



# STANDARISASI LOKET KENDARAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN KELAS A, B DAN C

## WARNA MATERIAL

### Kode Warna Finishing Dinding:

C	: 0
M	: 0
Y	: 0
K	: 0

Warna Putih dapat memberikan efek yang hangat, rileks dan nyaman. Penggunaan warna putih yang digunakan dengan tepat juga mampu memberikan efek keyakinan akan kualitas yang tidak akan mengecewakan.

### Kode Warna Finishing Dinding:

C	: 60
M	: 51
Y	: 48
K	: 0

Warna Abu-abu merupakan warna perpaduan antara warna hitam dan putih. Warna ini dapat memberikan kesan netral terhadap suatu material/benda

### Material Finishing Cat Beton:

Setara Traffikote TFK – 108 Warna Kuning



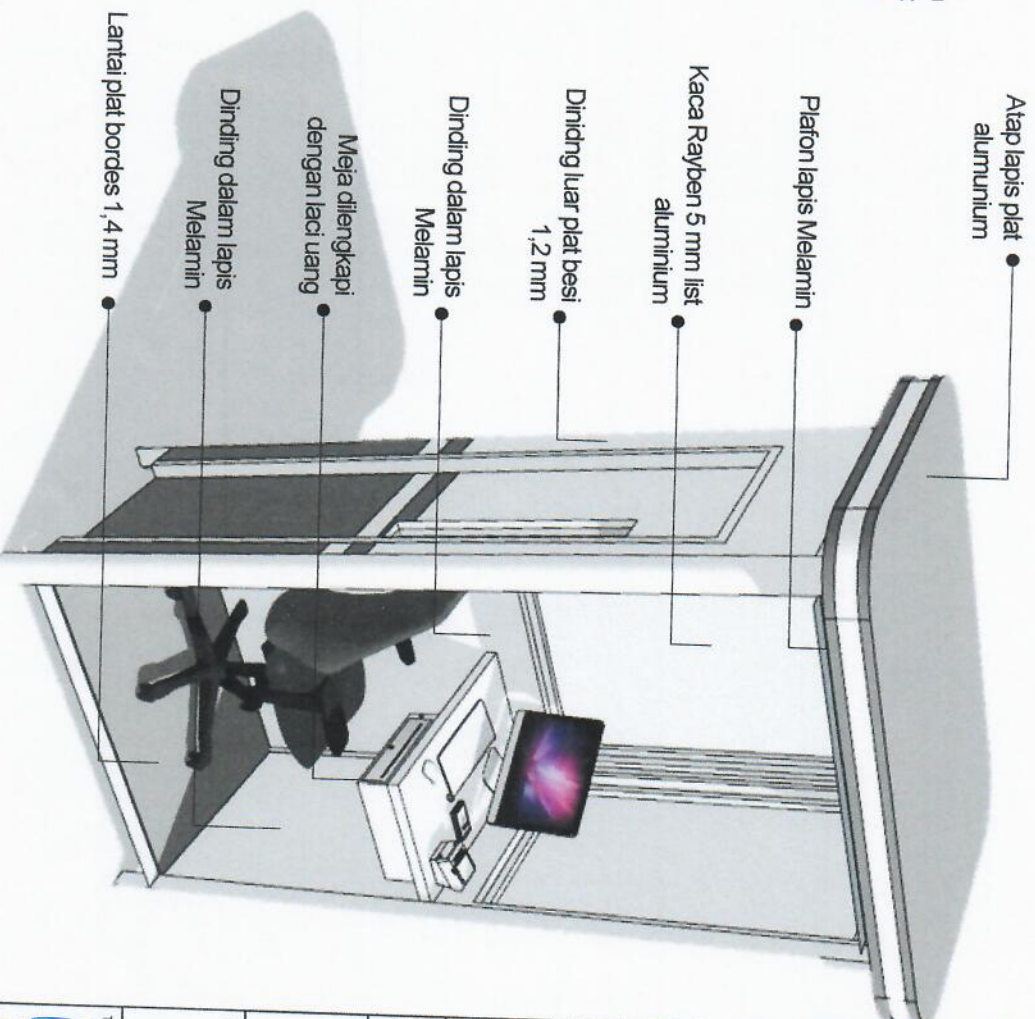
Warna Kuning merupakan warna cerah atau ceria yang dapat merangsang otak serta membuat manusia lebih waspada. Warna kuning dapat menarik perhatian dikarenakan jumlah cahaya yang terpantul darinya lebih banyak dibandingkan warna-warna lain.

