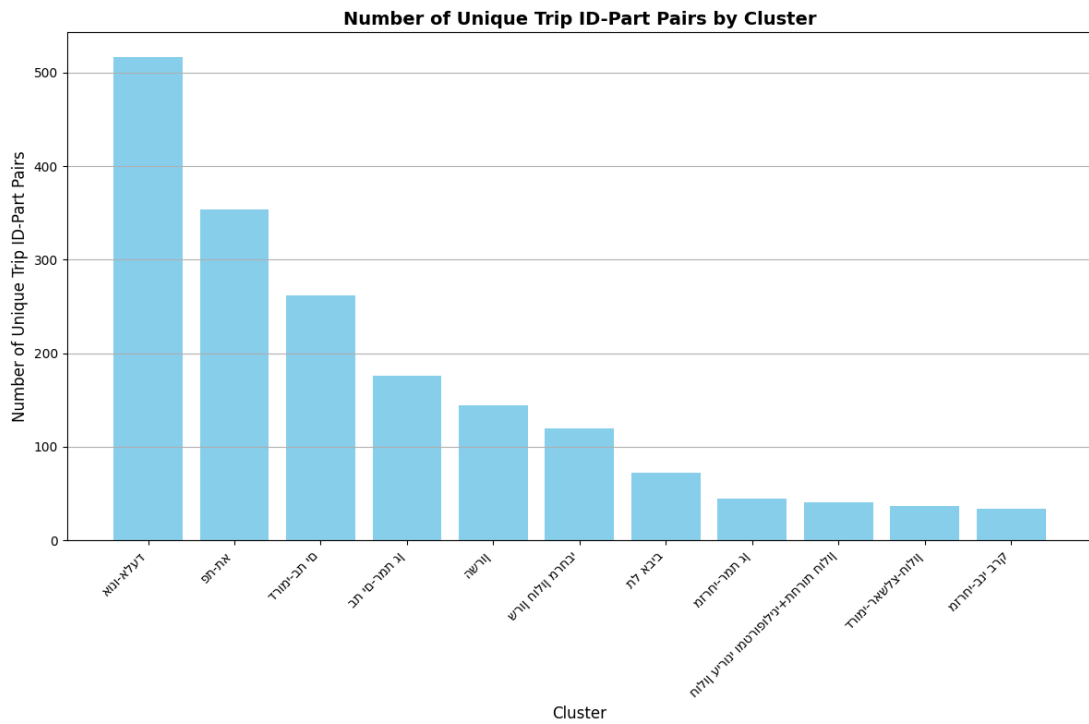
נספח ב' – כמות האנשים שעולים על אוטובוסים לפי אזור :



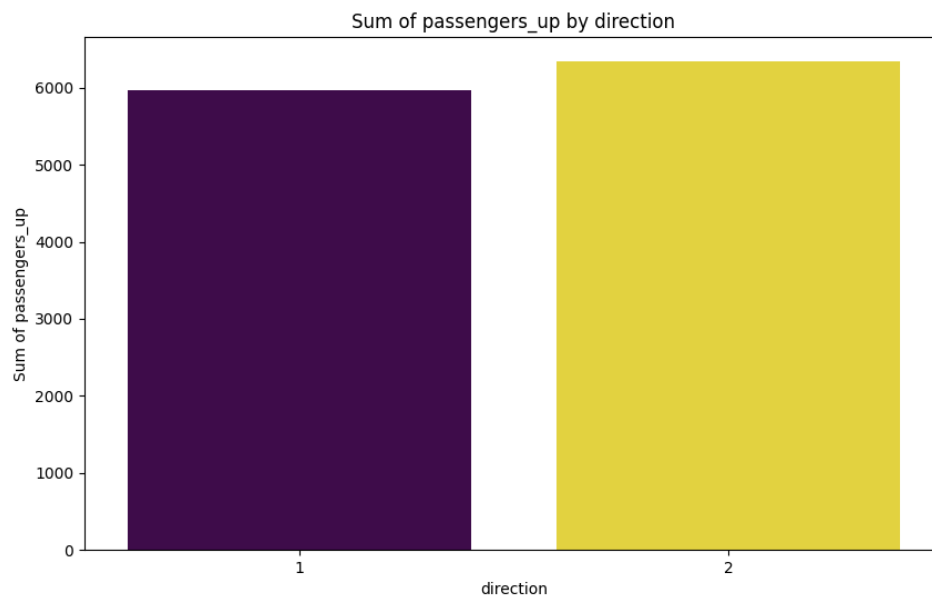
נספח ג' – גרף של כמות עומס העלייה לפי נ"צ :



