

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 1 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.6 ממחלף קיבוץ גלילות עד מחלף גנות מקום הצבה ק"מ - 4.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 124.2 | 2907 | 1777 | 1291 | 1191 | 1187 | 1809 | 5116 | 6541 | 6455 | 6157 | 6429 | 6667 | 7032 | 7341 | 7212 | 6975 | 6839 | 7532 | 6851 | 6698 | 6206 | 5443 | 4536 | 4000 |
| 2015 | 1 | 64.0 | 1713 | 1086 | 877 | 742 | 695 | 827 | 1869 | 2867 | 2920 | 2556 | 2709 | 3041 | 3493 | 3854 | 4092 | 4149 | 4017 | 4187 | 3688 | 3544 | 3239 | 2964 | 2534 | 2363 |
| 2015 | 2 | 60.2 | 1194 | 691 | 415 | 449 | 492 | 981 | 3247 | 3674 | 3534 | 3602 | 3720 | 3626 | 3539 | 3487 | 3120 | 2826 | 2821 | 3344 | 3164 | 3154 | 2967 | 2479 | 2002 | 1637 |
| 2016 | 0 | 157.3 | 4264 | 2306 | 1706 | 1629 | 1672 | 2780 | 6589 | 6797 | 6393 | 6412 | 7675 | 8317 | 8497 | 9187 | 9491 | 9398 | 9561 | 9055 | 9023 | 8938 | 8129 | 7454 | 6334 | 5707 |
| 2016 | 1 | 65.5 | 1888 | 1020 | 968 | 797 | 722 | 897 | 1876 | 2937 | 2860 | 2472 | 2656 | 3181 | 3571 | 3882 | 3879 | 4115 | 4256 | 4043 | 3929 | 3786 | 3362 | 3048 | 2739 | 2603 |
| 2016 | 2 | 91.8 | 2376 | 1286 | 738 | 831 | 951 | 1883 | 4712 | 3860 | 3533 | 3940 | 5018 | 5136 | 4926 | 5305 | 5612 | 5283 | 5305 | 5012 | 5094 | 5152 | 4767 | 4405 | 3596 | 3105 |

דרך 1 קטע 20 מק"מ 4.6 עד ק"מ 6.4 ממחלף גנות עד מחלף שפירים מקום הצבה ק"מ - 4.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 151.8 | 2496 | 1421 | 998 | 799 | 873 | 2348 | 6905 | 8563 | 9006 | 7668 | 7990 | 8338 | 8652 | 8833 | 9423 | 10174 | 10336 | 9776 | 9142 | 7880 | 6733 | 5411 | 4498 | 3549 |
| 2020 | 1 | 72.3 | 1198 | 653 | 422 | 344 | 403 | 1167 | 3823 | 4327 | 4349 | 3791 | 4130 | 4117 | 4194 | 4126 | 4427 | 4587 | 4709 | 4290 | 4075 | 3492 | 3255 | 2564 | 2235 | 1628 |
| 2020 | 2 | 79.5 | 1298 | 769 | 576 | 455 | 470 | 1181 | 3083 | 4236 | 4657 | 3877 | 3860 | 4221 | 4458 | 4706 | 4996 | 5588 | 5627 | 5486 | 5067 | 4387 | 3478 | 2847 | 2263 | 1921 |

דרך 1 קטע 54 מק"מ 22.9 עד ק"מ 25.0 ממחלף דניאל עד מחלף ענבה מקום הצבה ק"מ - 23.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 88.5 | 2105 | 1120 | 726 | 589 | 614 | 1427 | 3654 | 4561 | 4759 | 4562 | 4340 | 4341 | 4612 | 4779 | 5083 | 5675 | 6088 | 6076 | 5674 | 4756 | 3933 | 3374 | 2981 | 2662 |
| 2015 | 1 | 46.1 | 1076 | 559 | 354 | 283 | 310 | 803 | 2089 | 2549 | 2591 | 2530 | 2392 | 2432 | 2599 | 2708 | 2830 | 2971 | 2954 | 2905 | 2584 | 2155 | 1860 | 1727 | 1458 | 1332 |
| 2015 | 2 | 42.4 | 1029 | 560 | 371 | 306 | 304 | 625 | 1564 | 2012 | 2168 | 2032 | 1948 | 1909 | 2012 | 2071 | 2254 | 2704 | 3134 | 3170 | 3089 | 2601 | 2073 | 1647 | 1523 | 1330 |
| 2016 | 0 | 91.6 | 2291 | 1280 | 891 | 709 | 684 | 1203 | 3248 | 4335 | 4994 | 4821 | 4609 | 4724 | 4774 | 4627 | 4841 | 5671 | 6169 | 6124 | 5708 | 5200 | 4581 | 3862 | 3291 | 2985 |
| 2016 | 1 | 47.5 | 1112 | 620 | 516 | 360 | 321 | 592 | 1722 | 2506 | 2788 | 2611 | 2523 | 2602 | 2619 | 2482 | 2600 | 3062 | 3034 | 2990 | 2622 | 2457 | 2261 | 1944 | 1680 | 1496 |
| 2016 | 2 | 44.1 | 1179 | 661 | 375 | 349 | 363 | 612 | 1526 | 1829 | 2206 | 2211 | 2086 | 2122 | 2155 | 2145 | 2241 | 2609 | 3135 | 3134 | 3086 | 2743 | 2319 | 1918 | 1611 | 1489 |
| 2017 | 0 | 94.9 | 1610 | 886 | 575 | 572 | 693 | 1444 | 4408 | 5170 | 5228 | 5404 | 5091 | 5125 | 5206 | 5396 | 5659 | 6025 | 6172 | 6145 | 5624 | 5092 | 4427 | 3571 | 2885 | 2500 |
| 2017 | 1 | 48.4 | 818 | 422 | 309 | 280 | 336 | 805 | 2492 | 2907 | 2832 | 2704 | 2631 | 2695 | 2823 | 2870 | 2982 | 3065 | 2924 | 2822 | 2602 | 2342 | 2164 | 1786 | 1456 | 1292 |
| 2017 | 2 | 46.5 | 792 | 464 | 266 | 292 | 357 | 639 | 1916 | 2263 | 2396 | 2700 | 2461 | 2430 | 2383 | 2527 | 2677 | 2960 | 3249 | 3323 | 3021 | 2751 | 2263 | 1784 | 1429 | 1208 |
| 2018 | 0 | 110.8 | 2293 | 1359 | 929 | 766 | 845 | 1741 | 4470 | 5817 | 6200 | 6015 | 5582 | 5622 | 5866 | 5979 | 6435 | 7079 | 7238 | 6959 | 6163 | 5791 | 5202 | 4721 | 4262 | 3503 |
| 2018 | 1 | 58.6 | 1077 | 616 | 473 | 339 | 405 | 942 | 2489 | 3261 | 3373 | 3161 | 3055 | 3124 | 3313 | 3359 | 3588 | 3800 | 3811 | 3599 | 3084 | 2879 | 2581 | 2395 | 2214 | 1693 |
| 2018 | 2 | 52.2 | 1216 | 742 | 456 | 426 | 439 | 799 | 1981 | 2556 | 2827 | 2853 | 2527 | 2498 | 2553 | 2620 | 2847 | 3278 | 3428 | 3360 | 3079 | 2912 | 2621 | 2326 | 2048 | 1809 |
| 2019 | 0 | 114.0 | 1811 | 1058 | 736 | 660 | 799 | 2000 | 5813 | 6840 | 6313 | 6137 | 6183 | 5891 | 5999 | 6418 | 7204 | 7494 | 7383 | 7275 | 6677 | 6061 | 5129 | 4052 | 3355 | 2759 |
| 2019 | 1 | 60.4 | 973 | 541 | 405 | 346 | 404 | 1099 | 3270 | 3703 | 3236 | 3121 | 3294 | 3142 | 3245 | 3503 | 3856 | 3950 | 3871 | 3848 | 3416 | 3052 | 2666 | 2120 | 1850 | 1466 |
| 2019 | 2 | 53.7 | 838 | 517 | 330 | 314 | 395 | 901 | 2544 | 3138 | 3076 | 3016 | 2890 | 2749 | 2754 | 2915 | 3348 | 3543 | 3511 | 3427 | 3260 | 3009 | 2463 | 1932 | 1506 | 1293 |
| 2020 | 0 | 87.0 | 1619 | 921 | 478 | 325 | 404 | 1302 | 4505 | 5271 | 5313 | 4904 | 4709 | 4412 | 4481 | 4731 | 5052 | 5479 | 5653 | 5615 | 5171 | 4312 | 3792 | 3313 | 2838 | 2352 |
| 2020 | 1 | 43.5 | 726 | 386 | 189 | 128 | 180 | 692 | 2705 | 3137 | 2942 | 2593 | 2411 | 2345 | 2376 | 2538 | 2646 | 2687 | 2565 | 2527 | 2280 | 1866 | 1696 | 1569 | 1334 | 1032 |
| 2020 | 2 | 43.4 | 893 | 535 | 288 | 197 | 223 | 611 | 1801 | 2135 | 2371 | 2311 | 2298 | 2067 | 2104 | 2193 | 2406 | 2792 | 3050 | 3126 | 2891 | 2446 | 2096 | 1744 | 1504 | 1320 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 1 קטע 56 מק"מ 25.0 עד ק"מ 33.6 ממחלף ענבה עד מחלף לטרון מקום הצבה ק"מ - 26.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 83.4 | 2047 | 1077 | 719 | 552 | 578 | 1395 | 4262 | 5419 | 5626 | 4661 | 4203 | 4095 | 4282 | 4414 | 4637 | 4953 | 4880 | 4902 | 4704 | 4028 | 3414 | 3129 | 2840 | 2553 |
| 2015 | 1 | 42.5 | 938 | 475 | 313 | 228 | 260 | 723 | 2362 | 3287 | 3349 | 2491 | 2159 | 2099 | 2197 | 2276 | 2408 | 2594 | 2514 | 2421 | 2114 | 1772 | 1541 | 1470 | 1293 | 1186 |
| 2015 | 2 | 40.9 | 1109 | 602 | 406 | 324 | 318 | 673 | 1900 | 2132 | 2277 | 2170 | 2045 | 1996 | 2085 | 2137 | 2229 | 2359 | 2365 | 2482 | 2589 | 2255 | 1873 | 1659 | 1546 | 1367 |
| 2016 | 0 | 88.0 | 2187 | 1279 | 830 | 659 | 666 | 1223 | 4032 | 5369 | 6018 | 5162 | 4526 | 4575 | 4503 | 4335 | 4531 | 5007 | 5140 | 5062 | 4769 | 4447 | 4044 | 3624 | 3121 | 2878 |
| 2016 | 1 | 43.9 | 876 | 519 | 387 | 287 | 270 | 562 | 2188 | 3374 | 3554 | 2735 | 2285 | 2274 | 2156 | 2225 | 2297 | 2673 | 2564 | 2482 | 2141 | 1988 | 1805 | 1622 | 1388 | 1282 |
| 2016 | 2 | 44.1 | 1311 | 760 | 442 | 372 | 396 | 661 | 1844 | 1995 | 2464 | 2428 | 2241 | 2301 | 2278 | 2179 | 2234 | 2334 | 2576 | 2580 | 2628 | 2459 | 2239 | 2003 | 1733 | 1596 |
| 2017 | 0 | 91.7 | 1540 | 849 | 575 | 534 | 649 | 1411 | 4994 | 6117 | 6294 | 5737 | 5130 | 4976 | 4973 | 5085 | 5361 | 5495 | 5371 | 5250 | 4634 | 4352 | 3952 | 3281 | 2775 | 2332 |
| 2017 | 1 | 45.8 | 660 | 348 | 270 | 234 | 291 | 712 | 2778 | 3790 | 3846 | 2962 | 2451 | 2375 | 2429 | 2452 | 2629 | 2775 | 2547 | 2427 | 2173 | 1921 | 1855 | 1518 | 1255 | 1058 |
| 2017 | 2 | 45.9 | 880 | 501 | 305 | 300 | 358 | 699 | 2216 | 2326 | 2448 | 2775 | 2678 | 2601 | 2543 | 2634 | 2732 | 2719 | 2824 | 2823 | 2461 | 2431 | 2097 | 1763 | 1519 | 1273 |
| 2018 | 0 | 109.9 | 2240 | 1371 | 933 | 765 | 843 | 1718 | 5260 | 6902 | 6645 | 6533 | 5649 | 5506 | 5599 | 5757 | 6187 | 6738 | 6474 | 6602 | 5871 | 5350 | 4806 | 4502 | 4123 | 3499 |
| 2018 | 1 | 53.3 | 923 | 535 | 404 | 311 | 366 | 822 | 2895 | 3971 | 3469 | 3287 | 2755 | 2696 | 2810 | 2893 | 3246 | 3176 | 2931 | 2365 | 895 | 476 | 454 | 530 | 836 | 1317 |
| 2018 | 2 | 56.6 | 1317 | 836 | 530 | 454 | 476 | 895 | 2365 | 2931 | 3176 | 3246 | 2893 | 2811 | 2789 | 2865 | 3061 | 3356 | 3313 | 3535 | 3314 | 2970 | 2707 | 2505 | 2256 | 2002 |
| 2019 | 0 | 114.7 | 2094 | 1139 | 847 | 722 | 854 | 1984 | 6039 | 7294 | 7177 | 6967 | 6453 | 5979 | 5953 | 6207 | 6935 | 7061 | 6726 | 6698 | 6550 | 5796 | 4871 | 4107 | 3311 | 2936 |
| 2019 | 1 | 54.9 | 880 | 476 | 391 | 344 | 392 | 1012 | 3331 | 3952 | 3805 | 3345 | 3035 | 2834 | 2929 | 3068 | 3390 | 3344 | 3106 | 3004 | 2907 | 2530 | 2170 | 1824 | 1499 | 1285 |
| 2019 | 2 | 59.8 | 1214 | 662 | 456 | 379 | 462 | 972 | 2707 | 3342 | 3373 | 3622 | 3417 | 3144 | 3024 | 3139 | 3545 | 3717 | 3620 | 3694 | 3643 | 3266 | 2701 | 2282 | 1812 | 1651 |
| 2020 | 0 | 97.4 | 1963 | 1131 | 593 | 410 | 463 | 1465 | 4712 | 5244 | 5410 | 5384 | 5133 | 5108 | 5263 | 5526 | 5792 | 6104 | 6223 | 6428 | 5739 | 4849 | 4329 | 3925 | 3400 | 2775 |
| 2020 | 1 | 48.8 | 883 | 471 | 236 | 172 | 205 | 790 | 2657 | 2948 | 2781 | 2608 | 2533 | 2721 | 2878 | 3041 | 3093 | 3145 | 3058 | 3035 | 2664 | 2210 | 1994 | 1861 | 1570 | 1241 |
| 2020 | 2 | 48.6 | 1080 | 659 | 356 | 239 | 259 | 675 | 2056 | 2296 | 2629 | 2776 | 2600 | 2387 | 2384 | 2484 | 2699 | 2960 | 3165 | 3393 | 3075 | 2639 | 2335 | 2064 | 1831 | 1534 |

דרך 1 קטע 60 מק"מ 33.6 עד ק"מ 38.5 ממחלף לטרון עד מחלף שער הגיא מקום הצבה ק"מ - 36.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 87.9 | 1258 | 679 | 483 | 443 | 540 | 1376 | 3958 | 5003 | 4842 | 4760 | 4472 | 4639 | 5012 | 5354 | 5597 | 6163 | 6247 | 5916 | 5297 | 4374 | 3516 | 3176 | 2626 | 2177 |
| 2015 | 1 | 44.0 | 629 | 340 | 242 | 222 | 270 | 688 | 1979 | 2502 | 2421 | 2380 | 2236 | 2320 | 2506 | 2677 | 2799 | 3082 | 3123 | 2958 | 2648 | 2187 | 1758 | 1588 | 1313 | 1088 |
| 2016 | 0 | 112.0 | 1692 | 906 | 729 | 689 | 1092 | 3389 | 6542 | 6166 | 6398 | 6018 | 5785 | 5574 | 5844 | 5935 | 6400 | 6787 | 6878 | 7058 | 7084 | 6308 | 4842 | 3965 | 3332 | 2574 |
| 2016 | 1 | 58.7 | 1005 | 526 | 392 | 403 | 570 | 1593 | 3203 | 3121 | 3730 | 3373 | 3106 | 2832 | 2880 | 2809 | 3080 | 3297 | 3421 | 3782 | 3900 | 3559 | 2687 | 2205 | 1763 | 1415 |
| 2016 | 2 | 53.3 | 687 | 381 | 337 | 287 | 523 | 1796 | 3339 | 3045 | 2668 | 2646 | 2679 | 2742 | 2965 | 3125 | 3321 | 3490 | 3456 | 3276 | 3184 | 2749 | 2155 | 1760 | 1569 | 1159 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 1 קטע 872 מק"מ 64.0 עד ק"מ 74.7 מכניסה לדרך האלוף עוזי נרקיס עד מחלף אדומים מקום הצבה ק"מ - 70.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1163 | 1627 | 1973 | 2238 | 2572 | 2838 | 2947 | 2963 | 2995 | 2719 | 2480 | 2368 | 2143 | 2125 | 2217 | 2542 | 2924 | 2207 | 612 | 246 | 185 | 213 | 327 | 626 | 45.2 | 0 | 2015 |
| 566 | 918 | 1096 | 1101 | 1084 | 1112 | 1177 | 1179 | 1140 | 1169 | 1083 | 1066 | 1011 | 1066 | 1259 | 1678 | 2119 | 1802 | 457 | 145 | 86 | 92 | 134 | 271 | 22.8 | 1 | 2015 |
| 598 | 709 | 877 | 1137 | 1488 | 1726 | 1770 | 1784 | 1854 | 1551 | 1398 | 1302 | 1131 | 1059 | 958 | 863 | 804 | 405 | 155 | 102 | 99 | 121 | 193 | 355 | 22.4 | 2 | 2015 |
| 1289 | 1504 | 1808 | 2409 | 3168 | 3874 | 3830 | 3972 | 3890 | 2914 | 2737 | 2432 | 2362 | 2334 | 2074 | 2032 | 1687 | 842 | 308 | 247 | 222 | 260 | 444 | 777 | 47.4 | 0 | 2017 |
| 644 | 752 | 904 | 1205 | 1584 | 1937 | 1915 | 1986 | 1945 | 1457 | 1368 | 1216 | 1181 | 1167 | 1037 | 1016 | 843 | 421 | 154 | 123 | 111 | 130 | 222 | 388 | 23.7 | 2 | 2017 |
| 1419 | 1676 | 2116 | 2627 | 3362 | 3946 | 3891 | 3994 | 4095 | 3290 | 2883 | 2569 | 2490 | 2419 | 2193 | 2032 | 1798 | 983 | 443 | 244 | 246 | 289 | 492 | 905 | 50.4 | 0 | 2018 |
| 709 | 838 | 1058 | 1314 | 1681 | 1973 | 1945 | 1997 | 2048 | 1645 | 1441 | 1284 | 1245 | 1209 | 1096 | 1016 | 899 | 492 | 222 | 122 | 123 | 144 | 246 | 452 | 25.2 | 2 | 2018 |
| 1091 | 1627 | 1986 | 2564 | 3124 | 3500 | 3851 | 3875 | 4078 | 3798 | 3455 | 3168 | 3012 | 3046 | 3130 | 3258 | 3332 | 3075 | 1779 | 520 | 268 | 253 | 366 | 662 | 58.8 | 0 | 2019 |
| 434 | 740 | 943 | 1230 | 1404 | 1454 | 1506 | 1580 | 1566 | 1678 | 1577 | 1488 | 1478 | 1528 | 1648 | 1874 | 2089 | 2391 | 1485 | 350 | 149 | 114 | 163 | 261 | 29.1 | 1 | 2019 |
| 657 | 887 | 1044 | 1334 | 1720 | 2046 | 2345 | 2295 | 2512 | 2120 | 1877 | 1680 | 1534 | 1518 | 1482 | 1384 | 1243 | 684 | 294 | 170 | 120 | 138 | 203 | 401 | 29.7 | 2 | 2019 |
| 1314 | 1804 | 2326 | 2723 | 3189 | 3741 | 4019 | 4169 | 4009 | 3835 | 3326 | 3085 | 2980 | 2895 | 2904 | 2941 | 3026 | 2673 | 1238 | 453 | 241 | 255 | 427 | 788 | 58.4 | 0 | 2020 |
| 691 | 949 | 1271 | 1439 | 1384 | 1491 | 1600 | 1721 | 1622 | 1633 | 1502 | 1457 | 1462 | 1440 | 1503 | 1682 | 1986 | 1937 | 902 | 271 | 124 | 123 | 223 | 419 | 28.8 | 1 | 2020 |
| 623 | 855 | 1055 | 1284 | 1805 | 2250 | 2419 | 2449 | 2387 | 2202 | 1825 | 1628 | 1518 | 1455 | 1401 | 1259 | 1039 | 736 | 336 | 182 | 117 | 131 | 204 | 369 | 29.5 | 2 | 2020 |

דרך 2 קטע 20 מק"מ 21.9 עד ק"מ 24.0 מצומת גלילות עד מחלף הסירה מקום הצבה ק"מ - 22.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1607 | 2136 | 2501 | 3283 | 5116 | 6453 | 7188 | 6803 | 6985 | 6807 | 6274 | 5957 | 5543 | 5478 | 5793 | 6397 | 5661 | 3733 | 1151 | 344 | 237 | 355 | 596 | 1096 | 97.5 | 0 | 2020 |
| 894 | 1135 | 1341 | 1782 | 2789 | 3378 | 3801 | 3364 | 3259 | 3258 | 3096 | 3053 | 2970 | 3061 | 3311 | 4140 | 4091 | 2767 | 802 | 217 | 134 | 201 | 327 | 612 | 53.8 | 1 | 2020 |
| 713 | 1001 | 1160 | 1501 | 2327 | 3075 | 3386 | 3439 | 3725 | 3549 | 3179 | 2904 | 2574 | 2416 | 2482 | 2256 | 1570 | 967 | 348 | 128 | 103 | 154 | 269 | 484 | 43.7 | 2 | 2020 |

דרך 2 קטע 22 מק"מ 24.0 עד ק"מ 26.4 ממחלף הסירה עד מחלף רבין (שמריהו) מקום הצבה ק"מ - 24.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1101 | 1463 | 1690 | 2276 | 3654 | 4367 | 5041 | 4736 | 4932 | 4736 | 4181 | 3660 | 3405 | 3399 | 3816 | 4261 | 4069 | 3080 | 838 | 237 | 178 | 267 | 410 | 766 | 66.6 | 0 | 2020 |
| 593 | 775 | 894 | 1094 | 1499 | 1566 | 1888 | 1597 | 1630 | 1794 | 1637 | 1570 | 1671 | 1870 | 2267 | 2924 | 3169 | 2522 | 618 | 154 | 102 | 162 | 234 | 449 | 32.7 | 1 | 2020 |
| 508 | 688 | 796 | 1182 | 2155 | 2801 | 3153 | 3139 | 3302 | 2942 | 2544 | 2089 | 1734 | 1529 | 1549 | 1337 | 900 | 558 | 220 | 83 | 76 | 105 | 175 | 317 | 33.9 | 2 | 2020 |

דרך 2 קטע 30 מק"מ 26.4 עד ק"מ 30.6 ממחלף רבין (שמריהו) עד כניסה לשפיים (דרום) מקום הצבה ק"מ - 30.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1316 | 1737 | 2130 | 2699 | 3333 | 4376 | 4795 | 4954 | 5285 | 4677 | 3925 | 3700 | 3643 | 3528 | 3764 | 4552 | 4476 | 3057 | 670 | 268 | 271 | 413 | 608 | 983 | 69.2 | 0 | 2020 |
| 736 | 964 | 1138 | 1316 | 1493 | 1729 | 1878 | 1780 | 1772 | 1850 | 1818 | 1894 | 2072 | 2155 | 2536 | 3398 | 3665 | 2620 | 451 | 153 | 153 | 248 | 335 | 559 | 36.7 | 1 | 2020 |
| 580 | 773 | 992 | 1383 | 1840 | 2647 | 2918 | 3174 | 3513 | 2827 | 2106 | 1806 | 1571 | 1373 | 1228 | 1154 | 811 | 437 | 218 | 115 | 118 | 166 | 273 | 424 | 32.4 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 2 קטע 34 מק"מ 30.6 עד ק"מ 33.0 מכניסה לשפיים (דרום) עד מחלף חוף השרון מקום הצבה ק"מ - 32.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 142.5 | 2019 | 1072 | 747 | 572 | 924 | 2832 | 6669 | 7899 | 8261 | 7678 | 8079 | 8204 | 8642 | 9095 | 9200 | 9250 | 8695 | 8806 | 8583 | 6962 | 6109 | 4912 | 4059 | 3205 |
| 2020 | 1 | 70.2 | 996 | 508 | 396 | 298 | 609 | 2133 | 5005 | 5081 | 4452 | 3956 | 4010 | 3858 | 3839 | 3893 | 3974 | 3842 | 3842 | 3888 | 3777 | 3247 | 2875 | 2300 | 1841 | 1585 |
| 2020 | 2 | 72.3 | 1023 | 564 | 351 | 274 | 315 | 699 | 1664 | 2818 | 3809 | 3722 | 4069 | 4346 | 4802 | 5201 | 5226 | 5407 | 4853 | 4918 | 4805 | 3715 | 3234 | 2612 | 2217 | 1620 |

דרך 2 קטע 40 מק"מ 33.0 עד ק"מ 38.0 ממחלף חוף השרון עד מחלף פולג מקום הצבה ק"מ - 33.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 146.3 | 2278 | 1278 | 714 | 564 | 1118 | 3471 | 7115 | 8434 | 9001 | 8647 | 8546 | 8502 | 8566 | 8987 | 9159 | 9548 | 9368 | 9381 | 9053 | 7530 | 5153 | 4010 | 3234 | 2603 |
| 2020 | 1 | 73.2 | 1162 | 662 | 352 | 275 | 804 | 2807 | 5355 | 5529 | 4993 | 4573 | 4116 | 4036 | 4047 | 4150 | 3982 | 4036 | 3947 | 3998 | 3892 | 3405 | 2369 | 1882 | 1566 | 1241 |
| 2020 | 2 | 73.1 | 1115 | 617 | 362 | 289 | 314 | 664 | 1760 | 2905 | 4008 | 4075 | 4431 | 4466 | 4519 | 4837 | 5176 | 5512 | 5420 | 5383 | 5161 | 4125 | 2784 | 2128 | 1668 | 1362 |

דרך 2 קטע 50 מק"מ 38.0 עד ק"מ 39.7 ממחלף פולג עד מחלף גשר השלום מקום הצבה ק"מ - 39.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 131.7 | 2119 | 1208 | 770 | 571 | 984 | 3092 | 5809 | 6893 | 7366 | 7238 | 7719 | 7770 | 8120 | 8599 | 8555 | 8630 | 8418 | 8622 | 8250 | 6742 | 5099 | 3765 | 2896 | 2474 |
| 2020 | 1 | 65.1 | 1061 | 604 | 414 | 292 | 666 | 2423 | 4188 | 4068 | 3897 | 3714 | 3765 | 3632 | 3683 | 3883 | 3905 | 3821 | 3769 | 3755 | 3677 | 3088 | 2285 | 1826 | 1453 | 1221 |
| 2020 | 2 | 66.6 | 1058 | 604 | 356 | 280 | 318 | 669 | 1621 | 2825 | 3469 | 3524 | 3954 | 4138 | 4437 | 4715 | 4650 | 4809 | 4664 | 4853 | 4573 | 3654 | 2815 | 1938 | 1443 | 1253 |

דרך 2 קטע 51 מק"מ 39.7 עד ק"מ 43.8 ממחלף גשר השלום עד מחלף נתניה מקום הצבה ק"מ - 43.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 124.6 | 1613 | 869 | 646 | 510 | 949 | 2914 | 5515 | 6483 | 6893 | 6932 | 7361 | 7572 | 7752 | 8058 | 8142 | 7843 | 7915 | 8123 | 7544 | 6522 | 4997 | 3763 | 3103 | 2575 |
| 2020 | 1 | 64.3 | 748 | 424 | 346 | 269 | 665 | 2411 | 4034 | 3971 | 3938 | 3858 | 3844 | 3824 | 3685 | 3784 | 3858 | 3714 | 3720 | 3744 | 3496 | 3035 | 2372 | 1832 | 1463 | 1257 |
| 2020 | 2 | 60.3 | 865 | 446 | 300 | 241 | 284 | 503 | 1481 | 2512 | 2955 | 3075 | 3517 | 3748 | 4066 | 4274 | 4284 | 4128 | 4195 | 4379 | 4048 | 3487 | 2625 | 1931 | 1640 | 1318 |

דרך 2 קטע 52 מק"מ 43.8 עד ק"מ 51.0 ממחלף נתניה עד מחלף ינאי מקום הצבה ק"מ - 49.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 90.8 | 2147 | 1245 | 659 | 436 | 442 | 739 | 3228 | 5996 | 5809 | 5430 | 5637 | 5239 | 4928 | 4804 | 4974 | 5170 | 5361 | 5169 | 4978 | 4909 | 4403 | 3536 | 3009 | 2544 |
| 2015 | 1 | 45.4 | 1074 | 623 | 329 | 218 | 221 | 369 | 1614 | 2998 | 2904 | 2715 | 2819 | 2619 | 2464 | 2402 | 2487 | 2585 | 2680 | 2584 | 2489 | 2454 | 2202 | 1768 | 1504 | 1272 |
| 2017 | 0 | 100.4 | 2189 | 1322 | 773 | 607 | 701 | 1510 | 4088 | 5197 | 5453 | 5200 | 5643 | 5843 | 5775 | 5833 | 6007 | 6232 | 6212 | 6140 | 5952 | 5297 | 4640 | 3936 | 3220 | 2662 |
| 2017 | 1 | 46.2 | 1111 | 719 | 425 | 304 | 320 | 546 | 2132 | 2517 | 2471 | 2268 | 2712 | 2812 | 2632 | 2537 | 2633 | 2756 | 2832 | 2745 | 2789 | 2502 | 2129 | 1714 | 1438 | 1194 |
| 2017 | 2 | 54.2 | 1077 | 604 | 347 | 303 | 381 | 964 | 1956 | 2680 | 2982 | 2932 | 2931 | 3031 | 3143 | 3296 | 3373 | 3477 | 3380 | 3395 | 3163 | 2795 | 2511 | 2222 | 1782 | 1468 |
| 2018 | 0 | 99.2 | 1246 | 720 | 523 | 515 | 861 | 2892 | 4280 | 5231 | 5713 | 5488 | 5537 | 5752 | 5916 | 6041 | 6505 | 6744 | 6566 | 5991 | 5656 | 4919 | 4082 | 3168 | 2631 | 2207 |
| 2018 | 1 | 46.0 | 499 | 292 | 229 | 269 | 533 | 2182 | 2569 | 2534 | 2779 | 2725 | 2708 | 2632 | 2637 | 2685 | 2770 | 2787 | 2732 | 2684 | 2518 | 2016 | 1704 | 1327 | 967 | 967 |
| 2018 | 2 | 53.2 | 748 | 428 | 294 | 246 | 328 | 709 | 2696 | 2935 | 2763 | 2829 | 3120 | 3278 | 3356 | 3735 | 3957 | 3834 | 3307 | 3138 | 2904 | 2378 | 1841 | 1446 | 1240 | 1240 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 2 קטע 60 מק"מ 51.0 עד ק"מ 58.7 ממחלף ינאי עד מחלף אולגה מקום הצבה ק"מ - 58.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 89.5 | 1103 | 654 | 435 | 376 | 568 | 1970 | 3975 | 4894 | 5452 | 5276 | 5507 | 5262 | 5369 | 5573 | 5580 | 5233 | 5191 | 5780 | 5403 | 4780 | 4034 | 3109 | 2246 | 1696 |
| 2020 | 1 | 45.2 | 487 | 264 | 183 | 168 | 364 | 1522 | 2681 | 2671 | 2842 | 2721 | 2830 | 2734 | 2621 | 2761 | 2777 | 2519 | 2489 | 2815 | 2610 | 2193 | 1808 | 1440 | 993 | 716 |
| 2020 | 2 | 44.3 | 617 | 390 | 252 | 208 | 204 | 449 | 1294 | 2223 | 2610 | 2554 | 2677 | 2528 | 2748 | 2812 | 2803 | 2714 | 2702 | 2965 | 2793 | 2587 | 2226 | 1669 | 1253 | 980 |

דרך 2 קטע 62 מק"מ 58.7 עד ק"מ 61.7 ממחלף אולגה עד מחלף קיסריה מקום הצבה ק"מ - 58.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 82.7 | 957 | 588 | 394 | 351 | 537 | 1908 | 3632 | 4307 | 5096 | 4892 | 5117 | 4906 | 5039 | 5297 | 5501 | 5484 | 5316 | 4866 | 4852 | 4100 | 3442 | 2703 | 1935 | 1464 |
| 2020 | 1 | 41.0 | 393 | 229 | 159 | 171 | 352 | 1494 | 2412 | 2227 | 2546 | 2482 | 2596 | 2495 | 2402 | 2588 | 2725 | 2681 | 2615 | 2362 | 2282 | 1816 | 1429 | 1171 | 833 | 579 |
| 2020 | 2 | 41.6 | 564 | 359 | 235 | 180 | 185 | 414 | 1221 | 2080 | 2550 | 2410 | 2522 | 2410 | 2637 | 2708 | 2776 | 2802 | 2701 | 2504 | 2571 | 2284 | 2013 | 1532 | 1103 | 885 |

דרך 2 קטע 70 מק"מ 61.7 עד ק"מ 75.5 ממחלף קיסריה עד מחלף זכרון יעקב מקום הצבה ק"מ - 68.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 57.9 | 854 | 476 | 295 | 286 | 419 | 1268 | 2323 | 3099 | 3469 | 3352 | 3254 | 3257 | 3171 | 3281 | 3466 | 3843 | 3871 | 3719 | 3625 | 3119 | 2520 | 1986 | 1654 | 1314 |
| 2015 | 1 | 28.6 | 388 | 213 | 133 | 153 | 246 | 950 | 1510 | 1611 | 1732 | 1706 | 1676 | 1608 | 1550 | 1543 | 1649 | 1753 | 1775 | 1764 | 1660 | 1498 | 1182 | 918 | 826 | 554 |
| 2015 | 2 | 29.3 | 466 | 263 | 161 | 134 | 174 | 318 | 813 | 1488 | 1737 | 1647 | 1578 | 1649 | 1620 | 1738 | 1816 | 2089 | 2096 | 1955 | 1965 | 1620 | 1338 | 1068 | 828 | 760 |
| 2016 | 0 | 63.4 | 1511 | 761 | 471 | 330 | 365 | 739 | 1786 | 3145 | 3887 | 3474 | 3313 | 3428 | 3529 | 3653 | 3897 | 4423 | 4509 | 4272 | 3725 | 3386 | 2569 | 2385 | 2025 | 1857 |
| 2016 | 2 | 31.7 | 756 | 380 | 235 | 165 | 182 | 370 | 893 | 1573 | 1944 | 1737 | 1657 | 1714 | 1764 | 1826 | 1949 | 2211 | 2254 | 2136 | 1862 | 1693 | 1284 | 1192 | 1012 | 929 |
| 2017 | 0 | 64.6 | 1210 | 751 | 388 | 376 | 454 | 942 | 2399 | 3539 | 4118 | 3681 | 3520 | 3604 | 3553 | 3844 | 3738 | 4394 | 4403 | 4296 | 3844 | 3162 | 2642 | 2293 | 1908 | 1583 |
| 2017 | 2 | 32.3 | 605 | 376 | 194 | 188 | 227 | 471 | 1200 | 1770 | 2059 | 1841 | 1760 | 1802 | 1777 | 1922 | 1869 | 2197 | 2201 | 2148 | 1922 | 1581 | 1321 | 1146 | 954 | 792 |
| 2018 | 0 | 63.2 | 797 | 459 | 323 | 313 | 424 | 934 | 2251 | 3518 | 4072 | 3635 | 3546 | 3664 | 3775 | 3904 | 4355 | 4609 | 4429 | 3933 | 3823 | 3160 | 2513 | 1902 | 1580 | 1293 |
| 2018 | 2 | 31.6 | 399 | 230 | 161 | 156 | 212 | 467 | 1126 | 1759 | 2036 | 1817 | 1773 | 1832 | 1887 | 1952 | 2177 | 2304 | 2215 | 1966 | 1911 | 1580 | 1257 | 951 | 790 | 647 |
| 2019 | 0 | 60.2 | 1392 | 919 | 474 | 362 | 418 | 651 | 1924 | 2697 | 3502 | 3675 | 3499 | 3172 | 3181 | 3182 | 3301 | 3606 | 3992 | 3959 | 3832 | 3502 | 3059 | 2431 | 1920 | 1597 |
| 2019 | 1 | 32.4 | 588 | 389 | 225 | 187 | 254 | 467 | 1524 | 1757 | 1992 | 2044 | 1979 | 1727 | 1679 | 1638 | 1706 | 1859 | 2051 | 2074 | 1988 | 1825 | 1593 | 1211 | 904 | 725 |
| 2019 | 2 | 27.9 | 804 | 530 | 249 | 175 | 163 | 184 | 400 | 940 | 1510 | 1632 | 1520 | 1446 | 1503 | 1543 | 1594 | 1747 | 1942 | 1885 | 1844 | 1677 | 1466 | 1220 | 1015 | 872 |
| 2020 | 0 | 68.4 | 842 | 529 | 370 | 331 | 533 | 1497 | 2538 | 3535 | 4240 | 4035 | 3732 | 3817 | 4117 | 4326 | 4469 | 4798 | 4660 | 3959 | 3332 | 2686 | 2263 | 1654 | 1352 | 780 |
| 2020 | 1 | 35.4 | 498 | 291 | 203 | 159 | 174 | 348 | 992 | 1655 | 2103 | 1965 | 1921 | 2110 | 2220 | 2338 | 2414 | 2643 | 2568 | 2502 | 2125 | 1828 | 1475 | 1240 | 830 | 780 |
| 2020 | 2 | 33.0 | 344 | 239 | 167 | 172 | 359 | 1149 | 1546 | 1879 | 2137 | 2070 | 1811 | 1707 | 1896 | 1988 | 2055 | 2159 | 2230 | 2158 | 1835 | 1505 | 1211 | 1023 | 824 | 572 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 2 קטע 80 מק"מ 75.5 עד ק"מ 89.5 ממחלף זכרון יעקב עד מחלף עתלית מקום הצבה ק"מ - 89.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1221 | 1405 | 1937 | 2459 | 3017 | 3059 | 3066 | 2817 | 2529 | 2344 | 2310 | 2352 | 2373 | 2661 | 3108 | 2627 | 1532 | 751 | 279 | 199 | 201 | 324 | 596 | 889 | 44.1 | 0 | 2015 |
| 538 | 705 | 986 | 1229 | 1504 | 1485 | 1445 | 1337 | 1210 | 1153 | 1151 | 1195 | 1192 | 1322 | 1573 | 1276 | 562 | 191 | 98 | 86 | 113 | 191 | 348 | 482 | 21.4 | 1 | 2015 |
| 683 | 700 | 951 | 1229 | 1514 | 1574 | 1622 | 1480 | 1319 | 1191 | 1159 | 1156 | 1181 | 1339 | 1535 | 1352 | 970 | 560 | 181 | 113 | 88 | 134 | 248 | 407 | 22.7 | 2 | 2015 |
| 835 | 1051 | 1360 | 1794 | 2416 | 3122 | 3433 | 3498 | 3229 | 2832 | 2607 | 2528 | 2433 | 2583 | 2949 | 3596 | 2915 | 1680 | 914 | 271 | 194 | 213 | 300 | 524 | 47.3 | 0 | 2016 |
| 425 | 500 | 664 | 873 | 1187 | 1558 | 1652 | 1618 | 1520 | 1355 | 1270 | 1295 | 1246 | 1280 | 1526 | 1960 | 1604 | 701 | 190 | 91 | 85 | 100 | 163 | 296 | 23.2 | 1 | 2016 |
| 409 | 551 | 696 | 920 | 1229 | 1564 | 1781 | 1880 | 1709 | 1476 | 1337 | 1233 | 1187 | 1303 | 1423 | 1635 | 1311 | 979 | 724 | 181 | 109 | 113 | 136 | 228 | 24.1 | 2 | 2016 |
| 1165 | 1493 | 2132 | 2983 | 3773 | 4419 | 4405 | 4103 | 3596 | 3176 | 2949 | 2996 | 3086 | 3338 | 3341 | 3032 | 2428 | 2375 | 623 | 345 | 319 | 423 | 643 | 994 | 58.1 | 0 | 2017 |
| 582 | 746 | 1066 | 1492 | 1886 | 2210 | 2203 | 2052 | 1798 | 1588 | 1475 | 1498 | 1543 | 1669 | 1670 | 1516 | 1214 | 1188 | 311 | 172 | 160 | 212 | 321 | 497 | 29.1 | 1 | 2017 |
| 870 | 1091 | 1381 | 1906 | 2526 | 3228 | 3432 | 3804 | 3863 | 3425 | 3023 | 2859 | 2762 | 2701 | 3127 | 4120 | 3712 | 2038 | 661 | 266 | 192 | 204 | 311 | 535 | 52.0 | 0 | 2018 |
| 435 | 545 | 690 | 953 | 1263 | 1614 | 1716 | 1902 | 1932 | 1713 | 1512 | 1429 | 1381 | 1350 | 1564 | 2060 | 1856 | 1019 | 331 | 133 | 96 | 102 | 155 | 267 | 26.0 | 2 | 2018 |
| 1288 | 1551 | 1998 | 2664 | 3144 | 3528 | 3636 | 3668 | 3094 | 2825 | 2758 | 2735 | 2710 | 3214 | 3845 | 3593 | 2123 | 1234 | 485 | 320 | 264 | 342 | 719 | 1070 | 52.8 | 0 | 2019 |
| 624 | 740 | 958 | 1296 | 1610 | 1815 | 1944 | 2030 | 1661 | 1488 | 1417 | 1421 | 1374 | 1612 | 1802 | 1725 | 1200 | 915 | 363 | 200 | 136 | 176 | 330 | 472 | 27.3 | 1 | 2019 |
| 664 | 812 | 1039 | 1369 | 1534 | 1713 | 1692 | 1638 | 1433 | 1336 | 1341 | 1313 | 1336 | 1602 | 2043 | 1868 | 923 | 319 | 123 | 120 | 128 | 167 | 390 | 598 | 25.5 | 2 | 2019 |
| 984 | 1120 | 1549 | 1861 | 2315 | 2832 | 3445 | 3634 | 3490 | 2933 | 2912 | 2650 | 2595 | 2554 | 2836 | 3055 | 2564 | 1681 | 995 | 353 | 220 | 244 | 367 | 633 | 47.8 | 0 | 2020 |
| 582 | 579 | 840 | 994 | 1241 | 1557 | 1960 | 2069 | 2008 | 1512 | 1514 | 1309 | 1387 | 1263 | 1372 | 1512 | 1219 | 597 | 188 | 98 | 98 | 123 | 202 | 390 | 24.6 | 1 | 2020 |
| 402 | 542 | 709 | 867 | 1074 | 1275 | 1485 | 1565 | 1483 | 1421 | 1398 | 1340 | 1208 | 1291 | 1464 | 1543 | 1346 | 1085 | 807 | 255 | 122 | 121 | 165 | 243 | 23.2 | 2 | 2020 |

דרך 2 קטע 90 מק"מ 89.5 עד ק"מ 99.2 ממחלף עתלית עד מחלף חיפה דרום מקום הצבה ק"מ - 95.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 786 | 1210 | 1342 | 1777 | 2309 | 2785 | 2785 | 3012 | 2676 | 2397 | 2176 | 2060 | 1934 | 1975 | 2170 | 2490 | 2200 | 1524 | 918 | 347 | 216 | 189 | 271 | 466 | 40.0 | 0 | 2015 |
| 393 | 605 | 671 | 889 | 1154 | 1393 | 1393 | 1506 | 1338 | 1198 | 1088 | 1030 | 967 | 988 | 1085 | 1245 | 1100 | 762 | 459 | 174 | 108 | 94 | 135 | 233 | 20.0 | 1 | 2015 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3 קטע 10 מק"מ 227.8 עד ק"מ 231.9 מצומת אבא הלל עד צומת הודיה מקום הצבה ק"מ - 228.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 14.6 | 220 | 102 | 71 | 49 | 67 | 233 | 660 | 1018 | 1105 | 833 | 742 | 746 | 739 | 804 | 838 | 1051 | 1078 | 1068 | 858 | 666 | 596 | 441 | 338 | 303 |
| 2017 | 0 | 12.7 | 111 | 66 | 53 | 47 | 104 | 353 | 841 | 1053 | 857 | 651 | 636 | 676 | 681 | 700 | 787 | 931 | 894 | 840 | 735 | 593 | 401 | 279 | 234 | 185 |
| 2017 | 1 | 6.1 | 39 | 26 | 26 | 24 | 64 | 261 | 590 | 615 | 449 | 332 | 293 | 307 | 328 | 331 | 355 | 405 | 331 | 312 | 277 | 251 | 186 | 136 | 109 | 75 |
| 2017 | 2 | 6.6 | 72 | 40 | 27 | 23 | 40 | 92 | 250 | 439 | 408 | 319 | 343 | 369 | 353 | 370 | 433 | 526 | 563 | 528 | 458 | 342 | 215 | 144 | 125 | 111 |
| 2018 | 0 | 14.4 | 133 | 80 | 56 | 56 | 106 | 396 | 890 | 1200 | 892 | 747 | 712 | 750 | 779 | 791 | 873 | 1115 | 1109 | 995 | 778 | 570 | 481 | 401 | 305 | 223 |
| 2018 | 1 | 7.3 | 72 | 44 | 26 | 23 | 47 | 123 | 275 | 527 | 438 | 375 | 384 | 386 | 396 | 396 | 448 | 605 | 665 | 617 | 457 | 319 | 249 | 204 | 149 | 121 |
| 2018 | 2 | 7.1 | 61 | 36 | 30 | 33 | 59 | 273 | 615 | 673 | 454 | 371 | 327 | 364 | 383 | 395 | 426 | 510 | 444 | 377 | 321 | 251 | 231 | 196 | 156 | 102 |
| 2019 | 0 | 15.9 | 188 | 119 | 71 | 64 | 147 | 527 | 992 | 1082 | 912 | 788 | 784 | 798 | 815 | 840 | 926 | 1116 | 1162 | 1062 | 843 | 671 | 602 | 538 | 450 | 380 |
| 2019 | 1 | 8.3 | 102 | 62 | 35 | 30 | 57 | 170 | 346 | 471 | 476 | 411 | 418 | 419 | 413 | 432 | 482 | 665 | 706 | 670 | 503 | 373 | 318 | 272 | 224 | 231 |
| 2019 | 2 | 7.6 | 86 | 57 | 36 | 34 | 90 | 357 | 647 | 611 | 436 | 378 | 366 | 379 | 402 | 408 | 444 | 451 | 456 | 392 | 340 | 298 | 284 | 266 | 226 | 149 |
| 2020 | 0 | 18.3 | 307 | 171 | 107 | 72 | 94 | 340 | 991 | 1317 | 1223 | 903 | 859 | 903 | 921 | 955 | 1043 | 1193 | 1390 | 1338 | 1120 | 817 | 681 | 599 | 508 | 486 |
| 2020 | 1 | 8.9 | 125 | 76 | 48 | 35 | 58 | 249 | 714 | 831 | 666 | 442 | 414 | 438 | 454 | 477 | 504 | 526 | 502 | 477 | 407 | 353 | 347 | 299 | 238 | 232 |
| 2020 | 2 | 9.4 | 181 | 95 | 59 | 37 | 36 | 92 | 277 | 486 | 557 | 461 | 444 | 465 | 467 | 478 | 539 | 667 | 889 | 861 | 713 | 463 | 334 | 299 | 270 | 254 |

דרך 3 קטע 14 מק"מ 231.9 עד ק"מ 242.4 מצומת הודיה עד צומת טוביה מקום הצבה ק"מ - 232.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 19.6 | 213 | 110 | 80 | 67 | 87 | 242 | 779 | 1448 | 1560 | 1114 | 1019 | 1021 | 1092 | 1147 | 1220 | 1398 | 1475 | 1400 | 1158 | 919 | 693 | 522 | 436 | 369 |
| 2016 | 0 | 22.3 | 173 | 105 | 81 | 64 | 102 | 354 | 1102 | 1917 | 1843 | 1268 | 1141 | 1118 | 1186 | 1237 | 1432 | 1733 | 1721 | 1537 | 1271 | 1038 | 743 | 503 | 369 | 293 |
| 2017 | 0 | 15.2 | 145 | 84 | 58 | 56 | 92 | 318 | 900 | 1183 | 1137 | 817 | 760 | 792 | 815 | 860 | 959 | 1146 | 1051 | 1028 | 919 | 706 | 483 | 348 | 283 | 244 |
| 2018 | 0 | 16.5 | 266 | 132 | 75 | 72 | 121 | 466 | 1222 | 1457 | 1255 | 879 | 774 | 780 | 882 | 860 | 926 | 968 | 957 | 935 | 733 | 645 | 601 | 549 | 486 | 465 |
| 2018 | 2 | 8.3 | 133 | 66 | 38 | 36 | 61 | 233 | 611 | 728 | 627 | 439 | 387 | 390 | 441 | 430 | 463 | 484 | 479 | 468 | 366 | 322 | 300 | 275 | 243 | 232 |
| 2019 | 0 | 19.5 | 231 | 136 | 84 | 68 | 152 | 562 | 1179 | 1567 | 1280 | 1024 | 949 | 952 | 1004 | 1105 | 1245 | 1477 | 1381 | 1282 | 1016 | 886 | 607 | 453 | 413 | 463 |
| 2019 | 1 | 10.2 | 140 | 79 | 46 | 31 | 66 | 183 | 370 | 646 | 562 | 509 | 493 | 487 | 526 | 557 | 681 | 896 | 896 | 843 | 624 | 448 | 335 | 240 | 209 | 283 |
| 2019 | 2 | 9.4 | 91 | 57 | 37 | 37 | 86 | 379 | 809 | 922 | 719 | 514 | 456 | 465 | 477 | 548 | 563 | 581 | 485 | 439 | 392 | 438 | 271 | 212 | 204 | 180 |
| 2020 | 0 | 20.7 | 227 | 143 | 90 | 71 | 122 | 360 | 775 | 1117 | 1082 | 1032 | 1011 | 1034 | 1066 | 1132 | 1295 | 1711 | 1844 | 1808 | 1505 | 1075 | 701 | 574 | 489 | 465 |
| 2020 | 1 | 10.4 | 114 | 72 | 45 | 36 | 61 | 180 | 387 | 558 | 541 | 516 | 505 | 517 | 533 | 566 | 647 | 856 | 922 | 904 | 753 | 537 | 350 | 287 | 244 | 233 |

דרך 3 קטע 16 מק"מ 242.4 עד ק"מ 243.0 מצומת טוביה עד כניסה לקריית מלאכי (דרום) מקום הצבה ק"מ - 242.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2020 | 0 | 34.1 | 352 | 207 | 141 | 129 | 216 | 760 | 1827 | 2393 | 2308 | 1893 | 1782 | 1864 | 1944 | 1982 | 2022 | 2360 | 2443 | 2328 | 1893 | 1507 | 1230 | 1017 | 823 | 657 |
| 2020 | 1 | 17.0 | 197 | 112 | 67 | 55 | 95 | 265 | 614 | 973 | 1103 | 916 | 901 | 925 | 974 | 988 | 1037 | 1252 | 1338 | 1319 | 1136 | 834 | 620 | 523 | 446 | 354 |
| 2020 | 2 | 17.0 | 156 | 95 | 75 | 74 | 121 | 495 | 1213 | 1420 | 1205 | 976 | 880 | 939 | 969 | 995 | 985 | 1108 | 1104 | 1008 | 757 | 673 | 610 | 494 | 377 | 303 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3 קטע 20 מק"מ 243.0 עד ק"מ 243.8 מכניסה לקריית מלאכי (דרום) עד צומת מלאכי (קסטינה) מקום הצבה ק"מ - 243.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 33.7 | 328 | 165 | 125 | 98 | 145 | 448 | 1359 | 2476 | 2790 | 1952 | 1863 | 1816 | 1886 | 1969 | 2093 | 2371 | 2637 | 2403 | 1933 | 1569 | 1147 | 845 | 722 | 574 |
| 2015 | 1 | 16.7 | 206 | 95 | 63 | 49 | 70 | 183 | 511 | 1013 | 1240 | 907 | 876 | 899 | 942 | 1002 | 1043 | 1226 | 1365 | 1282 | 1057 | 834 | 601 | 451 | 408 | 346 |
| 2015 | 2 | 17.0 | 122 | 70 | 62 | 49 | 75 | 265 | 848 | 1462 | 1550 | 1045 | 987 | 917 | 944 | 967 | 1050 | 1144 | 1272 | 1121 | 876 | 735 | 546 | 394 | 314 | 228 |
| 2017 | 0 | 26.0 | 309 | 167 | 90 | 87 | 128 | 343 | 927 | 1677 | 1841 | 1425 | 1391 | 1459 | 1495 | 1559 | 1655 | 1990 | 1995 | 1981 | 1617 | 1219 | 915 | 698 | 564 | 479 |
| 2017 | 2 | 13.0 | 155 | 84 | 45 | 44 | 64 | 172 | 464 | 839 | 921 | 712 | 696 | 729 | 747 | 780 | 828 | 995 | 997 | 990 | 809 | 610 | 458 | 349 | 282 | 240 |
| 2018 | 0 | 30.3 | 380 | 197 | 130 | 120 | 202 | 678 | 1529 | 2023 | 1872 | 1673 | 1582 | 1690 | 1734 | 1719 | 1747 | 2069 | 2208 | 2048 | 1707 | 1345 | 1194 | 968 | 802 | 686 |
| 2018 | 1 | 15.1 | 219 | 113 | 65 | 65 | 83 | 251 | 557 | 843 | 881 | 792 | 747 | 812 | 861 | 858 | 874 | 1096 | 1200 | 1159 | 984 | 741 | 623 | 515 | 416 | 378 |
| 2018 | 2 | 15.2 | 161 | 84 | 65 | 55 | 120 | 428 | 973 | 1180 | 991 | 881 | 835 | 878 | 872 | 861 | 873 | 973 | 1008 | 889 | 722 | 605 | 571 | 453 | 386 | 307 |
| 2019 | 0 | 34.2 | 307 | 172 | 134 | 121 | 273 | 920 | 1910 | 2515 | 2256 | 1874 | 1817 | 1815 | 1910 | 2016 | 2244 | 2582 | 2367 | 2214 | 1837 | 1626 | 1133 | 839 | 734 | 602 |
| 2019 | 1 | 17.3 | 180 | 93 | 65 | 54 | 118 | 305 | 672 | 1146 | 1088 | 912 | 915 | 905 | 968 | 996 | 1160 | 1391 | 1339 | 1283 | 1007 | 832 | 605 | 443 | 409 | 367 |
| 2019 | 2 | 17.0 | 127 | 79 | 69 | 67 | 155 | 616 | 1238 | 1368 | 1168 | 962 | 902 | 910 | 942 | 1020 | 1084 | 1190 | 1028 | 932 | 830 | 794 | 527 | 396 | 325 | 235 |
| 2020 | 0 | 33.9 | 338 | 214 | 147 | 144 | 186 | 574 | 1479 | 2373 | 2534 | 2050 | 1885 | 1908 | 2031 | 2036 | 2106 | 2357 | 2415 | 2346 | 1999 | 1549 | 1188 | 853 | 665 | 530 |
| 2020 | 1 | 17.2 | 147 | 101 | 70 | 80 | 104 | 345 | 926 | 1349 | 1300 | 1031 | 957 | 969 | 1032 | 1058 | 1076 | 1181 | 1205 | 1102 | 908 | 725 | 569 | 393 | 319 | 237 |
| 2020 | 2 | 16.7 | 191 | 113 | 77 | 64 | 82 | 229 | 552 | 1024 | 1234 | 1019 | 928 | 938 | 999 | 978 | 1029 | 1176 | 1210 | 1244 | 1091 | 824 | 619 | 459 | 346 | 293 |

דרך 3 קטע 30 מק"מ 243.8 עד ק"מ 248.0 מצומת מלאכי (קסטינה) עד צומת ראם (מסמיה) מקום הצבה ק"מ - 245.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 49.8 | 852 | 539 | 410 | 362 | 448 | 974 | 2049 | 3288 | 3393 | 2723 | 2607 | 2581 | 2692 | 2828 | 2851 | 3145 | 3404 | 3324 | 2715 | 2391 | 2053 | 1620 | 1323 | 1199 |
| 2015 | 1 | 24.2 | 334 | 196 | 155 | 148 | 205 | 568 | 1233 | 1701 | 1611 | 1312 | 1239 | 1273 | 1320 | 1384 | 1435 | 1523 | 1640 | 1527 | 1244 | 1136 | 1037 | 809 | 642 | 534 |
| 2015 | 2 | 25.6 | 518 | 343 | 255 | 214 | 243 | 406 | 816 | 1587 | 1782 | 1411 | 1368 | 1308 | 1371 | 1445 | 1416 | 1622 | 1764 | 1797 | 1471 | 1255 | 1016 | 811 | 682 | 666 |
| 2017 | 0 | 49.5 | 605 | 372 | 282 | 253 | 384 | 1052 | 2317 | 3747 | 3402 | 2670 | 2474 | 2626 | 2695 | 2864 | 2998 | 3440 | 3557 | 3469 | 2868 | 2298 | 1829 | 1313 | 1101 | 923 |
| 2017 | 1 | 25.2 | 393 | 224 | 153 | 130 | 181 | 389 | 954 | 1785 | 1751 | 1350 | 1265 | 1363 | 1359 | 1439 | 1549 | 1818 | 1853 | 1843 | 1507 | 1153 | 883 | 682 | 622 | 584 |
| 2017 | 2 | 24.3 | 212 | 148 | 129 | 123 | 203 | 663 | 1363 | 1962 | 1651 | 1319 | 1209 | 1263 | 1336 | 1426 | 1449 | 1623 | 1704 | 1626 | 1361 | 1145 | 946 | 631 | 479 | 339 |
| 2018 | 0 | 52.0 | 898 | 535 | 357 | 336 | 456 | 1147 | 2542 | 3534 | 3345 | 2817 | 2711 | 2747 | 2784 | 2823 | 2857 | 3268 | 3567 | 3498 | 2838 | 2324 | 2132 | 1749 | 1471 | 1274 |
| 2018 | 1 | 27.1 | 542 | 332 | 203 | 180 | 217 | 453 | 1091 | 1725 | 1769 | 1441 | 1376 | 1422 | 1438 | 1471 | 1493 | 1744 | 1941 | 1969 | 1611 | 1271 | 1076 | 856 | 751 | 719 |
| 2018 | 2 | 24.9 | 356 | 203 | 154 | 156 | 240 | 694 | 1452 | 1809 | 1576 | 1376 | 1335 | 1325 | 1345 | 1352 | 1364 | 1525 | 1626 | 1529 | 1227 | 1053 | 1056 | 893 | 721 | 556 |
| 2019 | 0 | 54.4 | 592 | 356 | 292 | 323 | 635 | 1806 | 3429 | 4241 | 3384 | 2872 | 2746 | 2816 | 2841 | 3083 | 3425 | 3862 | 3842 | 3312 | 2782 | 2443 | 1758 | 1351 | 1169 | 1075 |
| 2019 | 1 | 27.8 | 380 | 223 | 172 | 165 | 290 | 669 | 1335 | 1988 | 1645 | 1474 | 1398 | 1454 | 1476 | 1580 | 1825 | 2107 | 2099 | 1824 | 1489 | 1191 | 898 | 746 | 698 | 708 |
| 2019 | 2 | 26.6 | 212 | 133 | 120 | 158 | 345 | 1137 | 2094 | 2253 | 1739 | 1398 | 1347 | 1363 | 1365 | 1503 | 1600 | 1755 | 1743 | 1488 | 1293 | 1251 | 860 | 605 | 472 | 367 |
| 2020 | 0 | 56.1 | 643 | 392 | 303 | 309 | 526 | 1589 | 3230 | 4194 | 3621 | 2979 | 2861 | 2969 | 3031 | 3225 | 3398 | 3819 | 4104 | 3701 | 2814 | 2352 | 2000 | 1698 | 1352 | 1006 |
| 2020 | 1 | 29.3 | 381 | 219 | 172 | 165 | 243 | 614 | 1296 | 1971 | 1858 | 1569 | 1516 | 1551 | 1594 | 1654 | 1808 | 2080 | 2280 | 2179 | 1649 | 1328 | 1046 | 873 | 716 | 495 |
| 2020 | 2 | 26.9 | 262 | 172 | 131 | 144 | 282 | 974 | 1934 | 2223 | 1763 | 1410 | 1344 | 1419 | 1437 | 1571 | 1590 | 1740 | 1824 | 1522 | 1164 | 1024 | 953 | 824 | 636 | 511 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| דרך 3 קטע 40 מק"מ 248.0 עד ק"מ 254.4 מצומת ראם (מסמ"ה) עד מחלף שורק מקום הצבה ק"מ - 248.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 20.9 | 307 | 168 | 143 | 143 | 162 | 415 | 971 | 1577 | 1584 | 1225 | 1104 | 1030 | 1047 | 1105 | 1180 | 1431 | 1558 | 1441 | 1155 | 974 | 762 | 564 | 434 | 458 |
| 2015 | 1 | 10.5 | 156 | 77 | 58 | 75 | 87 | 267 | 598 | 888 | 815 | 604 | 538 | 533 | 525 | 575 | 595 | 737 | 761 | 650 | 500 | 395 | 312 | 289 | 232 | 263 |
| 2015 | 2 | 10.4 | 151 | 91 | 85 | 67 | 75 | 149 | 374 | 689 | 770 | 622 | 566 | 497 | 522 | 530 | 585 | 695 | 796 | 791 | 655 | 578 | 451 | 275 | 202 | 194 |
| 2016 | 0 | 21.1 | 213 | 114 | 95 | 138 | 153 | 381 | 1011 | 1672 | 1790 | 1285 | 1043 | 1044 | 1044 | 1139 | 1243 | 1565 | 1611 | 1508 | 1132 | 992 | 698 | 475 | 371 | 334 |
| 2016 | 1 | 10.0 | 109 | 47 | 49 | 52 | 56 | 113 | 354 | 685 | 852 | 604 | 524 | 505 | 499 | 547 | 580 | 743 | 791 | 798 | 596 | 551 | 376 | 238 | 185 | 144 |
| 2016 | 2 | 11.1 | 104 | 67 | 47 | 86 | 97 | 268 | 657 | 986 | 938 | 681 | 561 | 538 | 545 | 592 | 663 | 822 | 820 | 710 | 536 | 441 | 321 | 237 | 186 | 189 |
| 2017 | 0 | 20.4 | 187 | 105 | 99 | 94 | 151 | 479 | 1168 | 1780 | 1569 | 1174 | 1065 | 1037 | 1074 | 1183 | 1252 | 1507 | 1466 | 1397 | 1096 | 846 | 592 | 403 | 343 | 294 |
| 2017 | 1 | 10.4 | 106 | 52 | 46 | 39 | 55 | 170 | 480 | 884 | 801 | 598 | 564 | 551 | 544 | 584 | 637 | 792 | 799 | 765 | 609 | 492 | 342 | 209 | 175 | 149 |
| 2017 | 2 | 9.9 | 81 | 53 | 54 | 56 | 96 | 309 | 688 | 897 | 768 | 576 | 501 | 486 | 529 | 599 | 615 | 715 | 668 | 632 | 488 | 354 | 250 | 195 | 168 | 145 |
| 2018 | 0 | 22.1 | 303 | 160 | 114 | 124 | 206 | 586 | 1301 | 1681 | 1478 | 1230 | 1114 | 1119 | 1113 | 1189 | 1299 | 1525 | 1633 | 1435 | 1152 | 933 | 763 | 605 | 524 | 470 |
| 2018 | 1 | 11.2 | 157 | 87 | 52 | 50 | 85 | 236 | 534 | 796 | 728 | 610 | 560 | 553 | 550 | 597 | 641 | 795 | 876 | 773 | 677 | 571 | 455 | 312 | 252 | 226 |
| 2018 | 2 | 10.9 | 145 | 73 | 63 | 74 | 121 | 350 | 767 | 884 | 750 | 621 | 554 | 566 | 563 | 593 | 658 | 730 | 757 | 663 | 475 | 361 | 308 | 293 | 272 | 244 |
| 2019 | 0 | 23.3 | 259 | 129 | 103 | 146 | 263 | 805 | 1679 | 1954 | 1613 | 1286 | 1153 | 1177 | 1258 | 1417 | 1458 | 1613 | 1497 | 1298 | 964 | 774 | 721 | 636 | 553 | 529 |
| 2019 | 2 | 11.6 | 129 | 64 | 51 | 73 | 131 | 402 | 839 | 977 | 807 | 643 | 577 | 589 | 629 | 709 | 729 | 807 | 749 | 649 | 482 | 387 | 361 | 318 | 277 | 265 |
| 2020 | 0 | 20.5 | 176 | 121 | 121 | 131 | 280 | 797 | 1440 | 1640 | 1382 | 1138 | 1086 | 1115 | 1146 | 1219 | 1274 | 1484 | 1516 | 1266 | 901 | 616 | 570 | 484 | 350 | 266 |
| 2020 | 1 | 10.4 | 96 | 63 | 51 | 54 | 133 | 326 | 579 | 765 | 683 | 570 | 563 | 570 | 568 | 585 | 632 | 805 | 852 | 750 | 526 | 338 | 297 | 253 | 181 | 142 |
| 2020 | 2 | 10.1 | 80 | 58 | 71 | 77 | 147 | 471 | 861 | 874 | 699 | 568 | 523 | 545 | 578 | 634 | 642 | 679 | 663 | 516 | 375 | 278 | 273 | 231 | 169 | 124 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 3 קטע 45 מק"מ 254.4 עד ק"מ 262.9 ממחלף שורק עד צומת נחשון (הגבורה) מקום הצבה ק"מ - 262.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 31.8 | 600 | 299 | 190 | 176 | 229 | 590 | 1621 | 2439 | 2406 | 1826 | 1535 | 1498 | 1492 | 1656 | 1719 | 1875 | 2030 | 2033 | 1658 | 1517 | 1367 | 1125 | 982 | 916 |
| 2015 | 1 | 15.9 | 300 | 149 | 95 | 88 | 114 | 295 | 811 | 1219 | 1203 | 913 | 767 | 749 | 746 | 828 | 859 | 938 | 1015 | 1016 | 829 | 759 | 684 | 563 | 491 | 458 |
| 2016 | 0 | 30.3 | 380 | 201 | 151 | 136 | 185 | 508 | 1464 | 2160 | 2077 | 1614 | 1459 | 1441 | 1560 | 1644 | 1835 | 2051 | 2188 | 2074 | 1853 | 1619 | 1310 | 939 | 767 | 676 |
| 2016 | 1 | 15.1 | 184 | 94 | 85 | 63 | 98 | 216 | 660 | 1011 | 959 | 743 | 703 | 697 | 783 | 828 | 932 | 1084 | 1150 | 1111 | 992 | 856 | 667 | 459 | 368 | 318 |
| 2016 | 2 | 15.2 | 196 | 107 | 65 | 72 | 87 | 292 | 805 | 1149 | 1118 | 871 | 755 | 744 | 776 | 816 | 904 | 967 | 1038 | 963 | 861 | 764 | 643 | 480 | 399 | 357 |
| 2017 | 0 | 36.3 | 437 | 203 | 161 | 158 | 286 | 926 | 2107 | 2676 | 2296 | 1949 | 1775 | 1753 | 1897 | 2086 | 2302 | 2535 | 2510 | 2335 | 2102 | 1833 | 1310 | 950 | 869 | 822 |
| 2017 | 1 | 17.6 | 241 | 112 | 86 | 81 | 139 | 423 | 1012 | 1211 | 1000 | 871 | 846 | 832 | 927 | 1031 | 1146 | 1299 | 1262 | 1145 | 1008 | 962 | 644 | 451 | 435 | 453 |
| 2017 | 2 | 18.7 | 196 | 91 | 75 | 77 | 147 | 503 | 1095 | 1465 | 1295 | 1078 | 929 | 921 | 970 | 1055 | 1156 | 1236 | 1248 | 1190 | 1095 | 871 | 666 | 499 | 433 | 369 |
| 2018 | 0 | 39.7 | 787 | 393 | 227 | 194 | 296 | 835 | 1826 | 2547 | 2275 | 2053 | 1922 | 1940 | 2021 | 2054 | 2226 | 2614 | 2830 | 2720 | 2277 | 1975 | 1712 | 1509 | 1329 | 1159 |
| 2018 | 1 | 19.6 | 379 | 182 | 109 | 92 | 153 | 390 | 921 | 1187 | 1023 | 982 | 934 | 978 | 1038 | 1053 | 1139 | 1369 | 1430 | 1359 | 1194 | 1007 | 851 | 695 | 610 | 535 |
| 2018 | 2 | 20.1 | 409 | 211 | 119 | 102 | 143 | 445 | 904 | 1360 | 1252 | 1071 | 988 | 962 | 982 | 1001 | 1087 | 1245 | 1400 | 1362 | 1083 | 969 | 861 | 814 | 719 | 625 |
| 2019 | 0 | 39.0 | 692 | 409 | 253 | 214 | 209 | 419 | 1172 | 2196 | 2620 | 2281 | 2125 | 2105 | 2124 | 2193 | 2283 | 2492 | 2808 | 2728 | 2238 | 2006 | 1869 | 1467 | 1161 | 968 |
| 2019 | 1 | 19.2 | 313 | 197 | 114 | 116 | 226 | 543 | 1067 | 1140 | 1002 | 954 | 973 | 1016 | 1093 | 1171 | 1293 | 1524 | 1459 | 1158 | 1042 | 968 | 704 | 565 | 437 | 342 |
| 2019 | 2 | 19.8 | 379 | 211 | 120 | 100 | 93 | 193 | 628 | 1129 | 1479 | 1279 | 1172 | 1133 | 1108 | 1099 | 1112 | 1199 | 1284 | 1269 | 1080 | 965 | 901 | 764 | 597 | 531 |
| 2020 | 0 | 35.7 | 424 | 280 | 195 | 205 | 460 | 973 | 1948 | 2274 | 2071 | 1862 | 1821 | 1888 | 1976 | 2052 | 2095 | 2537 | 2721 | 2695 | 1912 | 1438 | 1208 | 1107 | 885 | 683 |
| 2020 | 1 | 17.9 | 212 | 140 | 98 | 103 | 230 | 486 | 974 | 1137 | 1036 | 931 | 911 | 944 | 988 | 1026 | 1048 | 1268 | 1360 | 1347 | 956 | 719 | 604 | 553 | 442 | 342 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3 קטע 50 מק"מ 262.9 עד ק"מ 269.3 מצומת נחשון (הגבורה) עד צומת חטיבה שבע מקום הצבה ק"מ - 263.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 578 | 669 | 803 | 1131 | 1413 | 1675 | 1882 | 1908 | 1846 | 1586 | 1415 | 1322 | 1264 | 1239 | 1410 | 1821 | 1810 | 1119 | 390 | 166 | 122 | 112 | 161 | 318 | 26.2 | 0 | 2015 |
| 218 | 251 | 322 | 483 | 642 | 800 | 937 | 966 | 896 | 724 | 591 | 528 | 507 | 477 | 605 | 828 | 870 | 454 | 144 | 65 | 49 | 55 | 64 | 137 | 11.6 | 1 | 2015 |
| 360 | 419 | 480 | 648 | 772 | 875 | 945 | 942 | 949 | 862 | 824 | 794 | 757 | 762 | 804 | 993 | 940 | 665 | 246 | 101 | 73 | 57 | 97 | 181 | 14.5 | 2 | 2015 |
| 612 | 809 | 903 | 1053 | 1291 | 1652 | 1994 | 1959 | 1742 | 1480 | 1335 | 1225 | 1175 | 1286 | 1540 | 2250 | 2121 | 1303 | 490 | 182 | 124 | 141 | 198 | 365 | 27.2 | 0 | 2016 |
| 310 | 414 | 447 | 549 | 704 | 921 | 1102 | 1115 | 967 | 790 | 675 | 624 | 597 | 639 | 772 | 1318 | 1193 | 604 | 244 | 101 | 68 | 85 | 104 | 188 | 14.5 | 1 | 2016 |
| 302 | 395 | 456 | 504 | 587 | 731 | 892 | 844 | 775 | 690 | 660 | 601 | 578 | 647 | 769 | 932 | 928 | 698 | 246 | 81 | 57 | 56 | 94 | 177 | 12.7 | 2 | 2016 |
| 710 | 780 | 844 | 974 | 1325 | 1537 | 1760 | 1805 | 1761 | 1686 | 1464 | 1295 | 1238 | 1280 | 1416 | 1706 | 1826 | 1610 | 632 | 213 | 132 | 127 | 169 | 354 | 26.6 | 0 | 2017 |
| 358 | 375 | 420 | 501 | 691 | 781 | 885 | 888 | 862 | 806 | 699 | 622 | 601 | 617 | 625 | 747 | 838 | 784 | 297 | 115 | 68 | 67 | 90 | 203 | 12.9 | 1 | 2017 |
| 352 | 405 | 424 | 473 | 634 | 755 | 876 | 916 | 899 | 880 | 765 | 673 | 636 | 663 | 791 | 959 | 988 | 826 | 335 | 98 | 64 | 61 | 79 | 151 | 13.7 | 2 | 2017 |
| 544 | 574 | 739 | 1024 | 1295 | 1513 | 1691 | 1736 | 1643 | 1569 | 1383 | 1290 | 1261 | 1213 | 1532 | 1790 | 1947 | 1501 | 617 | 180 | 125 | 110 | 168 | 302 | 25.7 | 0 | 2018 |
| 272 | 287 | 370 | 512 | 647 | 757 | 846 | 868 | 821 | 785 | 691 | 645 | 631 | 606 | 766 | 895 | 973 | 751 | 309 | 90 | 62 | 55 | 84 | 151 | 12.9 | 2 | 2018 |
| 840 | 1002 | 1271 | 1574 | 1613 | 1870 | 2133 | 2086 | 1862 | 1731 | 1652 | 1605 | 1561 | 1658 | 1772 | 1941 | 1596 | 756 | 279 | 169 | 191 | 233 | 384 | 661 | 30.4 | 0 | 2019 |
| 410 | 490 | 613 | 834 | 813 | 959 | 1112 | 1090 | 954 | 895 | 829 | 784 | 719 | 735 | 758 | 907 | 801 | 373 | 163 | 93 | 107 | 122 | 189 | 311 | 15.1 | 1 | 2019 |
| 430 | 511 | 658 | 740 | 800 | 911 | 1021 | 995 | 908 | 836 | 823 | 821 | 841 | 923 | 1014 | 1034 | 796 | 383 | 116 | 76 | 84 | 111 | 195 | 350 | 15.4 | 2 | 2019 |
| 575 | 750 | 935 | 985 | 1119 | 1414 | 1916 | 1932 | 1820 | 1612 | 1571 | 1488 | 1360 | 1369 | 1449 | 1699 | 1769 | 1532 | 771 | 298 | 165 | 163 | 222 | 364 | 27.3 | 0 | 2020 |
| 282 | 352 | 457 | 485 | 560 | 734 | 1035 | 1030 | 954 | 783 | 760 | 738 | 684 | 684 | 693 | 784 | 874 | 765 | 372 | 173 | 82 | 76 | 116 | 171 | 13.6 | 1 | 2020 |
| 293 | 398 | 478 | 501 | 559 | 680 | 882 | 902 | 866 | 829 | 811 | 750 | 676 | 685 | 756 | 915 | 895 | 767 | 399 | 124 | 83 | 87 | 106 | 194 | 13.6 | 2 | 2020 |

דרך 3 קטע 58 מק"מ 269.3 עד ק"מ 270.1 מצומת חטיבה שבע עד מחלף לטרון מקום הצבה ק"מ - 269.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 468 | 535 | 673 | 955 | 1237 | 1439 | 1666 | 1644 | 1592 | 1432 | 1295 | 1146 | 1161 | 1108 | 1302 | 1566 | 1609 | 999 | 313 | 128 | 96 | 94 | 139 | 299 | 22.9 | 0 | 2015 |
| 726 | 861 | 1062 | 1192 | 1480 | 1793 | 2219 | 2188 | 1978 | 1716 | 1605 | 1405 | 1413 | 1471 | 1785 | 2206 | 2242 | 1553 | 562 | 193 | 139 | 152 | 223 | 421 | 30.6 | 0 | 2016 |
| 701 | 827 | 886 | 1186 | 1592 | 1795 | 1986 | 2010 | 2056 | 2013 | 1822 | 1610 | 1567 | 1591 | 1745 | 2026 | 2118 | 1880 | 727 | 233 | 165 | 157 | 224 | 422 | 31.3 | 0 | 2017 |
| 793 | 851 | 909 | 1153 | 1583 | 1857 | 2019 | 2125 | 2156 | 1951 | 1770 | 1670 | 1606 | 1555 | 1703 | 1951 | 2143 | 1722 | 728 | 254 | 162 | 168 | 227 | 450 | 31.5 | 0 | 2018 |
| 924 | 1118 | 1411 | 1754 | 1825 | 2073 | 2426 | 2430 | 2219 | 2076 | 1954 | 1922 | 1933 | 2016 | 2048 | 2197 | 1824 | 879 | 318 | 181 | 212 | 260 | 415 | 718 | 35.1 | 0 | 2019 |
| 621 | 787 | 988 | 1038 | 1189 | 1513 | 1996 | 2065 | 1935 | 1764 | 1717 | 1619 | 1512 | 1512 | 1625 | 1794 | 1830 | 1611 | 819 | 328 | 174 | 173 | 236 | 382 | 29.2 | 0 | 2020 |

דרך 3 קטע 60 מק"מ 270.1 עד ק"מ 272.9 ממחלף לטרון עד כניסה למודיעין מכבים רעות דרום מקום הצבה ק"מ - 272.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 243 | 294 | 363 | 512 | 637 | 655 | 795 | 844 | 834 | 742 | 698 | 605 | 562 | 545 | 667 | 963 | 875 | 429 | 121 | 53 | 35 | 44 | 72 | 147 | 11.7 | 0 | 2015 |
| 262 | 340 | 427 | 576 | 705 | 723 | 868 | 994 | 1023 | 876 | 839 | 749 | 707 | 698 | 796 | 1005 | 1313 | 840 | 315 | 88 | 37 | 35 | 59 | 116 | 14.4 | 0 | 2016 |
| 305 | 414 | 476 | 598 | 785 | 881 | 1017 | 1170 | 1211 | 1021 | 954 | 865 | 868 | 837 | 930 | 1189 | 1396 | 875 | 241 | 59 | 36 | 35 | 62 | 153 | 16.4 | 0 | 2017 |
| 387 | 523 | 599 | 673 | 843 | 976 | 1039 | 1157 | 1216 | 987 | 912 | 861 | 818 | 849 | 957 | 1167 | 1264 | 845 | 251 | 74 | 42 | 44 | 82 | 197 | 16.8 | 0 | 2018 |
| 302 | 418 | 481 | 652 | 808 | 882 | 1048 | 1307 | 1288 | 1154 | 1114 | 1044 | 936 | 913 | 925 | 1083 | 1200 | 788 | 252 | 72 | 39 | 69 | 75 | 150 | 17.0 | 0 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| דרך 3 קטע 810 מק"מ 272.9 עד ק"מ 275.2 מכניסה למודיעין מכבים רעות דרום עד כניסה למבוא חורון מקום הצבה ק"מ - 273.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 0 | 4.5 | 26 | 18 | 10 | 9 | 20 | 74 | 216 | 404 | 377 | 338 | 269 | 301 | 265 | 290 | 269 | 276 | 280 | 264 | 193 | 161 | 147 | 128 | 99 | 64 |
| 2017 | 0 | 4.7 | 45 | 20 | 16 | 12 | 20 | 65 | 200 | 370 | 388 | 328 | 304 | 265 | 283 | 312 | 285 | 300 | 325 | 297 | 215 | 177 | 149 | 120 | 126 | 88 |
| 2018 | 0 | 4.7 | 29 | 15 | 10 | 10 | 29 | 85 | 249 | 439 | 382 | 322 | 290 | 285 | 307 | 320 | 310 | 335 | 306 | 203 | 184 | 159 | 112 | 103 | 100 | 69 |
| 2019 | 0 | 5.1 | 40 | 27 | 24 | 28 | 44 | 110 | 285 | 480 | 397 | 333 | 305 | 311 | 316 | 358 | 314 | 338 | 333 | 234 | 202 | 160 | 153 | 135 | 136 | 80 |
| 2020 | 0 | 4.5 | 25 | 13 | 8 | 8 | 40 | 112 | 242 | 419 | 298 | 288 | 272 | 274 | 336 | 331 | 296 | 323 | 328 | 235 | 182 | 129 | 111 | 97 | 64 | 46 |
| דרך 4 קטע 10 מק"מ 51.1 עד ק"מ 55.0 מצומת חבל עזה עד צומת יד מרדכי מקום הצבה ק"מ - 54.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 2.9 | 30 | 15 | 8 | 5 | 7 | 28 | 83 | 197 | 241 | 210 | 197 | 176 | 180 | 180 | 176 | 192 | 189 | 172 | 197 | 128 | 102 | 73 | 65 | 47 |
| 2017 | 0 | 2.8 | 16 | 10 | 4 | 4 | 8 | 47 | 114 | 216 | 189 | 184 | 177 | 182 | 199 | 189 | 187 | 239 | 189 | 174 | 155 | 110 | 84 | 66 | 52 | 26 |
| 2018 | 0 | 3.2 | 13 | 6 | 5 | 6 | 7 | 44 | 161 | 245 | 227 | 202 | 212 | 205 | 208 | 198 | 198 | 251 | 204 | 199 | 208 | 129 | 91 | 74 | 58 | 28 |
| 2019 | 0 | 3.5 | 24 | 11 | 6 | 6 | 6 | 53 | 179 | 265 | 267 | 226 | 220 | 205 | 209 | 211 | 218 | 228 | 218 | 223 | 218 | 143 | 108 | 90 | 77 | 46 |
| 2020 | 0 | 2.8 | 29 | 16 | 9 | 9 | 10 | 32 | 135 | 187 | 177 | 158 | 177 | 192 | 192 | 181 | 160 | 191 | 173 | 139 | 145 | 141 | 117 | 98 | 68 | 47 |
| 2020 | 1 | 1.4 | 18 | 10 | 6 | 5 | 5 | 16 | 69 | 90 | 78 | 76 | 85 | 98 | 96 | 93 | 87 | 92 | 78 | 79 | 85 | 77 | 65 | 55 | 40 | 28 |
| 2020 | 2 | 1.4 | 11 | 6 | 3 | 4 | 5 | 15 | 66 | 96 | 99 | 82 | 92 | 95 | 96 | 88 | 74 | 99 | 95 | 60 | 60 | 64 | 52 | 43 | 28 | 19 |
| דרך 4 קטע 20 מק"מ 55.0 עד ק"מ 63.7 מצומת יד מרדכי עד צומת אשקלון מקום הצבה ק"מ - 55.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 29.4 | 622 | 372 | 210 | 176 | 223 | 503 | 1167 | 1663 | 1799 | 1604 | 1592 | 1589 | 1618 | 1613 | 1650 | 1727 | 1937 | 1907 | 1784 | 1508 | 1331 | 1101 | 917 | 782 |
| 2015 | 1 | 14.7 | 389 | 231 | 123 | 99 | 119 | 242 | 615 | 883 | 958 | 802 | 778 | 781 | 768 | 747 | 753 | 757 | 906 | 912 | 898 | 771 | 688 | 572 | 498 | 438 |
| 2015 | 2 | 14.7 | 233 | 141 | 88 | 77 | 104 | 261 | 552 | 779 | 840 | 802 | 814 | 808 | 850 | 866 | 897 | 970 | 1031 | 994 | 886 | 737 | 643 | 529 | 419 | 344 |
| 2017 | 0 | 31.9 | 569 | 308 | 204 | 176 | 289 | 666 | 1357 | 1764 | 1745 | 1739 | 1775 | 1818 | 1808 | 1832 | 1865 | 2047 | 2135 | 2052 | 1811 | 1611 | 1410 | 1173 | 960 | 828 |
| 2017 | 1 | 16.1 | 346 | 186 | 125 | 90 | 134 | 287 | 728 | 924 | 868 | 879 | 843 | 900 | 873 | 889 | 885 | 992 | 1010 | 1013 | 935 | 831 | 717 | 618 | 533 | 462 |
| 2017 | 2 | 15.9 | 223 | 122 | 79 | 86 | 155 | 379 | 629 | 840 | 877 | 896 | 896 | 918 | 935 | 943 | 981 | 1055 | 1125 | 1039 | 877 | 779 | 693 | 554 | 428 | 366 |
| 2018 | 0 | 30.0 | 355 | 208 | 165 | 153 | 257 | 659 | 1361 | 2042 | 1929 | 1716 | 1646 | 1699 | 1723 | 1804 | 1920 | 2129 | 1948 | 1831 | 1636 | 1440 | 1153 | 887 | 740 | 591 |
| 2018 | 1 | 15.0 | 221 | 120 | 84 | 71 | 98 | 313 | 736 | 1068 | 1003 | 850 | 799 | 848 | 812 | 863 | 940 | 1064 | 925 | 874 | 792 | 698 | 584 | 463 | 400 | 340 |
| 2018 | 2 | 15.0 | 133 | 88 | 80 | 82 | 158 | 346 | 625 | 974 | 927 | 866 | 847 | 851 | 911 | 941 | 980 | 1065 | 1022 | 957 | 845 | 742 | 568 | 424 | 340 | 251 |
| 2019 | 0 | 35.7 | 497 | 274 | 182 | 185 | 256 | 744 | 1601 | 2303 | 2229 | 2017 | 2072 | 2085 | 2217 | 2249 | 2489 | 2286 | 2125 | 1847 | 1671 | 1496 | 1187 | 962 | 785 | |
| 2019 | 1 | 18.2 | 319 | 157 | 101 | 90 | 109 | 349 | 861 | 1199 | 1191 | 986 | 986 | 1031 | 1045 | 1099 | 1045 | 1261 | 1094 | 1044 | 909 | 833 | 750 | 648 | 556 | 468 |
| 2019 | 2 | 17.5 | 178 | 117 | 81 | 95 | 147 | 396 | 740 | 1112 | 1030 | 1030 | 986 | 1041 | 1040 | 1118 | 1126 | 1228 | 1191 | 1082 | 938 | 837 | 746 | 539 | 407 | 317 |
| 2020 | 0 | 37.1 | 661 | 429 | 244 | 182 | 215 | 514 | 1268 | 1917 | 2218 | 2017 | 2037 | 2124 | 2241 | 2308 | 2421 | 2458 | 2376 | 2101 | 1894 | 1622 | 1462 | 1191 | 950 | |
| 2020 | 1 | 18.7 | 379 | 262 | 142 | 102 | 94 | 211 | 593 | 964 | 1143 | 971 | 989 | 1033 | 1091 | 1096 | 1106 | 1216 | 1192 | 1183 | 1113 | 1026 | 872 | 777 | 647 | 524 |
| 2020 | 2 | 18.4 | 281 | 168 | 101 | 80 | 121 | 303 | 674 | 953 | 1076 | 1046 | 1047 | 1091 | 1150 | 1177 | 1201 | 1205 | 1267 | 1194 | 988 | 868 | 751 | 684 | 543 | 427 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 4 קטע 22 מק"מ 63.7 עד ק"מ 64.6 מצומת אשקלון עד צומת ברכיה מקום הצבה ק"מ - 64.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 49.7 | 918 | 525 | 343 | 286 | 344 | 867 | 2115 | 3041 | 2996 | 2825 | 2805 | 2837 | 2859 | 2808 | 2819 | 2969 | 3204 | 3098 | 2806 | 2456 | 2205 | 1874 | 1469 | 1196 |
| 2015 | 1 | 23.5 | 515 | 298 | 179 | 146 | 152 | 309 | 875 | 1365 | 1499 | 1374 | 1315 | 1323 | 1289 | 1263 | 1250 | 1372 | 1535 | 1589 | 1417 | 1159 | 985 | 892 | 719 | 646 |
| 2015 | 2 | 26.2 | 403 | 227 | 164 | 140 | 191 | 559 | 1240 | 1676 | 1497 | 1451 | 1490 | 1515 | 1571 | 1545 | 1570 | 1597 | 1669 | 1509 | 1389 | 1297 | 1220 | 982 | 750 | 550 |
| 2016 | 0 | 46.9 | 580 | 309 | 205 | 208 | 260 | 798 | 1977 | 3161 | 3226 | 2949 | 2886 | 2922 | 2769 | 2753 | 2835 | 3103 | 3053 | 3047 | 2636 | 2223 | 1721 | 1367 | 1104 | 828 |
| 2016 | 1 | 23.5 | 290 | 155 | 103 | 104 | 130 | 399 | 989 | 1580 | 1613 | 1474 | 1443 | 1461 | 1384 | 1376 | 1417 | 1551 | 1526 | 1524 | 1318 | 1111 | 861 | 684 | 552 | 414 |
| 2017 | 0 | 51.2 | 669 | 401 | 269 | 240 | 311 | 814 | 2091 | 2904 | 2953 | 2909 | 2982 | 3176 | 3205 | 3146 | 3400 | 3641 | 3557 | 3257 | 2959 | 2518 | 2056 | 1578 | 1220 | 992 |
| 2017 | 1 | 27.9 | 285 | 173 | 131 | 119 | 170 | 516 | 1226 | 1565 | 1506 | 1563 | 1645 | 1807 | 1842 | 1775 | 1917 | 2047 | 1973 | 1711 | 1569 | 1358 | 1124 | 818 | 587 | 445 |
| 2017 | 2 | 23.4 | 384 | 228 | 138 | 121 | 142 | 298 | 865 | 1339 | 1447 | 1346 | 1336 | 1370 | 1363 | 1372 | 1483 | 1595 | 1583 | 1546 | 1390 | 1159 | 932 | 760 | 633 | 547 |
| 2018 | 0 | 52.1 | 600 | 374 | 251 | 257 | 424 | 1299 | 2790 | 3468 | 3437 | 2866 | 2922 | 3050 | 3079 | 3049 | 3210 | 3371 | 3520 | 3366 | 2827 | 2232 | 1924 | 1641 | 1240 | 919 |
| 2018 | 1 | 26.4 | 325 | 195 | 128 | 122 | 180 | 508 | 1211 | 1760 | 2020 | 1480 | 1474 | 1508 | 1479 | 1471 | 1574 | 1670 | 1887 | 1866 | 1501 | 1135 | 974 | 825 | 628 | 486 |
| 2018 | 2 | 25.7 | 275 | 179 | 123 | 135 | 244 | 791 | 1579 | 1708 | 1417 | 1385 | 1447 | 1543 | 1600 | 1577 | 1637 | 1702 | 1633 | 1500 | 1325 | 1097 | 951 | 816 | 612 | 433 |
| 2019 | 0 | 51.6 | 856 | 465 | 298 | 256 | 370 | 996 | 2295 | 2954 | 2941 | 2767 | 2780 | 2866 | 2954 | 2966 | 3006 | 3394 | 3500 | 3392 | 3007 | 2488 | 2184 | 2014 | 1599 | 1228 |
| 2019 | 1 | 25.8 | 485 | 257 | 162 | 133 | 167 | 382 | 1001 | 1432 | 1543 | 1432 | 1410 | 1423 | 1453 | 1429 | 1440 | 1598 | 1755 | 1821 | 1676 | 1290 | 1106 | 1017 | 801 | 634 |
| 2019 | 2 | 25.7 | 371 | 208 | 136 | 123 | 203 | 614 | 1294 | 1522 | 1398 | 1335 | 1369 | 1442 | 1500 | 1537 | 1566 | 1796 | 1744 | 1571 | 1331 | 1198 | 1078 | 997 | 797 | 594 |
| 2020 | 0 | 49.6 | 858 | 465 | 319 | 263 | 362 | 1089 | 2307 | 2915 | 2948 | 2855 | 2770 | 2870 | 2856 | 2825 | 2910 | 3054 | 3217 | 3065 | 2845 | 2416 | 2027 | 1773 | 1462 | 1138 |
| 2020 | 1 | 24.7 | 468 | 240 | 164 | 132 | 151 | 425 | 1077 | 1452 | 1524 | 1418 | 1386 | 1411 | 1404 | 1380 | 1437 | 1494 | 1631 | 1606 | 1500 | 1234 | 994 | 899 | 742 | 558 |
| 2020 | 2 | 24.9 | 390 | 225 | 155 | 130 | 211 | 664 | 1230 | 1464 | 1424 | 1437 | 1384 | 1459 | 1451 | 1446 | 1473 | 1560 | 1586 | 1459 | 1345 | 1182 | 1032 | 874 | 721 | 580 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 30 מק"מ 64.6 עד ק"מ 65.8 מצומת ברכיה עד צומת אבא הלל מקום הצבה ק"מ - 65.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1209 | 1444 | 1804 | 2112 | 2250 | 2554 | 2693 | 2707 | 2524 | 2359 | 2366 | 2342 | 2358 | 2318 | 2306 | 2418 | 2414 | 1711 | 768 | 311 | 268 | 334 | 539 | 960 | 43.1 | 0 | 2015 |
| 621 | 742 | 927 | 1076 | 1158 | 1342 | 1372 | 1332 | 1235 | 1143 | 1167 | 1151 | 1178 | 1141 | 1187 | 1299 | 1254 | 825 | 326 | 165 | 148 | 184 | 309 | 511 | 21.8 | 1 | 2015 |
| 588 | 702 | 878 | 1036 | 1092 | 1212 | 1320 | 1375 | 1289 | 1216 | 1200 | 1191 | 1181 | 1177 | 1119 | 1119 | 1160 | 886 | 442 | 146 | 121 | 150 | 230 | 448 | 21.3 | 2 | 2015 |
| 906 | 1073 | 1376 | 1811 | 2167 | 2522 | 2675 | 2906 | 2963 | 2685 | 2522 | 2548 | 2501 | 2423 | 2446 | 2595 | 2588 | 1832 | 767 | 255 | 184 | 213 | 322 | 553 | 42.8 | 0 | 2016 |
| 449 | 575 | 741 | 959 | 1111 | 1255 | 1249 | 1337 | 1443 | 1316 | 1217 | 1286 | 1298 | 1254 | 1305 | 1414 | 1383 | 886 | 332 | 123 | 98 | 106 | 170 | 308 | 21.6 | 1 | 2016 |
| 457 | 498 | 636 | 852 | 1056 | 1266 | 1426 | 1569 | 1520 | 1370 | 1305 | 1261 | 1204 | 1169 | 1141 | 1181 | 1206 | 946 | 435 | 132 | 87 | 106 | 152 | 245 | 21.2 | 2 | 2016 |
| 881 | 1040 | 1333 | 1758 | 2133 | 2406 | 2497 | 2648 | 2749 | 2610 | 2379 | 2330 | 2292 | 2197 | 2229 | 2318 | 2355 | 1838 | 838 | 293 | 203 | 232 | 341 | 563 | 40.5 | 0 | 2017 |
| 495 | 607 | 774 | 992 | 1155 | 1271 | 1287 | 1366 | 1466 | 1394 | 1301 | 1266 | 1239 | 1216 | 1197 | 1342 | 1388 | 977 | 369 | 165 | 115 | 136 | 206 | 337 | 22.1 | 1 | 2017 |
| 386 | 433 | 559 | 766 | 978 | 1136 | 1210 | 1282 | 1283 | 1215 | 1078 | 1064 | 1053 | 982 | 1032 | 976 | 967 | 862 | 468 | 128 | 88 | 96 | 135 | 226 | 18.4 | 2 | 2017 |
| 871 | 1153 | 1543 | 1829 | 2047 | 2507 | 2886 | 2999 | 2947 | 2853 | 2691 | 2722 | 2658 | 2543 | 2462 | 2584 | 2743 | 2387 | 1249 | 441 | 259 | 268 | 366 | 583 | 45.6 | 0 | 2018 |
| 475 | 597 | 780 | 922 | 1088 | 1343 | 1578 | 1509 | 1457 | 1451 | 1337 | 1337 | 1345 | 1291 | 1260 | 1433 | 1565 | 1219 | 539 | 208 | 133 | 148 | 204 | 335 | 23.6 | 1 | 2018 |
| 396 | 555 | 762 | 907 | 959 | 1164 | 1308 | 1490 | 1490 | 1402 | 1354 | 1384 | 1313 | 1252 | 1201 | 1151 | 1178 | 1168 | 710 | 234 | 126 | 120 | 162 | 248 | 22.0 | 2 | 2018 |
| 1162 | 1471 | 1909 | 2062 | 2200 | 2568 | 2896 | 2973 | 2926 | 2816 | 2712 | 2670 | 2707 | 2680 | 2624 | 2745 | 2679 | 2485 | 1465 | 529 | 314 | 352 | 500 | 808 | 48.3 | 0 | 2019 |
| 675 | 785 | 1033 | 1096 | 1167 | 1419 | 1556 | 1540 | 1510 | 1482 | 1417 | 1391 | 1430 | 1434 | 1389 | 1548 | 1511 | 1321 | 680 | 264 | 188 | 215 | 308 | 526 | 25.9 | 1 | 2019 |
| 487 | 686 | 876 | 966 | 1033 | 1149 | 1340 | 1432 | 1416 | 1334 | 1295 | 1279 | 1277 | 1246 | 1235 | 1198 | 1168 | 1164 | 785 | 265 | 125 | 137 | 191 | 282 | 22.4 | 2 | 2019 |
| 755 | 915 | 1188 | 1593 | 1872 | 2151 | 2561 | 2520 | 2326 | 2349 | 2246 | 2118 | 1981 | 1896 | 1835 | 1864 | 2040 | 1616 | 582 | 227 | 149 | 201 | 302 | 531 | 35.8 | 0 | 2020 |
| 378 | 457 | 594 | 797 | 936 | 1075 | 1281 | 1260 | 1163 | 1174 | 1123 | 1059 | 990 | 948 | 918 | 932 | 1020 | 808 | 291 | 114 | 75 | 100 | 151 | 265 | 17.9 | 1 | 2020 |

