

Leçon

Croissance urbaine et métropolisation

Compétence : Je révise mes repères géographiques

A- La croissance des villes sur le territoire français

- ▶ Depuis les années 1950, les villes connaissent une forte croissance démographique. Aujourd'hui, les villes du Grand Ouest (**étude de cas 2**) et du Sud sont les plus attractives, car elles bénéficient de l'essor de nouvelles activités économiques et de la recherche d'une meilleure qualité de vie.
- ▶ Une aire urbaine regroupe toutes les communes qui dépendent d'un pôle urbain, c'est-à-dire qu'au moins 40 % de leurs habitants y travaillent. On peut donc appartenir à une aire urbaine, mais vivre à la campagne, dans une commune périurbaine.
- ▶ Les banlieues et les communes périurbaines dépendent donc de la ville-centre pour les emplois et les services (santé, commerce, éducation, etc.). Les collectivités cherchent à développer les transports en commun (métro, tramway, bus) pour assurer l'accessibilité de ces emplois et de ces services.

Je retiens

- ✓ Forte croissance urbaine, particulièrement les villes du sud et de l'ouest
- ✓ Aire urbaine = pôle urbain (ville-centre + banlieue) et communes périurbaines



L'urbanisation autour de la Seine.

B- La métropolisation du territoire français

- ▶ En lien avec la **mondialisation**, le territoire français est marqué par la **métropolisation** : les **métropoles** concentrent les emplois qualifiés, les sièges d'entreprises et les activités de recherche et de développement (**étude de cas 1**).
- ▶ La métropolisation profite à l'agglomération parisienne, dont la taille remarquable par rapport aux autres grandes villes est un trait caractéristique du territoire français.
- ▶ De fortes inégalités apparaissent au sein des métropoles. La **gentrification** provoque le départ des populations les plus pauvres du centre-ville vers les périphéries urbaines (**étude de cas 3**).

Je retiens

- ✓ Concentration des emplois dans les métropoles
- ✓ Importance exceptionnelle de Paris par rapport aux autres villes
- ✓ Hausse des inégalités

C- La périurbanisation

- ▶ La **croissance urbaine** entraîne un fort **étalement urbain** (**doc. 4 p. 295**). La voiture individuelle et le développement des infrastructures de transport ont permis à de nombreux citadins de s'installer dans des maisons individuelles, situées dans des communes **périurbaines**. Les prix du logement y sont moins élevés (**doc. 4 p. 293**).
- ▶ Cette périurbanisation provoque d'importantes **mobilités pendulaires** et l'engorgement des principaux axes de transport aux heures de pointe (**doc. 5 p. 293**).
- ▶ Le développement des espaces périurbains pose donc la question de leur développement durable, du fait des rejets de gaz à effet de serre des voitures individuelles et de la destruction des espaces naturels et agricoles que leur croissance peut provoquer.

Je retiens

- ✓ Étalement urbain
- ✓ Conséquences : mobilités pendulaires et recul des terres agricoles



Lotissement pavillonnaire en Eure-et-Loir.

Je révisé ma leçon



› Je retiens les lieux importants

Les 10 premières aires urbaines françaises en 2020 sont :

Paris, Lyon, Marseille-Aix-en-Provence, Toulouse, Lille, Bordeaux, Nice, Nantes, Strasbourg et Rennes.

› Je retiens les chiffres importants

93 % C'est la part de la population française qui vit dans l'aire d'attraction d'une ville en 2020.

86 % C'est la part des ménages français qui possèdent au moins une voiture en 2020.

- **Une aire urbaine** : espace constitué du pôle urbain (ville-centre et ses banlieues) et de la couronne périurbaine (les communes périurbaines). Depuis novembre 2020, l'INSEE a remplacé le zonage en aires urbaines par un zonage en aires d'attraction des villes.
- **La croissance urbaine** : augmentation de la population des villes.
- **L'étalement urbain** : augmentation de la superficie des espaces urbains due au développement d'un habitat peu dense et à la généralisation de l'utilisation de l'automobile.
- **La gentrification** : transformation d'un quartier populaire due à l'arrivée de populations plus aisées.

- **Une métropole** : grande ville où sont concentrés les lieux de pouvoir politique, économique et culturel.
- **La métropolisation** : concentration des activités et des pouvoirs dans les plus grandes villes.
- **Les mobilités pendulaires** : déplacements quotidiens entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
- **La mondialisation** : ensemble de relations (économiques, culturelles, etc.) mettant en contact les différents espaces de la planète.
- **La périurbanisation** : diffusion de l'urbanisation dans un espace encore rural.

Je révise avec un schéma

Téléchargez ce schéma en [cliquant ici](#).

Je teste mes connaissances

Pour chaque question, il y a une ou plusieurs réponses correctes. Testez-vous !

1. Où sont situées les aires urbaines les plus dynamiques ?

- a. Dans le Grand Ouest.
- b. Dans le Grand Est.
- c. Dans le Nord Ouest.
- d. Dans le Sud.

2. Qu'est-ce que la métropolisation ?

- a. La métropolisation correspond à la concentration des activités et des pouvoirs dans les plus grandes villes.
- b. La métropolisation correspond à la répartition des activités et des pouvoirs entre les villes de taille moyenne du pays.

3. Quelle est la conséquence de la métropolisation dans les villes-centres ?

- a. Les populations les plus riches quittent les villes-centres afin d'habiter des logements plus luxueux.
- b. Les populations les plus pauvres quittent les villes-centres en raison de la gentrification qui augmente le coût du logement.
- c. Les populations les plus pauvres investissent les villes-centres en raison de la gentrification qui baisse le coût du logement.

4. Paris est d'une taille exceptionnellement grande par rapport aux autres aires urbaines françaises.

a. Vrai.

b. Faux.

5. Comment appelle-t-on l'augmentation de la superficie des espaces urbains au détriment des espaces ruraux environnants ?

a. L'agrandissement.

b. L'accroissement.

c. L'étalement.

6. La généralisation de l'automobile est l'une des causes de l'étalement urbain.

a. Vrai.

b. Faux.

7. Qu'est-ce que la périurbanisation ?

a. C'est la diffusion de l'urbanisation dans un espace encore rural.

b. C'est la diffusion de la ruralité dans un espace urbain.

8. Cochez deux conséquences de la périurbanisation.

a. Les migrations pendulaires.

b. L'engorgement des principaux axes de transport.

c. La proximité des terres agricoles.