### Material Finishing Cat Beton:

Setara Traffikote TFK – 108 Warna Hitam



Warna Hitam yang digunakan dapat memberikan efek elegan dan kesan tegas pada suatu bentuk. Penggunaan warna ini sebagai penutup/finishing concrete barrier danudukan loket juga dapat memberikan kesan ketegasan terhadap suatu batasan ruang / kontras bagi orang yang melihatnya



## SPEKIFIKASI TEKNIS



- Semua desain tersebut dan spesifikasi adalah milik ASDP Indonesia yang tidak bisa digunakan tanpa izin tertulis
- Kontraktor dan supplier dituntut untuk memastikan semua ukuran sebelum memulai pengerjaan

TANGGAL:

03 September 2019

REVISI:

NO PROJEK:

JUDUL PROJEK:

STANDARISASI LOKET KENDARAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN KELAS A, B DAN C

JUDUL GAMBAR:

SPEKIFIKASI TEKNIS

SKALA: NO HALAMAN

TTO DIREKTUR:

Christine Hutabarat

TTO VICE PRESIDENT:

Ferry Snyders

TTO PENYUAT: TTO MANAGER

Ekaenti T Ekaenti Baht

CATANAN:



• Semua desain bertekad dan spesifikasi adalah milik ASDP Indonesia Ferry yang tidak bisa digunakan tanpa izin tertulis

• Kontraktor dan supplier dituntut untuk mematuhi semua ukuran sebelum memulai pengerjaan

TANGGAL :  
03 September 2019

REVISI :

NO. PROJEK :

JUDUL PROJEK :

STANDARISASI LOKET KENDARAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN KELAS A, B DAN C

JUDUL GAMBAR :

SPEKIFIKASI TEKNIS LOKET KENDARAAN

SKALA :

NO. HALAMAN

TTD DIREKTUR :

TTD VICE PRESIDENT :

