

P.308-309

**Étude de cas guidée 1****Les Chantiers de l'Atlantique : exporter le savoir-faire français****Compétences :** Je travaille en autonomie  
Je raisonne, je justifie une démarche et les choix effectués

Les Chantiers de l'Atlantique est le nom officiel des **chantiers navals** de Saint-Nazaire. Ils sont les héritiers des chantiers navals, créés au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle pour construire des paquebots de croisière. Aujourd'hui, Saint-Nazaire livre d'immenses paquebots de croisière qui sont exportés dans le monde entier.

→ **Comment les Chantiers de l'Atlantique témoignent-ils de l'exportation d'un savoir-faire français ?**

**1. Le plus grand chantier naval d'Europe****Question**

**Quels éléments témoignent de l'importance des chantiers navals de Saint-Nazaire ?**

**> GUIDE**

- À quoi servent les différents bassins ?
- Quel commentaire pouvez-vous faire sur la situation de Saint-Nazaire ?

## Vocabulaire

**Un chantier naval :** lieu de construction des navires.

## Numérique

Retrouvez une vidéo sur la construction du [\*Harmony of the Seas\*](#).

## 2. Une production diversifiée

À Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), ce sont déjà 90 % des effectifs qui travaillent à la construction de paquebots et d'une sous-station électrique<sup>1</sup> sur les Chantiers de l'Atlantique. Le 18 mai, la cérémonie de la découpe de la première tôle a marqué le lancement en production de l'un des quatre navires ravitailleurs commandé par la Marine nationale. « C'est ici, à Saint-Nazaire, que sera construit le porte-avions de nouvelle génération, qui succédera au "Charles-de-Gaulle" », a annoncé à cette occasion la ministre des Armées, Florence Parly. Une annonce qui a réjoui le personnel du chantier naval, même si la mise à l'eau n'aura lieu qu'en 2038.



Olivier Cognasse et Hassan Meddah, « Les Chantiers de l'Atlantique au garde-à-vous ! », *L'Usine Nouvelle*, mai 2020.

**1.** Équipement de transformation et de distribution de l'électricité qui servira au parc éolien à proximité de Saint-Nazaire.

## Question

**Quelles sont les productions des chantiers navals de Saint-Nazaire ?**

### > GUIDE

- Distinguez trois types de produits qui sortent des chantiers navals.
- Pourquoi peut-on parler d'une diversification des activités au sujet de l'éolien ?

## 3. Un espace productif compétitif à l'échelle internationale

Forts de leurs 150 ans d'histoire, les fameux Chantiers de l'Atlantique de Saint-Nazaire, qui ont vu sortir du bassin de Penhoët les paquebots *Normandie*, *France* et *Queen Mary 2*, et plus récemment le plus grand navire de croisière au monde, le *Symphony of the Seas* (362 mètres de long, 18 ponts, 2 750 cabines pour plus de 6 000 passagers), se classent au troisième rang mondial du secteur avec un carnet de commandes de 12 navires à construire pour une valeur de 12 milliards de dollars. Les deux premières marches du podium sont occupées par le géant italien Fincantieri (44 navires en commande pour 27 milliards de dollars) et son rival allemand Meyer Werft (22 navires pour près de 20 milliards de dollars). Les chantiers coréens et chinois n'ont pas encore acquis le savoir-faire pour concurrencer les européens sur ce type de très grands navires. Mais ils rattrapent leur retard à toute vitesse.



Jean-Christophe Féraud,  
« Chantiers navals, la proue de la fortune », *Libération*, août 2019.

Le *Symphony of the Seas* est le plus grand paquebot du monde en 2020.  
En 2017, il devance l'ancien plus grand paquebot du monde : l'*Harmony of the Seas*, lui aussi construit à Saint-Nazaire.

## Question

**Comment les chantiers navals de Saint-Nazaire s'imposent-ils sur le marché mondial ?**

### › GUIDE

- Quels sont les exemples célèbres des réalisations des chantiers navals de Saint-Nazaire ?
- Relevez un chiffre montrant la place de Saint-Nazaire sur le marché mondial de la construction navale.
- Pourquoi les pays asiatiques ne concurrencent-ils pas encore les chantiers navals européens ?

## Synthèse

Montrez que les Chantiers de l'Atlantique sont un espace productif compétitif.