דרך 4 קטע 40 מק"מ 65.8 עד ק"מ 72.0 מצומת אבא הלל עד צומת אשכולות מקום הצבה ק"מ - 69.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1823 | 1987 | 2401 | 2941 | 3109 | 3541 | 3578 | 3639 | 3388 | 3119 | 3148 | 2913 | 2980 | 2849 | 2897 | 3140 | 3261 | 2550 | 1196 | 461 | 379 | 467 | 747 | 1344 | 57.9 | 0 | 2015 |
| 1068 | 1082 | 1244 | 1580 | 1748 | 2061 | 2060 | 2022 | 1809 | 1562 | 1656 | 1453 | 1474 | 1362 | 1362 | 1572 | 1515 | 931 | 408 | 226 | 218 | 269 | 461 | 828 | 30.0 | 1 | 2015 |
| 755 | 906 | 1157 | 1360 | 1361 | 1480 | 1518 | 1618 | 1579 | 1556 | 1493 | 1460 | 1505 | 1487 | 1535 | 1568 | 1746 | 1618 | 788 | 235 | 160 | 198 | 286 | 515 | 27.9 | 2 | 2015 |
| 1387 | 1700 | 2057 | 2850 | 3371 | 3600 | 3583 | 3677 | 3679 | 3481 | 3195 | 3145 | 2994 | 2824 | 2963 | 3119 | 3075 | 1939 | 786 | 346 | 315 | 355 | 536 | 967 | 55.9 | 0 | 2016 |
| 693 | 850 | 1028 | 1425 | 1686 | 1800 | 1792 | 1838 | 1840 | 1741 | 1598 | 1572 | 1497 | 1412 | 1482 | 1559 | 1537 | 970 | 393 | 173 | 157 | 178 | 268 | 484 | 28.0 | 1 | 2016 |
| 1212 | 1583 | 2073 | 2554 | 3044 | 3257 | 3244 | 3798 | 3637 | 3477 | 3415 | 3396 | 3430 | 3344 | 3210 | 3017 | 3521 | 3270 | 1583 | 465 | 331 | 360 | 479 | 752 | 58.5 | 0 | 2017 |
| 606 | 791 | 1037 | 1277 | 1522 | 1629 | 1622 | 1899 | 1818 | 1738 | 1707 | 1698 | 1715 | 1672 | 1605 | 1508 | 1761 | 1635 | 791 | 232 | 166 | 180 | 240 | 376 | 29.2 | 2 | 2017 |
| 1472 | 1815 | 2247 | 2697 | 3102 | 3659 | 3999 | 3869 | 3889 | 3730 | 3538 | 3349 | 3222 | 2948 | 2972 | 3198 | 3494 | 2648 | 1095 | 460 | 381 | 457 | 641 | 1027 | 59.9 | 0 | 2018 |
| 736 | 907 | 1123 | 1349 | 1551 | 1830 | 2000 | 1935 | 1944 | 1865 | 1769 | 1675 | 1611 | 1474 | 1486 | 1599 | 1747 | 1324 | 548 | 230 | 190 | 229 | 320 | 513 | 30.0 | 1 | 2018 |
| 1476 | 1791 | 2172 | 2713 | 3404 | 3743 | 3894 | 3980 | 4027 | 3912 | 3742 | 3513 | 3445 | 3337 | 3294 | 3384 | 3790 | 3572 | 2489 | 803 | 413 | 423 | 533 | 901 | 64.7 | 0 | 2019 |
| 846 | 981 | 1146 | 1381 | 1699 | 1978 | 1968 | 2031 | 2097 | 1990 | 1829 | 1719 | 1688 | 1583 | 1529 | 1628 | 1858 | 1361 | 674 | 274 | 191 | 227 | 306 | 518 | 31.5 | 1 | 2019 |
| 630 | 810 | 1026 | 1332 | 1705 | 1765 | 1926 | 1949 | 1930 | 1922 | 1913 | 1794 | 1757 | 1754 | 1765 | 1756 | 1933 | 2211 | 1814 | 529 | 222 | 196 | 226 | 384 | 33.2 | 2 | 2019 |
| 1460 | 1800 | 2211 | 2570 | 2733 | 3085 | 3300 | 3398 | 3614 | 3709 | 3432 | 3334 | 3243 | 3231 | 3157 | 3083 | 3238 | 3561 | 1891 | 547 | 345 | 413 | 587 | 1026 | 59.0 | 0 | 2020 |
| 814 | 1013 | 1224 | 1461 | 1567 | 1791 | 1873 | 1853 | 1954 | 1933 | 1740 | 1693 | 1632 | 1629 | 1575 | 1565 | 1637 | 1585 | 858 | 282 | 186 | 231 | 339 | 570 | 31.0 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 50 מק"מ 72.0 עד ק"מ 78.0 מצומת אשכולות עד כניסה לאשדוד (דרום) מקום הצבה ק"מ - 72.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1499 | 1790 | 2243 | 2676 | 2906 | 3174 | 3421 | 3490 | 3314 | 3088 | 2989 | 2922 | 2885 | 2747 | 2852 | 3138 | 3228 | 2359 | 952 | 384 | 338 | 440 | 678 | 1235 | 54.7 | 0 | 2015 |
| 869 | 990 | 1175 | 1365 | 1556 | 1763 | 1834 | 1812 | 1718 | 1522 | 1473 | 1408 | 1354 | 1266 | 1306 | 1486 | 1467 | 873 | 321 | 191 | 195 | 252 | 419 | 739 | 27.4 | 1 | 2015 |
| 630 | 800 | 1069 | 1311 | 1350 | 1411 | 1587 | 1678 | 1596 | 1566 | 1516 | 1515 | 1531 | 1481 | 1546 | 1653 | 1761 | 1486 | 630 | 192 | 143 | 188 | 259 | 497 | 27.4 | 2 | 2015 |
| 1269 | 1641 | 2077 | 2679 | 3912 | 4968 | 5212 | 5407 | 5158 | 4127 | 3813 | 3606 | 3458 | 3303 | 3514 | 4280 | 4392 | 2901 | 1284 | 419 | 309 | 344 | 494 | 861 | 69.4 | 0 | 2016 |
| 692 | 937 | 1136 | 1449 | 2390 | 3316 | 3388 | 3452 | 3151 | 2290 | 1986 | 1866 | 1726 | 1599 | 1717 | 2277 | 2229 | 1153 | 442 | 194 | 172 | 198 | 290 | 526 | 38.6 | 1 | 2016 |
| 576 | 704 | 941 | 1231 | 1522 | 1652 | 1823 | 1955 | 2006 | 1837 | 1827 | 1740 | 1733 | 1703 | 1797 | 2003 | 2163 | 1749 | 842 | 225 | 138 | 146 | 203 | 335 | 30.9 | 2 | 2016 |
| 1503 | 1849 | 2469 | 3286 | 3788 | 4327 | 4386 | 4861 | 4875 | 4337 | 4048 | 3821 | 3672 | 3543 | 3671 | 4179 | 4183 | 3005 | 1256 | 469 | 367 | 445 | 653 | 1072 | 70.1 | 0 | 2017 |
| 891 | 1067 | 1389 | 1679 | 2139 | 2549 | 2449 | 2711 | 2856 | 2403 | 2135 | 1937 | 1842 | 1716 | 1779 | 2150 | 2103 | 1193 | 442 | 237 | 202 | 251 | 402 | 651 | 37.2 | 1 | 2017 |
| 612 | 782 | 1080 | 1607 | 1648 | 1778 | 1937 | 2150 | 2019 | 1934 | 1913 | 1884 | 1830 | 1827 | 1891 | 2029 | 2080 | 1812 | 814 | 232 | 165 | 194 | 251 | 421 | 32.9 | 2 | 2017 |
| 1305 | 1803 | 2353 | 2813 | 3231 | 3665 | 4271 | 4377 | 4352 | 4105 | 3974 | 3825 | 3769 | 3658 | 3489 | 4114 | 4391 | 3774 | 2177 | 673 | 380 | 384 | 514 | 814 | 68.2 | 0 | 2018 |
| 738 | 967 | 1248 | 1508 | 1785 | 2008 | 2430 | 2262 | 2282 | 2143 | 2001 | 1847 | 1832 | 1708 | 1613 | 1986 | 2113 | 1624 | 682 | 256 | 190 | 214 | 275 | 465 | 34.2 | 1 | 2018 |
| 567 | 836 | 1105 | 1305 | 1446 | 1657 | 1841 | 2115 | 2070 | 1962 | 1973 | 1978 | 1937 | 1950 | 1876 | 2128 | 2277 | 2149 | 1495 | 417 | 190 | 170 | 240 | 350 | 34.0 | 2 | 2018 |
| 1015 | 1560 | 1777 | 2206 | 2748 | 3448 | 3918 | 4048 | 4301 | 4418 | 4246 | 3810 | 3656 | 3449 | 3330 | 3310 | 3994 | 4203 | 3279 | 1733 | 556 | 369 | 435 | 562 | 66.4 | 0 | 2019 |
| 621 | 934 | 1017 | 1250 | 1518 | 1924 | 2328 | 2292 | 2436 | 2483 | 2365 | 1993 | 1912 | 1740 | 1601 | 1570 | 2003 | 2162 | 1322 | 545 | 236 | 194 | 260 | 324 | 35.0 | 1 | 2019 |
| 394 | 627 | 760 | 956 | 1230 | 1524 | 1590 | 1756 | 1864 | 1935 | 1881 | 1817 | 1744 | 1709 | 1729 | 1740 | 1991 | 2041 | 1956 | 1188 | 320 | 175 | 175 | 238 | 31.3 | 2 | 2019 |
| 1458 | 1879 | 2349 | 2763 | 3128 | 3676 | 3848 | 3865 | 3912 | 3955 | 3788 | 3480 | 3481 | 3385 | 3470 | 3573 | 3631 | 3611 | 2009 | 613 | 378 | 446 | 623 | 1115 | 64.4 | 0 | 2020 |
| 778 | 967 | 1204 | 1425 | 1615 | 1882 | 1953 | 1931 | 2012 | 1997 | 1893 | 1730 | 1690 | 1653 | 1698 | 1779 | 1838 | 1762 | 893 | 279 | 183 | 224 | 316 | 588 | 32.3 | 1 | 2020 |
| 679 | 911 | 1146 | 1338 | 1513 | 1794 | 1895 | 1935 | 1900 | 1958 | 1895 | 1750 | 1791 | 1733 | 1772 | 1794 | 1793 | 1849 | 1116 | 334 | 194 | 222 | 306 | 528 | 32.1 | 2 | 2020 |

דרך 4 קטע 54 מק"מ 78.0 עד ק"מ 85.6 מכניסה לאשדוד (דרום) עד מחלף אשדוד מקום הצבה ק"מ - 81.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|---|------|
| 2724 | 2698 | 3358 | 4221 | 4964 | 5447 | 5756 | 6137 | 5620 | 4982 | 4539 | 4242 | 3947 | 3736 | 3698 | 4260 | 4292 | 2412 | 885 | 563 | 597 | 742 | 1189 | 2084 | 83.1 | 0 | 2015 |
| 1362 | 1349 | 1679 | 2110 | 2482 | 2724 | 2878 | 3068 | 2810 | 2491 | 2269 | 2121 | 1974 | 1868 | 1849 | 2130 | 2146 | 1206 | 443 | 281 | 298 | 371 | 594 | 1042 | 41.5 | 1 | 2015 |
| 1913 | 2354 | 2884 | 3597 | 4345 | 4986 | 5337 | 5536 | 5377 | 4895 | 4483 | 4332 | 4160 | 4126 | 4540 | 5571 | 5420 | 3935 | 1453 | 527 | 447 | 497 | 755 | 1271 | 82.7 | 0 | 2016 |
| 1055 | 1238 | 1525 | 1981 | 2476 | 2880 | 3120 | 3118 | 2884 | 2497 | 2315 | 2197 | 1996 | 1894 | 1946 | 2261 | 2100 | 1014 | 410 | 241 | 257 | 303 | 467 | 774 | 40.9 | 1 | 2016 |
| 858 | 1116 | 1359 | 1616 | 1869 | 2106 | 2217 | 2418 | 2493 | 2398 | 2168 | 2135 | 2165 | 2232 | 2594 | 3310 | 3320 | 2921 | 1043 | 286 | 190 | 194 | 288 | 498 | 41.8 | 2 | 2016 |
| 2975 | 3069 | 3560 | 4289 | 4848 | 5547 | 6312 | 6404 | 6139 | 5052 | 4967 | 4614 | 4286 | 3975 | 3993 | 4390 | 4569 | 2928 | 1233 | 667 | 633 | 810 | 1243 | 2210 | 88.7 | 0 | 2017 |
| 1487 | 1535 | 1780 | 2144 | 2424 | 2774 | 3156 | 3202 | 3069 | 2526 | 2484 | 2307 | 2143 | 1988 | 1996 | 2195 | 2284 | 1464 | 617 | 334 | 317 | 405 | 621 | 1105 | 44.4 | 1 | 2017 |
| 1657 | 2077 | 2528 | 3193 | 3837 | 3827 | 4271 | 4356 | 4469 | 4480 | 4309 | 4277 | 3841 | 3995 | 4233 | 5317 | 5707 | 5631 | 3315 | 852 | 454 | 435 | 521 | 933 | 78.5 | 0 | 2018 |
| 829 | 1038 | 1264 | 1596 | 1919 | 1913 | 2136 | 2178 | 2235 | 2240 | 2154 | 2139 | 1921 | 1998 | 2117 | 2659 | 2854 | 2815 | 1657 | 426 | 227 | 217 | 260 | 467 | 39.3 | 2 | 2018 |
| 1736 | 2309 | 2927 | 3723 | 4610 | 4697 | 4997 | 5251 | 5339 | 5578 | 5420 | 4777 | 4965 | 5067 | 5452 | 6157 | 7154 | 7031 | 5288 | 1278 | 561 | 493 | 567 | 921 | 96.3 | 0 | 2019 |
| 868 | 1155 | 1463 | 1862 | 2305 | 2348 | 2499 | 2626 | 2670 | 2789 | 2710 | 2389 | 2482 | 2533 | 2726 | 3079 | 3577 | 3515 | 2644 | 639 | 281 | 247 | 283 | 461 | 48.2 | 2 | 2019 |
| 1531 | 1879 | 2439 | 2774 | 3063 | 3657 | 3680 | 3920 | 4369 | 4277 | 4014 | 3768 | 3651 | 3562 | 3747 | 3992 | 4260 | 3810 | 2842 | 733 | 354 | 353 | 528 | 883 | 68.1 | 0 | 2020 |
| 700 | 754 | 1026 | 1158 | 1365 | 1894 | 1657 | 1682 | 2144 | 2042 | 1790 | 1632 | 1525 | 1411 | 1361 | 1345 | 1478 | 1059 | 442 | 160 | 110 | 154 | 230 | 380 | 27.5 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 61 מק"מ 92.5 עד ק"מ 100.0 ממחלף יבנה עד מחלף חולות מקום הצבה ק"מ - 98.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 130.7 | 1460 | 869 | 619 | 516 | 709 | 2010 | 6751 | 8576 | 8374 | 7322 | 7349 | 7446 | 7515 | 7603 | 8072 | 9196 | 9273 | 8288 | 7559 | 6506 | 5244 | 3996 | 3178 | 2257 |
| 2020 | 1 | 64.5 | 696 | 405 | 285 | 240 | 355 | 1228 | 3887 | 4552 | 4496 | 3929 | 3791 | 3754 | 3634 | 3610 | 3777 | 4279 | 4477 | 4058 | 3463 | 2897 | 2377 | 1875 | 1469 | 1008 |
| 2020 | 2 | 66.1 | 764 | 464 | 334 | 277 | 354 | 782 | 2864 | 4024 | 3878 | 3392 | 3558 | 3691 | 3881 | 3993 | 4295 | 4917 | 4796 | 4229 | 4096 | 3609 | 2867 | 2121 | 1709 | 1249 |

דרך 4 קטע 62 מק"מ 100.0 עד ק"מ 102.0 ממחלף חולות עד מחלף ראשון דרום מקום הצבה ק"מ - 101.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 78.7 | 1024 | 685 | 442 | 417 | 606 | 1721 | 4522 | 5255 | 5057 | 4452 | 4483 | 4416 | 4511 | 4576 | 4915 | 5331 | 5267 | 4932 | 4256 | 3465 | 2763 | 2255 | 1880 | 1430 |
| 2020 | 1 | 39.1 | 427 | 280 | 198 | 179 | 294 | 967 | 2438 | 2699 | 2653 | 2311 | 2266 | 2252 | 2270 | 2332 | 2465 | 2575 | 2578 | 2486 | 1956 | 1595 | 1293 | 1091 | 867 | 673 |
| 2020 | 2 | 39.5 | 597 | 405 | 244 | 238 | 312 | 754 | 2084 | 2556 | 2404 | 2140 | 2217 | 2163 | 2241 | 2243 | 2450 | 2756 | 2689 | 2446 | 2300 | 1870 | 1470 | 1164 | 1013 | 756 |

דרך 4 קטע 70 מק"מ 103.5 עד ק"מ 105.0 ממחלף גן רוזה עד מחלף ראשון לציון מקום הצבה ק"מ - 103.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 151.5 | 2115 | 1206 | 741 | 574 | 831 | 2703 | 6751 | 7991 | 8098 | 8439 | 8918 | 9191 | 9335 | 9370 | 9348 | 9666 | 9794 | 9465 | 9190 | 8424 | 6894 | 5389 | 4113 | 2958 |
| 2020 | 1 | 77.5 | 1186 | 693 | 415 | 314 | 404 | 904 | 2840 | 4007 | 4108 | 4247 | 4453 | 4634 | 4785 | 4861 | 4896 | 5121 | 5256 | 4888 | 4829 | 4610 | 3606 | 2761 | 2111 | 1565 |
| 2020 | 2 | 74.0 | 929 | 513 | 326 | 260 | 427 | 1799 | 3912 | 3984 | 3990 | 4192 | 4465 | 4557 | 4550 | 4510 | 4452 | 4545 | 4538 | 4577 | 4362 | 3813 | 3288 | 2628 | 2002 | 1393 |

דרך 4 קטע 84 מק"מ 106.8 עד ק"מ 109.3 ממחלף חולון מזרח עד מחלף השבעה מקום הצבה ק"מ - 108.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 124.5 | 1390 | 823 | 538 | 319 | 424 | 1423 | 6219 | 7199 | 7246 | 7168 | 7522 | 7921 | 8074 | 8033 | 8151 | 8067 | 7786 | 7333 | 7212 | 6725 | 5245 | 4339 | 3313 | 2073 |
| 2020 | 1 | 56.3 | 681 | 415 | 271 | 155 | 186 | 491 | 2190 | 2993 | 3187 | 3230 | 3393 | 3518 | 3687 | 3675 | 3732 | 3690 | 3579 | 3345 | 3306 | 3140 | 2695 | 2115 | 1607 | 1052 |
| 2020 | 2 | 68.2 | 709 | 408 | 267 | 165 | 237 | 931 | 4029 | 4207 | 4059 | 3938 | 4128 | 4402 | 4386 | 4358 | 4419 | 4376 | 4207 | 3988 | 3906 | 3584 | 2550 | 2225 | 1706 | 1021 |

דרך 4 קטע 100 מק"מ 110.4 עד ק"מ 112.8 ממחלף גנות עד מחלף מסובים מקום הצבה ק"מ - 112.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|-------|---|------|
| 3950 | 5075 | 6682 | 8252 | 9741 | 10581 | 10553 | 11014 | 10768 | 10885 | 10945 | 11051 | 10886 | 10941 | 10458 | 10301 | 10376 | 8465 | 2606 | 888 | 686 | 853 | 1380 | 2455 | 179.8 | 0 | 2020 |
| 1803 | 2297 | 3003 | 3782 | 4396 | 4887 | 5000 | 5245 | 4899 | 4794 | 4857 | 4913 | 4755 | 4797 | 4735 | 4852 | 4662 | 3361 | 1052 | 394 | 302 | 365 | 622 | 1113 | 80.9 | 1 | 2020 |
| 2148 | 2779 | 3679 | 4471 | 5345 | 5694 | 5553 | 5769 | 5870 | 6090 | 6089 | 6139 | 6131 | 6145 | 5723 | 5450 | 5714 | 5104 | 1554 | 493 | 384 | 489 | 759 | 1342 | 98.9 | 2 | 2020 |

דרך 4 קטע 110 מק"מ 112.8 עד ק"מ 115.0 ממחלף מסובים עד מחלף אלוף שדה מקום הצבה ק"מ - 114.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 193.0 | 3303 | 1571 | 992 | 939 | 1262 | 3421 | 8556 | 11416 | 11226 | 10843 | 11077 | 11322 | 11177 | 11189 | 11153 | 11036 | 11274 | 11586 | 11541 | 10289 | 8942 | 7435 | 6405 | 5018 |
| 2020 | 1 | 106.3 | 1674 | 746 | 485 | 466 | 646 | 1669 | 3918 | 6406 | 6848 | 6339 | 6214 | 6196 | 6352 | 6509 | 6352 | 6184 | 6252 | 6217 | 6189 | 5919 | 4912 | 3891 | 3240 | 2670 |
| 2020 | 2 | 86.7 | 1629 | 825 | 508 | 474 | 616 | 1752 | 4638 | 5010 | 4378 | 4504 | 4863 | 5127 | 4825 | 4680 | 4802 | 4852 | 5022 | 5368 | 5352 | 4370 | 4030 | 3544 | 3165 | 2348 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (מוצג לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 130 מק"מ 115.9 עד ק"מ 117.3 ממחלף בר אילן עד מחלף גבעת שמואל מקום הצבה ק"מ - 116.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 165.9 | 2970 | 1547 | 953 | 709 | 858 | 2445 | 7415 | 8976 | 9003 | 9742 | 10231 | 10264 | 10416 | 10291 | 10428 | 10366 | 9811 | 9067 | 8791 | 8496 | 7138 | 6262 | 5277 | 4415 |
| 2020 | 1 | 84.6 | 1506 | 764 | 475 | 342 | 406 | 1073 | 3429 | 4321 | 4260 | 4807 | 5133 | 5093 | 5222 | 5160 | 5401 | 5518 | 5231 | 4856 | 4734 | 4705 | 3882 | 3273 | 2719 | 2291 |
| 2020 | 2 | 81.3 | 1464 | 783 | 478 | 367 | 452 | 1371 | 3986 | 4655 | 4743 | 4935 | 5098 | 5171 | 5194 | 5131 | 5028 | 4849 | 4581 | 4211 | 4057 | 3791 | 3257 | 2989 | 2558 | 2125 |

דרך 4 קטע 140 מק"מ 119.1 עד ק"מ 122.8 ממחלף גהה עד מחלף מורשה מקום הצבה ק"מ - 119.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 157.7 | 2440 | 1254 | 741 | 560 | 771 | 2345 | 7565 | 9238 | 9527 | 9652 | 9920 | 9796 | 9914 | 9930 | 9652 | 9420 | 9202 | 8485 | 8115 | 7891 | 6811 | 5901 | 4783 | 3743 |
| 2020 | 1 | 77.6 | 1215 | 657 | 379 | 281 | 362 | 1031 | 3552 | 4189 | 4259 | 4574 | 4776 | 4824 | 4833 | 4813 | 4780 | 4738 | 4597 | 4231 | 4204 | 4193 | 3626 | 3107 | 2441 | 1919 |
| 2020 | 2 | 80.1 | 1225 | 597 | 362 | 278 | 409 | 1314 | 4013 | 5048 | 5268 | 5078 | 5144 | 4972 | 5081 | 5118 | 4872 | 4682 | 4604 | 4254 | 3911 | 3697 | 3185 | 2794 | 2342 | 1824 |

דרך 4 קטע 150 מק"מ 122.8 עד ק"מ 130.1 ממחלף מורשה עד צומת רעננה מקום הצבה ק"מ - 130.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 99.8 | 1309 | 696 | 392 | 312 | 415 | 1412 | 4396 | 5997 | 5703 | 5656 | 5981 | 5787 | 5867 | 6101 | 5981 | 5758 | 6770 | 6543 | 6452 | 5443 | 4311 | 3231 | 2450 | 1822 |
| 2020 | 1 | 53.2 | 586 | 335 | 194 | 157 | 264 | 1002 | 3149 | 3988 | 3345 | 3313 | 3569 | 3268 | 3177 | 3245 | 3159 | 3269 | 2955 | 2846 | 2922 | 2522 | 2198 | 1616 | 1254 | 887 |
| 2020 | 2 | 46.6 | 723 | 361 | 199 | 155 | 151 | 410 | 1247 | 2009 | 2358 | 2343 | 2518 | 2412 | 2690 | 2856 | 2822 | 3489 | 3816 | 3697 | 3530 | 2921 | 2113 | 1615 | 1196 | 935 |

דרך 4 קטע 158 מק"מ 131.7 עד ק"מ 139.2 ממחלף רעננה - צפון (צפ') עד מחלף דרור מקום הצבה ק"מ - 138.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 2164 | 2742 | 3633 | 4662 | 5965 | 6451 | 6404 | 6814 | 6943 | 5768 | 5481 | 5031 | 4803 | 4583 | 4587 | 4719 | 4779 | 2542 | 883 | 433 | 359 | 484 | 713 | 1343 | 92.3 | 0 | 2015 |
| 1082 | 1371 | 1817 | 2331 | 2982 | 3226 | 3202 | 3407 | 3472 | 2884 | 2741 | 2515 | 2401 | 2291 | 2294 | 2360 | 2390 | 1271 | 442 | 217 | 180 | 242 | 356 | 671 | 46.1 | 2 | 2015 |
| 1595 | 2283 | 2882 | 3534 | 4317 | 4853 | 4878 | 5182 | 5478 | 5051 | 5016 | 4938 | 5255 | 5788 | 5895 | 6515 | 6345 | 5603 | 1855 | 494 | 332 | 376 | 560 | 999 | 90.0 | 0 | 2017 |
| 798 | 1142 | 1441 | 1767 | 2158 | 2427 | 2439 | 2591 | 2739 | 2526 | 2508 | 2469 | 2627 | 2894 | 2948 | 3257 | 3173 | 2801 | 927 | 247 | 166 | 188 | 280 | 500 | 45.0 | 2 | 2017 |
| 1856 | 2505 | 3091 | 3504 | 4149 | 4884 | 5245 | 5326 | 5633 | 5342 | 5409 | 5381 | 5778 | 6317 | 6396 | 6585 | 6571 | 6218 | 3545 | 787 | 411 | 415 | 571 | 908 | 96.8 | 0 | 2018 |
| 928 | 1253 | 1545 | 1752 | 2075 | 2442 | 2622 | 2663 | 2816 | 2671 | 2704 | 2691 | 2889 | 3158 | 3198 | 3293 | 3285 | 3109 | 1772 | 394 | 206 | 208 | 285 | 454 | 48.4 | 1 | 2018 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 160 מק"מ 139.2 עד ק"מ 146.6 ממחלף דרור עד צומת השרון מקום הצבה ק"מ - 139.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1157 | 1452 | 1813 | 2228 | 2688 | 2854 | 2840 | 2952 | 3156 | 2981 | 3009 | 2934 | 2834 | 2812 | 2745 | 2827 | 2835 | 2228 | 815 | 276 | 234 | 285 | 396 | 722 | 49.1 | 0 | 2015 |
| 509 | 673 | 802 | 970 | 1192 | 1270 | 1269 | 1304 | 1407 | 1393 | 1431 | 1438 | 1456 | 1508 | 1591 | 1753 | 1792 | 1645 | 590 | 152 | 108 | 128 | 168 | 292 | 24.8 | 1 | 2015 |
| 648 | 779 | 1011 | 1258 | 1496 | 1584 | 1571 | 1648 | 1749 | 1588 | 1578 | 1496 | 1378 | 1304 | 1154 | 1074 | 1042 | 583 | 224 | 123 | 127 | 157 | 228 | 431 | 24.2 | 2 | 2015 |
| 1449 | 1710 | 1823 | 2208 | 2903 | 3062 | 3114 | 3228 | 3326 | 3286 | 3257 | 3181 | 3125 | 3046 | 2925 | 2818 | 2851 | 2519 | 2013 | 654 | 342 | 312 | 418 | 759 | 54.3 | 0 | 2017 |
| 707 | 812 | 892 | 1076 | 1371 | 1443 | 1489 | 1518 | 1516 | 1518 | 1621 | 1576 | 1555 | 1554 | 1571 | 1537 | 1357 | 1334 | 1499 | 434 | 195 | 156 | 211 | 373 | 27.3 | 1 | 2017 |
| 742 | 898 | 931 | 1132 | 1532 | 1620 | 1624 | 1710 | 1809 | 1767 | 1636 | 1605 | 1570 | 1493 | 1354 | 1281 | 1494 | 1184 | 514 | 219 | 147 | 156 | 208 | 386 | 27.0 | 2 | 2017 |
| 1114 | 1473 | 1765 | 2270 | 2600 | 2948 | 3062 | 3196 | 3190 | 3113 | 3018 | 2989 | 2943 | 2913 | 2840 | 2891 | 2830 | 2439 | 1485 | 435 | 252 | 257 | 371 | 655 | 51.0 | 0 | 2018 |
| 516 | 673 | 797 | 1001 | 1083 | 1230 | 1321 | 1397 | 1401 | 1491 | 1521 | 1562 | 1630 | 1702 | 1763 | 1891 | 1744 | 1659 | 1193 | 274 | 135 | 116 | 162 | 284 | 26.5 | 1 | 2018 |
| 597 | 800 | 968 | 1269 | 1517 | 1718 | 1741 | 1798 | 1789 | 1622 | 1497 | 1427 | 1313 | 1211 | 1077 | 1000 | 1086 | 781 | 292 | 160 | 117 | 141 | 209 | 371 | 24.5 | 2 | 2018 |
| 1283 | 1481 | 1719 | 2087 | 2415 | 2620 | 2766 | 2906 | 2953 | 2865 | 2767 | 2786 | 2634 | 2736 | 2724 | 2989 | 2974 | 2668 | 1651 | 431 | 286 | 295 | 424 | 742 | 49.2 | 0 | 2019 |
| 689 | 770 | 903 | 1045 | 1088 | 1183 | 1224 | 1426 | 1340 | 1314 | 1415 | 1472 | 1408 | 1519 | 1562 | 1762 | 1799 | 1842 | 1288 | 287 | 168 | 163 | 219 | 396 | 26.3 | 1 | 2019 |
| 594 | 711 | 816 | 1042 | 1327 | 1437 | 1542 | 1480 | 1614 | 1551 | 1352 | 1314 | 1225 | 1217 | 1163 | 1228 | 1176 | 826 | 364 | 144 | 118 | 132 | 205 | 346 | 22.9 | 2 | 2019 |
| 1044 | 1299 | 1721 | 2144 | 2523 | 2619 | 2756 | 2657 | 2623 | 2448 | 2428 | 2352 | 2274 | 2236 | 2196 | 2196 | 1869 | 969 | 295 | 202 | 237 | 310 | 502 | 813 | 40.7 | 0 | 2020 |
| 494 | 619 | 769 | 859 | 930 | 944 | 996 | 1043 | 1117 | 1205 | 1263 | 1270 | 1276 | 1367 | 1375 | 1431 | 1391 | 783 | 192 | 114 | 108 | 139 | 234 | 381 | 20.3 | 1 | 2020 |
| 550 | 680 | 952 | 1285 | 1593 | 1675 | 1759 | 1614 | 1506 | 1243 | 1165 | 1081 | 998 | 870 | 821 | 765 | 478 | 186 | 104 | 88 | 129 | 171 | 268 | 432 | 20.4 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 4 קטע 170 מק"מ 146.6 עד ק"מ 154.5 מצומת השרון עד צומת הרא"ה מקום הצבה ק"מ - 147.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 43.9 | 620 | 331 | 219 | 175 | 227 | 743 | 2086 | 2590 | 2606 | 2429 | 2407 | 2479 | 2507 | 2687 | 2748 | 2931 | 2826 | 2669 | 2485 | 2364 | 1955 | 1530 | 1217 | 1019 |
| 2015 | 1 | 22.8 | 303 | 167 | 113 | 88 | 122 | 507 | 1479 | 1416 | 1339 | 1243 | 1206 | 1242 | 1258 | 1387 | 1392 | 1442 | 1501 | 1356 | 1271 | 1187 | 953 | 751 | 595 | 518 |
| 2015 | 2 | 21.0 | 317 | 164 | 106 | 87 | 104 | 237 | 607 | 1175 | 1266 | 1186 | 1201 | 1237 | 1248 | 1300 | 1356 | 1489 | 1325 | 1313 | 1213 | 1176 | 1002 | 779 | 623 | 501 |
| 2016 | 0 | 42.6 | 672 | 380 | 251 | 204 | 271 | 848 | 2081 | 2437 | 2500 | 2240 | 2252 | 2360 | 2418 | 2558 | 2615 | 2768 | 2626 | 2474 | 2440 | 2317 | 1995 | 1562 | 1238 | 1076 |
| 2016 | 1 | 22.1 | 343 | 206 | 128 | 111 | 159 | 598 | 1462 | 1253 | 1221 | 1189 | 1178 | 1241 | 1266 | 1289 | 1300 | 1317 | 1313 | 1174 | 1233 | 1153 | 964 | 789 | 619 | 562 |
| 2016 | 2 | 20.5 | 329 | 174 | 124 | 93 | 113 | 250 | 618 | 1184 | 1279 | 1051 | 1074 | 1118 | 1153 | 1269 | 1316 | 1452 | 1314 | 1299 | 1207 | 1164 | 1031 | 773 | 619 | 513 |
| 2017 | 0 | 49.1 | 361 | 245 | 212 | 285 | 1068 | 2503 | 2792 | 2855 | 2631 | 2668 | 2739 | 2816 | 2998 | 3005 | 3215 | 3138 | 2911 | 2830 | 2582 | 2179 | 1725 | 1381 | 1213 | 733 |
| 2017 | 1 | 24.1 | 164 | 114 | 103 | 153 | 709 | 1708 | 1350 | 1361 | 1259 | 1313 | 1293 | 1336 | 1457 | 1429 | 1533 | 1502 | 1400 | 1338 | 1222 | 994 | 819 | 646 | 561 | 336 |
| 2017 | 2 | 25.0 | 197 | 131 | 109 | 132 | 359 | 795 | 1442 | 1494 | 1372 | 1355 | 1445 | 1480 | 1541 | 1576 | 1682 | 1636 | 1511 | 1492 | 1360 | 1185 | 906 | 735 | 652 | 397 |
| 2018 | 0 | 46.8 | 629 | 383 | 251 | 233 | 391 | 1407 | 2407 | 2854 | 2764 | 2553 | 2549 | 2596 | 2697 | 2739 | 2751 | 3092 | 2908 | 2670 | 2568 | 2315 | 1989 | 1602 | 1310 | 1105 |
| 2018 | 1 | 24.6 | 314 | 184 | 125 | 123 | 228 | 1035 | 1572 | 1440 | 1413 | 1392 | 1332 | 1382 | 1413 | 1492 | 1412 | 1609 | 1528 | 1294 | 1227 | 1095 | 948 | 817 | 672 | 600 |
| 2018 | 2 | 22.1 | 315 | 199 | 125 | 109 | 163 | 373 | 835 | 1414 | 1351 | 1161 | 1218 | 1214 | 1284 | 1248 | 1339 | 1483 | 1380 | 1375 | 1341 | 1220 | 1041 | 786 | 638 | 505 |
| 2019 | 0 | 52.1 | 647 | 380 | 264 | 246 | 530 | 2153 | 2799 | 3031 | 2725 | 2752 | 2616 | 2714 | 2819 | 2999 | 3202 | 3502 | 3287 | 3177 | 3010 | 2820 | 2184 | 1613 | 1396 | 1208 |
| 2019 | 1 | 28.5 | 347 | 193 | 139 | 135 | 342 | 1719 | 1851 | 1544 | 1521 | 1526 | 1331 | 1391 | 1509 | 1623 | 1636 | 1809 | 1823 | 1680 | 1475 | 1410 | 1085 | 844 | 781 | 702 |
| 2019 | 2 | 23.6 | 300 | 187 | 125 | 111 | 188 | 434 | 949 | 1487 | 1204 | 1226 | 1285 | 1323 | 1310 | 1375 | 1566 | 1693 | 1464 | 1498 | 1475 | 1410 | 1099 | 769 | 615 | 506 |
| 2020 | 0 | 45.7 | 709 | 433 | 291 | 247 | 315 | 976 | 2116 | 2521 | 2598 | 2470 | 2489 | 2614 | 2700 | 2787 | 2750 | 2969 | 2808 | 2831 | 2660 | 2528 | 2063 | 1542 | 1253 | 1055 |
| 2020 | 1 | 22.3 | 346 | 208 | 144 | 122 | 137 | 275 | 618 | 1174 | 1294 | 1170 | 1240 | 1316 | 1331 | 1357 | 1401 | 1567 | 1429 | 1487 | 1422 | 1340 | 1054 | 768 | 611 | 520 |
| 2020 | 2 | 23.4 | 363 | 224 | 147 | 125 | 178 | 700 | 1498 | 1346 | 1304 | 1299 | 1250 | 1298 | 1370 | 1430 | 1349 | 1402 | 1378 | 1343 | 1238 | 1188 | 1010 | 774 | 642 | 535 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 180 מק"מ 154.5 עד ק"מ 156.2 מצומת הרא"ה עד צומת יער חדרה מקום הצבה ק"מ - 154.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1037 | 1228 | 1537 | 2088 | 2588 | 2964 | 3116 | 3241 | 3283 | 2984 | 2749 | 2592 | 2557 | 2525 | 2375 | 2865 | 2451 | 1451 | 557 | 232 | 165 | 249 | 338 | 643 | 45.8 | 0 | 2015 |
| 518 | 614 | 769 | 1044 | 1294 | 1482 | 1558 | 1621 | 1642 | 1492 | 1375 | 1296 | 1278 | 1263 | 1188 | 1432 | 1226 | 725 | 278 | 116 | 83 | 124 | 169 | 322 | 22.9 | 2 | 2015 |
| 1334 | 1395 | 1749 | 1985 | 2232 | 2335 | 2610 | 2715 | 2677 | 2512 | 2414 | 2357 | 2268 | 2246 | 2245 | 2575 | 2536 | 2093 | 883 | 304 | 264 | 320 | 526 | 990 | 43.6 | 0 | 2016 |
| 693 | 705 | 810 | 894 | 1021 | 1109 | 1195 | 1235 | 1204 | 1163 | 1168 | 1158 | 1138 | 1144 | 1180 | 1378 | 1527 | 1505 | 631 | 174 | 136 | 161 | 265 | 514 | 22.1 | 1 | 2016 |
| 641 | 690 | 939 | 1091 | 1211 | 1227 | 1415 | 1481 | 1474 | 1349 | 1246 | 1199 | 1130 | 1102 | 1065 | 1197 | 1009 | 588 | 251 | 130 | 129 | 158 | 261 | 476 | 21.5 | 2 | 2016 |
| 909 | 1061 | 1371 | 1765 | 2096 | 2216 | 2466 | 2582 | 2545 | 2385 | 2246 | 2263 | 2112 | 2098 | 2166 | 2254 | 2455 | 1865 | 534 | 210 | 184 | 235 | 377 | 670 | 39.1 | 0 | 2017 |
| 526 | 589 | 807 | 1013 | 1133 | 1141 | 1288 | 1265 | 1202 | 1161 | 1159 | 1164 | 1103 | 1145 | 1207 | 1199 | 1352 | 1081 | 222 | 104 | 110 | 144 | 232 | 430 | 20.8 | 1 | 2017 |
| 384 | 472 | 564 | 752 | 963 | 1074 | 1178 | 1317 | 1343 | 1224 | 1087 | 1099 | 1009 | 953 | 958 | 1055 | 1103 | 784 | 312 | 106 | 74 | 91 | 144 | 240 | 18.3 | 2 | 2017 |
| 688 | 983 | 1225 | 1483 | 1879 | 2023 | 2087 | 2105 | 1984 | 1923 | 1888 | 1836 | 1982 | 2022 | 2025 | 2121 | 2139 | 2119 | 1317 | 291 | 133 | 127 | 226 | 381 | 35.0 | 0 | 2018 |
| 344 | 492 | 613 | 742 | 939 | 1011 | 1044 | 1052 | 992 | 962 | 944 | 918 | 991 | 1011 | 1013 | 1061 | 1069 | 1060 | 658 | 145 | 67 | 64 | 113 | 190 | 17.5 | 1 | 2018 |
| 815 | 1020 | 1097 | 1416 | 1812 | 1949 | 2101 | 2376 | 2480 | 2306 | 2144 | 2106 | 2091 | 2004 | 1967 | 2104 | 2251 | 1938 | 1193 | 368 | 150 | 131 | 236 | 395 | 36.4 | 0 | 2019 |
| 458 | 591 | 599 | 727 | 875 | 960 | 1012 | 1063 | 1157 | 1158 | 1102 | 1087 | 1073 | 1035 | 1032 | 1063 | 1088 | 1087 | 837 | 233 | 81 | 69 | 116 | 194 | 18.7 | 1 | 2019 |
| 357 | 429 | 498 | 689 | 937 | 989 | 1089 | 1313 | 1323 | 1148 | 1042 | 1019 | 1017 | 969 | 935 | 1040 | 1163 | 851 | 356 | 135 | 69 | 61 | 120 | 201 | 17.8 | 2 | 2019 |
| 819 | 1017 | 1250 | 1645 | 2153 | 2415 | 2668 | 2842 | 2896 | 2735 | 2594 | 2522 | 2435 | 2350 | 2422 | 2485 | 2622 | 2324 | 1442 | 360 | 203 | 213 | 305 | 473 | 43.2 | 0 | 2020 |
| 397 | 514 | 612 | 726 | 945 | 1060 | 1187 | 1257 | 1265 | 1251 | 1271 | 1247 | 1236 | 1228 | 1349 | 1347 | 1492 | 1641 | 1149 | 225 | 107 | 105 | 147 | 217 | 22.0 | 1 | 2020 |
| 422 | 504 | 639 | 919 | 1208 | 1355 | 1481 | 1585 | 1631 | 1483 | 1324 | 1276 | 1199 | 1122 | 1074 | 1138 | 1130 | 683 | 292 | 134 | 96 | 108 | 157 | 256 | 21.2 | 2 | 2020 |

דרך 4 קטע 185 מק"מ 156.2 עד ק"מ 159.5 מצומת יער חדרה עד צומת חדרה מקום הצבה ק"מ - 156.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 768 | 945 | 1133 | 1582 | 2014 | 2112 | 2274 | 2452 | 2481 | 2268 | 2131 | 2092 | 2017 | 1970 | 1984 | 2125 | 2285 | 1877 | 1108 | 272 | 137 | 162 | 247 | 425 | 36.9 | 0 | 2019 |
| 364 | 488 | 567 | 728 | 976 | 1043 | 1074 | 1126 | 1161 | 1103 | 1065 | 1056 | 1000 | 999 | 1009 | 1033 | 1085 | 1123 | 800 | 165 | 69 | 79 | 111 | 209 | 18.4 | 1 | 2019 |
| 404 | 457 | 567 | 853 | 1038 | 1069 | 1199 | 1326 | 1320 | 1165 | 1066 | 1037 | 1017 | 971 | 975 | 1092 | 1200 | 754 | 308 | 107 | 68 | 83 | 136 | 216 | 18.4 | 2 | 2019 |
| 776 | 939 | 1183 | 1682 | 1900 | 2004 | 2210 | 2229 | 2228 | 2071 | 2041 | 1977 | 1913 | 1900 | 1891 | 1980 | 1681 | 1036 | 321 | 144 | 140 | 202 | 308 | 549 | 33.3 | 0 | 2020 |
| 406 | 505 | 622 | 829 | 921 | 940 | 974 | 1050 | 1100 | 1047 | 1032 | 991 | 971 | 965 | 917 | 960 | 947 | 735 | 198 | 81 | 73 | 99 | 144 | 260 | 16.8 | 1 | 2020 |
| 370 | 434 | 561 | 853 | 979 | 1064 | 1235 | 1179 | 1128 | 1024 | 1009 | 986 | 941 | 935 | 974 | 1020 | 734 | 302 | 123 | 63 | 68 | 102 | 164 | 288 | 16.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 190 מק"מ 159.5 עד ק"מ 161.4 מצומת חדרה עד צומת חרושת מקום הצבה ק"מ - 161.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1017 | 1151 | 1388 | 1915 | 2457 | 2849 | 3414 | 3898 | 3666 | 3210 | 3170 | 3205 | 3235 | 3268 | 3376 | 3742 | 3232 | 1860 | 558 | 183 | 160 | 195 | 295 | 553 | 52.0 | 0 | 2015 |
| 508 | 575 | 694 | 958 | 1229 | 1424 | 1707 | 1949 | 1833 | 1605 | 1585 | 1602 | 1617 | 1634 | 1688 | 1871 | 1616 | 930 | 279 | 92 | 80 | 98 | 147 | 276 | 26.0 | 1 | 2015 |
| 972 | 1070 | 1219 | 1479 | 1721 | 1778 | 1992 | 2175 | 2245 | 2145 | 2095 | 2172 | 2164 | 2092 | 2047 | 2173 | 2231 | 1587 | 707 | 249 | 180 | 215 | 320 | 581 | 35.6 | 0 | 2016 |
| 505 | 550 | 582 | 710 | 841 | 865 | 988 | 1121 | 1167 | 1033 | 1000 | 1026 | 1072 | 1022 | 1059 | 1173 | 1112 | 786 | 364 | 124 | 95 | 104 | 155 | 296 | 17.8 | 1 | 2016 |
| 467 | 520 | 637 | 769 | 880 | 912 | 1003 | 1054 | 1078 | 1112 | 1095 | 1147 | 1092 | 1070 | 988 | 1000 | 1119 | 800 | 343 | 125 | 85 | 111 | 165 | 284 | 17.9 | 2 | 2016 |
| 630 | 874 | 947 | 1255 | 1658 | 1960 | 2160 | 2332 | 2469 | 2309 | 2251 | 2269 | 2295 | 2247 | 2166 | 2244 | 2538 | 1911 | 876 | 252 | 128 | 142 | 201 | 341 | 36.5 | 0 | 2017 |
| 357 | 441 | 493 | 618 | 836 | 971 | 1166 | 1269 | 1366 | 1188 | 1089 | 1094 | 1122 | 1144 | 1164 | 1291 | 1325 | 1004 | 494 | 135 | 69 | 75 | 105 | 177 | 19.0 | 1 | 2017 |
| 273 | 433 | 455 | 637 | 822 | 989 | 995 | 1063 | 1102 | 1121 | 1162 | 1175 | 1173 | 1103 | 1002 | 953 | 1213 | 907 | 382 | 117 | 59 | 66 | 96 | 164 | 17.5 | 2 | 2017 |
| 669 | 972 | 1104 | 1253 | 1576 | 1760 | 2138 | 2332 | 2479 | 2245 | 2099 | 2178 | 2156 | 2214 | 2160 | 2355 | 2372 | 1670 | 854 | 262 | 131 | 157 | 211 | 378 | 35.7 | 0 | 2018 |
| 335 | 486 | 552 | 627 | 788 | 880 | 1069 | 1166 | 1239 | 1122 | 1050 | 1089 | 1078 | 1107 | 1080 | 1178 | 1186 | 835 | 427 | 131 | 66 | 78 | 106 | 189 | 17.9 | 1 | 2018 |
| 950 | 1231 | 1377 | 1779 | 2689 | 2989 | 3783 | 4324 | 3994 | 3608 | 3279 | 3203 | 3327 | 3296 | 3488 | 4052 | 4070 | 3089 | 1647 | 471 | 197 | 219 | 271 | 509 | 57.8 | 0 | 2019 |
| 475 | 616 | 688 | 889 | 1345 | 1495 | 1892 | 2162 | 1997 | 1804 | 1639 | 1602 | 1664 | 1648 | 1744 | 2026 | 2035 | 1545 | 824 | 236 | 98 | 109 | 135 | 254 | 28.9 | 1 | 2019 |
| 736 | 810 | 1048 | 1393 | 1586 | 1720 | 1913 | 1940 | 1953 | 1916 | 2012 | 1997 | 1945 | 1838 | 1818 | 1848 | 1453 | 721 | 218 | 114 | 132 | 171 | 284 | 499 | 30.1 | 0 | 2020 |
| 352 | 402 | 523 | 690 | 786 | 876 | 985 | 993 | 1015 | 955 | 983 | 997 | 999 | 970 | 982 | 988 | 760 | 396 | 121 | 60 | 74 | 86 | 143 | 251 | 15.4 | 1 | 2020 |
| 385 | 407 | 526 | 702 | 800 | 844 | 928 | 947 | 938 | 961 | 1029 | 1000 | 947 | 868 | 837 | 859 | 693 | 325 | 97 | 54 | 59 | 85 | 141 | 248 | 14.7 | 2 | 2020 |

דרך 4 קטע 200 מק"מ 161.4 עד ק"מ 162.7 מצומת חרושת עד צומת נחל חדרה מקום הצבה ק"מ - 161.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 781 | 956 | 1125 | 1519 | 2009 | 2343 | 2594 | 2963 | 2961 | 2693 | 2592 | 2644 | 2586 | 2529 | 2396 | 2665 | 2669 | 1846 | 524 | 172 | 125 | 149 | 227 | 408 | 41.5 | 0 | 2015 |
| 321 | 420 | 430 | 586 | 840 | 980 | 1160 | 1307 | 1189 | 1116 | 1023 | 1037 | 1082 | 1102 | 1179 | 1419 | 1453 | 1041 | 297 | 85 | 62 | 65 | 90 | 166 | 18.5 | 1 | 2015 |
| 459 | 536 | 695 | 934 | 1169 | 1363 | 1434 | 1656 | 1772 | 1577 | 1569 | 1608 | 1503 | 1427 | 1217 | 1246 | 1215 | 805 | 226 | 87 | 63 | 85 | 137 | 242 | 23.0 | 2 | 2015 |
| 823 | 1007 | 1167 | 1448 | 1723 | 1974 | 2174 | 2459 | 2691 | 2523 | 2515 | 2557 | 2499 | 2236 | 1913 | 1729 | 1741 | 1335 | 503 | 178 | 125 | 145 | 232 | 374 | 36.1 | 0 | 2017 |
| 412 | 503 | 584 | 724 | 861 | 987 | 1087 | 1230 | 1346 | 1261 | 1257 | 1278 | 1249 | 1118 | 956 | 864 | 871 | 668 | 251 | 89 | 62 | 72 | 116 | 187 | 18.0 | 2 | 2017 |
| 657 | 937 | 1110 | 1350 | 1613 | 1876 | 2119 | 2492 | 2535 | 2312 | 2176 | 2249 | 2189 | 2167 | 2073 | 2231 | 2399 | 1757 | 718 | 193 | 121 | 139 | 192 | 333 | 35.9 | 0 | 2018 |
| 302 | 490 | 498 | 623 | 771 | 906 | 1043 | 1120 | 1126 | 1085 | 999 | 1058 | 1055 | 1124 | 1143 | 1358 | 1507 | 1130 | 466 | 121 | 63 | 69 | 95 | 168 | 18.3 | 1 | 2018 |
| 355 | 447 | 613 | 727 | 842 | 970 | 1076 | 1371 | 1409 | 1228 | 1177 | 1191 | 1135 | 1043 | 929 | 873 | 892 | 626 | 252 | 72 | 58 | 71 | 97 | 165 | 17.6 | 2 | 2018 |
| 976 | 1482 | 1314 | 1571 | 1786 | 2146 | 2323 | 2575 | 2808 | 2663 | 2538 | 2629 | 2399 | 2224 | 1978 | 1917 | 1840 | 1345 | 578 | 190 | 149 | 216 | 280 | 561 | 38.5 | 0 | 2019 |
| 488 | 741 | 657 | 785 | 893 | 1073 | 1162 | 1287 | 1404 | 1331 | 1269 | 1314 | 1200 | 1112 | 989 | 959 | 920 | 672 | 289 | 95 | 74 | 108 | 140 | 281 | 19.2 | 2 | 2019 |
| 813 | 892 | 1215 | 1584 | 1769 | 2050 | 2222 | 2328 | 2354 | 2240 | 2279 | 2189 | 2136 | 1986 | 1941 | 2156 | 1583 | 678 | 194 | 141 | 153 | 197 | 326 | 606 | 34.0 | 0 | 2020 |
| 446 | 499 | 659 | 813 | 908 | 1038 | 1191 | 1301 | 1237 | 1222 | 1255 | 1175 | 1067 | 907 | 832 | 841 | 591 | 241 | 81 | 67 | 75 | 110 | 183 | 360 | 17.1 | 1 | 2020 |
| 367 | 393 | 557 | 771 | 862 | 1012 | 1031 | 1027 | 1117 | 1018 | 1024 | 1015 | 1068 | 1079 | 1108 | 1315 | 992 | 438 | 113 | 73 | 78 | 87 | 143 | 246 | 16.9 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 210 מק"מ 162.7 עד ק"מ 167.1 מצומת נחל חדרה עד צומת אור עקיבא מקום הצבה ק"מ - 166.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 33.2 | 374 | 214 | 137 | 118 | 130 | 351 | 969 | 1719 | 1655 | 1606 | 1731 | 1938 | 2099 | 2157 | 2265 | 2526 | 2633 | 2374 | 2138 | 1827 | 1498 | 1126 | 887 | 703 |
| 2015 | 2 | 16.6 | 187 | 107 | 68 | 59 | 65 | 176 | 485 | 860 | 827 | 803 | 865 | 969 | 1049 | 1078 | 1132 | 1263 | 1316 | 1187 | 1069 | 914 | 749 | 563 | 443 | 352 |
| 2016 | 0 | 38.0 | 372 | 206 | 135 | 124 | 199 | 612 | 1458 | 2519 | 2487 | 2104 | 2084 | 2149 | 2242 | 2389 | 2311 | 2550 | 2844 | 2641 | 2332 | 2014 | 1560 | 1157 | 875 | 668 |
| 2016 | 1 | 17.4 | 155 | 85 | 65 | 59 | 120 | 417 | 906 | 1322 | 1323 | 1083 | 996 | 964 | 984 | 1044 | 1054 | 1123 | 1115 | 1005 | 933 | 827 | 636 | 496 | 397 | 279 |
| 2016 | 2 | 20.6 | 217 | 120 | 69 | 65 | 79 | 195 | 552 | 1197 | 1164 | 1020 | 1088 | 1185 | 1258 | 1345 | 1257 | 1427 | 1730 | 1636 | 1399 | 1187 | 924 | 660 | 478 | 389 |
| 2017 | 0 | 36.4 | 343 | 186 | 139 | 125 | 274 | 994 | 1749 | 2525 | 2218 | 1969 | 1970 | 2080 | 2149 | 2198 | 2295 | 2584 | 2647 | 2333 | 2081 | 1656 | 1316 | 1056 | 845 | 680 |
| 2017 | 1 | 18.7 | 164 | 98 | 77 | 70 | 173 | 709 | 1139 | 1518 | 1358 | 1104 | 1028 | 1029 | 1033 | 1058 | 1106 | 1184 | 1165 | 1042 | 956 | 789 | 628 | 523 | 414 | 343 |
| 2017 | 2 | 17.7 | 179 | 88 | 62 | 55 | 101 | 285 | 610 | 1007 | 860 | 865 | 942 | 1051 | 1116 | 1140 | 1189 | 1400 | 1482 | 1291 | 1125 | 867 | 687 | 533 | 431 | 337 |
| 2018 | 0 | 36.1 | 368 | 194 | 130 | 123 | 218 | 574 | 1250 | 2054 | 1753 | 1728 | 1823 | 2051 | 2219 | 2301 | 2415 | 2897 | 3122 | 2727 | 2340 | 1721 | 1374 | 1087 | 907 | 678 |
| 2018 | 2 | 18.0 | 184 | 97 | 65 | 61 | 109 | 287 | 625 | 1027 | 876 | 864 | 912 | 1026 | 1109 | 1151 | 1207 | 1448 | 1561 | 1363 | 1170 | 860 | 687 | 543 | 453 | 339 |
| 2019 | 0 | 38.1 | 461 | 246 | 184 | 156 | 350 | 1001 | 1832 | 2452 | 2187 | 1979 | 2003 | 2093 | 2211 | 2162 | 2276 | 2648 | 2732 | 2408 | 2163 | 1771 | 1597 | 1331 | 1087 | 809 |
| 2019 | 1 | 19.2 | 233 | 130 | 95 | 89 | 217 | 681 | 1177 | 1567 | 1350 | 1117 | 1044 | 1056 | 1053 | 1002 | 1014 | 1110 | 1120 | 976 | 922 | 811 | 758 | 698 | 527 | 417 |
| 2019 | 2 | 19.0 | 228 | 116 | 89 | 67 | 133 | 319 | 655 | 885 | 837 | 863 | 959 | 1036 | 1158 | 1160 | 1261 | 1538 | 1612 | 1432 | 1241 | 960 | 839 | 633 | 561 | 393 |
| 2020 | 0 | 36.8 | 350 | 205 | 155 | 143 | 314 | 937 | 1772 | 2409 | 2203 | 2081 | 2076 | 2255 | 2349 | 2339 | 2398 | 2570 | 2613 | 2307 | 2022 | 1664 | 1252 | 1017 | 796 | 570 |
| 2020 | 1 | 18.6 | 159 | 94 | 73 | 74 | 198 | 660 | 1170 | 1470 | 1341 | 1163 | 1059 | 1120 | 1114 | 1125 | 1119 | 1122 | 1127 | 982 | 922 | 800 | 572 | 487 | 385 | 261 |
| 2020 | 2 | 18.2 | 191 | 112 | 82 | 69 | 116 | 277 | 602 | 939 | 863 | 918 | 1017 | 1136 | 1235 | 1214 | 1279 | 1449 | 1486 | 1325 | 1101 | 864 | 680 | 529 | 411 | 309 |

דרך 4 קטע 218 מק"מ 167.1 עד ק"מ 168.7 מצומת אור עקיבא עד צומת בנימינה מקום הצבה ק"מ - 167.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2016 | 0 | 35.2 | 253 | 144 | 114 | 110 | 216 | 883 | 1762 | 2867 | 3119 | 2270 | 2045 | 1977 | 1941 | 2026 | 2096 | 2228 | 2327 | 2033 | 1832 | 1613 | 1277 | 879 | 679 | 473 |
| 2016 | 1 | 17.6 | 126 | 72 | 57 | 55 | 108 | 442 | 881 | 1434 | 1559 | 1135 | 1022 | 988 | 970 | 1013 | 1048 | 1114 | 1163 | 1017 | 916 | 807 | 638 | 439 | 339 | 237 |
| 2017 | 0 | 34.4 | 349 | 178 | 137 | 113 | 223 | 878 | 1562 | 2338 | 2150 | 1917 | 1899 | 1945 | 2031 | 2087 | 2170 | 2350 | 2483 | 2169 | 1949 | 1631 | 1325 | 1082 | 824 | 642 |
| 2017 | 1 | 17.9 | 162 | 87 | 77 | 64 | 139 | 663 | 1023 | 1457 | 1341 | 1096 | 1024 | 995 | 1012 | 999 | 1078 | 1132 | 1150 | 992 | 889 | 759 | 593 | 479 | 364 | 298 |
| 2017 | 2 | 16.6 | 186 | 91 | 61 | 49 | 83 | 215 | 538 | 881 | 809 | 822 | 875 | 951 | 1019 | 1088 | 1092 | 1218 | 1333 | 1178 | 1060 | 872 | 732 | 603 | 460 | 344 |
| 2018 | 0 | 36.0 | 333 | 176 | 137 | 138 | 278 | 992 | 1745 | 2470 | 2165 | 1959 | 1963 | 1971 | 2095 | 2175 | 2270 | 2522 | 2567 | 2257 | 1962 | 1675 | 1449 | 1170 | 893 | 618 |
| 2018 | 1 | 18.8 | 166 | 87 | 75 | 82 | 185 | 723 | 1159 | 1537 | 1356 | 1122 | 1081 | 1018 | 1050 | 1084 | 1108 | 1167 | 1177 | 1020 | 890 | 788 | 673 | 553 | 399 | 259 |
| 2018 | 2 | 17.2 | 167 | 89 | 62 | 56 | 93 | 269 | 586 | 933 | 809 | 837 | 882 | 953 | 1045 | 1091 | 1162 | 1356 | 1390 | 1238 | 1071 | 887 | 776 | 617 | 494 | 359 |
| 2019 | 0 | 37.8 | 476 | 244 | 184 | 145 | 324 | 1023 | 1734 | 2357 | 2180 | 1996 | 2003 | 2103 | 2174 | 2152 | 2236 | 2535 | 2599 | 2310 | 2194 | 1828 | 1677 | 1441 | 1083 | 835 |
| 2019 | 1 | 19.3 | 234 | 123 | 98 | 80 | 202 | 712 | 1125 | 1528 | 1358 | 1139 | 1062 | 1085 | 1039 | 1018 | 1007 | 1118 | 1160 | 1013 | 967 | 833 | 736 | 729 | 518 | 425 |
| 2019 | 2 | 18.5 | 242 | 121 | 86 | 65 | 123 | 311 | 609 | 829 | 822 | 857 | 942 | 1018 | 1136 | 1134 | 1229 | 1417 | 1439 | 1297 | 1226 | 995 | 940 | 712 | 564 | 410 |
| 2020 | 0 | 36.8 | 280 | 177 | 111 | 117 | 408 | 1627 | 2574 | 2981 | 2581 | 2266 | 2013 | 2060 | 2013 | 2191 | 2182 | 2290 | 2232 | 1899 | 1675 | 1586 | 1297 | 989 | 767 | 520 |
| 2020 | 1 | 18.4 | 140 | 88 | 55 | 58 | 204 | 813 | 1287 | 1491 | 1290 | 1133 | 1007 | 1030 | 1007 | 1095 | 1091 | 1145 | 1116 | 949 | 837 | 793 | 649 | 495 | 384 | 260 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 220 מק"מ 168.7 עד ק"מ 177.4 מצומת בנימינה עד צומת פורידיס מקום הצבה ק"מ - 170.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 28.9 | 346 | 186 | 136 | 114 | 153 | 491 | 1203 | 1948 | 1963 | 1569 | 1543 | 1583 | 1626 | 1749 | 1786 | 1929 | 2084 | 1880 | 1742 | 1490 | 1176 | 922 | 703 | 571 |
| 2015 | 1 | 14.2 | 137 | 77 | 70 | 60 | 95 | 346 | 824 | 1158 | 1082 | 891 | 802 | 772 | 763 | 818 | 819 | 884 | 920 | 790 | 751 | 682 | 544 | 400 | 305 | 221 |
| 2015 | 2 | 14.7 | 210 | 109 | 67 | 54 | 57 | 145 | 379 | 790 | 880 | 678 | 741 | 811 | 863 | 931 | 967 | 1044 | 1165 | 1090 | 991 | 808 | 632 | 522 | 397 | 350 |
| 2016 | 0 | 29.0 | 253 | 133 | 95 | 102 | 191 | 628 | 1261 | 2066 | 1930 | 1545 | 1582 | 1622 | 1720 | 1805 | 1840 | 2010 | 2167 | 1874 | 1690 | 1467 | 1101 | 832 | 632 | 448 |
| 2016 | 1 | 14.3 | 99 | 55 | 49 | 56 | 130 | 482 | 838 | 1227 | 1112 | 884 | 825 | 774 | 804 | 837 | 861 | 941 | 953 | 782 | 734 | 644 | 474 | 351 | 258 | 172 |
| 2016 | 2 | 14.7 | 154 | 78 | 46 | 46 | 61 | 146 | 423 | 839 | 818 | 661 | 758 | 848 | 916 | 968 | 980 | 1069 | 1214 | 1092 | 956 | 823 | 627 | 480 | 374 | 276 |
| 2017 | 0 | 30.7 | 442 | 267 | 142 | 114 | 134 | 341 | 1137 | 1959 | 2050 | 1780 | 1673 | 1668 | 1745 | 1799 | 1899 | 1989 | 2197 | 2100 | 1835 | 1582 | 1293 | 1069 | 862 | 648 |
| 2017 | 1 | 15.2 | 263 | 160 | 82 | 65 | 61 | 137 | 620 | 1003 | 1241 | 1061 | 878 | 807 | 777 | 815 | 868 | 871 | 965 | 973 | 867 | 763 | 647 | 510 | 414 | 317 |
| 2017 | 2 | 15.6 | 179 | 106 | 60 | 50 | 73 | 204 | 517 | 955 | 810 | 719 | 796 | 861 | 968 | 984 | 1030 | 1118 | 1232 | 1128 | 968 | 819 | 646 | 559 | 449 | 331 |
| 2018 | 0 | 30.4 | 281 | 145 | 107 | 105 | 250 | 868 | 1583 | 2287 | 1783 | 1508 | 1552 | 1591 | 1796 | 1850 | 1969 | 2137 | 2158 | 1896 | 1759 | 1431 | 1155 | 955 | 723 | 528 |
| 2018 | 1 | 14.6 | 148 | 65 | 58 | 66 | 164 | 635 | 1016 | 1283 | 980 | 742 | 724 | 675 | 797 | 837 | 879 | 947 | 925 | 789 | 746 | 621 | 491 | 425 | 310 | 245 |
| 2018 | 2 | 15.8 | 133 | 80 | 49 | 40 | 86 | 233 | 567 | 1004 | 802 | 766 | 828 | 916 | 999 | 1013 | 1090 | 1190 | 1233 | 1107 | 1013 | 810 | 664 | 530 | 412 | 283 |
| 2019 | 0 | 30.8 | 302 | 149 | 100 | 101 | 247 | 814 | 1497 | 2286 | 1958 | 1593 | 1575 | 1684 | 1784 | 1894 | 1910 | 2143 | 2138 | 1887 | 1700 | 1483 | 1182 | 975 | 753 | 597 |
| 2019 | 1 | 15.2 | 135 | 73 | 56 | 54 | 163 | 605 | 982 | 1336 | 1150 | 879 | 803 | 826 | 841 | 895 | 872 | 960 | 889 | 774 | 730 | 671 | 509 | 399 | 315 | 251 |
| 2019 | 2 | 15.6 | 167 | 76 | 44 | 47 | 84 | 209 | 515 | 950 | 808 | 714 | 772 | 859 | 943 | 999 | 1037 | 1183 | 1249 | 1113 | 970 | 811 | 673 | 576 | 438 | 346 |
| 2020 | 0 | 31.7 | 376 | 207 | 122 | 85 | 125 | 367 | 935 | 1747 | 1646 | 1469 | 1663 | 1833 | 2053 | 2010 | 2100 | 2375 | 2481 | 2337 | 1913 | 1620 | 1405 | 1239 | 929 | 673 |
| 2020 | 2 | 15.9 | 188 | 103 | 61 | 42 | 63 | 183 | 468 | 873 | 823 | 735 | 832 | 917 | 1026 | 1005 | 1050 | 1188 | 1241 | 1168 | 957 | 810 | 702 | 620 | 465 | 336 |

דרך 4 קטע 230 מק"מ 177.4 עד ק"מ 190.8 מצומת פורידיס עד צומת עתלית מקום הצבה ק"מ - 179.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 164 | 238 | 318 | 450 | 582 | 703 | 838 | 1004 | 941 | 903 | 893 | 850 | 795 | 764 | 795 | 1024 | 919 | 428 | 169 | 48 | 34 | 41 | 50 | 90 | 13.0 | 0 | 2016 |
| 257 | 354 | 471 | 597 | 753 | 883 | 996 | 1060 | 1024 | 904 | 913 | 924 | 886 | 821 | 844 | 987 | 1000 | 629 | 338 | 103 | 47 | 47 | 74 | 126 | 15.0 | 0 | 2018 |
| 180 | 265 | 334 | 427 | 606 | 709 | 897 | 1053 | 1068 | 976 | 982 | 964 | 872 | 877 | 883 | 1021 | 1189 | 758 | 383 | 115 | 44 | 40 | 49 | 86 | 14.8 | 0 | 2019 |
| 207 | 321 | 467 | 559 | 696 | 809 | 980 | 1121 | 1198 | 1063 | 1070 | 996 | 943 | 960 | 926 | 978 | 1106 | 748 | 379 | 130 | 55 | 42 | 64 | 106 | 15.9 | 0 | 2020 |

דרך 4 קטע 240 מק"מ 190.8 עד ק"מ 195.0 מצומת עתלית עד כניסה לטירת כרמל (דרום) מקום הצבה ק"מ - 191.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 199 | 270 | 349 | 462 | 670 | 849 | 946 | 1105 | 993 | 875 | 873 | 851 | 839 | 814 | 880 | 1215 | 1067 | 466 | 181 | 68 | 47 | 52 | 73 | 133 | 14.3 | 0 | 2015 |
| 190 | 257 | 339 | 501 | 680 | 796 | 1001 | 1170 | 1122 | 1034 | 1039 | 965 | 927 | 890 | 976 | 1321 | 1164 | 516 | 184 | 66 | 54 | 47 | 61 | 102 | 15.4 | 0 | 2016 |
| 282 | 296 | 369 | 530 | 714 | 893 | 1074 | 1227 | 1144 | 1003 | 975 | 930 | 882 | 881 | 936 | 1272 | 1244 | 597 | 252 | 87 | 49 | 57 | 78 | 123 | 15.9 | 0 | 2017 |
| 270 | 352 | 353 | 493 | 750 | 885 | 1078 | 1233 | 1210 | 1088 | 1044 | 1002 | 921 | 867 | 909 | 1154 | 1296 | 663 | 271 | 101 | 54 | 62 | 71 | 111 | 16.2 | 0 | 2018 |
| 213 | 292 | 352 | 494 | 659 | 876 | 1057 | 1235 | 1218 | 1072 | 1040 | 1023 | 928 | 901 | 938 | 1193 | 1390 | 738 | 304 | 93 | 52 | 54 | 72 | 121 | 16.3 | 0 | 2019 |
| 244 | 329 | 454 | 587 | 701 | 809 | 947 | 1028 | 922 | 854 | 908 | 893 | 775 | 753 | 795 | 918 | 826 | 444 | 175 | 63 | 44 | 42 | 75 | 141 | 13.7 | 0 | 2020 |
| 122 | 151 | 229 | 283 | 328 | 373 | 430 | 467 | 401 | 402 | 421 | 397 | 351 | 373 | 443 | 518 | 449 | 209 | 74 | 25 | 22 | 23 | 42 | 77 | 6.6 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 280 מק"מ 228.4 עד ק"מ 230.3 מצומת עין המפרץ עד צומת עכו (מזרח) מקום הצבה ק"מ - 228.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1529 | 2057 | 2509 | 2797 | 3575 | 4252 | 5156 | 6307 | 5749 | 4767 | 3901 | 4034 | 3823 | 3339 | 3141 | 3316 | 3530 | 2467 | 1112 | 465 | 338 | 386 | 565 | 934 | 70.1 | 0 | 2016 |
| 764 | 1029 | 1255 | 1399 | 1788 | 2126 | 2578 | 3154 | 2875 | 2383 | 1951 | 2017 | 1911 | 1670 | 1570 | 1658 | 1765 | 1234 | 556 | 233 | 169 | 193 | 282 | 467 | 35.0 | 2 | 2016 |
| 1292 | 1793 | 2324 | 2847 | 3529 | 4215 | 4713 | 5461 | 5121 | 4962 | 4479 | 4286 | 4130 | 3912 | 3899 | 5081 | 5350 | 4901 | 2650 | 828 | 444 | 391 | 486 | 767 | 77.9 | 0 | 2018 |
| 416 | 643 | 916 | 1203 | 1646 | 1968 | 2044 | 2356 | 2172 | 2256 | 1996 | 1961 | 2070 | 2062 | 2199 | 3408 | 3505 | 3707 | 2069 | 581 | 231 | 160 | 169 | 251 | 40.0 | 1 | 2018 |
| 875 | 1150 | 1408 | 1644 | 1883 | 2247 | 2670 | 3105 | 2949 | 2707 | 2482 | 2324 | 2060 | 1850 | 1700 | 1673 | 1845 | 1194 | 580 | 247 | 213 | 230 | 317 | 516 | 37.9 | 2 | 2018 |
| 1261 | 1681 | 2008 | 2255 | 2570 | 2886 | 3430 | 3928 | 3715 | 3358 | 3208 | 3012 | 2781 | 2721 | 2925 | 3609 | 3974 | 2910 | 1012 | 348 | 229 | 269 | 431 | 776 | 55.3 | 0 | 2020 |
| 681 | 792 | 972 | 1096 | 1239 | 1445 | 1826 | 2226 | 2091 | 1688 | 1546 | 1379 | 1158 | 1004 | 892 | 917 | 810 | 422 | 175 | 91 | 105 | 153 | 250 | 437 | 23.4 | 1 | 2020 |
| 580 | 888 | 1035 | 1159 | 1330 | 1441 | 1603 | 1702 | 1624 | 1670 | 1662 | 1633 | 1623 | 1717 | 2033 | 2692 | 3163 | 2488 | 837 | 258 | 124 | 116 | 180 | 339 | 31.9 | 2 | 2020 |

דרך 4 קטע 282 מק"מ 230.3 עד ק"מ 234.5 מצומת עכו (מזרח) עד צומת שמרת מקום הצבה ק"מ - 231.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1006 | 1311 | 1649 | 2050 | 2273 | 2514 | 2709 | 2844 | 2855 | 2502 | 2475 | 2412 | 2258 | 2142 | 2187 | 2444 | 2511 | 1992 | 857 | 296 | 225 | 261 | 404 | 621 | 42.8 | 0 | 2015 |
| 503 | 600 | 767 | 946 | 1014 | 1051 | 1154 | 1289 | 1365 | 1206 | 1169 | 1137 | 1096 | 1081 | 1184 | 1347 | 1477 | 1293 | 539 | 164 | 113 | 127 | 201 | 293 | 21.1 | 1 | 2015 |
| 503 | 711 | 883 | 1104 | 1260 | 1463 | 1554 | 1555 | 1490 | 1296 | 1306 | 1276 | 1161 | 1061 | 1003 | 1097 | 1034 | 699 | 318 | 132 | 112 | 134 | 203 | 328 | 21.7 | 2 | 2015 |
| 888 | 1174 | 1452 | 1865 | 2342 | 2692 | 3013 | 3046 | 3201 | 2797 | 2557 | 2383 | 2288 | 2188 | 2247 | 2705 | 2840 | 2314 | 954 | 317 | 211 | 207 | 313 | 572 | 44.6 | 0 | 2016 |
| 403 | 499 | 640 | 802 | 1014 | 1056 | 1183 | 1306 | 1424 | 1324 | 1225 | 1150 | 1151 | 1152 | 1235 | 1454 | 1598 | 1503 | 656 | 194 | 108 | 87 | 127 | 232 | 21.5 | 1 | 2016 |
| 485 | 675 | 813 | 1063 | 1328 | 1637 | 1830 | 1741 | 1777 | 1474 | 1332 | 1233 | 1137 | 1036 | 1012 | 1251 | 1242 | 811 | 297 | 123 | 104 | 119 | 186 | 339 | 23.0 | 2 | 2016 |
| 1143 | 1239 | 1511 | 1869 | 2204 | 2239 | 2478 | 2702 | 3107 | 2778 | 2729 | 2476 | 2345 | 2468 | 2554 | 2931 | 3349 | 3019 | 1431 | 417 | 229 | 207 | 389 | 647 | 46.5 | 0 | 2017 |
| 571 | 620 | 756 | 935 | 1102 | 1120 | 1239 | 1351 | 1553 | 1389 | 1365 | 1238 | 1173 | 1234 | 1277 | 1465 | 1674 | 1509 | 715 | 209 | 114 | 104 | 195 | 323 | 23.2 | 1 | 2017 |
| 787 | 1175 | 1545 | 1912 | 2386 | 2825 | 2936 | 3211 | 3540 | 3377 | 3073 | 2769 | 2675 | 2524 | 2524 | 2803 | 3021 | 2573 | 1455 | 457 | 225 | 216 | 289 | 473 | 48.8 | 0 | 2018 |
| 313 | 470 | 633 | 835 | 1034 | 1127 | 1183 | 1390 | 1592 | 1498 | 1437 | 1330 | 1260 | 1242 | 1342 | 1473 | 1593 | 1511 | 1016 | 306 | 117 | 92 | 106 | 170 | 23.1 | 1 | 2018 |
| 474 | 706 | 912 | 1077 | 1352 | 1699 | 1753 | 1821 | 1947 | 1878 | 1636 | 1440 | 1415 | 1282 | 1182 | 1330 | 1428 | 1062 | 439 | 151 | 107 | 124 | 183 | 304 | 25.7 | 2 | 2018 |
| 1141 | 1539 | 1797 | 2049 | 2231 | 2282 | 2538 | 2661 | 3101 | 2930 | 2802 | 2718 | 2637 | 2541 | 2655 | 2816 | 3260 | 3071 | 2152 | 581 | 260 | 260 | 375 | 631 | 49.0 | 0 | 2019 |
| 570 | 769 | 898 | 1025 | 1116 | 1141 | 1269 | 1330 | 1550 | 1465 | 1401 | 1359 | 1319 | 1270 | 1327 | 1408 | 1630 | 1536 | 1076 | 291 | 130 | 130 | 188 | 316 | 24.5 | 1 | 2019 |
| 899 | 1109 | 1305 | 1456 | 1633 | 1819 | 2173 | 2574 | 2466 | 2190 | 1980 | 1825 | 1678 | 1625 | 1755 | 2066 | 2396 | 1896 | 644 | 233 | 186 | 214 | 328 | 552 | 35.0 | 0 | 2020 |
| 461 | 518 | 622 | 713 | 799 | 941 | 1218 | 1582 | 1549 | 1210 | 1051 | 914 | 771 | 682 | 605 | 605 | 585 | 314 | 118 | 60 | 67 | 93 | 151 | 268 | 15.9 | 1 | 2020 |
| 437 | 591 | 683 | 743 | 833 | 878 | 955 | 992 | 917 | 980 | 929 | 910 | 907 | 943 | 1150 | 1461 | 1811 | 1582 | 525 | 173 | 120 | 121 | 177 | 284 | 19.1 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4 קטע 290 מק"מ 234.5 עד ק"מ 240.3 מצומת שמרת עד צומת נהרייה מקום הצבה ק"מ - 234.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1151 | 1504 | 1884 | 2448 | 3058 | 3388 | 3669 | 3853 | 3951 | 3603 | 3274 | 3119 | 2962 | 2843 | 3005 | 3607 | 3795 | 2827 | 1040 | 343 | 245 | 259 | 401 | 732 | 57.0 | 0 | 2016 |
| 533 | 676 | 854 | 1093 | 1352 | 1402 | 1555 | 1773 | 1902 | 1745 | 1610 | 1551 | 1552 | 1553 | 1749 | 2215 | 2439 | 1992 | 698 | 203 | 125 | 118 | 170 | 324 | 29.2 | 1 | 2016 |
| 618 | 828 | 1030 | 1355 | 1706 | 1986 | 2115 | 2079 | 2049 | 1858 | 1664 | 1568 | 1410 | 1290 | 1256 | 1392 | 1356 | 834 | 342 | 140 | 119 | 141 | 231 | 408 | 27.8 | 2 | 2016 |
| 1566 | 1842 | 2126 | 2533 | 2960 | 3154 | 3532 | 3851 | 4049 | 3633 | 3606 | 3318 | 3142 | 2993 | 2942 | 3250 | 3569 | 2836 | 1272 | 400 | 288 | 333 | 517 | 971 | 58.7 | 0 | 2017 |
| 727 | 828 | 979 | 1144 | 1337 | 1367 | 1497 | 1666 | 1871 | 1759 | 1700 | 1578 | 1473 | 1537 | 1608 | 1911 | 2147 | 1848 | 813 | 238 | 134 | 149 | 230 | 416 | 29.0 | 1 | 2017 |
| 839 | 1014 | 1146 | 1389 | 1622 | 1787 | 2035 | 2185 | 2178 | 1874 | 1906 | 1740 | 1669 | 1456 | 1334 | 1339 | 1422 | 988 | 458 | 162 | 154 | 184 | 287 | 555 | 29.7 | 2 | 2017 |
| 1004 | 1470 | 1831 | 2270 | 2838 | 3262 | 3357 | 3598 | 4051 | 3895 | 3716 | 3412 | 3245 | 3046 | 3039 | 3375 | 3554 | 3017 | 1505 | 466 | 264 | 273 | 358 | 586 | 57.4 | 0 | 2018 |
| 428 | 649 | 807 | 1005 | 1223 | 1303 | 1373 | 1651 | 1931 | 1840 | 1796 | 1689 | 1621 | 1575 | 1667 | 1936 | 2090 | 1961 | 1021 | 307 | 141 | 125 | 148 | 238 | 28.5 | 1 | 2018 |
| 576 | 821 | 1023 | 1265 | 1615 | 1959 | 1985 | 1946 | 2120 | 2055 | 1920 | 1723 | 1624 | 1471 | 1372 | 1439 | 1464 | 1056 | 484 | 159 | 124 | 148 | 211 | 348 | 28.9 | 2 | 2018 |
| 1416 | 1949 | 2323 | 2751 | 3037 | 3253 | 3455 | 3569 | 3853 | 3697 | 3497 | 3503 | 3404 | 3148 | 3093 | 3215 | 3549 | 3139 | 1845 | 552 | 291 | 327 | 496 | 837 | 60.2 | 0 | 2019 |
| 700 | 969 | 1124 | 1289 | 1347 | 1373 | 1525 | 1594 | 1864 | 1818 | 1741 | 1693 | 1664 | 1567 | 1641 | 1787 | 2119 | 1994 | 1246 | 339 | 152 | 162 | 237 | 388 | 30.3 | 1 | 2019 |
| 716 | 980 | 1200 | 1462 | 1689 | 1880 | 1930 | 1975 | 1989 | 1879 | 1756 | 1810 | 1740 | 1581 | 1452 | 1427 | 1430 | 1145 | 599 | 213 | 138 | 165 | 259 | 448 | 29.9 | 2 | 2019 |
| 1105 | 1479 | 1807 | 2148 | 2537 | 2974 | 3376 | 3530 | 3674 | 3619 | 3284 | 3001 | 2778 | 2662 | 2820 | 3215 | 3242 | 2668 | 1612 | 535 | 207 | 216 | 336 | 618 | 53.4 | 0 | 2020 |
| 551 | 670 | 858 | 1048 | 1284 | 1535 | 1701 | 1751 | 1902 | 1948 | 1747 | 1527 | 1373 | 1245 | 1173 | 1243 | 1118 | 655 | 282 | 111 | 85 | 115 | 177 | 322 | 24.4 | 1 | 2020 |
| 554 | 809 | 949 | 1100 | 1253 | 1439 | 1675 | 1779 | 1771 | 1671 | 1537 | 1474 | 1405 | 1418 | 1647 | 1972 | 2124 | 2013 | 1330 | 424 | 122 | 101 | 159 | 295 | 29.0 | 2 | 2020 |

דרך 4 קטע 300 מק"מ 240.3 עד ק"מ 244.4 מצומת נהרייה עד כניסה לחוף אכזיב מקום הצבה ק"מ - 244.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 475 | 630 | 799 | 1036 | 1205 | 1304 | 1336 | 1303 | 1392 | 1268 | 1248 | 1227 | 1093 | 1039 | 950 | 961 | 964 | 661 | 321 | 98 | 101 | 131 | 227 | 312 | 20.1 | 0 | 2015 |
| 202 | 309 | 410 | 505 | 671 | 836 | 1004 | 1435 | 1039 | 912 | 906 | 877 | 878 | 864 | 906 | 1020 | 1333 | 773 | 311 | 95 | 58 | 53 | 87 | 131 | 15.6 | 0 | 2016 |
| 299 | 432 | 579 | 764 | 969 | 1154 | 1381 | 1562 | 1463 | 1369 | 1293 | 1289 | 1200 | 1161 | 1112 | 1278 | 1426 | 969 | 415 | 106 | 85 | 82 | 112 | 171 | 20.7 | 0 | 2017 |
| 261 | 408 | 528 | 652 | 940 | 1194 | 1430 | 1565 | 1911 | 1540 | 1416 | 1378 | 1313 | 1227 | 1181 | 1264 | 1676 | 1263 | 706 | 190 | 77 | 78 | 112 | 152 | 22.5 | 0 | 2018 |
| 305 | 476 | 631 | 769 | 1014 | 1187 | 1344 | 1616 | 1670 | 1474 | 1421 | 1358 | 1317 | 1258 | 1222 | 1347 | 1553 | 1158 | 551 | 163 | 82 | 88 | 135 | 168 | 22.3 | 0 | 2019 |

דרך 4 קטע 302 מק"מ 244.4 עד ק"מ 248.1 מכניסה לחוף אכזיב עד צומת בצת מקום הצבה ק"מ - 248.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 313 | 414 | 555 | 640 | 742 | 824 | 886 | 912 | 936 | 817 | 795 | 786 | 728 | 666 | 633 | 688 | 722 | 508 | 262 | 59 | 60 | 76 | 137 | 197 | 13.4 | 0 | 2015 |
| 213 | 285 | 389 | 500 | 675 | 779 | 856 | 971 | 984 | 851 | 770 | 753 | 732 | 671 | 650 | 798 | 954 | 562 | 263 | 65 | 47 | 58 | 71 | 118 | 13.0 | 0 | 2017 |
| 291 | 351 | 447 | 629 | 745 | 816 | 906 | 992 | 1005 | 867 | 825 | 785 | 752 | 721 | 698 | 813 | 967 | 711 | 340 | 91 | 65 | 72 | 95 | 158 | 14.1 | 0 | 2018 |
| 204 | 315 | 419 | 502 | 704 | 796 | 898 | 1082 | 1199 | 1005 | 904 | 847 | 819 | 763 | 757 | 868 | 1079 | 714 | 353 | 104 | 61 | 59 | 77 | 111 | 14.6 | 0 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 4 קטע 310 מק"מ 248.1 עד ק"מ 250.6 מצומת בצת עד כניסה לראש הנקרה צפון מקום הצבה ק"מ - 248.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 4.8 | 62 | 46 | 27 | 20 | 19 | 52 | 111 | 190 | 211 | 208 | 256 | 296 | 360 | 348 | 364 | 394 | 351 | 325 | 304 | 298 | 217 | 164 | 114 | 97 |
| 2016 | 0 | 3.6 | 31 | 20 | 11 | 15 | 23 | 71 | 134 | 259 | 204 | 180 | 187 | 202 | 240 | 239 | 258 | 293 | 247 | 234 | 189 | 183 | 139 | 104 | 78 | 52 |
| 2017 | 0 | 3.8 | 29 | 16 | 13 | 9 | 18 | 55 | 111 | 229 | 237 | 192 | 207 | 224 | 260 | 266 | 282 | 297 | 286 | 233 | 211 | 186 | 142 | 112 | 86 | 56 |
| 2018 | 0 | 4.0 | 31 | 23 | 15 | 15 | 23 | 75 | 141 | 268 | 217 | 202 | 232 | 262 | 275 | 298 | 310 | 328 | 293 | 219 | 202 | 171 | 133 | 114 | 79 | 52 |
| 2019 | 0 | 4.9 | 55 | 37 | 23 | 18 | 29 | 104 | 161 | 268 | 256 | 236 | 281 | 298 | 331 | 309 | 342 | 347 | 322 | 309 | 302 | 297 | 199 | 160 | 137 | 93 |
| 2020 | 0 | 42.1 | 725 | 376 | 238 | 164 | 229 | 648 | 1273 | 1679 | 1832 | 2089 | 2352 | 2517 | 2711 | 2826 | 2832 | 2977 | 2846 | 2645 | 2554 | 2281 | 2061 | 1689 | 1393 | 1117 |
| 2020 | 1 | 21.0 | 362 | 188 | 119 | 82 | 115 | 324 | 637 | 839 | 916 | 1044 | 1176 | 1258 | 1356 | 1413 | 1416 | 1489 | 1423 | 1277 | 1140 | 1031 | 844 | 696 | 559 | |
| דרך 5 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.2 מצומת גלילות עד מחלף הכפר הירוק מקום הצבה ק"מ - 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 130.2 | 1373 | 787 | 499 | 345 | 382 | 1190 | 4031 | 6793 | 8344 | 8179 | 8351 | 8235 | 8659 | 8928 | 8779 | 9256 | 8757 | 8417 | 7944 | 6694 | 5027 | 3916 | 3084 | 2217 |
| 2020 | 1 | 62.5 | 565 | 296 | 172 | 138 | 190 | 691 | 2490 | 4082 | 4690 | 4584 | 4680 | 4270 | 4237 | 4231 | 3915 | 3807 | 3667 | 3555 | 3209 | 2605 | 2187 | 1804 | 1433 | 955 |
| 2020 | 2 | 67.7 | 808 | 490 | 326 | 207 | 192 | 499 | 1541 | 2711 | 3654 | 3596 | 3670 | 3965 | 4422 | 4698 | 4864 | 5449 | 5091 | 4862 | 4735 | 4090 | 2840 | 2112 | 1650 | 1262 |
| דרך 5 קטע 24 מק"מ 5.8 עד ק"מ 8.0 ממחלף מורשה עד מחלף התקווה מקום הצבה ק"מ - 6.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 116.0 | 1182 | 693 | 462 | 351 | 424 | 1435 | 4370 | 6429 | 6951 | 7053 | 7278 | 7403 | 7391 | 7816 | 7832 | 7774 | 7930 | 7596 | 6942 | 5913 | 4442 | 3542 | 2832 | 2000 |
| 2020 | 1 | 63.6 | 715 | 437 | 309 | 218 | 229 | 618 | 1652 | 2545 | 3178 | 3420 | 3615 | 3861 | 4118 | 4547 | 4685 | 4674 | 4722 | 4474 | 4167 | 3754 | 2652 | 2059 | 1658 | 1255 |
| 2020 | 2 | 52.5 | 467 | 256 | 152 | 134 | 195 | 817 | 2718 | 3884 | 3773 | 3633 | 3663 | 3542 | 3273 | 3269 | 3147 | 3100 | 3208 | 3122 | 2775 | 2160 | 1790 | 1483 | 1174 | 745 |
| דרך 5 קטע 40 מק"מ 10.5 עד ק"מ 13.8 ממחלף ירקון עד מחלף קסם מקום הצבה ק"מ - 10.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 102.9 | 932 | 562 | 366 | 292 | 399 | 1536 | 4573 | 6211 | 6423 | 6082 | 6167 | 6275 | 6226 | 6384 | 6590 | 7542 | 7831 | 7058 | 6056 | 5032 | 3601 | 2829 | 2321 | 1568 |
| 2020 | 1 | 52.7 | 572 | 352 | 230 | 155 | 189 | 456 | 1130 | 2012 | 2351 | 2424 | 2732 | 3020 | 3362 | 3652 | 3853 | 4706 | 4732 | 4007 | 3620 | 3001 | 2128 | 1665 | 1351 | 990 |
| 2020 | 2 | 50.2 | 360 | 209 | 136 | 137 | 210 | 1080 | 3442 | 4199 | 4072 | 3657 | 3435 | 3255 | 2864 | 2732 | 2836 | 3099 | 3051 | 2436 | 2031 | 1473 | 1164 | 971 | 578 | |
| דרך 5 קטע 50 מק"מ 13.8 עד ק"מ 16.0 ממחלף קסם עד כניסה לראש העין (מערב) מקום הצבה ק"מ - 14.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 90.4 | 1374 | 742 | 476 | 420 | 398 | 1001 | 3033 | 5549 | 6067 | 4954 | 4579 | 4695 | 5123 | 5465 | 5529 | 6319 | 6457 | 6008 | 5662 | 4911 | 3959 | 3063 | 2589 | 2070 |
| 2015 | 2 | 45.2 | 687 | 371 | 238 | 210 | 199 | 500 | 1517 | 2774 | 3033 | 2477 | 2290 | 2347 | 2562 | 2733 | 2765 | 3159 | 3228 | 3004 | 2831 | 2455 | 1979 | 1532 | 1294 | 1035 |
| 2016 | 0 | 91.5 | 1486 | 754 | 459 | 391 | 447 | 1041 | 3048 | 5349 | 5543 | 4958 | 4893 | 4985 | 5313 | 5687 | 5720 | 6186 | 6089 | 5985 | 5592 | 4992 | 4053 | 3448 | 2779 | 2283 |
| 2016 | 2 | 45.7 | 743 | 377 | 229 | 195 | 223 | 520 | 1524 | 2675 | 2771 | 2479 | 2447 | 2493 | 2657 | 2844 | 2860 | 3093 | 3045 | 2992 | 2796 | 2496 | 2027 | 1724 | 1389 | 1141 |
| 2017 | 0 | 90.6 | 885 | 498 | 334 | 326 | 576 | 1702 | 5349 | 7018 | 6257 | 5743 | 5541 | 5376 | 5104 | 5112 | 4425 | 5354 | 5648 | 5732 | 4961 | 4310 | 3763 | 2892 | 2190 | 1477 |
| 2017 | 1 | 45.3 | 442 | 249 | 167 | 163 | 288 | 851 | 2674 | 3509 | 3128 | 2871 | 2771 | 2688 | 2552 | 2556 | 2213 | 2677 | 2824 | 2866 | 2480 | 2155 | 1881 | 1446 | 1095 | 738 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5 קטע 60 מק"מ 16.0 עד ק"מ 19.7 מכניסה לראש העין (מערב) עד מחלף שער שומרון מקום הצבה ק"מ - 17.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 896 | 1188 | 1630 | 2143 | 2655 | 2920 | 3032 | 3230 | 3051 | 2738 | 2738 | 2578 | 2386 | 2448 | 2743 | 3461 | 3503 | 2482 | 689 | 280 | 184 | 208 | 304 | 547 | 48.0 | 0 | 2015 |
| 271 | 444 | 693 | 932 | 1120 | 1179 | 1229 | 1397 | 1300 | 1306 | 1272 | 1282 | 1293 | 1402 | 1759 | 2196 | 2447 | 1844 | 426 | 149 | 68 | 72 | 93 | 162 | 24.3 | 1 | 2015 |
| 625 | 744 | 937 | 1211 | 1535 | 1740 | 1803 | 1833 | 1750 | 1432 | 1466 | 1296 | 1093 | 1046 | 984 | 1265 | 1056 | 638 | 263 | 130 | 116 | 137 | 211 | 385 | 23.7 | 2 | 2015 |
| 559 | 973 | 1420 | 1956 | 2453 | 2715 | 2861 | 2835 | 2721 | 2709 | 2664 | 2514 | 2670 | 3053 | 3677 | 4455 | 4893 | 5022 | 1336 | 370 | 195 | 152 | 195 | 336 | 52.7 | 0 | 2016 |
| 280 | 486 | 710 | 978 | 1227 | 1358 | 1430 | 1418 | 1360 | 1355 | 1332 | 1257 | 1335 | 1527 | 1838 | 2228 | 2446 | 2511 | 668 | 185 | 98 | 76 | 97 | 168 | 26.4 | 2 | 2016 |
| 1243 | 1826 | 2148 | 2452 | 3011 | 3535 | 3616 | 3612 | 3497 | 3215 | 2974 | 2900 | 2884 | 3029 | 3166 | 3430 | 3648 | 2956 | 1315 | 463 | 274 | 231 | 327 | 669 | 56.4 | 0 | 2017 |
| 353 | 626 | 836 | 977 | 1222 | 1425 | 1444 | 1489 | 1391 | 1402 | 1370 | 1442 | 1617 | 1827 | 2044 | 2209 | 2306 | 2060 | 847 | 236 | 114 | 77 | 94 | 175 | 27.6 | 1 | 2017 |
| 890 | 1200 | 1313 | 1475 | 1789 | 2110 | 2172 | 2124 | 2106 | 1813 | 1604 | 1459 | 1267 | 1202 | 1122 | 1221 | 1342 | 896 | 467 | 227 | 159 | 155 | 233 | 494 | 28.8 | 2 | 2017 |
| 1263 | 1615 | 2086 | 2722 | 3420 | 3790 | 3827 | 4064 | 3909 | 3396 | 3297 | 2956 | 3006 | 3069 | 3302 | 3913 | 4469 | 3565 | 1313 | 420 | 284 | 265 | 373 | 734 | 61.1 | 0 | 2018 |
| 925 | 1090 | 1315 | 1641 | 1997 | 2320 | 2357 | 2411 | 2316 | 1884 | 1769 | 1468 | 1454 | 1311 | 1197 | 1366 | 1389 | 990 | 464 | 209 | 174 | 170 | 251 | 545 | 31.0 | 1 | 2018 |
| 338 | 524 | 771 | 1081 | 1423 | 1470 | 1471 | 1653 | 1593 | 1513 | 1529 | 1488 | 1552 | 1758 | 2104 | 2548 | 3079 | 2576 | 849 | 211 | 110 | 95 | 123 | 189 | 30.0 | 2 | 2018 |
| 1520 | 1858 | 2234 | 2559 | 2946 | 3425 | 3489 | 3327 | 3119 | 2732 | 2689 | 2624 | 2649 | 2815 | 2942 | 3354 | 3440 | 2607 | 974 | 323 | 265 | 317 | 502 | 998 | 53.7 | 0 | 2019 |
| 469 | 650 | 921 | 1112 | 1211 | 1299 | 1266 | 1227 | 1145 | 1097 | 1087 | 1150 | 1361 | 1630 | 1815 | 2088 | 2332 | 1820 | 609 | 159 | 111 | 119 | 172 | 312 | 25.2 | 1 | 2019 |
| 1052 | 1208 | 1313 | 1447 | 1735 | 2126 | 2223 | 2100 | 1974 | 1635 | 1602 | 1474 | 1288 | 1185 | 1127 | 1266 | 1108 | 786 | 365 | 164 | 155 | 198 | 331 | 686 | 28.5 | 2 | 2019 |
| 1259 | 1700 | 2122 | 2525 | 2949 | 3527 | 4038 | 4019 | 3806 | 3525 | 3552 | 3384 | 3283 | 3337 | 3563 | 4039 | 3984 | 3026 | 1035 | 322 | 236 | 270 | 426 | 762 | 60.7 | 0 | 2020 |
| 816 | 999 | 1246 | 1478 | 1760 | 2082 | 2312 | 2116 | 2000 | 1742 | 1752 | 1614 | 1447 | 1275 | 1181 | 1237 | 1198 | 855 | 363 | 149 | 124 | 174 | 267 | 476 | 28.7 | 1 | 2020 |
| 442 | 701 | 876 | 1048 | 1189 | 1445 | 1727 | 1903 | 1806 | 1783 | 1801 | 1769 | 1836 | 2062 | 2382 | 2802 | 2786 | 2171 | 672 | 173 | 112 | 97 | 159 | 286 | 32.0 | 2 | 2020 |