Christine Kutebarat

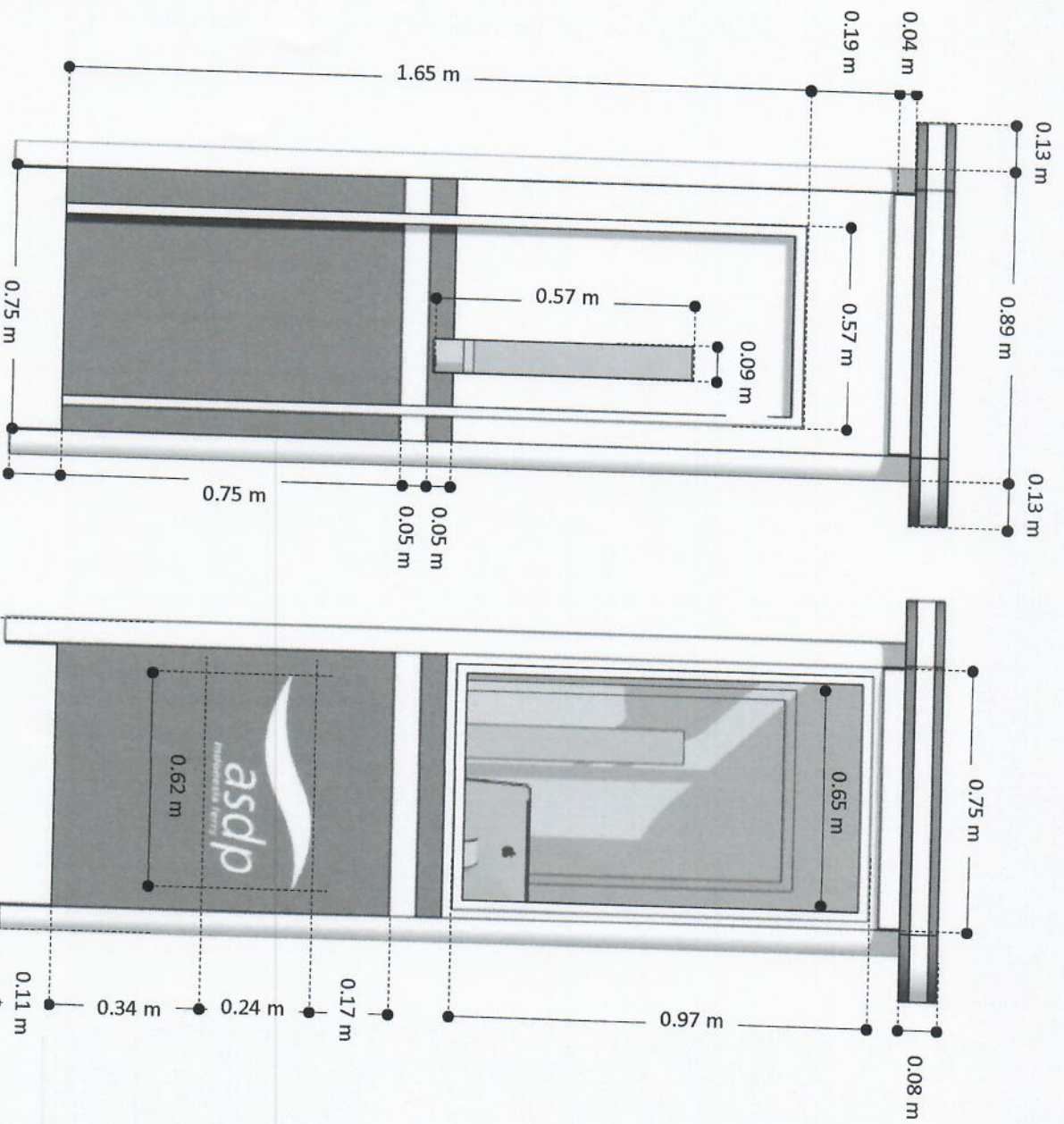
TTD PEMBIJUT :

Ferry Snyders

TTD MANAGER

Florentina T. Ekwari Basir

CATATAN :



# SPESIFIKASI TEKNIS

• Semua desain teknik dan spesifikasi adalah milik ASDP Indonesia Ferry dan tidak bisa digunakan tanpa izin tertulis

• Kontraktor dan supplier dibenarkan untuk memeriksa semua ukuran sebelum memulai pekerjaan

TANGGAL :

03 September 2019

REVISI :

NO PROJEK :

JUDUL PROJEK :

STANDARISASI LOKET KENDARAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN KELAS A, B DAN C

JUDUL GAMBAR :

SPEKIFIKASI TEKNIS LOKET KENDARAAN

SKALA :

