

زندگی نامه و سوابق دکتر قالیباف:

دکتر محمدباقر قالیباف در شهریورماه سال ۱۳۴۰ در شهر بیلاقی طرقله در خانواده‌ای مذهبی پا به عرصه هستی نهاد. پدر ایشان از کسبه قدیم و از معتمدان دیار خود است. وضعیت متوسط زندگی باعث شد تا ایشان از همان ابتدا و در ایام فراغت از تحصیل به کار و کسب درآمد هم اهتمام ورزد.

دکتری تخصصی جغرافیای سیاسی دانشگاه تربیت مدرس (مهرماه ۱۳۷۶ - ۱۳۸۰)؛ کارشناس ارشد رشته جغرافیای سیاسی دانشگاه تهران؛ (مهرماه ۱۳۷۴ - ۱۳۷۵/۸/۶)؛ کارشناس رشته جغرافیای انسانی دانشگاه تهران؛ (مهرماه ۱۳۶۹ - ۱۳۷۳/۶/۳۱)

فرمانده تیپ امام رضا (ع) در سال ۱۳۶۱؛ فرمانده لشکر ۵ نصر خراسان در سال ۱۳۶۲؛ فرماندهی لشکر ۲۵ کربلا پس از جنگ؛ مسئولیت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در سال ۱۳۷۳؛ فرماندهی نیروی هوایی سپاه در سال ۱۳۷۶؛ فرماندهی نیروی انتظامی ایران در سال ۱۳۷۹؛ نماینده رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۸۳؛ ریاست شهرداری تهران در سه دوره شورای اسلامی شهر تهران در سال‌های ۸۴، ۸۸ و ۹۶

محمد باقر قالیباف از خرداد ماه ۱۳۹۹ به عنوان نماینده مردم تهران به مجلس شورای اسلامی راه یافت، و به عنوان ششمین رئیس مجلس شورای اسلامی این مسئولیت را برعهده گرفت. ایشان در دوره دوازدهم مجلس نیز به عنوان نماینده مردم تهران و همچنین رئیس مجلس دوازدهم انتخاب شد.

محمد باقر قالیباف یکی از هزاران مردان بی ادعای دوران دفاع مقدس است، مردانی برآمده از آرمانهای به حق انقلاب اسلامی، که روزهای خون و قیام علیه جبهه باطل را با گوشت و پوست خود لمس کرده اند و زمانی که سفره خون پهن بوده، در خط مقدم جبهه حق علیه باطل ظاهر شدند. اما در این زمانه غدار و دنیای آلوده سیاست کیست که نداند، در مقابل این گروه، تشنگان قدرت و آنها که زمانی که سفره خون پهن بود، چون نامحرمانی خود را در پشت انقلاب و ظاهر و سیمای به ظاهر انقلابی اشان پنهان می کردند و حال که سفره نانی پهن می شود، جلوتر از همه در صف اول مدعیان قرار گرفته و ادعای انقلابی بودنشان گوش فلک را کر کرده و این ادعای توخالی را تنها با غلیظ کردن سلام ها و تکبیرهایشان به رخ دیگران می کشند!

باقر قالیباف، که خود از خانواده معظم شهدا است و در دوران پرافتخار دفاع مقدس برادر ۱۶ ساله اش (شهید حسن قالیباف) به افتخار شهادت نائل شده است؛ خود سالهای سال از گرانبهاترین دوران عمرش را صرف خدمت به نهضت مقدس امام راحل (رضوان اله تعالی علیه)، آرمانهای نظام اسلامی و خدمت مخلصانه و دلاورمردانه در سنگرهای دفاع ساخته است.

آن روز که سفره خون و نبرد پهن بود، محمد باقر، جوان ۲۱ ساله به تنهایی، فرماندهی لشکری از لشکریان سپاه اسلام را در قالب لشکر ۵ نصر خراسان بر دوش کشید. خاک‌های ملیحان، بستان، تپه ماهورهای فتح‌المبین، هویزه، پادگان حمید، ایستگاه حسینی، طلایه، شلمچه، کوشک، عملیتهای والفجر مقدماتی و یک، آبها و نی‌های هور، جزیره مجنون، عملیات‌های خیبر و بدر، ارتفاعات کله قندی، آزاد سازی مهران، ارونردود خروشان، نخل‌های حد فاصل ارونرد تا جاده ام‌البهار، جاده ام‌القصر، دریاچه نمک در فا و بلندی‌های سر به فلک کشیده گلان، گردنه رش، هرمدان، قامیش، هلیکان، اوجار، بخش‌هایی از صحنه‌های پاک ۸ سال دفاع مقدس بوده که محمدباقر قالیباف، با عناوین مختلفی از «رزمنده»، «تخریب‌چی»، «فرمانده گردان» و «فرمانده لشکر» در کنار یاران و دوستان گرانقدرش نظیر، چراغچی، برونسی، میرزائی، فاضل‌الحسینی، صادق جوادی، محمدیانی، بابانظر، شوشتری، مهاجر و ۲۳ هزار شهیدی که فرمانده عده‌ای از آنان بود؛ در آن حضوری پررنگ و سرنوشت ساز داشته است.