דרך 5 קטע 810 מק"מ 19.7 עד ק"מ 33.0 ממחלף שער שומרון עד מחלף ברקן מקום הצבה ק"מ - 21.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 425 | 563 | 800 | 1058 | 1342 | 1617 | 1801 | 1877 | 1759 | 1601 | 1572 | 1480 | 1389 | 1418 | 1578 | 2107 | 1973 | 1385 | 389 | 130 | 89 | 92 | 129 | 242 | 26.8 | 0 | 2015 |
| 123 | 191 | 340 | 477 | 616 | 751 | 854 | 954 | 829 | 806 | 762 | 718 | 724 | 722 | 887 | 1091 | 1157 | 929 | 229 | 54 | 30 | 38 | 40 | 76 | 13.4 | 1 | 2015 |
| 303 | 372 | 460 | 580 | 726 | 866 | 946 | 923 | 930 | 795 | 810 | 762 | 665 | 696 | 691 | 1016 | 817 | 456 | 160 | 76 | 59 | 54 | 89 | 166 | 13.4 | 2 | 2015 |
| 791 | 933 | 1101 | 1369 | 1632 | 1911 | 2135 | 2085 | 2089 | 1749 | 1728 | 1561 | 1458 | 1490 | 1429 | 2190 | 1728 | 1003 | 411 | 241 | 165 | 133 | 219 | 460 | 30.0 | 0 | 2016 |
| 395 | 466 | 551 | 684 | 816 | 955 | 1068 | 1042 | 1044 | 875 | 864 | 781 | 729 | 745 | 715 | 1095 | 864 | 501 | 206 | 121 | 82 | 66 | 109 | 230 | 15.0 | 2 | 2016 |
| 883 | 1075 | 1288 | 1415 | 1695 | 1971 | 2247 | 2222 | 2135 | 1795 | 1688 | 1607 | 1725 | 1458 | 1469 | 1754 | 1956 | 1229 | 627 | 279 | 185 | 178 | 265 | 541 | 31.7 | 0 | 2017 |
| 442 | 538 | 644 | 707 | 847 | 985 | 1124 | 1111 | 1068 | 898 | 844 | 804 | 862 | 729 | 735 | 877 | 978 | 615 | 313 | 140 | 92 | 89 | 133 | 271 | 15.8 | 2 | 2017 |
| 580 | 721 | 1016 | 1354 | 1702 | 2005 | 2204 | 2306 | 2213 | 2010 | 1927 | 1749 | 1728 | 1743 | 1891 | 2430 | 2627 | 2003 | 878 | 252 | 154 | 124 | 177 | 349 | 34.1 | 0 | 2018 |
| 411 | 474 | 601 | 731 | 894 | 1099 | 1214 | 1229 | 1223 | 1057 | 977 | 845 | 845 | 861 | 836 | 1131 | 1097 | 672 | 318 | 138 | 102 | 85 | 124 | 258 | 17.2 | 1 | 2018 |
| 170 | 247 | 415 | 623 | 808 | 906 | 990 | 1077 | 990 | 952 | 951 | 904 | 883 | 882 | 1055 | 1298 | 1530 | 1331 | 560 | 114 | 52 | 39 | 53 | 91 | 16.9 | 2 | 2018 |
| 1000 | 1160 | 1279 | 1332 | 1564 | 2048 | 2497 | 2435 | 2274 | 2031 | 1903 | 1813 | 1755 | 1589 | 1567 | 1688 | 2031 | 1343 | 789 | 312 | 199 | 169 | 262 | 521 | 33.6 | 0 | 2019 |
| 500 | 580 | 640 | 666 | 782 | 1024 | 1248 | 1217 | 1137 | 1015 | 951 | 907 | 878 | 795 | 783 | 844 | 1016 | 671 | 395 | 156 | 100 | 85 | 131 | 260 | 16.8 | 2 | 2019 |
| 630 | 800 | 975 | 1080 | 1396 | 1795 | 2095 | 1986 | 2011 | 1760 | 1773 | 1664 | 1678 | 1757 | 1829 | 2009 | 2115 | 1663 | 623 | 173 | 107 | 132 | 179 | 330 | 30.6 | 0 | 2020 |
| 448 | 488 | 616 | 667 | 858 | 1075 | 1222 | 1091 | 1059 | 869 | 884 | 834 | 795 | 758 | 740 | 818 | 831 | 642 | 300 | 110 | 75 | 94 | 119 | 212 | 15.6 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5 קטע 840 מק"מ 33.0 עד ק"מ 36.7 ממחלף ברקן עד צומת אריאל מקום הצבה ק"מ - 36.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 26.6 | 178 | 103 | 84 | 108 | 229 | 656 | 1545 | 1839 | 1690 | 1372 | 1416 | 1429 | 1538 | 1676 | 1706 | 1903 | 2191 | 1982 | 1559 | 1194 | 848 | 622 | 450 | 316 |
| 2020 | 1 | 12.5 | 99 | 56 | 40 | 44 | 84 | 165 | 296 | 602 | 679 | 574 | 640 | 619 | 688 | 783 | 818 | 994 | 1305 | 1225 | 939 | 682 | 482 | 321 | 209 | 178 |
| 2020 | 2 | 14.1 | 80 | 47 | 44 | 64 | 146 | 491 | 1249 | 1237 | 1011 | 798 | 775 | 810 | 850 | 893 | 888 | 909 | 887 | 757 | 619 | 512 | 366 | 302 | 241 | 139 |

דרך 6 קטע 2 מק"מ 44.5 עד ק"מ 51.5 ממחלף לקייה עד מחלף להבים מקום הצבה ק"מ - 45.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2018 | 0 | 23.9 | 403 | 250 | 180 | 179 | 278 | 544 | 923 | 1384 | 1565 | 1341 | 1218 | 1186 | 1203 | 1228 | 1303 | 1583 | 1759 | 1704 | 1367 | 1111 | 985 | 834 | 798 | 617 |
| 2018 | 1 | 12.0 | 202 | 125 | 90 | 90 | 139 | 272 | 461 | 692 | 782 | 670 | 609 | 593 | 601 | 614 | 651 | 791 | 879 | 852 | 683 | 556 | 493 | 417 | 399 | 308 |
| 2020 | 0 | 28.4 | 293 | 181 | 175 | 193 | 378 | 919 | 1732 | 1719 | 1653 | 1529 | 1493 | 1502 | 1511 | 1609 | 1697 | 1888 | 2058 | 1995 | 1625 | 1364 | 1049 | 780 | 592 | 436 |
| 2020 | 1 | 14.3 | 104 | 56 | 58 | 90 | 255 | 698 | 1168 | 901 | 802 | 719 | 696 | 772 | 784 | 903 | 877 | 961 | 969 | 940 | 746 | 626 | 465 | 322 | 234 | 157 |
| 2020 | 2 | 14.1 | 189 | 125 | 117 | 103 | 122 | 221 | 564 | 818 | 851 | 811 | 796 | 730 | 727 | 706 | 819 | 927 | 1090 | 1054 | 879 | 738 | 584 | 458 | 358 | 279 |

דרך 6 קטע 3 מק"מ 51.5 עד ק"מ 58.0 ממחלף להבים עד מחלף דבירה מקום הצבה ק"מ - 52.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 60.6 | 696 | 456 | 382 | 377 | 611 | 1489 | 3177 | 3631 | 3595 | 3387 | 3196 | 3155 | 3241 | 3294 | 3793 | 4129 | 4411 | 4337 | 3597 | 3048 | 2457 | 1784 | 1306 | 1003 |
| 2020 | 1 | 31.0 | 272 | 168 | 140 | 177 | 373 | 1064 | 2146 | 2021 | 1791 | 1624 | 1586 | 1622 | 1749 | 1760 | 2067 | 2126 | 2079 | 2071 | 1744 | 1483 | 1169 | 840 | 567 | 403 |
| 2020 | 2 | 29.5 | 425 | 288 | 242 | 201 | 237 | 424 | 1031 | 1610 | 1804 | 1763 | 1611 | 1533 | 1492 | 1535 | 1726 | 2003 | 2332 | 2266 | 1853 | 1565 | 1288 | 944 | 740 | 600 |

דרך 6 קטע 6 מק"מ 68.0 עד ק"מ 78.4 ממחלף מאחז עד מחלף קריית גת מקום הצבה ק"מ - 76.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1276 | 1627 | 1958 | 2282 | 2837 | 3537 | 4118 | 4279 | 4171 | 3837 | 3629 | 3265 | 3288 | 3291 | 3485 | 3654 | 3763 | 3152 | 1552 | 538 | 366 | 366 | 490 | 813 | 61.6 | 0 | 2020 |
| 621 | 881 | 1060 | 1265 | 1454 | 1776 | 2093 | 2172 | 2109 | 2104 | 1979 | 1632 | 1593 | 1568 | 1586 | 1688 | 1702 | 1620 | 809 | 234 | 138 | 135 | 228 | 409 | 30.9 | 1 | 2020 |
| 655 | 745 | 898 | 1017 | 1383 | 1761 | 2025 | 2106 | 2063 | 1733 | 1650 | 1633 | 1695 | 1723 | 1898 | 1966 | 2061 | 1532 | 743 | 304 | 229 | 231 | 262 | 405 | 30.7 | 2 | 2020 |

דרך 6 קטע 8 מק"מ 78.4 עד ק"מ 100.0 ממחלף קריית גת עד מחלף שורק מקום הצבה ק"מ - 98.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 67.0 | 862 | 526 | 387 | 388 | 567 | 1643 | 3429 | 4118 | 3962 | 3849 | 3583 | 3588 | 3607 | 3961 | 4234 | 4602 | 4633 | 4512 | 3868 | 3053 | 2489 | 2087 | 1744 | 1297 |
| 2020 | 1 | 33.5 | 450 | 255 | 146 | 142 | 229 | 822 | 1741 | 1818 | 1836 | 1755 | 1682 | 1734 | 1790 | 2153 | 2330 | 2340 | 2368 | 2273 | 1971 | 1553 | 1401 | 1128 | 949 | 647 |
| 2020 | 2 | 33.5 | 412 | 271 | 241 | 246 | 338 | 821 | 1687 | 2300 | 2126 | 2093 | 1901 | 1854 | 1817 | 1808 | 1905 | 2262 | 2265 | 2238 | 1897 | 1500 | 1088 | 959 | 796 | 650 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 10 מק"מ 100.0 עד ק"מ 115.0 ממחלף שורק עד מחלף נשרים מקום הצבה ק"מ - 100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 47.6 | 709 | 364 | 213 | 223 | 315 | 848 | 2366 | 3650 | 3792 | 2852 | 2252 | 2110 | 2102 | 2325 | 2676 | 3207 | 3600 | 3615 | 2927 | 2301 | 1733 | 1247 | 1140 | 1023 |
| 2015 | 1 | 23.9 | 342 | 191 | 113 | 113 | 172 | 477 | 1226 | 1840 | 1870 | 1430 | 1176 | 1093 | 1029 | 1075 | 1202 | 1467 | 1813 | 1916 | 1545 | 1253 | 945 | 593 | 549 | 498 |
| 2015 | 2 | 23.7 | 367 | 173 | 101 | 109 | 143 | 371 | 1139 | 1810 | 1921 | 1421 | 1076 | 1016 | 1073 | 1250 | 1474 | 1739 | 1787 | 1699 | 1381 | 1048 | 789 | 653 | 591 | 524 |
| 2016 | 0 | 51.4 | 632 | 372 | 230 | 246 | 395 | 919 | 2635 | 3609 | 3881 | 3190 | 2535 | 2320 | 2299 | 2535 | 2930 | 3409 | 3853 | 3946 | 3352 | 2761 | 1962 | 1321 | 1052 | 965 |
| 2016 | 1 | 26.1 | 312 | 206 | 122 | 130 | 223 | 509 | 1315 | 1683 | 1922 | 1718 | 1351 | 1212 | 1124 | 1147 | 1325 | 1621 | 1949 | 2031 | 1828 | 1584 | 1071 | 651 | 538 | 486 |
| 2016 | 2 | 25.3 | 320 | 166 | 108 | 115 | 171 | 410 | 1321 | 1926 | 1958 | 1471 | 1184 | 1109 | 1175 | 1388 | 1605 | 1788 | 1905 | 1915 | 1524 | 1177 | 891 | 670 | 514 | 479 |
| 2017 | 0 | 51.0 | 429 | 219 | 169 | 196 | 320 | 840 | 2620 | 3801 | 4008 | 3334 | 2738 | 2488 | 2430 | 2601 | 3112 | 3754 | 4017 | 3890 | 3185 | 2452 | 1737 | 1196 | 823 | 670 |
| 2017 | 1 | 26.2 | 262 | 130 | 82 | 99 | 163 | 417 | 1293 | 1870 | 2036 | 1807 | 1539 | 1346 | 1243 | 1234 | 1375 | 1774 | 2066 | 2061 | 1741 | 1338 | 905 | 615 | 444 | 357 |
| 2017 | 2 | 24.8 | 167 | 90 | 86 | 96 | 157 | 423 | 1327 | 1931 | 1973 | 1526 | 1199 | 1142 | 1187 | 1367 | 1736 | 1980 | 1952 | 1829 | 1444 | 1113 | 831 | 580 | 380 | 313 |
| 2018 | 0 | 54.6 | 890 | 494 | 317 | 289 | 417 | 1077 | 2778 | 3880 | 3826 | 3243 | 2712 | 2511 | 2574 | 2808 | 3163 | 3740 | 3954 | 3900 | 3428 | 2627 | 1840 | 1532 | 1365 | 1225 |
| 2018 | 1 | 27.7 | 486 | 285 | 181 | 163 | 245 | 589 | 1346 | 1883 | 1917 | 1691 | 1350 | 1244 | 1208 | 1294 | 1445 | 1861 | 2085 | 2040 | 1872 | 1470 | 991 | 762 | 672 | 642 |
| 2018 | 2 | 26.9 | 404 | 210 | 137 | 126 | 172 | 488 | 1432 | 1997 | 1910 | 1552 | 1363 | 1267 | 1366 | 1514 | 1718 | 1879 | 1869 | 1860 | 1555 | 1158 | 848 | 770 | 693 | 583 |
| 2019 | 0 | 57.3 | 569 | 307 | 239 | 246 | 387 | 1157 | 3214 | 4187 | 4092 | 3396 | 3035 | 2642 | 2697 | 3090 | 3672 | 4098 | 4145 | 4124 | 3698 | 3039 | 2036 | 1377 | 992 | 901 |
| 2019 | 1 | 29.3 | 308 | 182 | 127 | 136 | 215 | 643 | 1461 | 1930 | 2061 | 1843 | 1656 | 1344 | 1285 | 1447 | 1730 | 2057 | 2254 | 2181 | 1932 | 1651 | 1130 | 702 | 531 | 478 |
| 2019 | 2 | 28.1 | 261 | 125 | 112 | 110 | 172 | 513 | 1753 | 2256 | 2031 | 1553 | 1379 | 1297 | 1412 | 1643 | 1943 | 2041 | 1891 | 1943 | 1766 | 1388 | 906 | 675 | 461 | 423 |
| 2020 | 0 | 52.7 | 568 | 317 | 208 | 186 | 325 | 1026 | 3004 | 3878 | 3568 | 3357 | 2849 | 2521 | 2569 | 2884 | 3235 | 3656 | 3919 | 3795 | 3308 | 2372 | 1785 | 1386 | 1122 | 866 |
| 2020 | 1 | 27.0 | 312 | 183 | 113 | 102 | 179 | 552 | 1419 | 1826 | 1841 | 1713 | 1498 | 1263 | 1181 | 1264 | 1451 | 1817 | 2226 | 2153 | 1818 | 1313 | 963 | 721 | 587 | 480 |
| 2020 | 2 | 25.7 | 256 | 134 | 95 | 84 | 146 | 475 | 1585 | 2052 | 1728 | 1644 | 1350 | 1258 | 1388 | 1620 | 1784 | 1839 | 1693 | 1642 | 1490 | 1059 | 823 | 665 | 535 | 387 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 20 מק"מ 115.0 עד ק"מ 119.0 ממחלף נשרים עד מחלף דניאל מקום הצבה ק"מ - 119.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 54.4 | 712 | 358 | 204 | 223 | 300 | 779 | 2622 | 4510 | 4502 | 3459 | 2536 | 2213 | 2248 | 2444 | 2823 | 3923 | 4400 | 4427 | 3636 | 2847 | 1939 | 1217 | 1087 | 1009 |
| 2015 | 1 | 28.1 | 335 | 182 | 102 | 118 | 160 | 463 | 1338 | 2151 | 2297 | 1644 | 1239 | 1116 | 1080 | 1102 | 1251 | 1828 | 2415 | 2625 | 2129 | 1731 | 1147 | 627 | 527 | 480 |
| 2015 | 2 | 26.3 | 377 | 177 | 102 | 106 | 140 | 316 | 1284 | 2360 | 2206 | 1816 | 1297 | 1096 | 1169 | 1342 | 1572 | 2096 | 1985 | 1802 | 1507 | 1116 | 792 | 590 | 560 | 529 |
| 2016 | 0 | 55.0 | 584 | 332 | 219 | 239 | 351 | 839 | 2779 | 4096 | 4290 | 3735 | 2733 | 2333 | 2273 | 2484 | 3014 | 3948 | 4370 | 3958 | 3109 | 1967 | 1245 | 934 | 812 | |
| 2016 | 1 | 29.7 | 306 | 191 | 116 | 139 | 201 | 476 | 1410 | 1955 | 2331 | 2056 | 1444 | 1163 | 1125 | 1186 | 1401 | 1938 | 2473 | 2590 | 2456 | 1949 | 1177 | 668 | 439 | |
| 2016 | 2 | 25.3 | 278 | 142 | 102 | 100 | 151 | 363 | 1370 | 2141 | 1959 | 1680 | 1289 | 1169 | 1148 | 1298 | 1613 | 2010 | 1869 | 1780 | 1502 | 1159 | 789 | 578 | 373 | |
| 2017 | 0 | 55.2 | 368 | 192 | 140 | 181 | 292 | 802 | 2820 | 4424 | 4491 | 3840 | 2868 | 2495 | 2397 | 2606 | 3260 | 4251 | 4511 | 4408 | 3816 | 2776 | 1781 | 1128 | 578 | |
| 2017 | 1 | 29.8 | 212 | 113 | 68 | 90 | 148 | 415 | 1406 | 2228 | 2440 | 2126 | 1537 | 1285 | 1205 | 1239 | 1473 | 2178 | 2674 | 2643 | 2306 | 1655 | 1030 | 613 | 301 | |
| 2017 | 2 | 25.4 | 156 | 79 | 71 | 91 | 144 | 386 | 1413 | 2196 | 2051 | 1714 | 1331 | 1210 | 1192 | 1367 | 1787 | 2073 | 1837 | 1765 | 1510 | 1121 | 751 | 332 | 277 | |
| 2018 | 0 | 58.4 | 809 | 446 | 293 | 264 | 379 | 1010 | 2926 | 4344 | 4232 | 3485 | 2821 | 2506 | 2565 | 2896 | 3380 | 4403 | 4668 | 4335 | 3973 | 3074 | 1998 | 1408 | 1165 | 1050 |
| 2018 | 1 | 31.1 | 447 | 256 | 162 | 143 | 222 | 598 | 1407 | 2174 | 2362 | 1902 | 1382 | 1237 | 1181 | 1302 | 1533 | 2360 | 2703 | 2442 | 2351 | 1885 | 1119 | 736 | 571 | |
| 2018 | 2 | 27.3 | 361 | 190 | 131 | 121 | 157 | 412 | 1519 | 2170 | 1870 | 1583 | 1439 | 1269 | 1385 | 1594 | 1846 | 2043 | 1965 | 1622 | 1893 | 1189 | 879 | 671 | 478 | |
| 2019 | 0 | 59.0 | 502 | 275 | 213 | 230 | 347 | 1068 | 3287 | 4288 | 4353 | 3499 | 3161 | 2655 | 2676 | 3140 | 3944 | 4292 | 4155 | 4259 | 4115 | 3459 | 2116 | 1284 | 812 | |
| 2019 | 1 | 32.2 | 247 | 154 | 107 | 119 | 199 | 639 | 1532 | 2197 | 2445 | 2006 | 1667 | 1301 | 1261 | 1460 | 1884 | 2427 | 2743 | 2557 | 2386 | 2051 | 1272 | 670 | 420 | |
| 2019 | 2 | 26.8 | 255 | 120 | 106 | 112 | 148 | 430 | 1755 | 2091 | 1908 | 1493 | 1494 | 1354 | 1415 | 1680 | 2059 | 1865 | 1412 | 1702 | 1729 | 1408 | 844 | 614 | 393 | |
| 2020 | 0 | 55.5 | 512 | 285 | 197 | 180 | 299 | 948 | 3064 | 4289 | 4316 | 3739 | 3022 | 2535 | 2517 | 2910 | 3421 | 4055 | 4106 | 4009 | 3628 | 2558 | 1745 | 1311 | 781 | |
| 2020 | 1 | 29.0 | 272 | 157 | 105 | 98 | 163 | 548 | 1512 | 2162 | 2120 | 1909 | 1522 | 1213 | 1117 | 1253 | 1538 | 2237 | 2546 | 2436 | 2083 | 1430 | 951 | 696 | 428 | |
| 2020 | 2 | 26.4 | 240 | 129 | 92 | 82 | 136 | 401 | 1551 | 2127 | 2197 | 1831 | 1500 | 1323 | 1399 | 1657 | 1883 | 1818 | 1560 | 1573 | 1545 | 1128 | 794 | 616 | 353 | |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 30 מק"מ 122.0 עד ק"מ 136.0 ממחלף בן שמן - ב עד מחלף נחשונים מקום הצבה ק"מ - 136.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 80.9 | 1109 | 516 | 325 | 302 | 382 | 1163 | 3514 | 6314 | 7053 | 5044 | 3608 | 3148 | 3169 | 3502 | 4283 | 6188 | 7056 | 6639 | 5479 | 4273 | 2693 | 1853 | 1680 | 1606 |
| 2015 | 1 | 41.5 | 497 | 259 | 202 | 165 | 217 | 752 | 2234 | 3537 | 3545 | 2497 | 1858 | 1598 | 1533 | 1643 | 1896 | 2725 | 3351 | 3341 | 2961 | 2492 | 1550 | 974 | 882 | 811 |
| 2015 | 2 | 39.4 | 612 | 257 | 123 | 137 | 164 | 411 | 1280 | 2776 | 3508 | 2547 | 1750 | 1550 | 1636 | 1859 | 2387 | 3463 | 3705 | 3298 | 2518 | 1781 | 1143 | 879 | 798 | 795 |
| 2016 | 0 | 88.7 | 949 | 514 | 310 | 339 | 506 | 1286 | 3877 | 6631 | 7593 | 6304 | 4272 | 3581 | 3468 | 3624 | 4823 | 6737 | 7453 | 7538 | 6259 | 4828 | 3021 | 1967 | 1506 | 1295 |
| 2016 | 1 | 45.6 | 471 | 287 | 178 | 203 | 306 | 874 | 2392 | 3566 | 3881 | 3195 | 2235 | 1831 | 1737 | 1771 | 2153 | 3037 | 3577 | 3741 | 3257 | 2713 | 1685 | 1058 | 788 | 616 |
| 2016 | 2 | 43.1 | 478 | 226 | 132 | 136 | 200 | 412 | 1485 | 3065 | 3712 | 3108 | 2037 | 1749 | 1731 | 1853 | 2670 | 3700 | 3876 | 3797 | 3002 | 2115 | 1336 | 908 | 719 | 679 |
| 2017 | 0 | 88.8 | 595 | 282 | 206 | 251 | 400 | 1203 | 4037 | 6996 | 7930 | 6228 | 4428 | 3767 | 3674 | 4104 | 5272 | 7327 | 7859 | 7002 | 5960 | 4360 | 2863 | 1803 | 1263 | 965 |
| 2017 | 1 | 45.7 | 288 | 152 | 120 | 138 | 214 | 777 | 2460 | 3862 | 4127 | 3241 | 2335 | 1894 | 1829 | 1903 | 2334 | 3399 | 3750 | 3597 | 3204 | 2358 | 1565 | 978 | 670 | 469 |
| 2017 | 2 | 43.1 | 307 | 130 | 86 | 113 | 187 | 427 | 1577 | 3135 | 3803 | 2987 | 2092 | 1873 | 1845 | 2201 | 2939 | 3928 | 4110 | 3405 | 2756 | 2002 | 1298 | 825 | 592 | 496 |
| 2018 | 0 | 99.3 | 1389 | 758 | 461 | 413 | 553 | 1600 | 4293 | 7518 | 8097 | 6555 | 4758 | 4268 | 4200 | 4816 | 5845 | 7849 | 8104 | 7358 | 6286 | 4931 | 3052 | 2319 | 2088 | 1796 |
| 2018 | 1 | 49.9 | 721 | 396 | 281 | 239 | 330 | 1062 | 2571 | 4013 | 4003 | 3037 | 2273 | 2004 | 1911 | 2115 | 2541 | 3767 | 3905 | 3528 | 3278 | 2901 | 1763 | 1244 | 1058 | 916 |
| 2018 | 2 | 49.4 | 668 | 362 | 181 | 173 | 224 | 538 | 1722 | 3504 | 4094 | 3517 | 2484 | 2264 | 2289 | 2701 | 3304 | 4082 | 4199 | 3830 | 3008 | 2030 | 1289 | 1075 | 1030 | 880 |
| 2019 | 0 | 105.4 | 855 | 418 | 305 | 311 | 509 | 1724 | 5019 | 8326 | 8690 | 7240 | 5234 | 4232 | 4375 | 5240 | 6887 | 8627 | 8252 | 7756 | 7151 | 5792 | 3482 | 2064 | 1565 | 1387 |
| 2019 | 1 | 52.4 | 414 | 227 | 172 | 180 | 309 | 1228 | 2887 | 4435 | 4383 | 3369 | 2561 | 2097 | 2052 | 2401 | 3154 | 4205 | 3853 | 3529 | 3294 | 3065 | 2001 | 1138 | 773 | 663 |
| 2019 | 2 | 53.1 | 441 | 191 | 133 | 131 | 200 | 496 | 2132 | 3891 | 4307 | 3871 | 2673 | 2136 | 2323 | 2839 | 3733 | 4422 | 4399 | 4227 | 3857 | 2727 | 1481 | 926 | 792 | 724 |
| 2020 | 0 | 93.4 | 863 | 466 | 285 | 259 | 435 | 1555 | 4490 | 7238 | 7666 | 6351 | 4795 | 4111 | 4277 | 4705 | 5744 | 7472 | 7619 | 6945 | 5892 | 4123 | 2776 | 2168 | 1777 | 1381 |
| 2020 | 1 | 45.7 | 478 | 264 | 153 | 149 | 254 | 1092 | 2709 | 3954 | 3810 | 2897 | 2310 | 1896 | 1825 | 1933 | 2392 | 3330 | 3480 | 3365 | 2926 | 2120 | 1492 | 1182 | 964 | 752 |
| 2020 | 2 | 47.7 | 385 | 202 | 132 | 111 | 182 | 463 | 1781 | 3284 | 3855 | 3454 | 2485 | 2215 | 2452 | 2772 | 3352 | 4143 | 4140 | 3580 | 2967 | 2003 | 1284 | 985 | 813 | 629 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 40 מק"מ 136.0 עד ק"מ 142.0 ממחלף נחשונים עד מחלף קסם מקום הצבה ק"מ - 142.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 95.4 | 1210 | 623 | 386 | 351 | 500 | 1451 | 4072 | 6944 | 7868 | 5981 | 4399 | 3940 | 3946 | 4393 | 5145 | 7150 | 8002 | 7867 | 6831 | 5260 | 3252 | 2221 | 1896 | 1721 |
| 2015 | 1 | 51.0 | 574 | 310 | 242 | 201 | 283 | 981 | 3134 | 4528 | 4392 | 3203 | 2384 | 2010 | 1933 | 2068 | 2338 | 3293 | 3821 | 3873 | 3471 | 2920 | 1811 | 1220 | 1113 | 935 |
| 2015 | 2 | 44.4 | 635 | 313 | 144 | 150 | 217 | 471 | 938 | 2416 | 3477 | 2779 | 2015 | 1930 | 2013 | 2325 | 2807 | 3857 | 4180 | 3994 | 3360 | 2340 | 1440 | 1000 | 783 | 785 |
| 2016 | 0 | 106.1 | 1082 | 657 | 446 | 450 | 676 | 1676 | 4863 | 7339 | 8300 | 7177 | 5030 | 4570 | 4389 | 4723 | 6098 | 7883 | 8670 | 8592 | 7531 | 6044 | 3819 | 2577 | 1952 | 1591 |
| 2016 | 1 | 56.3 | 591 | 367 | 258 | 270 | 410 | 1182 | 3409 | 4815 | 4790 | 3823 | 2868 | 2335 | 2197 | 2279 | 2669 | 3529 | 4100 | 4254 | 3820 | 3185 | 2025 | 1368 | 1016 | 781 |
| 2016 | 2 | 49.8 | 491 | 290 | 187 | 179 | 267 | 493 | 1453 | 2524 | 3510 | 3355 | 2162 | 2235 | 2192 | 2444 | 3429 | 4354 | 4570 | 4338 | 3711 | 2859 | 1794 | 1209 | 936 | 810 |
| 2017 | 0 | 106.6 | 754 | 366 | 289 | 340 | 538 | 1660 | 5152 | 7868 | 8741 | 7149 | 5520 | 4727 | 4603 | 5190 | 6445 | 8625 | 9093 | 8248 | 7268 | 5359 | 3566 | 2313 | 1594 | 1182 |
| 2017 | 1 | 56.7 | 364 | 193 | 171 | 189 | 297 | 1116 | 3656 | 4829 | 4892 | 3892 | 2873 | 2383 | 2283 | 2459 | 2951 | 4085 | 4494 | 4327 | 3925 | 2792 | 1899 | 1243 | 850 | 568 |
| 2017 | 2 | 49.9 | 390 | 174 | 118 | 151 | 241 | 544 | 1497 | 3040 | 3849 | 3258 | 2647 | 2344 | 2320 | 2731 | 3494 | 4540 | 4599 | 3921 | 3343 | 2567 | 1667 | 1069 | 744 | 613 |
| 2018 | 0 | 119.4 | 1707 | 973 | 613 | 551 | 757 | 2175 | 5284 | 8416 | 9206 | 7611 | 5926 | 5275 | 5285 | 6068 | 7137 | 9105 | 9362 | 8778 | 7723 | 6043 | 3746 | 2898 | 2555 | 2252 |
| 2018 | 1 | 63.0 | 912 | 510 | 380 | 323 | 459 | 1565 | 3599 | 4963 | 4927 | 3748 | 2945 | 2550 | 2439 | 2774 | 3243 | 4590 | 4839 | 4499 | 4129 | 3421 | 2091 | 1569 | 1341 | 1150 |
| 2018 | 2 | 56.5 | 795 | 463 | 232 | 228 | 299 | 610 | 1685 | 3453 | 4280 | 3863 | 2981 | 2725 | 2846 | 3293 | 3893 | 4516 | 4523 | 4279 | 3593 | 2622 | 1655 | 1329 | 1214 | 1101 |
| 2019 | 0 | 125.1 | 1096 | 578 | 455 | 462 | 711 | 2465 | 5926 | 9190 | 9601 | 8311 | 6590 | 5438 | 5651 | 6515 | 8108 | 9917 | 9405 | 8903 | 8485 | 6741 | 4222 | 2576 | 1984 | 1732 |
| 2019 | 1 | 65.9 | 519 | 305 | 257 | 270 | 442 | 1885 | 3921 | 5230 | 5117 | 4053 | 3327 | 2756 | 2759 | 3129 | 3940 | 5023 | 4828 | 4597 | 4370 | 3633 | 2310 | 1382 | 1012 | 811 |
| 2019 | 2 | 59.2 | 577 | 273 | 198 | 192 | 270 | 579 | 2005 | 3959 | 4484 | 4258 | 3263 | 2682 | 2892 | 3386 | 4168 | 4894 | 4577 | 4306 | 4115 | 3108 | 1912 | 1194 | 972 | 921 |
| 2020 | 0 | 112.4 | 1054 | 585 | 355 | 328 | 574 | 2152 | 5486 | 8176 | 8887 | 7505 | 5974 | 5233 | 5375 | 5836 | 7006 | 8721 | 8457 | 7986 | 7178 | 5183 | 3547 | 2741 | 2275 | 1750 |
| 2020 | 1 | 58.3 | 581 | 330 | 194 | 185 | 356 | 1647 | 3731 | 4662 | 4643 | 3509 | 2847 | 2471 | 2471 | 3209 | 4148 | 4300 | 4217 | 3768 | 2740 | 1941 | 1522 | 1271 | 965 | 786 |
| 2020 | 2 | 54.1 | 473 | 254 | 161 | 144 | 219 | 505 | 1756 | 3514 | 4244 | 3996 | 3126 | 2762 | 2905 | 3240 | 3797 | 4157 | 3769 | 3410 | 2443 | 1606 | 1219 | 1004 | 786 | |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 50 מק"מ 142.0 עד ק"מ 145.0 ממחלף קסם עד מחלף חורשים מקום הצבה ק"מ - 142.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 98.7 | 1396 | 709 | 448 | 413 | 549 | 1743 | 5229 | 6942 | 7521 | 6218 | 4796 | 4162 | 4265 | 4684 | 5557 | 7108 | 7621 | 7318 | 6510 | 5322 | 3415 | 2480 | 2272 | 1992 |
| 2015 | 1 | 50.1 | 664 | 357 | 265 | 222 | 316 | 1278 | 4055 | 4596 | 4309 | 3405 | 2627 | 2114 | 2001 | 2060 | 2258 | 2808 | 3207 | 3097 | 2804 | 2487 | 1650 | 1261 | 1214 | 1043 |
| 2015 | 2 | 48.6 | 732 | 352 | 183 | 192 | 233 | 465 | 1174 | 2346 | 3212 | 2814 | 2169 | 2048 | 2264 | 2625 | 3299 | 4300 | 4415 | 4221 | 3706 | 2835 | 1765 | 1219 | 1058 | 948 |
| 2016 | 0 | 109.5 | 1329 | 790 | 506 | 520 | 730 | 2084 | 5776 | 7394 | 8007 | 7100 | 5536 | 4753 | 4718 | 5035 | 6319 | 7869 | 8147 | 7956 | 7407 | 6293 | 4176 | 2909 | 2236 | 1896 |
| 2016 | 1 | 55.7 | 674 | 411 | 276 | 308 | 433 | 1554 | 4494 | 4919 | 4624 | 4018 | 3148 | 2437 | 2306 | 2298 | 2536 | 3063 | 3438 | 3407 | 3232 | 2691 | 1914 | 1440 | 1140 | 904 |
| 2016 | 2 | 53.8 | 656 | 379 | 229 | 212 | 297 | 530 | 1282 | 2475 | 3383 | 3082 | 2388 | 2315 | 2412 | 2737 | 3782 | 4806 | 4710 | 4549 | 4175 | 3602 | 2262 | 1469 | 1097 | 991 |
| 2017 | 0 | 105.8 | 880 | 431 | 332 | 431 | 604 | 2081 | 5896 | 7558 | 8285 | 7070 | 5644 | 4926 | 4831 | 5368 | 6462 | 7996 | 8272 | 7406 | 6661 | 5101 | 3794 | 2615 | 1842 | 1374 |
| 2017 | 1 | 53.9 | 398 | 206 | 186 | 209 | 338 | 1520 | 4546 | 4893 | 4763 | 4008 | 3052 | 2493 | 2278 | 2351 | 2627 | 3245 | 3516 | 3261 | 3070 | 2243 | 1806 | 1344 | 935 | 617 |
| 2017 | 2 | 51.9 | 482 | 225 | 146 | 174 | 266 | 561 | 1350 | 2666 | 3522 | 3062 | 2592 | 2433 | 2553 | 3017 | 3834 | 4751 | 4756 | 4145 | 3591 | 2858 | 1988 | 1271 | 907 | 757 |
| 2018 | 0 | 118.7 | 1933 | 1090 | 694 | 601 | 898 | 2760 | 5697 | 7774 | 8659 | 7425 | 6064 | 5458 | 5639 | 6340 | 7312 | 8444 | 8262 | 7936 | 7246 | 5855 | 3820 | 3208 | 2923 | 2617 |
| 2018 | 1 | 59.9 | 1036 | 569 | 409 | 348 | 544 | 2082 | 4139 | 4773 | 4782 | 3867 | 3143 | 2645 | 2488 | 2603 | 2949 | 3649 | 3803 | 3544 | 3324 | 2833 | 1876 | 1653 | 1497 | 1325 |
| 2018 | 2 | 58.8 | 896 | 521 | 285 | 253 | 354 | 678 | 1558 | 3001 | 3877 | 3558 | 2920 | 2813 | 3151 | 3737 | 4362 | 4795 | 4459 | 4392 | 3922 | 3022 | 1945 | 1554 | 1427 | 1292 |
| 2019 | 0 | 123.6 | 1235 | 678 | 508 | 513 | 833 | 3100 | 6393 | 8595 | 9199 | 8034 | 6511 | 5670 | 5949 | 6770 | 8168 | 8912 | 8214 | 8143 | 7834 | 6580 | 4501 | 2985 | 2301 | 1963 |
| 2019 | 1 | 63.3 | 549 | 339 | 271 | 288 | 514 | 2459 | 4653 | 5199 | 5045 | 4338 | 3393 | 2852 | 2784 | 3037 | 3539 | 4034 | 3925 | 3804 | 3605 | 3055 | 2140 | 1485 | 1108 | 864 |
| 2019 | 2 | 60.3 | 686 | 339 | 237 | 225 | 319 | 641 | 1740 | 3396 | 4154 | 3696 | 3118 | 2818 | 3165 | 3733 | 4629 | 4879 | 4289 | 4339 | 4230 | 3526 | 2361 | 1501 | 1194 | 1099 |
| 2020 | 0 | 115.1 | 1202 | 672 | 423 | 383 | 685 | 2706 | 6114 | 7823 | 8606 | 7399 | 6175 | 5641 | 5647 | 6166 | 7352 | 8234 | 7903 | 7741 | 6921 | 5490 | 4038 | 3170 | 2616 | 1978 |
| 2020 | 1 | 58.2 | 646 | 368 | 217 | 206 | 418 | 2129 | 4557 | 4723 | 4643 | 3678 | 3052 | 2645 | 2517 | 2568 | 3072 | 3545 | 3679 | 3577 | 3200 | 2535 | 2051 | 1699 | 1436 | 1075 |
| 2020 | 2 | 56.8 | 556 | 305 | 206 | 178 | 267 | 577 | 1557 | 3100 | 3963 | 3722 | 3123 | 2996 | 3129 | 3598 | 4280 | 4688 | 4224 | 4163 | 3720 | 2954 | 1987 | 1471 | 1180 | 904 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 60 מק"מ 145.0 עד ק"מ 153.0 ממחלף חורשים עד מחלף אייל מקום הצבה ק"מ - 145.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 87.4 | 1259 | 655 | 393 | 393 | 536 | 1832 | 5061 | 5852 | 6266 | 5426 | 4318 | 3773 | 3808 | 4250 | 5091 | 6362 | 6608 | 6244 | 5573 | 4599 | 2942 | 2239 | 2056 | 1837 |
| 2015 | 1 | 44.1 | 611 | 343 | 233 | 208 | 321 | 1398 | 3974 | 3813 | 3610 | 3055 | 2380 | 1875 | 1744 | 1816 | 2010 | 2382 | 2610 | 2540 | 2327 | 2117 | 1394 | 1162 | 1130 | 1003 |
| 2015 | 2 | 43.3 | 648 | 311 | 160 | 185 | 214 | 433 | 1087 | 2038 | 2656 | 2371 | 1939 | 1898 | 2063 | 2434 | 3080 | 3980 | 3998 | 3703 | 3246 | 2482 | 1548 | 1077 | 926 | 835 |
| 2016 | 0 | 99.1 | 1261 | 736 | 475 | 484 | 747 | 2212 | 5566 | 6293 | 6867 | 6281 | 5051 | 4382 | 4361 | 4628 | 5852 | 7102 | 7187 | 7096 | 6491 | 5577 | 3785 | 2725 | 2142 | 1767 |
| 2016 | 1 | 49.5 | 627 | 401 | 261 | 292 | 449 | 1703 | 4366 | 4118 | 3972 | 3544 | 2798 | 2249 | 2092 | 2030 | 2295 | 2650 | 2833 | 2839 | 2628 | 2240 | 1710 | 1386 | 1116 | 855 |
| 2016 | 2 | 49.6 | 633 | 334 | 214 | 192 | 298 | 509 | 1200 | 2175 | 2896 | 2738 | 2253 | 2133 | 2269 | 2598 | 3557 | 4452 | 4354 | 4258 | 3863 | 3337 | 2074 | 1338 | 1026 | 912 |
| 2017 | 0 | 91.6 | 799 | 412 | 315 | 371 | 601 | 2166 | 5393 | 6122 | 6823 | 5897 | 4965 | 4347 | 4262 | 4720 | 5711 | 6920 | 6999 | 6360 | 5725 | 4235 | 3326 | 2278 | 1645 | 1233 |
| 2017 | 1 | 44.6 | 363 | 200 | 171 | 201 | 333 | 1640 | 4199 | 3912 | 3821 | 3225 | 2615 | 2133 | 1904 | 1937 | 2139 | 2472 | 2660 | 2528 | 2484 | 1688 | 1517 | 1121 | 812 | 540 |
| 2017 | 2 | 47.0 | 436 | 212 | 143 | 170 | 269 | 526 | 1194 | 2210 | 3002 | 2673 | 2350 | 2213 | 2358 | 2783 | 3572 | 4448 | 4339 | 3832 | 3241 | 2547 | 1809 | 1156 | 833 | 693 |
| 2018 | 0 | 102.0 | 1805 | 1015 | 659 | 577 | 914 | 2892 | 5207 | 5976 | 6739 | 5993 | 5142 | 4768 | 5012 | 5660 | 6535 | 7202 | 6875 | 6660 | 6097 | 4936 | 3299 | 2902 | 2684 | 2445 |
| 2018 | 1 | 51.2 | 979 | 525 | 385 | 333 | 570 | 2251 | 3870 | 3693 | 3859 | 3308 | 2787 | 2328 | 2183 | 2234 | 2504 | 2889 | 2976 | 2865 | 2667 | 2269 | 1592 | 1499 | 1377 | 1227 |
| 2018 | 2 | 50.8 | 826 | 490 | 274 | 244 | 344 | 642 | 1337 | 2283 | 2880 | 2685 | 2355 | 2440 | 2829 | 3427 | 4031 | 4313 | 3899 | 3796 | 3430 | 2667 | 1707 | 1402 | 1307 | 1217 |
| 2019 | 0 | 105.6 | 1086 | 615 | 477 | 485 | 842 | 3328 | 5783 | 6516 | 7110 | 6560 | 5476 | 4882 | 5154 | 5820 | 7004 | 7764 | 7310 | 7169 | 6493 | 5419 | 3831 | 2690 | 2072 | 1713 |
| 2019 | 1 | 52.5 | 463 | 299 | 251 | 274 | 527 | 2716 | 4370 | 4053 | 3921 | 3753 | 2948 | 2435 | 2373 | 2474 | 2801 | 3075 | 3087 | 2894 | 2709 | 2362 | 1710 | 1299 | 961 | 713 |
| 2019 | 2 | 53.1 | 623 | 317 | 226 | 212 | 315 | 611 | 1413 | 2463 | 3189 | 2806 | 2528 | 2446 | 2782 | 3346 | 4202 | 4689 | 4223 | 4275 | 3784 | 3057 | 2120 | 1390 | 1111 | 1000 |
| 2020 | 0 | 101.7 | 1070 | 603 | 393 | 377 | 690 | 2886 | 5560 | 6315 | 7091 | 6233 | 5325 | 4958 | 4975 | 5283 | 6449 | 7384 | 7337 | 7129 | 6040 | 4845 | 3617 | 2875 | 2416 | 1806 |
| 2020 | 1 | 50.4 | 564 | 327 | 201 | 205 | 434 | 2328 | 4256 | 3985 | 3952 | 3237 | 2658 | 2294 | 2157 | 2144 | 2567 | 2829 | 2978 | 2912 | 2589 | 2162 | 1805 | 1519 | 1338 | 980 |
| 2020 | 2 | 51.2 | 507 | 276 | 192 | 172 | 256 | 558 | 1304 | 2330 | 3139 | 2996 | 2667 | 2664 | 2818 | 3138 | 3882 | 4555 | 4359 | 4217 | 3451 | 2683 | 1811 | 1356 | 1078 | 826 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 70 מק"מ 153.0 עד ק"מ 166.0 ממחלף אייל עד מחלף ניצני עוז מקום הצבה ק"מ - 166.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 82.3 | 1138 | 613 | 348 | 343 | 532 | 1928 | 4862 | 5211 | 5944 | 5118 | 3987 | 3472 | 3526 | 3880 | 4727 | 6021 | 6417 | 6030 | 5307 | 4311 | 2801 | 2099 | 1984 | 1717 |
| 2015 | 1 | 41.7 | 563 | 324 | 194 | 182 | 341 | 1541 | 3925 | 3324 | 3387 | 2770 | 2123 | 1684 | 1618 | 1695 | 1932 | 2364 | 2532 | 2479 | 2274 | 1979 | 1324 | 1101 | 946 | 946 |
| 2015 | 2 | 40.6 | 575 | 289 | 154 | 161 | 190 | 387 | 937 | 1887 | 2557 | 2349 | 1864 | 1788 | 1908 | 2185 | 2795 | 3657 | 3885 | 3550 | 3033 | 2332 | 1478 | 999 | 862 | 771 |
| 2016 | 0 | 92.1 | 1171 | 672 | 446 | 454 | 683 | 2321 | 5254 | 5735 | 6375 | 5617 | 4583 | 4030 | 3905 | 4181 | 5336 | 6609 | 6734 | 6199 | 5393 | 3564 | 2548 | 1938 | 1622 | 1622 |
| 2016 | 1 | 46.4 | 616 | 375 | 247 | 284 | 432 | 1875 | 4232 | 3757 | 3639 | 3037 | 2508 | 2043 | 1882 | 1871 | 2159 | 2564 | 2734 | 2728 | 2556 | 2144 | 1571 | 1290 | 838 | 838 |
| 2016 | 2 | 45.7 | 555 | 296 | 199 | 170 | 252 | 446 | 1022 | 1978 | 2736 | 2580 | 2075 | 1987 | 2023 | 2310 | 3177 | 4045 | 4000 | 4010 | 3643 | 3249 | 1993 | 1258 | 784 | 784 |
| 2017 | 0 | 88.0 | 723 | 378 | 281 | 328 | 562 | 2449 | 5194 | 5730 | 6444 | 5586 | 4689 | 4041 | 4008 | 4467 | 5386 | 6684 | 6697 | 6347 | 5787 | 4340 | 3035 | 2195 | 1545 | 1149 |
| 2017 | 1 | 44.2 | 329 | 184 | 157 | 190 | 338 | 1963 | 4065 | 3622 | 3603 | 2999 | 2456 | 1992 | 1846 | 1943 | 2207 | 2587 | 2797 | 2655 | 2610 | 1930 | 1333 | 1118 | 523 | 523 |
| 2017 | 2 | 43.8 | 394 | 195 | 124 | 138 | 224 | 486 | 1129 | 2108 | 2841 | 2587 | 2233 | 2049 | 2162 | 2524 | 3179 | 4097 | 3900 | 3692 | 3177 | 2410 | 1701 | 1077 | 777 | 627 |
| 2018 | 0 | 95.1 | 1647 | 890 | 581 | 530 | 863 | 2916 | 4767 | 5317 | 6148 | 5604 | 4771 | 4366 | 4547 | 5213 | 6104 | 6869 | 6586 | 6380 | 5780 | 4701 | 3124 | 2707 | 2469 | 2253 |
| 2018 | 1 | 48.0 | 888 | 458 | 326 | 315 | 573 | 2394 | 3576 | 3257 | 3459 | 3043 | 2564 | 2124 | 2002 | 2112 | 2377 | 2802 | 2846 | 2767 | 2538 | 2168 | 1505 | 1433 | 1290 | 1177 |
| 2018 | 2 | 47.1 | 759 | 432 | 254 | 214 | 290 | 522 | 1191 | 2059 | 2689 | 2561 | 2207 | 2241 | 2545 | 3101 | 3727 | 4067 | 3740 | 3613 | 3242 | 2533 | 1619 | 1274 | 1179 | 1076 |
| 2019 | 0 | 98.2 | 1028 | 572 | 446 | 458 | 782 | 3508 | 5301 | 5735 | 6480 | 5799 | 5012 | 4527 | 4747 | 5407 | 6502 | 7238 | 6833 | 6812 | 6174 | 5148 | 3639 | 2513 | 1910 | 1603 |
| 2019 | 1 | 49.3 | 431 | 271 | 233 | 262 | 538 | 3004 | 4090 | 3570 | 3588 | 3175 | 2643 | 2280 | 2229 | 2373 | 2664 | 2956 | 2985 | 2725 | 2645 | 2237 | 1620 | 1205 | 898 | 672 |
| 2019 | 2 | 48.9 | 597 | 301 | 212 | 197 | 244 | 504 | 1212 | 2164 | 2892 | 2625 | 2368 | 2246 | 2518 | 3034 | 3838 | 4282 | 3848 | 4087 | 3529 | 2912 | 2019 | 1308 | 1012 | 931 |
| 2020 | 0 | 95.6 | 984 | 547 | 355 | 356 | 671 | 3089 | 5084 | 5822 | 6367 | 5668 | 4993 | 4544 | 4531 | 5011 | 6097 | 7006 | 7030 | 6941 | 5823 | 4678 | 3453 | 2648 | 2246 | 1689 |
| 2020 | 1 | 47.8 | 508 | 295 | 180 | 200 | 452 | 2623 | 3718 | 3931 | 3444 | 2812 | 2453 | 2130 | 2020 | 2053 | 2485 | 2806 | 2898 | 2825 | 2459 | 2145 | 1771 | 1397 | 1251 | 914 |
| 2020 | 2 | 47.9 | 476 | 252 | 175 | 156 | 219 | 465 | 1153 | 2104 | 2922 | 2857 | 2540 | 2414 | 2511 | 2957 | 3613 | 4199 | 4132 | 4116 | 3364 | 2533 | 1682 | 1251 | 995 | 775 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 80 מק"מ 166.0 עד ק"מ 177.0 ממחלף ניצני עוז עד מחלף באקה-ג'ת מקום הצבה ק"מ - 177.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 76.6 | 1131 | 614 | 341 | 332 | 572 | 2108 | 4210 | 4362 | 5122 | 4728 | 3787 | 3337 | 3420 | 3814 | 4505 | 5614 | 5793 | 5548 | 4947 | 3996 | 2605 | 2112 | 1967 | 1657 |
| 2015 | 1 | 38.9 | 549 | 300 | 191 | 182 | 378 | 1747 | 3312 | 2548 | 2749 | 2444 | 1943 | 1622 | 1603 | 1715 | 1938 | 2387 | 2440 | 2369 | 2268 | 1884 | 1233 | 1107 | 1104 | 898 |
| 2015 | 2 | 37.7 | 582 | 314 | 150 | 150 | 194 | 361 | 898 | 1814 | 2373 | 2284 | 1844 | 1715 | 1816 | 2099 | 2567 | 3227 | 3353 | 3179 | 2679 | 2112 | 1372 | 1005 | 864 | 759 |
| 2016 | 0 | 86.2 | 1161 | 684 | 423 | 412 | 695 | 2499 | 4755 | 4792 | 5383 | 5397 | 4356 | 3904 | 3796 | 4127 | 4976 | 6172 | 6029 | 6244 | 5751 | 4985 | 3512 | 2570 | 1934 | 1597 |
| 2016 | 1 | 43.4 | 596 | 355 | 229 | 256 | 457 | 2079 | 3767 | 2898 | 2959 | 2624 | 2241 | 1947 | 1861 | 1919 | 2161 | 2554 | 2683 | 2684 | 2506 | 2028 | 1527 | 1281 | 982 | 810 |
| 2016 | 2 | 42.7 | 565 | 329 | 194 | 156 | 237 | 420 | 988 | 1894 | 2424 | 2773 | 2115 | 1956 | 1935 | 2208 | 2815 | 3475 | 3489 | 3559 | 3246 | 2957 | 1985 | 1289 | 952 | 788 |
| 2017 | 0 | 82.3 | 707 | 380 | 267 | 312 | 580 | 2691 | 4597 | 4695 | 5655 | 5185 | 4448 | 3860 | 3881 | 4303 | 5092 | 6118 | 6049 | 5920 | 5559 | 4127 | 3041 | 2163 | 1504 | 1121 |
| 2017 | 1 | 41.5 | 307 | 180 | 149 | 184 | 372 | 2235 | 3521 | 2710 | 2964 | 2676 | 2250 | 1891 | 1818 | 1939 | 2212 | 2593 | 2731 | 2630 | 2555 | 1894 | 1347 | 1082 | 738 | 500 |
| 2017 | 2 | 40.8 | 400 | 200 | 118 | 128 | 207 | 456 | 1076 | 1985 | 2691 | 2509 | 2198 | 1969 | 2063 | 2364 | 2880 | 3525 | 3318 | 3290 | 3003 | 2233 | 1694 | 1081 | 766 | 621 |
| 2018 | 0 | 90.9 | 1699 | 958 | 647 | 554 | 943 | 3032 | 4051 | 4583 | 5652 | 5266 | 4597 | 4279 | 4427 | 4990 | 5759 | 6443 | 6228 | 6018 | 5593 | 4484 | 3089 | 2719 | 2511 | 2345 |
| 2018 | 1 | 45.9 | 843 | 446 | 318 | 317 | 642 | 2534 | 2897 | 2709 | 2883 | 2744 | 2364 | 2060 | 1979 | 2138 | 2421 | 2809 | 2833 | 2792 | 2577 | 2080 | 1482 | 1454 | 1326 | 1247 |
| 2018 | 2 | 45.0 | 856 | 512 | 329 | 237 | 300 | 499 | 1154 | 1874 | 2769 | 2522 | 2233 | 2220 | 2448 | 2852 | 3338 | 3634 | 3395 | 3225 | 3016 | 2404 | 1607 | 1265 | 1185 | 1098 |
| 2019 | 0 | 94.6 | 1022 | 582 | 442 | 454 | 860 | 3863 | 5016 | 5029 | 5765 | 5491 | 4916 | 4463 | 4655 | 5297 | 6253 | 6845 | 6613 | 6428 | 5906 | 5133 | 3639 | 2484 | 1880 | 1604 |
| 2019 | 1 | 47.6 | 415 | 265 | 229 | 266 | 624 | 3370 | 3794 | 2839 | 2832 | 2807 | 2530 | 2241 | 2223 | 2450 | 2735 | 2975 | 3055 | 2777 | 2699 | 2169 | 1589 | 1150 | 866 | 665 |
| 2019 | 2 | 47.1 | 607 | 317 | 213 | 188 | 236 | 494 | 1222 | 2190 | 2933 | 2685 | 2386 | 2221 | 2432 | 2848 | 3518 | 3869 | 3558 | 3651 | 3207 | 2964 | 2050 | 1334 | 1015 | 940 |
| 2020 | 0 | 94.9 | 1027 | 560 | 364 | 356 | 743 | 3323 | 4859 | 5087 | 5996 | 5737 | 4957 | 4652 | 4628 | 5055 | 5864 | 7007 | 6923 | 6844 | 5860 | 4731 | 3540 | 2785 | 2319 | 1710 |
| 2020 | 1 | 47.3 | 502 | 281 | 181 | 204 | 526 | 2870 | 3735 | 2984 | 3078 | 2788 | 2373 | 2133 | 2095 | 2237 | 2430 | 2916 | 2947 | 2877 | 2503 | 2182 | 1797 | 1437 | 1264 | 912 |
| 2020 | 2 | 47.7 | 526 | 279 | 183 | 153 | 217 | 453 | 1124 | 2103 | 2918 | 2949 | 2585 | 2520 | 2533 | 2818 | 3434 | 4090 | 3976 | 3968 | 3357 | 2549 | 1743 | 1347 | 1055 | 798 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 6 קטע 90 מק"מ 177.0 עד ק"מ 185.0 ממחלף באקה-ג'ת עד מחלף עירון מקום הצבה ק"מ - 185.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 70.5 | 1069 | 608 | 348 | 322 | 546 | 2134 | 3687 | 3811 | 4577 | 4423 | 3458 | 3026 | 3156 | 3515 | 4140 | 5100 | 5267 | 5082 | 4617 | 3730 | 2470 | 2011 | 1842 | 1567 |
| 2015 | 1 | 35.9 | 490 | 279 | 186 | 179 | 365 | 1829 | 2901 | 2192 | 2361 | 2193 | 1731 | 1505 | 1477 | 1603 | 1830 | 2231 | 2254 | 2244 | 2182 | 1762 | 1169 | 1050 | 1038 | 833 |
| 2015 | 2 | 34.6 | 578 | 329 | 162 | 143 | 181 | 305 | 786 | 1619 | 2216 | 2230 | 1728 | 1521 | 1679 | 1912 | 2310 | 2869 | 3013 | 2838 | 2436 | 1968 | 1300 | 961 | 804 | 735 |
| 2016 | 0 | 79.5 | 1111 | 654 | 415 | 392 | 674 | 2532 | 4254 | 4241 | 4914 | 4901 | 4087 | 3684 | 3498 | 3834 | 4637 | 5551 | 5502 | 5699 | 5270 | 4521 | 3349 | 2446 | 1849 | 1528 |
| 2016 | 1 | 40.4 | 558 | 320 | 210 | 252 | 456 | 2158 | 3370 | 2529 | 2670 | 2294 | 2029 | 1815 | 1702 | 1837 | 2109 | 2401 | 2456 | 2609 | 2397 | 1881 | 1428 | 1192 | 941 | 758 |
| 2016 | 2 | 39.2 | 553 | 334 | 205 | 141 | 217 | 373 | 885 | 1712 | 2245 | 2607 | 2058 | 1869 | 1796 | 1998 | 2528 | 3150 | 3046 | 3090 | 2873 | 2640 | 1921 | 1255 | 908 | 770 |
| 2017 | 0 | 75.1 | 691 | 370 | 266 | 303 | 570 | 2570 | 3782 | 4032 | 4821 | 4728 | 4132 | 3673 | 3631 | 4002 | 4708 | 5605 | 5406 | 5305 | 5190 | 3850 | 2893 | 2088 | 1428 | 1061 |
| 2017 | 1 | 37.5 | 280 | 166 | 145 | 181 | 385 | 2165 | 2821 | 2221 | 2351 | 2305 | 2039 | 1749 | 1686 | 1812 | 2087 | 2412 | 2506 | 2531 | 2425 | 1812 | 1290 | 1012 | 683 | 467 |
| 2017 | 2 | 37.6 | 410 | 204 | 121 | 122 | 185 | 405 | 961 | 1812 | 2471 | 2423 | 2093 | 1923 | 1945 | 2190 | 2621 | 3193 | 2900 | 2775 | 2765 | 2038 | 1602 | 1075 | 745 | 593 |
| 2018 | 0 | 84.4 | 1626 | 913 | 629 | 529 | 946 | 2980 | 3415 | 4143 | 5230 | 4875 | 4319 | 4012 | 4173 | 4657 | 5318 | 5869 | 5636 | 5567 | 5205 | 4190 | 2953 | 2580 | 2384 | 2250 |
| 2018 | 1 | 42.6 | 765 | 412 | 300 | 307 | 669 | 2527 | 2395 | 2386 | 2564 | 2454 | 2141 | 1910 | 1869 | 2033 | 2290 | 2602 | 2663 | 2675 | 2462 | 1973 | 1421 | 1362 | 1259 | 1204 |
| 2018 | 2 | 41.8 | 862 | 500 | 329 | 222 | 277 | 453 | 1020 | 1757 | 2666 | 2422 | 2177 | 2102 | 2303 | 2624 | 3028 | 3267 | 2974 | 2892 | 2743 | 2218 | 1532 | 1218 | 1125 | 1046 |
| 2019 | 0 | 88.3 | 987 | 575 | 435 | 432 | 899 | 3896 | 4345 | 4451 | 5435 | 5117 | 4636 | 4202 | 4391 | 4948 | 5794 | 6347 | 6075 | 5803 | 5571 | 4875 | 3466 | 2384 | 1767 | 1512 |
| 2019 | 1 | 44.5 | 382 | 251 | 217 | 256 | 669 | 3461 | 3234 | 2391 | 2744 | 2603 | 2330 | 2090 | 2107 | 2330 | 2599 | 2770 | 2856 | 2647 | 2559 | 2041 | 1518 | 1062 | 801 | 599 |
| 2019 | 2 | 43.8 | 605 | 324 | 217 | 176 | 230 | 435 | 1112 | 2060 | 2690 | 2514 | 2306 | 2111 | 2284 | 2618 | 3195 | 3577 | 3219 | 3156 | 3012 | 2834 | 1948 | 1322 | 965 | 913 |
| 2020 | 0 | 89.4 | 989 | 559 | 346 | 359 | 762 | 3363 | 4383 | 4776 | 5448 | 5428 | 4759 | 4448 | 4416 | 4788 | 5532 | 6536 | 6389 | 6205 | 5395 | 4516 | 3472 | 2664 | 2232 | 1620 |
| 2020 | 1 | 45.1 | 464 | 265 | 171 | 201 | 551 | 2954 | 3359 | 2817 | 2792 | 2630 | 2201 | 2016 | 1994 | 2176 | 2379 | 2796 | 2850 | 2785 | 2367 | 2110 | 1732 | 1374 | 1217 | 851 |
| 2020 | 2 | 44.3 | 525 | 294 | 175 | 158 | 210 | 409 | 1025 | 1959 | 2656 | 2798 | 2558 | 2432 | 2421 | 2612 | 3153 | 3740 | 3539 | 3420 | 3028 | 2407 | 1739 | 1291 | 1015 | 769 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 6 קטע 100 מק"מ 185.0 עד ק"מ 200.1 ממחלף עירון עד מחלף עין תות מקום הצבה ק"מ - 185.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1110 | 1336 | 1436 | 1744 | 2628 | 3290 | 3537 | 3712 | 3592 | 2955 | 2476 | 2257 | 2301 | 2598 | 3197 | 3303 | 2755 | 2307 | 1256 | 366 | 225 | 234 | 423 | 762 | 49.8 | 0 | 2015 |
| 588 | 752 | 754 | 859 | 1308 | 1648 | 1668 | 1668 | 1639 | 1360 | 1171 | 1035 | 1080 | 1250 | 1520 | 1550 | 1472 | 1701 | 1016 | 233 | 132 | 131 | 194 | 359 | 25.1 | 1 | 2015 |
| 522 | 583 | 682 | 885 | 1320 | 1642 | 1869 | 2043 | 1952 | 1595 | 1305 | 1222 | 1221 | 1348 | 1676 | 1753 | 1283 | 606 | 240 | 134 | 94 | 103 | 229 | 404 | 24.7 | 2 | 2015 |
| 1084 | 1306 | 1795 | 2424 | 3157 | 3519 | 3550 | 3608 | 3837 | 3268 | 2743 | 2546 | 2673 | 2949 | 3352 | 3546 | 3019 | 2553 | 1491 | 481 | 272 | 293 | 480 | 813 | 54.8 | 0 | 2016 |
| 546 | 653 | 904 | 1064 | 1435 | 1841 | 1979 | 1790 | 1746 | 1571 | 1366 | 1234 | 1306 | 1442 | 1551 | 1756 | 1681 | 1820 | 1192 | 312 | 175 | 159 | 225 | 423 | 28.2 | 1 | 2016 |
| 537 | 653 | 891 | 1360 | 1722 | 1678 | 1571 | 1818 | 2091 | 1697 | 1377 | 1312 | 1367 | 1507 | 1801 | 1790 | 1338 | 734 | 299 | 168 | 97 | 134 | 256 | 390 | 26.6 | 2 | 2016 |
| 744 | 1022 | 1539 | 2072 | 2756 | 3765 | 3812 | 3832 | 3926 | 3392 | 2893 | 2625 | 2658 | 3025 | 3432 | 3572 | 3013 | 2526 | 1558 | 396 | 216 | 186 | 265 | 495 | 53.7 | 0 | 2017 |
| 351 | 506 | 785 | 988 | 1363 | 1857 | 1920 | 1908 | 1827 | 1573 | 1337 | 1210 | 1250 | 1443 | 1618 | 1655 | 1556 | 1727 | 1240 | 255 | 130 | 103 | 124 | 209 | 26.9 | 1 | 2017 |
| 394 | 515 | 754 | 1084 | 1393 | 1907 | 1892 | 1924 | 2100 | 1819 | 1555 | 1414 | 1408 | 1582 | 1814 | 1916 | 1457 | 799 | 318 | 140 | 87 | 84 | 141 | 286 | 26.8 | 2 | 2017 |
| 1533 | 1669 | 1804 | 2100 | 2945 | 3659 | 3866 | 4008 | 4189 | 3735 | 3212 | 2958 | 2869 | 3085 | 3476 | 3645 | 2983 | 2291 | 1612 | 583 | 355 | 423 | 619 | 1082 | 58.7 | 0 | 2018 |
| 837 | 898 | 941 | 1049 | 1467 | 1832 | 1948 | 1973 | 1896 | 1633 | 1445 | 1319 | 1312 | 1476 | 1650 | 1652 | 1598 | 1487 | 1277 | 404 | 216 | 218 | 293 | 519 | 29.3 | 1 | 2018 |
| 696 | 770 | 862 | 1051 | 1478 | 1827 | 1918 | 2035 | 2292 | 2102 | 1767 | 1639 | 1557 | 1609 | 1827 | 1993 | 1385 | 804 | 335 | 179 | 139 | 205 | 326 | 563 | 29.4 | 2 | 2018 |
| 1058 | 1237 | 1700 | 2575 | 3503 | 4070 | 4206 | 4441 | 4579 | 4174 | 3600 | 3265 | 3136 | 3416 | 3846 | 4069 | 3391 | 2949 | 2212 | 600 | 304 | 307 | 406 | 693 | 63.7 | 0 | 2019 |
| 447 | 598 | 799 | 1188 | 1594 | 1991 | 2051 | 2240 | 2154 | 1971 | 1728 | 1575 | 1522 | 1639 | 1867 | 1874 | 1685 | 2039 | 1862 | 432 | 177 | 158 | 187 | 285 | 32.1 | 1 | 2019 |
| 611 | 639 | 902 | 1387 | 1909 | 2079 | 2155 | 2202 | 2425 | 2203 | 1873 | 1690 | 1614 | 1777 | 1979 | 2196 | 1706 | 910 | 350 | 168 | 126 | 149 | 219 | 408 | 31.7 | 2 | 2019 |
| 1177 | 1657 | 1920 | 2520 | 3237 | 3818 | 4614 | 4610 | 4698 | 4128 | 3587 | 3318 | 3405 | 3489 | 3993 | 4073 | 3521 | 2849 | 1959 | 534 | 261 | 253 | 409 | 718 | 64.7 | 0 | 2020 |
| 657 | 955 | 1025 | 1298 | 1600 | 1829 | 2215 | 2235 | 2158 | 1854 | 1633 | 1493 | 1480 | 1557 | 1834 | 1867 | 1897 | 1947 | 1623 | 378 | 144 | 127 | 209 | 364 | 32.4 | 1 | 2020 |
| 520 | 702 | 894 | 1221 | 1638 | 1989 | 2399 | 2375 | 2540 | 2274 | 1954 | 1825 | 1925 | 1933 | 2159 | 2206 | 1623 | 902 | 336 | 157 | 118 | 125 | 201 | 354 | 32.4 | 2 | 2020 |

דרך 6 קטע 110 מק"מ 203.6 עד ק"מ 206.9 ממחלף אליקים עד מחלף יקנעם מקום הצבה ק"מ - 205.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|---|------|
| 1229 | 1513 | 2030 | 2965 | 3923 | 4977 | 5521 | 5740 | 5800 | 5210 | 4606 | 4341 | 4081 | 4354 | 4938 | 5232 | 4766 | 4460 | 3375 | 1189 | 542 | 466 | 542 | 826 | 82.6 | 0 | 2015 |
| 514 | 707 | 970 | 1410 | 1813 | 2416 | 2616 | 2493 | 2496 | 2332 | 2130 | 2010 | 1934 | 2104 | 2401 | 2469 | 2310 | 2968 | 2712 | 913 | 355 | 265 | 230 | 310 | 40.9 | 1 | 2015 |
| 714 | 806 | 1060 | 1555 | 2110 | 2560 | 2905 | 3247 | 3304 | 2878 | 2477 | 2331 | 2147 | 2249 | 2538 | 2763 | 2456 | 1492 | 664 | 276 | 187 | 202 | 311 | 516 | 41.7 | 2 | 2015 |
| 1377 | 1910 | 2530 | 3102 | 4065 | 5010 | 5397 | 5225 | 5086 | 4639 | 4301 | 4177 | 4073 | 4513 | 4619 | 4717 | 4953 | 4973 | 4447 | 1205 | 589 | 439 | 524 | 954 | 82.8 | 0 | 2016 |
| 689 | 955 | 1265 | 1551 | 2032 | 2505 | 2698 | 2613 | 2543 | 2319 | 2151 | 2088 | 2036 | 2256 | 2310 | 2359 | 2477 | 2487 | 2224 | 602 | 294 | 219 | 262 | 477 | 41.4 | 1 | 2016 |
| 1898 | 2445 | 2798 | 2995 | 3833 | 4811 | 5259 | 5113 | 5229 | 5026 | 4590 | 4597 | 4352 | 4528 | 4650 | 4536 | 4740 | 5084 | 4774 | 1549 | 746 | 562 | 653 | 1172 | 85.9 | 0 | 2017 |
| 949 | 1222 | 1399 | 1498 | 1916 | 2405 | 2629 | 2557 | 2615 | 2513 | 2295 | 2299 | 2176 | 2264 | 2325 | 2268 | 2370 | 2542 | 2387 | 775 | 373 | 281 | 327 | 586 | 43.0 | 1 | 2017 |
| 2117 | 2423 | 3145 | 3992 | 5552 | 5811 | 7402 | 7416 | 7935 | 6961 | 6328 | 5879 | 5742 | 5921 | 6365 | 7126 | 5931 | 3555 | 1528 | 587 | 402 | 436 | 785 | 1440 | 104.8 | 0 | 2019 |
| 1059 | 1212 | 1573 | 1996 | 2776 | 2905 | 3701 | 3708 | 3968 | 3481 | 3164 | 2939 | 2871 | 2961 | 3182 | 3563 | 2966 | 1777 | 764 | 294 | 201 | 218 | 393 | 720 | 52.4 | 2 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 6 קטע 130 מק"מ 210.6 עד ק"מ 215.5 ממחלף תל קשיש עד מחלף שער העמקים מקום הצבה ק"מ - 212.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 63.7 | 686 | 439 | 349 | 379 | 660 | 1942 | 3059 | 3949 | 3999 | 3787 | 3548 | 3341 | 3479 | 3639 | 3804 | 4055 | 4288 | 4458 | 4063 | 3271 | 2401 | 1731 | 1326 | 1082 |
| 2015 | 1 | 30.2 | 322 | 206 | 195 | 237 | 460 | 1407 | 1697 | 1793 | 2022 | 1938 | 1707 | 1593 | 1654 | 1732 | 1807 | 1781 | 1775 | 1718 | 1637 | 1340 | 1098 | 840 | 656 | 539 |
| 2015 | 2 | 33.6 | 363 | 234 | 154 | 142 | 200 | 534 | 1362 | 2156 | 1977 | 1849 | 1841 | 1748 | 1825 | 1906 | 1997 | 2274 | 2513 | 2740 | 2426 | 1930 | 1303 | 890 | 669 | 542 |

דרך 7 קטע 30 מק"מ 4.9 עד ק"מ 5.6 ממחלף אשדוד עד מחלף בני דרום מקום הצבה ק"מ - 5.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2019 | 0 | 83.3 | 1033 | 588 | 486 | 504 | 682 | 1847 | 4499 | 5756 | 5268 | 4603 | 4315 | 4509 | 4882 | 5137 | 5077 | 5184 | 5875 | 5500 | 4287 | 3923 | 3116 | 2563 | 2042 | 1594 |
| 2019 | 2 | 41.6 | 516 | 294 | 243 | 252 | 341 | 924 | 2249 | 2878 | 2634 | 2302 | 2157 | 2254 | 2441 | 2568 | 2538 | 2592 | 2938 | 2750 | 2143 | 1962 | 1558 | 1281 | 1021 | 797 |

דרך 7 קטע 40 מק"מ 5.6 עד ק"מ 8.2 ממחלף בני דרום עד צומת בית רבן מקום הצבה ק"מ - 7.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 62.9 | 1235 | 613 | 388 | 297 | 415 | 1111 | 2906 | 4331 | 4288 | 3566 | 3388 | 3357 | 3540 | 3540 | 3664 | 3801 | 4046 | 3976 | 3341 | 2887 | 2683 | 2113 | 1746 | 1635 |
| 2015 | 1 | 30.9 | 626 | 305 | 187 | 125 | 187 | 596 | 1495 | 2267 | 2130 | 1847 | 1736 | 1704 | 1747 | 1732 | 1737 | 1817 | 1918 | 1865 | 1566 | 1426 | 1297 | 1003 | 830 | 788 |
| 2015 | 2 | 31.9 | 609 | 308 | 201 | 172 | 228 | 515 | 1411 | 2064 | 2157 | 1718 | 1652 | 1653 | 1792 | 1808 | 1928 | 1985 | 2128 | 2111 | 1774 | 1461 | 1385 | 1110 | 916 | 846 |
| 2016 | 0 | 66.1 | 1449 | 749 | 456 | 327 | 424 | 1077 | 2799 | 4554 | 4427 | 3679 | 3543 | 3504 | 3607 | 3673 | 3721 | 3958 | 4126 | 4131 | 3515 | 3360 | 3025 | 2306 | 1882 | 1809 |
| 2016 | 1 | 33.2 | 776 | 373 | 216 | 144 | 186 | 591 | 1433 | 2386 | 2349 | 1946 | 1899 | 1772 | 1794 | 1790 | 1725 | 1938 | 2058 | 2005 | 1703 | 1685 | 1475 | 1136 | 894 | 921 |
| 2016 | 2 | 32.9 | 673 | 376 | 240 | 183 | 238 | 487 | 1366 | 2168 | 2078 | 1733 | 1645 | 1732 | 1812 | 1884 | 1996 | 2020 | 2067 | 2125 | 1812 | 1675 | 1551 | 1171 | 989 | 888 |
| 2019 | 0 | 63.2 | 1469 | 943 | 527 | 404 | 353 | 513 | 1401 | 3107 | 4028 | 3956 | 3424 | 3224 | 3499 | 3619 | 3800 | 3842 | 4106 | 4372 | 3877 | 3218 | 3089 | 2674 | 2053 | 1749 |
| 2019 | 2 | 31.6 | 735 | 471 | 263 | 202 | 176 | 256 | 700 | 1554 | 2014 | 1978 | 1712 | 1612 | 1750 | 1809 | 1900 | 1921 | 2053 | 2186 | 1938 | 1609 | 1544 | 1337 | 1027 | 874 |
| 2020 | 0 | 61.5 | 600 | 353 | 270 | 260 | 427 | 1336 | 3431 | 4765 | 4508 | 3765 | 3580 | 3750 | 3805 | 3843 | 3820 | 3964 | 4353 | 4030 | 2996 | 2410 | 1863 | 1428 | 1133 | 839 |
| 2020 | 1 | 30.9 | 328 | 189 | 141 | 139 | 201 | 592 | 1578 | 2255 | 2201 | 1813 | 1747 | 1874 | 1872 | 1926 | 1923 | 2007 | 2326 | 2237 | 1600 | 1289 | 945 | 706 | 581 | 446 |
| 2020 | 2 | 30.6 | 272 | 164 | 129 | 121 | 225 | 744 | 1853 | 2509 | 2307 | 1952 | 1833 | 1876 | 1933 | 1917 | 1897 | 1956 | 2027 | 1793 | 1396 | 1121 | 918 | 722 | 552 | 394 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 7 קטע 50 מק"מ 8.2 עד ק"מ 11.7 מצומת בית רבן עד מחלף גדרה מקום הצבה ק"מ - 11.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1373 | 1526 | 1890 | 2635 | 3056 | 3559 | 4181 | 4193 | 4111 | 3867 | 3689 | 3655 | 3441 | 3450 | 3634 | 4492 | 4371 | 2717 | 971 | 370 | 265 | 323 | 490 | 941 | 63.2 | 0 | 2015 |
| 688 | 695 | 863 | 1219 | 1489 | 1713 | 1993 | 1944 | 1899 | 1806 | 1753 | 1770 | 1710 | 1756 | 1783 | 2229 | 2239 | 1464 | 513 | 174 | 117 | 142 | 250 | 503 | 30.7 | 1 | 2015 |
| 685 | 831 | 1027 | 1416 | 1567 | 1846 | 2189 | 2250 | 2212 | 2061 | 1936 | 1885 | 1731 | 1694 | 1851 | 2263 | 2132 | 1252 | 458 | 196 | 148 | 181 | 239 | 438 | 32.5 | 2 | 2015 |
| 1907 | 1838 | 2290 | 3016 | 3513 | 3569 | 4378 | 4395 | 4094 | 3592 | 3644 | 3680 | 3585 | 3753 | 3897 | 4508 | 4939 | 2997 | 1367 | 421 | 293 | 432 | 720 | 1493 | 68.3 | 0 | 2016 |
| 953 | 919 | 1145 | 1508 | 1756 | 1784 | 2189 | 2197 | 2047 | 1796 | 1822 | 1840 | 1793 | 1877 | 1949 | 2254 | 2469 | 1498 | 683 | 210 | 146 | 216 | 360 | 746 | 34.2 | 1 | 2016 |
| 1351 | 1571 | 1886 | 2547 | 3231 | 3539 | 4053 | 4376 | 4455 | 3985 | 3995 | 3919 | 4075 | 3998 | 4145 | 4834 | 5889 | 4013 | 1927 | 511 | 306 | 307 | 432 | 759 | 70.1 | 0 | 2018 |
| 675 | 785 | 943 | 1273 | 1616 | 1770 | 2026 | 2188 | 2228 | 1992 | 1997 | 1959 | 2038 | 1999 | 2072 | 2417 | 2945 | 2007 | 964 | 255 | 153 | 154 | 216 | 380 | 35.1 | 1 | 2018 |
| 1646 | 1987 | 2521 | 3140 | 3221 | 3811 | 4246 | 4512 | 4136 | 3866 | 3733 | 3616 | 3375 | 3505 | 4085 | 4379 | 3531 | 1774 | 619 | 388 | 402 | 460 | 858 | 1389 | 65.2 | 0 | 2019 |
| 823 | 994 | 1261 | 1570 | 1610 | 1906 | 2123 | 2256 | 2068 | 1933 | 1867 | 1808 | 1688 | 1752 | 2042 | 2190 | 1766 | 887 | 309 | 194 | 201 | 230 | 429 | 694 | 32.6 | 2 | 2019 |
| 995 | 1400 | 1663 | 2072 | 2660 | 3150 | 4040 | 4989 | 5347 | 5030 | 4869 | 4636 | 4505 | 4346 | 4338 | 4641 | 4846 | 4681 | 3442 | 1312 | 450 | 330 | 367 | 475 | 74.6 | 0 | 2020 |
| 472 | 684 | 798 | 975 | 1222 | 1493 | 1908 | 2595 | 2852 | 2687 | 2547 | 2389 | 2176 | 2088 | 2046 | 2108 | 2605 | 2413 | 1780 | 660 | 226 | 173 | 191 | 236 | 37.3 | 1 | 2020 |
| 524 | 716 | 864 | 1097 | 1438 | 1657 | 2132 | 2394 | 2495 | 2343 | 2322 | 2246 | 2329 | 2258 | 2291 | 2533 | 2241 | 2268 | 1661 | 652 | 225 | 157 | 176 | 238 | 37.3 | 2 | 2020 |

דרך 7 קטע 60 מק"מ 11.7 עד ק"מ 19.6 ממחלף גדרה עד צומת לשורק מקום הצבה ק"מ - 12.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 544 | 668 | 884 | 1051 | 1373 | 1811 | 2207 | 2353 | 2088 | 1796 | 1701 | 1635 | 1619 | 1745 | 2028 | 2311 | 2298 | 1603 | 593 | 229 | 159 | 170 | 250 | 388 | 31.5 | 0 | 2015 |
| 280 | 368 | 489 | 614 | 826 | 1040 | 1229 | 1243 | 1023 | 877 | 854 | 824 | 828 | 866 | 948 | 958 | 969 | 743 | 274 | 92 | 72 | 82 | 130 | 196 | 15.8 | 1 | 2015 |
| 264 | 300 | 395 | 437 | 546 | 770 | 978 | 1109 | 1065 | 918 | 847 | 811 | 791 | 879 | 1080 | 1354 | 1329 | 861 | 319 | 138 | 87 | 88 | 120 | 191 | 15.7 | 2 | 2015 |
| 525 | 660 | 942 | 1531 | 2059 | 2487 | 2758 | 3035 | 2688 | 2159 | 2011 | 1910 | 1916 | 2035 | 2295 | 2323 | 2384 | 1668 | 552 | 183 | 103 | 136 | 191 | 353 | 36.9 | 0 | 2016 |
| 262 | 330 | 471 | 766 | 1030 | 1243 | 1379 | 1517 | 1344 | 1079 | 1005 | 955 | 958 | 1018 | 1147 | 1162 | 1192 | 834 | 276 | 92 | 51 | 68 | 95 | 177 | 18.5 | 1 | 2016 |
| 602 | 737 | 869 | 1148 | 1649 | 1964 | 2394 | 2630 | 2581 | 2394 | 2228 | 2054 | 1991 | 1994 | 2154 | 2504 | 2700 | 2356 | 1170 | 365 | 187 | 157 | 213 | 380 | 37.4 | 0 | 2019 |
| 285 | 346 | 433 | 642 | 963 | 1155 | 1348 | 1465 | 1390 | 1165 | 1081 | 1036 | 1002 | 1026 | 1086 | 1222 | 1300 | 1095 | 605 | 185 | 84 | 73 | 114 | 210 | 19.3 | 1 | 2019 |
| 317 | 391 | 436 | 506 | 686 | 809 | 1047 | 1164 | 1191 | 1229 | 1147 | 1018 | 989 | 968 | 1068 | 1282 | 1399 | 1261 | 565 | 180 | 103 | 84 | 99 | 170 | 18.1 | 2 | 2019 |
| 598 | 784 | 957 | 1252 | 1682 | 2186 | 2952 | 3317 | 3062 | 2804 | 2544 | 2488 | 2409 | 2404 | 2640 | 3190 | 3182 | 2248 | 840 | 285 | 188 | 198 | 257 | 427 | 42.9 | 0 | 2020 |
| 279 | 356 | 446 | 591 | 771 | 1005 | 1386 | 1623 | 1546 | 1427 | 1243 | 1210 | 1202 | 1245 | 1391 | 1667 | 1670 | 1155 | 425 | 146 | 98 | 103 | 128 | 196 | 21.3 | 1 | 2020 |
| 318 | 429 | 512 | 661 | 912 | 1181 | 1566 | 1694 | 1516 | 1377 | 1301 | 1277 | 1207 | 1159 | 1249 | 1523 | 1512 | 1093 | 415 | 139 | 90 | 95 | 129 | 230 | 21.6 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 9 קטע 10 מק"מ 2.2 עד ק"מ 5.5 מצומת יער חדרה עד מחלף חדרה דרום מקום הצבה ק"מ - 2.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 22.9 | 167 | 102 | 79 | 87 | 177 | 966 | 2520 | 2864 | 2041 | 1499 | 1193 | 1053 | 1009 | 953 | 1042 | 1089 | 1081 | 999 | 1007 | 945 | 803 | 506 | 411 | 267 |
| 2016 | 1 | 11.4 | 83 | 51 | 40 | 44 | 89 | 483 | 1260 | 1432 | 1021 | 749 | 596 | 526 | 505 | 477 | 521 | 544 | 541 | 499 | 503 | 472 | 402 | 253 | 205 | 133 |
| 2017 | 0 | 25.3 | 383 | 212 | 138 | 123 | 214 | 800 | 1591 | 1915 | 1628 | 1351 | 1187 | 1148 | 1183 | 1304 | 1380 | 1634 | 1690 | 1563 | 1361 | 1215 | 1060 | 853 | 700 | 619 |
| 2017 | 1 | 12.9 | 121 | 60 | 49 | 55 | 133 | 641 | 1254 | 1404 | 1101 | 820 | 648 | 577 | 558 | 595 | 591 | 628 | 628 | 609 | 543 | 548 | 505 | 339 | 264 | 197 |
| 2017 | 2 | 12.4 | 262 | 152 | 89 | 68 | 81 | 159 | 337 | 511 | 527 | 531 | 540 | 571 | 625 | 709 | 789 | 1006 | 1062 | 954 | 818 | 667 | 556 | 514 | 436 | 422 |
| 2018 | 0 | 27.6 | 241 | 137 | 104 | 123 | 306 | 1344 | 1884 | 2041 | 1617 | 1419 | 1302 | 1313 | 1407 | 1548 | 1729 | 2003 | 1877 | 1691 | 1471 | 1284 | 950 | 766 | 627 | 449 |
| 2018 | 1 | 14.0 | 79 | 48 | 50 | 78 | 229 | 1102 | 1445 | 1490 | 1067 | 843 | 706 | 638 | 638 | 684 | 670 | 704 | 687 | 669 | 624 | 559 | 354 | 291 | 204 | 138 |
| 2018 | 2 | 13.6 | 162 | 89 | 54 | 45 | 77 | 241 | 439 | 552 | 550 | 576 | 596 | 674 | 769 | 864 | 1060 | 1300 | 1190 | 1022 | 847 | 725 | 596 | 476 | 423 | 310 |
| 2019 | 0 | 27.8 | 113 | 87 | 89 | 73 | 146 | 464 | 2067 | 2979 | 3295 | 2181 | 1667 | 1412 | 1317 | 1363 | 1446 | 1421 | 1449 | 1308 | 1323 | 1110 | 907 | 634 | 472 | 204 |
| 2019 | 2 | 13.9 | 56 | 43 | 45 | 73 | 232 | 1033 | 1489 | 1648 | 1091 | 834 | 706 | 659 | 682 | 723 | 710 | 725 | 654 | 662 | 555 | 453 | 317 | 236 | 152 | 102 |
| 2020 | 0 | 28.9 | 266 | 152 | 107 | 113 | 191 | 848 | 1845 | 2072 | 1914 | 1592 | 1565 | 1481 | 1659 | 1691 | 1823 | 2062 | 2033 | 1921 | 1544 | 1251 | 983 | 778 | 605 | 431 |
| 2020 | 1 | 12.8 | 166 | 89 | 62 | 44 | 46 | 125 | 291 | 479 | 514 | 507 | 558 | 662 | 759 | 793 | 944 | 1195 | 1204 | 1116 | 887 | 715 | 583 | 450 | 373 | 283 |
| 2020 | 2 | 16.1 | 100 | 62 | 45 | 68 | 144 | 722 | 1554 | 1593 | 1400 | 1086 | 1007 | 819 | 900 | 899 | 879 | 867 | 830 | 805 | 656 | 536 | 400 | 327 | 233 | 148 |

דרך 9 קטע 20 מק"מ 5.5 עד ק"מ 13.5 ממחלף חדרה דרום עד מחלף באקה-ג'ת מקום הצבה ק"מ - 10.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 349 | 426 | 556 | 733 | 969 | 1113 | 1332 | 1456 | 1440 | 1158 | 1040 | 949 | 940 | 972 | 1138 | 1412 | 1540 | 1287 | 532 | 123 | 74 | 74 | 112 | 201 | 19.9 | 0 | 2016 |
| 130 | 172 | 214 | 364 | 480 | 544 | 596 | 589 | 584 | 501 | 446 | 436 | 466 | 512 | 636 | 743 | 876 | 857 | 377 | 63 | 32 | 32 | 42 | 77 | 9.8 | 1 | 2016 |
| 218 | 254 | 341 | 369 | 489 | 569 | 736 | 867 | 856 | 657 | 594 | 513 | 474 | 460 | 502 | 669 | 664 | 431 | 155 | 59 | 42 | 41 | 69 | 125 | 10.2 | 2 | 2016 |
| 332 | 427 | 512 | 788 | 1031 | 1104 | 1293 | 1370 | 1334 | 1153 | 1089 | 995 | 1014 | 1109 | 1295 | 1550 | 1770 | 1753 | 1144 | 278 | 99 | 75 | 111 | 187 | 21.8 | 0 | 2017 |
| 166 | 213 | 256 | 394 | 515 | 552 | 647 | 685 | 667 | 576 | 545 | 498 | 507 | 555 | 648 | 775 | 885 | 877 | 572 | 139 | 49 | 37 | 55 | 93 | 10.9 | 1 | 2017 |
| 377 | 469 | 580 | 749 | 1041 | 1241 | 1527 | 1692 | 1833 | 1551 | 1340 | 1237 | 1134 | 1178 | 1325 | 1564 | 1811 | 1545 | 1002 | 207 | 96 | 85 | 107 | 184 | 23.9 | 0 | 2018 |
| 130 | 173 | 233 | 316 | 525 | 623 | 740 | 752 | 773 | 653 | 631 | 565 | 555 | 618 | 736 | 924 | 1065 | 1066 | 747 | 140 | 56 | 41 | 39 | 64 | 12.2 | 1 | 2018 |
| 247 | 296 | 347 | 433 | 516 | 618 | 787 | 941 | 1061 | 898 | 709 | 672 | 579 | 560 | 589 | 639 | 745 | 480 | 255 | 67 | 40 | 44 | 68 | 120 | 11.7 | 2 | 2018 |
| 316 | 419 | 551 | 705 | 951 | 1180 | 1422 | 1581 | 1807 | 1517 | 1350 | 1232 | 1138 | 1139 | 1239 | 1596 | 1765 | 1467 | 964 | 215 | 98 | 88 | 98 | 180 | 23.0 | 0 | 2019 |
| 109 | 161 | 225 | 298 | 445 | 590 | 695 | 694 | 775 | 670 | 626 | 588 | 567 | 614 | 702 | 931 | 1065 | 1054 | 751 | 144 | 59 | 44 | 40 | 62 | 11.9 | 1 | 2019 |
| 207 | 258 | 326 | 407 | 506 | 590 | 726 | 887 | 1032 | 847 | 724 | 644 | 571 | 525 | 537 | 665 | 700 | 413 | 213 | 71 | 39 | 44 | 58 | 117 | 11.1 | 2 | 2019 |
| 361 | 512 | 698 | 865 | 1034 | 1342 | 1677 | 1829 | 1902 | 1688 | 1522 | 1430 | 1387 | 1433 | 1406 | 1687 | 1675 | 1410 | 674 | 166 | 86 | 83 | 116 | 191 | 25.2 | 0 | 2020 |
| 133 | 203 | 294 | 367 | 473 | 672 | 803 | 802 | 827 | 787 | 725 | 694 | 749 | 783 | 807 | 1000 | 1084 | 1085 | 522 | 113 | 50 | 37 | 46 | 69 | 13.1 | 1 | 2020 |
| 228 | 309 | 404 | 498 | 561 | 670 | 874 | 1027 | 1075 | 901 | 797 | 736 | 638 | 650 | 599 | 687 | 591 | 325 | 152 | 53 | 36 | 47 | 70 | 122 | 12.0 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 12 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.5 מיישוב אילת עד כניסה לנטפים (מעבר גבול) מקום הצבה ק"מ - 1.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 2.7 | 35 | 17 | 9 | 7 | 9 | 17 | 28 | 67 | 130 | 123 | 148 | 155 | 188 | 208 | 257 | 232 | 224 | 218 | 188 | 142 | 111 | 84 | 56 | 43 |
| 2020 | 0 | 2.2 | 15 | 12 | 7 | 7 | 7 | 24 | 59 | 117 | 120 | 136 | 151 | 141 | 157 | 173 | 184 | 190 | 178 | 145 | 93 | 76 | 51 | 46 | 44 | 27 |
| 2020 | 1 | 1.0 | 7 | 5 | 3 | 3 | 5 | 19 | 45 | 85 | 71 | 75 | 87 | 73 | 60 | 61 | 59 | 60 | 56 | 42 | 32 | 28 | 21 | 21 | 20 | 11 |
| 2020 | 2 | 1.2 | 8 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 15 | 31 | 49 | 61 | 64 | 68 | 97 | 112 | 125 | 131 | 122 | 103 | 61 | 48 | 29 | 26 | 23 | 16 |

דרך 12 קטע 20 מק"מ 11.5 עד ק"מ 68.0 מכניסה לנטפים (מעבר גבול) עד צומת שיזפון (עובדה) מקום הצבה ק"מ - 67.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.1 | 9 | 5 | 3 | 6 | 9 | 16 | 37 | 68 | 66 | 78 | 77 | 92 | 90 | 94 | 96 | 96 | 72 | 44 | 33 | 28 | 25 | 18 | 14 |
| 2019 | 0 | 1.2 | 9 | 4 | 4 | 4 | 7 | 16 | 28 | 57 | 65 | 70 | 84 | 89 | 98 | 96 | 95 | 92 | 66 | 55 | 46 | 37 | 27 | 16 | 10 |
| 2020 | 0 | 1.3 | 8 | 4 | 5 | 2 | 9 | 9 | 21 | 54 | 69 | 80 | 82 | 93 | 99 | 132 | 143 | 107 | 70 | 43 | 34 | 26 | 22 | 16 | 7 |
| 2020 | 1 | 0.7 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 11 | 26 | 38 | 43 | 42 | 52 | 59 | 78 | 66 | 89 | 48 | 23 | 18 | 15 | 15 | 10 | 4 |
| 2020 | 2 | 0.6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 7 | 10 | 27 | 31 | 37 | 40 | 41 | 40 | 54 | 56 | 54 | 42 | 20 | 16 | 11 | 7 | 7 | 3 |

דרך 13 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.8 מצומת ציחור עד צומת מנוחה מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|---|
| 2016 | 0 | 0.4 | 6 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 12 | 11 | 22 | 24 | 21 | 34 | 27 | 32 | 31 | 26 | 21 | 22 | 18 | 13 | 8 | 11 | 7 | 4 |
| 2019 | 0 | 0.3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | 11 | 16 | 21 | 20 | 22 | 29 | 29 | 28 | 20 | 18 | 21 | 14 | 11 | 9 | 9 | 5 | 4 |
| 2020 | 0 | 0.4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 7 | 14 | 18 | 20 | 31 | 31 | 37 | 33 | 31 | 45 | 34 | 34 | 14 | 13 | 9 | 9 | 4 | 3 |
| 2020 | 1 | 0.2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 10 | 11 | 15 | 17 | 19 | 17 | 16 | 24 | 23 | 26 | 9 | 7 | 5 | 6 | 2 | 1 |
| 2020 | 2 | 0.2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 8 | 8 | 9 | 15 | 14 | 18 | 16 | 15 | 21 | 11 | 8 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