NO HALAMAN

TTD DIREKTUR

Christine Hufabarat

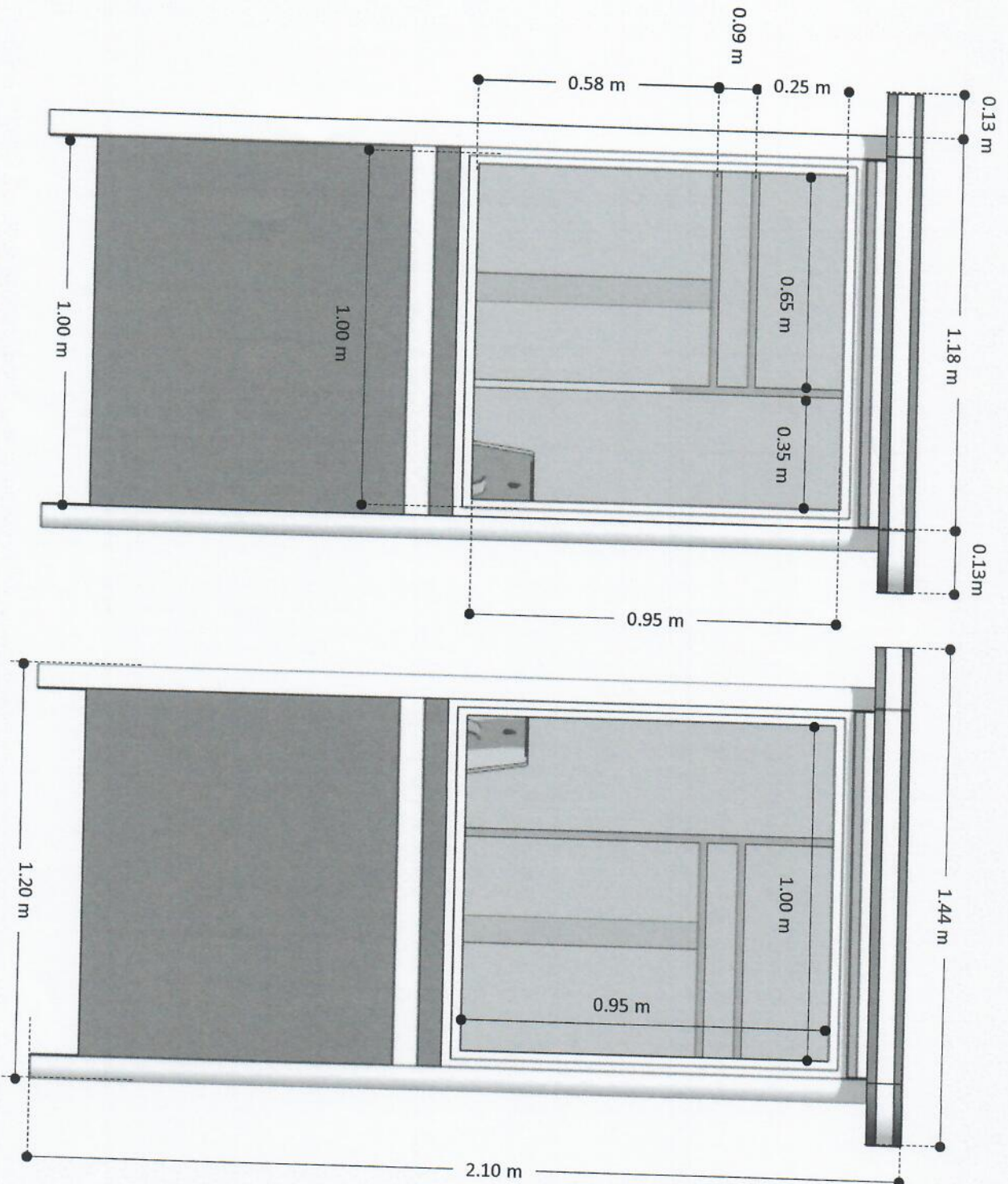
TTD WICE PRESIDENT

Ferry Managers

TTD MANAJER

Florentina T Ekwati Basir

CATATAN :



# SPESIFIKASI TEKNIS

TAMPAK KANAN

TAMPAK KIRI



- Semua desain tercetak dan spesifikasi adalah milik ASDP Indonesia Ferry dan tidak bisa digunakan tanpa izin tertulis
- Kontraktor dan supplier diharuskan untuk memeriksa semua ukuran sebelum memulai pekerjaan

TANGGAL :

03 September 2019

REVISI :

NO. PROJEK :

JUDUL PROJEK :  
STANDARISASI LOKET KENDARAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN KELAS A, B DAN C

JUDUL GAMBAR :

DETAIL PENEMPATAN LOKET KENDARAAN DAN KELENGKAPANNYA

SKALA : NO. HALAMAN

TTD DIREKTUR :



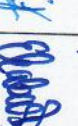
Christino Hutabarat

TTD WICE PRESIDENT :



