P.40-41

Exercices

Exercices

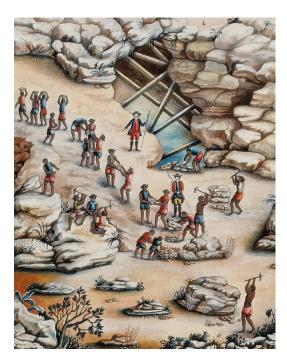
Doc. 1

Dans cet extrait autobiographique rédigé en 1804, le négrier nantais Joseph Mosneron raconte sa première expédition de traite. Il avait alors une quinzaine d'années.

L'équipage était composé de 34 hommes tout compris [...]. Nous mîmes en mer le 13 septembre 1763. Nous arrivâmes à Bissau¹ dans le mois de janvier 1764. Le capitaine paya les coutumes² et ouvrit la traite [...]. On s'occupa de sortir les marchandises des caisses et futailles³ [...].

Nous fîmes voile dans le mois d'avril 1765. [...] Quand nous fûmes en mer, les vents ne cessèrent de nous servir avantageusement. Notre traversée fut d'environ 50 jours pour nous rendre au Fort-Royal⁴, ile Martinique, tandis qu'un navire de bonne marche n'eût pas mis 20 jours à faire ce trajet [...]. Après notre arrivée dans la baie du Fort-Royal, on fit sortir notre cargaison de Noirs pour les déposer à terre dans les magasins afin de les soigner et de les rafraîchir. Ils furent vendus tant bien que mal.

D'après *Moi, Joseph Mosneron, armateur négrier nantais*, journal édité par Olivier Pétré-Grenouilleau, Rennes, 1995.



Esclaves dans une mine de diamants au Brésil, aquarelle, XVIIIe siècle.

Exercice 1

Je retrace le parcours d'un navire négrier

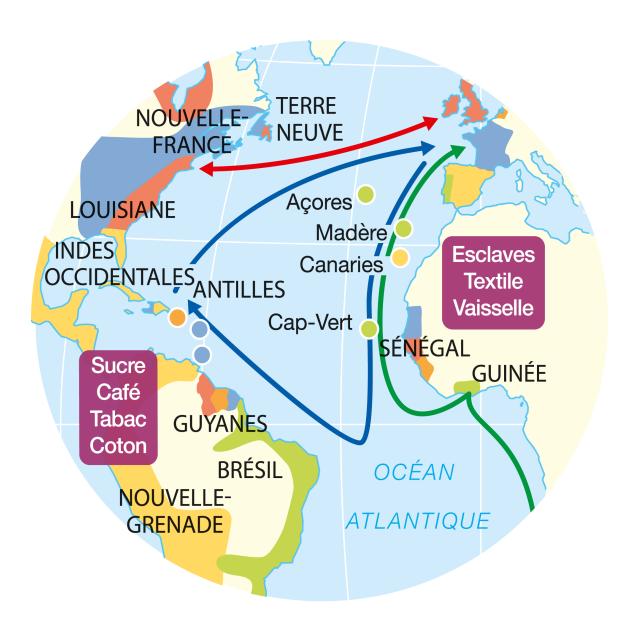
1- À partir du récit, représentez le voyage par un schéma : ports d'arrivée, de départ, escales, durées des traversées.
2- Pourquoi ces échanges sont-ils appelés « commerce triangulaire » ?
3- Pourquoi le voyage est-il particulièrement difficile ?
4- Relevez les éléments qui montrent que les captifs ne sont pas considérés comme des êtres humains.

Exercice 2

J'étudie un graphique sur la traite négrière

1- Rappelez ce qu'est un captif.					
2- Combien d'esclaves sont déportés d'Afrique en Amérique au XVIIIe siècle ?					
3- Comment ce nombre évolue-t-il entre le XVIIe et le XVIIIe siècle ?					
4- Rappelez à quelle date la traite est interdite en Europe.					

Doc. 3



Parcours de compétences

1- Présentez et utilisez la carte p. 26 pour compléter les feuilles de route des navires

Lieu de départ			Nouvelle-Espagne
Marchandises embarquées	Cotonnades, épices, soie, café		
Lieu de passage du trajet	Océan Indien, le Cap, océan Atlantique		
Port d'arrivée possible		Lisbonne	

Téléchargez <u>le tableau à compléter</u>.