דרך 20 קטע 5 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.4 ממחלף חולות עד מחלף משה דיין מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2018 | 0 | 123.8 | 1992 | 1371 | 908 | 735 | 1140 | 2729 | 6389 | 6059 | 6447 | 6275 | 7051 | 7117 | 6945 | 7052 | 7344 | 7043 | 7281 | 7156 | 7047 | 6496 | 5951 | 5297 | 4574 | 3417 |
| 2018 | 2 | 61.9 | 996 | 685 | 454 | 368 | 570 | 1365 | 3194 | 3030 | 3224 | 3138 | 3526 | 3559 | 3472 | 3526 | 3672 | 3522 | 3641 | 3578 | 3523 | 3248 | 2976 | 2649 | 2287 | 1709 |
| 2019 | 0 | 139.9 | 2611 | 1537 | 1106 | 853 | 989 | 2160 | 5761 | 7145 | 6844 | 6314 | 6707 | 7212 | 7828 | 8194 | 8736 | 9746 | 9677 | 8976 | 8521 | 8297 | 6671 | 5604 | 4714 | 3702 |
| 2019 | 1 | 79.0 | 1607 | 897 | 678 | 501 | 509 | 843 | 2607 | 4107 | 3969 | 3207 | 3218 | 3628 | 4278 | 4625 | 5099 | 6169 | 6048 | 5426 | 5137 | 5066 | 3753 | 3039 | 2517 | 2064 |
| 2019 | 2 | 60.9 | 1004 | 640 | 428 | 352 | 479 | 1317 | 3154 | 3038 | 2876 | 3108 | 3489 | 3584 | 3550 | 3569 | 3637 | 3577 | 3629 | 3550 | 3383 | 3231 | 2918 | 2564 | 2197 | 1638 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 20 קטע 6 מק"מ 4.4 עד ק"מ 6.0 ממחלף משה דיין עד מחלף קוממיות מקום הצבה ק"מ - 5.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2018 | 0 | 131.9 | 2666 | 1783 | 1301 | 1096 | 1597 | 3375 | 6860 | 5161 | 4971 | 6160 | 7001 | 7472 | 7181 | 7601 | 7821 | 7802 | 8317 | 8227 | 7723 | 6815 | 6227 | 5747 | 5002 | 3973 |
| 2018 | 2 | 65.9 | 1333 | 892 | 651 | 548 | 798 | 1688 | 3430 | 2581 | 2486 | 3080 | 3501 | 3736 | 3591 | 3800 | 3910 | 3901 | 4159 | 4114 | 3862 | 3408 | 3113 | 2874 | 2501 | 1987 |
| 2019 | 0 | 143.9 | 2974 | 1844 | 1352 | 1152 | 1347 | 2673 | 6164 | 6920 | 6202 | 6161 | 6572 | 7276 | 7793 | 8336 | 8818 | 9969 | 9785 | 9314 | 8804 | 8494 | 7100 | 5972 | 4953 | 3961 |
| 2019 | 1 | 78.6 | 1574 | 943 | 720 | 604 | 647 | 1038 | 2738 | 4257 | 4042 | 3180 | 3113 | 3571 | 4104 | 4499 | 4953 | 5991 | 5591 | 5253 | 5101 | 4999 | 3956 | 3122 | 2570 | 2013 |
| 2019 | 2 | 65.4 | 1400 | 901 | 632 | 549 | 700 | 1635 | 3427 | 2664 | 2160 | 2981 | 3459 | 3705 | 3689 | 3837 | 3865 | 3977 | 4194 | 4061 | 3703 | 3494 | 3145 | 2851 | 2383 | 1949 |

דרך 20 קטע 7 מק"מ 6.0 עד ק"מ 7.5 ממחלף קוממיות עד מחלף יוספטל מקום הצבה ק"מ - 6.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|
| 3834 | 4931 | 5555 | 5917 | 6185 | 6830 | 7236 | 7230 | 6932 | 7525 | 7439 | 7154 | 7440 | 6826 | 5112 | 3601 | 3237 | 6806 | 3732 | 1717 | 1139 | 1263 | 1753 | 2412 | 121.8 | 0 | 2018 |
| 1917 | 2466 | 2777 | 2958 | 3092 | 3415 | 3618 | 3615 | 3466 | 3762 | 3719 | 3577 | 3720 | 3413 | 2556 | 1800 | 1619 | 3403 | 1866 | 858 | 569 | 631 | 877 | 1206 | 60.9 | 2 | 2018 |
| 3877 | 4925 | 5875 | 6994 | 8289 | 8585 | 8936 | 9328 | 9597 | 8760 | 8500 | 7991 | 7462 | 6607 | 5486 | 5075 | 5371 | 5743 | 2804 | 1395 | 1171 | 1372 | 1892 | 2928 | 139.0 | 0 | 2019 |
| 2072 | 2613 | 3220 | 4134 | 5171 | 5429 | 5570 | 5835 | 6185 | 5177 | 4825 | 4419 | 3776 | 3129 | 3052 | 3716 | 3658 | 2356 | 1004 | 670 | 619 | 755 | 1011 | 1638 | 80.0 | 1 | 2019 |
| 1805 | 2311 | 2655 | 2860 | 3118 | 3155 | 3366 | 3493 | 3412 | 3583 | 3675 | 3572 | 3686 | 3479 | 2434 | 1359 | 1712 | 3387 | 1800 | 724 | 552 | 616 | 881 | 1290 | 58.9 | 2 | 2019 |

דרך 20 קטע 8 מק"מ 7.5 עד ק"מ 8.5 ממחלף יוספטל עד מחלף דב הוז מקום הצבה ק"מ - 8.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|
| 4045 | 5529 | 6275 | 6504 | 6848 | 7367 | 7499 | 7376 | 7458 | 8412 | 8471 | 8087 | 8387 | 7990 | 6826 | 6370 | 6148 | 9019 | 4497 | 2004 | 1275 | 1353 | 1889 | 2513 | 142.1 | 0 | 2018 |
| 2023 | 2765 | 3137 | 3252 | 3424 | 3684 | 3750 | 3688 | 3729 | 4206 | 4235 | 4043 | 4193 | 3995 | 3413 | 3185 | 3074 | 4509 | 2248 | 1002 | 637 | 677 | 945 | 1257 | 71.1 | 2 | 2018 |
| 4468 | 5702 | 6863 | 8057 | 9494 | 10000 | 10320 | 10606 | 10941 | 10216 | 10075 | 9410 | 8770 | 7800 | 7143 | 7197 | 7311 | 7152 | 3433 | 1651 | 1404 | 1591 | 2117 | 3203 | 164.9 | 0 | 2019 |
| 2363 | 2876 | 3526 | 4521 | 5578 | 6053 | 6309 | 6525 | 6763 | 5743 | 5340 | 4816 | 4136 | 3330 | 3231 | 3812 | 3808 | 2326 | 1067 | 758 | 726 | 860 | 1140 | 1790 | 87.4 | 1 | 2019 |
| 2105 | 2825 | 3337 | 3536 | 3916 | 3948 | 4011 | 4081 | 4177 | 4474 | 4735 | 4594 | 4633 | 4469 | 3912 | 3385 | 3504 | 4827 | 2366 | 893 | 678 | 732 | 977 | 1413 | 77.5 | 2 | 2019 |

דרך 20 קטע 9 מק"מ 8.5 עד ק"מ 9.9 ממחלף דב הוז עד מחלף וולפסון מקום הצבה ק"מ - 9.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|
| 3627 | 5029 | 5513 | 5748 | 5923 | 6338 | 6073 | 5947 | 6492 | 7977 | 7898 | 7678 | 8188 | 7623 | 6914 | 7075 | 7730 | 9948 | 4863 | 2083 | 1268 | 1230 | 1713 | 2187 | 135.1 | 0 | 2018 |
| 1814 | 2515 | 2756 | 2874 | 2961 | 3169 | 3036 | 2973 | 3246 | 3989 | 3949 | 3839 | 4094 | 3812 | 3457 | 3537 | 3865 | 4974 | 2431 | 1041 | 634 | 615 | 857 | 1093 | 67.5 | 2 | 2018 |
| 4366 | 5490 | 6604 | 7624 | 9021 | 9603 | 9854 | 10053 | 10550 | 10154 | 9962 | 9391 | 8890 | 7725 | 7143 | 7403 | 7849 | 7579 | 3708 | 1734 | 1493 | 1677 | 2165 | 3168 | 163.2 | 0 | 2019 |
| 2534 | 2989 | 3704 | 4610 | 5709 | 6320 | 6644 | 6795 | 6990 | 6039 | 5595 | 5125 | 4456 | 3517 | 3351 | 3701 | 3656 | 2326 | 1178 | 835 | 821 | 988 | 1265 | 1950 | 91.1 | 1 | 2019 |
| 1832 | 2501 | 2900 | 3014 | 3312 | 3282 | 3210 | 3258 | 3559 | 4115 | 4367 | 4266 | 4433 | 4208 | 3792 | 3702 | 4193 | 5253 | 2529 | 899 | 672 | 689 | 900 | 1218 | 72.1 | 2 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 20 קטע 10 מק"מ 9.9 עד ק"מ 11.9 ממחלף וולפסון עד מחלף חולון מקום הצבה ק"מ - 10.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2018 | 0 | 95.7 | 2053 | 1621 | 1115 | 770 | 955 | 2603 | 6729 | 4654 | 3943 | 3795 | 4790 | 5745 | 5416 | 5747 | 5677 | 4691 | 4039 | 4289 | 4791 | 5089 | 5115 | 4648 | 4481 | 2952 |
| 2018 | 2 | 47.9 | 1027 | 810 | 558 | 385 | 478 | 1302 | 3364 | 2327 | 1971 | 1898 | 2395 | 2872 | 2708 | 2874 | 2838 | 2346 | 2019 | 2145 | 2395 | 2545 | 2558 | 2324 | 2241 | 1476 |
| 2019 | 0 | 97.7 | 1933 | 1518 | 1090 | 1028 | 1253 | 2741 | 7475 | 4926 | 4088 | 4101 | 5181 | 6021 | 5571 | 6148 | 5508 | 4837 | 4026 | 4261 | 5096 | 4818 | 4650 | 4534 | 4011 | 2918 |
| 2019 | 2 | 48.9 | 967 | 759 | 545 | 514 | 626 | 1371 | 3737 | 2463 | 2044 | 2051 | 2591 | 3011 | 2786 | 3074 | 2754 | 2419 | 2013 | 2131 | 2548 | 2409 | 2325 | 2267 | 2006 | 1459 |

דרך 20 קטע 11 מק"מ 11.9 עד ק"מ 13.1 ממחלף חולון עד מחלף חיל השריון מקום הצבה ק"מ - 12.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 65.7 | 1853 | 967 | 638 | 432 | 362 | 912 | 3348 | 3223 | 3589 | 4886 | 4410 | 3941 | 3758 | 3790 | 3147 | 2669 | 2791 | 3156 | 2967 | 3247 | 3349 | 3035 | 2690 | 2570 |
| 2015 | 2 | 32.9 | 926 | 483 | 319 | 216 | 181 | 456 | 1674 | 1611 | 1795 | 2443 | 2205 | 1970 | 1879 | 1895 | 1574 | 1334 | 1395 | 1578 | 1483 | 1623 | 1675 | 1517 | 1345 | 1285 |
| 2016 | 0 | 85.4 | 1748 | 834 | 582 | 329 | 322 | 1506 | 5175 | 4638 | 4311 | 4717 | 5011 | 4775 | 5189 | 4519 | 4642 | 4027 | 4488 | 4801 | 4353 | 4471 | 4615 | 4443 | 3409 | 2466 |
| 2016 | 2 | 42.7 | 874 | 417 | 291 | 165 | 161 | 753 | 2587 | 2319 | 2155 | 2358 | 2505 | 2388 | 2595 | 2260 | 2321 | 2014 | 2244 | 2401 | 2177 | 2235 | 2308 | 2221 | 1705 | 1233 |

דרך 20 קטע 12 מק"מ 13.2 עד ק"מ 14.4 ממחלף קיבוץ גליות עד מחלף לה-גרדיה מקום הצבה ק"מ - 13.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 2015 | 0 | 188.9 | 4459 | 2605 | 1675 | 1444 | 1313 | 2245 | 6890 | 10978 | 10644 | 9804 | 10267 | 10552 | 10950 | 11401 | 11033 | 10491 | 9821 | 10414 | 9836 | 10324 | 9671 | 8569 | 7241 | 6250 |
| 2015 | 1 | 110.7 | 2919 | 1721 | 1145 | 897 | 734 | 1113 | 2991 | 5850 | 5454 | 4738 | 5281 | 5901 | 6328 | 6884 | 6837 | 6624 | 6017 | 6213 | 5934 | 6521 | 6141 | 5495 | 4709 | 4208 |
| 2015 | 2 | 78.2 | 1540 | 884 | 530 | 547 | 579 | 1132 | 3898 | 5128 | 5189 | 5065 | 4985 | 4652 | 4621 | 4517 | 4196 | 3868 | 3804 | 4201 | 3903 | 3803 | 3530 | 3074 | 2532 | 2042 |
| 2016 | 0 | 143.3 | 3565 | 2008 | 1557 | 1389 | 1374 | 2144 | 5959 | 8015 | 7510 | 7387 | 7489 | 7490 | 7656 | 8130 | 8167 | 8261 | 8593 | 8253 | 7927 | 7715 | 6760 | 6035 | 5200 | 4720 |
| 2016 | 1 | 65.5 | 1888 | 1020 | 968 | 797 | 722 | 897 | 1876 | 2937 | 2860 | 2472 | 2656 | 3181 | 3571 | 3882 | 3879 | 4115 | 4256 | 4043 | 3929 | 3786 | 3362 | 3048 | 2739 | 2603 |
| 2016 | 2 | 77.8 | 1676 | 988 | 588 | 592 | 652 | 1247 | 4083 | 5078 | 4650 | 4915 | 4832 | 4309 | 4086 | 4248 | 4288 | 4147 | 4336 | 4211 | 3998 | 3929 | 3397 | 2987 | 2462 | 2117 |
| 2017 | 0 | 228.1 | 6149 | 3167 | 2010 | 1505 | 1575 | 2409 | 6445 | 12324 | 12213 | 10451 | 11014 | 11968 | 12829 | 14376 | 14449 | 12960 | 12910 | 12894 | 13012 | 12986 | 12745 | 10555 | 8628 | 8526 |
| 2017 | 1 | 114.1 | 3074 | 1584 | 1005 | 753 | 788 | 1204 | 3223 | 6162 | 6106 | 5225 | 5507 | 5984 | 6415 | 7188 | 7225 | 6480 | 6455 | 6447 | 6506 | 6493 | 6373 | 5278 | 4314 | 4263 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 20 קטע 13 מק"מ 14.4 עד ק"מ 16.1 ממחלף לה-גרדיה עד מחלף השלום מקום הצבה ק"מ - 15.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|
| 9963 | 10974 | 12690 | 13559 | 13775 | 12683 | 13161 | 13104 | 14464 | 16061 | 16741 | 15937 | 14667 | 13913 | 13156 | 13899 | 13478 | 7580 | 2795 | 1921 | 2220 | 2797 | 4125 | 7116 | 260.8 | 0 | 2015 |
| 4981 | 5487 | 6345 | 6780 | 6888 | 6342 | 6581 | 6552 | 7232 | 8030 | 8371 | 7969 | 7334 | 6956 | 6578 | 6950 | 6739 | 3790 | 1398 | 960 | 1110 | 1399 | 2063 | 3558 | 130.4 | 1 | 2015 |
| 9090 | 10133 | 11871 | 12979 | 13229 | 12614 | 12723 | 12676 | 12733 | 13710 | 14032 | 14204 | 12780 | 13451 | 12945 | 12708 | 12731 | 9564 | 3415 | 1946 | 2007 | 2582 | 3830 | 6864 | 244.8 | 0 | 2016 |
| 5250 | 5642 | 6569 | 7084 | 6951 | 6550 | 6543 | 6683 | 7070 | 8049 | 8346 | 8063 | 7384 | 6779 | 6589 | 6980 | 6552 | 3767 | 1473 | 1017 | 1105 | 1445 | 1944 | 3750 | 131.6 | 1 | 2016 |
| 3840 | 4491 | 5302 | 5895 | 6278 | 6065 | 6180 | 5993 | 5663 | 5661 | 5686 | 6141 | 5397 | 6672 | 6356 | 5728 | 6180 | 5797 | 1942 | 929 | 902 | 1137 | 1887 | 3114 | 113.2 | 2 | 2016 |
| 7967 | 9600 | 11444 | 12864 | 12916 | 12578 | 12577 | 12820 | 12679 | 13720 | 13812 | 13950 | 13684 | 13730 | 13306 | 13599 | 13657 | 9994 | 3445 | 1703 | 1735 | 2119 | 3064 | 5486 | 242.4 | 0 | 2017 |
| 4388 | 5189 | 6300 | 7121 | 7009 | 6887 | 6760 | 6930 | 7268 | 8075 | 8328 | 7961 | 7365 | 6996 | 6700 | 7203 | 6909 | 4105 | 1498 | 894 | 941 | 1198 | 1694 | 3040 | 130.8 | 1 | 2017 |
| 3579 | 4410 | 5145 | 5743 | 5907 | 5691 | 5818 | 5890 | 5411 | 5645 | 5485 | 5989 | 6319 | 6734 | 6605 | 6395 | 6748 | 5889 | 1947 | 808 | 794 | 920 | 1371 | 2445 | 111.7 | 2 | 2017 |
| 9791 | 11660 | 13153 | 14547 | 15080 | 15444 | 16223 | 15501 | 15854 | 17001 | 17609 | 17670 | 17707 | 17837 | 19351 | 18093 | 17142 | 14561 | 4914 | 2157 | 2071 | 2611 | 3941 | 6104 | 306.0 | 0 | 2018 |
| 4895 | 5830 | 6576 | 7274 | 7540 | 7722 | 8112 | 7750 | 7927 | 8500 | 8804 | 8835 | 8854 | 8918 | 9675 | 9047 | 8571 | 7280 | 2457 | 1079 | 1036 | 1306 | 1970 | 3052 | 153.0 | 2 | 2018 |
| 8639 | 10350 | 12204 | 13839 | 14365 | 15216 | 15421 | 15458 | 15492 | 16625 | 16971 | 16755 | 16307 | 15188 | 15271 | 15980 | 15686 | 11860 | 4180 | 2110 | 2071 | 2406 | 3360 | 5682 | 281.4 | 0 | 2019 |
| 3922 | 4941 | 6074 | 6772 | 7010 | 7425 | 7522 | 7852 | 7791 | 8345 | 8134 | 7779 | 7150 | 6177 | 6036 | 6815 | 6938 | 4280 | 1601 | 949 | 987 | 1156 | 1530 | 2707 | 129.9 | 1 | 2019 |
| 4717 | 5409 | 6130 | 7067 | 7355 | 7791 | 7899 | 7606 | 7701 | 8280 | 8837 | 8977 | 9157 | 9011 | 9234 | 9166 | 8747 | 7580 | 2579 | 1160 | 1084 | 1250 | 1830 | 2975 | 151.5 | 2 | 2019 |

דרך 20 קטע 14 מק"מ 16.1 עד ק"מ 17.0 ממחלף השלום עד מחלף הרכבת מקום הצבה ק"מ - 17.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|
| 8165 | 8962 | 10690 | 11721 | 11912 | 11111 | 11389 | 10650 | 11652 | 13487 | 14418 | 14134 | 14248 | 13414 | 13313 | 13774 | 13029 | 8309 | 2609 | 1461 | 1569 | 2055 | 3328 | 5777 | 231.2 | 0 | 2015 |
| 3430 | 3617 | 4477 | 4713 | 4258 | 3626 | 3602 | 3514 | 4200 | 5789 | 5796 | 5739 | 5741 | 5407 | 5169 | 5355 | 5323 | 3359 | 976 | 549 | 623 | 840 | 1332 | 2324 | 89.8 | 1 | 2015 |
| 4735 | 5344 | 6213 | 7008 | 7654 | 7485 | 7787 | 7136 | 7452 | 7698 | 8622 | 8395 | 8507 | 8007 | 8144 | 8418 | 7706 | 4950 | 1633 | 912 | 945 | 1216 | 1995 | 3452 | 141.4 | 2 | 2015 |
| 8923 | 10400 | 12474 | 13641 | 13888 | 13177 | 13404 | 13607 | 13829 | 15958 | 16029 | 15876 | 15211 | 15188 | 15280 | 15102 | 14683 | 9824 | 3374 | 1874 | 1928 | 2528 | 3828 | 6657 | 266.7 | 0 | 2016 |
| 4662 | 5214 | 6316 | 6462 | 6094 | 5298 | 5225 | 5270 | 5806 | 7782 | 8117 | 7857 | 7324 | 6944 | 6942 | 7450 | 7171 | 4121 | 1368 | 825 | 887 | 1187 | 1634 | 3189 | 123.1 | 1 | 2016 |
| 4261 | 5186 | 6158 | 7179 | 7794 | 7879 | 8179 | 8337 | 8023 | 8176 | 7912 | 8019 | 7888 | 8244 | 8338 | 7652 | 7512 | 5704 | 2007 | 1049 | 1041 | 1341 | 2194 | 3468 | 143.5 | 2 | 2016 |
| 8478 | 10296 | 11984 | 13598 | 13610 | 13153 | 13459 | 13671 | 13693 | 15540 | 16281 | 15856 | 16037 | 15638 | 15350 | 15567 | 15348 | 10877 | 3484 | 1654 | 1672 | 2103 | 3130 | 5586 | 266.1 | 0 | 2017 |
| 3693 | 4562 | 5949 | 6444 | 5761 | 5351 | 5461 | 5692 | 6125 | 7770 | 8065 | 7719 | 7552 | 7367 | 7186 | 7558 | 7390 | 4687 | 1460 | 741 | 741 | 971 | 1427 | 2526 | 122.2 | 1 | 2017 |
| 4786 | 5733 | 6035 | 7154 | 7849 | 7802 | 7999 | 7979 | 7568 | 7770 | 8216 | 8137 | 8485 | 8272 | 8164 | 8009 | 7958 | 6190 | 2024 | 914 | 931 | 1132 | 1703 | 3060 | 143.9 | 2 | 2017 |
| 7430 | 9531 | 12585 | 14122 | 13967 | 13823 | 12540 | 12998 | 13843 | 16850 | 17330 | 16779 | 15927 | 14245 | 14080 | 15223 | 16293 | 10709 | 3492 | 1861 | 1700 | 2034 | 2749 | 4899 | 265.0 | 0 | 2019 |
| 3715 | 4765 | 6293 | 7061 | 6984 | 6912 | 6270 | 6499 | 6921 | 8425 | 8665 | 8390 | 7964 | 7123 | 7040 | 7612 | 8147 | 5355 | 1746 | 931 | 850 | 1017 | 1375 | 2450 | 132.5 | 1 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 20 קטע 15 מק"מ 17.0 עד ק"מ 18.2 ממחלף הרכבת עד מחלף ההלכה מקום הצבה ק"מ - 18.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 2015 | 0 | 181.5 | 4283 | 2371 | 1433 | 1150 | 1062 | 1993 | 6313 | 10064 | 10796 | 10700 | 10999 | 11148 | 11262 | 11448 | 10683 | 9644 | 9030 | 9226 | 9126 | 9612 | 9025 | 7884 | 6536 | 5737 |
| 2015 | 1 | 67.6 | 1443 | 800 | 505 | 383 | 331 | 578 | 2137 | 3861 | 4183 | 4207 | 4478 | 4556 | 4589 | 4587 | 4437 | 3375 | 2903 | 2889 | 2936 | 3426 | 3455 | 3047 | 2457 | 1990 |
| 2015 | 2 | 114.0 | 2840 | 1570 | 928 | 768 | 731 | 1415 | 4176 | 6202 | 6613 | 6493 | 6521 | 6593 | 6673 | 6861 | 6247 | 6269 | 6128 | 6336 | 6190 | 6187 | 5571 | 4836 | 4079 | 3747 |
| 2018 | 0 | 265.9 | 5570 | 3451 | 2312 | 1770 | 1733 | 3553 | 9804 | 13795 | 14668 | 15221 | 14457 | 14690 | 14895 | 16015 | 15813 | 15670 | 14612 | 14961 | 15237 | 14087 | 13127 | 11358 | 10143 | 8965 |
| 2018 | 2 | 133.0 | 2785 | 1725 | 1156 | 885 | 866 | 1777 | 4902 | 6898 | 7334 | 7611 | 7228 | 7345 | 7447 | 8007 | 7907 | 7835 | 7306 | 7480 | 7618 | 7044 | 6564 | 5679 | 5071 | 4482 |
| 2019 | 0 | 261.8 | 5578 | 3257 | 2239 | 1807 | 1840 | 3665 | 10034 | 13857 | 14988 | 14418 | 14187 | 15053 | 15060 | 15588 | 15383 | 15233 | 13902 | 14979 | 15152 | 13787 | 12881 | 10579 | 9452 | 8918 |
| 2019 | 2 | 130.9 | 2789 | 1629 | 1119 | 904 | 920 | 1832 | 5017 | 6929 | 7494 | 7209 | 7094 | 7527 | 7530 | 7794 | 7691 | 7617 | 6951 | 7489 | 7576 | 6894 | 6440 | 5289 | 4726 | 4459 |

דרך 20 קטע 16 מק"מ 18.2 עד ק"מ 19.5 ממחלף ההלכה עד מחלף רוקח מקום הצבה ק"מ - 19.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 2015 | 0 | 206.5 | 5338 | 3006 | 1816 | 1389 | 1239 | 2446 | 7913 | 11893 | 11888 | 11991 | 12590 | 12714 | 12776 | 12899 | 11802 | 9981 | 8975 | 9529 | 9572 | 10892 | 10617 | 9696 | 8300 | 7268 |
| 2015 | 1 | 111.1 | 2922 | 1647 | 996 | 732 | 616 | 1217 | 4366 | 6684 | 6308 | 6560 | 7111 | 7162 | 7154 | 7077 | 6391 | 4654 | 4196 | 4462 | 4852 | 5562 | 5861 | 5665 | 4794 | 4071 |
| 2015 | 2 | 95.5 | 2417 | 1359 | 820 | 657 | 624 | 1229 | 3546 | 5209 | 5580 | 5431 | 5479 | 5552 | 5621 | 5823 | 5411 | 5327 | 4779 | 5067 | 4720 | 5330 | 4756 | 4031 | 3505 | 3197 |
| 2016 | 0 | 215.6 | 5492 | 2742 | 1921 | 1444 | 1283 | 2454 | 8229 | 13246 | 12442 | 12749 | 13704 | 14163 | 14112 | 13864 | 13315 | 9189 | 7914 | 8429 | 9231 | 10320 | 10522 | 10846 | 9583 | 8420 |
| 2016 | 1 | 107.8 | 2746 | 1371 | 961 | 722 | 641 | 1227 | 4114 | 6623 | 6221 | 6374 | 6852 | 7082 | 7056 | 6932 | 6658 | 4595 | 3957 | 4214 | 4616 | 5160 | 5261 | 5423 | 4792 | 4210 |
| 2018 | 0 | 208.7 | 4424 | 2733 | 1858 | 1367 | 1370 | 2852 | 7568 | 10333 | 11096 | 11576 | 11084 | 11225 | 11553 | 12815 | 12601 | 12872 | 11623 | 12018 | 12208 | 11125 | 10320 | 8827 | 8055 | 7159 |
| 2018 | 2 | 104.3 | 2212 | 1367 | 929 | 683 | 685 | 1426 | 3784 | 5167 | 5548 | 5788 | 5542 | 5612 | 5776 | 6407 | 6300 | 6436 | 5811 | 6009 | 6104 | 5563 | 5160 | 4413 | 4028 | 3580 |
| 2019 | 0 | 209.5 | 4171 | 2323 | 1632 | 1324 | 1426 | 3021 | 9145 | 12098 | 11663 | 11378 | 11561 | 12652 | 12559 | 12900 | 12410 | 10883 | 9841 | 10776 | 11658 | 11366 | 10962 | 9334 | 7784 | 6670 |
| 2019 | 1 | 105.0 | 1914 | 997 | 709 | 600 | 677 | 1510 | 5184 | 6748 | 5759 | 5780 | 6018 | 6709 | 6617 | 6637 | 6080 | 4612 | 4238 | 4682 | 5480 | 5842 | 5881 | 5240 | 4025 | 3021 |
| 2019 | 2 | 104.6 | 2257 | 1326 | 923 | 724 | 749 | 1511 | 3961 | 5350 | 5904 | 5597 | 5542 | 5943 | 5942 | 6264 | 6329 | 6270 | 5603 | 6094 | 6177 | 5524 | 5081 | 4093 | 3759 | 3649 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 20 קטע 17 מק"מ 19.5 עד ק"מ 21.6 ממחלף רוקח עד מחלף קק"ל מקום הצבה ק"מ - 21.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 2015 | 0 | 200.3 | 5015 | 2829 | 1704 | 1308 | 1102 | 1973 | 6706 | 10552 | 11125 | 11296 | 11503 | 11487 | 11967 | 11828 | 11666 | 11068 | 10031 | 10612 | 11320 | 11444 | 10221 | 8999 | 7532 | 6992 |
| 2015 | 1 | 92.6 | 2041 | 1084 | 647 | 487 | 416 | 956 | 4051 | 5854 | 5160 | 5294 | 5964 | 5695 | 5728 | 5456 | 5360 | 4441 | 4226 | 4435 | 4635 | 4929 | 4725 | 4352 | 3571 | 3129 |
| 2015 | 2 | 107.6 | 2973 | 1745 | 1057 | 821 | 685 | 1016 | 2655 | 4697 | 5965 | 6002 | 5539 | 5792 | 6239 | 6372 | 6306 | 6627 | 5804 | 6177 | 6685 | 6515 | 5496 | 4648 | 3961 | 3863 |
| 2016 | 0 | 211.2 | 5431 | 2942 | 1909 | 1423 | 1269 | 2274 | 6931 | 11326 | 11184 | 11683 | 11736 | 11938 | 12448 | 12533 | 12711 | 11844 | 11127 | 11443 | 11469 | 11578 | 10646 | 9354 | 8237 | 7735 |
| 2016 | 1 | 96.0 | 2163 | 1077 | 731 | 517 | 503 | 1115 | 4042 | 6115 | 5118 | 5713 | 6020 | 6186 | 6118 | 5823 | 5477 | 4610 | 4184 | 4451 | 4835 | 5078 | 4653 | 4312 | 3816 | 3380 |
| 2016 | 2 | 115.1 | 3269 | 1865 | 1178 | 906 | 766 | 1160 | 2889 | 5210 | 6066 | 5970 | 5716 | 5752 | 6330 | 6710 | 7234 | 7234 | 6943 | 6993 | 6634 | 6500 | 5994 | 5042 | 4421 | 4354 |
| 2017 | 0 | 226.3 | 4935 | 2715 | 1735 | 1282 | 1137 | 2370 | 7599 | 12132 | 12914 | 12895 | 13323 | 13529 | 13811 | 14427 | 13912 | 12055 | 11309 | 11432 | 12044 | 12565 | 11886 | 10312 | 8641 | 7333 |
| 2017 | 1 | 107.9 | 2226 | 1193 | 769 | 580 | 590 | 1336 | 4616 | 6482 | 6280 | 6390 | 7073 | 7152 | 6800 | 7122 | 4869 | 4325 | 4676 | 4961 | 5388 | 5615 | 5161 | 4262 | 3372 | 3372 |
| 2017 | 2 | 118.4 | 2708 | 1522 | 966 | 702 | 547 | 1034 | 2984 | 5650 | 6635 | 6504 | 6250 | 6377 | 7011 | 7305 | 7294 | 7186 | 6984 | 6756 | 7083 | 7177 | 6270 | 5151 | 4379 | 3960 |
| 2018 | 0 | 194.4 | 5151 | 2863 | 1900 | 1303 | 1162 | 1942 | 4960 | 8212 | 9661 | 9595 | 8829 | 9853 | 10282 | 11976 | 12033 | 12683 | 12115 | 11974 | 12005 | 11280 | 10156 | 8865 | 8099 | 7453 |
| 2018 | 2 | 97.2 | 2576 | 1432 | 950 | 651 | 581 | 971 | 2480 | 4106 | 4830 | 4797 | 4414 | 4927 | 5141 | 5988 | 6017 | 6341 | 6058 | 5987 | 6002 | 5640 | 5078 | 4433 | 4049 | 3727 |
| 2019 | 0 | 200.4 | 4122 | 2273 | 1547 | 1212 | 1236 | 2620 | 8130 | 10635 | 10015 | 10153 | 10506 | 11778 | 11926 | 12395 | 12061 | 11459 | 10255 | 10862 | 11749 | 11385 | 10491 | 9276 | 7732 | 6562 |
| 2019 | 1 | 100.1 | 1661 | 864 | 600 | 517 | 602 | 1534 | 5414 | 6322 | 4984 | 5232 | 5697 | 6439 | 6330 | 6341 | 5737 | 4981 | 4458 | 4747 | 5485 | 5623 | 5451 | 4788 | 3626 | 2631 |
| 2019 | 2 | 100.3 | 2461 | 1409 | 947 | 695 | 633 | 1086 | 2716 | 4313 | 5031 | 4922 | 4809 | 5339 | 5596 | 6054 | 6325 | 6478 | 5797 | 6116 | 6264 | 5762 | 5040 | 4487 | 4106 | 3931 |

דרך 20 קטע 18 מק"מ 21.6 עד ק"מ 24.0 ממחלף קק"ל עד מחלף גלילות מקום הצבה ק"מ - 23.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 198.4 | 4948 | 2719 | 1634 | 1233 | 1066 | 2068 | 6909 | 10965 | 11325 | 10782 | 10792 | 10781 | 11576 | 11860 | 11633 | 11170 | 10198 | 10501 | 11139 | 11339 | 10267 | 9028 | 7643 | 6871 |
| 2015 | 1 | 95.3 | 2121 | 1105 | 668 | 495 | 461 | 1116 | 4356 | 6271 | 5327 | 5177 | 5370 | 5282 | 5693 | 5628 | 5489 | 4931 | 4595 | 4615 | 4944 | 5291 | 4978 | 4491 | 3720 | 3161 |
| 2015 | 2 | 103.2 | 2827 | 1615 | 966 | 738 | 605 | 952 | 2552 | 4694 | 5997 | 5605 | 5422 | 5499 | 5884 | 6232 | 6145 | 6239 | 5602 | 5886 | 6195 | 6048 | 5289 | 4537 | 3923 | 3711 |
| 2016 | 0 | 192.3 | 3986 | 2092 | 1381 | 976 | 949 | 2217 | 8117 | 12395 | 10478 | 11141 | 12179 | 12020 | 11516 | 11410 | 10791 | 9527 | 9095 | 9694 | 10493 | 10592 | 9557 | 8168 | 7181 | 6328 |
| 2016 | 1 | 96.1 | 1046 | 1993 | 691 | 488 | 474 | 1109 | 4058 | 6197 | 5239 | 5571 | 6089 | 6010 | 5758 | 5705 | 5396 | 4764 | 4548 | 4847 | 5246 | 5296 | 4779 | 4084 | 3591 | 3164 |
| 2018 | 0 | 206.0 | 4997 | 2726 | 1809 | 1230 | 1100 | 1869 | 4746 | 8348 | 10802 | 10660 | 9846 | 10599 | 11078 | 12884 | 12992 | 14079 | 13399 | 12865 | 12847 | 12059 | 10734 | 9139 | 7916 | 7269 |
| 2018 | 2 | 103.0 | 2499 | 1363 | 904 | 615 | 550 | 934 | 2373 | 4174 | 5401 | 5330 | 4923 | 5300 | 5539 | 6442 | 6496 | 7039 | 6700 | 6432 | 6424 | 6029 | 5367 | 4569 | 3958 | 3634 |
| 2019 | 0 | 201.7 | 3896 | 2134 | 1443 | 1099 | 1137 | 2539 | 7716 | 10183 | 9926 | 10439 | 10698 | 11649 | 11820 | 12429 | 12211 | 12282 | 11288 | 11671 | 12342 | 11820 | 10498 | 8975 | 7291 | 6182 |
| 2019 | 1 | 97.0 | 1497 | 785 | 539 | 448 | 539 | 1501 | 5187 | 5862 | 4526 | 5065 | 5543 | 6080 | 5951 | 6046 | 5489 | 5217 | 4942 | 5226 | 5792 | 5648 | 5115 | 4336 | 3272 | 2367 |
| 2019 | 2 | 104.7 | 2399 | 1349 | 904 | 651 | 598 | 1038 | 2528 | 4320 | 5400 | 5375 | 5155 | 5570 | 5869 | 6383 | 6722 | 7064 | 6345 | 6445 | 6550 | 6172 | 5383 | 4639 | 4019 | 3815 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 20 קטע 19 מק"מ 24.0 עד ק"מ 26.5 ממחלף גלילות עד מחלף שבעת הכוכבים מקום הצבה ק"מ - 26.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|---|------|
| 1423 | 1768 | 2229 | 2832 | 3290 | 3316 | 3046 | 3240 | 3208 | 2825 | 2793 | 2705 | 2641 | 2720 | 2671 | 2914 | 2652 | 1175 | 347 | 180 | 235 | 319 | 535 | 975 | 50.0 | 0 | 2015 |
| 714 | 938 | 1212 | 1507 | 1723 | 1807 | 1747 | 1812 | 1616 | 1459 | 1452 | 1423 | 1375 | 1494 | 1479 | 1831 | 1975 | 803 | 193 | 82 | 102 | 139 | 226 | 436 | 27.5 | 1 | 2015 |
| 709 | 829 | 1016 | 1325 | 1567 | 1509 | 1299 | 1428 | 1593 | 1366 | 1341 | 1282 | 1266 | 1225 | 1192 | 1083 | 678 | 372 | 154 | 98 | 133 | 180 | 309 | 538 | 22.5 | 2 | 2015 |
| 1102 | 1298 | 1707 | 2309 | 2846 | 2647 | 2395 | 2595 | 2498 | 2273 | 2247 | 2194 | 1916 | 2133 | 2207 | 2507 | 2527 | 973 | 237 | 129 | 144 | 229 | 371 | 742 | 40.2 | 0 | 2016 |
| 410 | 522 | 756 | 995 | 1319 | 1231 | 1154 | 1149 | 1273 | 1059 | 1124 | 1045 | 1007 | 1066 | 1121 | 1512 | 1790 | 625 | 78 | 26 | 26 | 51 | 79 | 209 | 19.6 | 1 | 2016 |
| 692 | 776 | 951 | 1314 | 1527 | 1416 | 1241 | 1447 | 1225 | 1214 | 1123 | 1149 | 909 | 1067 | 1086 | 996 | 737 | 348 | 159 | 103 | 118 | 178 | 291 | 533 | 20.6 | 2 | 2016 |
| 4793 | 5028 | 5996 | 7243 | 8064 | 8504 | 8864 | 9208 | 9563 | 8865 | 9814 | 8599 | 8812 | 8530 | 9479 | 8691 | 5993 | 3199 | 1295 | 768 | 835 | 1195 | 1821 | 3286 | 148.4 | 0 | 2018 |
| 2397 | 2514 | 2998 | 3622 | 4032 | 4252 | 4432 | 4604 | 4782 | 4433 | 4907 | 4299 | 4406 | 4265 | 4740 | 4346 | 2996 | 1600 | 647 | 384 | 417 | 598 | 911 | 1643 | 74.2 | 2 | 2018 |
| 4018 | 4615 | 5889 | 6720 | 7395 | 7877 | 7375 | 7340 | 8087 | 8281 | 8553 | 8407 | 8224 | 7686 | 7558 | 6908 | 6146 | 4676 | 1764 | 819 | 758 | 965 | 1401 | 2499 | 134.0 | 0 | 2019 |
| 1507 | 2069 | 2866 | 3283 | 3528 | 3711 | 3279 | 3166 | 3384 | 3467 | 3601 | 3445 | 3468 | 3224 | 3074 | 2874 | 3097 | 3023 | 1033 | 379 | 305 | 358 | 504 | 946 | 59.6 | 1 | 2019 |
| 2512 | 2546 | 3023 | 3438 | 3867 | 4166 | 4095 | 4173 | 4703 | 4814 | 4951 | 4962 | 4756 | 4463 | 4483 | 4033 | 3048 | 1653 | 731 | 440 | 453 | 608 | 897 | 1553 | 74.4 | 2 | 2019 |

דרך 25 קטע 10 מק"מ 106.5 עד ק"מ 142.4 מצומת הערבה עד צומת דימונה מקום הצבה ק"מ - 140.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 224 | 261 | 304 | 358 | 492 | 611 | 732 | 927 | 844 | 812 | 685 | 665 | 713 | 690 | 657 | 703 | 960 | 883 | 348 | 183 | 137 | 115 | 109 | 161 | 12.6 | 0 | 2016 |
| 73 | 117 | 112 | 128 | 152 | 190 | 186 | 218 | 253 | 309 | 293 | 334 | 390 | 402 | 397 | 449 | 675 | 765 | 284 | 130 | 81 | 60 | 44 | 54 | 6.1 | 1 | 2016 |
| 151 | 143 | 192 | 230 | 340 | 421 | 546 | 709 | 591 | 502 | 392 | 332 | 323 | 287 | 260 | 254 | 284 | 117 | 63 | 53 | 55 | 55 | 65 | 107 | 6.5 | 2 | 2016 |
| 259 | 286 | 287 | 362 | 480 | 545 | 733 | 950 | 850 | 740 | 716 | 697 | 690 | 711 | 701 | 714 | 980 | 1002 | 447 | 269 | 180 | 143 | 131 | 159 | 13.0 | 0 | 2017 |
| 67 | 116 | 100 | 94 | 117 | 166 | 184 | 222 | 239 | 273 | 263 | 287 | 313 | 352 | 356 | 427 | 632 | 759 | 306 | 170 | 94 | 69 | 47 | 43 | 5.7 | 1 | 2017 |
| 193 | 170 | 187 | 268 | 363 | 379 | 550 | 728 | 612 | 467 | 453 | 410 | 377 | 359 | 345 | 287 | 348 | 243 | 141 | 99 | 86 | 74 | 84 | 116 | 7.3 | 2 | 2017 |
| 284 | 333 | 309 | 337 | 474 | 592 | 674 | 938 | 948 | 860 | 806 | 780 | 743 | 679 | 637 | 640 | 900 | 975 | 498 | 256 | 157 | 132 | 133 | 162 | 13.2 | 0 | 2018 |
| 83 | 128 | 104 | 114 | 139 | 194 | 177 | 231 | 275 | 351 | 333 | 378 | 402 | 418 | 384 | 420 | 660 | 814 | 406 | 199 | 107 | 83 | 75 | 61 | 6.5 | 1 | 2018 |
| 201 | 205 | 205 | 223 | 335 | 398 | 497 | 707 | 673 | 509 | 473 | 402 | 341 | 261 | 253 | 220 | 240 | 160 | 92 | 57 | 50 | 49 | 59 | 101 | 6.7 | 2 | 2018 |
| 178 | 243 | 238 | 268 | 367 | 462 | 542 | 774 | 832 | 701 | 653 | 614 | 613 | 606 | 579 | 650 | 826 | 906 | 508 | 296 | 178 | 136 | 105 | 129 | 11.4 | 0 | 2019 |
| 55 | 108 | 97 | 102 | 114 | 136 | 139 | 165 | 195 | 252 | 251 | 274 | 297 | 324 | 315 | 392 | 555 | 699 | 379 | 190 | 105 | 68 | 58 | 61 | 5.3 | 1 | 2019 |
| 123 | 135 | 141 | 166 | 253 | 326 | 403 | 610 | 637 | 448 | 402 | 340 | 316 | 282 | 264 | 258 | 271 | 208 | 129 | 106 | 73 | 67 | 47 | 67 | 6.1 | 2 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 25 קטע 20 מק"מ 142.4 עד ק"מ 175.1 מצומת דימונה עד צומת בית אשל מקום הצבה ק"מ - 172.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 33.6 | 570 | 349 | 275 | 249 | 334 | 731 | 1647 | 2253 | 1683 | 1683 | 1924 | 2017 | 1976 | 1903 | 1869 | 1950 | 2087 | 2087 | 1781 | 1580 | 1538 | 1307 | 1048 | 807 |
| 2015 | 1 | 16.8 | 285 | 175 | 138 | 124 | 167 | 366 | 824 | 1126 | 842 | 841 | 962 | 1008 | 988 | 951 | 934 | 975 | 1043 | 1043 | 891 | 790 | 769 | 654 | 524 | 403 |
| 2016 | 0 | 37.5 | 379 | 250 | 194 | 256 | 398 | 761 | 1781 | 2490 | 2313 | 2087 | 2095 | 2105 | 2205 | 2297 | 2454 | 2563 | 2864 | 2628 | 2074 | 1747 | 1301 | 996 | 747 | 529 |
| 2016 | 1 | 19.7 | 160 | 102 | 80 | 137 | 231 | 434 | 1015 | 1305 | 1390 | 1183 | 1131 | 1061 | 1146 | 1214 | 1323 | 1321 | 1493 | 1326 | 1093 | 911 | 636 | 464 | 326 | 213 |
| 2016 | 2 | 17.8 | 220 | 148 | 114 | 119 | 167 | 327 | 767 | 1185 | 923 | 904 | 963 | 1044 | 1059 | 1083 | 1132 | 1242 | 1372 | 1301 | 981 | 836 | 665 | 532 | 421 | 316 |
| 2018 | 0 | 38.3 | 832 | 582 | 382 | 286 | 499 | 1058 | 1690 | 2229 | 1722 | 1701 | 1870 | 2175 | 2380 | 2347 | 2499 | 2456 | 2263 | 2141 | 1903 | 1130 | 1622 | 1673 | 1550 | 1288 |
| 2018 | 1 | 19.1 | 416 | 291 | 191 | 143 | 250 | 529 | 845 | 1115 | 861 | 850 | 935 | 1087 | 1190 | 1173 | 1249 | 1228 | 1131 | 1071 | 951 | 565 | 811 | 836 | 775 | 644 |
| 2019 | 0 | 41.4 | 840 | 535 | 404 | 345 | 438 | 907 | 1689 | 1906 | 1755 | 1866 | 2159 | 2233 | 2380 | 2294 | 2380 | 2582 | 2861 | 2725 | 2361 | 2131 | 2102 | 1830 | 1531 | 1130 |
| 2019 | 1 | 20.7 | 420 | 267 | 202 | 172 | 219 | 454 | 845 | 953 | 878 | 933 | 1080 | 1116 | 1190 | 1147 | 1190 | 1291 | 1430 | 1362 | 1180 | 1066 | 1051 | 915 | 766 | 565 |
| 2020 | 0 | 31.4 | 327 | 188 | 171 | 197 | 350 | 809 | 1648 | 1791 | 1505 | 1632 | 1853 | 1967 | 1952 | 1988 | 1982 | 2075 | 2374 | 2102 | 1707 | 1524 | 1178 | 911 | 652 | 504 |
| 2020 | 1 | 15.2 | 178 | 100 | 99 | 90 | 146 | 338 | 739 | 753 | 656 | 716 | 861 | 933 | 920 | 968 | 985 | 1066 | 1181 | 1097 | 876 | 765 | 611 | 489 | 369 | 276 |
| 2020 | 2 | 16.2 | 150 | 88 | 72 | 106 | 205 | 471 | 910 | 1038 | 849 | 917 | 992 | 1034 | 1032 | 1020 | 997 | 1009 | 1193 | 1004 | 831 | 759 | 567 | 422 | 284 | 228 |

דרך 25 קטע 30 מק"מ 184.0 עד ק"מ 194.0 מצומת עולים עד צומת הנשיא מקום הצבה ק"מ - 193.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 17.1 | 440 | 278 | 177 | 142 | 174 | 304 | 587 | 983 | 1047 | 899 | 842 | 875 | 901 | 920 | 934 | 1018 | 1016 | 1016 | 932 | 877 | 832 | 686 | 608 | 589 |
| 2015 | 1 | 7.7 | 220 | 133 | 81 | 59 | 74 | 124 | 276 | 496 | 521 | 459 | 408 | 395 | 391 | 387 | 390 | 423 | 450 | 437 | 415 | 387 | 360 | 294 | 285 | 271 |
| 2015 | 2 | 9.3 | 220 | 145 | 95 | 82 | 100 | 181 | 310 | 486 | 526 | 440 | 434 | 481 | 510 | 534 | 543 | 595 | 566 | 579 | 517 | 491 | 472 | 392 | 323 | 318 |
| 2016 | 0 | 17.0 | 255 | 160 | 133 | 175 | 313 | 597 | 903 | 983 | 894 | 847 | 861 | 911 | 924 | 926 | 989 | 1057 | 1047 | 963 | 887 | 835 | 734 | 644 | 571 | 411 |
| 2016 | 1 | 8.0 | 124 | 73 | 59 | 70 | 133 | 299 | 456 | 491 | 464 | 426 | 424 | 425 | 422 | 402 | 407 | 483 | 481 | 445 | 435 | 406 | 336 | 306 | 247 | 185 |
| 2016 | 2 | 9.0 | 131 | 87 | 74 | 105 | 180 | 298 | 447 | 492 | 430 | 421 | 436 | 486 | 502 | 524 | 582 | 573 | 566 | 518 | 452 | 430 | 399 | 337 | 324 | 227 |
| 2017 | 0 | 32.4 | 535 | 326 | 177 | 124 | 204 | 400 | 1314 | 2679 | 2620 | 1998 | 1782 | 1643 | 1647 | 1727 | 1752 | 1900 | 2192 | 2055 | 1749 | 1545 | 1358 | 1048 | 866 | 783 |
| 2017 | 1 | 16.2 | 267 | 163 | 89 | 62 | 102 | 200 | 657 | 1340 | 1310 | 999 | 891 | 821 | 824 | 863 | 876 | 950 | 1096 | 1027 | 874 | 772 | 679 | 524 | 433 | 391 |
| 2018 | 0 | 32.6 | 572 | 261 | 158 | 143 | 229 | 526 | 1319 | 2710 | 2303 | 1690 | 1571 | 1631 | 1728 | 1830 | 1966 | 2327 | 2344 | 2181 | 1691 | 1612 | 1304 | 966 | 872 | 677 |
| 2018 | 1 | 15.8 | 205 | 131 | 71 | 68 | 96 | 225 | 699 | 1486 | 1264 | 983 | 859 | 818 | 811 | 839 | 874 | 1021 | 1114 | 973 | 766 | 790 | 585 | 431 | 366 | 311 |
| 2018 | 2 | 16.8 | 367 | 130 | 87 | 75 | 132 | 301 | 619 | 1224 | 1039 | 707 | 712 | 812 | 917 | 991 | 1092 | 1306 | 1231 | 1208 | 924 | 823 | 719 | 535 | 506 | 367 |
| 2019 | 0 | 36.2 | 538 | 288 | 217 | 194 | 303 | 616 | 1230 | 2123 | 1847 | 1511 | 1524 | 1803 | 2083 | 2223 | 2464 | 3001 | 2796 | 2768 | 2201 | 1831 | 1656 | 1160 | 1019 | 836 |
| 2019 | 2 | 18.1 | 269 | 144 | 109 | 97 | 152 | 308 | 615 | 1062 | 924 | 755 | 762 | 901 | 1041 | 1112 | 1232 | 1501 | 1398 | 1384 | 1100 | 915 | 828 | 580 | 510 | 418 |
| 2020 | 0 | 21.7 | 202 | 107 | 86 | 108 | 177 | 453 | 1159 | 1568 | 1366 | 1220 | 1222 | 1270 | 1308 | 1423 | 1565 | 1677 | 1459 | 1091 | 902 | 676 | 505 | 450 | 314 | 147 |
| 2020 | 1 | 10.5 | 106 | 56 | 45 | 57 | 83 | 184 | 635 | 899 | 760 | 670 | 632 | 633 | 629 | 653 | 638 | 698 | 745 | 644 | 478 | 421 | 309 | 222 | 207 | 147 |
| 2020 | 2 | 11.2 | 96 | 51 | 41 | 51 | 94 | 269 | 524 | 669 | 606 | 550 | 589 | 637 | 680 | 770 | 787 | 867 | 933 | 815 | 613 | 482 | 367 | 283 | 244 | 167 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 25 קטע 40 מק"מ 194.0 עד ק"מ 198.7 מצומת הנשיא עד צומת גילת מקום הצבה ק"מ - 194.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 836 | 901 | 1153 | 1505 | 1525 | 1814 | 2123 | 2128 | 2190 | 1967 | 2009 | 1936 | 1913 | 1792 | 1835 | 2292 | 2181 | 1565 | 820 | 386 | 250 | 243 | 363 | 605 | 34.3 | 0 | 2015 |
| 418 | 450 | 576 | 752 | 763 | 907 | 1061 | 1064 | 1095 | 984 | 1004 | 968 | 957 | 896 | 918 | 1146 | 1091 | 783 | 410 | 193 | 125 | 121 | 181 | 303 | 17.2 | 2 | 2015 |
| 884 | 1042 | 1286 | 1613 | 1801 | 2059 | 2490 | 2673 | 2468 | 2245 | 2172 | 2115 | 2138 | 2074 | 2245 | 2991 | 3095 | 1531 | 472 | 246 | 171 | 215 | 346 | 603 | 39.0 | 0 | 2017 |
| 442 | 521 | 643 | 806 | 901 | 1030 | 1245 | 1337 | 1234 | 1122 | 1086 | 1058 | 1069 | 1037 | 1123 | 1496 | 1547 | 765 | 236 | 123 | 85 | 107 | 173 | 302 | 19.5 | 1 | 2017 |
| 820 | 1037 | 1139 | 1570 | 1884 | 2011 | 2517 | 2907 | 2810 | 2600 | 2389 | 2223 | 2133 | 2103 | 2218 | 2946 | 3789 | 2250 | 948 | 358 | 217 | 233 | 324 | 579 | 42.0 | 0 | 2018 |
| 359 | 438 | 513 | 752 | 987 | 978 | 1329 | 1645 | 1452 | 1310 | 1179 | 1125 | 1086 | 1064 | 1105 | 1644 | 2391 | 966 | 337 | 131 | 101 | 101 | 149 | 229 | 21.4 | 1 | 2018 |
| 461 | 599 | 626 | 819 | 897 | 1034 | 1188 | 1263 | 1358 | 1290 | 1210 | 1098 | 1048 | 1039 | 1112 | 1303 | 1398 | 1284 | 611 | 227 | 116 | 131 | 175 | 350 | 20.6 | 2 | 2018 |
| 887 | 1027 | 1167 | 1564 | 1897 | 2009 | 2447 | 2719 | 2743 | 2446 | 2340 | 2219 | 2131 | 2022 | 2080 | 2520 | 3076 | 2273 | 1117 | 473 | 216 | 232 | 317 | 539 | 40.5 | 0 | 2019 |
| 423 | 487 | 557 | 767 | 941 | 998 | 1206 | 1432 | 1435 | 1204 | 1143 | 1104 | 1080 | 1056 | 1117 | 1413 | 1825 | 1142 | 426 | 154 | 88 | 93 | 142 | 244 | 20.5 | 1 | 2019 |
| 464 | 540 | 610 | 797 | 956 | 1012 | 1240 | 1287 | 1308 | 1241 | 1197 | 1115 | 1051 | 966 | 963 | 1107 | 1251 | 1131 | 692 | 319 | 128 | 138 | 175 | 295 | 20.0 | 2 | 2019 |
| 456 | 578 | 740 | 995 | 1251 | 1645 | 2080 | 2120 | 1940 | 1885 | 1728 | 1685 | 1625 | 1544 | 1625 | 1995 | 2076 | 1164 | 447 | 177 | 121 | 132 | 179 | 325 | 28.5 | 0 | 2020 |
| 218 | 275 | 351 | 484 | 624 | 812 | 1112 | 1147 | 983 | 977 | 882 | 863 | 819 | 778 | 781 | 1053 | 1045 | 434 | 130 | 71 | 61 | 61 | 91 | 165 | 14.2 | 1 | 2020 |
| 238 | 303 | 389 | 511 | 627 | 833 | 968 | 973 | 957 | 908 | 845 | 822 | 806 | 766 | 845 | 942 | 1032 | 730 | 317 | 107 | 60 | 71 | 88 | 159 | 14.3 | 2 | 2020 |

דרך 25 קטע 50 מק"מ 198.7 עד ק"מ 209.0 מצומת גילת עד צומת הגדי מקום הצבה ק"מ - 199.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 607 | 699 | 826 | 1077 | 1136 | 1341 | 1565 | 1692 | 1709 | 1545 | 1491 | 1476 | 1432 | 1311 | 1355 | 1741 | 1462 | 1044 | 485 | 242 | 177 | 178 | 251 | 428 | 25.3 | 0 | 2015 |
| 304 | 349 | 413 | 539 | 568 | 671 | 783 | 846 | 855 | 772 | 746 | 738 | 716 | 655 | 677 | 871 | 731 | 522 | 243 | 121 | 88 | 89 | 125 | 214 | 12.6 | 2 | 2015 |
| 705 | 791 | 937 | 1189 | 1237 | 1426 | 1656 | 1709 | 1785 | 1680 | 1617 | 1587 | 1497 | 1381 | 1434 | 1766 | 1467 | 1075 | 545 | 231 | 159 | 161 | 272 | 495 | 26.8 | 0 | 2017 |
| 353 | 395 | 469 | 595 | 618 | 713 | 828 | 854 | 893 | 840 | 809 | 794 | 748 | 691 | 717 | 883 | 734 | 538 | 273 | 115 | 79 | 80 | 136 | 247 | 13.4 | 2 | 2017 |
| 506 | 680 | 747 | 904 | 1134 | 1258 | 1515 | 1713 | 1769 | 1747 | 1568 | 1496 | 1445 | 1303 | 1301 | 1511 | 1713 | 1369 | 751 | 290 | 171 | 151 | 205 | 423 | 25.7 | 0 | 2018 |
| 253 | 340 | 373 | 452 | 567 | 629 | 758 | 857 | 885 | 874 | 784 | 748 | 722 | 651 | 651 | 756 | 856 | 685 | 375 | 145 | 85 | 75 | 102 | 211 | 12.8 | 2 | 2018 |
| 313 | 485 | 665 | 775 | 1010 | 1314 | 1537 | 1700 | 1889 | 1976 | 1719 | 1645 | 1557 | 1495 | 1453 | 1496 | 1915 | 2199 | 1295 | 487 | 200 | 117 | 121 | 183 | 27.5 | 0 | 2019 |
| 171 | 255 | 311 | 398 | 494 | 674 | 780 | 841 | 973 | 964 | 804 | 807 | 757 | 748 | 749 | 791 | 994 | 1269 | 652 | 194 | 78 | 53 | 60 | 98 | 13.9 | 1 | 2019 |
| 142 | 231 | 354 | 376 | 516 | 640 | 757 | 859 | 916 | 1012 | 915 | 839 | 800 | 747 | 704 | 704 | 922 | 929 | 643 | 292 | 122 | 64 | 61 | 86 | 13.6 | 2 | 2019 |
| 676 | 809 | 1025 | 1148 | 1315 | 1585 | 1902 | 1948 | 1839 | 1640 | 1597 | 1630 | 1560 | 1519 | 1576 | 1816 | 1846 | 1100 | 417 | 210 | 172 | 216 | 315 | 467 | 28.3 | 0 | 2020 |
| 341 | 409 | 525 | 587 | 656 | 788 | 942 | 987 | 924 | 810 | 779 | 805 | 783 | 782 | 814 | 937 | 983 | 528 | 175 | 94 | 86 | 117 | 163 | 239 | 14.3 | 1 | 2020 |
| 335 | 400 | 500 | 561 | 659 | 797 | 959 | 961 | 915 | 830 | 817 | 825 | 777 | 737 | 762 | 880 | 863 | 572 | 242 | 116 | 86 | 99 | 152 | 227 | 14.1 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 25 קטע 58 מק"מ 209.0 עד ק"מ 210.7 מצומת הגדי עד צומת נתיבות מקום הצבה ק"מ - 210.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 24.7 | 377 | 217 | 163 | 131 | 201 | 348 | 857 | 1562 | 1867 | 1394 | 1302 | 1354 | 1343 | 1450 | 1523 | 1607 | 1623 | 1616 | 1427 | 1162 | 1021 | 808 | 669 | 630 |
| 2015 | 2 | 12.3 | 188 | 108 | 82 | 65 | 100 | 174 | 428 | 781 | 933 | 697 | 651 | 677 | 671 | 725 | 761 | 803 | 811 | 808 | 714 | 581 | 510 | 404 | 335 | 315 |
| 2017 | 0 | 26.7 | 502 | 312 | 197 | 157 | 219 | 487 | 1080 | 1685 | 1774 | 1455 | 1356 | 1497 | 1515 | 1563 | 1582 | 1757 | 1767 | 1633 | 1468 | 1259 | 1088 | 901 | 798 | 675 |
| 2017 | 1 | 13.6 | 260 | 176 | 116 | 80 | 101 | 207 | 554 | 867 | 835 | 712 | 651 | 743 | 734 | 800 | 785 | 914 | 943 | 856 | 775 | 681 | 558 | 471 | 420 | 343 |
| 2017 | 2 | 13.1 | 241 | 137 | 81 | 77 | 117 | 280 | 525 | 818 | 939 | 743 | 704 | 754 | 781 | 763 | 797 | 843 | 825 | 777 | 694 | 578 | 531 | 429 | 378 | 331 |
| 2018 | 0 | 25.8 | 447 | 236 | 136 | 128 | 189 | 428 | 1092 | 1840 | 1768 | 1423 | 1402 | 1469 | 1505 | 1550 | 1603 | 1827 | 1750 | 1537 | 1309 | 1188 | 988 | 764 | 669 | 556 |
| 2018 | 1 | 13.0 | 197 | 115 | 72 | 67 | 85 | 172 | 535 | 926 | 847 | 717 | 715 | 732 | 743 | 811 | 809 | 930 | 906 | 789 | 676 | 625 | 515 | 398 | 328 | 270 |
| 2018 | 2 | 12.8 | 250 | 121 | 65 | 61 | 104 | 256 | 557 | 914 | 921 | 705 | 687 | 737 | 762 | 739 | 794 | 897 | 844 | 749 | 633 | 563 | 473 | 366 | 341 | 286 |
| 2019 | 0 | 27.0 | 371 | 221 | 160 | 140 | 194 | 528 | 1319 | 1981 | 1731 | 1521 | 1483 | 1494 | 1572 | 1621 | 1675 | 1929 | 1837 | 1585 | 1430 | 1281 | 1002 | 755 | 600 | 545 |
| 2019 | 1 | 13.5 | 185 | 111 | 80 | 70 | 97 | 264 | 660 | 990 | 865 | 761 | 741 | 747 | 786 | 810 | 837 | 965 | 918 | 793 | 715 | 640 | 501 | 378 | 300 | 272 |
| 2020 | 0 | 19.7 | 285 | 189 | 139 | 97 | 101 | 179 | 473 | 1214 | 1343 | 1206 | 1156 | 1181 | 1242 | 1241 | 1272 | 1307 | 1366 | 1391 | 1203 | 923 | 726 | 577 | 481 | 395 |
| 2020 | 1 | 8.3 | 125 | 81 | 60 | 42 | 38 | 60 | 162 | 466 | 541 | 519 | 497 | 511 | 538 | 552 | 559 | 543 | 594 | 625 | 497 | 382 | 302 | 233 | 188 | 146 |
| 2020 | 2 | 11.4 | 161 | 108 | 79 | 55 | 63 | 119 | 310 | 748 | 802 | 686 | 660 | 670 | 704 | 690 | 713 | 764 | 772 | 766 | 706 | 542 | 424 | 344 | 293 | 249 |

דרך 25 קטע 60 מק"מ 210.7 עד ק"מ 218.9 מצומת נתיבות עד צומת סעד מקום הצבה ק"מ - 214.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 3.8 | 38 | 14 | 14 | 14 | 26 | 74 | 171 | 259 | 271 | 238 | 216 | 232 | 225 | 230 | 230 | 266 | 271 | 243 | 197 | 156 | 130 | 121 | 83 | 75 |
| 2017 | 0 | 4.7 | 40 | 26 | 28 | 26 | 54 | 121 | 291 | 379 | 308 | 256 | 247 | 265 | 282 | 269 | 282 | 346 | 284 | 260 | 225 | 196 | 157 | 144 | 109 | 87 |
| 2018 | 0 | 4.7 | 36 | 26 | 20 | 14 | 26 | 90 | 255 | 386 | 342 | 275 | 281 | 275 | 288 | 279 | 294 | 341 | 327 | 291 | 241 | 193 | 138 | 125 | 89 | 65 |
| 2020 | 0 | 8.5 | 91 | 51 | 31 | 26 | 48 | 116 | 336 | 537 | 653 | 599 | 547 | 565 | 592 | 569 | 560 | 569 | 495 | 422 | 414 | 334 | 274 | 287 | 220 | 155 |
| 2020 | 1 | 4.2 | 43 | 24 | 15 | 13 | 22 | 46 | 148 | 273 | 342 | 315 | 284 | 283 | 289 | 286 | 275 | 296 | 266 | 211 | 205 | 163 | 135 | 139 | 101 | 74 |
| 2020 | 2 | 4.2 | 48 | 27 | 16 | 14 | 25 | 70 | 188 | 264 | 311 | 284 | 263 | 282 | 302 | 282 | 284 | 273 | 230 | 211 | 209 | 171 | 139 | 148 | 119 | 81 |

דרך 25 קטע 70 מק"מ 218.9 עד ק"מ 223.0 מצומת סעד עד מחסום נחל עוז מקום הצבה ק"מ - 219.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.2 | 16 | 8 | 5 | 5 | 4 | 31 | 37 | 70 | 76 | 78 | 77 | 78 | 78 | 73 | 74 | 85 | 79 | 63 | 60 | 56 | 54 | 41 | 28 | 26 |
| 2017 | 0 | 2.1 | 23 | 16 | 16 | 14 | 21 | 35 | 93 | 138 | 143 | 131 | 143 | 145 | 140 | 128 | 119 | 138 | 117 | 102 | 91 | 80 | 77 | 58 | 59 | 38 |
| 2018 | 0 | 1.5 | 28 | 25 | 21 | 20 | 13 | 35 | 82 | 93 | 81 | 73 | 87 | 86 | 72 | 88 | 88 | 108 | 99 | 85 | 86 | 69 | 57 | 50 | 43 | 31 |
| 2019 | 0 | 2.4 | 30 | 12 | 16 | 11 | 23 | 46 | 148 | 151 | 137 | 151 | 135 | 164 | 149 | 155 | 146 | 167 | 141 | 109 | 121 | 93 | 72 | 69 | 59 | 33 |
| 2020 | 0 | 1.9 | 15 | 8 | 6 | 8 | 8 | 37 | 86 | 127 | 129 | 124 | 135 | 134 | 135 | 118 | 134 | 139 | 115 | 106 | 91 | 77 | 55 | 41 | 44 | 28 |
| 2020 | 1 | 0.9 | 6 | 4 | 3 | 4 | 5 | 15 | 36 | 59 | 64 | 59 | 69 | 74 | 69 | 59 | 61 | 73 | 62 | 57 | 48 | 36 | 24 | 22 | 20 | 13 |
| 2020 | 2 | 1.0 | 9 | 4 | 3 | 4 | 4 | 22 | 50 | 68 | 65 | 65 | 65 | 65 | 66 | 59 | 73 | 66 | 53 | 48 | 43 | 40 | 31 | 19 | 24 | 15 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 31 קטע 30 מק"מ 49.1 עד ק"מ 56.1 מצומת ערד עד צומת חתרורים מקום הצבה ק"מ - 49.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2020 | 0 | 7.0 | 68 | 63 | 78 | 81 | 109 | 186 | 425 | 362 | 379 | 421 | 437 | 435 | 401 | 402 | 495 | 573 | 631 | 530 | 277 | 200 | 147 | 119 | 107 | 78 |
| 2020 | 1 | 3.6 | 32 | 30 | 46 | 51 | 75 | 151 | 351 | 269 | 274 | 319 | 339 | 309 | 237 | 189 | 179 | 160 | 129 | 95 | 74 | 76 | 61 | 46 | 45 | 32 |
| 2020 | 2 | 3.4 | 36 | 32 | 32 | 30 | 34 | 35 | 75 | 93 | 106 | 102 | 98 | 126 | 164 | 213 | 316 | 413 | 502 | 435 | 203 | 124 | 86 | 74 | 62 | 46 |

דרך 31 קטע 40 מק"מ 56.1 עד ק"מ 72.6 מצומת חתרורים עד צומת זוהר מקום הצבה ק"מ - 56.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 5.0 | 51 | 50 | 48 | 41 | 54 | 122 | 346 | 264 | 273 | 313 | 363 | 367 | 326 | 306 | 369 | 415 | 421 | 315 | 150 | 103 | 81 | 69 | 72 | 53 |
| 2020 | 1 | 2.4 | 28 | 28 | 23 | 22 | 28 | 76 | 211 | 171 | 179 | 213 | 261 | 242 | 188 | 132 | 149 | 115 | 85 | 60 | 43 | 45 | 34 | 27 | 27 | 24 |
| 2020 | 2 | 2.6 | 23 | 22 | 24 | 19 | 26 | 46 | 135 | 93 | 93 | 100 | 102 | 126 | 138 | 174 | 221 | 300 | 336 | 255 | 107 | 58 | 46 | 42 | 45 | 29 |

דרך 34 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 9.1 מצומת נתיבות עד צומת שער הנגב מקום הצבה ק"מ - 8.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 24.2 | 862 | 663 | 511 | 446 | 269 | 143 | 111 | 101 | 150 | 392 | 933 | 1693 | 1739 | 1364 | 1321 | 1456 | 1500 | 1549 | 1644 | 1828 | 1701 | 1487 | 1242 | 1119 |
| 2015 | 1 | 12.1 | 431 | 343 | 267 | 240 | 158 | 87 | 61 | 48 | 56 | 166 | 454 | 886 | 874 | 714 | 666 | 752 | 739 | 736 | 787 | 895 | 857 | 730 | 630 | 538 |
| 2015 | 2 | 12.1 | 431 | 320 | 244 | 207 | 111 | 57 | 50 | 54 | 94 | 225 | 479 | 808 | 864 | 650 | 655 | 703 | 760 | 812 | 858 | 933 | 844 | 757 | 612 | 581 |
| 2016 | 0 | 26.4 | 445 | 264 | 170 | 147 | 198 | 420 | 994 | 1698 | 1897 | 1477 | 1340 | 1459 | 1489 | 1592 | 1586 | 1794 | 1792 | 1673 | 1469 | 1209 | 999 | 919 | 728 | 604 |
| 2016 | 1 | 13.3 | 222 | 138 | 94 | 69 | 77 | 179 | 476 | 881 | 871 | 756 | 684 | 730 | 738 | 766 | 787 | 947 | 957 | 912 | 782 | 611 | 505 | 448 | 371 | 323 |
| 2016 | 2 | 13.0 | 222 | 127 | 76 | 78 | 121 | 241 | 518 | 818 | 1026 | 721 | 656 | 729 | 751 | 826 | 799 | 847 | 835 | 761 | 687 | 598 | 494 | 471 | 357 | 282 |
| 2019 | 0 | 27.1 | 423 | 245 | 162 | 153 | 242 | 573 | 1252 | 1780 | 1706 | 1488 | 1402 | 1517 | 1545 | 1514 | 1572 | 1834 | 1783 | 1608 | 1460 | 1212 | 1142 | 1025 | 838 | 604 |
| 2019 | 1 | 14.1 | 269 | 155 | 102 | 82 | 103 | 255 | 632 | 894 | 817 | 748 | 704 | 767 | 789 | 761 | 791 | 956 | 950 | 851 | 795 | 666 | 627 | 560 | 474 | 350 |
| 2019 | 2 | 13.0 | 154 | 90 | 60 | 72 | 139 | 318 | 619 | 886 | 889 | 740 | 697 | 750 | 756 | 754 | 781 | 833 | 757 | 664 | 546 | 515 | 465 | 364 | 254 | 254 |
| 2020 | 0 | 27.6 | 478 | 275 | 188 | 139 | 198 | 485 | 1121 | 1655 | 1838 | 1571 | 1540 | 1634 | 1694 | 1679 | 1698 | 1816 | 1807 | 1674 | 1436 | 1226 | 1052 | 976 | 778 | 633 |
| 2020 | 1 | 13.9 | 252 | 144 | 98 | 71 | 97 | 229 | 541 | 827 | 910 | 793 | 777 | 815 | 856 | 843 | 866 | 937 | 921 | 722 | 621 | 537 | 494 | 398 | 323 | 323 |
| 2020 | 2 | 13.7 | 226 | 131 | 90 | 67 | 100 | 256 | 580 | 829 | 927 | 778 | 763 | 819 | 838 | 836 | 833 | 879 | 886 | 715 | 606 | 515 | 482 | 380 | 310 | 310 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 34 קטע 20 מק"מ 9.1 עד ק"מ 56.2 מצומת שער הנגב עד צומת לשער הנגב מקום הצבה ק"מ - 18.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 512 | 608 | 780 | 1030 | 1320 | 1460 | 1818 | 2112 | 2249 | 2161 | 1936 | 1877 | 1818 | 1757 | 1808 | 1946 | 1722 | 1103 | 475 | 188 | 141 | 139 | 184 | 327 | 29.5 | 0 | 2015 |
| 287 | 329 | 401 | 468 | 566 | 639 | 743 | 858 | 910 | 874 | 861 | 934 | 942 | 954 | 1016 | 1093 | 884 | 541 | 226 | 81 | 65 | 69 | 105 | 199 | 14.0 | 1 | 2015 |
| 225 | 278 | 379 | 562 | 754 | 821 | 1075 | 1255 | 1339 | 1287 | 1075 | 943 | 875 | 803 | 792 | 853 | 838 | 563 | 249 | 107 | 76 | 70 | 79 | 129 | 15.4 | 2 | 2015 |
| 548 | 618 | 828 | 1159 | 1457 | 1679 | 1903 | 1912 | 1943 | 1765 | 1664 | 1646 | 1547 | 1498 | 1594 | 1716 | 1667 | 1201 | 525 | 210 | 142 | 129 | 183 | 328 | 27.9 | 0 | 2016 |
| 274 | 309 | 414 | 579 | 728 | 839 | 951 | 956 | 971 | 883 | 832 | 823 | 773 | 749 | 797 | 858 | 834 | 601 | 263 | 105 | 71 | 65 | 92 | 164 | 13.9 | 1 | 2016 |
| 906 | 1032 | 1173 | 1413 | 1605 | 1779 | 1959 | 1977 | 1936 | 1725 | 1715 | 1661 | 1707 | 1627 | 1675 | 1655 | 1767 | 1417 | 589 | 273 | 182 | 243 | 360 | 683 | 31.1 | 0 | 2017 |
| 453 | 516 | 587 | 706 | 802 | 890 | 980 | 989 | 968 | 862 | 858 | 831 | 853 | 813 | 838 | 827 | 884 | 709 | 295 | 137 | 91 | 121 | 180 | 342 | 15.5 | 1 | 2017 |
| 538 | 675 | 830 | 1061 | 1315 | 1522 | 1701 | 1851 | 1990 | 1877 | 1736 | 1696 | 1656 | 1602 | 1632 | 1800 | 1923 | 1370 | 694 | 277 | 155 | 162 | 203 | 342 | 28.6 | 0 | 2018 |
| 317 | 381 | 441 | 538 | 649 | 734 | 812 | 902 | 1023 | 952 | 847 | 835 | 837 | 790 | 812 | 931 | 969 | 717 | 324 | 105 | 72 | 81 | 117 | 215 | 14.4 | 1 | 2018 |
| 221 | 293 | 389 | 523 | 666 | 788 | 889 | 949 | 967 | 925 | 889 | 861 | 818 | 812 | 819 | 869 | 954 | 653 | 370 | 172 | 83 | 81 | 87 | 127 | 14.2 | 2 | 2018 |
| 726 | 867 | 1097 | 1389 | 1540 | 1667 | 1957 | 2134 | 2256 | 2073 | 2070 | 1909 | 1894 | 1814 | 1830 | 1955 | 2180 | 1559 | 767 | 270 | 180 | 182 | 261 | 449 | 33.0 | 0 | 2019 |
| 444 | 500 | 599 | 686 | 752 | 823 | 930 | 1017 | 1137 | 1040 | 1007 | 930 | 947 | 898 | 894 | 1011 | 1064 | 804 | 359 | 113 | 88 | 99 | 150 | 288 | 16.6 | 1 | 2019 |
| 282 | 367 | 498 | 704 | 788 | 844 | 1027 | 1117 | 1119 | 1033 | 1063 | 979 | 946 | 916 | 936 | 944 | 1115 | 755 | 407 | 158 | 93 | 83 | 111 | 161 | 16.4 | 2 | 2019 |
| 876 | 1117 | 1282 | 1401 | 1565 | 1773 | 1970 | 2143 | 2178 | 2102 | 1958 | 1997 | 1867 | 1796 | 1793 | 1907 | 1909 | 1353 | 618 | 247 | 190 | 220 | 368 | 589 | 33.2 | 0 | 2020 |
| 450 | 565 | 644 | 711 | 785 | 878 | 976 | 1058 | 1072 | 1030 | 950 | 979 | 927 | 886 | 879 | 939 | 935 | 666 | 295 | 124 | 96 | 113 | 187 | 301 | 16.4 | 1 | 2020 |
| 426 | 553 | 637 | 689 | 781 | 895 | 995 | 1085 | 1106 | 1071 | 1008 | 1018 | 939 | 909 | 914 | 968 | 974 | 688 | 323 | 123 | 94 | 106 | 181 | 288 | 16.8 | 2 | 2020 |

דרך 35 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.6 מצומת ברכיה עד צומת גבעתי מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 455 | 546 | 686 | 910 | 1119 | 1213 | 1427 | 1464 | 1423 | 1255 | 1171 | 1123 | 1075 | 1049 | 1132 | 1437 | 1554 | 979 | 389 | 132 | 85 | 112 | 164 | 285 | 21.2 | 0 | 2015 |
| 238 | 314 | 393 | 506 | 602 | 609 | 687 | 785 | 772 | 694 | 644 | 604 | 566 | 542 | 556 | 759 | 867 | 586 | 206 | 78 | 48 | 62 | 79 | 144 | 11.3 | 1 | 2015 |
| 217 | 231 | 293 | 404 | 517 | 604 | 740 | 678 | 650 | 561 | 527 | 519 | 509 | 508 | 577 | 678 | 687 | 394 | 183 | 53 | 37 | 50 | 84 | 141 | 9.8 | 2 | 2015 |
| 619 | 650 | 846 | 1121 | 1129 | 1274 | 1464 | 1515 | 1406 | 1199 | 1211 | 1159 | 1106 | 1075 | 1098 | 1408 | 1537 | 971 | 365 | 118 | 81 | 107 | 203 | 391 | 22.1 | 0 | 2016 |
| 340 | 309 | 403 | 524 | 548 | 674 | 793 | 774 | 697 | 572 | 580 | 556 | 575 | 550 | 581 | 682 | 704 | 417 | 173 | 54 | 38 | 49 | 102 | 202 | 10.9 | 1 | 2016 |
| 279 | 341 | 443 | 597 | 581 | 601 | 672 | 740 | 708 | 627 | 631 | 603 | 531 | 525 | 517 | 725 | 832 | 554 | 193 | 64 | 43 | 58 | 101 | 190 | 11.2 | 2 | 2016 |
| 499 | 546 | 651 | 890 | 1072 | 1117 | 1518 | 1453 | 1255 | 1155 | 1064 | 1054 | 994 | 996 | 1049 | 1369 | 1485 | 917 | 312 | 108 | 78 | 105 | 200 | 361 | 20.2 | 0 | 2017 |
| 259 | 256 | 304 | 417 | 569 | 628 | 973 | 798 | 636 | 559 | 495 | 485 | 498 | 502 | 514 | 600 | 596 | 342 | 145 | 46 | 39 | 56 | 110 | 205 | 10.0 | 1 | 2017 |
| 240 | 290 | 347 | 473 | 503 | 489 | 545 | 655 | 619 | 596 | 569 | 569 | 496 | 494 | 535 | 769 | 889 | 575 | 167 | 63 | 40 | 49 | 89 | 156 | 10.2 | 2 | 2017 |
| 450 | 653 | 813 | 920 | 1007 | 1120 | 1282 | 1466 | 1426 | 1140 | 1118 | 1083 | 1076 | 1038 | 1025 | 1227 | 1362 | 1115 | 561 | 205 | 116 | 127 | 182 | 283 | 20.8 | 0 | 2019 |
| 201 | 289 | 408 | 468 | 493 | 585 | 725 | 823 | 757 | 557 | 531 | 511 | 530 | 545 | 532 | 650 | 626 | 456 | 270 | 91 | 48 | 54 | 82 | 108 | 10.3 | 1 | 2019 |
| 249 | 364 | 406 | 452 | 514 | 536 | 557 | 643 | 669 | 584 | 587 | 572 | 546 | 493 | 493 | 577 | 736 | 660 | 291 | 114 | 68 | 73 | 101 | 175 | 10.5 | 2 | 2019 |
| 180 | 230 | 270 | 363 | 472 | 520 | 655 | 806 | 855 | 797 | 756 | 718 | 700 | 654 | 610 | 706 | 877 | 866 | 430 | 133 | 69 | 60 | 68 | 115 | 11.9 | 0 | 2020 |
| 100 | 115 | 130 | 208 | 220 | 271 | 341 | 447 | 430 | 392 | 377 | 356 | 348 | 339 | 301 | 376 | 382 | 384 | 199 | 60 | 38 | 32 | 38 | 53 | 5.9 | 1 | 2020 |
| 80 | 115 | 140 | 155 | 253 | 249 | 313 | 359 | 425 | 405 | 379 | 362 | 353 | 315 | 310 | 330 | 496 | 483 | 232 | 73 | 32 | 28 | 30 | 62 | 6.0 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 35 קטע 20 מק"מ 5.6 עד ק"מ 15.9 מצומת גבעתי עד צומת פלוגות מקום הצבה ק"מ - 5.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 20.6 | 247 | 157 | 100 | 84 | 127 | 438 | 1051 | 1548 | 1380 | 1074 | 1001 | 998 | 1084 | 1114 | 1201 | 1369 | 1560 | 1515 | 1123 | 1064 | 837 | 588 | 487 | 429 |
| 2015 | 1 | 10.5 | 126 | 84 | 43 | 41 | 60 | 243 | 496 | 724 | 662 | 554 | 506 | 478 | 517 | 536 | 590 | 683 | 854 | 934 | 640 | 583 | 422 | 284 | 234 | 222 |
| 2015 | 2 | 10.1 | 121 | 73 | 57 | 44 | 67 | 194 | 555 | 824 | 718 | 520 | 495 | 520 | 567 | 578 | 611 | 686 | 706 | 581 | 483 | 481 | 415 | 304 | 253 | 206 |
| 2016 | 0 | 21.5 | 372 | 192 | 107 | 78 | 102 | 329 | 948 | 1553 | 1460 | 1113 | 1039 | 1062 | 1095 | 1161 | 1196 | 1377 | 1552 | 1534 | 1263 | 1054 | 1015 | 788 | 581 | 539 |
| 2016 | 1 | 10.7 | 181 | 83 | 47 | 33 | 42 | 159 | 402 | 687 | 662 | 567 | 527 | 559 | 533 | 565 | 582 | 705 | 830 | 884 | 713 | 544 | 507 | 389 | 273 | 268 |
| 2016 | 2 | 10.8 | 191 | 109 | 60 | 44 | 60 | 170 | 547 | 866 | 798 | 546 | 512 | 503 | 561 | 597 | 613 | 672 | 722 | 650 | 551 | 510 | 508 | 399 | 307 | 271 |
| 2017 | 0 | 22.0 | 327 | 190 | 111 | 85 | 119 | 369 | 1089 | 1665 | 1501 | 1141 | 1039 | 1080 | 1136 | 1161 | 1263 | 1437 | 1662 | 1616 | 1240 | 1132 | 954 | 681 | 531 | 476 |
| 2017 | 1 | 11.0 | 171 | 88 | 54 | 42 | 56 | 193 | 455 | 706 | 687 | 562 | 527 | 543 | 541 | 558 | 613 | 736 | 913 | 999 | 706 | 601 | 477 | 330 | 246 | 232 |
| 2017 | 2 | 11.0 | 156 | 102 | 57 | 43 | 63 | 176 | 634 | 958 | 814 | 579 | 512 | 536 | 595 | 603 | 650 | 700 | 749 | 617 | 534 | 531 | 477 | 351 | 285 | 244 |
| 2018 | 0 | 22.4 | 350 | 195 | 127 | 112 | 176 | 578 | 1441 | 1905 | 1342 | 1078 | 1068 | 1145 | 1169 | 1229 | 1279 | 1429 | 1338 | 1140 | 1065 | 1130 | 1073 | 693 | 731 | 587 |
| 2018 | 2 | 11.2 | 175 | 97 | 63 | 56 | 88 | 289 | 721 | 952 | 671 | 539 | 534 | 573 | 584 | 615 | 639 | 714 | 669 | 570 | 532 | 565 | 537 | 347 | 365 | 293 |
| 2019 | 0 | 22.2 | 325 | 202 | 134 | 108 | 163 | 476 | 1101 | 1530 | 1412 | 1133 | 1079 | 1094 | 1125 | 1152 | 1203 | 1428 | 1615 | 1553 | 1271 | 1112 | 956 | 862 | 701 | 503 |
| 2019 | 1 | 11.3 | 126 | 79 | 56 | 42 | 73 | 248 | 477 | 681 | 724 | 600 | 588 | 550 | 563 | 550 | 612 | 759 | 917 | 930 | 726 | 559 | 487 | 440 | 315 | 217 |
| 2019 | 2 | 10.9 | 199 | 124 | 78 | 66 | 90 | 228 | 624 | 849 | 688 | 533 | 491 | 543 | 563 | 602 | 591 | 669 | 698 | 623 | 545 | 554 | 470 | 422 | 386 | 287 |
| 2020 | 0 | 15.5 | 133 | 88 | 77 | 80 | 178 | 596 | 1186 | 1251 | 968 | 819 | 873 | 877 | 915 | 949 | 1019 | 1089 | 1059 | 849 | 656 | 591 | 434 | 324 | 274 | 232 |
| 2020 | 1 | 8.2 | 61 | 48 | 41 | 41 | 80 | 315 | 599 | 624 | 558 | 427 | 468 | 454 | 462 | 479 | 521 | 572 | 610 | 481 | 363 | 295 | 267 | 163 | 145 | 136 |
| 2020 | 2 | 7.3 | 72 | 40 | 36 | 39 | 98 | 281 | 587 | 626 | 409 | 393 | 405 | 423 | 453 | 470 | 498 | 517 | 449 | 368 | 293 | 296 | 166 | 161 | 129 | 95 |

דרך 35 קטע 30 מק"מ 15.9 עד ק"מ 17.2 מצומת פלוגות עד כניסה לקריית גת מקום הצבה ק"מ - 17.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 24.2 | 568 | 343 | 235 | 139 | 165 | 317 | 1013 | 1896 | 1575 | 1251 | 1170 | 1166 | 1205 | 1209 | 1264 | 1333 | 1643 | 1579 | 1388 | 1242 | 1113 | 890 | 783 | 722 |
| 2015 | 2 | 12.1 | 284 | 171 | 118 | 70 | 83 | 158 | 506 | 948 | 788 | 625 | 585 | 583 | 603 | 604 | 632 | 666 | 821 | 789 | 694 | 621 | 557 | 445 | 392 | 361 |
| 2016 | 0 | 33.5 | 584 | 353 | 235 | 158 | 216 | 563 | 1541 | 2385 | 2403 | 1692 | 1582 | 1604 | 1624 | 1721 | 1739 | 2045 | 2445 | 2717 | 1842 | 1677 | 1461 | 1200 | 950 | 805 |
| 2016 | 1 | 15.2 | 175 | 97 | 73 | 55 | 94 | 300 | 665 | 937 | 934 | 722 | 716 | 764 | 783 | 824 | 804 | 939 | 1208 | 1587 | 856 | 751 | 668 | 509 | 392 | 306 |
| 2016 | 2 | 18.4 | 409 | 256 | 163 | 103 | 122 | 263 | 876 | 1448 | 1469 | 970 | 866 | 840 | 841 | 896 | 935 | 1106 | 1237 | 1131 | 986 | 927 | 793 | 691 | 558 | 500 |
| 2017 | 0 | 26.4 | 334 | 207 | 130 | 101 | 187 | 588 | 1500 | 2169 | 1811 | 1332 | 1301 | 1331 | 1398 | 1460 | 1566 | 1831 | 2129 | 1597 | 1409 | 1335 | 1042 | 622 | 545 | 464 |
| 2017 | 1 | 13.4 | 118 | 71 | 50 | 47 | 97 | 337 | 656 | 905 | 852 | 667 | 663 | 692 | 712 | 772 | 826 | 1002 | 1260 | 879 | 788 | 721 | 578 | 314 | 251 | 184 |
| 2017 | 2 | 12.9 | 216 | 136 | 80 | 55 | 90 | 250 | 843 | 1264 | 959 | 665 | 637 | 639 | 686 | 688 | 739 | 829 | 869 | 717 | 622 | 615 | 464 | 309 | 294 | 280 |
| 2018 | 0 | 30.8 | 299 | 179 | 113 | 105 | 200 | 724 | 1730 | 2169 | 1887 | 1607 | 1485 | 1511 | 1576 | 1603 | 1733 | 2293 | 2885 | 2540 | 1463 | 1323 | 1223 | 859 | 695 | 573 |
| 2018 | 1 | 15.4 | 150 | 89 | 57 | 53 | 100 | 362 | 865 | 1084 | 943 | 803 | 743 | 755 | 788 | 801 | 866 | 1147 | 1442 | 1270 | 732 | 661 | 612 | 430 | 348 | 286 |
| 2019 | 0 | 29.6 | 368 | 216 | 129 | 120 | 214 | 675 | 1638 | 2418 | 1996 | 1608 | 1508 | 1589 | 1568 | 1605 | 1629 | 1998 | 2164 | 1922 | 1485 | 1311 | 1146 | 1003 | 757 | 544 |
| 2019 | 1 | 15.4 | 139 | 83 | 55 | 62 | 132 | 431 | 843 | 1141 | 992 | 833 | 815 | 869 | 842 | 866 | 892 | 1095 | 1160 | 1052 | 768 | 621 | 593 | 492 | 360 | 232 |
| 2019 | 2 | 14.2 | 229 | 133 | 75 | 58 | 83 | 244 | 795 | 1277 | 1003 | 775 | 693 | 720 | 727 | 740 | 737 | 903 | 1004 | 870 | 717 | 690 | 553 | 511 | 397 | 312 |
| 2020 | 0 | 15.5 | 156 | 90 | 71 | 66 | 147 | 422 | 1105 | 1464 | 890 | 797 | 821 | 908 | 979 | 943 | 1008 | 1101 | 1031 | 850 | 658 | 742 | 407 | 315 | 265 | 219 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 35 קטע 32 מק"מ 17.2 עד ק"מ 18.5 מכניסה לקריית גת עד צומת קריית גת (צפון) מקום הצבה ק"מ - 18.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 16.1 | 170 | 98 | 83 | 67 | 123 | 358 | 1229 | 1961 | 1519 | 921 | 786 | 759 | 767 | 757 | 813 | 866 | 1026 | 904 | 731 | 649 | 510 | 388 | 330 | 273 |
| 2015 | 2 | 8.0 | 85 | 49 | 41 | 34 | 61 | 179 | 614 | 980 | 759 | 461 | 393 | 379 | 383 | 379 | 407 | 433 | 513 | 452 | 366 | 324 | 255 | 194 | 165 | 136 |
| 2016 | 0 | 17.5 | 177 | 96 | 69 | 56 | 91 | 271 | 1003 | 1573 | 1515 | 937 | 825 | 834 | 894 | 948 | 951 | 1114 | 1493 | 1460 | 918 | 771 | 513 | 395 | 288 | 265 |
| 2016 | 1 | 8.9 | 110 | 53 | 37 | 28 | 34 | 94 | 295 | 456 | 494 | 445 | 416 | 455 | 483 | 522 | 519 | 651 | 925 | 966 | 588 | 471 | 315 | 226 | 156 | 153 |
| 2016 | 2 | 8.6 | 67 | 44 | 32 | 28 | 57 | 177 | 708 | 1117 | 1021 | 492 | 410 | 380 | 411 | 426 | 431 | 463 | 568 | 494 | 330 | 300 | 199 | 170 | 132 | 111 |
| 2017 | 0 | 19.5 | 151 | 84 | 61 | 61 | 99 | 366 | 1281 | 1773 | 1614 | 1041 | 950 | 948 | 1008 | 1080 | 1126 | 1397 | 1774 | 1427 | 949 | 818 | 588 | 343 | 281 | 260 |
| 2017 | 1 | 9.9 | 96 | 51 | 29 | 36 | 35 | 120 | 362 | 544 | 615 | 519 | 495 | 514 | 548 | 571 | 629 | 818 | 1147 | 960 | 575 | 476 | 363 | 166 | 131 | 128 |
| 2017 | 2 | 9.6 | 55 | 33 | 32 | 25 | 64 | 246 | 919 | 1229 | 999 | 522 | 456 | 433 | 461 | 510 | 497 | 578 | 627 | 466 | 374 | 342 | 224 | 177 | 150 | 131 |
| 2018 | 0 | 20.7 | 158 | 91 | 65 | 62 | 135 | 510 | 1507 | 2192 | 1976 | 1144 | 1079 | 1064 | 1086 | 1087 | 1078 | 1408 | 1817 | 1253 | 822 | 700 | 527 | 361 | 295 | 257 |
| 2018 | 1 | 10.1 | 93 | 56 | 31 | 27 | 52 | 218 | 554 | 692 | 718 | 559 | 542 | 534 | 569 | 551 | 574 | 828 | 1126 | 772 | 493 | 362 | 309 | 176 | 157 | 145 |
| 2018 | 2 | 10.5 | 65 | 35 | 34 | 35 | 83 | 292 | 952 | 1500 | 1258 | 585 | 536 | 530 | 516 | 536 | 504 | 580 | 691 | 482 | 329 | 338 | 218 | 185 | 138 | 112 |
| 2019 | 0 | 21.7 | 138 | 87 | 81 | 85 | 191 | 654 | 1615 | 2312 | 1745 | 1248 | 1204 | 1192 | 1219 | 1284 | 1316 | 1506 | 1458 | 1156 | 929 | 820 | 533 | 365 | 299 | 229 |
| 2019 | 1 | 9.5 | 66 | 41 | 56 | 55 | 119 | 354 | 736 | 913 | 634 | 519 | 517 | 535 | 568 | 605 | 614 | 655 | 595 | 521 | 417 | 319 | 233 | 181 | 147 | 111 |
| 2019 | 2 | 12.2 | 73 | 46 | 25 | 30 | 72 | 300 | 880 | 1400 | 1110 | 729 | 686 | 657 | 650 | 680 | 702 | 851 | 862 | 635 | 512 | 500 | 300 | 185 | 152 | 119 |
| 2020 | 0 | 18.8 | 215 | 119 | 79 | 69 | 100 | 356 | 1023 | 1683 | 1460 | 1035 | 960 | 1017 | 1017 | 1024 | 1035 | 1162 | 1426 | 1370 | 962 | 900 | 668 | 469 | 355 | 308 |
| 2020 | 1 | 9.3 | 88 | 53 | 34 | 36 | 60 | 247 | 687 | 1112 | 866 | 531 | 485 | 496 | 508 | 487 | 484 | 509 | 545 | 529 | 350 | 421 | 254 | 217 | 165 | 130 |
| 2020 | 2 | 9.6 | 127 | 65 | 46 | 33 | 41 | 109 | 335 | 571 | 594 | 504 | 476 | 521 | 543 | 536 | 552 | 653 | 881 | 841 | 612 | 479 | 415 | 252 | 190 | 177 |

דרך 35 קטע 40 מק"מ 18.5 עד ק"מ 32.5 מצומת קריית גת (צפון) עד צומת נחושה מקום הצבה ק"מ - 23.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.1 | 173 | 90 | 56 | 60 | 141 | 340 | 600 | 735 | 730 | 687 | 669 | 646 | 654 | 646 | 690 | 724 | 846 | 954 | 723 | 582 | 435 | 334 | 285 | 254 |
| 2016 | 0 | 13.4 | 154 | 70 | 49 | 59 | 151 | 407 | 763 | 899 | 948 | 799 | 748 | 732 | 740 | 731 | 845 | 885 | 993 | 995 | 729 | 542 | 418 | 319 | 262 | 201 |
| 2017 | 0 | 15.7 | 143 | 68 | 52 | 56 | 169 | 523 | 870 | 1075 | 1132 | 927 | 880 | 894 | 865 | 969 | 1001 | 1107 | 1244 | 1120 | 775 | 598 | 468 | 309 | 245 | 214 |
| 2020 | 0 | 10.9 | 106 | 57 | 53 | 68 | 212 | 473 | 681 | 727 | 702 | 603 | 557 | 578 | 542 | 621 | 671 | 708 | 883 | 795 | 531 | 358 | 290 | 276 | 214 | 150 |