Ferry Snyders

TTD PEMBIAY : TTD MANAGER



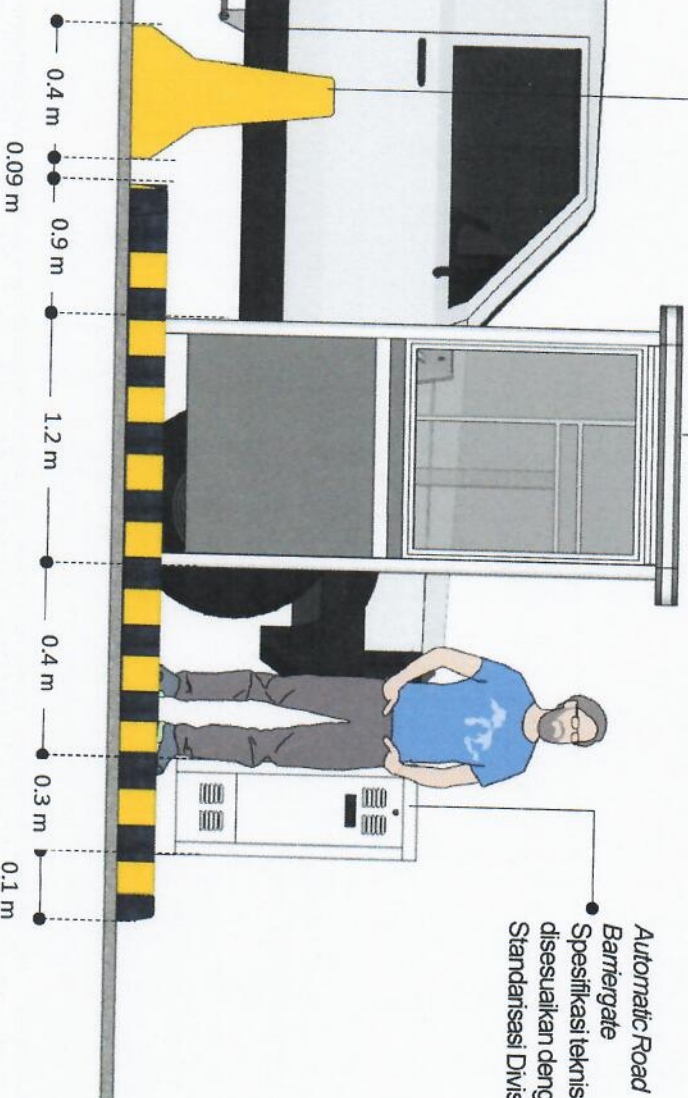
Florentino T. Ekawati Basir

CATANAN :

Concrete Road Barrier  
Sebagai fasilitas stopper  
(melindungi loket agar  
tidak tertabrak langsung  
oleh kendaraan  
didepannya)

Loket kendaraan  
Spesifikasi teknis  
disesuaikan dengan  
Standarisasi Divisi  
Perencanaan Pelayanan  
dan Fasilitas

Automatic Road  
Barriergate  
Spesifikasi teknis  
disesuaikan dengan  
Standarisasi Divisi IT



Batas permukaan jalan tlt +0.00

## DETAIL PENEMPATAN

• Semua desain tercek dan spesifikasi adalah milik ASDP Indonesia Ferry dan tidak bisa digunakan tanpa izin tertulis

• Korteaktor dan supplier diharuskan untuk menuliskan semua ukuran sebelum memulai pengerjaan

TANGGAL: 03 September 2019

REVISI:

NO. PROJEK:

JUDUL PROJEK:

STANDARISASI LOKET KENDARAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN KELAS A, B DAN C

JUDUL GAMBAR:

DETAIL CONCRETE BARRIER DAN DUDUKAN LOKET

SIMULA NO. HALAMAN

TTO DIREKTU:

Christine Hubudarat

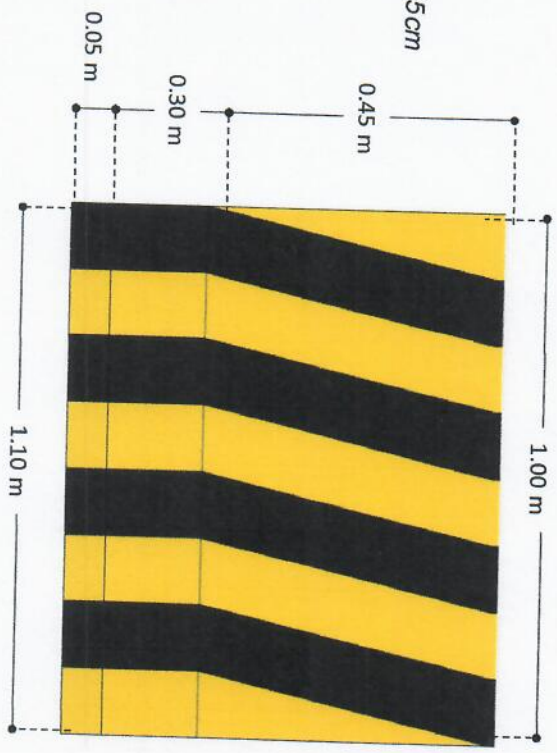
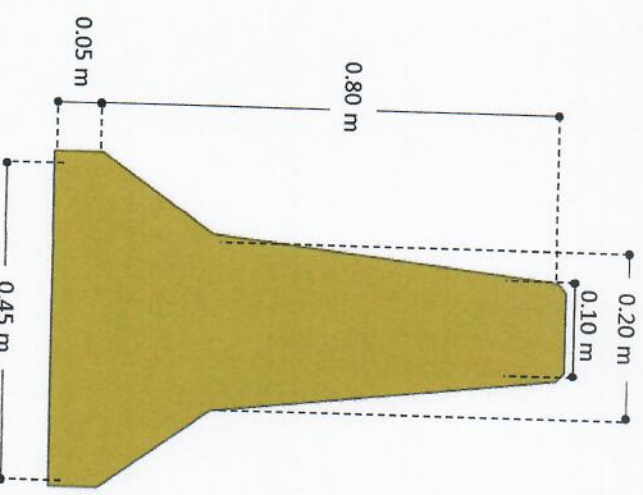
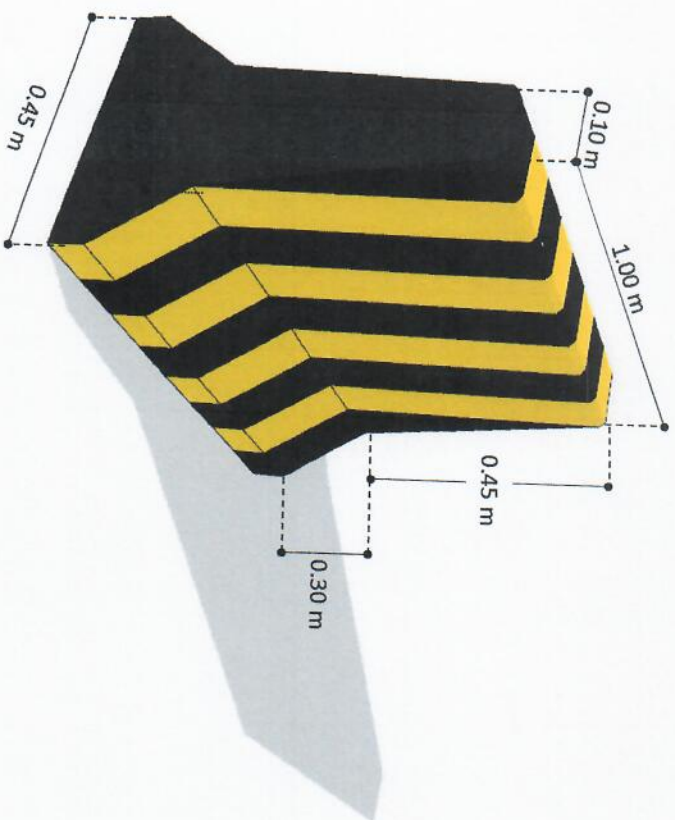
TTO VICE PRESIDENT:

Ferry Soebers

TTO PENJUALAN TTO MANAGER

Eksperimental I Eksperimental II

CATATAN:



# DETAIL PEMBATAAS SIRKULASI (Concrete Barrier) DAN DUDUKAN LOKET



- Semua desain tercek dan spesifikasi adalah milik ASDP Indonesia Ferry dan tidak bisa digunakan tanpa izin tertulis
- Kontraktor dan supplier diharuskan untuk memeriksa semua ukuran sebelum memulai pengerjaan

TANGGAL :  
03 September 2019

REVISI :

NO. PROJEK :

JUDUL PROJEK :  
STANDARISASI LOKET  
KENDARAAN  
PELABUHAN  
PENYEBERANGAN KELAS  
A, B DAN C

JUDUL GAMBAR :

PERSEKUTIF LOKET  
KENDARAAN DAN  
KELENGKAPANNYA

SKALA : NO. HALAMAN

TTD DIREKTU :