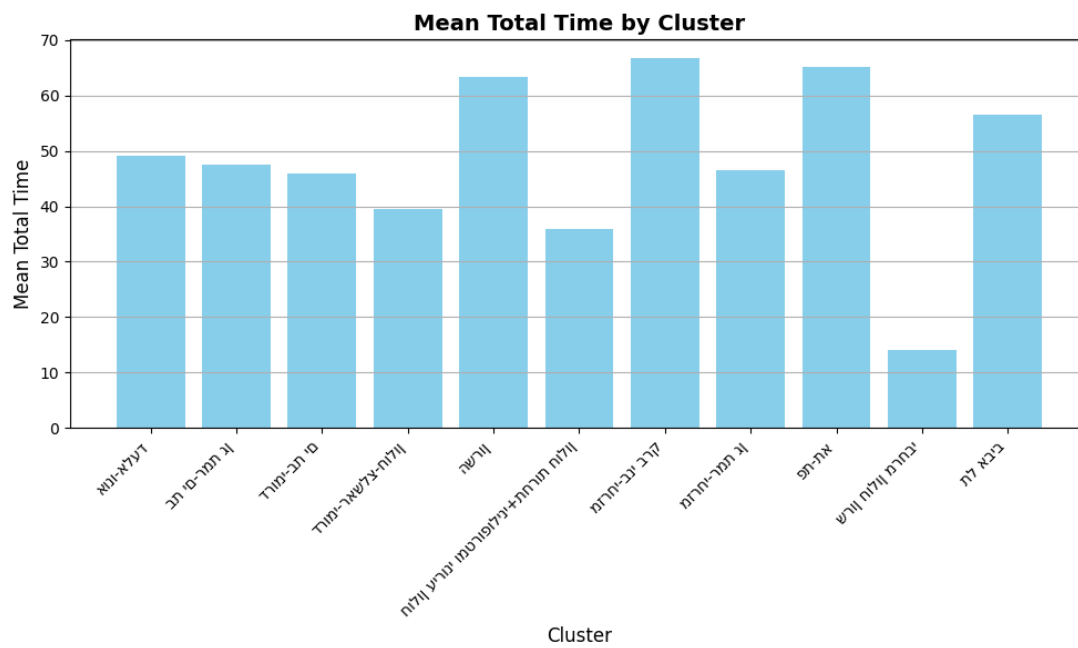
נספח ד' – כמות אוטובוסים לפי אזור :



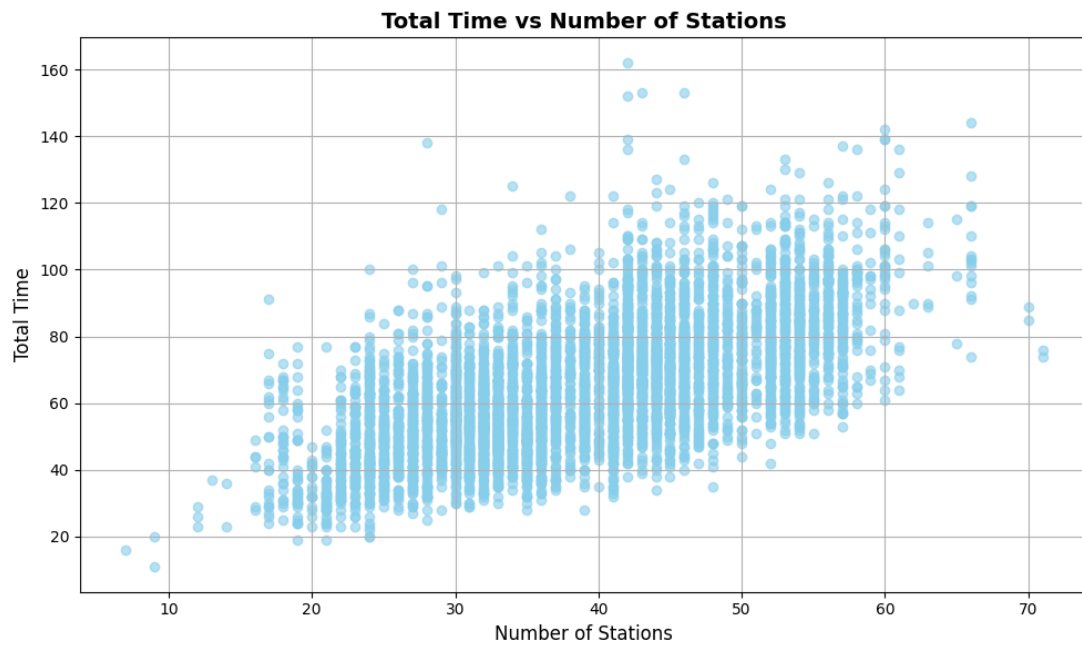
נספח ה' – כמות האנשים הנוסעים בכל כיוון :



נספח ו' – כמות הזמן הממוצע לפי אזור :



נספח ז' – כמות הזמן לפי מספר התחנות בקו :



נספח ח' – כמות הזמן לפי כמות הנושאים (צבוע לפי אזורים) :