سردار محمدباقر قالیباف، اما پس از جنگ نیز، همت خود را وقف ساختن ویرانی‌های پس از جنگ و تامین امنیت غرب کشور ساخت و آنگاه که احساس وظیفه همگانی جهت بازسازی و توسعه کشور ایجاد شد، در قالب فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء با همان روحیه سرشار از نشاط نشأت گرفته از جهاد مقدس، پازل دیگری از عمر خود را صرف پروژه‌های عظیم توسعه ای کشور نظیر راه‌آهن مشهدسرخس، گازرسانی به پنج استان مرکزی و غربی، ساخت سازه‌های عظیم دریایی خلیج فارس و نیز سد بزرگ کرخه و صدها پروژه عملیاتی دیگر ساخت.

سخت‌کوشی و تلاش‌های جهادگونه قالیباف در عرصه‌های سازندگی پس از دوران جنگ تحمیلی، سبب شد که پیشنهاد فرماندهی نیروی هوایی سپاه پاسداران از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی به او پیشنهاد شود، اما باز هم قالیباف با همان روحیه که خاص رزمندگان و دلاورمران جهاد مقدس است، با ماهها کار و تمرین فشرده در فرانسه بالاخره توفیق قبولی در امتحان خلبانی ایرباس را می گیرد؛ تا با کسب شایستگی‌های لازم، این سمت را احراز کرده باشد. اما دوران حضور قالیباف در فرماندهی نیروی هوایی سپاه پاسداران، یکی از شکوفاترین دوره‌های این نیرو محسوب می گردد. تجهیز این نیرو به جدیدترین تجهیزات و شکارچی‌های مدرن

هوایی و برقراری ثبات و انسجام در این نیروی تقریباً تازه تاسیس از توفیقات قالیباف در فرماندهی عالی نیروی هوایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی محسوب می گردد.

خلبانی هواپیماهای مسافربری بخش دیگری از کارنامه درخشان قالیباف در عرصه های نظامی محسوب می گردد. دکتر محمدباقر قالیباف اکنون نیز جهت باطل نشدن مجوز (Licence) پرواز خود، به صورت مرتب به عنوان خلبان ایرباس در شرکت ایران ایر، پرواز هایی را انجام می دهد.

قالیباف که از دوران فرماندهی خود بر نیروی هوایی سپاه پاسداران، آموزشهای مربوط به خلبانی را پشت سر گذاشته است و از سال ۱۳۷۶ رسماً پروازهای خود را آغاز کرده است، در سال ۱۳۸۷ در آزمونی موفقیت آمیز، به دریافت مجوز پرواز با ایرباس A320 نیز نائل شده است. گفته می شود رسیدن از تایپ (کلاس) ایرباس A300، به کلاس بالاتری یعنی A320، مستلزم طی دوره های متعدد و موفقیت در آزمونهای مختلف و دشوار است.

محمدباقر قالیباف در سال ۱۳۷۹ و پس از طی دوره ای موفق در فرماندهی نیروی هوایی سپاه پاسداران، مجدداً با حکمی دیگر از سوی مقام معظم رهبری، این بار فرماندهی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران را عهده دار شد. در دوره فرماندهی قالیباف در نیروی انتظامی، پلیس ۱۱۰ راه اندازی و تاسیس شد که ابتکار او محسوب می شود. از جمله اقدامات وی در نیروی انتظامی می توان تجهیز کردن نیرو به خودروهای روز دنیا مانند مرسدس بنز و تویوتا جهت نیروهای عملیاتی نام برد. گرچه فرمانده بعدی پلیس هزینه نگهداری این خودروها را بالا دانسته و برای فروش آنان اقدام کرد. ایجاد دفاتر خدمات دولت الکترونیک یا پلیس ۱۰+ از دستاوردهای وی در دوران خدمت او بود.

قالیباف در دوران فرماندهی بر نیروی انتظامی، با تغییرات اساسی و تغییر رویکرد این نیرو، سرفرازانه نمره قبولی می گیرد و کیست که از خاطر برده باشد، چهره صمیمی پلیس و قطع شدن دست ارادل و اوباش و بستن مرزهای قاچاق کالا و حاکم شدن نظم و دیسیپلین بر چهره این نیرو، تا چه حد مرهون زحمات و روحیه خستگی ناپذیر او بوده است.

او در دوران پرافتخار مدیریتش بر اریکه نیروی انتظامی، این نهاد را مدرنیزه کرد، روشهای برخورد صحیح فرهنگی را در آن پیاده سازی نمود و لفظ با مسمای پلیس را در آنجا به عینه، تحقق بخشید.