דרך 35 קטע 50 מק"מ 32.5 עד ק"מ 41.4 מצומת נחושה עד צומת מקום הצבה ק"מ - 32.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 9.2 | 30 | 30 | 51 | 134 | 343 | 620 | 706 | 661 | 545 | 511 | 506 | 497 | 546 | 563 | 608 | 786 | 695 | 438 | 309 | 202 | 142 | 114 | 89 | 64 |
| 2016 | 0 | 5.7 | 98 | 53 | 33 | 41 | 76 | 197 | 349 | 356 | 354 | 308 | 288 | 276 | 276 | 285 | 308 | 345 | 392 | 429 | 343 | 263 | 196 | 164 | 141 | 122 |
| 2018 | 0 | 8.1 | 38 | 25 | 25 | 64 | 319 | 626 | 623 | 467 | 466 | 452 | 442 | 418 | 414 | 448 | 470 | 527 | 741 | 604 | 335 | 174 | 132 | 115 | 86 | 67 |
| 2019 | 0 | 12.2 | 89 | 45 | 48 | 76 | 234 | 616 | 893 | 844 | 798 | 644 | 622 | 584 | 603 | 650 | 761 | 845 | 1025 | 925 | 593 | 433 | 312 | 208 | 182 | 149 |
| 2020 | 0 | 12.7 | 96 | 56 | 55 | 56 | 132 | 492 | 905 | 932 | 888 | 773 | 881 | 847 | 874 | 863 | 912 | 908 | 817 | 691 | 453 | 320 | 283 | 197 | 170 | 128 |
| 2020 | 2 | 6.4 | 48 | 28 | 28 | 28 | 66 | 246 | 452 | 466 | 444 | 387 | 440 | 423 | 437 | 432 | 456 | 454 | 408 | 346 | 227 | 160 | 142 | 99 | 85 | 64 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 38 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 10.0 מצומת נחושה עד צומת האלה מקום הצבה ק"מ - 9.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.1 | 238 | 118 | 58 | 51 | 103 | 267 | 520 | 768 | 755 | 653 | 596 | 577 | 613 | 607 | 641 | 714 | 826 | 825 | 727 | 654 | 563 | 458 | 398 | 387 |
| 2016 | 0 | 11.9 | 161 | 77 | 49 | 44 | 102 | 263 | 571 | 942 | 893 | 682 | 581 | 569 | 605 | 670 | 716 | 830 | 901 | 778 | 650 | 578 | 449 | 318 | 257 | 234 |
| 2017 | 0 | 11.8 | 164 | 92 | 55 | 52 | 118 | 334 | 553 | 886 | 774 | 574 | 536 | 550 | 610 | 659 | 675 | 756 | 794 | 777 | 654 | 590 | 473 | 400 | 372 | 306 |
| 2018 | 0 | 12.9 | 106 | 66 | 44 | 49 | 163 | 383 | 728 | 1036 | 851 | 671 | 616 | 634 | 697 | 737 | 837 | 960 | 951 | 829 | 715 | 577 | 413 | 341 | 301 | 213 |
| 2019 | 0 | 13.7 | 101 | 63 | 44 | 46 | 156 | 396 | 748 | 1111 | 1002 | 751 | 721 | 780 | 787 | 882 | 917 | 1051 | 994 | 787 | 639 | 566 | 433 | 315 | 267 | 189 |
| 2020 | 0 | 15.1 | 237 | 135 | 86 | 72 | 103 | 272 | 643 | 906 | 906 | 815 | 770 | 844 | 825 | 836 | 845 | 940 | 1062 | 1042 | 944 | 776 | 632 | 569 | 438 | 359 |
| 2020 | 1 | 7.5 | 102 | 63 | 45 | 35 | 59 | 178 | 401 | 574 | 523 | 434 | 402 | 400 | 408 | 398 | 389 | 430 | 459 | 483 | 433 | 334 | 287 | 261 | 203 | 175 |
| 2020 | 2 | 7.6 | 135 | 72 | 42 | 38 | 44 | 94 | 242 | 333 | 383 | 381 | 368 | 444 | 418 | 439 | 456 | 511 | 603 | 558 | 511 | 442 | 345 | 308 | 235 | 184 |

דרך 38 קטע 20 מק"מ 10.0 עד ק"מ 15.0 מצומת האלה עד כניסה לרמת בית שמש (דרום) מקום הצבה ק"מ - 10.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.7 | 98 | 53 | 39 | 49 | 121 | 289 | 597 | 939 | 767 | 587 | 553 | 550 | 582 | 631 | 663 | 772 | 781 | 627 | 553 | 466 | 346 | 265 | 214 | 167 |
| 2016 | 0 | 10.1 | 106 | 62 | 32 | 32 | 58 | 179 | 412 | 706 | 764 | 606 | 606 | 607 | 604 | 626 | 724 | 782 | 749 | 610 | 487 | 417 | 361 | 227 | 180 | 171 |
| 2017 | 0 | 10.7 | 140 | 77 | 46 | 47 | 108 | 327 | 546 | 818 | 677 | 568 | 561 | 564 | 596 | 631 | 635 | 693 | 658 | 632 | 547 | 492 | 399 | 352 | 326 | 256 |
| 2018 | 0 | 11.6 | 98 | 61 | 44 | 39 | 137 | 345 | 664 | 872 | 736 | 669 | 621 | 639 | 649 | 730 | 767 | 833 | 784 | 688 | 605 | 491 | 346 | 284 | 265 | 195 |
| 2019 | 0 | 11.2 | 80 | 46 | 34 | 40 | 136 | 416 | 713 | 872 | 717 | 637 | 598 | 576 | 614 | 648 | 760 | 809 | 781 | 673 | 600 | 468 | 344 | 267 | 216 | 171 |
| 2020 | 0 | 9.8 | 97 | 55 | 36 | 35 | 76 | 241 | 519 | 728 | 644 | 566 | 547 | 569 | 575 | 609 | 619 | 667 | 647 | 626 | 515 | 396 | 369 | 294 | 231 | 172 |

דרך 38 קטע 28 מק"מ 15.0 עד ק"מ 19.6 מכניסה לרמת בית שמש (דרום) עד צומת צרעה מקום הצבה ק"מ - 17.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 18.1 | 395 | 221 | 111 | 78 | 89 | 265 | 875 | 1266 | 1081 | 980 | 1015 | 964 | 1065 | 1038 | 1064 | 1107 | 1164 | 1046 | 908 | 818 | 796 | 698 | 572 | 494 |
| 2016 | 0 | 17.6 | 220 | 116 | 62 | 71 | 87 | 287 | 904 | 1342 | 1153 | 992 | 996 | 1034 | 1083 | 1088 | 1114 | 1252 | 1236 | 966 | 860 | 772 | 654 | 499 | 420 | 349 |
| 2018 | 0 | 20.1 | 221 | 116 | 71 | 60 | 139 | 342 | 1101 | 1563 | 1356 | 1173 | 1029 | 1057 | 1153 | 1167 | 1270 | 1486 | 1578 | 1119 | 1049 | 893 | 733 | 559 | 470 | 373 |
| 2019 | 0 | 22.2 | 234 | 113 | 74 | 71 | 194 | 508 | 1413 | 1748 | 1474 | 1322 | 1292 | 1278 | 1421 | 1382 | 1446 | 1571 | 1356 | 1098 | 1019 | 886 | 811 | 650 | 521 | 366 |
| 2020 | 0 | 21.5 | 265 | 143 | 92 | 64 | 153 | 461 | 1317 | 1558 | 1419 | 1246 | 1153 | 1176 | 1246 | 1316 | 1387 | 1572 | 1593 | 1223 | 989 | 761 | 718 | 675 | 522 | 417 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 38 קטע 30 מק"מ 19.6 עד ק"מ 22.9 מצומת צרעה עד צומת שמשון מקום הצבה ק"מ - 22.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1494 | 1732 | 1894 | 2012 | 2033 | 2391 | 2650 | 2493 | 2527 | 2480 | 2387 | 2174 | 2133 | 2187 | 2420 | 2418 | 2453 | 2051 | 799 | 301 | 275 | 343 | 660 | 1182 | 43.5 | 0 | 2015 |
| 958 | 1123 | 1295 | 1640 | 1811 | 1811 | 1919 | 1899 | 2149 | 2200 | 2193 | 2138 | 2187 | 2163 | 2142 | 2122 | 1988 | 1653 | 719 | 263 | 211 | 231 | 361 | 683 | 35.9 | 0 | 2016 |
| 1392 | 1602 | 1761 | 1800 | 1979 | 2170 | 2301 | 2292 | 2254 | 2239 | 2220 | 2178 | 2145 | 2165 | 2202 | 2183 | 2167 | 1905 | 990 | 389 | 265 | 325 | 580 | 981 | 40.5 | 0 | 2017 |
| 2041 | 2141 | 2499 | 2857 | 2821 | 3170 | 3561 | 3802 | 3383 | 3117 | 2804 | 2723 | 2703 | 2770 | 2678 | 2911 | 2944 | 2105 | 1132 | 567 | 343 | 489 | 920 | 1561 | 56.0 | 0 | 2019 |
| 1020 | 1070 | 1249 | 1428 | 1410 | 1585 | 1780 | 1901 | 1692 | 1558 | 1402 | 1361 | 1352 | 1385 | 1339 | 1456 | 1472 | 1052 | 566 | 284 | 171 | 244 | 460 | 780 | 28.0 | 1 | 2019 |
| 1013 | 1305 | 1598 | 1820 | 2039 | 2376 | 2784 | 3005 | 2991 | 2732 | 2678 | 2611 | 2569 | 2518 | 2813 | 3043 | 2884 | 2104 | 884 | 327 | 218 | 261 | 421 | 758 | 45.8 | 0 | 2020 |
| 416 | 534 | 713 | 792 | 850 | 1000 | 1339 | 1515 | 1526 | 1433 | 1504 | 1385 | 1407 | 1381 | 1563 | 1680 | 1506 | 1134 | 443 | 127 | 90 | 116 | 166 | 289 | 22.9 | 1 | 2020 |
| 597 | 770 | 885 | 1028 | 1189 | 1376 | 1445 | 1490 | 1465 | 1299 | 1175 | 1225 | 1162 | 1137 | 1250 | 1363 | 1377 | 969 | 441 | 200 | 128 | 145 | 255 | 469 | 22.8 | 2 | 2020 |

דרך 38 קטע 40 מק"מ 22.9 עד ק"מ 28.1 מצומת שמשון עד מחלף שער הגיא מקום הצבה ק"מ - 23.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1199 | 1381 | 1442 | 1489 | 1573 | 1720 | 1718 | 1635 | 1739 | 1628 | 1684 | 1719 | 1614 | 1637 | 1686 | 1602 | 1890 | 1515 | 654 | 269 | 231 | 296 | 532 | 960 | 31.8 | 0 | 2015 |
| 851 | 1177 | 1302 | 1304 | 1472 | 1630 | 1801 | 1955 | 1916 | 1825 | 1863 | 1910 | 1780 | 1996 | 1899 | 1884 | 2123 | 2023 | 893 | 288 | 223 | 218 | 333 | 576 | 33.2 | 0 | 2016 |
| 1136 | 1378 | 1423 | 1428 | 1493 | 1736 | 1914 | 1971 | 1948 | 1867 | 1796 | 1753 | 1769 | 1740 | 1796 | 1743 | 1948 | 1671 | 693 | 293 | 228 | 291 | 479 | 891 | 33.4 | 0 | 2017 |
| 1178 | 1410 | 1467 | 1711 | 2174 | 2508 | 2496 | 2805 | 3046 | 2756 | 2509 | 2318 | 2239 | 2222 | 2315 | 2600 | 2827 | 2300 | 1181 | 373 | 209 | 234 | 359 | 704 | 43.9 | 0 | 2018 |
| 699 | 753 | 791 | 897 | 1135 | 1289 | 1269 | 1348 | 1456 | 1328 | 1186 | 1085 | 1075 | 1048 | 1084 | 1197 | 1335 | 1003 | 497 | 223 | 130 | 142 | 225 | 447 | 21.6 | 1 | 2018 |
| 479 | 657 | 676 | 814 | 1039 | 1219 | 1228 | 1457 | 1589 | 1428 | 1323 | 1233 | 1163 | 1174 | 1231 | 1403 | 1493 | 1297 | 683 | 150 | 79 | 92 | 134 | 257 | 22.3 | 2 | 2018 |
| 945 | 1215 | 1348 | 1721 | 2071 | 2178 | 2436 | 2883 | 3089 | 2842 | 2585 | 2501 | 2377 | 2385 | 2470 | 2720 | 2866 | 2215 | 1056 | 349 | 207 | 197 | 296 | 581 | 43.5 | 0 | 2019 |
| 572 | 679 | 760 | 955 | 1113 | 1136 | 1254 | 1341 | 1405 | 1281 | 1167 | 1180 | 1172 | 1170 | 1174 | 1279 | 1355 | 988 | 450 | 194 | 118 | 119 | 188 | 370 | 21.4 | 1 | 2019 |
| 373 | 536 | 588 | 766 | 958 | 1042 | 1182 | 1542 | 1684 | 1561 | 1419 | 1321 | 1205 | 1216 | 1296 | 1441 | 1511 | 1227 | 606 | 154 | 89 | 78 | 108 | 212 | 22.1 | 2 | 2019 |
| 834 | 1087 | 1320 | 1472 | 1617 | 2028 | 2490 | 2741 | 2679 | 2439 | 2418 | 2209 | 2078 | 2056 | 2235 | 2411 | 2412 | 1759 | 647 | 277 | 172 | 217 | 359 | 622 | 38.6 | 0 | 2020 |
| 345 | 490 | 624 | 666 | 722 | 917 | 1215 | 1401 | 1377 | 1264 | 1287 | 1135 | 982 | 1006 | 1123 | 1225 | 1152 | 852 | 277 | 86 | 72 | 87 | 144 | 259 | 18.7 | 1 | 2020 |
| 489 | 597 | 696 | 806 | 895 | 1111 | 1275 | 1340 | 1301 | 1174 | 1131 | 1074 | 1096 | 1050 | 1112 | 1186 | 1259 | 907 | 371 | 191 | 101 | 130 | 215 | 363 | 19.9 | 2 | 2020 |

דרך 40 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.9 מצומת קטורה עד צומת שיזפון (עובדה) מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 25 | 33 | 52 | 68 | 86 | 119 | 143 | 149 | 147 | 158 | 132 | 119 | 98 | 90 | 78 | 79 | 41 | 17 | 10 | 6 | 4 | 5 | 9 | 20 | 1.7 | 0 | 2016 |
| 23 | 30 | 58 | 80 | 100 | 118 | 140 | 217 | 226 | 249 | 290 | 280 | 253 | 188 | 162 | 132 | 108 | 53 | 26 | 20 | 12 | 10 | 10 | 14 | 2.8 | 0 | 2019 |
| 22 | 35 | 51 | 54 | 70 | 85 | 92 | 89 | 88 | 106 | 135 | 147 | 130 | 141 | 128 | 110 | 71 | 29 | 19 | 8 | 8 | 9 | 10 | 14 | 1.7 | 0 | 2020 |
| 15 | 24 | 34 | 37 | 44 | 51 | 56 | 65 | 74 | 94 | 123 | 134 | 106 | 122 | 105 | 85 | 45 | 16 | 8 | 4 | 5 | 7 | 9 | 12 | 1.3 | 1 | 2020 |
| 7 | 11 | 17 | 17 | 26 | 34 | 36 | 24 | 14 | 12 | 12 | 14 | 25 | 19 | 23 | 24 | 26 | 14 | 10 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0.4 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 11 מק"מ 11.9 עד ק"מ 38.2 מצומת שיזפון (עובדה) עד צומת ציחור מקום הצבה ק"מ - 38.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 2.1 | 19 | 9 | 8 | 9 | 12 | 19 | 42 | 80 | 91 | 105 | 124 | 159 | 176 | 187 | 182 | 172 | 148 | 103 | 74 | 62 | 46 | 30 | 20 |
| 2019 | 0 | 3.4 | 23 | 15 | 12 | 16 | 20 | 29 | 60 | 116 | 152 | 180 | 244 | 322 | 346 | 310 | 289 | 259 | 201 | 138 | 112 | 96 | 69 | 41 | 31 |
| 2020 | 0 | 3.1 | 20 | 15 | 12 | 13 | 11 | 17 | 46 | 102 | 167 | 203 | 233 | 282 | 314 | 299 | 255 | 243 | 218 | 169 | 106 | 82 | 59 | 51 | 26 |
| 2020 | 1 | 1.9 | 15 | 12 | 10 | 10 | 7 | 10 | 29 | 81 | 136 | 157 | 177 | 194 | 201 | 178 | 121 | 108 | 82 | 73 | 63 | 49 | 38 | 31 | 19 |
| 2020 | 2 | 1.3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 7 | 17 | 21 | 31 | 46 | 56 | 88 | 113 | 121 | 134 | 135 | 136 | 130 | 106 | 52 | 21 | 20 | 7 |

דרך 40 קטע 12 מק"מ 38.2 עד ק"מ 98.2 מצומת ציחור עד כניסה למצפה רמון מקום הצבה ק"מ - 96.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 22 | 37 | 55 | 83 | 93 | 142 | 219 | 243 | 235 | 217 | 225 | 227 | 198 | 193 | 157 | 124 | 126 | 91 | 38 | 13 | 8 | 12 | 12 | 17 | 2.8 | 0 | 2016 |
| 26 | 53 | 74 | 94 | 133 | 143 | 224 | 287 | 284 | 273 | 313 | 328 | 351 | 311 | 252 | 206 | 168 | 120 | 86 | 30 | 20 | 18 | 16 | 15 | 3.8 | 0 | 2019 |
| 49 | 70 | 77 | 114 | 181 | 219 | 241 | 248 | 261 | 258 | 281 | 316 | 308 | 276 | 230 | 207 | 161 | 112 | 33 | 14 | 12 | 14 | 21 | 29 | 3.7 | 0 | 2020 |
| 22 | 31 | 43 | 58 | 82 | 88 | 101 | 106 | 111 | 125 | 171 | 211 | 234 | 217 | 191 | 171 | 132 | 91 | 20 | 9 | 7 | 9 | 11 | 15 | 2.3 | 1 | 2020 |
| 27 | 38 | 35 | 56 | 99 | 132 | 140 | 142 | 150 | 134 | 110 | 105 | 74 | 59 | 39 | 36 | 29 | 21 | 13 | 5 | 4 | 5 | 9 | 15 | 1.5 | 2 | 2020 |

דרך 40 קטע 14 מק"מ 98.2 עד ק"מ 119.8 מכניסה למצפה רמון עד כניסה לעבדת מקום הצבה ק"מ - 103.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 5.3 | 38 | 24 | 20 | 14 | 22 | 66 | 143 | 281 | 259 | 291 | 306 | 349 | 353 | 364 | 391 | 419 | 444 | 432 | 326 | 244 | 180 | 140 | 97 | 60 |
| 2019 | 0 | 5.5 | 47 | 31 | 24 | 26 | 31 | 84 | 182 | 276 | 282 | 322 | 373 | 423 | 428 | 409 | 406 | 400 | 404 | 366 | 287 | 216 | 171 | 137 | 108 | 74 |
| 2020 | 0 | 6.0 | 54 | 33 | 18 | 14 | 19 | 48 | 165 | 315 | 341 | 347 | 393 | 435 | 449 | 451 | 399 | 409 | 408 | 396 | 344 | 303 | 232 | 177 | 132 | 113 |
| 2020 | 1 | 3.2 | 30 | 19 | 11 | 9 | 11 | 28 | 101 | 186 | 227 | 247 | 268 | 281 | 256 | 218 | 178 | 178 | 174 | 172 | 151 | 133 | 104 | 88 | 65 | 51 |
| 2020 | 2 | 2.8 | 24 | 13 | 7 | 5 | 8 | 20 | 63 | 129 | 114 | 100 | 126 | 154 | 193 | 233 | 221 | 231 | 235 | 224 | 193 | 171 | 128 | 89 | 67 | 62 |

דרך 40 קטע 16 מק"מ 119.8 עד ק"מ 134.0 מכניסה לעבדת עד צומת חלוקים מקום הצבה ק"מ - 133.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 6.4 | 37 | 27 | 18 | 14 | 28 | 77 | 214 | 420 | 394 | 395 | 409 | 423 | 423 | 457 | 450 | 515 | 510 | 461 | 340 | 274 | 197 | 159 | 114 | 62 |
| 2020 | 0 | 8.1 | 66 | 35 | 24 | 20 | 34 | 99 | 286 | 522 | 509 | 510 | 541 | 528 | 538 | 505 | 514 | 527 | 578 | 536 | 462 | 417 | 300 | 230 | 159 | 134 |
| 2020 | 1 | 4.6 | 35 | 22 | 14 | 13 | 24 | 71 | 201 | 365 | 356 | 368 | 401 | 358 | 328 | 262 | 238 | 241 | 261 | 238 | 207 | 181 | 136 | 116 | 82 | 69 |
| 2020 | 2 | 3.5 | 31 | 14 | 10 | 7 | 10 | 28 | 85 | 158 | 153 | 142 | 141 | 170 | 211 | 243 | 276 | 286 | 318 | 299 | 255 | 236 | 164 | 115 | 77 | 65 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| דרך 40 קטע 20 מק"מ 134.0 עד ק"מ 147.5 מצומת חלוקים עד צומת טללים מקום הצבה ק"מ - 147.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 0 | 5.8 | 38 | 26 | 18 | 13 | 24 | 62 | 170 | 341 | 348 | 383 | 384 | 388 | 371 | 386 | 390 | 447 | 455 | 407 | 335 | 269 | 191 | 152 | 121 | 61 |
| 2019 | 0 | 7.0 | 67 | 42 | 33 | 32 | 27 | 75 | 201 | 376 | 384 | 412 | 444 | 495 | 478 | 500 | 482 | 508 | 494 | 480 | 407 | 320 | 242 | 197 | 154 | 112 |
| 2020 | 0 | 7.4 | 62 | 35 | 23 | 21 | 33 | 93 | 268 | 481 | 475 | 473 | 491 | 468 | 494 | 453 | 464 | 483 | 513 | 490 | 426 | 386 | 284 | 214 | 149 | 126 |
| 2020 | 1 | 4.2 | 33 | 21 | 14 | 14 | 23 | 68 | 192 | 332 | 330 | 342 | 362 | 320 | 302 | 237 | 218 | 223 | 236 | 222 | 192 | 168 | 124 | 108 | 77 | 66 |
| 2020 | 2 | 3.2 | 29 | 14 | 10 | 7 | 9 | 25 | 75 | 149 | 145 | 131 | 129 | 148 | 192 | 216 | 246 | 260 | 277 | 269 | 234 | 217 | 161 | 106 | 72 | 61 |
| דרך 40 קטע 22 מק"מ 147.5 עד ק"מ 167.2 מצומת טללים עד צומת רמת חובב מקום הצבה ק"מ - 166.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 19.4 | 245 | 133 | 79 | 73 | 122 | 259 | 758 | 1256 | 1287 | 1213 | 1226 | 1168 | 1222 | 1204 | 1280 | 1314 | 1400 | 1214 | 1008 | 843 | 697 | 591 | 459 | 358 |
| 2020 | 1 | 10.2 | 133 | 82 | 48 | 44 | 89 | 176 | 480 | 788 | 749 | 731 | 701 | 670 | 630 | 576 | 602 | 614 | 610 | 525 | 487 | 391 | 325 | 297 | 232 | 205 |
| 2020 | 2 | 9.2 | 112 | 51 | 31 | 29 | 33 | 83 | 278 | 467 | 538 | 482 | 525 | 498 | 592 | 628 | 679 | 700 | 790 | 689 | 521 | 452 | 372 | 293 | 227 | 153 |
| דרך 40 קטע 30 מק"מ 167.2 עד ק"מ 173.5 מצומת רמת חובב עד צומת אוהלים (הנוקדים) מקום הצבה ק"מ - 173.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 27.1 | 205 | 106 | 72 | 73 | 144 | 383 | 1502 | 2112 | 1820 | 1626 | 1642 | 1591 | 1673 | 1775 | 1976 | 2188 | 2138 | 1675 | 1316 | 1033 | 701 | 532 | 465 | 373 |
| 2020 | 1 | 12.8 | 109 | 49 | 32 | 30 | 45 | 121 | 346 | 737 | 694 | 650 | 694 | 694 | 798 | 904 | 995 | 1245 | 1395 | 1058 | 705 | 561 | 332 | 233 | 190 | 184 |
| 2020 | 2 | 14.3 | 96 | 57 | 40 | 43 | 99 | 262 | 1156 | 1375 | 1127 | 977 | 948 | 897 | 876 | 871 | 981 | 943 | 743 | 617 | 610 | 472 | 369 | 299 | 275 | 189 |
| דרך 40 קטע 31 מק"מ 173.5 עד ק"מ 177.9 מצומת אוהלים (הנוקדים) עד מחלף שרה מקום הצבה ק"מ - 177.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 17.8 | 138 | 80 | 55 | 48 | 97 | 241 | 837 | 1184 | 1103 | 1059 | 1079 | 1058 | 1156 | 1203 | 1290 | 1481 | 1420 | 1196 | 914 | 731 | 511 | 379 | 314 | 209 |
| 2020 | 1 | 8.4 | 67 | 38 | 23 | 21 | 35 | 75 | 196 | 364 | 392 | 380 | 422 | 461 | 537 | 606 | 665 | 841 | 940 | 790 | 513 | 401 | 253 | 173 | 140 | 97 |
| 2020 | 2 | 9.4 | 71 | 42 | 32 | 27 | 62 | 166 | 640 | 821 | 711 | 679 | 657 | 597 | 619 | 596 | 626 | 640 | 480 | 406 | 401 | 331 | 259 | 205 | 174 | 112 |
| דרך 40 קטע 35 מק"מ 177.9 עד ק"מ 181.9 ממחלף שרה עד צומת תל שבע מקום הצבה ק"מ - 178.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 49.0 | 390 | 225 | 204 | 246 | 450 | 988 | 2454 | 3333 | 3022 | 2962 | 3045 | 3107 | 3287 | 3281 | 3360 | 3543 | 3640 | 3095 | 2492 | 2005 | 1463 | 1098 | 790 | 546 |
| 2020 | 1 | 23.4 | 195 | 101 | 81 | 112 | 236 | 459 | 857 | 1129 | 1147 | 1154 | 1293 | 1421 | 1645 | 1672 | 1706 | 1894 | 2171 | 1861 | 1328 | 1052 | 728 | 541 | 385 | 258 |
| 2020 | 2 | 25.6 | 195 | 125 | 123 | 134 | 214 | 529 | 1597 | 2204 | 1876 | 1808 | 1752 | 1686 | 1642 | 1608 | 1655 | 1649 | 1470 | 1234 | 1164 | 953 | 736 | 557 | 406 | 288 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 40 קטע 37 מק"מ 181.9 עד ק"מ 190.0 מצומת תל שבע עד צומת גורל מקום הצבה ק"מ - 189.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 29.7 | 330 | 213 | 203 | 235 | 332 | 644 | 1417 | 2091 | 2122 | 2047 | 1846 | 1832 | 1724 | 1793 | 1812 | 1949 | 2001 | 1837 | 1554 | 1224 | 881 | 689 | 505 | 415 |
| 2015 | 1 | 16.4 | 213 | 137 | 123 | 112 | 158 | 351 | 932 | 1557 | 1511 | 1397 | 1138 | 1052 | 858 | 811 | 800 | 882 | 862 | 793 | 736 | 621 | 472 | 359 | 272 | 243 |
| 2015 | 2 | 13.3 | 117 | 76 | 80 | 122 | 175 | 293 | 485 | 534 | 611 | 650 | 708 | 780 | 866 | 982 | 1011 | 1068 | 1139 | 1044 | 818 | 603 | 410 | 330 | 233 | 171 |
| 2016 | 0 | 27.2 | 431 | 290 | 212 | 223 | 342 | 590 | 1235 | 1617 | 1636 | 1530 | 1532 | 1496 | 1481 | 1573 | 1621 | 1786 | 1767 | 1800 | 1561 | 1266 | 1084 | 879 | 654 | 600 |
| 2016 | 1 | 12.7 | 215 | 153 | 121 | 114 | 154 | 280 | 711 | 1027 | 1009 | 914 | 868 | 741 | 661 | 613 | 607 | 638 | 700 | 648 | 614 | 515 | 474 | 378 | 282 | 262 |
| 2016 | 2 | 14.5 | 216 | 137 | 90 | 110 | 188 | 310 | 524 | 590 | 627 | 616 | 664 | 755 | 820 | 960 | 1014 | 1148 | 1067 | 1152 | 947 | 752 | 610 | 501 | 371 | 337 |
| 2017 | 0 | 23.5 | 270 | 171 | 138 | 211 | 263 | 534 | 1453 | 2016 | 1945 | 1715 | 1549 | 1305 | 1225 | 1300 | 1285 | 1321 | 1322 | 1227 | 1085 | 992 | 769 | 616 | 415 | 370 |
| 2017 | 2 | 11.8 | 135 | 85 | 69 | 105 | 132 | 267 | 727 | 1008 | 973 | 858 | 775 | 652 | 613 | 650 | 643 | 661 | 661 | 614 | 542 | 496 | 385 | 308 | 208 | 185 |
| 2018 | 0 | 25.4 | 232 | 206 | 167 | 224 | 364 | 880 | 1879 | 2023 | 1809 | 1836 | 1743 | 1520 | 1372 | 1379 | 1411 | 1417 | 1302 | 1253 | 1056 | 943 | 831 | 604 | 547 | 449 |
| 2018 | 1 | 12.7 | 116 | 103 | 83 | 112 | 182 | 440 | 940 | 1011 | 905 | 918 | 872 | 760 | 686 | 690 | 705 | 708 | 651 | 626 | 528 | 471 | 415 | 302 | 274 | 225 |
| 2019 | 0 | 27.0 | 361 | 246 | 192 | 207 | 292 | 504 | 1083 | 1590 | 1696 | 1637 | 1567 | 1607 | 1680 | 1638 | 1786 | 1857 | 1792 | 1623 | 1444 | 1323 | 1073 | 766 | 575 | 454 |
| 2019 | 1 | 13.7 | 174 | 104 | 86 | 97 | 159 | 267 | 551 | 596 | 606 | 611 | 650 | 743 | 796 | 862 | 1021 | 1073 | 1069 | 986 | 869 | 772 | 586 | 406 | 321 | 245 |
| 2019 | 2 | 13.3 | 187 | 141 | 107 | 111 | 133 | 237 | 532 | 994 | 1089 | 1025 | 917 | 864 | 884 | 776 | 765 | 784 | 722 | 637 | 575 | 551 | 486 | 360 | 254 | 209 |
| 2020 | 0 | 32.0 | 326 | 238 | 187 | 266 | 468 | 931 | 1639 | 1956 | 1901 | 1875 | 1938 | 1956 | 2061 | 2080 | 2248 | 2276 | 2217 | 1828 | 1563 | 1349 | 982 | 752 | 541 | 396 |
| 2020 | 1 | 13.4 | 150 | 98 | 79 | 104 | 168 | 371 | 849 | 1032 | 1098 | 977 | 874 | 826 | 778 | 779 | 779 | 805 | 727 | 633 | 595 | 528 | 409 | 303 | 220 | 199 |
| 2020 | 2 | 18.6 | 176 | 140 | 108 | 163 | 299 | 560 | 791 | 924 | 803 | 898 | 1063 | 1130 | 1283 | 1301 | 1469 | 1471 | 1491 | 1195 | 968 | 821 | 573 | 449 | 321 | 196 |
| דרך 40 קטע 39 מק"מ 193.3 עד ק"מ 200.1 מצומת גורל עד צומת להבים מקום הצבה ק"מ - 194.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 28.1 | 281 | 186 | 165 | 168 | 249 | 560 | 1216 | 1586 | 1387 | 1202 | 1303 | 1412 | 1593 | 1881 | 1999 | 2094 | 2048 | 1925 | 1789 | 1652 | 1236 | 927 | 723 | 510 |
| 2015 | 2 | 14.0 | 141 | 93 | 82 | 84 | 124 | 280 | 608 | 793 | 693 | 601 | 652 | 706 | 796 | 941 | 1000 | 1047 | 1024 | 962 | 895 | 826 | 618 | 463 | 361 | 255 |
| 2017 | 0 | 53.1 | 584 | 343 | 267 | 363 | 563 | 1416 | 2767 | 3294 | 3148 | 2954 | 2929 | 2896 | 3003 | 3161 | 3466 | 3597 | 3602 | 3366 | 3031 | 2663 | 1981 | 1531 | 1168 | 994 |
| 2017 | 1 | 27.1 | 258 | 159 | 144 | 196 | 337 | 859 | 1288 | 1395 | 1264 | 1241 | 1433 | 1538 | 1653 | 1800 | 1968 | 1982 | 1945 | 1788 | 1631 | 1367 | 1024 | 773 | 609 | 440 |
| 2017 | 2 | 26.0 | 326 | 184 | 123 | 167 | 226 | 557 | 1480 | 1899 | 1884 | 1713 | 1496 | 1358 | 1350 | 1361 | 1499 | 1615 | 1658 | 1579 | 1400 | 1296 | 957 | 757 | 559 | 554 |
| 2018 | 0 | 54.6 | 759 | 441 | 351 | 680 | 1512 | 2650 | 2877 | 2636 | 2411 | 2641 | 2657 | 3046 | 3327 | 3693 | 3661 | 3585 | 3523 | 3252 | 2898 | 2495 | 2206 | 1577 | 1365 | 1365 |
| 2018 | 2 | 27.3 | 380 | 220 | 175 | 176 | 340 | 756 | 1325 | 1439 | 1318 | 1205 | 1320 | 1329 | 1523 | 1664 | 1847 | 1830 | 1792 | 1761 | 1626 | 1449 | 1248 | 1103 | 788 | 683 |
| 2019 | 0 | 50.9 | 944 | 701 | 430 | 334 | 360 | 534 | 1216 | 2481 | 3136 | 3155 | 2988 | 2797 | 2891 | 2921 | 2975 | 3237 | 3298 | 3267 | 3124 | 2864 | 2601 | 1980 | 1481 | 1193 |
| 2019 | 1 | 26.6 | 544 | 451 | 256 | 188 | 173 | 231 | 509 | 1241 | 1816 | 1960 | 1860 | 1601 | 1566 | 1497 | 1434 | 1495 | 1536 | 1610 | 1530 | 1453 | 1307 | 1021 | 740 | 579 |
| 2019 | 2 | 24.3 | 400 | 250 | 174 | 146 | 187 | 303 | 707 | 1239 | 1320 | 1195 | 1128 | 1196 | 1325 | 1423 | 1542 | 1743 | 1762 | 1656 | 1594 | 1411 | 1293 | 959 | 741 | 614 |
| 2020 | 0 | 56.7 | 874 | 532 | 345 | 271 | 364 | 646 | 1724 | 3253 | 3844 | 3386 | 3155 | 3170 | 3254 | 3398 | 3476 | 3599 | 3721 | 3601 | 3311 | 3136 | 2681 | 2101 | 1603 | 1258 |
| 2020 | 1 | 28.0 | 511 | 307 | 190 | 141 | 165 | 257 | 659 | 1660 | 2143 | 2098 | 1832 | 1673 | 1591 | 1535 | 1540 | 1576 | 1725 | 1749 | 1600 | 1457 | 1289 | 965 | 745 | 580 |
| 2020 | 2 | 28.7 | 363 | 225 | 156 | 131 | 198 | 389 | 1066 | 1593 | 1700 | 1288 | 1323 | 1498 | 1663 | 1863 | 1936 | 2022 | 1997 | 1852 | 1711 | 1678 | 1392 | 1136 | 858 | 678 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 40 מק"מ 200.1 עד ק"מ 216.0 מצומת להבים עד מחלף מאחז מקום הצבה ק"מ - 200.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 794 | 943 | 1240 | 1595 | 2196 | 2634 | 2974 | 2941 | 2907 | 2712 | 2649 | 2454 | 2571 | 2575 | 2891 | 2952 | 2755 | 1949 | 965 | 451 | 295 | 286 | 348 | 573 | 44.6 | 0 | 2015 |
| 481 | 509 | 664 | 844 | 1111 | 1326 | 1433 | 1359 | 1312 | 1189 | 1178 | 1171 | 1383 | 1470 | 1805 | 1798 | 1564 | 834 | 349 | 173 | 124 | 145 | 216 | 379 | 22.8 | 1 | 2015 |
| 313 | 434 | 577 | 752 | 1085 | 1308 | 1541 | 1582 | 1595 | 1522 | 1471 | 1283 | 1188 | 1104 | 1086 | 1154 | 1190 | 1116 | 616 | 278 | 172 | 141 | 132 | 194 | 21.8 | 2 | 2015 |
| 1036 | 1158 | 1433 | 1768 | 2238 | 2770 | 3101 | 2887 | 2706 | 2425 | 2335 | 2241 | 2340 | 2444 | 2788 | 2931 | 3026 | 2069 | 925 | 469 | 339 | 364 | 534 | 858 | 45.2 | 0 | 2016 |
| 556 | 610 | 731 | 906 | 1130 | 1457 | 1667 | 1464 | 1229 | 1057 | 1036 | 1089 | 1300 | 1486 | 1855 | 1831 | 1922 | 1066 | 409 | 230 | 190 | 221 | 343 | 521 | 24.3 | 1 | 2016 |
| 480 | 548 | 702 | 862 | 1108 | 1312 | 1433 | 1423 | 1477 | 1368 | 1299 | 1152 | 1040 | 958 | 933 | 1100 | 1103 | 1003 | 516 | 239 | 148 | 143 | 191 | 337 | 20.9 | 2 | 2016 |
| 924 | 1070 | 1358 | 2097 | 2537 | 2821 | 2847 | 3022 | 3049 | 2817 | 2471 | 2672 | 2588 | 2442 | 2670 | 2767 | 2625 | 1788 | 715 | 391 | 283 | 307 | 466 | 810 | 45.5 | 0 | 2019 |
| 511 | 542 | 663 | 1036 | 1257 | 1497 | 1521 | 1598 | 1502 | 1373 | 1220 | 1511 | 1505 | 1439 | 1536 | 1495 | 1325 | 670 | 284 | 159 | 143 | 173 | 305 | 522 | 23.8 | 1 | 2019 |
| 413 | 528 | 695 | 1061 | 1279 | 1324 | 1325 | 1423 | 1547 | 1444 | 1251 | 1161 | 1083 | 1004 | 1134 | 1272 | 1300 | 1117 | 430 | 232 | 140 | 133 | 161 | 287 | 21.7 | 2 | 2019 |
| 493 | 657 | 809 | 1066 | 1135 | 1443 | 1788 | 1992 | 2075 | 2039 | 2011 | 1953 | 1911 | 1795 | 1800 | 1889 | 2041 | 1945 | 1261 | 554 | 218 | 177 | 204 | 313 | 31.6 | 0 | 2020 |
| 278 | 351 | 379 | 481 | 524 | 690 | 866 | 887 | 896 | 900 | 911 | 889 | 907 | 865 | 912 | 976 | 976 | 872 | 396 | 163 | 95 | 101 | 114 | 183 | 14.6 | 1 | 2020 |
| 215 | 305 | 429 | 585 | 610 | 752 | 923 | 1105 | 1179 | 1139 | 1100 | 1064 | 1004 | 930 | 888 | 913 | 1065 | 1073 | 864 | 391 | 123 | 76 | 90 | 129 | 17.0 | 2 | 2020 |

דרך 40 קטע 50 מק"מ 216.0 עד ק"מ 230.7 ממחלף מאחז עד צומת פלוגות מקום הצבה ק"מ - 230.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 429 | 405 | 490 | 652 | 803 | 909 | 1158 | 1282 | 1092 | 1066 | 949 | 952 | 980 | 955 | 964 | 1081 | 1080 | 665 | 302 | 134 | 103 | 145 | 181 | 303 | 17.1 | 0 | 2015 |
| 214 | 202 | 245 | 326 | 401 | 455 | 579 | 641 | 546 | 533 | 475 | 476 | 490 | 477 | 482 | 540 | 540 | 333 | 151 | 67 | 51 | 73 | 90 | 152 | 8.5 | 1 | 2015 |
| 501 | 556 | 718 | 834 | 968 | 1111 | 1399 | 1406 | 1278 | 1179 | 1093 | 1049 | 996 | 955 | 994 | 1219 | 1281 | 1013 | 493 | 211 | 129 | 140 | 227 | 373 | 20.1 | 0 | 2017 |
| 222 | 281 | 398 | 478 | 559 | 634 | 717 | 696 | 682 | 625 | 593 | 548 | 510 | 475 | 490 | 584 | 699 | 621 | 341 | 121 | 66 | 63 | 101 | 174 | 10.7 | 1 | 2017 |
| 279 | 274 | 319 | 356 | 409 | 476 | 682 | 710 | 596 | 554 | 500 | 501 | 486 | 479 | 503 | 636 | 582 | 391 | 152 | 90 | 63 | 76 | 126 | 199 | 9.4 | 2 | 2017 |
| 523 | 585 | 721 | 868 | 949 | 1089 | 1406 | 1606 | 1534 | 1272 | 1201 | 1129 | 1094 | 1016 | 1038 | 1209 | 1512 | 1247 | 661 | 268 | 150 | 172 | 209 | 374 | 21.8 | 0 | 2018 |
| 291 | 315 | 346 | 412 | 448 | 519 | 654 | 768 | 755 | 609 | 569 | 549 | 539 | 507 | 546 | 617 | 721 | 552 | 279 | 120 | 90 | 107 | 127 | 232 | 10.7 | 1 | 2018 |
| 231 | 271 | 374 | 456 | 500 | 570 | 752 | 838 | 779 | 663 | 633 | 580 | 555 | 509 | 492 | 592 | 791 | 695 | 383 | 147 | 60 | 65 | 82 | 142 | 11.2 | 2 | 2018 |
| 398 | 513 | 642 | 834 | 988 | 1232 | 1416 | 1452 | 1248 | 1170 | 1134 | 1097 | 1058 | 1044 | 1231 | 1459 | 1377 | 785 | 309 | 168 | 148 | 175 | 241 | 383 | 20.5 | 0 | 2019 |
| 180 | 266 | 347 | 464 | 509 | 639 | 641 | 695 | 634 | 621 | 589 | 554 | 537 | 526 | 582 | 747 | 833 | 531 | 204 | 97 | 65 | 68 | 95 | 156 | 10.6 | 1 | 2019 |
| 218 | 247 | 295 | 370 | 479 | 593 | 775 | 757 | 614 | 549 | 545 | 543 | 521 | 518 | 649 | 711 | 543 | 254 | 105 | 72 | 83 | 107 | 146 | 227 | 9.9 | 2 | 2019 |
| 225 | 314 | 429 | 526 | 529 | 711 | 971 | 1234 | 1317 | 1231 | 1175 | 1068 | 1000 | 927 | 914 | 920 | 1044 | 1120 | 751 | 319 | 107 | 101 | 123 | 159 | 17.2 | 0 | 2020 |
| 125 | 159 | 193 | 227 | 258 | 373 | 506 | 667 | 707 | 643 | 616 | 568 | 529 | 477 | 476 | 462 | 494 | 443 | 212 | 94 | 51 | 54 | 65 | 82 | 8.5 | 1 | 2020 |
| 100 | 155 | 236 | 299 | 271 | 338 | 465 | 567 | 609 | 588 | 559 | 500 | 472 | 450 | 438 | 458 | 550 | 677 | 539 | 225 | 56 | 47 | 58 | 77 | 8.7 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 60 מק"מ 230.7 עד ק"מ 243.8 מצומת פלוגות עד צומת מלאכי (קסטינה) מקום הצבה ק"מ - 242.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 25.6 | 297 | 193 | 166 | 167 | 217 | 635 | 1377 | 1905 | 1749 | 1278 | 1271 | 1319 | 1373 | 1428 | 1543 | 1682 | 1871 | 1632 | 1333 | 1293 | 1055 | 761 | 585 | 487 |
| 2015 | 2 | 12.8 | 149 | 97 | 83 | 83 | 109 | 318 | 688 | 953 | 874 | 639 | 635 | 659 | 686 | 714 | 772 | 841 | 935 | 816 | 666 | 647 | 528 | 381 | 293 | 243 |
| 2016 | 0 | 25.8 | 492 | 302 | 225 | 185 | 235 | 651 | 1247 | 1805 | 1838 | 1381 | 1312 | 1313 | 1366 | 1371 | 1389 | 1476 | 1759 | 1674 | 1343 | 1145 | 1070 | 900 | 758 | 603 |
| 2016 | 2 | 12.9 | 246 | 151 | 113 | 93 | 118 | 325 | 624 | 903 | 919 | 690 | 656 | 656 | 683 | 685 | 695 | 738 | 880 | 837 | 672 | 572 | 535 | 450 | 379 | 301 |
| 2017 | 0 | 34.6 | 440 | 289 | 247 | 214 | 342 | 951 | 1788 | 2772 | 2333 | 1842 | 1758 | 1831 | 1864 | 1907 | 1912 | 2177 | 2389 | 2214 | 1840 | 1470 | 1317 | 1136 | 905 | 664 |
| 2017 | 1 | 14.9 | 186 | 118 | 103 | 87 | 107 | 274 | 651 | 1109 | 1007 | 771 | 742 | 760 | 798 | 837 | 882 | 1069 | 1155 | 1091 | 826 | 622 | 507 | 475 | 378 | 308 |
| 2017 | 2 | 19.7 | 254 | 171 | 144 | 126 | 235 | 677 | 1137 | 1663 | 1327 | 1071 | 1016 | 1071 | 1067 | 1070 | 1030 | 1108 | 1235 | 1124 | 1013 | 848 | 809 | 661 | 527 | 356 |
| 2018 | 0 | 29.3 | 359 | 256 | 200 | 196 | 392 | 974 | 1617 | 2146 | 1851 | 1518 | 1504 | 1522 | 1561 | 1668 | 1691 | 1986 | 2009 | 1721 | 1416 | 1335 | 1212 | 868 | 716 | 616 |
| 2018 | 2 | 14.7 | 180 | 128 | 100 | 98 | 196 | 487 | 809 | 1073 | 926 | 759 | 752 | 761 | 780 | 834 | 845 | 993 | 1004 | 861 | 708 | 667 | 606 | 434 | 358 | 308 |
| 2019 | 0 | 28.4 | 393 | 263 | 206 | 241 | 392 | 955 | 1778 | 2229 | 1644 | 1405 | 1414 | 1443 | 1472 | 1525 | 1657 | 1941 | 2013 | 1704 | 1407 | 1217 | 1037 | 794 | 685 | 589 |
| 2019 | 1 | 14.6 | 247 | 155 | 113 | 111 | 147 | 397 | 765 | 1021 | 792 | 704 | 720 | 751 | 761 | 813 | 869 | 1055 | 1093 | 970 | 806 | 646 | 544 | 419 | 382 | 365 |
| 2019 | 2 | 13.8 | 147 | 108 | 93 | 130 | 245 | 558 | 1013 | 1208 | 852 | 701 | 694 | 692 | 710 | 712 | 788 | 886 | 921 | 735 | 601 | 571 | 493 | 376 | 303 | 224 |
| 2020 | 0 | 22.6 | 304 | 179 | 158 | 148 | 289 | 535 | 1153 | 1572 | 1220 | 1036 | 1117 | 1171 | 1323 | 1398 | 1408 | 1498 | 1651 | 1691 | 1118 | 899 | 749 | 727 | 708 | 509 |
| 2020 | 1 | 11.6 | 151 | 98 | 78 | 74 | 87 | 215 | 518 | 663 | 618 | 531 | 578 | 621 | 698 | 734 | 791 | 817 | 895 | 1042 | 560 | 460 | 362 | 377 | 359 | 284 |
| 2020 | 2 | 10.9 | 153 | 80 | 81 | 74 | 201 | 319 | 634 | 909 | 602 | 505 | 539 | 550 | 625 | 664 | 617 | 681 | 756 | 648 | 558 | 438 | 387 | 350 | 349 | 224 |

דרך 40 קטע 70 מק"מ 248.0 עד ק"מ 253.5 מצומת ראם (מסמיה) עד מחלף גדרה מקום הצבה ק"מ - 252.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 909 | 938 | 1142 | 1595 | 1880 | 1963 | 2398 | 2557 | 2379 | 2194 | 2088 | 2009 | 2000 | 1944 | 1960 | 2402 | 2472 | 1486 | 587 | 244 | 180 | 216 | 318 | 585 | 36.4 | 0 | 2015 |
| 502 | 506 | 583 | 784 | 910 | 974 | 1210 | 1226 | 1173 | 1102 | 1057 | 1029 | 1042 | 997 | 1036 | 1299 | 1275 | 714 | 261 | 147 | 109 | 127 | 185 | 349 | 18.6 | 1 | 2015 |
| 407 | 432 | 559 | 811 | 971 | 989 | 1188 | 1332 | 1206 | 1092 | 1031 | 979 | 959 | 947 | 924 | 1103 | 1198 | 772 | 325 | 98 | 72 | 88 | 133 | 236 | 17.9 | 2 | 2015 |
| 811 | 924 | 1092 | 1496 | 1742 | 2131 | 2581 | 2580 | 2576 | 2419 | 2243 | 2185 | 2118 | 1969 | 2025 | 2400 | 2876 | 1670 | 748 | 312 | 221 | 243 | 321 | 537 | 38.2 | 0 | 2017 |
| 458 | 527 | 601 | 791 | 864 | 1083 | 1357 | 1246 | 1272 | 1255 | 1158 | 1064 | 1054 | 962 | 1013 | 1287 | 1525 | 759 | 307 | 157 | 112 | 129 | 173 | 285 | 19.4 | 1 | 2017 |
| 353 | 398 | 492 | 705 | 878 | 1049 | 1225 | 1334 | 1304 | 1164 | 1085 | 1121 | 1064 | 1007 | 1012 | 1113 | 1351 | 911 | 441 | 156 | 109 | 114 | 148 | 252 | 18.8 | 2 | 2017 |
| 965 | 1108 | 1319 | 1667 | 1665 | 1865 | 2281 | 2482 | 2323 | 2173 | 2071 | 2065 | 1955 | 1977 | 2031 | 2305 | 2642 | 1949 | 1070 | 314 | 190 | 201 | 305 | 514 | 37.4 | 0 | 2018 |
| 482 | 554 | 660 | 833 | 833 | 933 | 1141 | 1241 | 1162 | 1087 | 1035 | 1032 | 977 | 988 | 1016 | 1153 | 1321 | 974 | 535 | 157 | 95 | 101 | 152 | 257 | 18.7 | 2 | 2018 |
| 1143 | 1242 | 1408 | 1756 | 2011 | 2308 | 2869 | 2893 | 2678 | 2459 | 2321 | 2264 | 2163 | 2017 | 2018 | 2564 | 2746 | 1729 | 727 | 317 | 272 | 305 | 466 | 765 | 41.4 | 0 | 2019 |
| 571 | 621 | 704 | 878 | 1006 | 1154 | 1434 | 1447 | 1339 | 1229 | 1161 | 1132 | 1082 | 1009 | 1009 | 1282 | 1373 | 865 | 363 | 158 | 136 | 153 | 233 | 382 | 20.7 | 1 | 2019 |
| 542 | 729 | 944 | 1133 | 1340 | 1711 | 2368 | 2640 | 2426 | 2322 | 2254 | 2176 | 2131 | 1999 | 1918 | 2123 | 2471 | 1945 | 987 | 288 | 194 | 161 | 210 | 352 | 35.4 | 0 | 2020 |
| 236 | 339 | 470 | 552 | 631 | 773 | 1047 | 1229 | 1192 | 1125 | 1129 | 1033 | 1042 | 1010 | 960 | 1015 | 1307 | 1075 | 632 | 164 | 91 | 74 | 95 | 159 | 17.4 | 1 | 2020 |
| 306 | 391 | 475 | 581 | 709 | 938 | 1321 | 1411 | 1233 | 1197 | 1125 | 1143 | 1089 | 989 | 957 | 1108 | 1164 | 870 | 355 | 124 | 102 | 87 | 116 | 193 | 18.0 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 72 מק"מ 253.5 עד ק"מ 255.7 ממחלף גדרה עד כניסה לגדרה מקום הצבה ק"מ - 254.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1045 | 1201 | 1481 | 2059 | 2545 | 2672 | 2929 | 3025 | 2730 | 2453 | 2415 | 2451 | 2291 | 2290 | 2464 | 2885 | 3024 | 1782 | 501 | 189 | 175 | 234 | 372 | 689 | 43.9 | 0 | 2015 |
| 522 | 601 | 741 | 1030 | 1272 | 1336 | 1465 | 1512 | 1365 | 1226 | 1207 | 1225 | 1146 | 1145 | 1232 | 1443 | 1512 | 891 | 250 | 94 | 87 | 117 | 186 | 344 | 22.0 | 2 | 2015 |
| 1120 | 1352 | 1684 | 2013 | 2213 | 2533 | 2923 | 2853 | 2490 | 2257 | 2315 | 2332 | 2261 | 2279 | 2354 | 2668 | 2629 | 1714 | 692 | 239 | 209 | 300 | 440 | 894 | 42.8 | 0 | 2016 |
| 560 | 676 | 842 | 1007 | 1106 | 1266 | 1462 | 1427 | 1245 | 1129 | 1157 | 1166 | 1130 | 1139 | 1177 | 1334 | 1314 | 857 | 346 | 120 | 104 | 150 | 220 | 447 | 21.4 | 2 | 2016 |
| 936 | 1229 | 1601 | 1994 | 2424 | 2411 | 2692 | 2843 | 3051 | 2803 | 2727 | 2639 | 2409 | 2244 | 2220 | 2640 | 3214 | 1804 | 696 | 271 | 215 | 237 | 343 | 591 | 44.2 | 0 | 2017 |
| 468 | 615 | 800 | 997 | 1212 | 1205 | 1346 | 1421 | 1525 | 1401 | 1363 | 1319 | 1204 | 1122 | 1110 | 1320 | 1607 | 902 | 348 | 135 | 107 | 119 | 171 | 296 | 22.1 | 1 | 2017 |
| 1263 | 1490 | 1757 | 2235 | 2235 | 2385 | 2873 | 2989 | 2687 | 2579 | 2483 | 2423 | 2419 | 2363 | 2481 | 2788 | 2847 | 1838 | 720 | 233 | 203 | 263 | 397 | 802 | 44.8 | 0 | 2018 |
| 631 | 745 | 878 | 1117 | 1118 | 1192 | 1436 | 1495 | 1343 | 1290 | 1242 | 1212 | 1210 | 1182 | 1241 | 1394 | 1424 | 919 | 360 | 117 | 102 | 131 | 199 | 401 | 22.4 | 2 | 2018 |
| 1012 | 1228 | 1509 | 1902 | 2179 | 2257 | 2576 | 2734 | 2633 | 2342 | 2387 | 2308 | 2197 | 2141 | 2184 | 2439 | 2735 | 1884 | 713 | 267 | 217 | 240 | 356 | 593 | 41.0 | 0 | 2019 |
| 521 | 648 | 835 | 991 | 1130 | 1149 | 1257 | 1382 | 1389 | 1233 | 1210 | 1149 | 1069 | 1047 | 1040 | 1164 | 1387 | 919 | 356 | 154 | 118 | 124 | 179 | 294 | 20.7 | 1 | 2019 |
| 491 | 580 | 673 | 911 | 1049 | 1108 | 1318 | 1352 | 1245 | 1109 | 1177 | 1159 | 1128 | 1094 | 1144 | 1275 | 1348 | 965 | 358 | 113 | 99 | 116 | 177 | 300 | 20.3 | 2 | 2019 |
| 756 | 959 | 1212 | 1508 | 1580 | 1894 | 2329 | 2571 | 2384 | 2346 | 2414 | 2248 | 1938 | 1766 | 1728 | 1956 | 2143 | 1414 | 272 | 150 | 115 | 168 | 244 | 417 | 34.5 | 0 | 2020 |
| 353 | 474 | 558 | 750 | 803 | 924 | 1143 | 1328 | 1256 | 1205 | 1219 | 1094 | 896 | 833 | 813 | 863 | 1019 | 691 | 135 | 63 | 53 | 80 | 106 | 208 | 16.9 | 1 | 2020 |
| 402 | 485 | 655 | 758 | 776 | 970 | 1186 | 1244 | 1128 | 1141 | 1196 | 1154 | 1043 | 934 | 915 | 1094 | 1124 | 723 | 137 | 87 | 63 | 87 | 139 | 209 | 17.6 | 2 | 2020 |

דרך 40 קטע 80 מק"מ 255.7 עד ק"מ 257.6 מכניסה לגדרה עד צומת תל נוף מקום הצבה ק"מ - 257.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1063 | 1248 | 1601 | 2145 | 2569 | 2469 | 2792 | 3007 | 2854 | 2591 | 2548 | 2419 | 2237 | 2181 | 2163 | 2759 | 2950 | 1529 | 482 | 212 | 196 | 252 | 375 | 662 | 43.3 | 0 | 2015 |
| 576 | 695 | 912 | 1174 | 1335 | 1266 | 1430 | 1630 | 1542 | 1367 | 1324 | 1259 | 1109 | 994 | 909 | 1144 | 1238 | 617 | 232 | 116 | 113 | 140 | 195 | 343 | 21.7 | 1 | 2015 |
| 487 | 553 | 689 | 971 | 1235 | 1202 | 1361 | 1376 | 1312 | 1225 | 1223 | 1160 | 1128 | 1187 | 1254 | 1615 | 1713 | 913 | 250 | 96 | 83 | 111 | 179 | 320 | 21.6 | 2 | 2015 |
| 1411 | 1630 | 2047 | 2481 | 2653 | 2654 | 2897 | 2908 | 2662 | 2461 | 2459 | 2443 | 2277 | 2237 | 2201 | 2575 | 2659 | 1469 | 569 | 264 | 257 | 355 | 500 | 1069 | 45.1 | 0 | 2016 |
| 766 | 954 | 1246 | 1338 | 1333 | 1291 | 1422 | 1503 | 1438 | 1272 | 1272 | 1238 | 1121 | 1022 | 958 | 1121 | 1168 | 630 | 262 | 146 | 136 | 189 | 251 | 506 | 22.6 | 1 | 2016 |
| 646 | 676 | 801 | 1143 | 1320 | 1364 | 1475 | 1406 | 1224 | 1189 | 1186 | 1205 | 1156 | 1215 | 1243 | 1455 | 1492 | 839 | 307 | 118 | 121 | 166 | 248 | 563 | 22.6 | 2 | 2016 |
| 906 | 1127 | 1405 | 1857 | 2301 | 2454 | 2729 | 2838 | 2894 | 2613 | 2541 | 2502 | 2359 | 2215 | 2239 | 2614 | 3253 | 1917 | 656 | 239 | 187 | 207 | 305 | 541 | 42.9 | 0 | 2017 |
| 427 | 566 | 754 | 959 | 1151 | 1182 | 1297 | 1430 | 1531 | 1356 | 1273 | 1226 | 1105 | 993 | 921 | 1050 | 1389 | 763 | 285 | 118 | 93 | 100 | 147 | 273 | 20.4 | 1 | 2017 |
| 479 | 561 | 651 | 898 | 1150 | 1272 | 1432 | 1407 | 1363 | 1257 | 1268 | 1277 | 1254 | 1222 | 1318 | 1564 | 1864 | 1154 | 371 | 121 | 94 | 107 | 158 | 268 | 22.5 | 2 | 2017 |
| 1254 | 1487 | 1776 | 2269 | 2419 | 2464 | 2832 | 2957 | 2867 | 2624 | 2571 | 2571 | 2424 | 2327 | 2343 | 2658 | 3305 | 2012 | 803 | 303 | 239 | 265 | 396 | 720 | 45.9 | 0 | 2018 |
| 674 | 793 | 958 | 1181 | 1258 | 1310 | 1465 | 1590 | 1562 | 1412 | 1371 | 1356 | 1241 | 1114 | 1040 | 1107 | 1416 | 833 | 365 | 163 | 139 | 145 | 211 | 384 | 23.1 | 1 | 2018 |
| 580 | 694 | 817 | 1088 | 1161 | 1154 | 1367 | 1368 | 1305 | 1212 | 1201 | 1215 | 1183 | 1212 | 1302 | 1551 | 1889 | 1179 | 438 | 139 | 101 | 120 | 185 | 336 | 22.8 | 2 | 2018 |
| 1075 | 1281 | 1594 | 2105 | 2281 | 2367 | 2673 | 2748 | 2591 | 2450 | 2400 | 2357 | 2230 | 2152 | 2205 | 2619 | 2995 | 1543 | 567 | 252 | 217 | 270 | 399 | 694 | 42.1 | 0 | 2019 |
| 526 | 677 | 870 | 1055 | 1164 | 1209 | 1347 | 1429 | 1385 | 1259 | 1177 | 1166 | 1085 | 977 | 893 | 1010 | 1136 | 618 | 259 | 127 | 112 | 135 | 195 | 346 | 20.2 | 1 | 2019 |
| 549 | 603 | 723 | 1050 | 1118 | 1158 | 1326 | 1319 | 1206 | 1191 | 1224 | 1191 | 1146 | 1175 | 1312 | 1609 | 1859 | 926 | 308 | 125 | 105 | 134 | 203 | 348 | 21.9 | 2 | 2019 |
| 695 | 966 | 1170 | 1587 | 1992 | 2218 | 2705 | 2850 | 2641 | 2468 | 2464 | 2446 | 2231 | 2051 | 2001 | 2264 | 2643 | 1531 | 310 | 148 | 123 | 183 | 320 | 469 | 38.5 | 0 | 2020 |
| 340 | 472 | 564 | 737 | 927 | 1050 | 1274 | 1331 | 1216 | 1193 | 1230 | 1249 | 1170 | 1123 | 1125 | 1310 | 1538 | 892 | 159 | 72 | 59 | 93 | 155 | 225 | 19.5 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 90 מק"מ 257.6 עד ק"מ 262.8 מצומת תל נוף עד צומת ביל"ו מקום הצבה ק"מ - 260.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1201 | 1428 | 1867 | 2373 | 2770 | 2617 | 2801 | 3162 | 3086 | 2765 | 2721 | 2605 | 2317 | 2079 | 1959 | 2483 | 2622 | 1312 | 496 | 237 | 229 | 289 | 405 | 729 | 44.6 | 0 | 2015 |
| 600 | 714 | 933 | 1186 | 1385 | 1308 | 1401 | 1581 | 1543 | 1383 | 1360 | 1302 | 1158 | 1040 | 980 | 1242 | 1311 | 656 | 248 | 119 | 115 | 144 | 203 | 364 | 22.3 | 1 | 2015 |
| 1315 | 1625 | 2079 | 2381 | 2435 | 2635 | 2856 | 2785 | 2640 | 2445 | 2515 | 2472 | 2340 | 2289 | 2332 | 2698 | 2543 | 1409 | 532 | 256 | 266 | 339 | 557 | 1009 | 44.7 | 0 | 2016 |
| 729 | 895 | 1162 | 1243 | 1220 | 1266 | 1332 | 1409 | 1396 | 1248 | 1298 | 1231 | 1143 | 1025 | 1010 | 1177 | 1211 | 622 | 266 | 138 | 142 | 177 | 283 | 487 | 22.1 | 1 | 2016 |
| 586 | 730 | 918 | 1138 | 1215 | 1369 | 1524 | 1376 | 1243 | 1197 | 1217 | 1241 | 1197 | 1264 | 1322 | 1521 | 1332 | 787 | 266 | 118 | 124 | 162 | 274 | 522 | 22.6 | 2 | 2016 |
| 1003 | 1253 | 1574 | 2057 | 2548 | 2688 | 2974 | 3024 | 3051 | 2815 | 2754 | 2688 | 2578 | 2395 | 2449 | 2795 | 3322 | 1925 | 683 | 250 | 205 | 234 | 335 | 598 | 46.2 | 0 | 2017 |
| 514 | 681 | 897 | 1106 | 1356 | 1368 | 1440 | 1540 | 1626 | 1494 | 1450 | 1389 | 1275 | 1155 | 1124 | 1282 | 1621 | 888 | 328 | 130 | 110 | 126 | 174 | 312 | 23.4 | 1 | 2017 |
| 489 | 572 | 677 | 951 | 1191 | 1320 | 1534 | 1484 | 1425 | 1321 | 1304 | 1299 | 1303 | 1240 | 1325 | 1513 | 1701 | 1038 | 355 | 120 | 95 | 109 | 162 | 286 | 22.8 | 2 | 2017 |
| 1178 | 1457 | 1724 | 2237 | 2387 | 2484 | 2741 | 2914 | 2854 | 2708 | 2621 | 2584 | 2511 | 2384 | 2380 | 2562 | 3071 | 2050 | 850 | 317 | 242 | 259 | 377 | 682 | 45.6 | 0 | 2018 |
| 607 | 778 | 903 | 1134 | 1211 | 1306 | 1348 | 1489 | 1506 | 1415 | 1362 | 1328 | 1267 | 1145 | 1079 | 1100 | 1440 | 948 | 397 | 171 | 140 | 142 | 194 | 352 | 22.8 | 1 | 2018 |
| 571 | 678 | 820 | 1103 | 1175 | 1178 | 1393 | 1425 | 1348 | 1293 | 1259 | 1256 | 1244 | 1239 | 1300 | 1462 | 1630 | 1102 | 452 | 147 | 102 | 117 | 182 | 330 | 22.8 | 2 | 2018 |
| 1093 | 1297 | 1533 | 2100 | 2396 | 2464 | 2857 | 2973 | 2735 | 2635 | 2683 | 2572 | 2523 | 2466 | 2661 | 2929 | 3302 | 2044 | 787 | 259 | 215 | 259 | 400 | 652 | 45.8 | 0 | 2019 |
| 546 | 649 | 767 | 1050 | 1198 | 1232 | 1429 | 1486 | 1367 | 1317 | 1341 | 1286 | 1261 | 1233 | 1330 | 1465 | 1651 | 1022 | 393 | 130 | 107 | 130 | 200 | 326 | 22.9 | 2 | 2019 |
| 813 | 970 | 1356 | 1750 | 1757 | 2057 | 2688 | 2879 | 2658 | 2356 | 2502 | 2436 | 2266 | 1935 | 1684 | 1992 | 2393 | 1680 | 225 | 141 | 127 | 200 | 276 | 367 | 37.5 | 0 | 2020 |
| 399 | 498 | 740 | 928 | 888 | 1004 | 1333 | 1552 | 1526 | 1336 | 1401 | 1330 | 1204 | 1003 | 808 | 987 | 1238 | 856 | 107 | 76 | 67 | 96 | 150 | 187 | 19.7 | 1 | 2020 |
| 413 | 472 | 617 | 823 | 869 | 1052 | 1355 | 1326 | 1132 | 1021 | 1101 | 1106 | 1062 | 932 | 876 | 1005 | 1155 | 823 | 118 | 65 | 60 | 103 | 126 | 181 | 17.8 | 2 | 2020 |

דרך 40 קטע 100 מק"מ 262.8 עד ק"מ 269.6 מצומת ביל"ו עד מחלף רמלה דרום מקום הצבה ק"מ - 265.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1979 | 2356 | 2865 | 3426 | 3629 | 3891 | 4144 | 4334 | 4366 | 4059 | 4004 | 3898 | 3668 | 3663 | 3920 | 4704 | 4741 | 3668 | 1369 | 532 | 462 | 511 | 742 | 1361 | 72.3 | 0 | 2015 |
| 805 | 1085 | 1371 | 1743 | 1801 | 1941 | 2051 | 2100 | 2111 | 1963 | 1948 | 1920 | 1820 | 1748 | 1807 | 2072 | 1983 | 1485 | 665 | 275 | 207 | 212 | 314 | 560 | 34.0 | 1 | 2015 |
| 1174 | 1271 | 1494 | 1683 | 1828 | 1950 | 2092 | 2234 | 2255 | 2096 | 2056 | 1978 | 1848 | 1914 | 2112 | 2632 | 2759 | 2183 | 704 | 257 | 254 | 299 | 428 | 801 | 38.3 | 2 | 2015 |
| 1509 | 1988 | 2584 | 3306 | 4013 | 4100 | 4185 | 4406 | 4777 | 4393 | 4330 | 4162 | 3977 | 3953 | 4224 | 4840 | 5001 | 3934 | 1367 | 500 | 395 | 393 | 509 | 916 | 73.8 | 0 | 2017 |
| 667 | 939 | 1272 | 1673 | 2106 | 2104 | 2100 | 2052 | 2326 | 2105 | 2104 | 2118 | 1969 | 1914 | 1909 | 2155 | 2148 | 1628 | 652 | 258 | 189 | 164 | 220 | 412 | 35.2 | 1 | 2017 |
| 842 | 1049 | 1312 | 1633 | 1907 | 1996 | 2084 | 2354 | 2452 | 2288 | 2227 | 2044 | 2008 | 2039 | 2314 | 2686 | 2853 | 2306 | 715 | 242 | 205 | 229 | 289 | 504 | 38.6 | 2 | 2017 |
| 2171 | 2501 | 3063 | 3727 | 3914 | 4241 | 4428 | 4477 | 4596 | 4303 | 4227 | 4155 | 3963 | 3981 | 4109 | 4873 | 5040 | 4020 | 1575 | 592 | 498 | 535 | 734 | 1414 | 77.1 | 0 | 2018 |
| 966 | 1178 | 1513 | 1983 | 2093 | 2233 | 2271 | 2225 | 2325 | 2178 | 2124 | 2133 | 1987 | 1932 | 1889 | 2178 | 2167 | 1604 | 759 | 304 | 256 | 241 | 348 | 640 | 37.5 | 1 | 2018 |
| 1205 | 1322 | 1550 | 1744 | 1820 | 2007 | 2157 | 2252 | 2272 | 2125 | 2104 | 2022 | 1976 | 2049 | 2220 | 2695 | 2873 | 2416 | 816 | 289 | 242 | 294 | 386 | 775 | 39.6 | 2 | 2018 |
| 1700 | 2145 | 2732 | 3380 | 4008 | 4262 | 4389 | 4402 | 4680 | 4524 | 4461 | 4275 | 4105 | 4137 | 4454 | 5103 | 5318 | 4489 | 1652 | 564 | 462 | 490 | 600 | 1061 | 77.4 | 0 | 2019 |
| 721 | 973 | 1328 | 1697 | 2062 | 2179 | 2155 | 2075 | 2261 | 2134 | 2176 | 2152 | 2023 | 2012 | 2118 | 2328 | 2440 | 1886 | 808 | 280 | 236 | 227 | 281 | 485 | 37.0 | 1 | 2019 |
| 979 | 1172 | 1404 | 1683 | 1946 | 2083 | 2234 | 2328 | 2420 | 2391 | 2285 | 2123 | 2082 | 2125 | 2336 | 2775 | 2878 | 2603 | 844 | 284 | 226 | 263 | 319 | 576 | 40.4 | 2 | 2019 |
| 1595 | 2150 | 2681 | 3206 | 3752 | 4218 | 4320 | 4496 | 4488 | 4262 | 4174 | 3986 | 3817 | 3664 | 3980 | 4540 | 4423 | 3370 | 1036 | 310 | 285 | 371 | 587 | 1037 | 70.7 | 0 | 2020 |
| 838 | 1088 | 1343 | 1689 | 2109 | 2384 | 2389 | 2440 | 2355 | 2145 | 2130 | 2012 | 1949 | 1872 | 1875 | 1948 | 1752 | 1109 | 344 | 145 | 152 | 209 | 336 | 597 | 35.2 | 1 | 2020 |
| 756 | 1061 | 1338 | 1517 | 1643 | 1835 | 1931 | 2056 | 2132 | 2117 | 2044 | 1975 | 1868 | 1792 | 2105 | 2592 | 2670 | 2261 | 692 | 165 | 133 | 161 | 251 | 440 | 35.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 40 קטע 102 מק"מ 269.6 עד ק"מ 276.5 ממחלף רמלה דרום עד צומת גינתון מקום הצבה ק"מ - 275.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 45.9 | 488 | 290 | 308 | 332 | 391 | 1211 | 3556 | 4439 | 3772 | 2841 | 2445 | 2428 | 2398 | 2595 | 2564 | 2787 | 2608 | 2255 | 1973 | 1794 | 1435 | 1181 | 1008 | 819 |
| 2015 | 2 | 23.0 | 244 | 145 | 154 | 166 | 195 | 606 | 1778 | 2220 | 1886 | 1421 | 1223 | 1214 | 1199 | 1298 | 1282 | 1394 | 1304 | 1127 | 987 | 897 | 717 | 591 | 504 | 410 |
| 2016 | 0 | 69.9 | 1401 | 797 | 595 | 491 | 555 | 1138 | 3109 | 4413 | 4357 | 3595 | 3448 | 3567 | 3741 | 3794 | 3920 | 4343 | 4204 | 4229 | 3960 | 3885 | 3532 | 2735 | 2201 | 1907 |
| 2016 | 1 | 35.1 | 579 | 327 | 233 | 225 | 291 | 615 | 1444 | 2001 | 1950 | 1753 | 1794 | 1881 | 1958 | 1972 | 2020 | 2285 | 2181 | 2157 | 2139 | 2123 | 1895 | 1371 | 1081 | 867 |
| 2016 | 2 | 34.8 | 823 | 471 | 362 | 267 | 264 | 524 | 1664 | 2412 | 2407 | 1843 | 1654 | 1687 | 1783 | 1822 | 1901 | 2058 | 2024 | 2072 | 1821 | 1762 | 1637 | 1365 | 1120 | 1040 |
| 2017 | 0 | 79.0 | 1247 | 639 | 437 | 429 | 484 | 822 | 2552 | 4193 | 4493 | 4167 | 4095 | 4177 | 4485 | 4704 | 5420 | 5574 | 5206 | 5144 | 4904 | 4038 | 2859 | 2319 | 1826 | 1826 |
| 2017 | 1 | 39.5 | 624 | 320 | 218 | 215 | 242 | 411 | 1276 | 2097 | 2247 | 2083 | 2048 | 2088 | 2243 | 2352 | 2408 | 2710 | 2787 | 2603 | 2572 | 2452 | 2019 | 1430 | 1159 | 913 |
| 2018 | 0 | 76.5 | 1705 | 946 | 660 | 547 | 552 | 1092 | 3006 | 4400 | 4580 | 3973 | 3738 | 3775 | 4029 | 4157 | 4254 | 4722 | 4984 | 4870 | 4449 | 4105 | 3815 | 3118 | 2600 | 2409 |
| 2018 | 1 | 39.9 | 851 | 471 | 299 | 269 | 278 | 472 | 1202 | 1949 | 2170 | 2019 | 1942 | 1999 | 2156 | 2246 | 2279 | 2609 | 2778 | 2701 | 2560 | 2341 | 2155 | 1626 | 1333 | 1215 |
| 2018 | 2 | 36.6 | 854 | 474 | 362 | 278 | 274 | 620 | 1804 | 2451 | 2410 | 1954 | 1796 | 1776 | 1873 | 1911 | 1975 | 2113 | 2205 | 2169 | 1889 | 1764 | 1660 | 1491 | 1267 | 1194 |
| 2019 | 0 | 77.7 | 1325 | 763 | 575 | 481 | 489 | 1056 | 3203 | 4595 | 4681 | 4040 | 4013 | 3996 | 4240 | 4448 | 5156 | 5220 | 4941 | 4658 | 4486 | 3706 | 2806 | 2283 | 1899 | 1899 |
| 2019 | 1 | 40.4 | 684 | 392 | 291 | 238 | 249 | 453 | 1294 | 2141 | 2246 | 2024 | 2083 | 2091 | 2258 | 2345 | 2429 | 2754 | 2873 | 2676 | 2586 | 2537 | 2085 | 1454 | 1188 | 988 |
| 2019 | 2 | 37.3 | 640 | 371 | 285 | 232 | 251 | 603 | 1909 | 2454 | 2434 | 2016 | 1929 | 1905 | 1982 | 2103 | 2200 | 2402 | 2348 | 2265 | 2072 | 1949 | 1621 | 1352 | 1095 | 911 |
| 2020 | 0 | 62.5 | 906 | 495 | 323 | 260 | 315 | 1015 | 3117 | 4153 | 3986 | 3431 | 3324 | 3494 | 3603 | 3724 | 3678 | 3975 | 3887 | 3865 | 3555 | 3118 | 2740 | 2317 | 1837 | 1353 |
| 2020 | 1 | 31.3 | 407 | 212 | 132 | 121 | 170 | 514 | 1326 | 1875 | 1844 | 1673 | 1752 | 1851 | 1893 | 1926 | 1862 | 2097 | 2042 | 1999 | 1885 | 1663 | 1398 | 1171 | 892 | 617 |
| 2020 | 2 | 31.2 | 499 | 283 | 191 | 139 | 145 | 501 | 1791 | 2278 | 2143 | 1757 | 1572 | 1643 | 1710 | 1798 | 1816 | 1879 | 1845 | 1866 | 1670 | 1455 | 1343 | 1146 | 945 | 736 |
| דרך 40 קטע 110 מק"מ 276.5 עד ק"מ 279.0 מצומת גינתון עד מחלף לוד מקום הצבה ק"מ - 277.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 51.6 | 1030 | 696 | 402 | 364 | 397 | 469 | 1073 | 3024 | 3687 | 3432 | 2841 | 2590 | 2729 | 2793 | 2888 | 3044 | 3547 | 3529 | 3202 | 2837 | 2471 | 1896 | 1468 | 1201 |
| 2015 | 1 | 22.1 | 526 | 389 | 215 | 156 | 162 | 190 | 278 | 752 | 1337 | 1423 | 1138 | 1041 | 1131 | 1181 | 1240 | 1341 | 1555 | 1621 | 1532 | 1355 | 1240 | 954 | 695 | 608 |
| 2015 | 2 | 29.6 | 504 | 307 | 208 | 187 | 236 | 279 | 795 | 2271 | 2351 | 2010 | 1703 | 1548 | 1597 | 1612 | 1649 | 1703 | 1992 | 1908 | 1670 | 1482 | 1231 | 943 | 773 | 593 |
| 2016 | 0 | 48.4 | 755 | 428 | 444 | 477 | 466 | 1255 | 3768 | 4869 | 4357 | 3165 | 2620 | 2457 | 2480 | 2466 | 2491 | 2498 | 2378 | 2042 | 1843 | 1654 | 1602 | 1555 | 1229 | 1079 |
| 2016 | 2 | 24.2 | 377 | 214 | 222 | 238 | 233 | 627 | 1884 | 2435 | 2178 | 1582 | 1310 | 1228 | 1240 | 1233 | 1245 | 1249 | 1189 | 1021 | 922 | 827 | 801 | 778 | 615 | 539 |
| 2017 | 0 | 46.0 | 600 | 415 | 366 | 413 | 1079 | 1079 | 2749 | 3318 | 3007 | 2472 | 2333 | 2307 | 2456 | 2506 | 2737 | 3136 | 3036 | 2896 | 2587 | 2181 | 1660 | 1285 | 1097 | 962 |
| 2017 | 1 | 23.4 | 359 | 231 | 165 | 177 | 190 | 339 | 752 | 1169 | 1162 | 1061 | 1132 | 1152 | 1261 | 1335 | 1485 | 1875 | 1907 | 1868 | 1647 | 1337 | 911 | 689 | 618 | 565 |
| 2017 | 2 | 22.6 | 241 | 184 | 201 | 207 | 223 | 740 | 1997 | 2150 | 1845 | 1411 | 1201 | 1154 | 1195 | 1171 | 1251 | 1261 | 1128 | 1028 | 940 | 845 | 750 | 596 | 479 | 397 |
| 2019 | 0 | 46.0 | 605 | 401 | 345 | 349 | 395 | 888 | 1683 | 2252 | 2066 | 2085 | 2288 | 2455 | 2642 | 2778 | 3122 | 3644 | 3619 | 3392 | 2978 | 2509 | 1810 | 1416 | 1188 | 1077 |
| 2019 | 2 | 23.0 | 303 | 200 | 172 | 175 | 198 | 444 | 842 | 1126 | 1033 | 1043 | 1144 | 1228 | 1321 | 1389 | 1561 | 1822 | 1810 | 1696 | 1489 | 1254 | 905 | 708 | 594 | 539 |
| 2020 | 0 | 36.9 | 393 | 246 | 173 | 162 | 350 | 1348 | 2295 | 2589 | 2095 | 1872 | 1929 | 2081 | 2262 | 2329 | 2519 | 2771 | 2608 | 2122 | 1753 | 1268 | 1166 | 980 | 799 | 754 |
| 2020 | 1 | 18.1 | 228 | 134 | 91 | 78 | 128 | 352 | 727 | 895 | 830 | 854 | 946 | 1039 | 1133 | 1188 | 1321 | 1654 | 1598 | 1262 | 1025 | 686 | 590 | 499 | 402 | 465 |
| 2020 | 2 | 18.7 | 164 | 113 | 82 | 85 | 222 | 997 | 1567 | 1694 | 1265 | 1018 | 983 | 1041 | 1129 | 1141 | 1198 | 1117 | 1009 | 860 | 728 | 583 | 576 | 481 | 397 | 289 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 120 מק"מ 279.0 עד ק"מ 280.5 ממחלף לוד עד כניסה לנתב"ג מקום הצבה ק"מ - 279.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1381 | 1519 | 1841 | 2566 | 3490 | 3923 | 3962 | 4261 | 4250 | 3787 | 3634 | 3576 | 3501 | 3434 | 4173 | 4470 | 4698 | 3343 | 980 | 362 | 301 | 317 | 457 | 932 | 65.2 | 0 | 2015 |
| 662 | 772 | 899 | 1340 | 1967 | 2211 | 2103 | 2223 | 2232 | 1913 | 1867 | 1860 | 1798 | 1706 | 1728 | 1720 | 1929 | 1153 | 328 | 150 | 128 | 150 | 222 | 487 | 31.5 | 1 | 2015 |
| 718 | 747 | 942 | 1225 | 1523 | 1713 | 1858 | 2038 | 2018 | 1874 | 1767 | 1715 | 1702 | 1727 | 2445 | 2750 | 2769 | 2190 | 652 | 212 | 173 | 167 | 235 | 445 | 33.6 | 2 | 2015 |
| 1561 | 1753 | 1931 | 2481 | 3531 | 3843 | 4329 | 4099 | 3879 | 3219 | 3058 | 3081 | 2978 | 2945 | 2804 | 3133 | 3269 | 2139 | 687 | 309 | 297 | 406 | 587 | 1133 | 57.5 | 0 | 2016 |
| 780 | 877 | 966 | 1240 | 1765 | 1921 | 2165 | 2049 | 1939 | 1610 | 1529 | 1541 | 1489 | 1472 | 1402 | 1567 | 1634 | 1070 | 343 | 154 | 149 | 203 | 293 | 567 | 28.7 | 1 | 2016 |
| 1580 | 1756 | 2140 | 2589 | 2834 | 3235 | 3418 | 3147 | 3039 | 2968 | 2982 | 3034 | 3110 | 3182 | 3769 | 4210 | 4270 | 3295 | 1183 | 487 | 442 | 497 | 706 | 1155 | 59.0 | 0 | 2017 |
| 790 | 878 | 1070 | 1295 | 1417 | 1618 | 1709 | 1573 | 1519 | 1484 | 1491 | 1517 | 1555 | 1591 | 1885 | 2105 | 2135 | 1648 | 592 | 243 | 221 | 249 | 353 | 577 | 29.5 | 2 | 2017 |
| 1191 | 1462 | 1617 | 2230 | 3201 | 3670 | 3754 | 4003 | 4105 | 3514 | 3093 | 3089 | 2944 | 2937 | 2905 | 3197 | 3377 | 2322 | 821 | 263 | 221 | 231 | 306 | 666 | 55.1 | 0 | 2018 |
| 596 | 731 | 808 | 1115 | 1601 | 1835 | 1877 | 2001 | 2052 | 1757 | 1546 | 1544 | 1472 | 1469 | 1453 | 1599 | 1688 | 1161 | 410 | 132 | 111 | 116 | 153 | 333 | 27.6 | 1 | 2018 |
| 1243 | 1507 | 1724 | 2233 | 3073 | 3531 | 3679 | 3876 | 4185 | 3966 | 3671 | 3490 | 3366 | 3423 | 3871 | 4193 | 4245 | 3741 | 1829 | 498 | 339 | 306 | 368 | 655 | 63.0 | 0 | 2019 |
| 623 | 758 | 883 | 1124 | 1457 | 1560 | 1712 | 1874 | 2068 | 2023 | 1939 | 1822 | 1711 | 1804 | 2249 | 2636 | 2603 | 2298 | 1205 | 305 | 208 | 189 | 200 | 336 | 33.6 | 1 | 2019 |
| 620 | 749 | 841 | 1109 | 1616 | 1971 | 1967 | 2002 | 2117 | 1943 | 1732 | 1668 | 1654 | 1618 | 1622 | 1557 | 1642 | 1444 | 625 | 193 | 131 | 116 | 167 | 319 | 29.4 | 2 | 2019 |
| 1024 | 1131 | 1327 | 1572 | 1938 | 2569 | 3324 | 3765 | 3953 | 3214 | 3064 | 2950 | 2778 | 2616 | 2769 | 3298 | 3669 | 3218 | 1197 | 320 | 208 | 219 | 320 | 767 | 51.2 | 0 | 2020 |
| 570 | 565 | 645 | 765 | 980 | 1339 | 1795 | 2152 | 2015 | 1502 | 1434 | 1422 | 1357 | 1273 | 1277 | 1355 | 1568 | 1027 | 399 | 117 | 82 | 100 | 155 | 526 | 24.4 | 1 | 2020 |
| 454 | 565 | 683 | 807 | 958 | 1230 | 1528 | 1613 | 1938 | 1712 | 1630 | 1529 | 1421 | 1343 | 1491 | 1942 | 2101 | 2190 | 798 | 203 | 126 | 118 | 165 | 241 | 26.8 | 2 | 2020 |

דרך 40 קטע 130 מק"מ 280.5 עד ק"מ 282.1 מכניסה לנתב"ג עד צומת תעשייה אווירית מקום הצבה ק"מ - 281.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1087 | 1299 | 1531 | 2039 | 2645 | 2596 | 2531 | 2718 | 2943 | 2544 | 2487 | 2227 | 2160 | 1947 | 2292 | 2647 | 3022 | 2178 | 882 | 604 | 597 | 410 | 421 | 837 | 44.6 | 0 | 2015 |
| 738 | 949 | 1073 | 1170 | 1353 | 1622 | 1732 | 1729 | 1748 | 1832 | 1692 | 1604 | 1611 | 1499 | 1552 | 1492 | 1658 | 2047 | 1713 | 764 | 495 | 497 | 446 | 441 | 31.5 | 0 | 2016 |
| 844 | 949 | 1040 | 1292 | 1761 | 2079 | 2136 | 2343 | 2715 | 1998 | 1819 | 1745 | 1580 | 1704 | 1794 | 1724 | 2129 | 2112 | 883 | 458 | 455 | 388 | 344 | 545 | 34.8 | 0 | 2017 |
| 729 | 890 | 991 | 1292 | 1744 | 1821 | 2008 | 2148 | 2334 | 2003 | 1789 | 1641 | 1532 | 1623 | 1784 | 1830 | 2123 | 1927 | 755 | 428 | 394 | 333 | 301 | 468 | 32.9 | 0 | 2018 |
| 861 | 994 | 1082 | 1304 | 1770 | 1878 | 1668 | 1795 | 2070 | 1984 | 1862 | 1820 | 1710 | 1800 | 1855 | 1645 | 2043 | 1908 | 970 | 540 | 521 | 462 | 396 | 553 | 33.5 | 0 | 2019 |
| 644 | 704 | 829 | 955 | 1141 | 1622 | 1852 | 1805 | 1926 | 1639 | 1527 | 1542 | 1403 | 1375 | 1456 | 1676 | 1710 | 1377 | 880 | 187 | 108 | 138 | 189 | 333 | 27.0 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 140 מק"מ 282.1 עד ק"מ 284.4 מצומת תעשייה אוורית עד צומת הטייסים מקום הצבה ק"מ - 282.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 29.7 | 538 | 297 | 272 | 409 | 431 | 638 | 1472 | 1962 | 1828 | 1689 | 1504 | 1453 | 1522 | 1584 | 1624 | 1929 | 1777 | 1622 | 1668 | 1645 | 1316 | 980 | 806 | 723 |
| 2015 | 1 | 15.2 | 221 | 142 | 163 | 231 | 230 | 401 | 1140 | 1345 | 1055 | 842 | 834 | 784 | 784 | 856 | 844 | 726 | 550 | 617 | 672 | 678 | 713 | 538 | 438 | 374 |
| 2015 | 2 | 14.5 | 317 | 155 | 109 | 178 | 201 | 237 | 332 | 616 | 773 | 847 | 670 | 669 | 737 | 728 | 781 | 1203 | 1227 | 1005 | 996 | 967 | 603 | 442 | 368 | 349 |
| 2016 | 0 | 30.1 | 556 | 334 | 326 | 422 | 432 | 667 | 1513 | 1746 | 1579 | 1591 | 1541 | 1523 | 1534 | 1631 | 1752 | 1940 | 1804 | 1747 | 1780 | 1672 | 1337 | 1001 | 910 | 759 |
| 2016 | 1 | 14.8 | 306 | 172 | 123 | 196 | 197 | 263 | 330 | 516 | 646 | 746 | 704 | 697 | 724 | 776 | 834 | 1187 | 1250 | 1157 | 1099 | 952 | 650 | 459 | 420 | 380 |
| 2016 | 2 | 15.3 | 251 | 162 | 203 | 226 | 235 | 404 | 1183 | 1230 | 933 | 845 | 837 | 826 | 810 | 855 | 918 | 753 | 554 | 591 | 681 | 720 | 687 | 541 | 490 | 378 |
| 2017 | 0 | 29.8 | 878 | 599 | 399 | 517 | 495 | 649 | 801 | 1195 | 1219 | 1396 | 1415 | 1526 | 1521 | 1428 | 1566 | 1974 | 2268 | 2091 | 1842 | 1644 | 1321 | 1079 | 968 | 723 |
| 2017 | 2 | 14.9 | 439 | 299 | 199 | 258 | 248 | 325 | 400 | 598 | 609 | 698 | 708 | 763 | 761 | 714 | 783 | 987 | 1134 | 1046 | 921 | 822 | 661 | 540 | 487 | 484 |
| 2018 | 0 | 30.3 | 418 | 297 | 343 | 297 | 428 | 779 | 1670 | 1885 | 1679 | 1650 | 1538 | 1517 | 1569 | 1705 | 1824 | 2062 | 1857 | 1749 | 1631 | 1598 | 1207 | 971 | 852 | 698 |
| 2018 | 1 | 15.3 | 179 | 159 | 212 | 206 | 253 | 503 | 1376 | 1297 | 996 | 885 | 814 | 793 | 806 | 885 | 895 | 670 | 540 | 604 | 630 | 712 | 610 | 512 | 439 | 337 |
| 2018 | 2 | 15.0 | 240 | 137 | 131 | 184 | 176 | 276 | 293 | 588 | 682 | 765 | 724 | 724 | 763 | 820 | 928 | 1393 | 1317 | 1145 | 1001 | 886 | 597 | 459 | 413 | 361 |
| 2019 | 0 | 31.8 | 520 | 334 | 388 | 486 | 456 | 655 | 807 | 1156 | 1298 | 1668 | 1701 | 1600 | 1716 | 1823 | 2182 | 2742 | 2333 | 2077 | 2172 | 1736 | 1122 | 983 | 952 | 861 |
| 2019 | 2 | 15.9 | 260 | 167 | 194 | 243 | 228 | 328 | 404 | 578 | 649 | 834 | 850 | 800 | 858 | 911 | 1091 | 1371 | 1167 | 1038 | 1086 | 868 | 561 | 492 | 476 | 430 |
| 2020 | 0 | 26.0 | 298 | 177 | 130 | 108 | 224 | 997 | 1796 | 1695 | 1559 | 1364 | 1300 | 1347 | 1446 | 1404 | 1553 | 1966 | 1683 | 1648 | 1416 | 1038 | 894 | 777 | 657 | 532 |
| 2020 | 1 | 13.9 | 140 | 79 | 66 | 63 | 142 | 836 | 1582 | 1248 | 943 | 769 | 703 | 702 | 744 | 725 | 759 | 597 | 594 | 701 | 612 | 498 | 461 | 387 | 316 | 236 |
| 2020 | 2 | 12.1 | 157 | 98 | 64 | 45 | 82 | 161 | 215 | 448 | 616 | 595 | 597 | 645 | 703 | 679 | 794 | 1369 | 1089 | 948 | 804 | 540 | 432 | 390 | 341 | 296 |

דרך 40 קטע 150 מק"מ 284.4 עד ק"מ 289.8 מצומת הטייסים עד צומת סירקין מקום הצבה ק"מ - 284.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 53.4 | 1003 | 760 | 369 | 245 | 349 | 373 | 591 | 1401 | 2850 | 3009 | 2920 | 2288 | 2234 | 2344 | 2494 | 2831 | 4405 | 5797 | 5765 | 3910 | 2964 | 1969 | 1384 | 1148 |
| 2015 | 2 | 26.7 | 502 | 380 | 184 | 122 | 174 | 186 | 296 | 700 | 1425 | 1504 | 1460 | 1144 | 1117 | 1172 | 1247 | 1416 | 2202 | 2898 | 2883 | 1955 | 1482 | 985 | 692 | 574 |
| 2016 | 0 | 49.7 | 1039 | 534 | 403 | 446 | 460 | 741 | 1601 | 2685 | 2666 | 2617 | 2425 | 2363 | 2473 | 2499 | 2841 | 3872 | 3910 | 3663 | 3348 | 2679 | 1997 | 1623 | 1461 | 1306 |
| 2016 | 2 | 24.8 | 520 | 267 | 202 | 223 | 230 | 371 | 801 | 1342 | 1333 | 1308 | 1213 | 1181 | 1237 | 1249 | 1421 | 1936 | 1955 | 1832 | 1674 | 1340 | 999 | 812 | 730 | 653 |
| 2017 | 0 | 47.1 | 706 | 560 | 518 | 489 | 577 | 1001 | 2452 | 3205 | 2982 | 2756 | 2491 | 2349 | 2269 | 2226 | 2333 | 2735 | 2978 | 2999 | 2885 | 2509 | 2189 | 1611 | 1271 | 992 |
| 2017 | 1 | 23.5 | 353 | 280 | 259 | 245 | 289 | 500 | 1226 | 1603 | 1491 | 1378 | 1246 | 1174 | 1135 | 1113 | 1167 | 1367 | 1489 | 1500 | 1443 | 1255 | 1095 | 806 | 636 | 496 |
| 2018 | 0 | 48.5 | 713 | 378 | 314 | 373 | 429 | 766 | 1763 | 2691 | 2673 | 2618 | 2403 | 2258 | 2379 | 2685 | 3098 | 4020 | 3851 | 3710 | 3477 | 2606 | 1665 | 1392 | 1243 | 999 |
| 2018 | 2 | 24.3 | 357 | 189 | 157 | 187 | 215 | 383 | 881 | 1346 | 1337 | 1309 | 1201 | 1129 | 1189 | 1343 | 1549 | 2010 | 1925 | 1855 | 1738 | 1303 | 833 | 696 | 621 | 500 |
| 2019 | 0 | 55.7 | 799 | 470 | 361 | 453 | 469 | 906 | 1913 | 2745 | 2645 | 2996 | 2870 | 2643 | 2713 | 3118 | 3573 | 4552 | 4892 | 4544 | 4011 | 2997 | 1980 | 1502 | 1363 | 1178 |
| 2019 | 1 | 27.8 | 399 | 235 | 181 | 226 | 234 | 453 | 956 | 1372 | 1322 | 1498 | 1435 | 1321 | 1357 | 1559 | 1786 | 2276 | 2446 | 2272 | 2005 | 1498 | 990 | 751 | 682 | 589 |
| 2020 | 0 | 41.7 | 417 | 236 | 171 | 152 | 279 | 1551 | 3185 | 3893 | 3265 | 2390 | 2147 | 2132 | 2207 | 2229 | 2336 | 2547 | 2429 | 2442 | 2050 | 1593 | 1403 | 1140 | 886 | 650 |
| 2020 | 1 | 20.9 | 209 | 118 | 86 | 76 | 139 | 776 | 1593 | 1946 | 1632 | 1195 | 1074 | 1066 | 1104 | 1114 | 1168 | 1273 | 1215 | 1221 | 1025 | 797 | 701 | 570 | 443 | 325 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 152 מק"מ 289.8 עד ק"מ 292.5 מכניסה לשערייה (דרום) עד צומת גנים מקום הצבה ק"מ - 291.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 59.1 | 1030 | 563 | 443 | 399 | 381 | 967 | 2800 | 3723 | 3365 | 2766 | 2646 | 2840 | 3319 | 3433 | 3406 | 3788 | 3733 | 3720 | 3711 | 3386 | 2788 | 2357 | 1916 | 1660 |
| 2015 | 1 | 29.6 | 515 | 282 | 221 | 199 | 190 | 483 | 1400 | 1862 | 1683 | 1383 | 1323 | 1420 | 1659 | 1716 | 1703 | 1894 | 1866 | 1860 | 1856 | 1693 | 1394 | 1179 | 958 | 830 |
| 2016 | 0 | 59.3 | 1025 | 661 | 510 | 409 | 402 | 772 | 2071 | 2915 | 3228 | 2814 | 2750 | 2936 | 3162 | 3395 | 3204 | 3701 | 3707 | 3789 | 4066 | 3991 | 3606 | 2669 | 1959 | 1582 |
| 2016 | 1 | 29.7 | 512 | 331 | 255 | 205 | 201 | 386 | 1036 | 1458 | 1614 | 1407 | 1375 | 1468 | 1581 | 1697 | 1602 | 1851 | 1853 | 1895 | 2033 | 1996 | 1803 | 1335 | 979 | 791 |
| 2017 | 0 | 51.6 | 620 | 385 | 311 | 307 | 412 | 1198 | 2762 | 3330 | 2898 | 2796 | 2666 | 2725 | 2908 | 3073 | 3155 | 3130 | 3121 | 3134 | 2828 | 2187 | 1727 | 1467 | 1091 | 1091 |
| 2017 | 1 | 26.2 | 340 | 224 | 177 | 154 | 217 | 625 | 1378 | 1498 | 1347 | 1279 | 1273 | 1374 | 1541 | 1631 | 1643 | 1704 | 1556 | 1591 | 1616 | 1457 | 1134 | 945 | 848 | 607 |
| 2017 | 2 | 25.4 | 280 | 161 | 133 | 153 | 195 | 573 | 1384 | 1832 | 1551 | 1516 | 1393 | 1352 | 1368 | 1442 | 1513 | 1655 | 1573 | 1529 | 1518 | 1371 | 1053 | 782 | 619 | 483 |
| 2019 | 0 | 55.9 | 734 | 409 | 320 | 307 | 391 | 1043 | 2485 | 3677 | 3237 | 3051 | 2908 | 2994 | 3164 | 3270 | 3335 | 3676 | 3736 | 3308 | 3414 | 3214 | 2578 | 1900 | 1594 | 1173 |
| 2019 | 1 | 28.7 | 413 | 227 | 184 | 173 | 207 | 548 | 1219 | 1611 | 1474 | 1390 | 1420 | 1573 | 1723 | 1790 | 1786 | 1901 | 1816 | 1737 | 1828 | 1692 | 1358 | 1032 | 904 | 679 |
| 2019 | 2 | 27.2 | 321 | 182 | 136 | 134 | 184 | 495 | 1265 | 2066 | 1763 | 1661 | 1488 | 1421 | 1441 | 1480 | 1549 | 1774 | 1920 | 1571 | 1586 | 1522 | 1220 | 868 | 690 | 494 |
| 2020 | 0 | 38.3 | 557 | 329 | 225 | 198 | 208 | 613 | 1603 | 2225 | 2187 | 2072 | 2077 | 2207 | 2315 | 2370 | 2443 | 2522 | 2602 | 2467 | 2312 | 2029 | 1609 | 1278 | 1024 | 793 |
| 2020 | 1 | 19.4 | 303 | 158 | 110 | 84 | 92 | 287 | 752 | 1195 | 1197 | 1143 | 1066 | 1113 | 1142 | 1153 | 1208 | 1264 | 1355 | 1282 | 1177 | 1009 | 788 | 615 | 506 | 391 |
| 2020 | 2 | 18.9 | 255 | 171 | 115 | 114 | 116 | 326 | 851 | 1030 | 990 | 929 | 1012 | 1094 | 1173 | 1218 | 1235 | 1258 | 1246 | 1185 | 1135 | 1020 | 821 | 664 | 517 | 401 |

