

## סיכום נתוני הלמ"ס לגבי נפגעים בכביש 90, בין הק"מ ה-1 ל-180 (צומת הערבה) בין השנים 2003 ו-2022 (עד מרץ 22)

בדו"ח הזה ניסיתי לרכז את נתוני התאונות בכתכים שונים כפי שהתקבלו ממחולל המפות של הלמ"ס על מקטע כביש 90 בין הק"מ ה-1 ל-180 (צומת הערבה).  
הקובץ כולל 348 תאונות בין השנים 2003 ו-2022 (מרץ), עם פירוט לגבי מספר הנפגעים ורמת הפגיעה, סוג התאונה, מיקום התאונה וכד'.

בניתוח התמקדתי, בנוסף למספרים הכלליים, בהשוואה בין הקטע הדרומי של כביש 90 (עד הק"מ ה-60.4 – צומת קטורה) [להלן: דרום], ובין צומת קטורה לבין צומת הערבה (הק"מ ה-180.6) [להלן: תיכון], ובהשוואה בין השנים 2003-2012 ובין 2012-2022, מתוך הנחה שהמקטע הדרומי (עד צומת קטורה) נהיה דו-מסלולי ב-2012.

נתונים כלליים:

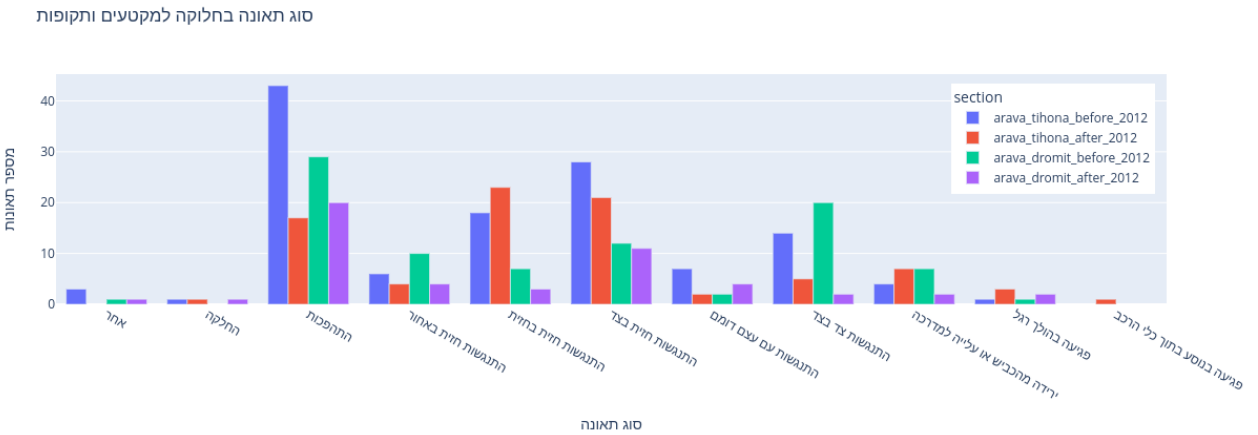
מקטע	תאונות הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל	נפגעים גיל 0-19	נפגעים גיל 19-64	נפגעים גיל +65	סה"כ נפגעים	סה"כ כלי רכב מעורבים
דרום, לפני 2012	89	21	32	1	96	7	373	181
דרום, אחרי 2012	50	9	13	2	35	4	136	76
תיכון לפני 2012	125	33	62	1	188	16	531	219
תיכון, אחרי 2012	84	24	71	3	60	38	324	153
סה"כ	348	87	178	7	379	65	1364	629

### הערות –

- צריך לזכור שהמקטע הדרומי קצר בהרבה מהמקטע התיכון (60 ק"מ לעומת 120 ק"מ), וז"א אם הסיכון בשני המקטעים היה זהה, היינו מצפים למספר נפגעים כפול במקטע התיכון מזה הדרומי.
- מספר השנים לפני ואחרי 2012 הוא כמעט זהה (9 לעומת 9.25) כך שההשוואה מבחינת שנים היא כמעט זהה.
- שנת 2020 הייתה שונה מאוד מבחינת מאפייני תנועה בגלל הסגרים של הקורונה.

**שינויים בסוגי התאונות בין המקטעים השונים:**

- הסתכלות השוואתית על התפלגות סוגי התאונות מראה כמה נתונים מעניינים:
- מספר התאונות החזיתיות בערבה התיכונה עלה בין התקופה לפני ואחרי 2012, בעוד הוא ירד בערבה הדרומית. זה חשוב כי מספר ההרוגים בתאונה חזיתית היה הכי גדול (39 מתוך 87).
  - התהפכות היא הסוג השני הכי מסוכן (19 הרוגים) ושם נראתה ירידה גם בערבה התיכונה וגם בדרומית.
  - התנגשות חזית בצד גרמה ל-17 הרוגים, וגם שם הייתה ירידה בין השנים גם בערבה התיכונה וגם בדרומית, אם כי הירידה בדרומית מתונה יותר.



סוג תאונה	הרוגים	קלוצעים קשן	פצועים	הולכי רגל	גיל 0-19	גיל 20-64	גיל +65	נפגעים	כלי רכב	נהגים
אחר	0	0	28	0	1	27	0	28	12	12
החלקה	0	2	1	0	0	3	0	3	3	3
התהפכות	19	59	207	0	80	183	14	285	112	112
התנגשות חזית באחור	4	10	217	0	103	112	16	231	87	87
התנגשות חזית בחזית	39	44	148	0	47	170	12	231	109	109
התנגשות חזית בצד	17	32	286	0	83	236	14	335	165	165
התנגשות עם עצם דומם	1	7	25	0	8	25	0	33	17	17
התנגשות צד בצד	4	13	133	0	37	104	7	150	95	95
ירידה מהכביש או עלייה למדרכה	0	4	30	0	7	26	1	34	21	21
פגיעה בהולך רגל	3	6	24	7	13	19	1	33	7	7
פגיעה בנוסע בתוך כלי הרכב	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1