Christhe Hutabarat

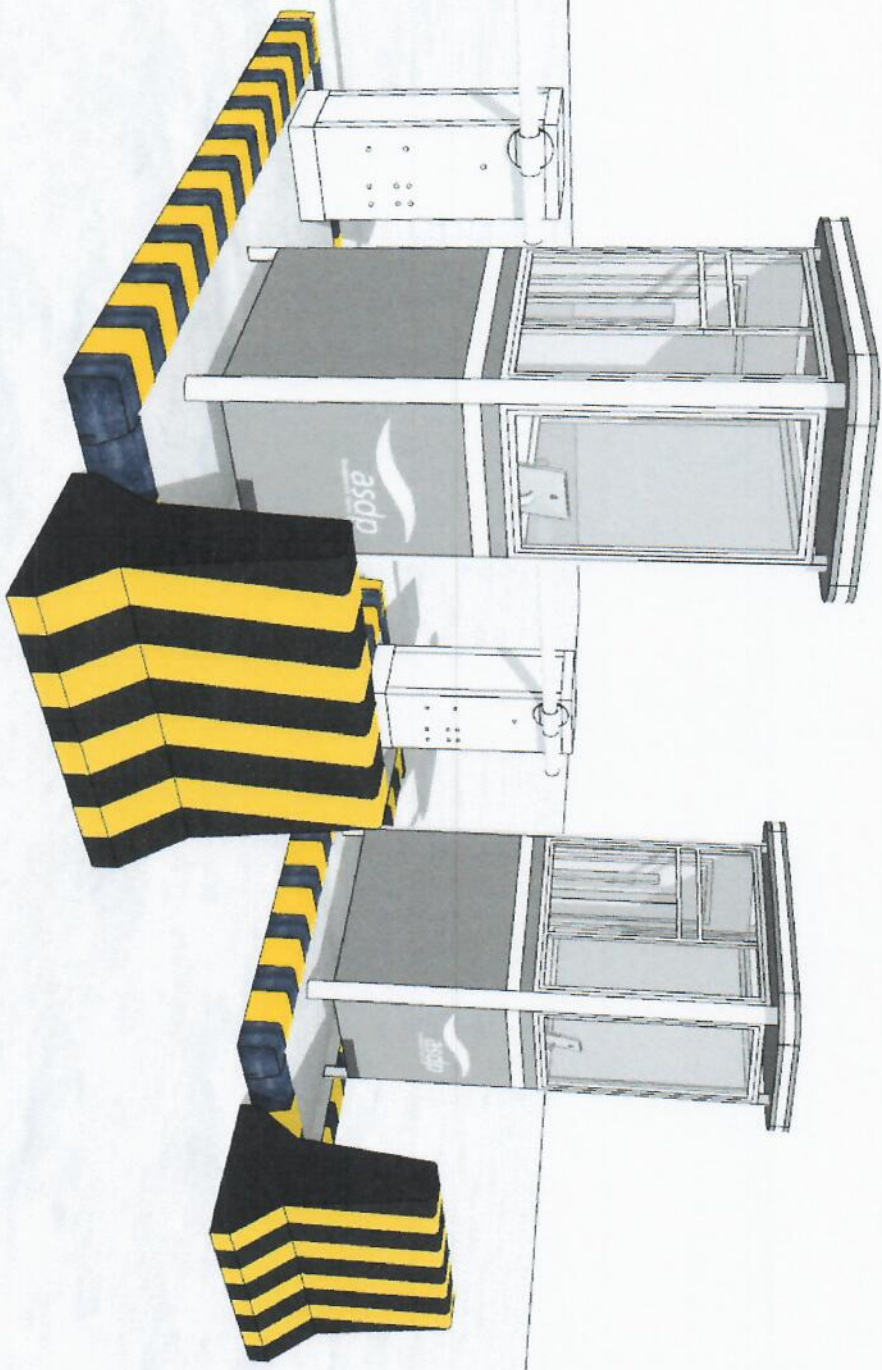
TTD WICE PRSIDENT :

Ferry Snijders

TTD PEMBIAY : TTD MANAGER

Perfentima I Ekwawati Basir

CATATAN :



PERSPEKTIF