דרך 40 קטע 170 מק"מ 293.2 עד ק"מ 295.4 מצומת סגולה עד מחלף ירקון מקום הצבה ק"מ - 293.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 53.2 | 608 | 374 | 281 | 257 | 292 | 671 | 2093 | 3301 | 3384 | 3089 | 2964 | 3186 | 3232 | 3228 | 3197 | 3425 | 3527 | 3478 | 3189 | 2851 | 2363 | 1791 | 1406 | 1047 |
| 2015 | 1 | 24.5 | 285 | 183 | 140 | 113 | 122 | 271 | 801 | 1342 | 1496 | 1499 | 1354 | 1440 | 1451 | 1454 | 1472 | 1598 | 1680 | 1662 | 1527 | 1399 | 1162 | 854 | 663 | 492 |
| 2015 | 2 | 28.8 | 323 | 191 | 141 | 144 | 170 | 400 | 1293 | 1959 | 1888 | 1590 | 1609 | 1747 | 1781 | 1773 | 1725 | 1828 | 1847 | 1816 | 1662 | 1453 | 1201 | 937 | 742 | 555 |
| 2016 | 0 | 57.5 | 923 | 725 | 491 | 393 | 376 | 592 | 1468 | 2173 | 2361 | 2746 | 3464 | 3517 | 3397 | 3431 | 3377 | 3429 | 3459 | 3373 | 3402 | 3561 | 3930 | 3011 | 2228 | 1662 |
| 2016 | 2 | 28.7 | 462 | 363 | 246 | 197 | 188 | 296 | 734 | 1086 | 1180 | 1373 | 1732 | 1758 | 1699 | 1716 | 1688 | 1715 | 1730 | 1687 | 1701 | 1780 | 1965 | 1506 | 1114 | 831 |
| 2017 | 0 | 63.0 | 757 | 467 | 347 | 338 | 413 | 954 | 2528 | 3709 | 3892 | 3473 | 3642 | 3755 | 3795 | 3708 | 3804 | 4130 | 4297 | 4113 | 3797 | 3338 | 2795 | 2093 | 1621 | 1212 |
| 2017 | 1 | 31.5 | 410 | 251 | 195 | 161 | 198 | 473 | 1200 | 1831 | 2080 | 1857 | 1831 | 1812 | 1615 | 1811 | 1865 | 1871 | 1911 | 2131 | 2226 | 2124 | 2039 | 1363 | 764 | 548 |
| 2018 | 0 | 57.8 | 457 | 284 | 246 | 253 | 389 | 1210 | 2927 | 3931 | 3702 | 3325 | 3416 | 3559 | 3649 | 3635 | 3754 | 3951 | 3836 | 3546 | 3217 | 2772 | 2093 | 1570 | 1212 | 866 |
| 2018 | 1 | 29.9 | 255 | 160 | 135 | 118 | 184 | 611 | 1451 | 1938 | 2001 | 1742 | 1744 | 1812 | 1846 | 1874 | 1945 | 2087 | 2031 | 1829 | 1658 | 1457 | 1096 | 825 | 637 | 458 |
| 2018 | 2 | 27.9 | 202 | 123 | 111 | 135 | 205 | 599 | 1475 | 1993 | 1701 | 1583 | 1672 | 1747 | 1803 | 1761 | 1809 | 1864 | 1805 | 1717 | 1559 | 1315 | 997 | 744 | 575 | 408 |
| 2019 | 0 | 57.0 | 635 | 363 | 281 | 303 | 411 | 1217 | 3022 | 4124 | 3501 | 3181 | 3233 | 3508 | 3508 | 3417 | 3494 | 3703 | 3584 | 3311 | 3034 | 2610 | 2216 | 1811 | 1540 | 1106 |
| 2019 | 2 | 28.5 | 317 | 181 | 140 | 151 | 206 | 608 | 1511 | 2062 | 1751 | 1590 | 1616 | 1681 | 1754 | 1709 | 1747 | 1851 | 1792 | 1656 | 1517 | 1305 | 1108 | 905 | 770 | 553 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 40 קטע 182 מק"מ 295.4 עד ק"מ 296.4 ממחלף ירקון עד צומת עדנים מקום הצבה ק"מ - 294.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1926 | 2319 | 2949 | 4181 | 5262 | 5713 | 5702 | 5833 | 5464 | 4927 | 4904 | 4552 | 4137 | 3974 | 4474 | 4947 | 3900 | 1995 | 713 | 344 | 354 | 434 | 640 | 1220 | 80.9 | 0 | 2015 |
| 963 | 1159 | 1475 | 2091 | 2631 | 2856 | 2851 | 2916 | 2732 | 2463 | 2452 | 2276 | 2069 | 1987 | 2237 | 2473 | 1950 | 998 | 356 | 172 | 177 | 217 | 320 | 610 | 40.4 | 2 | 2015 |
| 1729 | 2312 | 2745 | 3634 | 4605 | 5100 | 4999 | 5071 | 5150 | 4856 | 4644 | 4435 | 4303 | 4201 | 4378 | 4735 | 3977 | 2777 | 1200 | 439 | 345 | 403 | 556 | 1031 | 77.6 | 0 | 2016 |
| 718 | 1101 | 1298 | 1613 | 1978 | 2150 | 2114 | 2174 | 2276 | 2130 | 2116 | 2074 | 2172 | 2152 | 2159 | 2336 | 1927 | 1630 | 767 | 225 | 149 | 178 | 227 | 398 | 36.1 | 1 | 2016 |
| 1011 | 1211 | 1447 | 2021 | 2627 | 2950 | 2884 | 2896 | 2874 | 2727 | 2528 | 2361 | 2131 | 2048 | 2219 | 2399 | 2051 | 1146 | 432 | 214 | 196 | 225 | 330 | 633 | 41.6 | 2 | 2016 |
| 1738 | 2384 | 2875 | 3547 | 4440 | 4919 | 5139 | 5309 | 5155 | 4682 | 4549 | 4507 | 4307 | 4270 | 4382 | 4640 | 4975 | 3887 | 1657 | 598 | 386 | 431 | 601 | 1013 | 80.4 | 0 | 2017 |
| 821 | 1219 | 1440 | 1699 | 2067 | 2334 | 2400 | 2640 | 2381 | 2198 | 2202 | 2222 | 2217 | 2235 | 2169 | 2345 | 2741 | 2534 | 1102 | 331 | 178 | 198 | 282 | 449 | 40.4 | 1 | 2017 |
| 917 | 1166 | 1435 | 1848 | 2373 | 2584 | 2739 | 2668 | 2775 | 2484 | 2347 | 2285 | 2090 | 2035 | 2212 | 2295 | 2233 | 1353 | 555 | 267 | 208 | 234 | 319 | 565 | 40.0 | 2 | 2017 |
| 1197 | 1796 | 2284 | 2790 | 3652 | 4299 | 4344 | 4537 | 4781 | 4344 | 4255 | 4210 | 4030 | 3971 | 4199 | 4681 | 4758 | 3527 | 1472 | 458 | 277 | 304 | 382 | 662 | 71.2 | 0 | 2018 |
| 545 | 865 | 1125 | 1307 | 1671 | 1991 | 1966 | 2020 | 2204 | 2067 | 2032 | 2029 | 2020 | 2049 | 2145 | 2302 | 2435 | 2206 | 941 | 237 | 121 | 138 | 170 | 272 | 34.9 | 1 | 2018 |
| 653 | 931 | 1159 | 1483 | 1981 | 2308 | 2378 | 2517 | 2577 | 2277 | 2223 | 2181 | 2010 | 1922 | 2054 | 2379 | 2323 | 1321 | 531 | 222 | 155 | 166 | 212 | 390 | 36.4 | 2 | 2018 |
| 411 | 722 | 1367 | 2020 | 2464 | 2981 | 3713 | 4569 | 4839 | 4675 | 4425 | 4055 | 4008 | 3992 | 3689 | 3645 | 3835 | 4324 | 4109 | 2779 | 919 | 325 | 279 | 301 | 68.4 | 0 | 2019 |
| 177 | 316 | 606 | 975 | 1165 | 1336 | 1631 | 1948 | 2145 | 2242 | 2144 | 1885 | 1834 | 1894 | 1807 | 1796 | 1863 | 2167 | 2285 | 1751 | 529 | 170 | 129 | 138 | 32.9 | 1 | 2019 |
| 234 | 406 | 760 | 1046 | 1299 | 1646 | 2081 | 2621 | 2694 | 2432 | 2281 | 2170 | 2174 | 2098 | 1882 | 1850 | 1972 | 2157 | 1823 | 1028 | 391 | 156 | 151 | 164 | 35.5 | 2 | 2019 |
| 1296 | 1876 | 2299 | 3115 | 4123 | 5153 | 5160 | 5244 | 5026 | 4511 | 4493 | 4317 | 4113 | 4030 | 4632 | 5528 | 4960 | 3186 | 1121 | 362 | 258 | 309 | 405 | 761 | 76.3 | 0 | 2020 |
| 568 | 851 | 1034 | 1301 | 1622 | 1870 | 1895 | 1965 | 2145 | 1902 | 1839 | 1847 | 1841 | 1881 | 2084 | 2280 | 2351 | 1898 | 657 | 184 | 113 | 139 | 168 | 312 | 32.7 | 1 | 2020 |
| 727 | 1025 | 1265 | 1815 | 2502 | 3284 | 3265 | 3279 | 2882 | 2610 | 2655 | 2469 | 2272 | 2148 | 2548 | 3248 | 2609 | 1288 | 465 | 179 | 145 | 169 | 238 | 450 | 43.5 | 2 | 2020 |

דרך 40 קטע 192 מק"מ 296.4 עד ק"מ 301.9 מצומת עדנים עד צומת כפר סבא רח' וייצמן מקום הצבה ק"מ - 296.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 899 | 1155 | 1438 | 1964 | 2466 | 2599 | 2671 | 2800 | 2745 | 2582 | 2642 | 2498 | 2346 | 2242 | 2374 | 2294 | 2477 | 1838 | 589 | 201 | 169 | 231 | 292 | 501 | 42.0 | 0 | 2015 |
| 480 | 624 | 789 | 1109 | 1387 | 1431 | 1398 | 1484 | 1432 | 1296 | 1269 | 1196 | 1064 | 930 | 961 | 999 | 840 | 507 | 174 | 84 | 72 | 111 | 159 | 294 | 20.1 | 1 | 2015 |
| 419 | 530 | 649 | 855 | 1079 | 1168 | 1273 | 1315 | 1313 | 1286 | 1373 | 1302 | 1281 | 1312 | 1413 | 1294 | 1638 | 1331 | 416 | 117 | 97 | 121 | 133 | 207 | 21.9 | 2 | 2015 |
| 932 | 1223 | 1497 | 1830 | 2333 | 2456 | 2516 | 2529 | 2602 | 2378 | 2338 | 2325 | 2197 | 2148 | 2233 | 2386 | 2620 | 2113 | 924 | 359 | 211 | 234 | 331 | 547 | 41.3 | 0 | 2017 |
| 427 | 571 | 713 | 895 | 1169 | 1168 | 1146 | 1139 | 1146 | 1130 | 1183 | 1202 | 1185 | 1196 | 1353 | 1475 | 1687 | 1535 | 690 | 218 | 109 | 120 | 173 | 264 | 21.9 | 1 | 2017 |
| 504 | 652 | 784 | 936 | 1164 | 1288 | 1370 | 1391 | 1456 | 1249 | 1155 | 1122 | 1012 | 951 | 880 | 911 | 933 | 578 | 234 | 141 | 101 | 114 | 158 | 283 | 19.4 | 2 | 2017 |
| 622 | 972 | 1228 | 1487 | 1924 | 2126 | 2158 | 2309 | 2408 | 2219 | 2165 | 2149 | 2033 | 1948 | 2126 | 2255 | 2472 | 1971 | 843 | 280 | 148 | 163 | 210 | 351 | 36.6 | 0 | 2018 |
| 270 | 453 | 576 | 674 | 839 | 903 | 900 | 967 | 1037 | 1024 | 1042 | 1050 | 1030 | 1046 | 1256 | 1330 | 1546 | 1417 | 603 | 164 | 77 | 81 | 96 | 157 | 18.5 | 1 | 2018 |
| 352 | 518 | 652 | 813 | 1085 | 1223 | 1258 | 1341 | 1371 | 1195 | 1123 | 1098 | 1003 | 902 | 869 | 925 | 926 | 554 | 240 | 116 | 72 | 82 | 114 | 194 | 18.0 | 2 | 2018 |
| 789 | 1107 | 1316 | 1535 | 1818 | 2056 | 2212 | 2376 | 2275 | 2014 | 1992 | 1988 | 1944 | 1863 | 2064 | 2232 | 2485 | 1833 | 821 | 273 | 184 | 179 | 246 | 423 | 36.0 | 0 | 2019 |
| 322 | 483 | 582 | 663 | 780 | 793 | 857 | 990 | 915 | 860 | 910 | 918 | 923 | 949 | 1179 | 1303 | 1549 | 1243 | 559 | 158 | 93 | 90 | 115 | 180 | 17.4 | 1 | 2019 |
| 467 | 624 | 734 | 872 | 1038 | 1264 | 1355 | 1386 | 1360 | 1154 | 1082 | 1070 | 1020 | 913 | 885 | 929 | 936 | 591 | 262 | 115 | 91 | 89 | 132 | 243 | 18.6 | 2 | 2019 |
| 637 | 919 | 1118 | 1430 | 1862 | 2164 | 2133 | 2336 | 2346 | 2050 | 2107 | 2017 | 1944 | 1909 | 2174 | 2476 | 2457 | 1651 | 639 | 231 | 146 | 160 | 192 | 384 | 35.5 | 0 | 2020 |
| 259 | 390 | 475 | 603 | 754 | 801 | 829 | 974 | 999 | 874 | 937 | 912 | 933 | 996 | 1263 | 1445 | 1516 | 1136 | 431 | 134 | 73 | 83 | 88 | 174 | 17.1 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 41 קטע 1 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.9 מכניסה לנמל אשדוד עד צומת נמל אשדוד מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 566 | 631 | 770 | 992 | 1169 | 1419 | 1731 | 1899 | 1897 | 1970 | 2155 | 2287 | 2118 | 2099 | 2056 | 2239 | 2305 | 1896 | 763 | 294 | 164 | 194 | 264 | 401 | 32.3 | 0 | 2016 |
| 226 | 257 | 347 | 446 | 542 | 729 | 943 | 978 | 869 | 894 | 951 | 948 | 950 | 979 | 945 | 896 | 918 | 822 | 350 | 136 | 91 | 91 | 131 | 176 | 14.6 | 1 | 2016 |
| 341 | 374 | 422 | 546 | 627 | 689 | 788 | 920 | 1028 | 1076 | 1204 | 1339 | 1168 | 1121 | 1111 | 1343 | 1386 | 1074 | 413 | 158 | 74 | 103 | 133 | 224 | 17.7 | 2 | 2016 |
| 673 | 801 | 706 | 914 | 1139 | 1352 | 1870 | 2021 | 2032 | 1945 | 2116 | 2274 | 2241 | 2222 | 2319 | 2264 | 2290 | 2230 | 1092 | 412 | 302 | 254 | 300 | 465 | 34.2 | 0 | 2018 |
| 440 | 506 | 354 | 525 | 642 | 791 | 1156 | 1212 | 1075 | 1042 | 1129 | 1207 | 1204 | 1206 | 1223 | 1266 | 1174 | 1219 | 617 | 247 | 202 | 162 | 189 | 299 | 19.1 | 1 | 2018 |
| 234 | 296 | 351 | 389 | 496 | 561 | 713 | 809 | 957 | 902 | 987 | 1067 | 1037 | 1016 | 1096 | 998 | 1116 | 1011 | 475 | 165 | 100 | 92 | 111 | 166 | 15.1 | 2 | 2018 |
| 413 | 477 | 660 | 989 | 1261 | 1805 | 2170 | 1866 | 1729 | 1849 | 1949 | 2083 | 1956 | 1877 | 1820 | 1744 | 1928 | 1430 | 394 | 239 | 160 | 135 | 188 | 323 | 29.4 | 0 | 2019 |
| 206 | 238 | 330 | 495 | 631 | 903 | 1085 | 933 | 864 | 925 | 975 | 1042 | 978 | 938 | 910 | 872 | 964 | 715 | 197 | 120 | 80 | 68 | 94 | 162 | 14.7 | 1 | 2019 |
| 258 | 364 | 466 | 521 | 696 | 928 | 1350 | 1706 | 1586 | 1732 | 1688 | 1838 | 2095 | 1840 | 1811 | 1955 | 2050 | 1929 | 1040 | 318 | 119 | 97 | 96 | 137 | 26.6 | 0 | 2020 |
| 121 | 176 | 232 | 254 | 338 | 469 | 721 | 964 | 804 | 819 | 831 | 881 | 970 | 909 | 849 | 907 | 946 | 1009 | 602 | 215 | 73 | 57 | 44 | 67 | 13.3 | 1 | 2020 |
| 137 | 188 | 233 | 268 | 358 | 460 | 629 | 742 | 782 | 913 | 857 | 957 | 1125 | 931 | 962 | 1048 | 1104 | 920 | 438 | 103 | 46 | 40 | 51 | 70 | 13.4 | 2 | 2020 |

דרך 41 קטע 10 מק"מ 1.9 עד ק"מ 5.0 מצומת נמל אשדוד עד מחלף אשדוד מקום הצבה ק"מ - 3.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1054 | 1143 | 1450 | 2011 | 2289 | 2692 | 3334 | 3203 | 2894 | 2912 | 2984 | 3102 | 2991 | 3028 | 3021 | 3037 | 2809 | 1948 | 779 | 379 | 299 | 388 | 505 | 865 | 49.1 | 0 | 2015 |
| 527 | 571 | 725 | 1006 | 1144 | 1346 | 1667 | 1602 | 1447 | 1456 | 1492 | 1551 | 1496 | 1514 | 1510 | 1519 | 1405 | 974 | 390 | 189 | 150 | 194 | 252 | 433 | 24.6 | 1 | 2015 |
| 1130 | 1295 | 1555 | 1946 | 2248 | 2760 | 3429 | 3496 | 3276 | 3280 | 3330 | 3387 | 3292 | 3124 | 3066 | 3408 | 3719 | 2756 | 1047 | 438 | 300 | 334 | 487 | 833 | 53.9 | 0 | 2016 |
| 512 | 553 | 750 | 955 | 1064 | 1245 | 1516 | 1521 | 1339 | 1300 | 1337 | 1300 | 1358 | 1308 | 1298 | 1425 | 1305 | 975 | 424 | 188 | 165 | 173 | 262 | 440 | 22.7 | 1 | 2016 |
| 618 | 742 | 806 | 991 | 1185 | 1515 | 1913 | 1975 | 1937 | 1980 | 1993 | 2087 | 1933 | 1816 | 1768 | 1983 | 2414 | 1781 | 624 | 250 | 135 | 161 | 225 | 393 | 31.2 | 2 | 2016 |
| 1718 | 1999 | 2111 | 2479 | 2554 | 2740 | 4355 | 4521 | 4419 | 4183 | 4215 | 3902 | 3972 | 3986 | 3958 | 4810 | 5334 | 4915 | 1791 | 635 | 397 | 431 | 613 | 1154 | 71.2 | 0 | 2017 |
| 859 | 999 | 1056 | 1240 | 1277 | 1370 | 2178 | 2260 | 2210 | 2091 | 2108 | 1951 | 1986 | 1993 | 1979 | 2405 | 2667 | 2457 | 896 | 318 | 198 | 216 | 307 | 577 | 35.6 | 2 | 2017 |
| 911 | 1085 | 1330 | 1836 | 2318 | 2652 | 3638 | 3557 | 3574 | 3717 | 3674 | 3933 | 4235 | 4194 | 4151 | 4884 | 4923 | 4293 | 1927 | 726 | 430 | 343 | 402 | 639 | 63.4 | 0 | 2018 |
| 456 | 542 | 665 | 918 | 1159 | 1326 | 1819 | 1779 | 1787 | 1859 | 1837 | 1966 | 2117 | 2097 | 2075 | 2442 | 2461 | 2147 | 964 | 363 | 215 | 172 | 201 | 320 | 31.7 | 1 | 2018 |
| 1227 | 1519 | 2211 | 2559 | 3107 | 4022 | 3723 | 3840 | 3946 | 4030 | 4148 | 4417 | 4780 | 4580 | 4980 | 4919 | 4084 | 1683 | 626 | 401 | 389 | 507 | 847 | 1170 | 67.7 | 0 | 2019 |
| 614 | 759 | 1105 | 1279 | 1553 | 2011 | 1861 | 1920 | 1973 | 2015 | 2074 | 2209 | 2390 | 2290 | 2490 | 2460 | 2042 | 841 | 313 | 201 | 195 | 253 | 424 | 585 | 33.9 | 1 | 2019 |
| 545 | 790 | 955 | 1110 | 1353 | 1833 | 2422 | 2617 | 2709 | 2912 | 2898 | 2911 | 2982 | 2670 | 2701 | 2782 | 3090 | 3061 | 1636 | 415 | 207 | 171 | 204 | 434 | 43.4 | 0 | 2020 |
| 272 | 395 | 478 | 555 | 677 | 916 | 1211 | 1309 | 1354 | 1456 | 1449 | 1455 | 1491 | 1335 | 1351 | 1391 | 1545 | 1531 | 818 | 208 | 103 | 86 | 102 | 217 | 21.7 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 42 קטע 6 מק"מ 82.8 עד ק"מ 85.5 מצומת בני דרום עד מחלף בני דרום מקום הצבה ק"מ - 84.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 27.5 | 378 | 190 | 120 | 109 | 137 | 385 | 1296 | 2161 | 1933 | 1466 | 1305 | 1341 | 1411 | 1496 | 1576 | 1839 | 2075 | 1869 | 1535 | 1379 | 1192 | 976 | 746 | 581 |
| 2015 | 1 | 13.5 | 201 | 103 | 66 | 59 | 59 | 143 | 434 | 934 | 859 | 720 | 640 | 661 | 686 | 760 | 775 | 919 | 1092 | 1003 | 820 | 729 | 617 | 508 | 374 | 306 |
| 2015 | 2 | 14.0 | 177 | 87 | 54 | 50 | 77 | 243 | 863 | 1228 | 1073 | 746 | 665 | 680 | 724 | 736 | 801 | 920 | 983 | 866 | 714 | 650 | 575 | 468 | 372 | 275 |
| 2016 | 0 | 30.2 | 549 | 300 | 183 | 137 | 175 | 470 | 1331 | 2365 | 1984 | 1509 | 1372 | 1387 | 1526 | 1592 | 1700 | 1935 | 2074 | 1978 | 1681 | 1684 | 1481 | 1052 | 924 | 810 |
| 2016 | 1 | 15.1 | 326 | 171 | 100 | 70 | 75 | 178 | 461 | 1088 | 968 | 752 | 698 | 682 | 753 | 783 | 818 | 1012 | 1116 | 1062 | 901 | 881 | 745 | 546 | 468 | 442 |
| 2016 | 2 | 15.1 | 223 | 129 | 83 | 67 | 100 | 293 | 870 | 1277 | 1016 | 757 | 674 | 706 | 773 | 810 | 881 | 923 | 958 | 917 | 780 | 804 | 736 | 506 | 456 | 368 |
| 2017 | 0 | 31.8 | 471 | 258 | 163 | 147 | 211 | 635 | 1695 | 2527 | 2012 | 1614 | 1513 | 1477 | 1624 | 1747 | 1813 | 2123 | 2201 | 1998 | 1727 | 1705 | 1411 | 1048 | 904 | 806 |
| 2017 | 1 | 15.7 | 265 | 150 | 91 | 74 | 90 | 228 | 665 | 1217 | 982 | 843 | 749 | 727 | 799 | 848 | 867 | 1084 | 1159 | 1028 | 891 | 873 | 692 | 520 | 456 | 440 |
| 2017 | 2 | 16.1 | 206 | 108 | 71 | 73 | 122 | 406 | 1031 | 1310 | 1030 | 771 | 764 | 750 | 825 | 899 | 946 | 1039 | 1043 | 970 | 836 | 832 | 720 | 529 | 448 | 366 |
| 2018 | 0 | 32.5 | 351 | 189 | 120 | 113 | 181 | 629 | 1738 | 2651 | 2198 | 1803 | 1701 | 1720 | 1791 | 1880 | 1997 | 2280 | 2228 | 1928 | 1762 | 1615 | 1281 | 939 | 770 | 639 |
| 2018 | 1 | 16.2 | 202 | 109 | 67 | 56 | 77 | 235 | 695 | 1287 | 1128 | 914 | 827 | 866 | 887 | 929 | 969 | 1164 | 1193 | 1000 | 919 | 824 | 623 | 468 | 401 | 355 |
| 2018 | 2 | 16.3 | 150 | 80 | 53 | 57 | 104 | 395 | 1043 | 1364 | 1070 | 890 | 874 | 854 | 904 | 951 | 1028 | 1115 | 1035 | 927 | 843 | 791 | 658 | 471 | 369 | 284 |
| 2019 | 0 | 30.7 | 323 | 176 | 113 | 105 | 158 | 538 | 1463 | 2397 | 2200 | 1705 | 1611 | 1609 | 1704 | 1842 | 1902 | 2103 | 2135 | 1883 | 1629 | 1438 | 1207 | 1040 | 819 | 613 |
| 2019 | 1 | 15.8 | 155 | 81 | 54 | 51 | 79 | 332 | 927 | 1238 | 1177 | 891 | 811 | 809 | 874 | 965 | 1004 | 1094 | 1037 | 924 | 784 | 687 | 586 | 517 | 402 | 322 |
| 2019 | 2 | 14.9 | 168 | 94 | 59 | 54 | 80 | 206 | 536 | 1159 | 1023 | 814 | 800 | 800 | 830 | 878 | 899 | 1009 | 1098 | 959 | 846 | 750 | 620 | 523 | 418 | 291 |
| 2020 | 0 | 24.3 | 178 | 109 | 85 | 100 | 266 | 1094 | 1885 | 1658 | 1335 | 1298 | 1342 | 1376 | 1467 | 1530 | 1633 | 1850 | 1633 | 1358 | 1167 | 905 | 720 | 560 | 394 | 336 |
| 2020 | 1 | 12.1 | 106 | 55 | 44 | 51 | 155 | 631 | 1028 | 880 | 688 | 653 | 648 | 664 | 717 | 755 | 810 | 859 | 787 | 649 | 509 | 454 | 356 | 272 | 203 | 165 |
| 2020 | 2 | 12.1 | 71 | 54 | 41 | 49 | 111 | 463 | 857 | 778 | 647 | 646 | 694 | 713 | 750 | 774 | 823 | 990 | 846 | 709 | 657 | 451 | 365 | 288 | 191 | 170 |

דרך 42 קטע 10 מק"מ 85.5 עד ק"מ 88.8 ממחלף בני דרום עד צומת בן זכאי מקום הצבה ק"מ - 86.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.2 | 207 | 112 | 76 | 65 | 75 | 180 | 580 | 1172 | 1044 | 760 | 671 | 705 | 730 | 781 | 778 | 870 | 1082 | 1006 | 805 | 709 | 626 | 514 | 378 | 295 |
| 2016 | 0 | 16.7 | 321 | 176 | 101 | 87 | 100 | 245 | 670 | 1450 | 1267 | 801 | 718 | 705 | 749 | 784 | 800 | 941 | 1141 | 1148 | 1020 | 1000 | 862 | 610 | 526 | 435 |
| 2017 | 0 | 15.4 | 159 | 84 | 61 | 67 | 96 | 274 | 763 | 1471 | 1118 | 784 | 715 | 761 | 797 | 863 | 887 | 1090 | 1142 | 1006 | 857 | 754 | 587 | 462 | 372 | 267 |
| 2018 | 0 | 15.8 | 148 | 86 | 64 | 59 | 101 | 295 | 818 | 1429 | 1087 | 814 | 827 | 809 | 850 | 886 | 927 | 1145 | 1160 | 1020 | 868 | 766 | 596 | 438 | 342 | 278 |
| 2019 | 0 | 17.2 | 159 | 101 | 62 | 60 | 99 | 290 | 909 | 1595 | 1216 | 856 | 812 | 844 | 907 | 1022 | 993 | 1218 | 1300 | 1132 | 929 | 830 | 630 | 503 | 401 | 310 |
| 2020 | 0 | 12.6 | 111 | 60 | 46 | 48 | 88 | 364 | 887 | 959 | 694 | 637 | 664 | 686 | 740 | 743 | 793 | 977 | 952 | 767 | 690 | 521 | 412 | 315 | 218 | 202 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 42 קטע 20 מק"מ 88.8 עד ק"מ 92.8 מצומת בן זכאי עד צומת יבנה (צפון) מקום הצבה ק"מ - 89.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 22.1 | 382 | 193 | 110 | 85 | 103 | 284 | 864 | 1756 | 1680 | 1183 | 1029 | 1028 | 1104 | 1157 | 1158 | 1278 | 1565 | 1534 | 1294 | 1199 | 1058 | 820 | 634 | 552 |
| 2016 | 0 | 22.5 | 420 | 225 | 133 | 102 | 103 | 265 | 811 | 1634 | 1707 | 1177 | 1065 | 1102 | 1179 | 1164 | 1277 | 1343 | 1586 | 1534 | 1313 | 1201 | 1089 | 860 | 673 | 553 |
| 2017 | 0 | 23.2 | 272 | 159 | 96 | 101 | 138 | 418 | 1187 | 2015 | 1471 | 1175 | 1080 | 1099 | 1224 | 1228 | 1293 | 1573 | 1697 | 1566 | 1323 | 1248 | 1010 | 744 | 610 | 500 |
| 2018 | 0 | 23.0 | 214 | 123 | 75 | 70 | 135 | 427 | 1189 | 1973 | 1498 | 1197 | 1191 | 1186 | 1255 | 1329 | 1355 | 1660 | 1693 | 1499 | 1307 | 1179 | 898 | 662 | 485 | 393 |
| 2019 | 0 | 24.8 | 223 | 129 | 82 | 76 | 118 | 407 | 1257 | 2176 | 1685 | 1280 | 1186 | 1237 | 1340 | 1436 | 1460 | 1743 | 1882 | 1707 | 1438 | 1271 | 947 | 725 | 571 | 430 |
| 2020 | 0 | 17.1 | 138 | 88 | 60 | 60 | 136 | 550 | 1119 | 1190 | 958 | 917 | 948 | 1075 | 1067 | 1092 | 1164 | 1354 | 1368 | 1065 | 831 | 606 | 476 | 354 | 272 | 213 |

דרך 42 קטע 22 מק"מ 92.8 עד ק"מ 98.3 מצומת יבנה (צפון) עד צומת בית עובד מקום הצבה ק"מ - 93.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 21.5 | 290 | 166 | 114 | 95 | 110 | 280 | 939 | 1519 | 1460 | 1146 | 1086 | 1161 | 1212 | 1223 | 1246 | 1374 | 1522 | 1477 | 1250 | 1085 | 997 | 745 | 571 | 449 |
| 2016 | 0 | 22.3 | 425 | 221 | 139 | 105 | 114 | 232 | 781 | 1524 | 1718 | 1236 | 1123 | 1148 | 1257 | 1228 | 1236 | 1243 | 1465 | 1496 | 1292 | 1152 | 1050 | 867 | 683 | 567 |
| 2017 | 0 | 21.7 | 286 | 155 | 108 | 91 | 136 | 400 | 1055 | 1766 | 1432 | 1091 | 1051 | 1129 | 1185 | 1193 | 1224 | 1342 | 1459 | 1418 | 1231 | 1106 | 927 | 783 | 627 | 461 |
| 2018 | 0 | 22.1 | 183 | 111 | 81 | 80 | 122 | 375 | 1094 | 1864 | 1578 | 1214 | 1183 | 1239 | 1254 | 1293 | 1317 | 1467 | 1582 | 1444 | 1286 | 1120 | 840 | 590 | 468 | 335 |
| 2019 | 0 | 21.1 | 200 | 111 | 77 | 68 | 129 | 411 | 1059 | 1867 | 1493 | 1162 | 1105 | 1136 | 1200 | 1262 | 1283 | 1431 | 1460 | 1370 | 1144 | 973 | 759 | 568 | 464 | 351 |
| 2020 | 0 | 15.2 | 123 | 68 | 52 | 46 | 97 | 385 | 910 | 1099 | 892 | 834 | 915 | 967 | 1010 | 1052 | 1023 | 1139 | 1187 | 980 | 741 | 558 | 432 | 320 | 235 | 180 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 42 קטע 26 מק"מ 98.3 עד ק"מ 102.4 מצומת בית עובד עד מחלף עין הקורא מקום הצבה ק"מ - 101.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 70.2 | 1381 | 724 | 451 | 323 | 326 | 869 | 2883 | 4139 | 4185 | 3637 | 3516 | 3616 | 3856 | 3931 | 3928 | 4201 | 4459 | 4516 | 4339 | 4158 | 3645 | 2809 | 2246 | 2031 |
| 2015 | 1 | 34.3 | 733 | 377 | 247 | 177 | 153 | 288 | 977 | 1795 | 1876 | 1550 | 1484 | 1641 | 1836 | 1928 | 1992 | 2204 | 2362 | 2387 | 2332 | 2261 | 2031 | 1484 | 1178 | 1005 |
| 2015 | 2 | 35.9 | 647 | 347 | 204 | 146 | 173 | 581 | 1906 | 2344 | 2308 | 2088 | 2032 | 1975 | 2020 | 2003 | 1936 | 1997 | 2097 | 2129 | 2007 | 1897 | 1614 | 1324 | 1068 | 1026 |
| 2016 | 0 | 71.1 | 1604 | 773 | 503 | 327 | 366 | 904 | 2830 | 4202 | 4232 | 3499 | 3468 | 3575 | 3712 | 3818 | 3910 | 4337 | 4624 | 4692 | 4431 | 4271 | 3736 | 2798 | 2310 | 2212 |
| 2016 | 1 | 33.8 | 768 | 409 | 263 | 165 | 166 | 267 | 846 | 1689 | 1833 | 1451 | 1420 | 1616 | 1781 | 1887 | 1969 | 2260 | 2434 | 2420 | 2307 | 2239 | 1981 | 1440 | 1134 | 1041 |
| 2016 | 2 | 37.3 | 836 | 364 | 241 | 162 | 200 | 637 | 1984 | 2513 | 2399 | 2048 | 2048 | 1959 | 1931 | 1931 | 1941 | 2077 | 2190 | 2272 | 2124 | 2032 | 1755 | 1358 | 1176 | 1172 |
| 2017 | 0 | 68.7 | 1020 | 522 | 341 | 268 | 309 | 875 | 2808 | 4142 | 4215 | 3617 | 3574 | 3624 | 3894 | 4034 | 4069 | 4410 | 4575 | 4496 | 4343 | 4021 | 3408 | 2519 | 1953 | 1669 |
| 2017 | 1 | 32.8 | 573 | 289 | 183 | 137 | 147 | 263 | 873 | 1713 | 1877 | 1496 | 1501 | 1627 | 1836 | 1938 | 2023 | 2310 | 2385 | 2354 | 2236 | 2051 | 1797 | 1306 | 1012 | 861 |
| 2017 | 2 | 35.9 | 446 | 233 | 158 | 131 | 162 | 612 | 1935 | 2429 | 2338 | 2121 | 2073 | 1998 | 2058 | 2096 | 2046 | 2099 | 2190 | 2142 | 2107 | 1970 | 1611 | 1213 | 941 | 808 |
| 2018 | 0 | 71.6 | 1424 | 708 | 448 | 330 | 395 | 1012 | 3013 | 4296 | 4219 | 3669 | 3618 | 3692 | 3923 | 3990 | 3932 | 4379 | 4524 | 4508 | 4361 | 4044 | 3851 | 2858 | 2208 | 2222 |
| 2018 | 1 | 34.0 | 705 | 375 | 235 | 165 | 193 | 308 | 956 | 1827 | 1871 | 1581 | 1503 | 1650 | 1846 | 1939 | 1963 | 2322 | 2302 | 2294 | 2236 | 2075 | 2046 | 1449 | 1097 | 1053 |
| 2018 | 2 | 37.6 | 720 | 333 | 213 | 165 | 202 | 704 | 2058 | 2470 | 2348 | 2088 | 2115 | 2042 | 2076 | 2052 | 1969 | 2057 | 2221 | 2214 | 2125 | 1969 | 1805 | 1409 | 1111 | 1169 |
| 2019 | 0 | 70.8 | 1144 | 617 | 404 | 308 | 352 | 1072 | 3088 | 4410 | 4150 | 3692 | 3719 | 3754 | 3916 | 4074 | 4212 | 4572 | 4478 | 4543 | 4298 | 4036 | 3393 | 2580 | 2132 | 1808 |
| 2019 | 1 | 33.4 | 577 | 315 | 203 | 154 | 161 | 329 | 1053 | 1861 | 1923 | 1627 | 1568 | 1685 | 1804 | 1928 | 2067 | 2356 | 2246 | 2282 | 2207 | 2094 | 1803 | 1280 | 1014 | 872 |
| 2019 | 2 | 37.3 | 567 | 302 | 201 | 155 | 192 | 743 | 2035 | 2549 | 2227 | 2065 | 2151 | 2068 | 2113 | 2146 | 2145 | 2216 | 2232 | 2262 | 2091 | 1943 | 1590 | 1300 | 1119 | 936 |
| 2020 | 0 | 64.7 | 902 | 501 | 299 | 225 | 258 | 927 | 2725 | 3951 | 3905 | 3376 | 3453 | 3384 | 3577 | 3839 | 3838 | 4243 | 4494 | 4361 | 4067 | 3676 | 3054 | 2398 | 1932 | 1355 |
| 2020 | 1 | 31.0 | 503 | 288 | 176 | 125 | 116 | 257 | 927 | 1712 | 1828 | 1439 | 1470 | 1560 | 1693 | 1808 | 1856 | 2207 | 2349 | 2223 | 2129 | 1936 | 1530 | 1175 | 968 | 717 |
| 2020 | 2 | 33.7 | 399 | 213 | 123 | 100 | 142 | 670 | 1798 | 2240 | 2076 | 1937 | 1983 | 1824 | 1884 | 2032 | 1981 | 2036 | 2146 | 2138 | 1938 | 1740 | 1524 | 1223 | 964 | 638 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 42 קטע 30 מק"מ 102.4 עד ק"מ 103.5 ממחלף עין הקורא עד מחלף גן רוזה מקום הצבה ק"מ - 103.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|---|------|
| 2559 | 3003 | 3780 | 4603 | 5046 | 5047 | 5120 | 5065 | 4996 | 4945 | 5013 | 4958 | 4632 | 4379 | 4374 | 4376 | 4004 | 3468 | 1400 | 461 | 432 | 584 | 962 | 1775 | 85.0 | 0 | 2015 |
| 1477 | 1727 | 2153 | 2617 | 2814 | 2776 | 2849 | 2858 | 2816 | 2691 | 2660 | 2550 | 2266 | 2101 | 2314 | 2835 | 2717 | 1631 | 499 | 241 | 254 | 342 | 548 | 1063 | 46.8 | 1 | 2015 |
| 1082 | 1276 | 1627 | 1985 | 2232 | 2271 | 2270 | 2207 | 2180 | 2253 | 2353 | 2409 | 2366 | 2279 | 2060 | 1541 | 1287 | 1838 | 901 | 220 | 178 | 242 | 414 | 712 | 38.2 | 2 | 2015 |
| 3152 | 3289 | 4013 | 5040 | 5424 | 5413 | 5576 | 5544 | 5246 | 5046 | 5093 | 5015 | 4713 | 4563 | 4397 | 4334 | 4083 | 3614 | 1486 | 524 | 491 | 706 | 1124 | 2274 | 90.2 | 0 | 2016 |
| 1714 | 1818 | 2261 | 2821 | 2962 | 2962 | 3016 | 3117 | 2983 | 2832 | 2809 | 2715 | 2442 | 2230 | 2382 | 2907 | 2778 | 1619 | 497 | 263 | 273 | 395 | 635 | 1240 | 49.7 | 1 | 2016 |
| 1437 | 1472 | 1752 | 2219 | 2462 | 2451 | 2560 | 2427 | 2263 | 2214 | 2284 | 2299 | 2271 | 2333 | 2015 | 1428 | 1305 | 1995 | 989 | 261 | 218 | 311 | 489 | 1034 | 40.5 | 2 | 2016 |
| 2471 | 2997 | 3831 | 4751 | 5351 | 5613 | 5442 | 5723 | 5412 | 5257 | 5395 | 5297 | 4972 | 4757 | 4637 | 4462 | 4259 | 3645 | 1499 | 452 | 407 | 528 | 799 | 1584 | 89.5 | 0 | 2017 |
| 1411 | 1695 | 2204 | 2670 | 2989 | 3038 | 3011 | 3272 | 3124 | 2946 | 2966 | 2822 | 2612 | 2465 | 2579 | 2950 | 2839 | 1675 | 518 | 232 | 224 | 309 | 481 | 950 | 50.0 | 1 | 2017 |
| 1060 | 1302 | 1627 | 2082 | 2362 | 2575 | 2432 | 2452 | 2288 | 2311 | 2429 | 2475 | 2361 | 2292 | 2058 | 1511 | 1421 | 1969 | 981 | 221 | 184 | 218 | 318 | 635 | 39.6 | 2 | 2017 |
| 3500 | 3561 | 4404 | 5473 | 5483 | 5736 | 5634 | 5667 | 5463 | 5109 | 5372 | 5409 | 5105 | 4812 | 4503 | 4259 | 4295 | 3820 | 1698 | 593 | 512 | 719 | 1173 | 2382 | 94.7 | 0 | 2018 |
| 1913 | 2002 | 2489 | 3071 | 2976 | 3160 | 3165 | 3243 | 3223 | 2915 | 2975 | 2918 | 2744 | 2564 | 2601 | 2834 | 2938 | 1863 | 597 | 301 | 287 | 412 | 676 | 1334 | 53.2 | 1 | 2018 |
| 1586 | 1558 | 1915 | 2402 | 2507 | 2575 | 2469 | 2424 | 2240 | 2194 | 2397 | 2491 | 2361 | 2248 | 1901 | 1425 | 1357 | 1957 | 1101 | 292 | 225 | 307 | 498 | 1048 | 41.5 | 2 | 2018 |
| 3003 | 3588 | 4344 | 5145 | 5715 | 5853 | 5968 | 6336 | 6015 | 5705 | 5689 | 5738 | 5686 | 5354 | 5056 | 4738 | 4762 | 4018 | 1950 | 589 | 503 | 708 | 1097 | 2047 | 99.6 | 0 | 2019 |
| 1725 | 1981 | 2464 | 2947 | 3114 | 3253 | 3340 | 3664 | 3545 | 3226 | 3089 | 3030 | 2996 | 2827 | 2877 | 3119 | 3222 | 2149 | 699 | 289 | 280 | 407 | 650 | 1245 | 56.1 | 1 | 2019 |
| 1278 | 1606 | 1880 | 2198 | 2601 | 2600 | 2629 | 2672 | 2470 | 2479 | 2600 | 2707 | 2690 | 2527 | 2179 | 1619 | 1540 | 1869 | 1251 | 300 | 224 | 302 | 447 | 803 | 43.5 | 2 | 2019 |
| 2244 | 3000 | 3956 | 4835 | 5302 | 5624 | 5724 | 5838 | 5419 | 5411 | 5375 | 5375 | 5147 | 5064 | 4513 | 4396 | 4305 | 3690 | 1693 | 430 | 396 | 537 | 904 | 1606 | 90.8 | 0 | 2020 |
| 1316 | 1653 | 2158 | 2679 | 2989 | 3190 | 3178 | 3273 | 3106 | 2993 | 2917 | 2938 | 2726 | 2602 | 2529 | 2805 | 2856 | 1894 | 533 | 218 | 243 | 342 | 560 | 978 | 50.7 | 1 | 2020 |
| 928 | 1347 | 1798 | 2157 | 2313 | 2433 | 2546 | 2565 | 2313 | 2418 | 2458 | 2437 | 2421 | 2462 | 1983 | 1591 | 1449 | 1796 | 1160 | 211 | 152 | 194 | 345 | 628 | 40.1 | 2 | 2020 |

דרך 44 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 10.3 מצומת שמשון עד צומת נחשון (הגבורה) מקום הצבה ק"מ - 7.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.3 | 177 | 108 | 65 | 44 | 57 | 139 | 408 | 958 | 1044 | 733 | 570 | 588 | 611 | 658 | 650 | 817 | 870 | 875 | 775 | 645 | 587 | 378 | 284 | 251 |
| 2016 | 0 | 11.8 | 141 | 73 | 43 | 37 | 60 | 157 | 464 | 920 | 887 | 689 | 632 | 610 | 593 | 775 | 797 | 914 | 821 | 767 | 699 | 545 | 418 | 289 | 258 | 190 |
| 2017 | 0 | 13.6 | 257 | 115 | 81 | 68 | 94 | 258 | 611 | 800 | 805 | 668 | 601 | 588 | 592 | 601 | 682 | 810 | 944 | 1036 | 976 | 880 | 749 | 501 | 504 | 426 |
| 2018 | 0 | 10.7 | 104 | 57 | 36 | 37 | 71 | 211 | 559 | 913 | 676 | 569 | 568 | 606 | 600 | 656 | 693 | 784 | 764 | 696 | 575 | 477 | 389 | 260 | 252 | 185 |
| 2019 | 0 | 12.2 | 72 | 48 | 38 | 70 | 174 | 545 | 932 | 856 | 721 | 676 | 686 | 717 | 740 | 790 | 885 | 897 | 763 | 635 | 544 | 430 | 328 | 276 | 226 | 135 |
| 2020 | 0 | 5.9 | 73 | 68 | 43 | 42 | 61 | 123 | 265 | 385 | 411 | 364 | 383 | 383 | 396 | 379 | 400 | 399 | 436 | 366 | 276 | 202 | 160 | 121 | 104 | 85 |

דרך 44 קטע 20 מק"מ 10.3 עד ק"מ 22.5 מצומת נחשון (הגבורה) עד צומת גזר מקום הצבה ק"מ - 19.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.9 | 135 | 76 | 54 | 44 | 53 | 134 | 456 | 964 | 1016 | 722 | 639 | 644 | 673 | 748 | 768 | 919 | 1003 | 959 | 841 | 676 | 514 | 360 | 289 | 213 |
| 2016 | 0 | 15.7 | 130 | 65 | 57 | 55 | 161 | 573 | 1202 | 1168 | 883 | 747 | 782 | 785 | 839 | 896 | 1029 | 1154 | 1140 | 940 | 885 | 696 | 521 | 391 | 371 | 230 |
| 2017 | 0 | 16.0 | 206 | 115 | 70 | 62 | 75 | 216 | 643 | 1135 | 1088 | 882 | 842 | 812 | 826 | 858 | 900 | 1054 | 1158 | 1189 | 1042 | 878 | 684 | 505 | 401 | 310 |
| 2019 | 0 | 15.1 | 191 | 76 | 65 | 82 | 82 | 292 | 725 | 1045 | 878 | 833 | 822 | 782 | 820 | 789 | 849 | 1010 | 1066 | 1052 | 916 | 839 | 612 | 482 | 401 | 309 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| דרך 44 קטע 30 מק"מ 22.5 עד ק"מ 23.5 מצומת גזר עד מחלף רמלוד מקום הצבה ק"מ - 22.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 23.0 | 161 | 98 | 75 | 85 | 127 | 340 | 1076 | 2055 | 1918 | 1349 | 1239 | 1244 | 1330 | 1330 | 1412 | 1667 | 1788 | 1693 | 1276 | 943 | 664 | 483 | 367 | 264 |
| 2015 | 1 | 11.0 | 78 | 46 | 34 | 39 | 55 | 142 | 514 | 1289 | 1226 | 766 | 653 | 603 | 601 | 587 | 618 | 676 | 728 | 662 | 492 | 408 | 286 | 202 | 171 | 113 |
| 2015 | 2 | 12.0 | 83 | 52 | 41 | 45 | 72 | 198 | 562 | 766 | 692 | 583 | 585 | 641 | 730 | 742 | 794 | 992 | 1060 | 1031 | 784 | 534 | 379 | 281 | 196 | 151 |
| 2016 | 0 | 27.5 | 255 | 141 | 104 | 101 | 154 | 500 | 1426 | 2540 | 2130 | 1568 | 1428 | 1453 | 1482 | 1493 | 1567 | 1948 | 2119 | 1916 | 1451 | 1141 | 923 | 673 | 528 | 417 |
| 2016 | 1 | 13.9 | 137 | 74 | 50 | 50 | 73 | 218 | 728 | 1673 | 1401 | 912 | 753 | 716 | 702 | 705 | 727 | 832 | 914 | 837 | 628 | 502 | 419 | 318 | 270 | 213 |
| 2016 | 2 | 13.6 | 118 | 67 | 54 | 52 | 80 | 282 | 697 | 867 | 729 | 656 | 674 | 737 | 780 | 787 | 839 | 1116 | 1205 | 1079 | 824 | 639 | 504 | 355 | 258 | 204 |
| 2017 | 0 | 28.4 | 285 | 167 | 109 | 115 | 155 | 454 | 1347 | 2477 | 2298 | 1757 | 1513 | 1490 | 1525 | 1567 | 1558 | 1941 | 2200 | 2013 | 1523 | 1233 | 967 | 711 | 559 | 396 |
| 2017 | 1 | 13.6 | 141 | 82 | 53 | 61 | 84 | 252 | 642 | 859 | 722 | 678 | 698 | 749 | 752 | 814 | 813 | 1046 | 1170 | 1083 | 840 | 687 | 534 | 383 | 290 | 196 |
| 2017 | 2 | 14.7 | 144 | 85 | 57 | 54 | 71 | 201 | 705 | 1618 | 1575 | 1080 | 815 | 741 | 774 | 754 | 744 | 895 | 1030 | 929 | 682 | 545 | 433 | 328 | 269 | 200 |
| 2018 | 0 | 27.0 | 270 | 150 | 112 | 117 | 214 | 714 | 1690 | 2532 | 1839 | 1443 | 1403 | 1424 | 1424 | 1502 | 1609 | 1957 | 2001 | 1690 | 1281 | 1032 | 846 | 705 | 584 | 432 |
| 2018 | 1 | 13.6 | 135 | 74 | 57 | 64 | 111 | 383 | 747 | 842 | 656 | 648 | 691 | 737 | 771 | 804 | 910 | 1097 | 1139 | 1000 | 751 | 576 | 463 | 374 | 303 | 224 |
| 2018 | 2 | 13.4 | 136 | 76 | 56 | 54 | 102 | 331 | 943 | 1691 | 1183 | 795 | 712 | 688 | 653 | 697 | 699 | 860 | 862 | 690 | 530 | 456 | 383 | 331 | 282 | 208 |
| 2019 | 0 | 30.7 | 410 | 232 | 162 | 156 | 256 | 747 | 1791 | 2311 | 2019 | 1694 | 1652 | 1651 | 1643 | 1697 | 1768 | 2191 | 2304 | 2065 | 1539 | 1272 | 1021 | 800 | 738 | 586 |
| 2019 | 1 | 15.1 | 203 | 111 | 80 | 90 | 145 | 408 | 848 | 856 | 724 | 701 | 766 | 788 | 826 | 857 | 926 | 1118 | 1231 | 1189 | 889 | 713 | 548 | 397 | 363 | 301 |
| 2019 | 2 | 15.6 | 207 | 120 | 82 | 66 | 111 | 339 | 942 | 1455 | 1295 | 993 | 886 | 863 | 818 | 840 | 843 | 1074 | 1073 | 876 | 650 | 559 | 473 | 403 | 375 | 285 |
| 2020 | 0 | 16.4 | 146 | 93 | 64 | 72 | 104 | 350 | 996 | 1226 | 1087 | 937 | 908 | 954 | 1012 | 1053 | 1096 | 1204 | 1275 | 1095 | 797 | 593 | 444 | 347 | 288 | 214 |
| 2020 | 1 | 8.3 | 73 | 49 | 32 | 39 | 57 | 205 | 497 | 549 | 471 | 410 | 437 | 478 | 505 | 538 | 575 | 631 | 688 | 603 | 437 | 327 | 239 | 182 | 145 | 109 |
| 2020 | 2 | 8.1 | 74 | 44 | 32 | 34 | 48 | 145 | 498 | 678 | 616 | 527 | 471 | 476 | 507 | 515 | 521 | 573 | 587 | 492 | 359 | 266 | 205 | 165 | 143 | 104 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| דרך 44 קטע 32 מק"מ 23.5 עד ק"מ 24.5 ממחלף רמלוד עד צומת מעשייהו (תעבורה) מקום הצבה ק"מ - 23.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 21.0 | 195 | 115 | 79 | 77 | 113 | 298 | 903 | 1752 | 1753 | 1312 | 1231 | 1243 | 1304 | 1286 | 1318 | 1404 | 1425 | 1332 | 1078 | 912 | 717 | 494 | 396 | 293 |
| 2015 | 1 | 9.5 | 80 | 53 | 40 | 38 | 54 | 150 | 424 | 570 | 571 | 526 | 533 | 587 | 645 | 637 | 633 | 706 | 695 | 653 | 526 | 442 | 343 | 242 | 189 | 152 |
| 2015 | 2 | 11.5 | 114 | 62 | 39 | 39 | 60 | 148 | 478 | 1182 | 1182 | 787 | 698 | 656 | 659 | 649 | 686 | 698 | 730 | 679 | 552 | 470 | 373 | 253 | 206 | 141 |
| 2016 | 0 | 24.4 | 293 | 157 | 108 | 101 | 121 | 364 | 1082 | 1955 | 1827 | 1438 | 1346 | 1371 | 1420 | 1393 | 1425 | 1580 | 1649 | 1583 | 1335 | 1138 | 968 | 700 | 572 | 457 |
| 2016 | 1 | 12.9 | 173 | 86 | 56 | 50 | 57 | 160 | 567 | 1263 | 1179 | 837 | 736 | 706 | 717 | 690 | 707 | 742 | 805 | 785 | 656 | 564 | 493 | 348 | 305 | 251 |
| 2016 | 2 | 11.4 | 120 | 71 | 52 | 50 | 64 | 204 | 515 | 692 | 648 | 601 | 610 | 665 | 703 | 703 | 718 | 838 | 843 | 798 | 679 | 575 | 475 | 352 | 266 | 206 |
| 2017 | 0 | 26.1 | 334 | 184 | 131 | 109 | 149 | 422 | 1301 | 2272 | 2249 | 1679 | 1568 | 1518 | 1351 | 1325 | 1418 | 1685 | 1639 | 1600 | 1298 | 1133 | 971 | 738 | 601 | 446 |
| 2017 | 1 | 12.0 | 137 | 84 | 61 | 58 | 76 | 216 | 542 | 685 | 621 | 646 | 664 | 711 | 729 | 753 | 749 | 890 | 868 | 820 | 685 | 596 | 495 | 390 | 305 | 219 |
| 2017 | 2 | 14.1 | 197 | 100 | 70 | 52 | 73 | 206 | 758 | 1587 | 1628 | 1033 | 904 | 807 | 622 | 572 | 669 | 794 | 771 | 781 | 613 | 537 | 476 | 348 | 296 | 227 |
| 2018 | 0 | 26.8 | 311 | 174 | 130 | 141 | 218 | 699 | 1599 | 2290 | 1822 | 1476 | 1430 | 1468 | 1499 | 1536 | 1615 | 1782 | 1757 | 1578 | 1296 | 1124 | 966 | 768 | 667 | 480 |
| 2018 | 1 | 12.5 | 140 | 82 | 67 | 74 | 120 | 352 | 649 | 733 | 623 | 632 | 662 | 707 | 737 | 774 | 840 | 942 | 900 | 835 | 670 | 559 | 478 | 374 | 329 | 222 |
| 2018 | 2 | 14.3 | 171 | 92 | 62 | 67 | 98 | 347 | 950 | 1556 | 1200 | 844 | 768 | 761 | 762 | 763 | 775 | 839 | 857 | 743 | 626 | 565 | 488 | 394 | 338 | 258 |
| 2019 | 0 | 27.5 | 494 | 248 | 170 | 146 | 183 | 452 | 1239 | 1762 | 1664 | 1501 | 1505 | 1553 | 1621 | 1569 | 1546 | 1777 | 1851 | 1775 | 1533 | 1324 | 1183 | 909 | 811 | 689 |
| 2019 | 1 | 13.6 | 263 | 119 | 86 | 80 | 106 | 248 | 573 | 707 | 688 | 645 | 712 | 755 | 797 | 797 | 837 | 948 | 955 | 968 | 821 | 716 | 591 | 443 | 405 | 333 |
| 2019 | 2 | 13.9 | 231 | 129 | 84 | 66 | 77 | 204 | 666 | 1055 | 976 | 856 | 793 | 799 | 824 | 773 | 709 | 829 | 896 | 807 | 712 | 608 | 592 | 466 | 406 | 357 |
| 2020 | 0 | 16.1 | 101 | 71 | 80 | 121 | 429 | 1061 | 1214 | 1018 | 870 | 881 | 961 | 1015 | 1042 | 1088 | 1149 | 1155 | 1008 | 755 | 570 | 463 | 381 | 317 | 239 | 152 |
| 2020 | 1 | 7.5 | 47 | 36 | 41 | 60 | 222 | 435 | 492 | 411 | 362 | 402 | 450 | 470 | 500 | 539 | 569 | 591 | 505 | 374 | 286 | 226 | 178 | 145 | 106 | 66 |
| 2020 | 2 | 8.6 | 54 | 35 | 39 | 61 | 208 | 626 | 722 | 607 | 507 | 479 | 511 | 545 | 542 | 549 | 580 | 565 | 503 | 382 | 284 | 237 | 203 | 172 | 133 | 85 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| דרך 44 קטע 40 מק"מ 24.5 עד ק"מ 26.1 מצומת מעשייהו (תעבורה) עד צומת רמלה - צפון מקום הצבה ק"מ - 25.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 20.8 | 222 | 139 | 85 | 91 | 115 | 315 | 863 | 1506 | 1432 | 1180 | 1161 | 1252 | 1320 | 1315 | 1280 | 1380 | 1404 | 1374 | 1158 | 1021 | 813 | 567 | 474 | 341 |
| 2015 | 1 | 8.6 | 100 | 59 | 32 | 41 | 52 | 129 | 343 | 609 | 589 | 514 | 511 | 510 | 545 | 542 | 539 | 557 | 573 | 544 | 460 | 418 | 323 | 240 | 210 | 145 |
| 2015 | 2 | 12.2 | 122 | 80 | 52 | 50 | 64 | 186 | 520 | 897 | 842 | 665 | 650 | 741 | 775 | 773 | 740 | 822 | 831 | 830 | 697 | 603 | 490 | 327 | 264 | 196 |
| 2016 | 0 | 26.7 | 404 | 217 | 146 | 123 | 143 | 392 | 1107 | 1707 | 1758 | 1510 | 1404 | 1485 | 1541 | 1529 | 1552 | 1717 | 1751 | 1738 | 1517 | 1364 | 1241 | 955 | 782 | 597 |
| 2016 | 1 | 12.1 | 193 | 96 | 61 | 55 | 62 | 163 | 492 | 769 | 817 | 732 | 640 | 671 | 704 | 679 | 678 | 754 | 823 | 811 | 692 | 591 | 525 | 409 | 358 | 281 |
| 2016 | 2 | 14.6 | 211 | 121 | 85 | 68 | 81 | 228 | 615 | 937 | 941 | 778 | 764 | 814 | 837 | 851 | 874 | 962 | 928 | 927 | 825 | 773 | 715 | 546 | 424 | 316 |
| 2017 | 0 | 28.7 | 397 | 226 | 153 | 117 | 153 | 226 | 438 | 1194 | 1785 | 1616 | 1579 | 1596 | 1694 | 1698 | 1646 | 1865 | 1955 | 1912 | 1625 | 1471 | 1303 | 1035 | 833 | 608 |
| 2017 | 1 | 15.7 | 224 | 130 | 88 | 68 | 89 | 250 | 637 | 990 | 931 | 868 | 868 | 867 | 931 | 950 | 912 | 1042 | 1060 | 1016 | 891 | 818 | 746 | 560 | 468 | 339 |
| 2017 | 2 | 12.9 | 173 | 96 | 65 | 49 | 64 | 188 | 558 | 796 | 819 | 748 | 731 | 729 | 763 | 749 | 734 | 822 | 895 | 896 | 734 | 653 | 558 | 475 | 365 | 268 |
| 2018 | 0 | 30.1 | 411 | 246 | 160 | 160 | 230 | 660 | 1497 | 2067 | 1838 | 1596 | 1589 | 1613 | 1695 | 1701 | 1788 | 2007 | 1969 | 1939 | 1638 | 1397 | 1281 | 1049 | 897 | 644 |
| 2018 | 1 | 16.8 | 234 | 140 | 96 | 92 | 140 | 387 | 849 | 1175 | 981 | 867 | 844 | 890 | 928 | 955 | 1002 | 1130 | 1060 | 1077 | 960 | 781 | 735 | 591 | 498 | 364 |
| 2018 | 2 | 13.3 | 176 | 106 | 63 | 69 | 90 | 273 | 647 | 892 | 857 | 730 | 744 | 722 | 768 | 747 | 787 | 877 | 909 | 862 | 678 | 616 | 546 | 459 | 399 | 280 |
| 2019 | 0 | 28.3 | 423 | 238 | 179 | 153 | 253 | 587 | 1308 | 1768 | 1645 | 1477 | 1480 | 1573 | 1626 | 1681 | 1780 | 1959 | 1888 | 1775 | 1499 | 1236 | 1209 | 1035 | 893 | 638 |
| 2019 | 1 | 14.5 | 211 | 123 | 105 | 86 | 146 | 316 | 665 | 865 | 776 | 738 | 757 | 800 | 844 | 875 | 951 | 1024 | 964 | 909 | 765 | 627 | 655 | 557 | 458 | 330 |
| 2019 | 2 | 13.8 | 212 | 115 | 74 | 67 | 107 | 271 | 643 | 903 | 869 | 739 | 723 | 773 | 782 | 806 | 829 | 934 | 924 | 866 | 734 | 609 | 554 | 478 | 435 | 308 |
| 2020 | 0 | 16.7 | 118 | 84 | 84 | 129 | 344 | 853 | 1034 | 959 | 900 | 913 | 996 | 1050 | 1085 | 1048 | 1166 | 1260 | 1157 | 896 | 710 | 584 | 467 | 387 | 316 | 198 |
| 2020 | 1 | 8.3 | 61 | 46 | 43 | 68 | 179 | 412 | 524 | 459 | 440 | 457 | 487 | 523 | 530 | 496 | 565 | 635 | 595 | 454 | 363 | 300 | 226 | 184 | 161 | 96 |
| 2020 | 2 | 8.4 | 57 | 38 | 41 | 62 | 165 | 441 | 510 | 500 | 460 | 456 | 509 | 527 | 555 | 553 | 600 | 624 | 562 | 442 | 346 | 284 | 240 | 203 | 155 | 102 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 44 קטע 50 מק"מ 26.1 עד ק"מ 30.0 מצומת רמלה - צפון עד צומת צריפין מקום הצבה ק"מ - 26.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 31.4 | 447 | 289 | 209 | 185 | 242 | 552 | 1490 | 2155 | 1942 | 1643 | 1614 | 1699 | 1808 | 1855 | 1909 | 2080 | 2044 | 1922 | 1692 | 1583 | 1353 | 1052 | 887 | 753 |
| 2015 | 1 | 16.4 | 180 | 118 | 76 | 81 | 140 | 382 | 1082 | 1342 | 1188 | 962 | 890 | 887 | 917 | 934 | 962 | 947 | 937 | 897 | 811 | 787 | 663 | 507 | 428 | 316 |
| 2015 | 2 | 15.0 | 267 | 171 | 133 | 105 | 102 | 170 | 408 | 813 | 755 | 681 | 724 | 813 | 891 | 921 | 947 | 1133 | 1107 | 1025 | 881 | 796 | 690 | 545 | 459 | 437 |
| 2016 | 0 | 38.7 | 543 | 309 | 199 | 187 | 281 | 828 | 2357 | 3137 | 2726 | 2311 | 2059 | 2046 | 2082 | 2087 | 2131 | 2205 | 2255 | 2141 | 1866 | 1814 | 1717 | 1429 | 1176 | 839 |
| 2016 | 2 | 19.4 | 272 | 154 | 100 | 93 | 140 | 414 | 1178 | 1568 | 1363 | 1155 | 1029 | 1023 | 1041 | 1044 | 1066 | 1102 | 1128 | 1070 | 933 | 907 | 859 | 714 | 588 | 420 |
| 2017 | 0 | 41.2 | 643 | 397 | 258 | 217 | 325 | 859 | 2070 | 2576 | 2382 | 2092 | 2069 | 2215 | 2291 | 2272 | 2504 | 2691 | 2808 | 2642 | 2159 | 2053 | 1821 | 1541 | 1311 | 996 |
| 2017 | 1 | 21.8 | 413 | 254 | 164 | 125 | 154 | 285 | 688 | 1077 | 1108 | 1006 | 1005 | 1161 | 1230 | 1228 | 1390 | 1580 | 1732 | 1592 | 1241 | 1150 | 1002 | 851 | 717 | 630 |
| 2017 | 2 | 19.4 | 230 | 143 | 94 | 92 | 171 | 574 | 1382 | 1499 | 1273 | 1086 | 1065 | 1054 | 1061 | 1044 | 1114 | 1111 | 1075 | 1049 | 917 | 903 | 819 | 690 | 594 | 367 |
| 2018 | 0 | 36.6 | 601 | 379 | 252 | 220 | 325 | 906 | 1948 | 2457 | 2127 | 1856 | 1814 | 1941 | 2009 | 1968 | 2170 | 2336 | 2375 | 2237 | 1817 | 1672 | 1543 | 1378 | 1247 | 976 |
| 2018 | 1 | 18.0 | 371 | 242 | 158 | 124 | 138 | 280 | 665 | 1027 | 883 | 832 | 840 | 923 | 977 | 987 | 1141 | 1284 | 1346 | 1239 | 961 | 851 | 793 | 686 | 680 | 587 |
| 2018 | 2 | 18.5 | 230 | 137 | 94 | 97 | 188 | 626 | 1284 | 1430 | 1244 | 1023 | 975 | 1018 | 1032 | 981 | 1029 | 1052 | 1029 | 998 | 857 | 821 | 750 | 692 | 567 | 390 |
| 2019 | 0 | 40.6 | 897 | 464 | 318 | 248 | 618 | 1760 | 2369 | 2319 | 2089 | 2030 | 2144 | 2152 | 2202 | 2278 | 2575 | 2682 | 2686 | 2283 | 2034 | 1894 | 1567 | 1421 | 1278 | 1278 |
| 2019 | 1 | 19.8 | 553 | 290 | 197 | 143 | 138 | 218 | 561 | 949 | 987 | 885 | 904 | 1010 | 1054 | 1081 | 1115 | 1395 | 1436 | 1419 | 1210 | 1044 | 946 | 793 | 737 | 752 |
| 2019 | 2 | 20.8 | 344 | 174 | 121 | 105 | 139 | 400 | 1199 | 1419 | 1332 | 1204 | 1126 | 1134 | 1098 | 1122 | 1163 | 1180 | 1246 | 1267 | 1073 | 990 | 948 | 773 | 684 | 526 |
| 2020 | 0 | 23.4 | 249 | 147 | 110 | 135 | 231 | 770 | 1621 | 1640 | 1276 | 1172 | 1205 | 1349 | 1387 | 1484 | 1599 | 1673 | 1696 | 1403 | 1113 | 882 | 717 | 609 | 539 | 392 |
| 2020 | 1 | 11.3 | 139 | 85 | 61 | 64 | 84 | 247 | 597 | 682 | 521 | 513 | 563 | 662 | 688 | 739 | 852 | 908 | 918 | 763 | 588 | 471 | 364 | 293 | 271 | 218 |
| 2020 | 2 | 12.1 | 110 | 62 | 49 | 71 | 147 | 524 | 1024 | 958 | 755 | 659 | 642 | 687 | 699 | 745 | 748 | 765 | 779 | 640 | 525 | 411 | 353 | 316 | 268 | 174 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 44 קטע 60 מק"מ 30.0 עד ק"מ 34.1 מצומת צריפין עד צומת בית דגן מקום הצבה ק"מ - 31.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1259 | 1440 | 1797 | 2147 | 2464 | 2795 | 3241 | 3450 | 3215 | 2869 | 2718 | 2664 | 2579 | 2595 | 2748 | 3582 | 3919 | 2890 | 925 | 393 | 329 | 354 | 506 | 904 | 51.8 | 0 | 2015 |
| 714 | 813 | 972 | 1201 | 1405 | 1635 | 1925 | 2017 | 1664 | 1426 | 1342 | 1322 | 1201 | 1166 | 1163 | 1480 | 1481 | 861 | 339 | 199 | 184 | 215 | 310 | 548 | 25.6 | 1 | 2015 |
| 545 | 627 | 825 | 945 | 1059 | 1159 | 1316 | 1432 | 1550 | 1443 | 1376 | 1343 | 1378 | 1429 | 1585 | 2102 | 2438 | 2029 | 586 | 195 | 144 | 139 | 196 | 356 | 26.2 | 2 | 2015 |
| 1104 | 1426 | 1676 | 2246 | 2627 | 3087 | 3434 | 3658 | 3655 | 3139 | 2996 | 2919 | 2797 | 2822 | 3107 | 3845 | 4061 | 2985 | 864 | 369 | 293 | 310 | 430 | 728 | 54.6 | 0 | 2016 |
| 496 | 672 | 824 | 1047 | 1260 | 1336 | 1544 | 1646 | 1866 | 1677 | 1631 | 1622 | 1617 | 1701 | 1990 | 2431 | 2678 | 2180 | 581 | 209 | 141 | 147 | 188 | 308 | 29.8 | 1 | 2016 |
| 608 | 755 | 852 | 1199 | 1367 | 1751 | 1891 | 2011 | 1790 | 1462 | 1365 | 1297 | 1180 | 1121 | 1116 | 1414 | 1383 | 806 | 283 | 160 | 152 | 163 | 242 | 420 | 24.8 | 2 | 2016 |
| 1280 | 1565 | 1877 | 2368 | 2551 | 2939 | 3466 | 3571 | 3411 | 3088 | 2979 | 2858 | 2772 | 2819 | 3113 | 3675 | 3818 | 2759 | 827 | 365 | 319 | 367 | 523 | 864 | 54.2 | 0 | 2017 |
| 738 | 860 | 981 | 1280 | 1430 | 1735 | 1989 | 2007 | 1770 | 1481 | 1408 | 1329 | 1238 | 1166 | 1180 | 1444 | 1360 | 807 | 283 | 174 | 163 | 198 | 310 | 530 | 25.9 | 1 | 2017 |
| 542 | 705 | 895 | 1088 | 1120 | 1205 | 1477 | 1565 | 1641 | 1607 | 1571 | 1529 | 1534 | 1652 | 1933 | 2231 | 2458 | 1952 | 544 | 192 | 155 | 170 | 213 | 335 | 28.3 | 2 | 2017 |
| 1026 | 1377 | 1603 | 2001 | 2175 | 2290 | 2691 | 2943 | 3113 | 3013 | 2897 | 2956 | 2988 | 3033 | 3489 | 4316 | 4796 | 4644 | 2045 | 524 | 303 | 319 | 402 | 626 | 55.6 | 0 | 2018 |
| 513 | 688 | 801 | 1001 | 1088 | 1145 | 1345 | 1471 | 1557 | 1506 | 1448 | 1478 | 1494 | 1517 | 1745 | 2158 | 2398 | 2322 | 1023 | 262 | 151 | 160 | 201 | 313 | 27.8 | 2 | 2018 |
| 685 | 1111 | 1483 | 1681 | 2221 | 2718 | 3202 | 3900 | 4030 | 3947 | 3481 | 3128 | 3131 | 2975 | 2938 | 3051 | 3775 | 4230 | 3638 | 1328 | 424 | 319 | 348 | 435 | 58.2 | 0 | 2019 |
| 381 | 622 | 809 | 946 | 1235 | 1526 | 1797 | 2147 | 2249 | 2005 | 1661 | 1400 | 1390 | 1299 | 1261 | 1150 | 1482 | 1602 | 1010 | 406 | 194 | 160 | 179 | 241 | 27.2 | 1 | 2019 |
| 305 | 489 | 674 | 734 | 986 | 1192 | 1405 | 1753 | 1781 | 1942 | 1821 | 1728 | 1741 | 1676 | 1677 | 1901 | 2293 | 2628 | 2629 | 923 | 230 | 158 | 169 | 194 | 31.0 | 2 | 2019 |
| 332 | 470 | 561 | 706 | 849 | 1074 | 1345 | 1810 | 2057 | 2085 | 1836 | 1797 | 1715 | 1617 | 1539 | 1615 | 1965 | 2189 | 1654 | 582 | 215 | 165 | 151 | 204 | 28.5 | 0 | 2020 |
| 163 | 256 | 302 | 391 | 457 | 561 | 728 | 967 | 1089 | 1063 | 902 | 855 | 802 | 761 | 723 | 744 | 899 | 904 | 647 | 216 | 96 | 79 | 74 | 99 | 13.8 | 1 | 2020 |
| 168 | 214 | 259 | 316 | 392 | 512 | 617 | 843 | 968 | 1022 | 935 | 941 | 913 | 856 | 816 | 871 | 1066 | 1285 | 1006 | 366 | 118 | 86 | 77 | 106 | 14.8 | 2 | 2020 |

דרך 44 קטע 70 מק"מ 34.1 עד ק"מ 35.3 מצומת בית דגן עד מחלף השבעה מקום הצבה ק"מ - 34.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1272 | 1772 | 2261 | 2868 | 3327 | 3688 | 4115 | 4652 | 4801 | 4540 | 4513 | 4562 | 4136 | 3958 | 4281 | 4834 | 5071 | 4109 | 1591 | 503 | 352 | 383 | 533 | 848 | 73.0 | 0 | 2020 |
| 642 | 868 | 1085 | 1273 | 1412 | 1417 | 1621 | 1847 | 1969 | 2004 | 2154 | 2272 | 2090 | 2104 | 2468 | 2888 | 3112 | 2655 | 1032 | 315 | 199 | 207 | 280 | 427 | 36.3 | 1 | 2020 |
| 630 | 904 | 1177 | 1595 | 1916 | 2271 | 2494 | 2805 | 2832 | 2536 | 2359 | 2290 | 2046 | 1854 | 1813 | 1946 | 1960 | 1455 | 560 | 188 | 153 | 175 | 253 | 420 | 36.6 | 2 | 2020 |

דרך 44 קטע 90 מק"מ 37.4 עד ק"מ 40.0 מיישוב חולון רח' המכתש עד צומת חולון מקום הצבה ק"מ - 39.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 721 | 1015 | 1214 | 1534 | 2355 | 2722 | 2963 | 3089 | 3376 | 3500 | 3722 | 3707 | 3599 | 3468 | 3217 | 3165 | 2985 | 2727 | 1665 | 562 | 272 | 236 | 353 | 569 | 52.7 | 0 | 2020 |
| 373 | 538 | 641 | 817 | 1250 | 1489 | 1646 | 1626 | 1795 | 1818 | 1872 | 1867 | 1884 | 1853 | 1774 | 1737 | 1742 | 1642 | 895 | 289 | 138 | 121 | 190 | 287 | 28.3 | 1 | 2020 |
| 348 | 476 | 573 | 717 | 1106 | 1233 | 1317 | 1463 | 1581 | 1681 | 1850 | 1840 | 1715 | 1615 | 1443 | 1428 | 1243 | 1086 | 770 | 273 | 135 | 115 | 163 | 282 | 24.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 45 קטע 810 מק"מ 24.1 עד ק"מ 27.5 מצומת מחנה עופר עד צומת עטרות מקום הצבה ק"מ - 25.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1173 | 1467 | 1518 | 2028 | 2806 | 3721 | 3918 | 4059 | 4194 | 3870 | 2928 | 2641 | 2200 | 2187 | 2422 | 2715 | 2661 | 2835 | 1686 | 563 | 329 | 291 | 383 | 722 | 53.3 | 0 | 2016 |
| 587 | 733 | 759 | 1014 | 1403 | 1860 | 1959 | 2030 | 2097 | 1935 | 1464 | 1320 | 1100 | 1093 | 1211 | 1358 | 1331 | 1417 | 843 | 282 | 165 | 146 | 192 | 361 | 26.7 | 1 | 2016 |
| 964 | 1203 | 1314 | 1933 | 2615 | 2893 | 3033 | 3230 | 3189 | 2839 | 2308 | 2051 | 2017 | 2097 | 2399 | 2793 | 2907 | 2346 | 915 | 340 | 212 | 210 | 327 | 592 | 44.7 | 0 | 2017 |
| 494 | 640 | 696 | 974 | 1367 | 1583 | 1718 | 1938 | 1953 | 1757 | 1384 | 1180 | 1074 | 1013 | 1018 | 1260 | 1204 | 1257 | 661 | 223 | 104 | 107 | 152 | 255 | 24.0 | 1 | 2017 |
| 470 | 562 | 617 | 959 | 1248 | 1310 | 1315 | 1292 | 1236 | 1082 | 924 | 871 | 943 | 1085 | 1381 | 1533 | 1703 | 1089 | 254 | 117 | 108 | 103 | 176 | 337 | 20.7 | 2 | 2017 |
| 1074 | 1247 | 1341 | 1623 | 1982 | 2757 | 3254 | 3061 | 3659 | 3095 | 2389 | 2191 | 1932 | 1857 | 2167 | 2321 | 2502 | 2248 | 1818 | 641 | 230 | 234 | 283 | 477 | 44.4 | 0 | 2018 |
| 537 | 623 | 670 | 811 | 991 | 1378 | 1627 | 1530 | 1829 | 1547 | 1195 | 1095 | 966 | 928 | 1084 | 1160 | 1251 | 1124 | 909 | 320 | 115 | 117 | 142 | 238 | 22.2 | 2 | 2018 |
| 996 | 1288 | 1439 | 1822 | 2358 | 3309 | 3401 | 3588 | 3799 | 3681 | 2791 | 2307 | 1997 | 2035 | 2111 | 2833 | 2920 | 2863 | 1991 | 826 | 342 | 264 | 303 | 489 | 49.8 | 0 | 2019 |
| 498 | 644 | 720 | 911 | 1179 | 1655 | 1701 | 1794 | 1900 | 1840 | 1396 | 1153 | 999 | 1018 | 1056 | 1416 | 1460 | 1431 | 996 | 413 | 171 | 132 | 152 | 245 | 24.9 | 1 | 2019 |
| 875 | 1045 | 1220 | 1468 | 1818 | 2156 | 2551 | 2809 | 2624 | 2209 | 1963 | 1776 | 1708 | 1714 | 1884 | 2241 | 2355 | 1983 | 900 | 350 | 210 | 234 | 375 | 659 | 37.1 | 0 | 2020 |
| 462 | 536 | 614 | 696 | 863 | 1041 | 1275 | 1416 | 1244 | 1010 | 900 | 866 | 869 | 878 | 1014 | 1281 | 1296 | 788 | 246 | 107 | 101 | 120 | 193 | 352 | 18.2 | 1 | 2020 |
| 413 | 509 | 605 | 771 | 955 | 1114 | 1276 | 1393 | 1380 | 1199 | 1063 | 910 | 839 | 836 | 870 | 960 | 1059 | 1196 | 654 | 243 | 109 | 114 | 182 | 307 | 19.0 | 2 | 2020 |

דרך 46 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.4 מצומת אל על עד צומת ברקת מקום הצבה ק"מ - 2.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 320 | 354 | 436 | 586 | 796 | 985 | 1251 | 1450 | 1321 | 965 | 867 | 825 | 774 | 821 | 1254 | 1954 | 1648 | 1044 | 228 | 102 | 95 | 106 | 132 | 239 | 18.6 | 0 | 2015 |
| 105 | 138 | 188 | 274 | 399 | 465 | 610 | 720 | 567 | 390 | 358 | 330 | 295 | 323 | 489 | 806 | 738 | 410 | 78 | 43 | 40 | 48 | 51 | 77 | 7.9 | 1 | 2015 |
| 215 | 216 | 248 | 312 | 396 | 521 | 640 | 730 | 754 | 509 | 494 | 479 | 498 | 498 | 765 | 1149 | 911 | 634 | 150 | 59 | 55 | 58 | 81 | 162 | 10.6 | 2 | 2015 |
| 387 | 459 | 571 | 686 | 908 | 1140 | 1348 | 1464 | 1392 | 1078 | 1006 | 996 | 982 | 1108 | 1253 | 1559 | 1716 | 1137 | 326 | 142 | 123 | 132 | 189 | 299 | 20.4 | 0 | 2016 |
| 192 | 235 | 271 | 315 | 417 | 504 | 602 | 662 | 664 | 560 | 532 | 494 | 492 | 577 | 644 | 798 | 852 | 601 | 164 | 60 | 51 | 53 | 88 | 153 | 10.0 | 1 | 2016 |
| 195 | 225 | 300 | 371 | 491 | 636 | 746 | 803 | 728 | 518 | 474 | 502 | 490 | 531 | 609 | 762 | 864 | 535 | 162 | 82 | 71 | 79 | 101 | 146 | 10.4 | 2 | 2016 |
| 233 | 313 | 374 | 546 | 929 | 1209 | 1358 | 1541 | 1587 | 1232 | 1114 | 1013 | 995 | 996 | 1253 | 1831 | 1893 | 1439 | 377 | 103 | 84 | 80 | 85 | 121 | 20.7 | 0 | 2017 |
| 80 | 124 | 151 | 240 | 441 | 587 | 702 | 809 | 737 | 454 | 403 | 352 | 377 | 364 | 527 | 837 | 890 | 587 | 140 | 48 | 42 | 40 | 34 | 40 | 9.0 | 1 | 2017 |
| 153 | 189 | 223 | 305 | 488 | 622 | 656 | 732 | 851 | 778 | 710 | 661 | 618 | 632 | 726 | 994 | 1003 | 851 | 237 | 54 | 42 | 41 | 51 | 82 | 11.7 | 2 | 2017 |
| 400 | 403 | 503 | 677 | 870 | 1202 | 1220 | 1399 | 1719 | 1470 | 1331 | 1241 | 1152 | 1218 | 1535 | 2036 | 1880 | 1742 | 579 | 129 | 109 | 85 | 107 | 219 | 23.2 | 0 | 2018 |
| 200 | 201 | 252 | 338 | 435 | 601 | 610 | 699 | 860 | 735 | 665 | 620 | 576 | 609 | 768 | 1018 | 940 | 871 | 290 | 64 | 55 | 43 | 53 | 110 | 11.6 | 2 | 2018 |
| 377 | 439 | 509 | 737 | 936 | 1116 | 1427 | 1652 | 1373 | 1016 | 950 | 903 | 849 | 1005 | 1643 | 2018 | 1817 | 1211 | 324 | 106 | 102 | 110 | 150 | 245 | 21.0 | 0 | 2019 |
| 127 | 163 | 215 | 348 | 514 | 532 | 797 | 892 | 633 | 409 | 347 | 348 | 305 | 426 | 847 | 1102 | 861 | 498 | 122 | 44 | 47 | 50 | 50 | 73 | 9.8 | 1 | 2019 |
| 251 | 275 | 293 | 390 | 422 | 584 | 630 | 761 | 739 | 607 | 603 | 556 | 543 | 579 | 796 | 917 | 956 | 714 | 202 | 63 | 55 | 60 | 100 | 172 | 11.3 | 2 | 2019 |
| 195 | 256 | 328 | 435 | 520 | 708 | 963 | 1154 | 1125 | 785 | 746 | 732 | 680 | 680 | 815 | 998 | 1132 | 933 | 171 | 62 | 40 | 48 | 74 | 145 | 13.7 | 0 | 2020 |
| 103 | 133 | 172 | 246 | 286 | 400 | 538 | 609 | 637 | 464 | 445 | 418 | 389 | 388 | 450 | 485 | 532 | 507 | 94 | 35 | 21 | 26 | 37 | 83 | 7.5 | 1 | 2020 |
| 92 | 123 | 155 | 190 | 234 | 307 | 425 | 544 | 487 | 321 | 301 | 314 | 291 | 292 | 365 | 513 | 600 | 425 | 77 | 27 | 19 | 22 | 36 | 62 | 6.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 50 קטע 810 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.5 ממחלף יגאל ידין עד צומת עטרות מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 52.0 | 671 | 352 | 270 | 236 | 331 | 919 | 2254 | 2902 | 2815 | 2593 | 2391 | 2461 | 2732 | 3032 | 3637 | 4242 | 4028 | 3699 | 3477 | 2615 | 2016 | 1724 | 1478 | 1086 |
| 2015 | 2 | 26.0 | 336 | 176 | 135 | 118 | 166 | 460 | 1127 | 1451 | 1408 | 1296 | 1195 | 1230 | 1366 | 1516 | 1818 | 2121 | 2014 | 1850 | 1738 | 1307 | 1008 | 862 | 739 | 543 |
| 2016 | 0 | 59.9 | 821 | 439 | 308 | 281 | 453 | 1287 | 2632 | 3271 | 3232 | 2783 | 2625 | 2663 | 3094 | 3703 | 4634 | 4873 | 4354 | 4300 | 4063 | 3279 | 2328 | 1690 | 1514 | 1323 |
| 2016 | 2 | 30.0 | 410 | 220 | 154 | 141 | 226 | 643 | 1316 | 1635 | 1616 | 1392 | 1313 | 1332 | 1547 | 1851 | 2317 | 2437 | 2177 | 2150 | 2031 | 1639 | 1164 | 845 | 757 | 661 |
| 2017 | 0 | 42.2 | 515 | 289 | 191 | 263 | 488 | 1115 | 3151 | 3305 | 2923 | 2736 | 2276 | 2002 | 1983 | 1945 | 2435 | 2624 | 2441 | 2402 | 2439 | 2218 | 1612 | 1085 | 997 | 777 |
| 2017 | 1 | 21.1 | 258 | 144 | 96 | 132 | 244 | 558 | 1576 | 1652 | 1461 | 1368 | 1138 | 1001 | 991 | 972 | 1218 | 1312 | 1221 | 1201 | 1219 | 1109 | 806 | 543 | 499 | 389 |
| 2018 | 0 | 50.2 | 817 | 459 | 312 | 297 | 510 | 1264 | 2671 | 3327 | 3098 | 2794 | 2445 | 2416 | 2565 | 2666 | 3077 | 3409 | 3103 | 3300 | 2854 | 2365 | 1972 | 1666 | 1507 | 1304 |
| 2018 | 1 | 23.1 | 382 | 221 | 145 | 146 | 247 | 560 | 1472 | 1734 | 1570 | 1432 | 1231 | 1136 | 1163 | 1208 | 1287 | 1331 | 1369 | 1472 | 1287 | 1083 | 872 | 736 | 631 | 511 |
| 2018 | 2 | 27.1 | 435 | 239 | 167 | 151 | 263 | 704 | 1199 | 1593 | 1528 | 1362 | 1214 | 1279 | 1402 | 1543 | 1868 | 2078 | 1734 | 1828 | 1567 | 1282 | 1100 | 930 | 875 | 793 |
| 2020 | 0 | 45.8 | 700 | 413 | 273 | 241 | 439 | 977 | 1990 | 2647 | 2645 | 2519 | 2443 | 2370 | 2496 | 2621 | 2966 | 3181 | 3411 | 3024 | 2428 | 2300 | 1826 | 1538 | 1337 | 996 |
| 2020 | 1 | 22.3 | 381 | 230 | 146 | 123 | 202 | 409 | 873 | 1381 | 1403 | 1388 | 1278 | 1171 | 1161 | 1123 | 1295 | 1432 | 1631 | 1442 | 1183 | 1154 | 944 | 746 | 685 | 486 |
| 2020 | 2 | 23.5 | 319 | 183 | 127 | 118 | 237 | 568 | 1117 | 1266 | 1242 | 1131 | 1165 | 1200 | 1335 | 1497 | 1671 | 1749 | 1781 | 1582 | 1246 | 1146 | 882 | 793 | 652 | 510 |

דרך 55 קטע 10 מק"מ 2.4 עד ק"מ 6.0 מצומת כפר סבא רח אנצו סירני עד צומת נווה ימין (מערב) מקום הצבה ק"מ - 5.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 36.8 | 623 | 355 | 233 | 160 | 144 | 350 | 1102 | 1775 | 1938 | 1668 | 1694 | 1850 | 2176 | 2385 | 2408 | 2607 | 2511 | 2410 | 2414 | 2292 | 1904 | 1500 | 1361 | 916 |
| 2015 | 2 | 18.4 | 311 | 178 | 117 | 80 | 72 | 175 | 551 | 887 | 969 | 834 | 847 | 925 | 1088 | 1192 | 1204 | 1303 | 1256 | 1205 | 1207 | 1146 | 952 | 750 | 681 | 458 |
| 2016 | 0 | 47.7 | 239 | 165 | 153 | 334 | 1563 | 2757 | 3685 | 3124 | 2996 | 2913 | 2829 | 2685 | 2611 | 2475 | 2919 | 3247 | 2848 | 2485 | 2296 | 1838 | 1419 | 1049 | 663 | 391 |
| 2016 | 2 | 23.8 | 120 | 82 | 76 | 167 | 781 | 1378 | 1842 | 1562 | 1498 | 1456 | 1415 | 1342 | 1305 | 1238 | 1459 | 1624 | 1424 | 1242 | 1148 | 919 | 710 | 525 | 332 | 195 |
| 2017 | 0 | 48.6 | 539 | 310 | 225 | 186 | 436 | 1359 | 2404 | 2648 | 2587 | 2697 | 2818 | 2906 | 2941 | 3015 | 2998 | 3097 | 2946 | 2781 | 2712 | 2486 | 2101 | 1917 | 1518 | 935 |
| 2017 | 1 | 25.8 | 201 | 120 | 97 | 85 | 257 | 983 | 1740 | 1678 | 1570 | 1641 | 1648 | 1654 | 1541 | 1572 | 1542 | 1554 | 1547 | 1415 | 1247 | 1140 | 895 | 792 | 585 | 332 |
| 2017 | 2 | 22.7 | 339 | 190 | 128 | 101 | 179 | 376 | 663 | 970 | 1016 | 1057 | 1170 | 1252 | 1400 | 1443 | 1457 | 1542 | 1399 | 1366 | 1465 | 1347 | 1206 | 1125 | 933 | 603 |
| 2018 | 0 | 46.5 | 683 | 368 | 237 | 186 | 414 | 1177 | 2129 | 2682 | 2593 | 2543 | 2594 | 2569 | 2680 | 2775 | 2769 | 2758 | 2691 | 2672 | 2617 | 2497 | 2166 | 1941 | 1592 | 1161 |
| 2018 | 1 | 25.0 | 272 | 161 | 102 | 94 | 282 | 881 | 1488 | 1720 | 1619 | 1588 | 1564 | 1468 | 1430 | 1435 | 1361 | 1363 | 1337 | 1321 | 1266 | 1187 | 1016 | 902 | 688 | 484 |
| 2018 | 2 | 21.5 | 411 | 207 | 135 | 92 | 131 | 297 | 641 | 962 | 974 | 955 | 1030 | 1101 | 1250 | 1340 | 1407 | 1395 | 1355 | 1350 | 1351 | 1310 | 1150 | 1039 | 904 | 677 |
| 2019 | 0 | 45.9 | 369 | 232 | 167 | 195 | 539 | 1604 | 2301 | 2916 | 2648 | 2621 | 2731 | 2830 | 2887 | 2895 | 2948 | 2997 | 2690 | 2671 | 2487 | 2141 | 1688 | 1502 | 1112 | 691 |
| 2019 | 1 | 20.8 | 221 | 127 | 91 | 79 | 149 | 407 | 799 | 996 | 982 | 1022 | 1095 | 1237 | 1339 | 1381 | 1493 | 1399 | 1301 | 1314 | 1268 | 1168 | 941 | 870 | 665 | 423 |
| 2019 | 2 | 25.1 | 148 | 105 | 76 | 116 | 391 | 1197 | 1501 | 1919 | 1666 | 1599 | 1636 | 1593 | 1548 | 1514 | 1455 | 1599 | 1389 | 1356 | 1219 | 973 | 748 | 632 | 447 | 268 |
| 2020 | 0 | 45.3 | 303 | 214 | 180 | 405 | 1212 | 2097 | 2602 | 2779 | 2577 | 2550 | 2548 | 2732 | 2783 | 2824 | 3023 | 2703 | 2616 | 2526 | 2324 | 1901 | 1627 | 1316 | 908 | 534 |
| 2020 | 1 | 20.3 | 168 | 110 | 90 | 112 | 287 | 619 | 888 | 996 | 942 | 986 | 1104 | 1228 | 1281 | 1386 | 1429 | 1313 | 1297 | 1280 | 1253 | 1042 | 903 | 752 | 540 | 308 |
| 2020 | 2 | 25.0 | 135 | 104 | 90 | 292 | 925 | 1478 | 1714 | 1784 | 1635 | 1565 | 1444 | 1505 | 1502 | 1438 | 1594 | 1390 | 1319 | 1246 | 1071 | 860 | 724 | 564 | 369 | 226 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 55 קטע 20 מק"מ 6.0 עד ק"מ 7.0 מצומת נווה ימין (מערב) עד צומת כפר סבא (מזרח) מקום הצבה ק"מ - 6.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 580 | 907 | 1093 | 1349 | 1622 | 1744 | 1843 | 2011 | 2021 | 1832 | 1794 | 1683 | 1552 | 1545 | 1657 | 1830 | 1857 | 1465 | 627 | 165 | 118 | 155 | 218 | 374 | 30.0 | 0 | 2015 |
| 198 | 356 | 455 | 580 | 677 | 780 | 853 | 931 | 847 | 780 | 792 | 804 | 823 | 952 | 1184 | 1315 | 1349 | 1123 | 481 | 106 | 52 | 65 | 81 | 135 | 15.7 | 1 | 2015 |
| 382 | 551 | 639 | 768 | 945 | 964 | 989 | 1080 | 1174 | 1052 | 1002 | 879 | 730 | 593 | 472 | 515 | 508 | 342 | 145 | 60 | 67 | 90 | 137 | 239 | 14.3 | 2 | 2015 |
| 1079 | 1325 | 1714 | 2057 | 2175 | 2334 | 2373 | 2040 | 1931 | 1965 | 2025 | 2051 | 2338 | 2797 | 3108 | 3008 | 2501 | 1301 | 238 | 129 | 123 | 185 | 329 | 648 | 39.8 | 0 | 2016 |
| 539 | 662 | 857 | 1028 | 1087 | 1167 | 1187 | 1020 | 965 | 982 | 1012 | 1026 | 1169 | 1399 | 1554 | 1504 | 1251 | 651 | 119 | 65 | 61 | 93 | 165 | 324 | 19.9 | 2 | 2016 |
| 1195 | 1380 | 1767 | 2113 | 2185 | 2304 | 2499 | 2571 | 2100 | 2023 | 1918 | 1800 | 1793 | 1850 | 2031 | 2041 | 1499 | 803 | 234 | 128 | 151 | 178 | 412 | 786 | 35.8 | 0 | 2017 |
| 365 | 497 | 646 | 750 | 794 | 903 | 935 | 873 | 832 | 795 | 824 | 904 | 1011 | 1248 | 1407 | 1390 | 1053 | 585 | 144 | 55 | 53 | 57 | 110 | 200 | 16.4 | 1 | 2017 |
| 830 | 883 | 1121 | 1362 | 1391 | 1401 | 1564 | 1699 | 1267 | 1228 | 1093 | 896 | 782 | 602 | 624 | 652 | 446 | 218 | 91 | 73 | 98 | 121 | 302 | 586 | 19.3 | 2 | 2017 |
| 571 | 893 | 1151 | 1330 | 1463 | 1641 | 1791 | 1802 | 1850 | 1831 | 1907 | 1851 | 2027 | 2315 | 2689 | 3433 | 3093 | 2457 | 1801 | 615 | 140 | 125 | 191 | 315 | 37.3 | 0 | 2018 |
| 285 | 447 | 575 | 665 | 732 | 820 | 895 | 901 | 925 | 915 | 954 | 925 | 1014 | 1157 | 1344 | 1717 | 1547 | 1228 | 900 | 308 | 70 | 63 | 95 | 157 | 18.6 | 1 | 2018 |
| 564 | 889 | 1164 | 1371 | 1727 | 2023 | 2102 | 2232 | 2480 | 2202 | 2069 | 1994 | 1941 | 1887 | 1910 | 2183 | 2065 | 1718 | 1136 | 338 | 125 | 116 | 169 | 303 | 34.7 | 0 | 2019 |
| 384 | 594 | 749 | 839 | 1011 | 1140 | 1162 | 1195 | 1470 | 1283 | 1126 | 1045 | 937 | 745 | 611 | 513 | 534 | 459 | 239 | 86 | 61 | 77 | 110 | 219 | 16.6 | 1 | 2019 |
| 180 | 294 | 415 | 532 | 715 | 883 | 941 | 1037 | 1010 | 919 | 943 | 949 | 1005 | 1143 | 1299 | 1671 | 1531 | 1259 | 898 | 253 | 64 | 39 | 59 | 84 | 18.1 | 2 | 2019 |
| 429 | 568 | 741 | 1043 | 1248 | 1602 | 1984 | 2017 | 2011 | 2089 | 2048 | 1917 | 1804 | 1786 | 1959 | 2018 | 1680 | 845 | 269 | 113 | 85 | 99 | 154 | 307 | 28.8 | 0 | 2020 |
| 250 | 315 | 432 | 605 | 723 | 861 | 1051 | 1056 | 1013 | 965 | 904 | 785 | 640 | 538 | 517 | 495 | 367 | 187 | 68 | 44 | 39 | 48 | 92 | 198 | 12.2 | 1 | 2020 |
| 179 | 253 | 308 | 438 | 525 | 741 | 933 | 961 | 998 | 1124 | 1144 | 1132 | 1165 | 1248 | 1442 | 1523 | 1313 | 659 | 201 | 69 | 46 | 51 | 62 | 109 | 16.6 | 2 | 2020 |