گرچه مبتکر (۱۱۰) در ایران، هنوز نیز همان نظم و دیسیپلین خاص نظامی خود را حفظ کرده، اما یادمان نرود، که ایشان یک مدیر لایق فرهنگی است. داشتن پایه «دانشیاری» در بزرگترین، مهم ترین و معتبرترین دانشگاه ایران (دانشگاه تهران)، عنوانی علمی-پژوهشی است که به این سادگی ها به دست نمی آید و آنان که نظامی بودن ایشان را نقطه ضعف ایشان قلمداد می کنند؛ متأسفانه از این ویژگیهای بارز و ممتاز ایشان چشم پوشی می کنند و با کتمان حقایق سعی در انحراف افکار عمومی از شناخت صحیح مدیریت عملکرد، اهل فن و دانش محور ایشان دارند.

قالیباف همچنین در سال ۱۳۸۳ و در حالی که فرمانده نیروی انتظامی بود، به عنوان نماینده سید محمد خاتمی (رییس جمهور وقت) و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز منصوب گردید و در این دوره بود که دادگاه ویژه جرایم قاچاق کالا و ارز راه اندازی گردید و اقداماتی از جمله کشف چند اسکله که برای قاچاق کالا استفاده می شد، صورت گرفت.

افتتاح بسیاری از طرحهای به جای مانده از گذشته یکی از مهمترین اقدامات قالیباف در مدت مدیریتش در شهرداری تهران محسوب می شود. سه پروژه برج میلاد، میدان رسالت و میدان کلاهدوز از جمله پروژه هایی بوده است که زمان اجرای آنها بسیار طولانی شده بود و چندین شهردار برای اجرای آنها عوض شده بود، اما با هدایت تیم تحت امر قالیباف به بهره برداری رسید.

از سال ۱۳۸۴ تا کنون، با بهره برداری از ۳۷ کیلومتر مسیر و ۲۷ ایستگاه جدید، طول خط مترو از ۷۹ کیلومتر به ۱۱۶ کیلومتر بالغ گردیده و میزان سرویس دهی از حدود ۲۶۲ میلیون نفر مسافر در سال ۱۳۸۴ به حدود ۵۰۰ میلیون نفر در سال ۱۳۸۹ ارتقاء یافته است. سهم سفرهای روزانه با مترو نیز به ۸٪ در سال ۸۹ بالغ گردیده است.

شهرداری تهران در حوزه خدمات شهری در طول سالهای اخیر خدمات ارزشمندی به شهروندان ارائه نموده است و از این طریق اثرات چشمگیری در رفع نیازهای فوری و ضروری شهروندان داشته است.

قالیباف خدماتش را در مجلس اینگونه بیان کرد:

“در گزارش قبل، از تحقق ۱۹ وعده انتخاباتی سال ۹۸ گفتیم. اکنون از ۲۱ اقدام مجلس یازدهم که وعده‌شان را نداده بودم، می‌گویم. مجموعاً ۴۰ اقدام مهم، در ۴۴ ماه فعالیت. ساختن بنایی محکم روی زمین را به هزار خیال‌پروری و ادعا ترجیح می‌دهم؛ اقدامات ماندگارند و ادعاها فراموش می‌شوند.

۱. اولین اقدام تصویب طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت است. این قانون به‌طور خاص توسط رهبر معظم انقلاب تحسین شده و قانونی راهبردی و حیاتی نامیده شده است.

۲. اصلاح قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی. این قانون کشاورزان را وارد فرایند قیمت‌گذاری کرد و از اتاق‌های در بسته دولتی خارج شد.

۳. قانون اقدام راهبردی. در این قانون، انتفاع اقتصادی محور مذاکره قرار گرفت و توسط رهبر معظم انقلاب به عنوان نجات‌دهنده از سرگردانی کشور توصیف شد.

۴. تصویب کلیات لایحه حفظ کرامت و حمایت از زنان در برابر خشونت

۵. تصویب کالابریگ الکترونیک. این اقدام به مردم این امکان را می‌دهد که به راحتی و کارآمدانه از یارانه‌های خود استفاده کنند.

۶. پیگیری اجرای قانون رتبه‌بندی معلمان

۷. افزایش دوازده برابری حقوق سربازان

۸. متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان

۹. تصویب قانون مالکیت صنعتی

۱۰. ساماندهی صنعت خودرو

۱۱. تأسیس صندوق حمایت از بیماران خاص و صعب‌العلاج

۱۲. تصویب لایحه مالکیت صنعتی

۱۳. مصوبات مسئله‌محور در برنامه هفتم توسعه

۱۴. قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دست نفت خام و معیانات گازی

۱۵. طرح امنیت غذایی

۱۶. اصلاح قانون انتخابات

۱۷. مصوبات مربوط به بودجه‌های سنواتی

۱۸. احیای اختیارات ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی

۱۹. برخط‌کردن تمامی نظارت‌های دیوان محاسبات

۲۰. تخصیص هدفمند و نقطه‌زن بودجه مناطق محروم

۲۱. تصویب لایحه عفاف و حجاب.”