Sujet brevet

Exercice 1 · Analyser et comprendre des documents

1- Des réseaux de transport saturés



L'entrée dans la ville de Strasbourg, à une heure de pointe, le matin.

2- Strasbourg, vers de nouvelles mobilités urbaines

Au-delà de l'anticipation sur les technologies du futur, de nombreuses initiatives basées sur les nouvelles mobilités sont déjà lancées, qu'elles soient le fruit d'acteurs locaux institutionnels, associatifs ou privés. Certaines de ces initiatives sont basées sur des modes de déplacements actuels, l'innovation étant dans l'utilisation qui est faite de ce mode :

- renforcement des modes actifs (marche, vélo, etc.) et notamment du vélo à assistance électrique sur des distances bien plus importantes que la proximité. Notons que cela peut poser la question du positionnement des nouvelles solutions techniques de micromobilité (Segway, trottinettes électriques...);
- rationalisation de l'usage de la voiture par les solutions collaboratives de déplacement par auto-partage et covoiturage, notamment pour les courtes distances. Il peut être opportun d'accompagner la création de nouvelles communautés d'usagers à l'instar de BlaBlalines sur le Grand Reims ou Toulouse.
 - « Pour un Grenelle des mobilités : ouvrons le débat ! », ADEUS (Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise), 2017.

Questions

 Doc. 1 Expliquez pourquoi l'axe de transport n'est saturé que dans un sens de circulation. 					
2. Doc. 1 Expliquez pourquoi on parle d'une « dépendance à l'automobile » concernant les espaces périurbains.					
3. Doc. 1 Identifiez au moins deux problèmes posés par l'usage massif de l'automobile individuelle.					
4. Doc. 2 Relevez deux objectifs de la métropole de Strasbourg concernant la voiture individuelle.					
5. Doc. 1 et Doc. 2 Identifiez les acteurs des mobilités urbaines.					
6. À partir des documents et de vos connaissances, expliquez comment les métropoles opèrent une transition en termes de mobilités.					

Exercice 2 • Maîtriser différents langages

Questions

	ne d'un developpement co erritoire sous influence ui	_	aine de lignes, mon	trez que la
2. Sur le fond d à la carte.	le carte ci-contre, nomme	ez dix aires urbaines	s françaises et don	nez un titre

Pour écrire sur ce croquis, veuillez cliquer sur l'image et utiliser notre outil de dessin.

EFFACER TOUT TÉLÉCHARGER

Dessinez ici

Téléchargez ce croquis au format pdf.