דרך 55 קטע 30 מק"מ 7.0 עד ק"מ 7.8 מצומת כפר סבא (מזרח) עד צומת לאלפי מנשה מקום הצבה ק"מ - 7.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 227 | 350 | 476 | 614 | 797 | 945 | 1116 | 1262 | 1162 | 1017 | 996 | 902 | 832 | 821 | 897 | 1131 | 1068 | 808 | 323 | 104 | 58 | 57 | 80 | 144 | 16.2 | 0 | 2015 |
| 445 | 579 | 776 | 1001 | 1138 | 1261 | 1365 | 1233 | 1153 | 1131 | 1054 | 1001 | 990 | 1008 | 1240 | 1225 | 923 | 493 | 133 | 67 | 57 | 82 | 159 | 279 | 18.8 | 0 | 2016 |
| 368 | 548 | 683 | 874 | 1039 | 1122 | 1325 | 1449 | 1325 | 1217 | 1194 | 1096 | 1044 | 1039 | 1049 | 1322 | 1283 | 930 | 417 | 149 | 78 | 56 | 105 | 197 | 19.9 | 0 | 2017 |
| 458 | 580 | 628 | 681 | 787 | 1044 | 1102 | 1201 | 1218 | 1235 | 1211 | 1101 | 1047 | 959 | 940 | 1197 | 1252 | 885 | 641 | 274 | 146 | 107 | 151 | 277 | 19.1 | 0 | 2018 |
| 228 | 346 | 487 | 633 | 815 | 1076 | 1210 | 1367 | 1353 | 1185 | 1126 | 1044 | 937 | 916 | 909 | 1163 | 1212 | 861 | 503 | 195 | 83 | 54 | 66 | 129 | 17.9 | 0 | 2019 |
| 79 | 148 | 248 | 391 | 509 | 657 | 860 | 1015 | 1173 | 1381 | 1326 | 1179 | 1128 | 1089 | 959 | 945 | 1041 | 1261 | 1204 | 789 | 481 | 168 | 75 | 55 | 18.2 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 55 קטע 810 מק"מ 7.8 עד ק"מ 39.6 מצומת לאלפי מנשה עד יישוב שכם מקום הצבה ק"מ - 12.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2016 | 0 | 14.5 | 379 | 215 | 100 | 63 | 91 | 244 | 606 | 731 | 667 | 628 | 615 | 655 | 717 | 810 | 940 | 1015 | 940 | 976 | 971 | 862 | 512 | 664 | 622 | 516 |
| 2016 | 1 | 7.4 | 206 | 131 | 65 | 32 | 63 | 193 | 496 | 575 | 497 | 415 | 348 | 342 | 357 | 359 | 413 | 419 | 412 | 397 | 407 | 380 | 181 | 240 | 250 | 219 |
| 2016 | 2 | 7.1 | 173 | 84 | 35 | 32 | 28 | 51 | 109 | 156 | 171 | 212 | 266 | 313 | 360 | 451 | 527 | 596 | 528 | 580 | 564 | 482 | 330 | 423 | 372 | 297 |
| 2017 | 0 | 16.8 | 143 | 70 | 38 | 72 | 137 | 524 | 1071 | 1156 | 894 | 811 | 770 | 795 | 851 | 937 | 1006 | 1191 | 1208 | 1082 | 1008 | 918 | 769 | 588 | 461 | 305 |
| 2017 | 1 | 9.6 | 47 | 23 | 16 | 38 | 94 | 414 | 909 | 954 | 680 | 535 | 463 | 447 | 473 | 487 | 478 | 564 | 572 | 489 | 478 | 469 | 399 | 287 | 206 | 104 |
| 2017 | 2 | 7.2 | 96 | 48 | 21 | 33 | 43 | 110 | 163 | 202 | 214 | 276 | 306 | 347 | 378 | 450 | 529 | 626 | 636 | 593 | 530 | 449 | 370 | 301 | 256 | 201 |
| 2018 | 0 | 27.2 | 456 | 231 | 135 | 167 | 295 | 489 | 659 | 1160 | 1255 | 1059 | 1167 | 1355 | 1603 | 1820 | 1933 | 1968 | 2053 | 2030 | 1794 | 1260 | 1230 | 1176 | 1017 | 843 |
| 2018 | 2 | 13.6 | 228 | 115 | 68 | 83 | 147 | 244 | 329 | 580 | 627 | 530 | 584 | 678 | 802 | 910 | 966 | 984 | 1026 | 1015 | 897 | 630 | 615 | 588 | 509 | 421 |
| 2020 | 0 | 14.0 | 152 | 73 | 47 | 41 | 82 | 152 | 315 | 404 | 466 | 571 | 689 | 749 | 911 | 1055 | 1190 | 1296 | 1084 | 1004 | 1026 | 849 | 626 | 480 | 300 | 150 |
| 2020 | 2 | 7.0 | 76 | 36 | 23 | 20 | 41 | 76 | 157 | 202 | 233 | 286 | 345 | 374 | 455 | 527 | 595 | 648 | 542 | 502 | 513 | 424 | 313 | 240 | 211 | 150 |

דרך 57 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.7 ממחלף נתניה עד כניסה לא' תעשייה נתניה מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 65.6 | 1058 | 608 | 447 | 323 | 409 | 1295 | 2960 | 3657 | 3806 | 3711 | 3847 | 3938 | 4012 | 4020 | 3864 | 4006 | 3801 | 3555 | 3672 | 3591 | 3078 | 2427 | 1970 | 1544 |
| 2015 | 1 | 33.8 | 484 | 269 | 188 | 148 | 209 | 766 | 1780 | 1759 | 1922 | 2019 | 2135 | 2064 | 2027 | 2048 | 1960 | 1978 | 1987 | 1889 | 1913 | 1895 | 1528 | 1183 | 958 | 727 |
| 2015 | 2 | 31.8 | 574 | 339 | 259 | 175 | 200 | 529 | 1180 | 1897 | 1884 | 1691 | 1712 | 1874 | 1985 | 1972 | 1904 | 2028 | 1813 | 1666 | 1759 | 1696 | 1550 | 1244 | 1011 | 817 |
| 2016 | 0 | 70.0 | 967 | 542 | 374 | 296 | 373 | 996 | 2784 | 3819 | 4267 | 4054 | 4162 | 4301 | 4327 | 4432 | 4300 | 4265 | 4248 | 3999 | 3941 | 3963 | 3341 | 2683 | 2008 | 1551 |
| 2016 | 1 | 40.4 | 456 | 253 | 169 | 142 | 204 | 620 | 2322 | 1888 | 2590 | 2493 | 2519 | 2544 | 2471 | 2483 | 2392 | 2325 | 2405 | 2392 | 2275 | 2267 | 1825 | 1459 | 1057 | 800 |
| 2016 | 2 | 29.6 | 511 | 289 | 206 | 155 | 169 | 377 | 897 | 1497 | 1677 | 1561 | 1642 | 1758 | 1856 | 1948 | 1907 | 1940 | 1843 | 1607 | 1666 | 1696 | 1516 | 1224 | 951 | 751 |
| 2017 | 0 | 65.7 | 954 | 573 | 364 | 317 | 560 | 1863 | 2953 | 3653 | 3571 | 3622 | 3814 | 3986 | 3968 | 3937 | 3946 | 3956 | 3871 | 3671 | 3729 | 3619 | 2992 | 2369 | 1973 | 1462 |
| 2017 | 1 | 34.5 | 450 | 250 | 155 | 148 | 296 | 1184 | 1557 | 1851 | 1944 | 2067 | 2122 | 2144 | 2098 | 2073 | 2003 | 2006 | 2053 | 1962 | 1944 | 1891 | 1501 | 1179 | 963 | 706 |
| 2017 | 2 | 31.2 | 504 | 323 | 209 | 169 | 264 | 679 | 1396 | 1802 | 1627 | 1555 | 1693 | 1842 | 1870 | 1864 | 1953 | 1940 | 1818 | 1709 | 1784 | 1728 | 1491 | 1190 | 1010 | 756 |
| 2018 | 0 | 62.4 | 1307 | 836 | 517 | 398 | 486 | 1211 | 2316 | 3088 | 2907 | 2978 | 3307 | 3665 | 3831 | 3662 | 3511 | 3784 | 3563 | 3472 | 3459 | 3524 | 3391 | 2743 | 2357 | 2080 |
| 2018 | 2 | 31.2 | 653 | 418 | 258 | 199 | 243 | 606 | 1158 | 1544 | 1453 | 1489 | 1653 | 1832 | 1915 | 1831 | 1755 | 1892 | 1781 | 1736 | 1729 | 1762 | 1695 | 1371 | 1178 | 1040 |
| 2019 | 0 | 65.6 | 780 | 453 | 316 | 274 | 468 | 1581 | 2739 | 3791 | 3792 | 3779 | 4037 | 4145 | 4167 | 4110 | 3972 | 4095 | 3922 | 3780 | 3705 | 3456 | 2879 | 2233 | 1815 | 1346 |
| 2019 | 1 | 38.4 | 389 | 219 | 142 | 140 | 257 | 1018 | 1685 | 2242 | 2290 | 2350 | 2456 | 2472 | 2419 | 2439 | 2293 | 2330 | 2329 | 2248 | 2119 | 1980 | 1634 | 1238 | 962 | 699 |
| 2019 | 2 | 27.3 | 391 | 234 | 175 | 134 | 211 | 563 | 1054 | 1549 | 1502 | 1428 | 1581 | 1673 | 1748 | 1671 | 1679 | 1765 | 1592 | 1532 | 1585 | 1476 | 1245 | 995 | 853 | 647 |
| 2020 | 0 | 63.2 | 696 | 401 | 280 | 298 | 597 | 1809 | 2937 | 3686 | 3505 | 3636 | 3738 | 3735 | 3969 | 3981 | 3867 | 3896 | 3717 | 3615 | 3635 | 3275 | 2725 | 2238 | 1725 | 1201 |
| 2020 | 1 | 35.9 | 317 | 189 | 129 | 151 | 339 | 1219 | 1827 | 2187 | 2112 | 2230 | 2196 | 2059 | 2139 | 2256 | 2158 | 2135 | 2086 | 2022 | 2022 | 1818 | 1474 | 1184 | 869 | 570 |
| 2020 | 2 | 27.3 | 379 | 212 | 151 | 147 | 258 | 590 | 1110 | 1498 | 1393 | 1406 | 1542 | 1676 | 1829 | 1726 | 1732 | 1738 | 1492 | 1529 | 1613 | 1457 | 1251 | 1054 | 856 | 632 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 57 קטע 20 מק"מ 0.7 עד ק"מ 3.5 מכניסה לא' תעשייה נתניה עד צומת השרון מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1399 | 1779 | 2257 | 2689 | 3119 | 3275 | 3445 | 3545 | 3802 | 3420 | 3343 | 3218 | 2938 | 2671 | 2298 | 2293 | 2307 | 1629 | 703 | 263 | 261 | 445 | 536 | 941 | 52.6 | 0 | 2015 |
| 700 | 890 | 1129 | 1344 | 1559 | 1637 | 1723 | 1773 | 1901 | 1710 | 1672 | 1609 | 1469 | 1335 | 1149 | 1146 | 1153 | 814 | 352 | 132 | 131 | 222 | 268 | 471 | 26.3 | 2 | 2015 |
| 1191 | 1568 | 2037 | 2647 | 3277 | 3466 | 3514 | 3893 | 3762 | 3420 | 3435 | 3302 | 3126 | 3100 | 3427 | 4169 | 4214 | 3293 | 1044 | 317 | 236 | 290 | 413 | 737 | 59.9 | 0 | 2016 |
| 525 | 687 | 941 | 1268 | 1676 | 1726 | 1650 | 1697 | 1625 | 1575 | 1618 | 1669 | 1688 | 1793 | 2252 | 2857 | 3021 | 2540 | 721 | 172 | 113 | 127 | 186 | 316 | 32.4 | 1 | 2016 |
| 666 | 881 | 1096 | 1379 | 1601 | 1740 | 1864 | 2196 | 2138 | 1846 | 1817 | 1633 | 1438 | 1307 | 1175 | 1312 | 1193 | 753 | 323 | 144 | 124 | 163 | 227 | 421 | 27.4 | 2 | 2016 |
| 1284 | 1812 | 2170 | 2580 | 2989 | 3444 | 3368 | 3451 | 3355 | 3086 | 3070 | 3100 | 3036 | 2941 | 3083 | 2877 | 2912 | 2665 | 1591 | 465 | 272 | 305 | 422 | 725 | 55.0 | 0 | 2017 |
| 536 | 739 | 962 | 1212 | 1488 | 1722 | 1611 | 1636 | 1611 | 1543 | 1606 | 1616 | 1660 | 1746 | 1900 | 1816 | 1914 | 1782 | 1069 | 250 | 117 | 123 | 164 | 297 | 29.1 | 1 | 2017 |
| 748 | 1073 | 1208 | 1367 | 1501 | 1722 | 1756 | 1815 | 1744 | 1543 | 1463 | 1485 | 1376 | 1195 | 1183 | 1061 | 999 | 883 | 522 | 215 | 155 | 182 | 259 | 427 | 25.9 | 2 | 2017 |
| 1460 | 1857 | 2400 | 2856 | 2898 | 3051 | 3394 | 3614 | 3506 | 3317 | 3434 | 3341 | 3175 | 3122 | 3121 | 3221 | 3265 | 2765 | 1424 | 429 | 303 | 341 | 497 | 906 | 57.7 | 0 | 2018 |
| 595 | 809 | 1084 | 1343 | 1400 | 1462 | 1564 | 1632 | 1503 | 1504 | 1567 | 1585 | 1633 | 1669 | 1833 | 2023 | 2123 | 1885 | 944 | 227 | 124 | 136 | 196 | 353 | 29.2 | 1 | 2018 |
| 866 | 1048 | 1316 | 1513 | 1498 | 1589 | 1830 | 1982 | 2002 | 1814 | 1867 | 1756 | 1542 | 1453 | 1287 | 1198 | 1142 | 880 | 479 | 202 | 179 | 205 | 301 | 553 | 28.5 | 2 | 2018 |
| 1184 | 1645 | 2122 | 2578 | 3206 | 3488 | 3647 | 3921 | 4035 | 3859 | 3697 | 3567 | 3326 | 3215 | 3261 | 3519 | 3974 | 3555 | 1781 | 456 | 258 | 246 | 381 | 664 | 61.6 | 0 | 2019 |
| 528 | 735 | 941 | 1221 | 1521 | 1772 | 1814 | 1919 | 1891 | 1737 | 1707 | 1724 | 1710 | 1838 | 2097 | 2426 | 2828 | 2696 | 1280 | 268 | 116 | 104 | 163 | 288 | 33.3 | 1 | 2019 |
| 656 | 909 | 1181 | 1357 | 1685 | 1716 | 1833 | 2002 | 2144 | 2122 | 1990 | 1843 | 1616 | 1377 | 1164 | 1092 | 1147 | 859 | 501 | 188 | 142 | 142 | 217 | 376 | 28.3 | 2 | 2019 |
| 676 | 1147 | 1574 | 2076 | 2480 | 3016 | 3390 | 3433 | 3607 | 3685 | 3309 | 3471 | 3276 | 3187 | 3139 | 3235 | 3407 | 3570 | 2955 | 1394 | 396 | 237 | 248 | 374 | 57.3 | 0 | 2020 |
| 260 | 458 | 648 | 862 | 1119 | 1423 | 1655 | 1577 | 1725 | 1709 | 1582 | 1625 | 1509 | 1644 | 1816 | 2149 | 2418 | 2533 | 2185 | 969 | 222 | 104 | 100 | 153 | 30.4 | 1 | 2020 |
| 416 | 688 | 926 | 1214 | 1361 | 1593 | 1736 | 1857 | 1883 | 1975 | 1727 | 1847 | 1767 | 1543 | 1323 | 1085 | 989 | 1037 | 770 | 425 | 175 | 132 | 149 | 221 | 26.8 | 2 | 2020 |

דרך 57 קטע 30 מק"מ 3.5 עד ק"מ 8.6 מצומת השרון עד צומת ינוב מקום הצבה ק"מ - 4.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 710 | 1093 | 1381 | 1838 | 2554 | 2669 | 2489 | 2450 | 2582 | 2641 | 2764 | 2810 | 3076 | 3051 | 3823 | 4040 | 4329 | 5089 | 1925 | 428 | 217 | 230 | 288 | 463 | 52.9 | 0 | 2015 |
| 355 | 547 | 691 | 919 | 1277 | 1334 | 1244 | 1225 | 1291 | 1320 | 1382 | 1405 | 1538 | 1526 | 1912 | 2020 | 2164 | 2545 | 962 | 214 | 108 | 115 | 144 | 232 | 26.5 | 1 | 2015 |
| 870 | 1207 | 1491 | 2038 | 2565 | 2778 | 2683 | 2827 | 2870 | 2562 | 2395 | 2290 | 2292 | 2404 | 2481 | 2631 | 2812 | 2344 | 1216 | 323 | 212 | 220 | 312 | 533 | 44.4 | 0 | 2016 |
| 301 | 477 | 640 | 836 | 1092 | 1243 | 1104 | 1107 | 1184 | 1173 | 1197 | 1156 | 1224 | 1364 | 1591 | 1687 | 1921 | 1760 | 963 | 205 | 103 | 93 | 112 | 170 | 22.7 | 1 | 2016 |
| 569 | 730 | 850 | 1202 | 1473 | 1536 | 1579 | 1720 | 1686 | 1389 | 1198 | 1135 | 1067 | 1040 | 890 | 944 | 891 | 583 | 253 | 118 | 109 | 127 | 200 | 364 | 21.7 | 2 | 2016 |
| 1251 | 1706 | 2091 | 2458 | 2751 | 3077 | 2880 | 3249 | 3443 | 3091 | 2883 | 2769 | 2376 | 2053 | 1883 | 1769 | 1556 | 1121 | 486 | 249 | 216 | 296 | 418 | 796 | 44.9 | 0 | 2017 |
| 626 | 853 | 1045 | 1229 | 1375 | 1538 | 1440 | 1624 | 1721 | 1545 | 1442 | 1384 | 1188 | 1027 | 941 | 885 | 778 | 560 | 243 | 124 | 108 | 148 | 209 | 398 | 22.4 | 2 | 2017 |
| 1097 | 1515 | 1939 | 2394 | 2671 | 2679 | 2753 | 2908 | 2865 | 2793 | 2773 | 2716 | 2647 | 2494 | 2604 | 2900 | 3430 | 2565 | 1581 | 482 | 224 | 243 | 360 | 621 | 49.3 | 0 | 2018 |
| 369 | 570 | 828 | 1052 | 1142 | 1098 | 1121 | 1156 | 1198 | 1211 | 1276 | 1290 | 1336 | 1417 | 1643 | 1989 | 2580 | 1870 | 1266 | 345 | 106 | 93 | 138 | 215 | 25.3 | 1 | 2018 |
| 728 | 945 | 1111 | 1342 | 1528 | 1582 | 1632 | 1752 | 1667 | 1582 | 1497 | 1426 | 1311 | 1077 | 961 | 911 | 850 | 695 | 314 | 138 | 118 | 150 | 222 | 407 | 23.9 | 2 | 2018 |
| 1530 | 2042 | 2463 | 2937 | 3127 | 3199 | 3004 | 2936 | 2635 | 2305 | 2315 | 2375 | 2379 | 2407 | 2564 | 2660 | 3357 | 3207 | 2067 | 627 | 325 | 382 | 543 | 941 | 52.3 | 0 | 2019 |
| 489 | 767 | 1005 | 1303 | 1420 | 1441 | 1320 | 1206 | 1034 | 926 | 971 | 1046 | 1222 | 1356 | 1605 | 1722 | 2451 | 2403 | 1601 | 400 | 126 | 124 | 187 | 288 | 26.4 | 1 | 2019 |
| 1042 | 1276 | 1457 | 1634 | 1707 | 1758 | 1684 | 1730 | 1601 | 1379 | 1344 | 1328 | 1157 | 1051 | 959 | 938 | 906 | 804 | 466 | 227 | 199 | 258 | 357 | 653 | 25.9 | 2 | 2019 |
| 550 | 839 | 1164 | 1474 | 1885 | 2065 | 1939 | 1962 | 2043 | 2045 | 2182 | 2140 | 2256 | 2597 | 3192 | 3872 | 4240 | 3380 | 2055 | 481 | 170 | 153 | 223 | 332 | 43.2 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 57 קטע 38 מק"מ 8.6 עד ק"מ 12.6 מצומת ינוב עד צומת ניצני עוז מקום הצבה ק"מ - 9.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 531 | 706 | 906 | 1149 | 1541 | 1855 | 1981 | 2164 | 2167 | 2000 | 1919 | 1819 | 1840 | 1827 | 1892 | 2106 | 2269 | 1962 | 1007 | 257 | 148 | 167 | 200 | 336 | 32.7 | 0 | 2015 |
| 181 | 265 | 370 | 520 | 771 | 940 | 955 | 968 | 956 | 872 | 865 | 825 | 901 | 956 | 988 | 1013 | 1095 | 1241 | 744 | 153 | 74 | 66 | 81 | 128 | 15.9 | 1 | 2015 |
| 350 | 441 | 535 | 628 | 770 | 915 | 1026 | 1196 | 1211 | 1128 | 1054 | 994 | 939 | 871 | 904 | 1093 | 1174 | 720 | 264 | 104 | 74 | 101 | 119 | 208 | 16.8 | 2 | 2015 |
| 559 | 736 | 989 | 1267 | 1640 | 1951 | 2171 | 2437 | 2345 | 2114 | 1963 | 1814 | 1753 | 1775 | 1942 | 2343 | 2381 | 1823 | 733 | 204 | 145 | 138 | 195 | 334 | 33.8 | 0 | 2016 |
| 199 | 289 | 424 | 557 | 807 | 991 | 986 | 1012 | 953 | 902 | 867 | 818 | 849 | 929 | 1047 | 1157 | 1293 | 1253 | 547 | 118 | 72 | 54 | 72 | 112 | 16.3 | 1 | 2016 |
| 360 | 446 | 565 | 710 | 833 | 960 | 1185 | 1426 | 1392 | 1212 | 1096 | 997 | 904 | 845 | 895 | 1186 | 1088 | 570 | 185 | 86 | 73 | 84 | 124 | 222 | 17.4 | 2 | 2016 |
| 534 | 736 | 936 | 1245 | 1608 | 1945 | 2084 | 2408 | 2410 | 2151 | 2035 | 1910 | 1869 | 1892 | 2038 | 2244 | 2674 | 2305 | 1248 | 330 | 144 | 134 | 186 | 329 | 35.4 | 0 | 2017 |
| 193 | 286 | 395 | 575 | 817 | 991 | 981 | 1055 | 1038 | 914 | 923 | 860 | 898 | 973 | 1121 | 1248 | 1532 | 1583 | 933 | 198 | 70 | 57 | 73 | 124 | 17.8 | 1 | 2017 |
| 340 | 451 | 541 | 670 | 791 | 954 | 1103 | 1353 | 1371 | 1236 | 1113 | 1050 | 971 | 919 | 917 | 996 | 1142 | 723 | 316 | 132 | 74 | 77 | 113 | 206 | 17.6 | 2 | 2017 |
| 332 | 471 | 777 | 1071 | 1398 | 1841 | 2196 | 2163 | 2233 | 2100 | 2021 | 1937 | 1919 | 2029 | 2293 | 2599 | 3279 | 3278 | 2197 | 542 | 164 | 96 | 102 | 179 | 37.2 | 0 | 2019 |
| 166 | 236 | 388 | 536 | 699 | 921 | 1098 | 1081 | 1116 | 1050 | 1010 | 969 | 960 | 1015 | 1146 | 1300 | 1639 | 1639 | 1099 | 271 | 82 | 48 | 51 | 89 | 18.6 | 1 | 2019 |
| 501 | 749 | 978 | 1231 | 1523 | 1868 | 2169 | 2386 | 2573 | 2371 | 2288 | 2100 | 2021 | 1988 | 2077 | 2221 | 2515 | 2071 | 1376 | 351 | 138 | 132 | 157 | 285 | 36.1 | 0 | 2020 |
| 178 | 276 | 409 | 539 | 723 | 938 | 1052 | 1020 | 1048 | 1012 | 1061 | 976 | 988 | 1042 | 1201 | 1320 | 1596 | 1484 | 1102 | 240 | 72 | 52 | 66 | 107 | 18.5 | 1 | 2020 |
| 323 | 473 | 569 | 692 | 800 | 930 | 1117 | 1366 | 1525 | 1359 | 1228 | 1124 | 1033 | 946 | 876 | 900 | 919 | 587 | 274 | 111 | 66 | 81 | 92 | 178 | 17.6 | 2 | 2020 |

דרך 57 קטע 40 מק"מ 12.6 עד ק"מ 14.2 מצומת ניצני עוז עד מחלף ניצני עוז מקום הצבה ק"מ - 13.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 212 | 274 | 377 | 569 | 937 | 1238 | 1320 | 1404 | 1396 | 1083 | 1040 | 922 | 1138 | 1097 | 1294 | 1556 | 1468 | 1296 | 444 | 85 | 52 | 67 | 81 | 141 | 19.5 | 0 | 2015 |
| 131 | 160 | 211 | 360 | 617 | 827 | 858 | 879 | 840 | 587 | 547 | 471 | 655 | 563 | 529 | 559 | 370 | 243 | 140 | 29 | 22 | 30 | 46 | 86 | 9.8 | 1 | 2015 |
| 82 | 114 | 166 | 209 | 320 | 411 | 462 | 526 | 556 | 497 | 493 | 451 | 483 | 534 | 765 | 997 | 1098 | 1053 | 304 | 56 | 30 | 37 | 34 | 55 | 9.7 | 2 | 2015 |
| 210 | 305 | 430 | 652 | 1004 | 1356 | 1566 | 1702 | 1566 | 1216 | 1046 | 951 | 981 | 1117 | 1347 | 1717 | 1526 | 1410 | 490 | 119 | 70 | 65 | 81 | 124 | 21.1 | 0 | 2016 |
| 127 | 177 | 259 | 391 | 614 | 867 | 962 | 1026 | 907 | 592 | 488 | 430 | 422 | 455 | 556 | 588 | 401 | 304 | 168 | 35 | 28 | 33 | 46 | 76 | 10.0 | 1 | 2016 |
| 83 | 128 | 171 | 262 | 390 | 490 | 604 | 677 | 658 | 624 | 558 | 521 | 558 | 662 | 792 | 1129 | 1124 | 1106 | 321 | 85 | 42 | 32 | 35 | 48 | 11.1 | 2 | 2016 |
| 260 | 350 | 456 | 664 | 1019 | 1319 | 1404 | 1661 | 1641 | 1334 | 1152 | 1041 | 1036 | 1085 | 1197 | 1492 | 1605 | 1552 | 906 | 172 | 75 | 62 | 90 | 158 | 21.7 | 0 | 2017 |
| 151 | 197 | 249 | 373 | 630 | 877 | 913 | 1044 | 974 | 717 | 587 | 525 | 495 | 509 | 524 | 534 | 479 | 351 | 239 | 60 | 28 | 30 | 49 | 92 | 10.6 | 1 | 2017 |
| 109 | 152 | 207 | 291 | 389 | 442 | 491 | 617 | 667 | 617 | 565 | 517 | 540 | 576 | 673 | 958 | 1126 | 1201 | 667 | 113 | 47 | 32 | 41 | 65 | 11.1 | 2 | 2017 |
| 294 | 367 | 482 | 634 | 688 | 810 | 1004 | 1161 | 1316 | 1137 | 1088 | 1055 | 1043 | 1153 | 1311 | 1714 | 2104 | 1940 | 1331 | 274 | 83 | 71 | 98 | 174 | 21.3 | 0 | 2018 |
| 147 | 183 | 241 | 317 | 344 | 405 | 502 | 580 | 658 | 569 | 544 | 527 | 522 | 576 | 655 | 857 | 1052 | 970 | 666 | 137 | 41 | 35 | 49 | 87 | 10.7 | 2 | 2018 |
| 229 | 329 | 458 | 646 | 941 | 1326 | 1584 | 1816 | 1790 | 1447 | 1223 | 1145 | 1105 | 1170 | 1255 | 1492 | 1485 | 1379 | 753 | 161 | 65 | 59 | 68 | 125 | 22.1 | 0 | 2019 |
| 138 | 180 | 248 | 382 | 614 | 895 | 1088 | 1216 | 1170 | 873 | 671 | 628 | 571 | 585 | 563 | 522 | 441 | 322 | 196 | 63 | 30 | 27 | 38 | 77 | 11.5 | 1 | 2019 |
| 91 | 149 | 210 | 264 | 328 | 431 | 496 | 600 | 620 | 574 | 552 | 517 | 534 | 585 | 692 | 970 | 1044 | 1057 | 557 | 98 | 35 | 32 | 30 | 48 | 10.5 | 2 | 2019 |
| 217 | 334 | 461 | 625 | 877 | 1215 | 1472 | 1729 | 1965 | 1730 | 1416 | 1216 | 1158 | 1235 | 1383 | 1523 | 1566 | 1197 | 925 | 215 | 75 | 62 | 77 | 125 | 22.8 | 0 | 2020 |
| 130 | 185 | 257 | 355 | 486 | 753 | 926 | 1045 | 1145 | 981 | 724 | 602 | 535 | 544 | 657 | 627 | 591 | 281 | 263 | 90 | 35 | 26 | 40 | 70 | 11.3 | 1 | 2020 |
| 88 | 150 | 204 | 270 | 390 | 462 | 545 | 683 | 820 | 749 | 693 | 614 | 624 | 691 | 727 | 895 | 976 | 916 | 661 | 124 | 40 | 35 | 38 | 56 | 11.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 60 קטע 10 מק"מ 3.8 עד ק"מ 5.6 מצומת חטיבת הנגב עד כניסה לעומר מקום הצבה ק"מ - 3.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 471 | 762 | 1144 | 1516 | 1924 | 2161 | 2574 | 2837 | 2593 | 2530 | 2593 | 2582 | 2550 | 2465 | 2478 | 2882 | 2471 | 945 | 302 | 113 | 98 | 107 | 167 | 311 | 38.6 | 0 | 2015 |
| 323 | 506 | 766 | 969 | 1162 | 1276 | 1501 | 1710 | 1561 | 1519 | 1566 | 1446 | 1327 | 1059 | 867 | 824 | 733 | 354 | 133 | 57 | 60 | 76 | 121 | 224 | 20.1 | 1 | 2015 |
| 148 | 256 | 378 | 547 | 762 | 886 | 1074 | 1127 | 1033 | 1011 | 1027 | 1136 | 1222 | 1406 | 1611 | 2058 | 1737 | 592 | 169 | 56 | 38 | 31 | 46 | 87 | 18.4 | 2 | 2015 |
| 808 | 1184 | 1757 | 2120 | 2104 | 2297 | 2706 | 2958 | 2827 | 2662 | 2925 | 2994 | 2971 | 2861 | 2913 | 3287 | 3327 | 1429 | 469 | 189 | 154 | 192 | 257 | 510 | 45.9 | 0 | 2016 |
| 334 | 467 | 799 | 1037 | 1013 | 1085 | 1355 | 1410 | 1344 | 1330 | 1523 | 1595 | 1653 | 1790 | 2073 | 2487 | 2514 | 984 | 302 | 113 | 61 | 81 | 100 | 207 | 25.7 | 1 | 2016 |
| 474 | 717 | 959 | 1083 | 1091 | 1213 | 1351 | 1548 | 1482 | 1333 | 1401 | 1400 | 1318 | 1071 | 841 | 800 | 813 | 446 | 166 | 76 | 93 | 111 | 157 | 303 | 20.2 | 2 | 2016 |
| 682 | 1050 | 1477 | 2014 | 2470 | 2693 | 3080 | 3158 | 2927 | 2755 | 2927 | 2791 | 2761 | 2816 | 2973 | 3591 | 2952 | 1160 | 367 | 163 | 111 | 150 | 214 | 422 | 45.7 | 0 | 2017 |
| 421 | 626 | 866 | 1122 | 1292 | 1380 | 1599 | 1660 | 1502 | 1396 | 1487 | 1330 | 1263 | 1089 | 924 | 887 | 822 | 368 | 137 | 69 | 61 | 90 | 140 | 275 | 20.8 | 1 | 2017 |
| 261 | 424 | 611 | 891 | 1177 | 1312 | 1481 | 1498 | 1425 | 1360 | 1440 | 1461 | 1498 | 1726 | 2049 | 2704 | 2130 | 792 | 230 | 95 | 50 | 60 | 74 | 147 | 24.9 | 2 | 2017 |
| 570 | 907 | 1323 | 1772 | 1388 | 1651 | 1972 | 2218 | 2019 | 2113 | 2297 | 2506 | 2469 | 2678 | 3087 | 3634 | 4258 | 1915 | 691 | 272 | 143 | 123 | 200 | 362 | 40.6 | 0 | 2018 |
| 285 | 453 | 661 | 886 | 694 | 826 | 986 | 1109 | 1009 | 1056 | 1149 | 1253 | 1235 | 1339 | 1544 | 1817 | 2129 | 958 | 346 | 136 | 71 | 61 | 100 | 181 | 20.3 | 1 | 2018 |
| 580 | 925 | 1290 | 1609 | 1789 | 1913 | 2078 | 2324 | 2351 | 2236 | 2298 | 2379 | 2346 | 2267 | 2150 | 1994 | 1963 | 1356 | 517 | 195 | 116 | 129 | 187 | 354 | 35.3 | 0 | 2019 |
| 176 | 297 | 425 | 634 | 751 | 757 | 785 | 841 | 818 | 819 | 854 | 945 | 1056 | 1173 | 1256 | 1238 | 1275 | 880 | 288 | 97 | 52 | 44 | 57 | 106 | 15.6 | 1 | 2019 |
| 404 | 629 | 865 | 975 | 1038 | 1157 | 1293 | 1483 | 1533 | 1417 | 1444 | 1434 | 1290 | 1094 | 894 | 757 | 688 | 476 | 229 | 97 | 64 | 85 | 130 | 248 | 19.7 | 2 | 2019 |
| 546 | 922 | 1168 | 1542 | 2088 | 2516 | 2909 | 3444 | 3313 | 2906 | 2908 | 2747 | 2642 | 2725 | 2912 | 3236 | 3474 | 2286 | 881 | 276 | 126 | 117 | 160 | 318 | 46.2 | 0 | 2020 |
| 363 | 605 | 698 | 920 | 1115 | 1306 | 1494 | 1761 | 1770 | 1575 | 1552 | 1414 | 1248 | 1080 | 900 | 907 | 1039 | 690 | 350 | 142 | 72 | 73 | 102 | 210 | 21.4 | 1 | 2020 |
| 183 | 317 | 470 | 622 | 973 | 1211 | 1415 | 1683 | 1543 | 1330 | 1355 | 1333 | 1394 | 1645 | 2012 | 2330 | 2435 | 1596 | 532 | 134 | 54 | 44 | 57 | 108 | 24.8 | 2 | 2020 |

דרך 60 קטע 12 מק"מ 5.6 עד ק"מ 12.8 מכניסה לעומר עד צומת שוקת מקום הצבה ק"מ - 12.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 287 | 463 | 641 | 894 | 1193 | 1435 | 1818 | 2152 | 1859 | 1703 | 1723 | 1565 | 1520 | 1553 | 1593 | 1726 | 2104 | 1239 | 424 | 145 | 78 | 77 | 98 | 168 | 26.5 | 0 | 2015 |
| 204 | 301 | 431 | 587 | 769 | 895 | 1196 | 1354 | 1114 | 1008 | 1040 | 919 | 797 | 706 | 634 | 600 | 656 | 449 | 230 | 85 | 50 | 53 | 68 | 112 | 14.3 | 1 | 2015 |
| 83 | 162 | 210 | 307 | 425 | 539 | 622 | 798 | 745 | 695 | 683 | 646 | 723 | 847 | 960 | 1126 | 1449 | 790 | 194 | 61 | 28 | 24 | 30 | 56 | 12.2 | 2 | 2015 |
| 352 | 615 | 919 | 1194 | 1261 | 1349 | 1532 | 1566 | 1436 | 1487 | 1415 | 1424 | 1626 | 1945 | 2437 | 2877 | 3110 | 1625 | 433 | 137 | 65 | 74 | 115 | 239 | 29.2 | 0 | 2016 |
| 176 | 308 | 459 | 597 | 630 | 674 | 766 | 783 | 718 | 744 | 707 | 712 | 813 | 972 | 1219 | 1439 | 1555 | 812 | 216 | 69 | 33 | 37 | 58 | 119 | 14.6 | 1 | 2016 |
| 192 | 335 | 485 | 709 | 1051 | 1283 | 1417 | 1588 | 1588 | 1555 | 1506 | 1462 | 1498 | 1740 | 1948 | 2340 | 2778 | 1940 | 576 | 177 | 70 | 45 | 55 | 109 | 26.4 | 0 | 2017 |
| 96 | 167 | 243 | 354 | 525 | 641 | 708 | 794 | 794 | 778 | 753 | 731 | 749 | 870 | 974 | 1170 | 1389 | 970 | 288 | 88 | 35 | 22 | 27 | 54 | 13.2 | 2 | 2017 |
| 657 | 894 | 1037 | 1055 | 930 | 1333 | 1493 | 1646 | 1622 | 1629 | 1796 | 1756 | 1512 | 1326 | 1329 | 1522 | 1863 | 1230 | 675 | 292 | 111 | 135 | 248 | 439 | 26.5 | 0 | 2018 |
| 254 | 408 | 549 | 589 | 394 | 533 | 605 | 668 | 650 | 703 | 805 | 841 | 790 | 758 | 860 | 1007 | 1260 | 911 | 443 | 163 | 55 | 51 | 95 | 159 | 13.6 | 1 | 2018 |
| 404 | 486 | 488 | 466 | 536 | 800 | 888 | 978 | 972 | 926 | 992 | 915 | 722 | 568 | 469 | 515 | 603 | 318 | 232 | 129 | 56 | 84 | 153 | 279 | 13.0 | 2 | 2018 |
| 601 | 856 | 1169 | 1520 | 1665 | 1940 | 2224 | 2230 | 2036 | 1972 | 2019 | 2012 | 1943 | 1818 | 1794 | 1859 | 2272 | 1419 | 540 | 183 | 115 | 115 | 193 | 348 | 32.8 | 0 | 2020 |
| 388 | 509 | 668 | 819 | 926 | 1108 | 1358 | 1360 | 1183 | 1071 | 1136 | 1117 | 986 | 819 | 743 | 729 | 774 | 422 | 232 | 87 | 69 | 73 | 134 | 228 | 16.9 | 1 | 2020 |
| 213 | 347 | 501 | 701 | 740 | 833 | 866 | 870 | 853 | 902 | 883 | 895 | 957 | 999 | 1052 | 1131 | 1498 | 998 | 308 | 96 | 46 | 42 | 59 | 119 | 15.9 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)
(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | ממוצע יומי (אלפים) | |
|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|--------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

דרך 60 קטע 20 נ

| | | | | |
|---|-----|------|---|------|
| 7 | 133 | 22.1 | 0 | 2015 |
| 5 | 183 | 21.4 | 0 | 2016 |
| 8 | 102 | 22.6 | 0 | 2017 |
| 0 | 251 | 24.3 | 0 | 2018 |
| 5 | 234 | 26.8 | 0 | 2019 |
| 2 | 234 | 29.8 | 0 | 2020 |
| 9 | 125 | 14.5 | 1 | 2020 |
| 3 | 110 | 15.3 | 2 | 2020 |

דרך 60 קטע 30 נ

| | | | | |
|---|-----|------|---|------|
| 7 | 86 | 13.6 | 0 | 2015 |
| 8 | 174 | 14.3 | 0 | 2016 |
| 3 | 71 | 19.7 | 0 | 2017 |
| 6 | 91 | 16.7 | 0 | 2018 |
| 2 | 158 | 17.8 | 0 | 2019 |
| 9 | 97 | 7.5 | 0 | 2020 |
| 7 | 61 | 3.8 | 1 | 2020 |
| 2 | 36 | 3.7 | 2 | 2020 |

דרך 60 קטע 34 נ

| | | | | |
|---|-----|------|---|------|
| 8 | 42 | 10.9 | 0 | 2015 |
| 5 | 134 | 11.6 | 0 | 2016 |
| 0 | 75 | 14.9 | 0 | 2017 |
| 3 | 71 | 13.7 | 0 | 2018 |
| 7 | 109 | 15.7 | 0 | 2019 |
| 1 | 97 | 8.3 | 0 | 2020 |
| 1 | 34 | 4.1 | 1 | 2020 |
| 0 | 63 | 4.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 60 קטע 40 מק"מ 211.6 עד ק"מ 215.5 מכניסה לעפולה (צפון) עד צומת עדשים מקום הצבה ק"מ - 215.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 46.4 | 344 | 202 | 149 | 151 | 279 | 985 | 2095 | 3154 | 3035 | 2591 | 2628 | 2747 | 2801 | 2880 | 3048 | 3275 | 3210 | 3083 | 2858 | 2333 | 1695 | 1233 | 974 | 630 |
| 2015 | 1 | 23.6 | 159 | 94 | 82 | 88 | 207 | 820 | 1550 | 1881 | 1866 | 1547 | 1443 | 1440 | 1361 | 1389 | 1397 | 1405 | 1398 | 1246 | 1147 | 1032 | 766 | 568 | 456 | 272 |
| 2015 | 2 | 22.8 | 185 | 108 | 67 | 64 | 73 | 164 | 545 | 1273 | 1169 | 1044 | 1184 | 1307 | 1441 | 1491 | 1651 | 1870 | 1812 | 1837 | 1711 | 1301 | 929 | 665 | 519 | 358 |
| 2016 | 0 | 52.2 | 758 | 427 | 268 | 169 | 205 | 520 | 1378 | 3212 | 2668 | 2301 | 2514 | 2882 | 3269 | 3419 | 3755 | 4263 | 4475 | 3838 | 3109 | 2699 | 1598 | 1627 | 1496 | 1313 |
| 2016 | 2 | 26.1 | 379 | 213 | 134 | 84 | 103 | 260 | 689 | 1606 | 1334 | 1150 | 1257 | 1441 | 1635 | 1709 | 1877 | 2132 | 2238 | 1919 | 1554 | 1349 | 799 | 813 | 748 | 656 |
| 2017 | 0 | 53.2 | 470 | 269 | 215 | 204 | 556 | 1362 | 2661 | 3581 | 3237 | 2939 | 2927 | 3019 | 3050 | 3110 | 3304 | 3585 | 3568 | 3401 | 3041 | 2802 | 2108 | 1613 | 1314 | 855 |
| 2017 | 1 | 26.1 | 209 | 117 | 118 | 120 | 450 | 1043 | 1813 | 1981 | 1925 | 1688 | 1588 | 1550 | 1470 | 1415 | 1496 | 1519 | 1447 | 1368 | 1182 | 1053 | 885 | 731 | 602 | 379 |
| 2017 | 2 | 27.0 | 261 | 152 | 98 | 83 | 106 | 319 | 848 | 1600 | 1312 | 1251 | 1339 | 1468 | 1581 | 1695 | 1808 | 2066 | 2122 | 2033 | 1859 | 1750 | 1223 | 883 | 712 | 476 |
| 2020 | 0 | 40.4 | 371 | 220 | 163 | 147 | 531 | 1339 | 2247 | 2709 | 2184 | 2046 | 2217 | 2372 | 2493 | 2743 | 2870 | 3052 | 3042 | 2607 | 2136 | 1520 | 1054 | 971 | 793 | 591 |
| 2020 | 1 | 20.5 | 199 | 81 | 67 | 97 | 471 | 1130 | 1545 | 1461 | 1179 | 1090 | 1123 | 1180 | 1178 | 1313 | 1276 | 1291 | 1266 | 1123 | 949 | 683 | 579 | 546 | 416 | 242 |
| 2020 | 2 | 19.9 | 172 | 140 | 96 | 50 | 60 | 209 | 702 | 1249 | 1005 | 956 | 1093 | 1191 | 1315 | 1430 | 1594 | 1761 | 1776 | 1484 | 1187 | 837 | 475 | 425 | 377 | 349 |

דרך 60 קטע 50 מק"מ 215.5 עד ק"מ 220.4 מצומת עדשים עד צומת המוסכים (נצרת) מקום הצבה ק"מ - 215.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 33.6 | 168 | 78 | 75 | 88 | 310 | 1501 | 2952 | 2945 | 2358 | 2034 | 1949 | 1969 | 1939 | 2017 | 2020 | 2050 | 1961 | 1596 | 1492 | 1311 | 1034 | 791 | 600 | 312 |
| 2015 | 1 | 16.8 | 84 | 39 | 38 | 44 | 155 | 751 | 1476 | 1472 | 1179 | 1017 | 975 | 985 | 969 | 1009 | 1010 | 1025 | 981 | 798 | 746 | 656 | 517 | 395 | 300 | 156 |
| 2016 | 0 | 36.4 | 365 | 216 | 145 | 156 | 764 | 1696 | 3167 | 2831 | 2589 | 1966 | 1960 | 2091 | 2118 | 2171 | 2122 | 2167 | 1973 | 1722 | 1555 | 1168 | 854 | 1005 | 899 | 737 |
| 2016 | 1 | 18.2 | 182 | 108 | 73 | 78 | 382 | 848 | 1584 | 1416 | 1294 | 983 | 980 | 1046 | 1059 | 1086 | 1061 | 1084 | 987 | 861 | 777 | 584 | 427 | 502 | 449 | 369 |
| 2017 | 0 | 38.1 | 369 | 200 | 135 | 130 | 345 | 1030 | 2094 | 2582 | 2250 | 2035 | 2014 | 2098 | 2122 | 2183 | 2367 | 2504 | 2636 | 2461 | 2217 | 1952 | 1545 | 1222 | 958 | 663 |
| 2017 | 1 | 19.2 | 159 | 76 | 61 | 75 | 291 | 904 | 1723 | 1657 | 1328 | 1135 | 1069 | 1084 | 1059 | 1033 | 1097 | 1062 | 983 | 885 | 834 | 713 | 630 | 552 | 464 | 291 |
| 2017 | 2 | 18.9 | 209 | 125 | 74 | 55 | 54 | 126 | 371 | 925 | 923 | 900 | 945 | 1013 | 1063 | 1150 | 1270 | 1442 | 1652 | 1576 | 1383 | 1239 | 915 | 670 | 493 | 371 |
| 2019 | 0 | 39.3 | 260 | 149 | 151 | 345 | 1356 | 2799 | 3188 | 2771 | 2467 | 2154 | 2125 | 2187 | 2128 | 2377 | 2404 | 2088 | 1835 | 1709 | 1524 | 1469 | 1282 | 1115 | 875 | 503 |
| 2019 | 1 | 19.6 | 130 | 74 | 76 | 173 | 678 | 1400 | 1594 | 1385 | 1234 | 1077 | 1063 | 1094 | 1064 | 1188 | 1202 | 1044 | 918 | 855 | 762 | 735 | 641 | 557 | 437 | 252 |
| 2020 | 0 | 28.8 | 313 | 170 | 118 | 108 | 372 | 924 | 1603 | 1873 | 1546 | 1449 | 1580 | 1666 | 1768 | 1917 | 2030 | 2190 | 2170 | 1869 | 1551 | 1086 | 745 | 731 | 611 | 448 |
| 2020 | 1 | 14.5 | 162 | 61 | 51 | 69 | 332 | 778 | 1134 | 1047 | 834 | 771 | 798 | 841 | 850 | 902 | 898 | 909 | 863 | 784 | 679 | 477 | 409 | 388 | 317 | 178 |
| 2020 | 2 | 14.3 | 151 | 109 | 67 | 38 | 41 | 146 | 469 | 826 | 713 | 678 | 783 | 825 | 917 | 1015 | 1132 | 1281 | 1307 | 1085 | 872 | 609 | 336 | 343 | 293 | 270 |

דרך 60 קטע 810 מק"מ 18.2 עד ק"מ 49.8 מצומת לאל-זהרייה (דרום) עד צומת לקרית ארבע מקום הצבה ק"מ - 49.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 16.1 | 124 | 68 | 48 | 115 | 299 | 382 | 433 | 650 | 722 | 807 | 914 | 997 | 1004 | 1087 | 1172 | 1236 | 1335 | 1262 | 972 | 783 | 635 | 481 | 335 | 220 |
| 2020 | 1 | 7.9 | 58 | 33 | 24 | 63 | 199 | 240 | 236 | 361 | 361 | 394 | 477 | 485 | 496 | 556 | 581 | 614 | 611 | 549 | 451 | 371 | 292 | 225 | 159 | 107 |
| 2020 | 2 | 8.1 | 66 | 35 | 24 | 51 | 100 | 142 | 197 | 289 | 361 | 413 | 437 | 512 | 508 | 531 | 592 | 621 | 725 | 713 | 521 | 413 | 343 | 256 | 177 | 113 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 60 קטע 818 מק"מ 49.8 עד ק"מ 70.4 מצומת לקרית ארבע עד צומת גוש עציון מקום הצבה ק"מ - 70.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 17.3 | 164 | 86 | 55 | 72 | 154 | 321 | 553 | 816 | 997 | 965 | 1043 | 1132 | 1160 | 1188 | 1170 | 1234 | 1194 | 1086 | 970 | 878 | 730 | 598 | 428 | 278 |
| 2020 | 1 | 7.6 | 69 | 34 | 22 | 33 | 77 | 153 | 297 | 392 | 454 | 421 | 449 | 474 | 481 | 506 | 490 | 534 | 521 | 494 | 433 | 369 | 325 | 268 | 198 | 127 |
| 2020 | 2 | 9.6 | 95 | 51 | 33 | 39 | 77 | 168 | 256 | 423 | 543 | 544 | 594 | 658 | 679 | 682 | 680 | 700 | 673 | 592 | 537 | 508 | 406 | 330 | 229 | 151 |

דרך 60 קטע 820 מק"מ 70.4 עד ק"מ 79.2 מצומת גוש עציון עד צומת אל-חדר מקום הצבה ק"מ - 71.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 28.2 | 295 | 155 | 101 | 146 | 306 | 592 | 938 | 1295 | 1551 | 1572 | 1722 | 1824 | 1845 | 1859 | 1931 | 1928 | 1845 | 1758 | 1661 | 1476 | 1237 | 983 | 713 | 466 |
| 2020 | 1 | 13.2 | 137 | 75 | 49 | 79 | 214 | 381 | 563 | 744 | 733 | 819 | 828 | 810 | 845 | 846 | 846 | 846 | 803 | 789 | 773 | 662 | 562 | 435 | 334 | 205 |
| 2020 | 2 | 15.0 | 158 | 80 | 52 | 67 | 92 | 211 | 375 | 629 | 808 | 839 | 903 | 995 | 1035 | 1014 | 1084 | 1081 | 1042 | 969 | 888 | 814 | 675 | 547 | 379 | 261 |

דרך 60 קטע 823 מק"מ 79.2 עד ק"מ 86.3 מצומת אל-חדר עד צומת גבעת המטוס מקום הצבה ק"מ - 84.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 35.1 | 494 | 229 | 122 | 123 | 165 | 292 | 1024 | 2118 | 2263 | 2198 | 1881 | 1735 | 1891 | 1998 | 2174 | 2171 | 2410 | 2290 | 2088 | 1893 | 1686 | 1594 | 1349 | 959 |
| 2016 | 0 | 38.6 | 535 | 255 | 149 | 148 | 228 | 476 | 1410 | 2106 | 2026 | 1952 | 1831 | 1712 | 1897 | 2361 | 2769 | 2988 | 2799 | 2671 | 2651 | 2535 | 1830 | 1335 | 1116 | 829 |
| 2017 | 0 | 30.1 | 471 | 207 | 119 | 132 | 212 | 401 | 1178 | 1831 | 1858 | 1699 | 1551 | 1481 | 1571 | 1768 | 1946 | 2061 | 1945 | 1825 | 1750 | 1661 | 1428 | 1141 | 1071 | 803 |
| 2018 | 0 | 30.5 | 553 | 291 | 183 | 180 | 247 | 563 | 1519 | 1719 | 1641 | 1585 | 1521 | 1474 | 1488 | 1546 | 1679 | 1709 | 1700 | 1925 | 1831 | 1688 | 1615 | 1492 | 1295 | 1021 |
| 2020 | 0 | 35.4 | 609 | 348 | 175 | 130 | 193 | 409 | 1144 | 1752 | 1894 | 1820 | 1847 | 1903 | 1951 | 2115 | 2156 | 2137 | 2263 | 2129 | 2019 | 2118 | 1995 | 1822 | 1437 | 989 |
| 2020 | 1 | 17.7 | 265 | 135 | 64 | 63 | 110 | 237 | 803 | 1060 | 1047 | 986 | 980 | 964 | 1017 | 1067 | 1043 | 1003 | 1094 | 1040 | 957 | 991 | 873 | 803 | 679 | 397 |
| 2020 | 2 | 17.7 | 344 | 213 | 112 | 67 | 83 | 172 | 341 | 692 | 847 | 834 | 867 | 939 | 934 | 1048 | 1113 | 1134 | 1169 | 1089 | 1062 | 1127 | 1122 | 1019 | 758 | 592 |

דרך 60 קטע 836 מק"מ 96.0 עד ק"מ 98.8 ממחלף כיכר אדם עד צומת כוכב יעקב מקום הצבה ק"מ - 97.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 22.6 | 274 | 131 | 80 | 62 | 138 | 364 | 828 | 1178 | 1388 | 1311 | 1255 | 1243 | 1303 | 1448 | 1593 | 1667 | 1601 | 1400 | 1390 | 1249 | 967 | 754 | 567 | 428 |
| 2020 | 1 | 11.2 | 148 | 77 | 43 | 35 | 70 | 137 | 338 | 505 | 594 | 559 | 589 | 611 | 651 | 734 | 800 | 862 | 831 | 714 | 745 | 631 | 513 | 414 | 318 | 245 |
| 2020 | 2 | 11.5 | 126 | 55 | 37 | 28 | 68 | 227 | 490 | 673 | 795 | 752 | 667 | 632 | 652 | 713 | 793 | 805 | 770 | 686 | 644 | 617 | 454 | 340 | 249 | 183 |

דרך 60 קטע 840 מק"מ 98.8 עד ק"מ 105.1 מצומת כוכב יעקב עד צומת גבעת אסף מקום הצבה ק"מ - 100.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 273 | 355 | 511 | 671 | 894 | 1085 | 1164 | 1238 | 1261 | 1244 | 1084 | 1017 | 932 | 960 | 1007 | 1031 | 869 | 554 | 223 | 72 | 44 | 47 | 83 | 160 | 16.8 | 0 | 2020 |
| 152 | 216 | 288 | 356 | 448 | 539 | 601 | 638 | 646 | 615 | 527 | 483 | 445 | 451 | 413 | 432 | 349 | 204 | 79 | 36 | 25 | 25 | 50 | 89 | 8.1 | 1 | 2020 |
| 120 | 139 | 223 | 315 | 446 | 546 | 563 | 600 | 615 | 629 | 558 | 534 | 487 | 509 | 594 | 599 | 520 | 350 | 144 | 37 | 19 | 21 | 33 | 71 | 8.7 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 60 קטע 845 מק"מ 105.1 עד ק"מ 110.8 מצומת גבעת אסף עד כניסה לעפרה מקום הצבה ק"מ - 110.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 15.8 | 157 | 87 | 53 | 53 | 82 | 207 | 557 | 1095 | 1093 | 1039 | 943 | 863 | 906 | 977 | 1095 | 1131 | 1081 | 1000 | 923 | 785 | 617 | 454 | 317 | 255 |
| 2020 | 1 | 7.5 | 80 | 47 | 26 | 30 | 45 | 81 | 192 | 320 | 369 | 369 | 384 | 396 | 457 | 504 | 589 | 629 | 606 | 557 | 495 | 446 | 337 | 247 | 179 | 127 |
| 2020 | 2 | 8.3 | 77 | 41 | 27 | 22 | 37 | 126 | 365 | 775 | 724 | 671 | 547 | 479 | 449 | 473 | 506 | 502 | 476 | 443 | 428 | 339 | 279 | 207 | 137 | 127 |

דרך 60 קטע 850 מק"מ 110.8 עד ק"מ 135.4 מכניסה לעפרה עד צומת תפוח מקום הצבה ק"מ - 111.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 15.0 | 151 | 79 | 46 | 47 | 77 | 201 | 563 | 1029 | 1033 | 980 | 916 | 831 | 861 | 916 | 916 | 1078 | 1009 | 959 | 874 | 739 | 591 | 422 | 295 | 241 |
| 2020 | 1 | 7.0 | 76 | 42 | 23 | 28 | 42 | 80 | 199 | 280 | 356 | 350 | 382 | 361 | 425 | 465 | 554 | 589 | 562 | 525 | 453 | 415 | 313 | 225 | 159 | 121 |
| 2020 | 2 | 7.9 | 74 | 37 | 23 | 20 | 35 | 121 | 364 | 748 | 677 | 630 | 533 | 470 | 435 | 451 | 480 | 489 | 447 | 434 | 421 | 324 | 278 | 197 | 135 | 120 |

דרך 60 קטע 855 מק"מ 135.4 עד ק"מ 157.9 מצומת תפוח עד צומת שומרון מקום הצבה ק"מ - 136.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 23.8 | 149 | 79 | 81 | 124 | 208 | 356 | 864 | 1393 | 1467 | 1564 | 1546 | 1565 | 1502 | 1557 | 1737 | 1832 | 1785 | 1690 | 1347 | 990 | 829 | 519 | 369 | 239 |
| 2020 | 1 | 10.4 | 89 | 46 | 58 | 73 | 128 | 132 | 208 | 385 | 611 | 530 | 682 | 671 | 690 | 714 | 779 | 870 | 802 | 803 | 667 | 504 | 432 | 261 | 178 | 135 |
| 2020 | 2 | 13.3 | 60 | 33 | 24 | 51 | 80 | 224 | 656 | 1008 | 938 | 953 | 864 | 894 | 812 | 843 | 957 | 962 | 983 | 887 | 680 | 486 | 397 | 258 | 191 | 103 |

דרך 60 קטע 860 מק"מ 157.9 עד ק"מ 198.1 מצומת שומרון עד כניסה למוקייבלה מקום הצבה ק"מ - 158.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2020 | 0 | 9.3 | 62 | 44 | 69 | 77 | 111 | 168 | 366 | 512 | 503 | 501 | 526 | 556 | 554 | 617 | 665 | 739 | 739 | 686 | 592 | 438 | 308 | 193 | 137 | 96 |
| 2020 | 1 | 4.7 | 32 | 28 | 52 | 32 | 42 | 65 | 134 | 203 | 216 | 234 | 263 | 281 | 292 | 334 | 366 | 402 | 382 | 381 | 323 | 224 | 165 | 92 | 61 | 52 |
| 2020 | 2 | 4.6 | 30 | 16 | 18 | 45 | 69 | 104 | 233 | 309 | 288 | 268 | 263 | 275 | 262 | 283 | 299 | 337 | 357 | 305 | 269 | 214 | 143 | 102 | 76 | 44 |

דרך 61 קטע 30 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.9 ממחלף באקה-ג'ת עד כניסה לבאקה אל גרבייה מערב מקום הצבה ק"מ - 0.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 21.8 | 134 | 84 | 67 | 71 | 132 | 479 | 1104 | 1433 | 1571 | 1269 | 1370 | 1288 | 1242 | 1328 | 1501 | 1703 | 1672 | 1531 | 1158 | 822 | 692 | 544 | 407 | 240 |
| 2020 | 1 | 10.7 | 53 | 36 | 29 | 36 | 78 | 281 | 690 | 760 | 743 | 625 | 696 | 674 | 608 | 640 | 733 | 766 | 713 | 762 | 624 | 404 | 277 | 221 | 163 | 91 |
| 2020 | 2 | 11.1 | 81 | 48 | 38 | 35 | 54 | 197 | 414 | 673 | 828 | 645 | 673 | 613 | 633 | 688 | 768 | 938 | 958 | 769 | 534 | 418 | 414 | 323 | 244 | 149 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 65 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.6 ממחלף קיסריה עד צומת נחל חדרה מקום הצבה ק"מ - 0.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 32.4 | 632 | 335 | 209 | 173 | 328 | 962 | 1588 | 1964 | 1977 | 1773 | 1691 | 1744 | 1814 | 1826 | 1857 | 1977 | 1948 | 1885 | 1758 | 1553 | 1359 | 1099 | 1021 | 909 |
| 2015 | 1 | 16.9 | 252 | 137 | 83 | 88 | 236 | 776 | 1045 | 1041 | 1032 | 951 | 929 | 923 | 920 | 890 | 919 | 981 | 962 | 931 | 876 | 774 | 661 | 554 | 486 | 443 |
| 2015 | 2 | 15.5 | 380 | 198 | 126 | 85 | 92 | 187 | 543 | 923 | 945 | 823 | 763 | 821 | 894 | 936 | 939 | 996 | 986 | 955 | 882 | 779 | 698 | 545 | 536 | 466 |
| 2018 | 0 | 33.2 | 296 | 165 | 145 | 167 | 442 | 1718 | 1861 | 2182 | 2030 | 1871 | 1859 | 1849 | 1852 | 1931 | 1986 | 2028 | 2013 | 1916 | 1740 | 1407 | 1184 | 1133 | 793 | 583 |
| 2018 | 1 | 16.6 | 148 | 83 | 72 | 84 | 221 | 859 | 931 | 1091 | 1015 | 935 | 930 | 925 | 926 | 966 | 993 | 1014 | 1007 | 958 | 870 | 704 | 592 | 566 | 397 | 292 |
| 2019 | 0 | 35.6 | 544 | 298 | 219 | 216 | 429 | 1155 | 1809 | 2129 | 1966 | 1889 | 1884 | 1932 | 1863 | 1962 | 2093 | 2180 | 2276 | 2214 | 1989 | 1710 | 1512 | 1325 | 1188 | 857 |
| 2019 | 1 | 18.3 | 217 | 117 | 93 | 117 | 305 | 855 | 1017 | 1052 | 1018 | 1001 | 967 | 1023 | 1009 | 1013 | 1057 | 1077 | 1121 | 1139 | 1059 | 793 | 723 | 580 | 539 | 373 |
| 2019 | 2 | 17.4 | 328 | 181 | 126 | 99 | 124 | 299 | 791 | 1077 | 948 | 888 | 917 | 909 | 854 | 950 | 1036 | 1103 | 1155 | 1076 | 931 | 916 | 789 | 745 | 649 | 484 |
| 2020 | 0 | 41.0 | 456 | 249 | 207 | 240 | 543 | 1496 | 2055 | 2547 | 2463 | 2296 | 2313 | 2342 | 2409 | 2492 | 2602 | 2627 | 2551 | 2422 | 2209 | 1877 | 1478 | 1243 | 1053 | 798 |
| 2020 | 1 | 18.8 | 170 | 95 | 80 | 124 | 311 | 946 | 1034 | 1192 | 1158 | 1064 | 1070 | 1091 | 1130 | 1117 | 1166 | 1169 | 1171 | 1104 | 961 | 801 | 622 | 518 | 432 | 318 |
| 2020 | 2 | 22.1 | 286 | 153 | 127 | 116 | 232 | 549 | 1021 | 1355 | 1304 | 1232 | 1242 | 1251 | 1280 | 1375 | 1436 | 1458 | 1380 | 1318 | 1248 | 1076 | 856 | 724 | 621 | 481 |

דרך 65 קטע 20 מק"מ 1.6 עד ק"מ 6.1 מצומת נחל חדרה עד צומת חדרה (מזרח) מקום הצבה ק"מ - 1.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 32.8 | 540 | 299 | 183 | 156 | 266 | 766 | 1498 | 2073 | 2109 | 1835 | 1726 | 1827 | 1905 | 1968 | 2046 | 2184 | 2078 | 1925 | 1700 | 1492 | 1202 | 1111 | 1039 | 838 |
| 2015 | 1 | 16.8 | 210 | 110 | 72 | 69 | 168 | 589 | 1106 | 1338 | 1274 | 1012 | 921 | 915 | 927 | 929 | 943 | 985 | 920 | 857 | 772 | 690 | 611 | 562 | 505 | 359 |
| 2015 | 2 | 15.9 | 330 | 189 | 111 | 87 | 98 | 177 | 392 | 735 | 835 | 823 | 805 | 912 | 978 | 1040 | 1104 | 1199 | 1158 | 1068 | 927 | 801 | 591 | 549 | 479 | |
| 2018 | 0 | 33.0 | 310 | 176 | 131 | 153 | 326 | 979 | 1762 | 2473 | 2001 | 1798 | 1767 | 1871 | 1967 | 2029 | 2148 | 2325 | 2198 | 1857 | 1667 | 1438 | 1200 | 1014 | 845 | 559 |
| 2018 | 1 | 17.0 | 112 | 59 | 49 | 79 | 237 | 758 | 1238 | 1669 | 1213 | 978 | 918 | 956 | 969 | 1002 | 984 | 1056 | 963 | 786 | 741 | 670 | 538 | 426 | 360 | 205 |
| 2018 | 2 | 16.0 | 198 | 117 | 82 | 74 | 89 | 221 | 524 | 804 | 788 | 820 | 849 | 915 | 998 | 1027 | 1163 | 1269 | 1235 | 1071 | 926 | 769 | 662 | 589 | 484 | 354 |
| 2019 | 0 | 34.4 | 598 | 307 | 256 | 175 | 218 | 481 | 1074 | 1541 | 1568 | 1734 | 1919 | 2041 | 2073 | 2087 | 2272 | 2508 | 2425 | 2182 | 1897 | 1773 | 1543 | 1447 | 1281 | 1032 |
| 2019 | 2 | 17.2 | 299 | 153 | 128 | 88 | 109 | 241 | 537 | 771 | 784 | 867 | 959 | 1021 | 1036 | 1044 | 1136 | 1254 | 1212 | 1091 | 948 | 887 | 771 | 723 | 640 | 516 |
| 2020 | 0 | 29.6 | 201 | 138 | 109 | 162 | 413 | 974 | 1445 | 1415 | 1571 | 1785 | 1954 | 1975 | 2079 | 2257 | 2651 | 2405 | 1935 | 1616 | 1193 | 913 | 704 | 734 | 626 | 301 |
| 2020 | 2 | 14.8 | 101 | 69 | 54 | 81 | 206 | 487 | 722 | 707 | 785 | 892 | 977 | 988 | 1040 | 1128 | 1325 | 1203 | 967 | 808 | 597 | 457 | 352 | 367 | 313 | 151 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 65 קטע 30 מק"מ 6.1 עד ק"מ 7.3 מצומת חדרה (מזרח) עד צומת אלון (שמורת אלון) מקום הצבה ק"מ - 6.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 669 | 916 | 1187 | 1470 | 1873 | 2160 | 2537 | 2890 | 2968 | 2687 | 2685 | 2647 | 2503 | 2369 | 2318 | 2593 | 2548 | 1690 | 937 | 287 | 128 | 157 | 213 | 372 | 40.8 | 0 | 2015 |
| 271 | 414 | 489 | 614 | 841 | 999 | 1184 | 1300 | 1284 | 1219 | 1251 | 1234 | 1227 | 1234 | 1295 | 1516 | 1535 | 1078 | 689 | 178 | 63 | 68 | 90 | 149 | 20.2 | 1 | 2015 |
| 398 | 502 | 697 | 856 | 1032 | 1161 | 1353 | 1590 | 1684 | 1468 | 1433 | 1414 | 1276 | 1135 | 1023 | 1078 | 1013 | 612 | 249 | 109 | 65 | 89 | 122 | 223 | 20.6 | 2 | 2015 |
| 592 | 807 | 1128 | 1485 | 1820 | 2165 | 2611 | 3162 | 3271 | 3246 | 3476 | 3241 | 2964 | 2957 | 2975 | 3157 | 2779 | 2082 | 1405 | 953 | 615 | 343 | 294 | 472 | 48.0 | 0 | 2016 |
| 296 | 404 | 564 | 742 | 910 | 1083 | 1305 | 1581 | 1635 | 1623 | 1738 | 1620 | 1482 | 1478 | 1488 | 1578 | 1390 | 1041 | 703 | 477 | 307 | 172 | 147 | 236 | 24.0 | 1 | 2016 |
| 804 | 1148 | 1430 | 1712 | 1971 | 2129 | 2356 | 2638 | 2825 | 2511 | 2540 | 2615 | 2539 | 2412 | 2317 | 2455 | 2577 | 1872 | 1109 | 387 | 206 | 198 | 285 | 483 | 41.5 | 0 | 2017 |
| 327 | 487 | 600 | 779 | 879 | 983 | 1092 | 1202 | 1205 | 1128 | 1170 | 1212 | 1227 | 1225 | 1255 | 1433 | 1569 | 1180 | 761 | 234 | 100 | 79 | 106 | 182 | 20.4 | 1 | 2017 |
| 477 | 661 | 829 | 933 | 1092 | 1146 | 1264 | 1436 | 1620 | 1383 | 1370 | 1403 | 1312 | 1187 | 1062 | 1022 | 1008 | 692 | 348 | 153 | 106 | 119 | 179 | 300 | 21.1 | 2 | 2017 |
| 513 | 693 | 780 | 997 | 1286 | 1493 | 1751 | 2017 | 2075 | 2049 | 2042 | 1968 | 1924 | 1790 | 1611 | 1648 | 1605 | 1154 | 489 | 172 | 115 | 138 | 189 | 337 | 28.8 | 0 | 2020 |
| 260 | 373 | 406 | 510 | 629 | 758 | 932 | 991 | 1016 | 1054 | 1042 | 1045 | 1059 | 996 | 957 | 1007 | 1075 | 849 | 385 | 117 | 60 | 61 | 79 | 139 | 15.8 | 1 | 2020 |
| 253 | 320 | 374 | 486 | 657 | 735 | 819 | 1026 | 1059 | 995 | 1000 | 923 | 865 | 795 | 654 | 641 | 530 | 305 | 104 | 55 | 54 | 77 | 110 | 198 | 13.0 | 2 | 2020 |

דרך 65 קטע 40 מק"מ 7.3 עד ק"מ 9.9 מצומת אלון (שמורת אלון) עד צומת חנה מקום הצבה ק"מ - 7.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 845 | 1037 | 1110 | 1188 | 1539 | 1766 | 1943 | 2169 | 2298 | 2233 | 2111 | 2050 | 2009 | 1939 | 1967 | 2150 | 1962 | 1575 | 906 | 326 | 159 | 194 | 310 | 560 | 34.3 | 0 | 2015 |
| 359 | 458 | 545 | 631 | 719 | 811 | 901 | 967 | 978 | 977 | 908 | 938 | 1019 | 1078 | 1139 | 1313 | 1232 | 1102 | 671 | 207 | 69 | 84 | 122 | 229 | 17.5 | 1 | 2015 |
| 486 | 578 | 565 | 557 | 820 | 955 | 1042 | 1202 | 1320 | 1256 | 1203 | 1112 | 991 | 860 | 829 | 837 | 730 | 473 | 235 | 118 | 90 | 110 | 188 | 331 | 16.9 | 2 | 2015 |
| 678 | 935 | 1184 | 1475 | 1781 | 1970 | 2249 | 2503 | 2506 | 2251 | 2233 | 2128 | 2048 | 2041 | 2103 | 2317 | 2322 | 1644 | 893 | 312 | 190 | 153 | 204 | 373 | 36.5 | 0 | 2016 |
| 215 | 302 | 409 | 574 | 729 | 799 | 858 | 895 | 913 | 881 | 884 | 907 | 925 | 1008 | 1128 | 1304 | 1345 | 1013 | 559 | 151 | 87 | 62 | 68 | 101 | 16.1 | 1 | 2016 |
| 463 | 633 | 775 | 901 | 1052 | 1171 | 1391 | 1608 | 1593 | 1370 | 1349 | 1220 | 1123 | 1033 | 975 | 1013 | 977 | 630 | 335 | 161 | 104 | 91 | 137 | 272 | 20.4 | 2 | 2016 |
| 809 | 1127 | 1307 | 1535 | 1695 | 1817 | 1990 | 2167 | 2339 | 2121 | 2115 | 2113 | 2054 | 1967 | 1875 | 2094 | 2116 | 1616 | 976 | 328 | 183 | 175 | 279 | 461 | 35.3 | 0 | 2017 |
| 278 | 396 | 485 | 638 | 693 | 794 | 843 | 864 | 912 | 891 | 904 | 913 | 957 | 996 | 992 | 1246 | 1321 | 1055 | 669 | 187 | 83 | 66 | 92 | 149 | 16.4 | 1 | 2017 |
| 531 | 730 | 822 | 897 | 1002 | 1023 | 1147 | 1303 | 1428 | 1229 | 1211 | 1201 | 1097 | 972 | 882 | 848 | 795 | 561 | 307 | 141 | 100 | 108 | 188 | 312 | 18.8 | 2 | 2017 |
| 854 | 1104 | 1314 | 1557 | 1739 | 1873 | 2052 | 2241 | 2160 | 2133 | 2020 | 1961 | 1942 | 1922 | 1947 | 2059 | 1590 | 986 | 335 | 155 | 146 | 201 | 330 | 573 | 33.2 | 0 | 2019 |
| 344 | 433 | 551 | 731 | 798 | 853 | 895 | 934 | 966 | 1002 | 946 | 955 | 1024 | 1091 | 1164 | 1328 | 1118 | 730 | 237 | 86 | 62 | 76 | 119 | 198 | 16.6 | 1 | 2019 |
| 510 | 672 | 762 | 827 | 941 | 1020 | 1156 | 1306 | 1194 | 1131 | 1074 | 1007 | 917 | 832 | 782 | 731 | 472 | 256 | 98 | 70 | 83 | 125 | 211 | 375 | 16.6 | 2 | 2019 |
| 348 | 579 | 647 | 749 | 957 | 1169 | 1398 | 1629 | 1873 | 1843 | 1776 | 1709 | 1695 | 1616 | 1512 | 1398 | 1555 | 1543 | 1043 | 367 | 157 | 110 | 138 | 222 | 26.0 | 0 | 2020 |
| 121 | 253 | 289 | 325 | 411 | 496 | 585 | 642 | 695 | 770 | 811 | 789 | 800 | 805 | 805 | 794 | 964 | 1079 | 798 | 271 | 102 | 50 | 57 | 80 | 12.8 | 1 | 2020 |
| 227 | 327 | 358 | 424 | 546 | 673 | 813 | 987 | 1178 | 1073 | 965 | 920 | 895 | 812 | 706 | 604 | 591 | 465 | 246 | 96 | 55 | 60 | 80 | 142 | 13.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 65 קטע 50 מק"מ 9.9 עד ק"מ 10.8 מצומת חנה עד צומת מנשה מקום הצבה ק"מ - 10.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 847 | 1069 | 1350 | 1539 | 1810 | 2043 | 2374 | 2521 | 2519 | 2429 | 2311 | 2310 | 2440 | 2615 | 2839 | 3348 | 3286 | 2949 | 1674 | 563 | 191 | 217 | 345 | 563 | 44.2 | 0 | 2015 |
| 423 | 534 | 675 | 770 | 905 | 1022 | 1187 | 1261 | 1259 | 1215 | 1156 | 1155 | 1220 | 1307 | 1420 | 1674 | 1643 | 1475 | 837 | 281 | 95 | 109 | 173 | 282 | 22.1 | 1 | 2015 |
| 1029 | 1403 | 1679 | 1963 | 2411 | 2754 | 3217 | 3683 | 3707 | 3310 | 3135 | 2856 | 2698 | 2469 | 2391 | 2674 | 2439 | 1592 | 746 | 331 | 223 | 210 | 313 | 599 | 47.8 | 0 | 2016 |
| 514 | 702 | 839 | 981 | 1205 | 1377 | 1609 | 1842 | 1853 | 1655 | 1567 | 1428 | 1349 | 1235 | 1196 | 1337 | 1219 | 796 | 373 | 165 | 111 | 105 | 157 | 299 | 23.9 | 2 | 2016 |
| 1231 | 1717 | 1930 | 2120 | 2369 | 2553 | 2945 | 3314 | 3611 | 3194 | 3060 | 2959 | 2779 | 2451 | 2396 | 2388 | 2417 | 1681 | 877 | 384 | 237 | 259 | 405 | 707 | 48.0 | 0 | 2017 |
| 615 | 858 | 965 | 1060 | 1184 | 1276 | 1473 | 1657 | 1806 | 1597 | 1530 | 1479 | 1390 | 1226 | 1198 | 1194 | 1208 | 840 | 439 | 192 | 119 | 129 | 202 | 353 | 24.0 | 2 | 2017 |
| 1171 | 1506 | 1818 | 2213 | 2539 | 2763 | 2961 | 3233 | 3078 | 3000 | 2914 | 2710 | 2653 | 2656 | 2820 | 2891 | 2289 | 1345 | 454 | 222 | 209 | 271 | 426 | 759 | 46.9 | 0 | 2019 |
| 462 | 593 | 773 | 1017 | 1166 | 1253 | 1300 | 1362 | 1367 | 1428 | 1421 | 1287 | 1359 | 1454 | 1644 | 1754 | 1543 | 951 | 326 | 124 | 92 | 109 | 153 | 259 | 23.2 | 1 | 2019 |
| 709 | 913 | 1045 | 1196 | 1374 | 1510 | 1662 | 1871 | 1712 | 1572 | 1493 | 1424 | 1293 | 1202 | 1176 | 1137 | 746 | 394 | 129 | 98 | 117 | 162 | 273 | 501 | 23.7 | 2 | 2019 |

דרך 65 קטע 60 מק"מ 10.8 עד ק"מ 14.5 מצומת מנשה עד צומת משמר הגבול מקום הצבה ק"מ - 11.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 805 | 944 | 1033 | 1153 | 1495 | 1733 | 1941 | 1968 | 2211 | 2161 | 2030 | 1953 | 1907 | 1900 | 2030 | 2298 | 2285 | 1820 | 1109 | 397 | 163 | 174 | 294 | 520 | 34.3 | 0 | 2015 |
| 519 | 562 | 529 | 556 | 792 | 902 | 999 | 1006 | 1264 | 1222 | 1139 | 1039 | 954 | 881 | 911 | 998 | 974 | 564 | 282 | 130 | 91 | 107 | 178 | 318 | 16.9 | 1 | 2015 |
| 286 | 382 | 504 | 597 | 703 | 831 | 942 | 962 | 947 | 939 | 891 | 914 | 952 | 1019 | 1119 | 1300 | 1311 | 1256 | 827 | 266 | 72 | 67 | 116 | 202 | 17.4 | 2 | 2015 |
| 777 | 998 | 1171 | 1365 | 1650 | 1891 | 2149 | 2366 | 2549 | 2339 | 2187 | 2009 | 1868 | 1762 | 1793 | 2001 | 1854 | 1074 | 557 | 243 | 156 | 136 | 218 | 435 | 33.5 | 0 | 2016 |
| 389 | 499 | 585 | 683 | 825 | 945 | 1075 | 1183 | 1274 | 1169 | 1094 | 1004 | 934 | 881 | 897 | 1000 | 927 | 537 | 278 | 121 | 78 | 68 | 109 | 217 | 16.8 | 2 | 2016 |
| 550 | 796 | 973 | 1341 | 1615 | 1910 | 1869 | 1790 | 1897 | 1906 | 1842 | 1876 | 1864 | 1939 | 2180 | 2396 | 2591 | 2434 | 1407 | 415 | 199 | 145 | 185 | 328 | 34.4 | 0 | 2017 |
| 275 | 398 | 486 | 670 | 808 | 955 | 935 | 895 | 948 | 953 | 921 | 938 | 932 | 969 | 1090 | 1198 | 1296 | 1217 | 704 | 208 | 99 | 73 | 92 | 164 | 17.2 | 1 | 2017 |
| 579 | 892 | 1179 | 1470 | 1780 | 2057 | 2195 | 2358 | 2505 | 2417 | 2299 | 2150 | 2129 | 2099 | 2240 | 2251 | 2326 | 2022 | 1203 | 434 | 187 | 167 | 205 | 329 | 37.5 | 0 | 2019 |
| 193 | 354 | 464 | 624 | 850 | 1014 | 1076 | 1107 | 1103 | 1086 | 1092 | 1031 | 1038 | 1079 | 1244 | 1298 | 1377 | 1405 | 869 | 311 | 105 | 70 | 76 | 117 | 19.0 | 1 | 2019 |
| 386 | 538 | 716 | 846 | 930 | 1043 | 1120 | 1251 | 1403 | 1331 | 1207 | 1119 | 1091 | 1021 | 996 | 953 | 949 | 617 | 334 | 124 | 83 | 97 | 129 | 211 | 18.5 | 2 | 2019 |
| 448 | 676 | 830 | 960 | 1244 | 1542 | 1859 | 2052 | 2333 | 2273 | 2194 | 2110 | 2043 | 2011 | 1940 | 1923 | 2169 | 2182 | 1286 | 475 | 184 | 126 | 160 | 259 | 33.3 | 0 | 2020 |
| 147 | 297 | 348 | 422 | 540 | 701 | 814 | 856 | 908 | 966 | 1004 | 970 | 964 | 997 | 1033 | 1088 | 1325 | 1539 | 960 | 346 | 115 | 58 | 59 | 87 | 16.5 | 1 | 2020 |
| 300 | 379 | 482 | 538 | 704 | 841 | 1045 | 1196 | 1425 | 1306 | 1190 | 1141 | 1079 | 1014 | 907 | 835 | 844 | 643 | 326 | 130 | 70 | 68 | 101 | 172 | 16.7 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 65 קטע 62 מק"מ 14.5 עד ק"מ 27.9 מצומת משמר הגבול עד כניסה לאום אל-פחם מקום הצבה ק"מ - 14.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 28.8 | 263 | 111 | 76 | 74 | 149 | 423 | 855 | 1634 | 1433 | 1361 | 1448 | 1702 | 1861 | 1938 | 2360 | 2582 | 2371 | 2066 | 1681 | 1413 | 1081 | 844 | 609 | 480 |
| 2015 | 2 | 14.4 | 131 | 56 | 38 | 37 | 74 | 211 | 427 | 817 | 716 | 681 | 724 | 851 | 930 | 969 | 1180 | 1291 | 1185 | 1033 | 841 | 706 | 541 | 422 | 304 | 240 |
| 2017 | 0 | 49.4 | 414 | 239 | 212 | 274 | 586 | 1787 | 2710 | 3175 | 3029 | 2798 | 2716 | 2796 | 2939 | 3059 | 3313 | 3361 | 3065 | 2899 | 2628 | 2197 | 1841 | 1497 | 1129 | 769 |
| 2017 | 1 | 25.3 | 171 | 102 | 95 | 158 | 396 | 1269 | 1938 | 1857 | 1730 | 1515 | 1355 | 1317 | 1355 | 1393 | 1506 | 1502 | 1389 | 1398 | 1354 | 1095 | 869 | 675 | 510 | 313 |
| 2017 | 2 | 24.2 | 242 | 137 | 117 | 115 | 190 | 518 | 772 | 1318 | 1299 | 1283 | 1360 | 1479 | 1584 | 1666 | 1807 | 1859 | 1677 | 1501 | 1274 | 1103 | 972 | 822 | 619 | 457 |
| 2018 | 0 | 44.8 | 322 | 199 | 148 | 179 | 441 | 1429 | 2472 | 3179 | 3181 | 2543 | 2399 | 2458 | 2539 | 2779 | 3037 | 3258 | 2850 | 2531 | 2354 | 2018 | 1588 | 1264 | 940 | 662 |
| 2018 | 1 | 22.9 | 123 | 85 | 60 | 106 | 293 | 1018 | 1799 | 1918 | 1917 | 1413 | 1213 | 1184 | 1161 | 1267 | 1376 | 1457 | 1289 | 1208 | 1149 | 939 | 718 | 532 | 393 | 239 |
| 2018 | 2 | 21.9 | 199 | 113 | 87 | 73 | 149 | 411 | 672 | 1261 | 1264 | 1130 | 1186 | 1274 | 1378 | 1512 | 1661 | 1800 | 1561 | 1323 | 1206 | 1080 | 870 | 732 | 547 | 423 |
| 2019 | 0 | 55.6 | 868 | 444 | 278 | 290 | 531 | 1643 | 2909 | 3377 | 3363 | 3038 | 2846 | 2898 | 2971 | 3121 | 3411 | 3696 | 3400 | 3347 | 2931 | 2567 | 2334 | 2054 | 1852 | 1406 |
| 2019 | 1 | 29.7 | 369 | 189 | 123 | 147 | 351 | 1150 | 2127 | 2150 | 2003 | 1750 | 1451 | 1445 | 1439 | 1500 | 1656 | 1765 | 1787 | 1832 | 1604 | 1299 | 1113 | 946 | 864 | 600 |
| 2019 | 2 | 25.9 | 500 | 255 | 155 | 143 | 180 | 493 | 781 | 1228 | 1360 | 1287 | 1395 | 1453 | 1532 | 1621 | 1754 | 1931 | 1613 | 1515 | 1328 | 1268 | 1220 | 1108 | 988 | 806 |
| 2020 | 0 | 41.5 | 330 | 173 | 130 | 185 | 560 | 1677 | 2792 | 2532 | 2369 | 2427 | 2540 | 2572 | 2681 | 2882 | 2970 | 3064 | 2571 | 2128 | 1871 | 1521 | 1216 | 994 | 803 | 541 |
| 2020 | 1 | 21.6 | 140 | 79 | 74 | 137 | 427 | 1264 | 2051 | 1488 | 1293 | 1267 | 1258 | 1232 | 1257 | 1349 | 1319 | 1280 | 1234 | 1069 | 950 | 728 | 603 | 511 | 408 | 227 |
| 2020 | 2 | 19.9 | 190 | 95 | 56 | 48 | 133 | 413 | 740 | 1044 | 1076 | 1160 | 1283 | 1340 | 1424 | 1533 | 1651 | 1784 | 1337 | 1059 | 921 | 793 | 613 | 483 | 396 | 314 |

דרך 65 קטע 70 מק"מ 27.9 עד ק"מ 34.2 מכניסה לאום אל-פחם עד צומת מגידו מקום הצבה ק"מ - 33.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 36.6 | 426 | 237 | 141 | 132 | 190 | 483 | 1285 | 2056 | 2096 | 2109 | 2031 | 1929 | 2149 | 2289 | 2489 | 2718 | 2533 | 2499 | 2510 | 2159 | 1621 | 1109 | 797 | 589 |
| 2015 | 2 | 18.3 | 213 | 119 | 70 | 66 | 95 | 242 | 642 | 1028 | 1048 | 1054 | 1015 | 964 | 1074 | 1145 | 1244 | 1359 | 1266 | 1250 | 1255 | 1079 | 811 | 555 | 398 | 295 |
| 2016 | 0 | 31.9 | 457 | 279 | 207 | 259 | 502 | 1317 | 1337 | 1519 | 1594 | 1662 | 1597 | 1564 | 1638 | 1735 | 1865 | 2056 | 2066 | 2064 | 1872 | 1707 | 1450 | 1358 | 1041 | 743 |
| 2016 | 1 | 15.9 | 228 | 140 | 103 | 130 | 251 | 659 | 668 | 760 | 797 | 831 | 798 | 782 | 819 | 867 | 932 | 1028 | 1033 | 1032 | 936 | 853 | 725 | 679 | 521 | 371 |
| 2019 | 0 | 57.3 | 797 | 422 | 243 | 274 | 545 | 1970 | 3798 | 4389 | 3715 | 3472 | 3030 | 2784 | 2756 | 2893 | 3305 | 3397 | 3314 | 3210 | 3040 | 2639 | 2357 | 1960 | 1653 | 1317 |
| 2019 | 2 | 28.6 | 399 | 211 | 121 | 137 | 272 | 985 | 1899 | 2194 | 1857 | 1736 | 1515 | 1392 | 1378 | 1446 | 1652 | 1699 | 1657 | 1605 | 1520 | 1319 | 1179 | 980 | 826 | 658 |
| 2020 | 0 | 25.8 | 245 | 159 | 135 | 129 | 307 | 800 | 1342 | 1528 | 1540 | 1466 | 1391 | 1533 | 1546 | 1654 | 1780 | 1989 | 2055 | 1909 | 1355 | 971 | 697 | 544 | 435 | 336 |
| 2020 | 1 | 12.9 | 123 | 79 | 68 | 64 | 155 | 392 | 667 | 757 | 776 | 735 | 703 | 775 | 772 | 815 | 893 | 997 | 1030 | 943 | 674 | 484 | 351 | 271 | 220 | 166 |
| 2020 | 2 | 12.9 | 122 | 80 | 66 | 64 | 151 | 408 | 675 | 770 | 765 | 731 | 688 | 758 | 774 | 838 | 887 | 992 | 1025 | 966 | 681 | 486 | 346 | 274 | 215 | 170 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 65 קטע 78 מק"מ 34.2 עד ק"מ 39.1 מצומת מגידו עד צומת הסרגל (תענכים) מקום הצבה ק"מ - 34.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| 1187 | 1491 | 1854 | 2385 | 2893 | 3442 | 3557 | 3344 | 3156 | 2994 | 3055 | 2855 | 2825 | 2767 | 2641 | 2056 | 1325 | 551 | 327 | 300 | 374 | 570 | 891 | 49.7 | 0 | 2016 | |
| 623 | 767 | 890 | 1089 | 1285 | 1581 | 1734 | 1699 | 1569 | 1455 | 1412 | 1297 | 1261 | 1359 | 1418 | 1419 | 1249 | 954 | 373 | 159 | 133 | 152 | 233 | 419 | 24.5 | 1 | 2016 |
| 564 | 724 | 964 | 1296 | 1608 | 1861 | 1823 | 1645 | 1587 | 1539 | 1643 | 1558 | 1564 | 1466 | 1349 | 1221 | 807 | 371 | 179 | 168 | 167 | 222 | 338 | 472 | 25.1 | 2 | 2016 |
| 1051 | 1360 | 1717 | 2144 | 2725 | 3155 | 3410 | 3557 | 3488 | 3227 | 3072 | 3033 | 3028 | 3113 | 3116 | 3177 | 3107 | 2416 | 1431 | 590 | 313 | 302 | 369 | 660 | 53.6 | 0 | 2017 |
| 541 | 713 | 875 | 1052 | 1333 | 1537 | 1715 | 1820 | 1755 | 1626 | 1582 | 1537 | 1471 | 1479 | 1556 | 1677 | 1750 | 1506 | 1017 | 398 | 176 | 155 | 165 | 294 | 27.7 | 1 | 2017 |
| 511 | 647 | 843 | 1091 | 1392 | 1618 | 1695 | 1738 | 1732 | 1601 | 1489 | 1496 | 1556 | 1634 | 1559 | 1501 | 1357 | 909 | 413 | 192 | 137 | 146 | 204 | 366 | 25.8 | 2 | 2017 |
| 855 | 1197 | 1614 | 1911 | 2240 | 2909 | 3221 | 3269 | 3505 | 3341 | 3141 | 3010 | 2994 | 3002 | 3116 | 3291 | 3218 | 2584 | 1559 | 944 | 357 | 286 | 346 | 565 | 52.5 | 0 | 2018 |
| 365 | 578 | 816 | 860 | 950 | 1211 | 1480 | 1559 | 1691 | 1579 | 1506 | 1478 | 1409 | 1336 | 1477 | 1586 | 1562 | 1507 | 1050 | 698 | 204 | 132 | 156 | 235 | 25.4 | 1 | 2018 |
| 490 | 619 | 798 | 1051 | 1291 | 1698 | 1741 | 1710 | 1814 | 1763 | 1635 | 1532 | 1585 | 1666 | 1639 | 1706 | 1656 | 1077 | 509 | 247 | 152 | 154 | 189 | 330 | 27.1 | 2 | 2018 |
| 1225 | 1483 | 1693 | 2142 | 2572 | 3113 | 3332 | 3393 | 3253 | 3148 | 3008 | 3012 | 3012 | 3117 | 3068 | 3044 | 2696 | 1803 | 818 | 459 | 341 | 406 | 624 | 1001 | 51.8 | 0 | 2019 |
| 613 | 742 | 847 | 1071 | 1286 | 1556 | 1666 | 1697 | 1627 | 1574 | 1504 | 1506 | 1506 | 1559 | 1534 | 1522 | 1348 | 901 | 409 | 230 | 170 | 203 | 312 | 500 | 25.9 | 2 | 2019 |
| 231 | 326 | 414 | 524 | 706 | 913 | 1260 | 1446 | 1488 | 1385 | 1314 | 1226 | 1207 | 1137 | 1142 | 1219 | 1317 | 1324 | 986 | 475 | 198 | 127 | 122 | 170 | 20.7 | 0 | 2020 |
| 133 | 175 | 219 | 281 | 393 | 533 | 764 | 825 | 798 | 709 | 644 | 614 | 609 | 562 | 599 | 608 | 617 | 537 | 314 | 122 | 52 | 53 | 63 | 100 | 10.3 | 1 | 2020 |
| 98 | 151 | 195 | 243 | 313 | 379 | 496 | 622 | 690 | 676 | 670 | 612 | 598 | 576 | 543 | 612 | 700 | 787 | 672 | 354 | 146 | 74 | 59 | 70 | 10.3 | 2 | 2020 |

דרך 65 קטע 80 מק"מ 39.1 עד ק"מ 45.0 מצומת הסרגל (תענכים) עד כניסה לעפולה (צפון) מקום הצבה ק"מ - 41.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2016 | 0 | 25.3 | 482 | 303 | 217 | 176 | 213 | 425 | 841 | 1232 | 1354 | 1373 | 1342 | 1257 | 1324 | 1340 | 1465 | 1601 | 1754 | 1701 | 1629 | 1497 | 1266 | 1002 | 814 | 660 |
| 2016 | 1 | 12.6 | 225 | 129 | 94 | 95 | 131 | 347 | 656 | 777 | 695 | 688 | 655 | 566 | 622 | 606 | 707 | 768 | 836 | 802 | 724 | 640 | 555 | 472 | 420 | 345 |
| 2016 | 2 | 12.7 | 257 | 174 | 123 | 81 | 82 | 78 | 185 | 455 | 659 | 685 | 686 | 690 | 702 | 735 | 758 | 833 | 918 | 900 | 905 | 857 | 712 | 530 | 394 | 315 |
| 2017 | 0 | 30.2 | 284 | 199 | 206 | 292 | 983 | 1524 | 1816 | 1791 | 1792 | 1666 | 1617 | 1633 | 1665 | 1688 | 1866 | 1899 | 1759 | 1648 | 1406 | 1225 | 1071 | 936 | 734 | 507 |
| 2017 | 1 | 15.1 | 142 | 100 | 103 | 146 | 491 | 762 | 908 | 895 | 896 | 833 | 809 | 816 | 832 | 844 | 933 | 950 | 880 | 824 | 703 | 612 | 535 | 468 | 367 | 253 |
| 2019 | 0 | 41.5 | 659 | 376 | 271 | 327 | 681 | 1032 | 1712 | 2168 | 2197 | 2260 | 2337 | 2404 | 2373 | 2437 | 2504 | 2630 | 2682 | 2546 | 2275 | 2116 | 1834 | 1541 | 1245 | 935 |
| 2019 | 1 | 21.1 | 279 | 153 | 133 | 213 | 538 | 756 | 1022 | 1124 | 1123 | 1119 | 1101 | 1142 | 1219 | 1169 | 1227 | 1358 | 1347 | 1242 | 1056 | 968 | 860 | 782 | 679 | 443 |
| 2019 | 2 | 20.5 | 380 | 223 | 138 | 114 | 144 | 276 | 690 | 1043 | 1074 | 1142 | 1236 | 1262 | 1203 | 1218 | 1277 | 1272 | 1335 | 1304 | 1219 | 1148 | 974 | 759 | 565 | 492 |
| 2020 | 0 | 20.1 | 174 | 134 | 129 | 187 | 431 | 947 | 1293 | 1261 | 1183 | 1135 | 1167 | 1225 | 1228 | 1314 | 1389 | 1449 | 1420 | 1135 | 847 | 656 | 496 | 385 | 293 | 215 |
| 2020 | 1 | 10.1 | 103 | 68 | 54 | 40 | 88 | 257 | 492 | 595 | 596 | 584 | 586 | 620 | 632 | 676 | 750 | 819 | 832 | 684 | 513 | 369 | 262 | 198 | 151 | 120 |
| 2020 | 2 | 10.0 | 71 | 66 | 75 | 147 | 343 | 690 | 801 | 666 | 587 | 551 | 581 | 605 | 596 | 638 | 639 | 629 | 587 | 451 | 334 | 288 | 234 | 187 | 143 | 95 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 65 קטע 90 מק"מ 45.1 עד ק"מ 48.2 מיישוב עפולה (לבריכת שמואל) עד כניסה לגבעת המורה מקום הצבה ק"מ - 46.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1013 | 1462 | 1803 | 2595 | 3363 | 3754 | 4148 | 4414 | 4512 | 4004 | 3813 | 3866 | 3686 | 3605 | 3647 | 4071 | 4336 | 2558 | 1100 | 479 | 293 | 275 | 356 | 624 | 63.8 | 0 | 2015 |
| 588 | 810 | 1055 | 1569 | 1952 | 2092 | 2526 | 2815 | 2877 | 2349 | 2257 | 2279 | 2190 | 2188 | 2316 | 2623 | 2710 | 1428 | 778 | 337 | 188 | 155 | 195 | 320 | 38.6 | 1 | 2015 |
| 426 | 651 | 749 | 1026 | 1411 | 1662 | 1622 | 1599 | 1634 | 1655 | 1556 | 1587 | 1496 | 1417 | 1330 | 1448 | 1626 | 1130 | 321 | 142 | 105 | 120 | 160 | 304 | 25.2 | 2 | 2015 |
| 975 | 1498 | 1847 | 2390 | 2919 | 3137 | 3368 | 3588 | 3842 | 3769 | 3489 | 3395 | 3236 | 3094 | 3153 | 3338 | 3492 | 2435 | 1027 | 541 | 360 | 311 | 367 | 588 | 56.2 | 0 | 2016 |
| 474 | 785 | 1003 | 1291 | 1569 | 1685 | 1874 | 2168 | 2344 | 2238 | 1994 | 1901 | 1897 | 1814 | 1967 | 2114 | 2126 | 1447 | 739 | 395 | 227 | 162 | 174 | 267 | 32.7 | 1 | 2016 |
| 502 | 713 | 845 | 1099 | 1349 | 1452 | 1494 | 1420 | 1497 | 1531 | 1495 | 1494 | 1340 | 1280 | 1186 | 1224 | 1366 | 988 | 287 | 146 | 133 | 150 | 194 | 321 | 23.5 | 2 | 2016 |
| 1433 | 1915 | 2385 | 2951 | 3442 | 3461 | 3290 | 3177 | 3547 | 3669 | 3301 | 3290 | 3132 | 2955 | 2837 | 3340 | 3462 | 2426 | 687 | 324 | 307 | 332 | 512 | 867 | 57.0 | 0 | 2017 |
| 716 | 957 | 1192 | 1476 | 1721 | 1731 | 1645 | 1589 | 1774 | 1834 | 1651 | 1645 | 1566 | 1478 | 1418 | 1670 | 1731 | 1213 | 344 | 162 | 154 | 166 | 256 | 433 | 28.5 | 2 | 2017 |
| 1020 | 1467 | 1785 | 2322 | 2765 | 2960 | 3054 | 3179 | 3439 | 3349 | 3291 | 3164 | 3186 | 3040 | 2882 | 2923 | 3387 | 2646 | 1186 | 537 | 338 | 312 | 357 | 546 | 53.1 | 0 | 2018 |
| 487 | 697 | 950 | 1276 | 1463 | 1501 | 1640 | 1789 | 2005 | 1879 | 1747 | 1643 | 1663 | 1605 | 1568 | 1662 | 1962 | 1409 | 676 | 347 | 211 | 165 | 174 | 250 | 28.8 | 1 | 2018 |
| 533 | 770 | 835 | 1046 | 1302 | 1459 | 1414 | 1390 | 1434 | 1469 | 1544 | 1521 | 1523 | 1435 | 1315 | 1261 | 1425 | 1236 | 510 | 190 | 127 | 147 | 183 | 296 | 24.4 | 2 | 2018 |
| 824 | 1184 | 1349 | 1606 | 2048 | 2347 | 2653 | 2903 | 3047 | 2947 | 2782 | 2798 | 2667 | 2491 | 2364 | 2673 | 2946 | 2024 | 803 | 390 | 250 | 219 | 285 | 455 | 44.1 | 0 | 2020 |
| 418 | 652 | 733 | 837 | 1040 | 1204 | 1324 | 1351 | 1414 | 1458 | 1355 | 1367 | 1292 | 1154 | 1090 | 1236 | 1312 | 1058 | 344 | 138 | 101 | 106 | 140 | 234 | 21.4 | 1 | 2020 |
| 405 | 532 | 616 | 768 | 1008 | 1143 | 1328 | 1553 | 1633 | 1489 | 1427 | 1431 | 1375 | 1337 | 1274 | 1437 | 1634 | 966 | 460 | 252 | 149 | 113 | 145 | 222 | 22.7 | 2 | 2020 |

דרך 65 קטע 98 מק"מ 48.8 עד ק"מ 60.6 מכניסה לעפולה עילית עד צומת כפר תבור מקום הצבה ק"מ - 49.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 412 | 573 | 666 | 898 | 1235 | 1486 | 1724 | 1974 | 2019 | 1707 | 1567 | 1524 | 1447 | 1455 | 1423 | 1631 | 1909 | 1266 | 530 | 245 | 134 | 114 | 146 | 238 | 26.3 | 0 | 2015 |
| 462 | 660 | 705 | 880 | 1191 | 1487 | 1662 | 1942 | 2085 | 2022 | 1969 | 1866 | 1771 | 1684 | 1616 | 1913 | 2205 | 1633 | 619 | 310 | 187 | 139 | 160 | 246 | 29.4 | 0 | 2020 |
| 242 | 381 | 392 | 495 | 637 | 773 | 817 | 917 | 1094 | 1100 | 1053 | 951 | 888 | 771 | 683 | 794 | 856 | 779 | 242 | 85 | 70 | 69 | 86 | 133 | 14.3 | 1 | 2020 |
| 220 | 280 | 314 | 385 | 554 | 714 | 845 | 1025 | 991 | 921 | 916 | 915 | 883 | 913 | 933 | 1118 | 1349 | 854 | 377 | 225 | 117 | 69 | 74 | 112 | 15.1 | 2 | 2020 |

דרך 65 קטע 100 מק"מ 60.6 עד ק"מ 70.5 מצומת כפר תבור עד מחלף גולני מקום הצבה ק"מ - 69.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 231 | 329 | 419 | 537 | 726 | 957 | 1217 | 1427 | 1419 | 1210 | 1161 | 1111 | 1055 | 1029 | 1043 | 1230 | 1287 | 960 | 358 | 115 | 68 | 63 | 70 | 138 | 18.2 | 0 | 2015 |
| 274 | 416 | 499 | 617 | 834 | 1017 | 1320 | 1539 | 1528 | 1424 | 1333 | 1217 | 1136 | 1115 | 1165 | 1349 | 1473 | 1102 | 438 | 148 | 86 | 75 | 86 | 140 | 20.3 | 0 | 2017 |
| 190 | 324 | 381 | 526 | 731 | 931 | 1203 | 1347 | 1474 | 1321 | 1223 | 1135 | 1074 | 1035 | 1034 | 1219 | 1482 | 1048 | 431 | 129 | 69 | 61 | 63 | 114 | 18.5 | 0 | 2018 |
| 98 | 148 | 183 | 236 | 325 | 453 | 625 | 811 | 836 | 782 | 733 | 722 | 640 | 604 | 584 | 640 | 767 | 762 | 496 | 185 | 66 | 39 | 41 | 57 | 10.8 | 0 | 2020 |
| 49 | 78 | 89 | 114 | 162 | 229 | 292 | 398 | 442 | 417 | 383 | 370 | 329 | 294 | 294 | 307 | 379 | 352 | 201 | 71 | 27 | 17 | 22 | 28 | 5.3 | 1 | 2020 |
| 49 | 70 | 94 | 122 | 163 | 224 | 333 | 413 | 394 | 364 | 350 | 352 | 311 | 310 | 289 | 333 | 388 | 410 | 295 | 114 | 39 | 22 | 20 | 30 | 5.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 65 קטע 110 מק"מ 70.5 עד ק"מ 77.4 ממחלף גולני עד מחלף עיילבון מקום הצבה ק"מ - 71.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 17.8 | 118 | 77 | 73 | 112 | 295 | 801 | 1206 | 1128 | 982 | 906 | 949 | 1023 | 1125 | 1147 | 1232 | 1375 | 1386 | 1129 | 814 | 623 | 464 | 355 | 281 | 204 |
| 2020 | 1 | 8.7 | 66 | 45 | 38 | 48 | 113 | 313 | 530 | 487 | 428 | 426 | 436 | 511 | 541 | 571 | 633 | 722 | 718 | 571 | 441 | 351 | 264 | 200 | 165 | 122 |
| 2020 | 2 | 9.1 | 52 | 32 | 35 | 64 | 183 | 488 | 676 | 641 | 554 | 480 | 512 | 513 | 584 | 576 | 599 | 653 | 668 | 558 | 372 | 271 | 200 | 155 | 116 | 82 |

דרך 65 קטע 120 מק"מ 77.4 עד ק"מ 83.6 ממחלף עיילבון עד צומת נחל צלמון (צפון) מקום הצבה ק"מ - 77.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 12.3 | 90 | 70 | 72 | 97 | 181 | 429 | 737 | 746 | 679 | 645 | 659 | 717 | 802 | 856 | 910 | 1022 | 982 | 762 | 542 | 444 | 314 | 242 | 186 | 138 |
| 2020 | 1 | 6.0 | 41 | 29 | 24 | 32 | 81 | 225 | 377 | 350 | 315 | 312 | 311 | 356 | 382 | 408 | 427 | 479 | 481 | 370 | 278 | 228 | 165 | 126 | 101 | 74 |
| 2020 | 2 | 6.4 | 49 | 40 | 48 | 65 | 100 | 204 | 361 | 396 | 364 | 333 | 348 | 361 | 420 | 448 | 483 | 544 | 501 | 392 | 263 | 217 | 149 | 116 | 85 | 64 |

דרך 66 קטע 10 מק"מ 15.0 עד ק"מ 18.8 מכניסה לסאלם עד צומת מגידו מקום הצבה ק"מ - 18.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|---|------|
| 180 | 246 | 281 | 329 | 330 | 316 | 358 | 377 | 331 | 312 | 310 | 303 | 286 | 260 | 245 | 251 | 247 | 209 | 237 | 55 | 33 | 28 | 51 | 95 | 5.7 | 0 | 2015 |
| 87 | 161 | 224 | 281 | 335 | 434 | 517 | 553 | 586 | 529 | 549 | 453 | 410 | 430 | 372 | 390 | 459 | 390 | 262 | 201 | 41 | 35 | 32 | 43 | 7.8 | 0 | 2017 |
| 144 | 227 | 278 | 312 | 367 | 372 | 414 | 433 | 433 | 402 | 389 | 366 | 337 | 340 | 312 | 290 | 379 | 284 | 176 | 134 | 30 | 31 | 42 | 75 | 6.6 | 0 | 2018 |
| 211 | 308 | 364 | 478 | 406 | 407 | 396 | 455 | 425 | 388 | 372 | 353 | 335 | 320 | 298 | 291 | 298 | 291 | 194 | 137 | 52 | 42 | 58 | 116 | 7.0 | 0 | 2019 |
| 207 | 234 | 240 | 218 | 258 | 387 | 383 | 386 | 385 | 382 | 333 | 314 | 278 | 229 | 199 | 208 | 198 | 182 | 141 | 63 | 34 | 42 | 61 | 118 | 5.5 | 0 | 2020 |
| 107 | 121 | 115 | 91 | 167 | 224 | 219 | 228 | 226 | 219 | 174 | 158 | 134 | 107 | 95 | 99 | 75 | 57 | 30 | 16 | 17 | 23 | 32 | 65 | 2.8 | 1 | 2020 |
| 101 | 113 | 125 | 126 | 92 | 163 | 164 | 158 | 159 | 163 | 159 | 156 | 144 | 122 | 104 | 109 | 123 | 126 | 112 | 46 | 18 | 20 | 29 | 53 | 2.7 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 66 קטע 20 מק"מ 18.8 עד ק"מ 34.0 מצומת מגידו עד צומת התשבי (צפוני) מקום הצבה ק"מ - 18.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 386 | 476 | 573 | 813 | 1020 | 1147 | 1519 | 1559 | 1454 | 1431 | 1303 | 1244 | 1259 | 1243 | 1225 | 1481 | 1593 | 1063 | 428 | 150 | 101 | 102 | 144 | 249 | 22.0 | 0 | 2015 |
| 201 | 253 | 303 | 467 | 567 | 612 | 872 | 852 | 732 | 732 | 664 | 643 | 675 | 673 | 649 | 768 | 728 | 412 | 163 | 71 | 52 | 61 | 81 | 142 | 11.4 | 1 | 2015 |
| 185 | 223 | 270 | 345 | 453 | 535 | 647 | 707 | 722 | 700 | 639 | 602 | 584 | 570 | 576 | 713 | 865 | 651 | 265 | 79 | 49 | 40 | 63 | 108 | 10.6 | 2 | 2015 |
| 274 | 389 | 622 | 809 | 1050 | 1326 | 1448 | 1488 | 1496 | 1398 | 1318 | 1330 | 1341 | 1315 | 1290 | 1295 | 1377 | 1124 | 538 | 144 | 86 | 98 | 114 | 200 | 21.9 | 0 | 2016 |
| 116 | 163 | 313 | 416 | 549 | 679 | 821 | 823 | 839 | 698 | 666 | 669 | 726 | 703 | 663 | 641 | 602 | 371 | 179 | 70 | 41 | 51 | 57 | 92 | 11.0 | 1 | 2016 |
| 158 | 225 | 308 | 393 | 501 | 647 | 627 | 665 | 657 | 700 | 653 | 661 | 615 | 612 | 627 | 654 | 776 | 753 | 358 | 74 | 45 | 47 | 58 | 108 | 10.9 | 2 | 2016 |
| 346 | 453 | 579 | 777 | 898 | 1256 | 1622 | 1755 | 1794 | 1613 | 1486 | 1462 | 1460 | 1466 | 1382 | 1653 | 1936 | 1517 | 739 | 217 | 128 | 122 | 127 | 213 | 25.0 | 0 | 2018 |
| 210 | 242 | 306 | 407 | 477 | 712 | 945 | 981 | 942 | 830 | 735 | 753 | 773 | 811 | 726 | 879 | 964 | 585 | 224 | 98 | 70 | 76 | 83 | 129 | 13.0 | 1 | 2018 |
| 136 | 211 | 273 | 370 | 421 | 545 | 677 | 774 | 852 | 783 | 751 | 709 | 688 | 655 | 656 | 774 | 972 | 933 | 515 | 119 | 59 | 46 | 45 | 83 | 12.0 | 2 | 2018 |
| 484 | 630 | 704 | 874 | 1063 | 1381 | 1893 | 2105 | 2048 | 1894 | 1719 | 1713 | 1644 | 1702 | 1738 | 1835 | 2007 | 1569 | 775 | 235 | 155 | 158 | 209 | 357 | 28.9 | 0 | 2019 |
| 312 | 399 | 404 | 504 | 618 | 723 | 1055 | 1199 | 1132 | 977 | 870 | 903 | 860 | 943 | 954 | 1017 | 1156 | 695 | 309 | 145 | 106 | 111 | 159 | 263 | 15.8 | 1 | 2019 |
| 171 | 232 | 300 | 370 | 445 | 658 | 837 | 906 | 915 | 917 | 849 | 810 | 784 | 759 | 784 | 818 | 851 | 873 | 466 | 90 | 49 | 47 | 50 | 94 | 13.1 | 2 | 2019 |
| 141 | 174 | 214 | 275 | 369 | 482 | 641 | 867 | 929 | 883 | 823 | 820 | 808 | 805 | 779 | 846 | 987 | 983 | 472 | 149 | 73 | 66 | 70 | 95 | 12.7 | 0 | 2020 |
| 75 | 93 | 118 | 141 | 201 | 276 | 364 | 472 | 493 | 442 | 402 | 401 | 406 | 404 | 378 | 411 | 485 | 403 | 167 | 72 | 39 | 35 | 38 | 56 | 6.4 | 1 | 2020 |
| 66 | 80 | 96 | 134 | 168 | 206 | 277 | 394 | 435 | 441 | 421 | 419 | 402 | 401 | 401 | 435 | 503 | 580 | 305 | 77 | 34 | 31 | 32 | 39 | 6.4 | 2 | 2020 |

דרך 67 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.0 ממחלף זכרון יעקב עד צומת פורידיס מקום הצבה ק"מ - 1.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 36.1 | 682 | 368 | 250 | 202 | 304 | 1017 | 1594 | 1785 | 1971 | 1984 | 1960 | 1999 | 1908 | 1815 | 2012 | 2183 | 2379 | 2301 | 2090 | 2008 | 1727 | 1371 | 1171 | 994 |
| 2015 | 1 | 17.7 | 284 | 161 | 122 | 106 | 200 | 827 | 1202 | 1146 | 1034 | 1007 | 962 | 872 | 798 | 786 | 795 | 847 | 952 | 982 | 966 | 1019 | 903 | 699 | 592 | 473 |
| 2015 | 2 | 18.3 | 398 | 207 | 128 | 96 | 104 | 190 | 392 | 639 | 937 | 977 | 997 | 1127 | 1110 | 1029 | 1217 | 1336 | 1427 | 1318 | 1124 | 988 | 824 | 672 | 579 | 521 |
| 2016 | 0 | 30.8 | 604 | 296 | 181 | 150 | 145 | 294 | 742 | 1339 | 1729 | 1697 | 1555 | 1557 | 1747 | 1864 | 1959 | 2416 | 2480 | 2229 | 1989 | 1642 | 1341 | 1160 | 907 | 756 |
| 2016 | 2 | 15.4 | 302 | 148 | 91 | 75 | 72 | 147 | 371 | 670 | 865 | 848 | 777 | 778 | 873 | 932 | 980 | 1208 | 1240 | 1115 | 995 | 821 | 670 | 580 | 453 | 378 |
| 2017 | 0 | 33.1 | 379 | 209 | 178 | 168 | 404 | 1710 | 2049 | 2547 | 1896 | 2440 | 1665 | 1593 | 1626 | 1627 | 1707 | 1921 | 1981 | 1933 | 1733 | 1492 | 1147 | 1032 | 943 | 685 |
| 2017 | 1 | 16.5 | 189 | 105 | 89 | 84 | 202 | 855 | 1025 | 1273 | 948 | 1220 | 832 | 797 | 813 | 813 | 853 | 960 | 991 | 967 | 867 | 746 | 574 | 516 | 471 | 343 |
| 2019 | 0 | 28.9 | 606 | 394 | 186 | 148 | 156 | 243 | 889 | 1273 | 1848 | 2011 | 1602 | 1473 | 1431 | 1509 | 1563 | 1752 | 2027 | 1987 | 1854 | 1624 | 1415 | 1119 | 970 | 809 |
| 2019 | 1 | 13.9 | 205 | 122 | 59 | 60 | 76 | 157 | 708 | 869 | 1139 | 1199 | 896 | 747 | 678 | 679 | 677 | 737 | 799 | 785 | 768 | 673 | 634 | 490 | 401 | 328 |
| 2019 | 2 | 15.0 | 401 | 272 | 127 | 88 | 81 | 86 | 181 | 404 | 708 | 812 | 706 | 726 | 753 | 830 | 886 | 1015 | 1229 | 1203 | 1086 | 951 | 781 | 629 | 569 | 481 |
| 2020 | 0 | 28.2 | 244 | 153 | 113 | 102 | 245 | 956 | 1494 | 1567 | 1636 | 1520 | 1605 | 1606 | 1673 | 1743 | 1894 | 2022 | 2020 | 1930 | 1592 | 1323 | 1024 | 745 | 599 | 446 |
| 2020 | 1 | 14.2 | 110 | 63 | 64 | 60 | 178 | 809 | 1111 | 948 | 953 | 804 | 800 | 755 | 753 | 752 | 789 | 867 | 875 | 908 | 714 | 566 | 460 | 373 | 301 | 172 |
| 2020 | 2 | 14.1 | 134 | 90 | 50 | 42 | 67 | 147 | 383 | 619 | 684 | 716 | 806 | 851 | 919 | 991 | 1105 | 1155 | 1145 | 1022 | 878 | 757 | 564 | 372 | 298 | 274 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 67 קטע 20 מק"מ 2.0 עד ק"מ 4.3 מצומת פורידיס עד צומת שפיה מקום הצבה ק"מ - 4.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 32.8 | 381 | 227 | 152 | 169 | 265 | 1130 | 1689 | 2146 | 2368 | 1925 | 1745 | 1703 | 1702 | 1824 | 1994 | 2364 | 2380 | 2148 | 1861 | 1465 | 1090 | 897 | 685 | 534 |
| 2015 | 1 | 17.5 | 154 | 94 | 67 | 88 | 170 | 920 | 1237 | 1390 | 1456 | 1113 | 960 | 873 | 857 | 876 | 902 | 1004 | 1021 | 990 | 933 | 785 | 594 | 466 | 336 | 242 |
| 2015 | 2 | 15.3 | 227 | 134 | 85 | 80 | 95 | 211 | 451 | 756 | 912 | 813 | 785 | 831 | 846 | 948 | 1092 | 1361 | 1359 | 1159 | 927 | 680 | 496 | 431 | 348 | 292 |
| 2016 | 0 | 35.6 | 464 | 243 | 169 | 162 | 283 | 1018 | 1700 | 2288 | 2558 | 2054 | 1892 | 1816 | 1896 | 2015 | 2152 | 2434 | 2502 | 2383 | 2043 | 1672 | 1302 | 1063 | 855 | 680 |
| 2016 | 1 | 17.9 | 186 | 95 | 74 | 74 | 169 | 783 | 1121 | 1358 | 1418 | 1088 | 998 | 898 | 903 | 943 | 969 | 1052 | 1073 | 1102 | 992 | 859 | 632 | 479 | 398 | 277 |
| 2016 | 2 | 17.7 | 278 | 148 | 95 | 88 | 114 | 236 | 579 | 930 | 1141 | 966 | 894 | 918 | 992 | 1072 | 1183 | 1383 | 1429 | 1281 | 1051 | 813 | 670 | 583 | 456 | 404 |
| 2017 | 0 | 35.0 | 493 | 275 | 212 | 210 | 368 | 1211 | 1761 | 2299 | 2374 | 2015 | 1854 | 1830 | 1879 | 1931 | 2056 | 2359 | 2314 | 2113 | 1846 | 1527 | 1262 | 1103 | 967 | 743 |
| 2017 | 1 | 18.6 | 223 | 110 | 97 | 103 | 230 | 916 | 1179 | 1398 | 1325 | 1110 | 955 | 944 | 965 | 936 | 982 | 1092 | 1123 | 1107 | 1002 | 810 | 613 | 553 | 491 | 359 |
| 2017 | 2 | 16.4 | 270 | 165 | 107 | 107 | 138 | 295 | 582 | 901 | 1049 | 905 | 900 | 887 | 914 | 995 | 1074 | 1267 | 1192 | 1005 | 844 | 717 | 649 | 550 | 476 | 384 |
| 2019 | 0 | 33.8 | 614 | 359 | 195 | 159 | 168 | 380 | 1143 | 1716 | 2408 | 2378 | 1832 | 1725 | 1726 | 1831 | 1890 | 2161 | 2480 | 2340 | 2172 | 1772 | 1440 | 1116 | 933 | 816 |
| 2019 | 1 | 17.3 | 233 | 120 | 77 | 80 | 89 | 268 | 892 | 1180 | 1489 | 1416 | 1049 | 890 | 878 | 919 | 867 | 945 | 1017 | 1015 | 1000 | 836 | 734 | 547 | 435 | 369 |
| 2019 | 2 | 16.4 | 381 | 239 | 118 | 79 | 79 | 112 | 251 | 537 | 920 | 962 | 784 | 836 | 848 | 912 | 1023 | 1216 | 1463 | 1325 | 1172 | 935 | 706 | 569 | 498 | 447 |

דרך 67 קטע 30 מק"מ 4.3 עד ק"מ 14.0 מצומת שפיה עד כניסה לעין תות מקום הצבה ק"מ - 5.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 41.5 | 702 | 387 | 254 | 223 | 348 | 1192 | 1897 | 2214 | 2196 | 2257 | 2190 | 2235 | 2198 | 2210 | 2311 | 2618 | 2847 | 2843 | 2643 | 2337 | 1815 | 1409 | 1190 | 983 |
| 2015 | 1 | 23.5 | 328 | 188 | 131 | 124 | 229 | 959 | 1469 | 1494 | 1282 | 1290 | 1233 | 1215 | 1142 | 1152 | 1155 | 1262 | 1394 | 1574 | 1561 | 1376 | 1035 | 776 | 642 | 499 |
| 2015 | 2 | 18.0 | 374 | 199 | 123 | 99 | 119 | 233 | 428 | 720 | 914 | 968 | 957 | 1020 | 1055 | 1058 | 1156 | 1356 | 1453 | 1269 | 1082 | 961 | 780 | 633 | 548 | 484 |
| 2016 | 0 | 38.6 | 588 | 333 | 250 | 233 | 327 | 1121 | 1917 | 2750 | 2680 | 2158 | 1920 | 1860 | 1950 | 2023 | 2178 | 2494 | 2519 | 2469 | 2371 | 1912 | 1382 | 1134 | 1021 | 968 |
| 2016 | 1 | 21.8 | 279 | 154 | 123 | 117 | 201 | 898 | 1434 | 1937 | 1656 | 1284 | 1124 | 1000 | 1031 | 1013 | 1045 | 1170 | 1252 | 1279 | 1338 | 1137 | 738 | 530 | 514 | 453 |
| 2016 | 2 | 16.8 | 310 | 179 | 127 | 117 | 126 | 223 | 483 | 813 | 1024 | 874 | 795 | 860 | 919 | 1010 | 1133 | 1324 | 1266 | 1191 | 1033 | 775 | 644 | 604 | 474 | 453 |
| 2017 | 0 | 35.2 | 401 | 222 | 177 | 192 | 363 | 1239 | 1891 | 2379 | 2406 | 1986 | 1830 | 1809 | 1863 | 1988 | 2142 | 2401 | 2365 | 2297 | 2029 | 1579 | 1218 | 998 | 769 | 608 |
| 2017 | 1 | 19.6 | 157 | 96 | 88 | 98 | 244 | 962 | 1357 | 1521 | 1363 | 1097 | 987 | 971 | 979 | 1005 | 1086 | 1251 | 1252 | 1244 | 1164 | 886 | 655 | 512 | 363 | 260 |
| 2017 | 2 | 15.6 | 243 | 126 | 89 | 94 | 120 | 277 | 534 | 858 | 1043 | 888 | 843 | 839 | 883 | 984 | 1056 | 1113 | 1053 | 865 | 693 | 563 | 486 | 406 | 348 | 260 |
| 2018 | 0 | 35.6 | 374 | 225 | 182 | 198 | 430 | 1254 | 1876 | 2361 | 2336 | 2029 | 1901 | 1907 | 1942 | 2048 | 2253 | 2372 | 2376 | 2246 | 1995 | 1587 | 1301 | 1023 | 797 | 598 |
| 2018 | 1 | 19.2 | 146 | 94 | 89 | 111 | 304 | 971 | 1260 | 1445 | 1298 | 1115 | 1011 | 973 | 977 | 1016 | 1076 | 1201 | 1159 | 1087 | 873 | 677 | 503 | 379 | 246 | 246 |
| 2018 | 2 | 16.4 | 228 | 131 | 93 | 87 | 126 | 283 | 616 | 915 | 1038 | 914 | 890 | 934 | 965 | 1032 | 1177 | 1153 | 1175 | 1087 | 908 | 714 | 624 | 519 | 418 | 353 |
| 2019 | 0 | 34.1 | 716 | 472 | 232 | 152 | 165 | 242 | 904 | 1520 | 2213 | 2493 | 1943 | 1775 | 1721 | 1768 | 1826 | 2023 | 2397 | 2441 | 2235 | 1968 | 1645 | 1303 | 1042 | 880 |
| 2019 | 1 | 18.5 | 311 | 180 | 91 | 65 | 81 | 153 | 718 | 1107 | 1454 | 1550 | 1174 | 1001 | 909 | 917 | 917 | 988 | 1102 | 1125 | 1093 | 1009 | 896 | 699 | 531 | 431 |
| 2019 | 2 | 15.6 | 405 | 292 | 140 | 87 | 84 | 89 | 186 | 413 | 759 | 944 | 769 | 774 | 813 | 850 | 909 | 1034 | 1294 | 1316 | 1142 | 959 | 749 | 603 | 511 | 449 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 70 קטע 70 מק"מ 43.1 עד ק"מ 46.3 ממחלף יגור עד צומת זבולון מקום הצבה ק"מ - 44.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1080 | 1369 | 1900 | 2530 | 3241 | 3699 | 4199 | 4605 | 4459 | 3812 | 3510 | 3235 | 3034 | 3053 | 3350 | 4149 | 4605 | 3243 | 1615 | 479 | 284 | 290 | 407 | 686 | 62.8 | 0 | 2015 |
| 390 | 560 | 801 | 1149 | 1476 | 1562 | 1691 | 1682 | 1719 | 1723 | 1668 | 1612 | 1614 | 1771 | 2119 | 2824 | 3429 | 2671 | 1376 | 359 | 173 | 137 | 147 | 244 | 32.9 | 1 | 2015 |
| 690 | 809 | 1099 | 1381 | 1764 | 2137 | 2508 | 2923 | 2740 | 2089 | 1842 | 1623 | 1420 | 1283 | 1230 | 1324 | 1176 | 571 | 239 | 121 | 111 | 153 | 260 | 442 | 29.9 | 2 | 2015 |
| 981 | 1296 | 1718 | 2337 | 2895 | 2948 | 3182 | 3255 | 3156 | 3224 | 3139 | 3184 | 3244 | 3638 | 4268 | 5734 | 6425 | 5321 | 2567 | 760 | 408 | 311 | 348 | 617 | 65.0 | 0 | 2016 |
| 491 | 648 | 859 | 1168 | 1448 | 1474 | 1591 | 1627 | 1578 | 1612 | 1570 | 1592 | 1622 | 1819 | 2134 | 2867 | 3212 | 2660 | 1284 | 380 | 204 | 155 | 174 | 309 | 32.5 | 1 | 2016 |
| 1091 | 1509 | 1932 | 2517 | 3078 | 3608 | 4222 | 4468 | 4542 | 3905 | 3566 | 3326 | 3213 | 3152 | 3346 | 4270 | 4560 | 3309 | 1615 | 562 | 291 | 305 | 409 | 700 | 63.5 | 0 | 2017 |
| 400 | 600 | 778 | 1101 | 1321 | 1435 | 1510 | 1623 | 1615 | 1639 | 1622 | 1591 | 1657 | 1804 | 2132 | 2965 | 3354 | 2714 | 1365 | 443 | 180 | 148 | 155 | 249 | 32.4 | 1 | 2017 |
| 691 | 909 | 1154 | 1416 | 1757 | 2173 | 2711 | 2845 | 2928 | 2266 | 1944 | 1735 | 1556 | 1348 | 1214 | 1305 | 1206 | 595 | 251 | 120 | 111 | 156 | 254 | 450 | 31.1 | 2 | 2017 |
| 1415 | 1875 | 2195 | 2431 | 2738 | 3645 | 4171 | 4629 | 4805 | 4209 | 3996 | 3474 | 3257 | 3039 | 3113 | 3738 | 4700 | 4071 | 2361 | 1068 | 437 | 403 | 519 | 850 | 67.1 | 0 | 2018 |
| 881 | 1105 | 1209 | 1361 | 1621 | 2296 | 2616 | 2992 | 3262 | 2786 | 2322 | 1904 | 1666 | 1402 | 1304 | 1328 | 1547 | 1051 | 535 | 225 | 156 | 236 | 359 | 552 | 34.7 | 1 | 2018 |
| 534 | 770 | 986 | 1070 | 1117 | 1350 | 1556 | 1638 | 1544 | 1423 | 1674 | 1570 | 1591 | 1638 | 1809 | 2410 | 3153 | 3020 | 1826 | 843 | 281 | 167 | 160 | 297 | 32.4 | 2 | 2018 |
| 953 | 1307 | 1713 | 2134 | 2617 | 2803 | 3321 | 3697 | 4223 | 3851 | 3498 | 3193 | 2942 | 2781 | 2863 | 3364 | 4287 | 3321 | 1296 | 408 | 231 | 219 | 281 | 550 | 55.9 | 0 | 2019 |
| 359 | 545 | 705 | 918 | 1202 | 1296 | 1405 | 1500 | 1449 | 1412 | 1418 | 1315 | 1417 | 1479 | 1747 | 2270 | 3252 | 2790 | 1043 | 307 | 137 | 101 | 112 | 200 | 28.4 | 1 | 2019 |
| 594 | 762 | 1009 | 1216 | 1415 | 1506 | 1916 | 2197 | 2774 | 2440 | 2080 | 1878 | 1525 | 1302 | 1116 | 1094 | 1035 | 531 | 253 | 102 | 94 | 118 | 169 | 350 | 27.5 | 2 | 2019 |
| 1261 | 1681 | 2008 | 2255 | 2570 | 2886 | 3430 | 3928 | 3715 | 3358 | 3208 | 3012 | 2781 | 2721 | 2925 | 3609 | 3974 | 2910 | 1012 | 348 | 229 | 269 | 431 | 776 | 55.3 | 0 | 2020 |
| 681 | 792 | 972 | 1096 | 1239 | 1445 | 1826 | 2226 | 2091 | 1688 | 1546 | 1379 | 1158 | 1004 | 892 | 917 | 810 | 422 | 175 | 91 | 105 | 153 | 250 | 437 | 23.4 | 1 | 2020 |
| 580 | 888 | 1035 | 1159 | 1330 | 1441 | 1603 | 1702 | 1624 | 1670 | 1662 | 1633 | 1623 | 1717 | 2033 | 2692 | 3163 | 2488 | 837 | 258 | 124 | 116 | 180 | 339 | 31.9 | 2 | 2020 |

דרך 70 קטע 80 מק"מ 46.3 עד ק"מ 53.0 מצומת זבולון עד מחלף סומך מקום הצבה ק"מ - 46.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 689 | 755 | 904 | 995 | 1028 | 1126 | 1293 | 1375 | 1318 | 1164 | 1099 | 1034 | 963 | 946 | 901 | 851 | 774 | 530 | 245 | 155 | 169 | 243 | 342 | 521 | 19.4 | 0 | 2015 |
| 344 | 378 | 452 | 497 | 514 | 563 | 646 | 687 | 659 | 582 | 550 | 517 | 481 | 473 | 451 | 425 | 387 | 265 | 122 | 77 | 84 | 121 | 171 | 261 | 9.7 | 2 | 2015 |
| 551 | 752 | 871 | 1047 | 1158 | 1211 | 1262 | 1260 | 1200 | 1249 | 1190 | 1189 | 1179 | 1229 | 1297 | 1468 | 1631 | 1568 | 1069 | 462 | 205 | 189 | 248 | 412 | 23.9 | 0 | 2016 |
| 275 | 376 | 435 | 523 | 579 | 606 | 631 | 630 | 600 | 624 | 595 | 594 | 589 | 614 | 648 | 734 | 816 | 784 | 534 | 231 | 102 | 95 | 124 | 206 | 11.9 | 1 | 2016 |
| 786 | 1109 | 1494 | 1939 | 2411 | 2951 | 3494 | 3685 | 3658 | 3165 | 2795 | 2664 | 2546 | 2513 | 2648 | 3251 | 3514 | 2731 | 1318 | 439 | 214 | 225 | 291 | 504 | 50.3 | 0 | 2017 |
| 289 | 475 | 634 | 858 | 1026 | 1193 | 1316 | 1359 | 1321 | 1357 | 1270 | 1275 | 1287 | 1377 | 1605 | 2166 | 2519 | 2267 | 1124 | 344 | 125 | 112 | 107 | 185 | 25.6 | 1 | 2017 |
| 497 | 633 | 860 | 1081 | 1384 | 1758 | 2178 | 2325 | 2337 | 1809 | 1525 | 1389 | 1259 | 1136 | 1042 | 1085 | 995 | 464 | 194 | 94 | 89 | 113 | 184 | 319 | 24.8 | 2 | 2017 |
| 899 | 1109 | 1305 | 1456 | 1633 | 1819 | 2173 | 2574 | 2466 | 2190 | 1980 | 1825 | 1678 | 1625 | 1755 | 2066 | 2396 | 1896 | 644 | 233 | 186 | 214 | 328 | 552 | 35.0 | 0 | 2020 |
| 461 | 518 | 622 | 713 | 799 | 941 | 1218 | 1582 | 1549 | 1210 | 1051 | 914 | 771 | 682 | 605 | 605 | 585 | 314 | 118 | 60 | 67 | 93 | 151 | 268 | 15.9 | 1 | 2020 |
| 437 | 591 | 683 | 743 | 833 | 878 | 955 | 992 | 917 | 980 | 929 | 910 | 907 | 943 | 1150 | 1461 | 1811 | 1582 | 525 | 173 | 120 | 121 | 177 | 284 | 19.1 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 70 קטע 90 מק"מ 53.0 עד ק"מ 54.4 ממחלף סומך עד צומת אבליים מקום הצבה ק"מ - 54.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 805 | 1023 | 1317 | 1731 | 2081 | 2547 | 3681 | 3771 | 3149 | 2577 | 2350 | 2057 | 1962 | 1924 | 1901 | 2140 | 2344 | 1903 | 1005 | 372 | 192 | 218 | 323 | 550 | 41.9 | 0 | 2016 |
| 375 | 463 | 545 | 728 | 835 | 1013 | 1082 | 1057 | 1047 | 1028 | 952 | 923 | 928 | 964 | 1018 | 1211 | 1452 | 1308 | 750 | 246 | 100 | 102 | 142 | 249 | 18.5 | 1 | 2016 |
| 430 | 560 | 772 | 1003 | 1245 | 1534 | 2599 | 2714 | 2102 | 1549 | 1398 | 1134 | 1035 | 960 | 883 | 929 | 892 | 595 | 255 | 125 | 92 | 116 | 182 | 301 | 23.4 | 2 | 2016 |
| 570 | 835 | 1145 | 1500 | 1958 | 2499 | 2964 | 3052 | 3030 | 2521 | 2277 | 2087 | 1967 | 1949 | 2037 | 2301 | 2349 | 1857 | 1063 | 361 | 178 | 162 | 216 | 369 | 39.2 | 0 | 2017 |
| 234 | 388 | 535 | 700 | 789 | 944 | 1049 | 1089 | 1095 | 1035 | 1000 | 955 | 949 | 1023 | 1156 | 1394 | 1511 | 1370 | 850 | 276 | 112 | 86 | 91 | 164 | 18.8 | 1 | 2017 |
| 336 | 447 | 609 | 800 | 1168 | 1555 | 1915 | 1962 | 1934 | 1485 | 1276 | 1133 | 1017 | 926 | 880 | 907 | 839 | 487 | 213 | 85 | 67 | 76 | 125 | 205 | 20.4 | 2 | 2017 |
| 890 | 1131 | 1312 | 1323 | 1487 | 2209 | 2492 | 2665 | 2786 | 2760 | 2493 | 2202 | 1987 | 1850 | 1823 | 2204 | 2380 | 2094 | 1307 | 613 | 236 | 213 | 294 | 507 | 39.3 | 0 | 2018 |
| 450 | 551 | 647 | 694 | 954 | 1329 | 1530 | 1616 | 1754 | 1730 | 1449 | 1230 | 1053 | 929 | 835 | 872 | 942 | 587 | 311 | 127 | 75 | 105 | 168 | 281 | 20.2 | 1 | 2018 |
| 441 | 580 | 665 | 629 | 533 | 880 | 963 | 1050 | 1032 | 1030 | 1044 | 973 | 934 | 921 | 988 | 1332 | 1438 | 1507 | 996 | 486 | 161 | 107 | 126 | 226 | 19.0 | 2 | 2018 |
| 1105 | 1479 | 1807 | 2148 | 2537 | 2974 | 3376 | 3530 | 3674 | 3619 | 3284 | 3001 | 2778 | 2662 | 2820 | 3215 | 3242 | 2668 | 1612 | 535 | 207 | 216 | 336 | 618 | 53.4 | 0 | 2020 |
| 551 | 670 | 858 | 1048 | 1284 | 1535 | 1701 | 1751 | 1902 | 1948 | 1747 | 1527 | 1373 | 1245 | 1173 | 1243 | 1118 | 655 | 282 | 111 | 85 | 115 | 177 | 322 | 24.4 | 1 | 2020 |
| 554 | 809 | 949 | 1100 | 1253 | 1439 | 1675 | 1779 | 1771 | 1671 | 1537 | 1474 | 1405 | 1418 | 1647 | 1972 | 2124 | 2013 | 1330 | 424 | 122 | 101 | 159 | 295 | 29.0 | 2 | 2020 |

דרך 70 קטע 100 מק"מ 54.4 עד ק"מ 63.3 מצומת אבליים עד צומת יבור מקום הצבה ק"מ - 63.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 805 | 1098 | 1395 | 1753 | 1848 | 2095 | 2354 | 2351 | 2279 | 2189 | 2051 | 1992 | 1913 | 1873 | 1995 | 2269 | 2317 | 1897 | 1193 | 445 | 247 | 203 | 343 | 559 | 37.5 | 0 | 2015 |
| 402 | 549 | 698 | 877 | 924 | 1047 | 1177 | 1176 | 1140 | 1094 | 1025 | 996 | 957 | 937 | 998 | 1134 | 1158 | 949 | 596 | 222 | 124 | 101 | 172 | 280 | 18.7 | 1 | 2015 |
| 805 | 1141 | 1412 | 1725 | 1997 | 2235 | 2554 | 2656 | 2438 | 2323 | 2119 | 2027 | 1892 | 1883 | 1941 | 2085 | 2227 | 1970 | 1267 | 518 | 225 | 225 | 285 | 526 | 38.5 | 0 | 2016 |
| 402 | 570 | 706 | 863 | 998 | 1117 | 1277 | 1328 | 1219 | 1162 | 1059 | 1014 | 946 | 942 | 971 | 1043 | 1113 | 985 | 634 | 259 | 113 | 113 | 143 | 263 | 19.2 | 1 | 2016 |
| 647 | 923 | 1258 | 1725 | 2214 | 2562 | 2889 | 2996 | 2840 | 2594 | 2420 | 2308 | 2134 | 2092 | 2107 | 2344 | 2471 | 1739 | 907 | 335 | 161 | 145 | 231 | 406 | 40.4 | 0 | 2017 |
| 306 | 463 | 635 | 828 | 1034 | 1214 | 1424 | 1530 | 1414 | 1317 | 1234 | 1203 | 1113 | 1117 | 1189 | 1325 | 1482 | 1094 | 648 | 239 | 91 | 77 | 110 | 195 | 21.3 | 1 | 2017 |
| 341 | 460 | 623 | 897 | 1180 | 1348 | 1465 | 1466 | 1425 | 1276 | 1186 | 1105 | 1021 | 974 | 918 | 1019 | 988 | 645 | 258 | 96 | 70 | 68 | 121 | 211 | 19.2 | 2 | 2017 |
| 1107 | 1404 | 1596 | 1525 | 1577 | 2314 | 2459 | 2711 | 2808 | 2665 | 2527 | 2329 | 2109 | 1979 | 1917 | 2244 | 2496 | 1946 | 1227 | 634 | 250 | 243 | 333 | 635 | 41.0 | 0 | 2018 |
| 560 | 712 | 788 | 781 | 810 | 1229 | 1266 | 1305 | 1378 | 1332 | 1271 | 1173 | 1013 | 947 | 876 | 974 | 1067 | 730 | 376 | 155 | 99 | 122 | 187 | 331 | 19.5 | 1 | 2018 |
| 547 | 692 | 808 | 744 | 767 | 1086 | 1193 | 1406 | 1430 | 1333 | 1256 | 1156 | 1096 | 1033 | 1041 | 1270 | 1429 | 1216 | 851 | 478 | 151 | 121 | 146 | 303 | 21.6 | 2 | 2018 |
| 613 | 946 | 1333 | 1668 | 2141 | 2601 | 3023 | 3267 | 3146 | 2819 | 2585 | 2484 | 2238 | 2147 | 2186 | 2236 | 2597 | 2229 | 1322 | 652 | 231 | 181 | 222 | 356 | 43.2 | 0 | 2019 |
| 271 | 431 | 639 | 771 | 1003 | 1226 | 1460 | 1634 | 1527 | 1317 | 1218 | 1162 | 1058 | 1053 | 1113 | 1145 | 1301 | 1341 | 886 | 511 | 143 | 92 | 100 | 144 | 21.5 | 1 | 2019 |
| 342 | 515 | 695 | 897 | 1138 | 1375 | 1564 | 1633 | 1619 | 1502 | 1367 | 1322 | 1180 | 1094 | 1073 | 1091 | 1296 | 888 | 436 | 141 | 87 | 89 | 121 | 211 | 21.7 | 2 | 2019 |
| 1238 | 1670 | 2081 | 2482 | 2717 | 3049 | 3481 | 3654 | 3423 | 3182 | 2932 | 2749 | 2585 | 2488 | 2459 | 2684 | 2561 | 1965 | 1103 | 438 | 204 | 221 | 361 | 715 | 50.4 | 0 | 2020 |
| 681 | 924 | 1114 | 1317 | 1426 | 1569 | 1657 | 1651 | 1623 | 1541 | 1458 | 1354 | 1267 | 1266 | 1184 | 1276 | 1173 | 857 | 379 | 137 | 92 | 119 | 192 | 384 | 24.6 | 1 | 2020 |
| 557 | 747 | 967 | 1165 | 1291 | 1480 | 1824 | 2003 | 1800 | 1641 | 1475 | 1395 | 1318 | 1222 | 1275 | 1409 | 1388 | 1108 | 723 | 301 | 112 | 102 | 169 | 331 | 25.8 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 70 קטע 110 מק"מ 63.3 עד ק"מ 66.1 מצומת יבור עד צומת אחיהוד מקום הצבה ק"מ - 65.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 37.8 | 602 | 362 | 212 | 228 | 338 | 895 | 1514 | 2148 | 2221 | 1914 | 1910 | 2047 | 2112 | 2223 | 2364 | 2519 | 2586 | 2609 | 2348 | 1889 | 1641 | 1291 | 1063 | 808 |
| 2015 | 1 | 18.7 | 324 | 200 | 106 | 142 | 206 | 537 | 710 | 1051 | 1195 | 945 | 907 | 1018 | 1090 | 1151 | 1204 | 1272 | 1317 | 1257 | 1102 | 755 | 719 | 576 | 491 | 396 |
| 2015 | 2 | 19.2 | 278 | 162 | 106 | 86 | 132 | 358 | 803 | 1098 | 1026 | 969 | 1004 | 1028 | 1022 | 1073 | 1160 | 1247 | 1270 | 1352 | 1246 | 1133 | 922 | 715 | 572 | 412 |
| 2017 | 0 | 41.2 | 719 | 394 | 256 | 241 | 646 | 1133 | 1852 | 2567 | 2272 | 2072 | 1961 | 2159 | 2270 | 2534 | 2766 | 3004 | 2979 | 2669 | 2166 | 1856 | 1179 | 1285 | 1189 | 1075 |
| 2017 | 1 | 20.6 | 359 | 197 | 128 | 121 | 323 | 566 | 926 | 1283 | 1136 | 1036 | 981 | 1080 | 1135 | 1267 | 1383 | 1502 | 1489 | 1334 | 1083 | 928 | 590 | 643 | 595 | 538 |
| 2018 | 0 | 38.5 | 337 | 192 | 130 | 141 | 267 | 940 | 2030 | 2546 | 2229 | 2036 | 2038 | 2112 | 2269 | 2437 | 2498 | 2575 | 2626 | 2659 | 2465 | 1889 | 1525 | 1148 | 846 | 549 |
| 2018 | 2 | 19.2 | 168 | 96 | 65 | 70 | 133 | 470 | 1015 | 1273 | 1115 | 1018 | 1019 | 1056 | 1135 | 1219 | 1249 | 1288 | 1313 | 1330 | 1232 | 944 | 762 | 574 | 423 | 274 |
| 2019 | 0 | 44.5 | 659 | 365 | 207 | 206 | 362 | 1126 | 2205 | 2594 | 2318 | 2176 | 2211 | 2423 | 2313 | 2537 | 2693 | 2810 | 2970 | 2904 | 2715 | 2507 | 2109 | 1676 | 1371 | 1091 |
| 2019 | 2 | 22.3 | 330 | 183 | 103 | 103 | 181 | 563 | 1103 | 1297 | 1159 | 1088 | 1105 | 1211 | 1157 | 1268 | 1347 | 1405 | 1485 | 1452 | 1358 | 1254 | 1054 | 838 | 685 | 546 |
| 2020 | 0 | 56.4 | 793 | 408 | 261 | 216 | 462 | 1140 | 2198 | 2931 | 2952 | 2707 | 2812 | 2989 | 3119 | 3368 | 3656 | 3914 | 4019 | 3936 | 3385 | 2976 | 2755 | 2251 | 1750 | 1398 |
| 2020 | 1 | 28.5 | 406 | 203 | 127 | 92 | 159 | 475 | 1156 | 1462 | 1527 | 1437 | 1521 | 1592 | 1623 | 1682 | 1800 | 1882 | 1879 | 2011 | 1776 | 1557 | 1428 | 1138 | 884 | 700 |
| 2020 | 2 | 27.9 | 387 | 204 | 134 | 124 | 303 | 665 | 1042 | 1470 | 1425 | 1270 | 1291 | 1398 | 1496 | 1685 | 1856 | 2032 | 2140 | 1925 | 1610 | 1420 | 1328 | 1113 | 866 | 698 |

דרך 70 קטע 120 מק"מ 66.2 עד ק"מ 78.7 מצומת יסיף עד צומת כברי מקום הצבה ק"מ - 66.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2016 | 0 | 35.8 | 633 | 340 | 204 | 158 | 226 | 635 | 1486 | 1874 | 1821 | 1731 | 1846 | 1968 | 2071 | 2214 | 2230 | 2323 | 2326 | 2238 | 2160 | 2009 | 1826 | 1508 | 1166 | 801 |
| 2018 | 0 | 36.7 | 358 | 182 | 143 | 159 | 357 | 1054 | 1865 | 2118 | 1961 | 1948 | 2019 | 2099 | 2261 | 2361 | 2354 | 2375 | 2344 | 2236 | 2129 | 1873 | 1645 | 1327 | 969 | 577 |
| 2019 | 0 | 40.8 | 580 | 320 | 213 | 213 | 462 | 1305 | 2106 | 2223 | 2155 | 2072 | 2133 | 2282 | 2270 | 2492 | 2505 | 2547 | 2503 | 2374 | 2169 | 2066 | 1983 | 1627 | 1273 | 954 |
| 2020 | 0 | 42.3 | 664 | 339 | 221 | 183 | 353 | 1019 | 2130 | 1957 | 2169 | 2219 | 2329 | 2438 | 2555 | 2622 | 2658 | 2652 | 2591 | 2497 | 2389 | 2131 | 2002 | 1735 | 1397 | 1036 |
| 2020 | 1 | 21.0 | 362 | 188 | 119 | 82 | 115 | 324 | 637 | 839 | 916 | 1044 | 1176 | 1258 | 1356 | 1413 | 1416 | 1489 | 1423 | 1323 | 1277 | 1140 | 1031 | 844 | 696 | 559 |
| 2020 | 2 | 21.3 | 302 | 151 | 101 | 101 | 238 | 695 | 1321 | 1290 | 1253 | 1174 | 1153 | 1180 | 1199 | 1209 | 1242 | 1163 | 1168 | 1174 | 1112 | 990 | 972 | 891 | 701 | 477 |

דרך 70 קטע 130 מק"מ 78.7 עד ק"מ 85.4 מצומת כברי עד צומת חניתה מקום הצבה ק"מ - 79.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.4 | 74 | 50 | 35 | 32 | 50 | 259 | 540 | 849 | 670 | 525 | 525 | 574 | 619 | 657 | 698 | 747 | 777 | 634 | 569 | 454 | 369 | 294 | 216 | 139 |
| 2017 | 0 | 11.2 | 83 | 59 | 48 | 46 | 96 | 376 | 632 | 828 | 569 | 547 | 599 | 644 | 663 | 742 | 751 | 842 | 779 | 694 | 577 | 508 | 375 | 305 | 231 | 167 |
| 2018 | 0 | 11.8 | 87 | 62 | 52 | 49 | 84 | 335 | 661 | 875 | 679 | 642 | 691 | 761 | 792 | 798 | 829 | 850 | 797 | 692 | 586 | 476 | 370 | 299 | 218 | 153 |
| 2020 | 0 | 16.7 | 153 | 93 | 66 | 59 | 84 | 331 | 672 | 1041 | 1001 | 913 | 934 | 1036 | 1122 | 1099 | 1150 | 1243 | 1248 | 1071 | 947 | 786 | 612 | 441 | 358 | 248 |
| 2020 | 1 | 8.0 | 77 | 45 | 33 | 30 | 39 | 200 | 368 | 506 | 481 | 427 | 428 | 480 | 498 | 502 | 550 | 600 | 568 | 510 | 432 | 350 | 287 | 236 | 197 | 147 |
| 2020 | 2 | 8.7 | 75 | 48 | 34 | 29 | 45 | 131 | 304 | 534 | 520 | 486 | 506 | 555 | 624 | 597 | 601 | 644 | 679 | 560 | 515 | 436 | 325 | 204 | 161 | 101 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 71 קטע 1 מק"מ 17.0 עד ק"מ 18.0 מיישוב עפולה (לבית שאן) עד צומת מרחביה מקום הצבה ק"מ - 17.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 241 | 388 | 519 | 697 | 938 | 1090 | 1363 | 1572 | 1497 | 1312 | 1283 | 1266 | 1219 | 1179 | 1145 | 1349 | 1738 | 934 | 445 | 124 | 63 | 57 | 95 | 162 | 20.7 | 0 | 2015 |
| 96 | 153 | 203 | 282 | 383 | 479 | 680 | 850 | 757 | 590 | 553 | 564 | 541 | 577 | 622 | 825 | 1084 | 404 | 139 | 51 | 22 | 30 | 47 | 72 | 10.0 | 1 | 2015 |
| 146 | 235 | 316 | 415 | 555 | 611 | 683 | 722 | 740 | 722 | 731 | 702 | 678 | 602 | 523 | 524 | 654 | 530 | 306 | 73 | 41 | 27 | 48 | 90 | 10.7 | 2 | 2015 |
| 601 | 773 | 1026 | 1249 | 1463 | 1570 | 1828 | 1773 | 1827 | 1607 | 1651 | 1715 | 1580 | 1565 | 1496 | 1619 | 1622 | 1033 | 512 | 166 | 109 | 138 | 209 | 369 | 27.5 | 0 | 2016 |
| 185 | 260 | 338 | 439 | 493 | 558 | 725 | 699 | 649 | 529 | 531 | 561 | 569 | 610 | 634 | 716 | 683 | 346 | 120 | 49 | 34 | 54 | 76 | 122 | 10.0 | 1 | 2016 |
| 415 | 514 | 688 | 810 | 970 | 1011 | 1104 | 1074 | 1178 | 1078 | 1120 | 1155 | 1011 | 955 | 862 | 904 | 939 | 687 | 392 | 117 | 75 | 84 | 132 | 246 | 17.5 | 2 | 2016 |
| 425 | 582 | 714 | 904 | 1093 | 1213 | 1335 | 1302 | 1212 | 1173 | 1155 | 1199 | 1180 | 1161 | 1071 | 1119 | 1133 | 774 | 362 | 134 | 105 | 112 | 156 | 246 | 19.9 | 0 | 2017 |
| 166 | 235 | 298 | 426 | 547 | 646 | 716 | 695 | 583 | 558 | 541 | 544 | 563 | 578 | 580 | 635 | 610 | 329 | 119 | 52 | 40 | 51 | 67 | 109 | 9.7 | 1 | 2017 |
| 259 | 347 | 416 | 478 | 546 | 567 | 620 | 606 | 628 | 614 | 613 | 655 | 618 | 583 | 491 | 485 | 523 | 445 | 243 | 82 | 65 | 61 | 89 | 137 | 10.2 | 2 | 2017 |
| 179 | 297 | 378 | 517 | 765 | 957 | 1127 | 1215 | 1240 | 1160 | 1113 | 1068 | 1073 | 1057 | 1159 | 1344 | 1675 | 941 | 305 | 109 | 52 | 69 | 84 | 97 | 18.0 | 0 | 2018 |
| 89 | 148 | 189 | 258 | 382 | 478 | 564 | 608 | 620 | 580 | 556 | 534 | 537 | 528 | 579 | 672 | 838 | 470 | 152 | 54 | 26 | 34 | 42 | 48 | 9.0 | 1 | 2018 |
| 375 | 538 | 630 | 817 | 1119 | 1214 | 1351 | 1565 | 1584 | 1456 | 1453 | 1270 | 1317 | 1267 | 1260 | 1192 | 1312 | 803 | 483 | 172 | 92 | 89 | 132 | 206 | 21.7 | 0 | 2019 |
| 179 | 232 | 248 | 336 | 562 | 637 | 711 | 889 | 855 | 755 | 746 | 710 | 747 | 701 | 737 | 695 | 685 | 268 | 114 | 67 | 42 | 40 | 61 | 88 | 11.1 | 1 | 2019 |
| 197 | 306 | 381 | 480 | 557 | 578 | 640 | 676 | 729 | 702 | 707 | 560 | 571 | 566 | 523 | 497 | 627 | 534 | 369 | 106 | 50 | 49 | 70 | 118 | 10.6 | 2 | 2019 |
| 265 | 409 | 537 | 687 | 869 | 1074 | 1269 | 1383 | 1379 | 1302 | 1253 | 1217 | 1180 | 1147 | 1103 | 1237 | 1304 | 907 | 368 | 122 | 65 | 73 | 91 | 139 | 19.4 | 0 | 2020 |
| 141 | 211 | 248 | 342 | 443 | 565 | 694 | 778 | 737 | 684 | 610 | 626 | 637 | 664 | 666 | 791 | 764 | 473 | 134 | 55 | 30 | 35 | 48 | 71 | 10.4 | 1 | 2020 |
| 124 | 198 | 289 | 345 | 425 | 509 | 574 | 605 | 642 | 618 | 643 | 592 | 543 | 483 | 437 | 445 | 539 | 434 | 234 | 67 | 36 | 38 | 43 | 69 | 8.9 | 2 | 2020 |

דרך 71 קטע 2 מק"מ 18.0 עד ק"מ 24.9 מצומת מרחביה עד צומת נבות מקום הצבה ק"מ - 24.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 11.9 | 117 | 61 | 35 | 45 | 70 | 268 | 545 | 847 | 777 | 727 | 743 | 740 | 785 | 761 | 767 | 836 | 832 | 746 | 612 | 518 | 399 | 298 | 235 | 157 |
| 2016 | 0 | 12.0 | 87 | 60 | 55 | 85 | 247 | 500 | 736 | 739 | 698 | 733 | 725 | 752 | 716 | 711 | 799 | 794 | 827 | 635 | 534 | 469 | 388 | 309 | 237 | 159 |
| 2020 | 0 | 12.7 | 96 | 65 | 62 | 63 | 183 | 469 | 736 | 810 | 736 | 726 | 776 | 807 | 801 | 871 | 876 | 889 | 856 | 709 | 564 | 434 | 393 | 351 | 251 | 157 |

דרך 71 קטע 10 מק"מ 24.9 עד ק"מ 31.2 מצומת נבות עד צומת השיטה מקום הצבה ק"מ - 31.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 24.2 | 309 | 182 | 140 | 151 | 224 | 565 | 1204 | 1694 | 1606 | 1338 | 1357 | 1362 | 1425 | 1406 | 1479 | 1705 | 1765 | 1631 | 1178 | 1016 | 855 | 657 | 533 | 425 |
| 2017 | 0 | 23.2 | 198 | 143 | 139 | 173 | 350 | 872 | 1417 | 1760 | 1458 | 1313 | 1388 | 1362 | 1379 | 1441 | 1551 | 1600 | 1473 | 1314 | 1040 | 883 | 661 | 497 | 417 | 326 |
| 2020 | 0 | 24.9 | 217 | 181 | 180 | 237 | 469 | 999 | 1525 | 1787 | 1530 | 1500 | 1521 | 1632 | 1650 | 1669 | 1641 | 1665 | 1445 | 1253 | 987 | 779 | 690 | 621 | 446 | 322 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 71 קטע 20 מק"מ 31.2 עד ק"מ 39.8 מצומת השיטה עד צומת בית שאן (מערב) מקום הצבה ק"מ - 34.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.8 | 143 | 87 | 55 | 66 | 112 | 309 | 617 | 920 | 869 | 794 | 799 | 760 | 803 | 803 | 804 | 935 | 846 | 725 | 626 | 536 | 456 | 310 | 246 | 206 |
| 2016 | 0 | 15.2 | 212 | 127 | 101 | 100 | 157 | 358 | 761 | 1064 | 961 | 883 | 880 | 892 | 946 | 911 | 932 | 1035 | 956 | 874 | 734 | 680 | 563 | 417 | 349 | 288 |
| 2017 | 0 | 14.0 | 147 | 98 | 86 | 97 | 171 | 439 | 776 | 984 | 850 | 797 | 831 | 852 | 855 | 879 | 954 | 976 | 901 | 792 | 653 | 588 | 427 | 324 | 278 | 226 |
| 2019 | 0 | 15.7 | 151 | 124 | 109 | 128 | 225 | 518 | 898 | 1046 | 906 | 921 | 955 | 1047 | 1022 | 1010 | 1074 | 1032 | 961 | 834 | 680 | 562 | 486 | 416 | 320 | 245 |
| 2020 | 0 | 13.7 | 128 | 102 | 87 | 107 | 203 | 491 | 772 | 1004 | 812 | 789 | 818 | 880 | 889 | 926 | 895 | 914 | 802 | 717 | 560 | 462 | 425 | 375 | 296 | 202 |

דרך 71 קטע 28 מק"מ 39.8 עד ק"מ 42.2 מצומת בית שאן (מערב) עד צומת שאן מקום הצבה ק"מ - 41.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.2 | 62 | 38 | 33 | 39 | 75 | 189 | 386 | 591 | 553 | 529 | 516 | 550 | 569 | 568 | 543 | 616 | 549 | 479 | 378 | 314 | 247 | 181 | 122 | 86 |
| 2016 | 0 | 10.1 | 93 | 64 | 45 | 63 | 107 | 237 | 431 | 571 | 637 | 601 | 654 | 655 | 686 | 673 | 671 | 716 | 666 | 622 | 513 | 395 | 322 | 281 | 212 | 135 |
| 2017 | 0 | 9.0 | 54 | 34 | 26 | 42 | 68 | 190 | 402 | 634 | 626 | 558 | 592 | 600 | 622 | 617 | 642 | 725 | 615 | 508 | 450 | 361 | 233 | 181 | 125 | 81 |
| 2018 | 0 | 10.7 | 77 | 60 | 47 | 86 | 152 | 320 | 549 | 686 | 664 | 638 | 665 | 710 | 733 | 712 | 708 | 702 | 658 | 583 | 497 | 436 | 356 | 273 | 224 | 132 |
| 2019 | 0 | 11.4 | 76 | 68 | 58 | 91 | 150 | 323 | 552 | 724 | 672 | 706 | 762 | 808 | 815 | 781 | 814 | 807 | 724 | 632 | 509 | 391 | 335 | 286 | 180 | 113 |

דרך 71 קטע 30 מק"מ 42.3 עד ק"מ 48.5 מצומת בית שאן-מעוז חיים עד צומת נהר הירדן מקום הצבה ק"מ - 42.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 4.1 | 19 | 12 | 8 | 13 | 36 | 98 | 178 | 396 | 288 | 238 | 223 | 250 | 278 | 276 | 255 | 349 | 285 | 231 | 177 | 151 | 120 | 92 | 54 | 28 |
| 2017 | 0 | 5.2 | 29 | 23 | 35 | 39 | 90 | 235 | 307 | 419 | 384 | 332 | 333 | 332 | 322 | 346 | 366 | 421 | 392 | 271 | 184 | 136 | 99 | 69 | 45 | 36 |
| 2018 | 0 | 5.0 | 25 | 20 | 26 | 44 | 80 | 209 | 292 | 402 | 362 | 309 | 315 | 323 | 336 | 337 | 352 | 397 | 361 | 273 | 191 | 137 | 98 | 76 | 45 | 34 |
| 2019 | 0 | 4.6 | 17 | 14 | 14 | 17 | 45 | 119 | 218 | 372 | 348 | 291 | 309 | 320 | 333 | 311 | 321 | 360 | 282 | 239 | 203 | 168 | 118 | 103 | 54 | 36 |
| 2020 | 0 | 3.7 | 18 | 14 | 10 | 12 | 36 | 87 | 157 | 329 | 383 | 220 | 234 | 246 | 265 | 333 | 229 | 286 | 231 | 178 | 131 | 109 | 80 | 72 | 53 | 32 |

דרך 73 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.3 מצומת נהלל עד צומת ברוך מקום הצבה ק"מ - 1.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 19.8 | 165 | 112 | 98 | 92 | 101 | 232 | 712 | 1458 | 1370 | 1134 | 1089 | 1170 | 1203 | 1277 | 1387 | 1465 | 1462 | 1324 | 1186 | 905 | 677 | 470 | 397 | 299 |
| 2016 | 0 | 20.0 | 227 | 133 | 93 | 97 | 159 | 395 | 904 | 1485 | 1169 | 1120 | 1141 | 1237 | 1247 | 1270 | 1262 | 1361 | 1299 | 1221 | 1035 | 916 | 655 | 572 | 553 | 419 |
| 2017 | 0 | 19.7 | 156 | 100 | 94 | 84 | 88 | 305 | 856 | 1483 | 1218 | 1131 | 1106 | 1195 | 1273 | 1295 | 1394 | 1441 | 1346 | 1263 | 1109 | 915 | 684 | 513 | 385 | 298 |
| 2018 | 0 | 22.7 | 174 | 100 | 103 | 93 | 146 | 488 | 1129 | 1780 | 1406 | 1376 | 1310 | 1396 | 1410 | 1433 | 1472 | 1553 | 1499 | 1383 | 1176 | 1040 | 798 | 601 | 499 | 329 |
| 2019 | 0 | 21.4 | 179 | 126 | 115 | 120 | 196 | 537 | 1134 | 1633 | 1375 | 1231 | 1250 | 1324 | 1308 | 1408 | 1411 | 1533 | 1408 | 1219 | 1065 | 851 | 698 | 555 | 476 | 294 |
| 2020 | 0 | 16.5 | 114 | 74 | 58 | 59 | 90 | 306 | 836 | 1211 | 1126 | 1005 | 984 | 1043 | 1078 | 1146 | 1144 | 1209 | 1213 | 1086 | 844 | 622 | 459 | 351 | 279 | 185 |
| 2020 | 1 | 8.0 | 57 | 35 | 30 | 24 | 34 | 110 | 332 | 470 | 464 | 448 | 476 | 534 | 549 | 594 | 592 | 625 | 677 | 565 | 412 | 310 | 228 | 172 | 139 | 87 |
| 2020 | 2 | 8.6 | 57 | 39 | 27 | 35 | 56 | 197 | 504 | 742 | 661 | 557 | 508 | 509 | 530 | 552 | 552 | 584 | 536 | 521 | 432 | 312 | 232 | 179 | 140 | 98 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 73 קטע 20 מק"מ 6.3 עד ק"מ 11.6 מצומת ברוך עד צומת עדשים מקום הצבה ק"מ - 7.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 23.0 | 186 | 118 | 91 | 81 | 98 | 309 | 907 | 1709 | 1558 | 1234 | 1235 | 1318 | 1403 | 1456 | 1570 | 1735 | 1743 | 1701 | 1337 | 1089 | 757 | 537 | 468 | 346 |
| 2016 | 0 | 25.1 | 333 | 173 | 121 | 104 | 163 | 410 | 1066 | 1815 | 1607 | 1348 | 1361 | 1448 | 1549 | 1629 | 1555 | 1691 | 1810 | 1645 | 1318 | 1203 | 843 | 691 | 634 | 538 |
| 2017 | 0 | 23.5 | 189 | 116 | 99 | 95 | 120 | 375 | 1084 | 1802 | 1494 | 1261 | 1308 | 1379 | 1479 | 1525 | 1631 | 1716 | 1646 | 1551 | 1295 | 1137 | 787 | 586 | 478 | 340 |
| 2018 | 0 | 27.7 | 205 | 135 | 124 | 107 | 226 | 729 | 1651 | 2124 | 1727 | 1536 | 1493 | 1602 | 1627 | 1717 | 1762 | 1916 | 1827 | 1746 | 1474 | 1323 | 923 | 728 | 616 | 403 |
| 2019 | 0 | 25.9 | 204 | 138 | 110 | 122 | 219 | 654 | 1497 | 1923 | 1687 | 1479 | 1515 | 1570 | 1601 | 1653 | 1691 | 1744 | 1832 | 1512 | 1284 | 1039 | 832 | 679 | 572 | 364 |

דרך 75 קטע 10 מק"מ 11.9 עד ק"מ 13.8 מצומת נצרת (צפון, קישלה) עד כניסה לקריית הממשלה מקום הצבה ק"מ - 12.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 30.8 | 366 | 164 | 98 | 82 | 151 | 416 | 856 | 1435 | 1440 | 1554 | 1693 | 1799 | 1933 | 1982 | 1816 | 1979 | 1938 | 1909 | 1992 | 2124 | 1993 | 1455 | 985 | 628 |
| 2017 | 0 | 25.3 | 260 | 151 | 101 | 68 | 124 | 336 | 752 | 1085 | 1171 | 1272 | 1457 | 1612 | 1688 | 1590 | 1585 | 1603 | 1564 | 1677 | 1719 | 1653 | 1389 | 1139 | 766 | 508 |
| 2018 | 0 | 28.1 | 370 | 183 | 93 | 75 | 224 | 523 | 974 | 1345 | 1413 | 1486 | 1592 | 1665 | 1697 | 1698 | 1705 | 1774 | 1795 | 1745 | 1652 | 1620 | 1545 | 1347 | 995 | 614 |
| 2019 | 0 | 28.5 | 408 | 202 | 114 | 104 | 271 | 542 | 986 | 1356 | 1402 | 1493 | 1601 | 1777 | 1806 | 1772 | 1788 | 1876 | 1739 | 1731 | 1777 | 1115 | 1319 | 1345 | 1171 | 814 |

דרך 75 קטע 30 מק"מ 17.1 עד ק"מ 20.5 מצומת נצרת (דרום) עד צומת מגדל העמק מקום הצבה ק"מ - 18.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 300 | 316 | 429 | 554 | 764 | 907 | 1215 | 1281 | 1024 | 855 | 826 | 804 | 797 | 754 | 764 | 882 | 1096 | 825 | 460 | 88 | 69 | 64 | 86 | 153 | 15.3 | 0 | 2015 |
| 211 | 279 | 353 | 509 | 751 | 880 | 991 | 1045 | 905 | 790 | 701 | 662 | 681 | 668 | 759 | 1015 | 1071 | 773 | 350 | 81 | 40 | 47 | 77 | 113 | 13.8 | 0 | 2017 |
| 348 | 448 | 529 | 694 | 830 | 922 | 1093 | 1368 | 1200 | 990 | 897 | 866 | 841 | 795 | 793 | 842 | 1124 | 1172 | 597 | 252 | 76 | 76 | 105 | 178 | 17.0 | 0 | 2018 |
| 451 | 555 | 563 | 627 | 659 | 988 | 966 | 1406 | 1483 | 1202 | 1019 | 941 | 863 | 835 | 835 | 865 | 1238 | 1135 | 629 | 297 | 91 | 85 | 113 | 183 | 18.0 | 0 | 2019 |

דרך 75 קטע 38 מק"מ 20.5 עד ק"מ 27.4 מצומת מגדל העמק עד צומת נהלל מקום הצבה ק"מ - 23.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 26.0 | 348 | 201 | 142 | 121 | 157 | 591 | 1246 | 1878 | 1707 | 1287 | 1224 | 1239 | 1287 | 1380 | 1439 | 1586 | 1908 | 1838 | 1673 | 1484 | 1157 | 849 | 693 | 563 |
| 2018 | 0 | 31.1 | 322 | 171 | 117 | 117 | 305 | 786 | 1668 | 2793 | 2045 | 1456 | 1378 | 1389 | 1510 | 1616 | 1746 | 2309 | 2503 | 2207 | 1851 | 1507 | 1185 | 919 | 711 | 533 |
| 2019 | 0 | 29.6 | 304 | 177 | 121 | 126 | 329 | 768 | 1643 | 2341 | 1981 | 1566 | 1466 | 1503 | 1558 | 1651 | 1772 | 2052 | 2098 | 1832 | 1666 | 1265 | 1061 | 957 | 773 | 578 |
| 2020 | 0 | 27.6 | 196 | 116 | 86 | 93 | 179 | 686 | 1422 | 2134 | 1950 | 1403 | 1351 | 1396 | 1530 | 1602 | 1687 | 2077 | 2538 | 1989 | 1573 | 1254 | 866 | 639 | 463 | 344 |
| 2020 | 1 | 13.6 | 84 | 50 | 38 | 54 | 140 | 573 | 1001 | 1214 | 924 | 720 | 714 | 722 | 771 | 780 | 805 | 901 | 1010 | 843 | 684 | 590 | 389 | 270 | 197 | 140 |
| 2020 | 2 | 14.0 | 112 | 66 | 48 | 39 | 39 | 113 | 420 | 921 | 1026 | 683 | 637 | 674 | 759 | 822 | 882 | 1176 | 1528 | 1146 | 889 | 664 | 477 | 369 | 266 | 203 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 75 קטע 40 מק"מ 27.4 עד ק"מ 34.5 מצומת נהלל עד צומת השומרים מקום הצבה ק"מ - 27.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 933 | 1132 | 1393 | 1737 | 2154 | 2304 | 2472 | 2537 | 2312 | 2128 | 2125 | 2125 | 2046 | 2019 | 1999 | 2343 | 2345 | 1424 | 697 | 234 | 214 | 280 | 378 | 609 | 37.9 | 0 | 2015 |
| 500 | 594 | 730 | 933 | 1149 | 1254 | 1361 | 1374 | 1212 | 1085 | 1104 | 1068 | 1048 | 1050 | 1058 | 1309 | 1179 | 453 | 175 | 95 | 87 | 126 | 185 | 334 | 19.5 | 1 | 2015 |
| 433 | 538 | 662 | 803 | 1005 | 1050 | 1111 | 1164 | 1100 | 1043 | 1021 | 1057 | 999 | 969 | 941 | 1033 | 1166 | 971 | 521 | 139 | 126 | 153 | 193 | 275 | 18.5 | 2 | 2015 |
| 775 | 1007 | 1320 | 1725 | 2242 | 2786 | 2924 | 3171 | 2915 | 2515 | 2419 | 2219 | 2169 | 2207 | 2293 | 2774 | 2921 | 1509 | 397 | 190 | 155 | 221 | 292 | 503 | 41.6 | 0 | 2017 |
| 387 | 503 | 660 | 862 | 1121 | 1393 | 1462 | 1585 | 1458 | 1258 | 1210 | 1109 | 1085 | 1103 | 1146 | 1387 | 1460 | 755 | 199 | 95 | 77 | 110 | 146 | 251 | 20.8 | 1 | 2017 |
| 679 | 900 | 1155 | 1403 | 1785 | 2009 | 2235 | 2437 | 2342 | 2034 | 2022 | 1886 | 1794 | 1738 | 1788 | 2028 | 2630 | 1738 | 865 | 377 | 159 | 187 | 221 | 379 | 34.8 | 0 | 2018 |
| 384 | 505 | 652 | 779 | 987 | 1090 | 1264 | 1376 | 1351 | 1116 | 1084 | 971 | 893 | 847 | 875 | 1035 | 1427 | 631 | 182 | 74 | 75 | 106 | 145 | 254 | 18.1 | 1 | 2018 |
| 295 | 396 | 503 | 624 | 798 | 918 | 971 | 1061 | 991 | 918 | 939 | 915 | 901 | 890 | 913 | 993 | 1203 | 1107 | 682 | 302 | 84 | 81 | 77 | 125 | 16.7 | 2 | 2018 |
| 684 | 934 | 1192 | 1416 | 1724 | 2099 | 2316 | 2578 | 2625 | 2356 | 2280 | 2193 | 2071 | 1994 | 2037 | 2432 | 2756 | 1796 | 841 | 373 | 200 | 216 | 255 | 410 | 37.8 | 0 | 2019 |
| 354 | 441 | 566 | 683 | 856 | 1083 | 1199 | 1341 | 1408 | 1241 | 1143 | 1060 | 978 | 946 | 977 | 1238 | 1406 | 636 | 210 | 94 | 84 | 108 | 131 | 213 | 18.4 | 1 | 2019 |
| 330 | 493 | 626 | 734 | 868 | 1015 | 1118 | 1236 | 1218 | 1115 | 1137 | 1133 | 1093 | 1048 | 1060 | 1194 | 1350 | 1159 | 631 | 279 | 116 | 108 | 124 | 197 | 19.4 | 2 | 2019 |
| 377 | 531 | 710 | 996 | 1365 | 1699 | 2196 | 2463 | 2178 | 1926 | 1892 | 1825 | 1730 | 1690 | 1678 | 2038 | 2075 | 1443 | 660 | 196 | 109 | 98 | 139 | 226 | 30.2 | 0 | 2020 |
| 155 | 235 | 313 | 464 | 584 | 716 | 940 | 1044 | 858 | 855 | 860 | 850 | 831 | 842 | 840 | 1023 | 1153 | 1036 | 544 | 149 | 68 | 48 | 56 | 97 | 14.6 | 1 | 2020 |
| 222 | 296 | 397 | 533 | 780 | 983 | 1255 | 1420 | 1320 | 1071 | 1033 | 975 | 899 | 848 | 839 | 1015 | 922 | 407 | 116 | 47 | 41 | 49 | 83 | 128 | 15.7 | 2 | 2020 |

דרך 75 קטע 50 מק"מ 34.5 עד ק"מ 39.2 מצומת השומרים עד מחלף שער העמקים מקום הצבה ק"מ - 38.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 536 | 574 | 719 | 843 | 1008 | 1104 | 1216 | 1239 | 1187 | 1090 | 1078 | 1073 | 1040 | 1010 | 1047 | 1128 | 1311 | 958 | 334 | 120 | 104 | 135 | 183 | 342 | 19.4 | 0 | 2015 |
| 388 | 509 | 659 | 844 | 1019 | 1074 | 1210 | 1235 | 1174 | 1058 | 1133 | 1114 | 1042 | 1009 | 967 | 822 | 824 | 1251 | 481 | 132 | 108 | 121 | 129 | 233 | 18.5 | 0 | 2017 |
| 384 | 472 | 644 | 797 | 996 | 1084 | 1097 | 1208 | 1126 | 1040 | 997 | 1018 | 986 | 946 | 960 | 922 | 1043 | 1092 | 444 | 128 | 91 | 104 | 115 | 216 | 17.9 | 0 | 2018 |
| 408 | 504 | 584 | 728 | 861 | 962 | 1061 | 1138 | 1105 | 966 | 950 | 914 | 861 | 859 | 894 | 1001 | 1081 | 721 | 271 | 95 | 80 | 101 | 139 | 262 | 16.5 | 0 | 2019 |
| 201 | 291 | 391 | 530 | 662 | 808 | 964 | 1052 | 966 | 860 | 847 | 860 | 798 | 789 | 793 | 905 | 968 | 672 | 200 | 51 | 41 | 51 | 69 | 112 | 13.9 | 0 | 2020 |
| 99 | 145 | 206 | 275 | 330 | 383 | 448 | 475 | 445 | 438 | 449 | 464 | 452 | 481 | 496 | 591 | 688 | 518 | 146 | 33 | 24 | 30 | 35 | 62 | 7.7 | 1 | 2020 |
| 102 | 146 | 185 | 255 | 332 | 425 | 516 | 576 | 521 | 423 | 398 | 396 | 346 | 307 | 298 | 314 | 279 | 154 | 54 | 18 | 18 | 21 | 34 | 51 | 6.2 | 2 | 2020 |

דרך 75 קטע 60 מק"מ 39.2 עד ק"מ 43.1 ממחלף שער העמקים עד מחלף יגור מקום הצבה ק"מ - 42.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1809 | 2208 | 2591 | 2972 | 3563 | 4003 | 4421 | 4583 | 4520 | 4473 | 4197 | 4201 | 4306 | 4213 | 4379 | 4386 | 4493 | 4352 | 3352 | 1967 | 830 | 560 | 651 | 979 | 78.0 | 0 | 2017 |
| 905 | 1104 | 1296 | 1486 | 1782 | 2001 | 2211 | 2291 | 2260 | 2237 | 2099 | 2100 | 2153 | 2106 | 2189 | 2193 | 2246 | 2176 | 1676 | 984 | 415 | 280 | 326 | 489 | 39.0 | 1 | 2017 |
| 1566 | 1947 | 2617 | 3459 | 4298 | 4991 | 5200 | 5347 | 5302 | 5036 | 4943 | 4872 | 4853 | 4784 | 4968 | 5208 | 5383 | 4638 | 2500 | 1136 | 511 | 488 | 546 | 932 | 85.5 | 0 | 2018 |
| 842 | 1048 | 1358 | 1666 | 1943 | 2240 | 2382 | 2406 | 2415 | 2389 | 2436 | 2405 | 2383 | 2243 | 2346 | 2431 | 2442 | 2253 | 1599 | 825 | 321 | 271 | 284 | 477 | 41.4 | 1 | 2018 |
| 724 | 899 | 1258 | 1792 | 2355 | 2751 | 2818 | 2941 | 2887 | 2646 | 2506 | 2467 | 2470 | 2542 | 2622 | 2777 | 2942 | 2384 | 902 | 311 | 191 | 217 | 262 | 455 | 44.1 | 2 | 2018 |
| 827 | 1114 | 1331 | 1812 | 2457 | 3169 | 4158 | 4466 | 4289 | 3998 | 3985 | 3784 | 3584 | 3705 | 3862 | 4446 | 4398 | 2748 | 1044 | 446 | 315 | 285 | 354 | 540 | 61.1 | 0 | 2020 |
| 385 | 541 | 642 | 886 | 1150 | 1539 | 2178 | 2442 | 2379 | 2047 | 1972 | 1834 | 1680 | 1641 | 1725 | 2084 | 1939 | 1089 | 558 | 268 | 157 | 139 | 161 | 244 | 29.7 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 75 קטע 70 מק"מ 43.1 עד ק"מ 48.7 ממחלף יגור עד צומת קישון מקום הצבה ק"מ - 43.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 69.9 | 650 | 403 | 341 | 315 | 478 | 1419 | 4727 | 6214 | 5814 | 4722 | 4068 | 3725 | 3673 | 3677 | 3751 | 3895 | 3923 | 3936 | 3976 | 3756 | 2538 | 1724 | 1224 | 967 |
| 2015 | 2 | 35.0 | 325 | 202 | 170 | 158 | 239 | 710 | 2363 | 3107 | 2907 | 2361 | 2034 | 1863 | 1837 | 1839 | 1875 | 1948 | 1961 | 1968 | 1988 | 1878 | 1269 | 862 | 612 | 483 |
| 2016 | 0 | 63.2 | 848 | 582 | 458 | 468 | 606 | 1073 | 2102 | 3808 | 3884 | 3119 | 3022 | 3274 | 3433 | 3898 | 4099 | 5015 | 4866 | 4328 | 3598 | 3161 | 2493 | 2050 | 1647 | 1389 |
| 2016 | 1 | 31.6 | 424 | 291 | 229 | 234 | 303 | 537 | 1051 | 1904 | 1942 | 1559 | 1511 | 1637 | 1717 | 1949 | 2050 | 2507 | 2433 | 2164 | 1799 | 1581 | 1247 | 1025 | 824 | 694 |
| 2017 | 0 | 62.2 | 686 | 397 | 375 | 380 | 623 | 1635 | 3826 | 4676 | 4051 | 3606 | 3350 | 3114 | 3184 | 3590 | 3857 | 4096 | 4008 | 3784 | 3378 | 3025 | 2309 | 1768 | 1372 | 1130 |
| 2017 | 1 | 29.5 | 428 | 243 | 220 | 212 | 349 | 583 | 1189 | 1801 | 1546 | 1364 | 1417 | 1555 | 1684 | 1792 | 2182 | 2419 | 2170 | 1846 | 1517 | 1342 | 1171 | 987 | 788 | 708 |
| 2017 | 2 | 32.7 | 258 | 154 | 155 | 167 | 275 | 1052 | 2638 | 2875 | 2504 | 2242 | 1932 | 1559 | 1500 | 1798 | 1675 | 1677 | 1838 | 1938 | 1862 | 1683 | 1139 | 781 | 584 | 422 |
| 2018 | 0 | 63.2 | 562 | 350 | 314 | 325 | 637 | 1707 | 3908 | 4708 | 4168 | 3524 | 3438 | 3416 | 3534 | 3626 | 4006 | 4379 | 4212 | 3863 | 3395 | 2805 | 2321 | 1736 | 1260 | 1005 |
| 2018 | 1 | 29.7 | 344 | 218 | 179 | 176 | 335 | 594 | 1207 | 1778 | 1560 | 1365 | 1507 | 1656 | 1805 | 1892 | 2202 | 2458 | 2142 | 1963 | 1588 | 1324 | 1167 | 922 | 713 | 607 |
| 2018 | 2 | 33.5 | 218 | 132 | 135 | 149 | 301 | 1112 | 2701 | 2930 | 2608 | 2159 | 1931 | 1760 | 1729 | 1734 | 1804 | 1922 | 2070 | 1900 | 1807 | 1481 | 1154 | 814 | 546 | 398 |

דרך 77 קטע 1 מק"מ 34.0 עד ק"מ 40.0 ממחלף תל קשיש עד מחלף ישי מקום הצבה ק"מ - 35.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 41.0 | 275 | 183 | 146 | 172 | 514 | 1671 | 2518 | 2839 | 2820 | 2181 | 2013 | 2045 | 2199 | 2440 | 2708 | 3041 | 3459 | 2911 | 2239 | 1626 | 1154 | 759 | 594 | 487 |
| 2020 | 1 | 20.4 | 163 | 108 | 75 | 66 | 82 | 208 | 533 | 1006 | 1184 | 989 | 968 | 1018 | 1150 | 1324 | 1523 | 1849 | 2217 | 1851 | 1394 | 973 | 666 | 406 | 333 | 295 |
| 2020 | 2 | 20.6 | 112 | 75 | 71 | 106 | 432 | 1463 | 1985 | 1833 | 1635 | 1192 | 1046 | 1027 | 1049 | 1116 | 1185 | 1192 | 1242 | 1060 | 845 | 653 | 488 | 353 | 261 | 192 |

דרך 77 קטע 2 מק"מ 40.0 עד ק"מ 49.8 ממחלף ישי עד מחלף המוביל מקום הצבה ק"מ - 47.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 50.1 | 674 | 340 | 231 | 296 | 1137 | 2735 | 2935 | 3373 | 3147 | 2541 | 2301 | 2329 | 2393 | 2561 | 2797 | 3161 | 3287 | 3145 | 2752 | 2157 | 1551 | 1721 | 1439 | 1115 |
| 2015 | 2 | 25.1 | 337 | 170 | 115 | 148 | 568 | 1368 | 1467 | 1687 | 1573 | 1271 | 1151 | 1164 | 1197 | 1281 | 1398 | 1581 | 1644 | 1572 | 1376 | 1079 | 776 | 860 | 719 | 557 |
| 2016 | 0 | 47.2 | 390 | 252 | 199 | 272 | 857 | 2061 | 2546 | 3143 | 2806 | 2441 | 2359 | 2270 | 2386 | 2603 | 2909 | 3419 | 3375 | 3280 | 2866 | 2240 | 1680 | 1258 | 930 | 624 |
| 2016 | 1 | 27.1 | 157 | 109 | 100 | 184 | 709 | 1760 | 1857 | 2118 | 1785 | 1375 | 1263 | 1169 | 1225 | 1353 | 1530 | 1821 | 1826 | 1789 | 1476 | 1200 | 911 | 637 | 456 | 257 |
| 2016 | 2 | 20.1 | 233 | 143 | 99 | 88 | 148 | 301 | 688 | 1024 | 1021 | 1066 | 1096 | 1101 | 1161 | 1250 | 1379 | 1598 | 1549 | 1492 | 1390 | 1040 | 769 | 621 | 474 | 367 |
| 2017 | 0 | 43.6 | 432 | 279 | 216 | 229 | 756 | 1480 | 2072 | 2572 | 2334 | 2351 | 2326 | 2417 | 2536 | 2648 | 2861 | 3120 | 3011 | 2836 | 2309 | 2017 | 1705 | 1313 | 1020 | 726 |
| 2017 | 1 | 23.6 | 142 | 102 | 100 | 140 | 636 | 1267 | 1548 | 1677 | 1456 | 1326 | 1206 | 1204 | 1248 | 1341 | 1476 | 1594 | 1589 | 1524 | 1132 | 879 | 749 | 576 | 425 | 254 |
| 2017 | 2 | 20.0 | 289 | 176 | 116 | 89 | 119 | 213 | 525 | 895 | 878 | 1026 | 1120 | 1213 | 1288 | 1307 | 1385 | 1526 | 1422 | 1312 | 1178 | 1138 | 956 | 738 | 595 | 472 |
| 2018 | 0 | 42.2 | 205 | 152 | 156 | 244 | 1311 | 2243 | 2778 | 3400 | 2964 | 2309 | 1941 | 1929 | 2134 | 2362 | 2536 | 2880 | 2966 | 2616 | 2110 | 1716 | 1383 | 887 | 593 | 379 |
| 2018 | 1 | 21.1 | 102 | 76 | 78 | 122 | 656 | 1121 | 1389 | 1700 | 1482 | 1154 | 970 | 964 | 1067 | 1181 | 1268 | 1440 | 1483 | 1308 | 1055 | 858 | 691 | 443 | 296 | 189 |
| 2020 | 0 | 46.9 | 351 | 204 | 169 | 163 | 515 | 1708 | 2599 | 3012 | 2887 | 2455 | 2359 | 2508 | 2783 | 2981 | 3213 | 3654 | 3830 | 3417 | 2561 | 1879 | 1381 | 972 | 707 | 541 |
| 2020 | 1 | 23.4 | 201 | 119 | 90 | 73 | 96 | 282 | 736 | 1134 | 1297 | 1139 | 1157 | 1244 | 1456 | 1599 | 1743 | 2137 | 2345 | 2038 | 1505 | 1055 | 771 | 530 | 385 | 291 |
| 2020 | 2 | 23.4 | 151 | 85 | 80 | 91 | 419 | 1426 | 1863 | 1877 | 1590 | 1316 | 1202 | 1264 | 1327 | 1382 | 1470 | 1517 | 1485 | 1379 | 1056 | 824 | 610 | 442 | 321 | 250 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 77 קטע 5 מק"מ 49.8 עד ק"מ 61.2 ממחלף המוביל עד מחלף בית רימון מקום הצבה ק"מ - 51.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 699 | 959 | 1255 | 1560 | 2027 | 2519 | 2727 | 2993 | 3006 | 2712 | 2463 | 2364 | 2334 | 2370 | 2451 | 2514 | 2487 | 1699 | 707 | 272 | 164 | 183 | 287 | 491 | 41.2 | 0 | 2016 |
| 349 | 479 | 628 | 780 | 1013 | 1260 | 1363 | 1496 | 1503 | 1356 | 1232 | 1182 | 1167 | 1185 | 1226 | 1257 | 1243 | 850 | 354 | 136 | 82 | 92 | 144 | 245 | 20.6 | 2 | 2016 |
| 794 | 1084 | 1342 | 1712 | 2157 | 2639 | 3321 | 3567 | 3553 | 3261 | 3017 | 2830 | 2734 | 2671 | 2600 | 2670 | 3017 | 2468 | 1253 | 582 | 250 | 220 | 292 | 460 | 48.5 | 0 | 2017 |
| 320 | 458 | 580 | 762 | 1004 | 1358 | 1767 | 1818 | 1765 | 1631 | 1503 | 1362 | 1345 | 1352 | 1319 | 1426 | 1657 | 1558 | 834 | 417 | 148 | 102 | 113 | 166 | 24.8 | 1 | 2017 |
| 474 | 625 | 762 | 950 | 1153 | 1281 | 1554 | 1749 | 1788 | 1631 | 1514 | 1468 | 1389 | 1319 | 1281 | 1244 | 1360 | 910 | 420 | 165 | 102 | 119 | 179 | 294 | 23.7 | 2 | 2017 |
| 536 | 798 | 1059 | 1476 | 1846 | 2341 | 2805 | 3138 | 3264 | 2970 | 2772 | 2539 | 2462 | 2402 | 2433 | 2678 | 2887 | 2232 | 1083 | 521 | 210 | 161 | 206 | 338 | 43.2 | 0 | 2018 |
| 221 | 341 | 466 | 719 | 948 | 1241 | 1505 | 1645 | 1641 | 1478 | 1357 | 1220 | 1134 | 1086 | 1171 | 1368 | 1567 | 1355 | 676 | 360 | 114 | 76 | 77 | 118 | 21.9 | 1 | 2018 |
| 315 | 457 | 593 | 757 | 897 | 1099 | 1300 | 1493 | 1623 | 1492 | 1415 | 1319 | 1328 | 1316 | 1263 | 1310 | 1320 | 878 | 408 | 161 | 96 | 85 | 129 | 220 | 21.3 | 2 | 2018 |
| 1326 | 1477 | 1641 | 2251 | 2501 | 3140 | 3826 | 4133 | 4381 | 4041 | 3866 | 3499 | 3514 | 3469 | 3428 | 3522 | 3314 | 2183 | 1103 | 488 | 272 | 375 | 480 | 849 | 59.1 | 0 | 2019 |
| 663 | 738 | 821 | 1125 | 1250 | 1570 | 1913 | 2067 | 2191 | 2020 | 1933 | 1749 | 1757 | 1735 | 1714 | 1761 | 1657 | 1092 | 552 | 244 | 136 | 188 | 240 | 424 | 29.5 | 2 | 2019 |
| 405 | 580 | 771 | 1079 | 1501 | 1992 | 2696 | 3138 | 2902 | 2725 | 2493 | 2328 | 2054 | 2039 | 2174 | 2501 | 2488 | 2057 | 940 | 342 | 145 | 146 | 171 | 277 | 37.9 | 0 | 2020 |
| 183 | 275 | 366 | 504 | 717 | 935 | 1294 | 1558 | 1452 | 1421 | 1262 | 1181 | 1026 | 1056 | 1113 | 1325 | 1386 | 1277 | 647 | 235 | 82 | 68 | 78 | 127 | 19.6 | 1 | 2020 |
| 222 | 304 | 405 | 574 | 784 | 1057 | 1402 | 1580 | 1449 | 1304 | 1231 | 1146 | 1028 | 983 | 1061 | 1176 | 1102 | 780 | 293 | 107 | 63 | 78 | 92 | 150 | 18.4 | 2 | 2020 |

דרך 77 קטע 10 מק"מ 61.2 עד ק"מ 67.2 ממחלף בית רימון עד מחלף גולני מקום הצבה ק"מ - 67.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 807 | 1159 | 1424 | 1729 | 2172 | 2720 | 3343 | 3500 | 3500 | 3090 | 2947 | 2789 | 2723 | 2645 | 2635 | 2816 | 2809 | 1980 | 946 | 411 | 214 | 220 | 287 | 473 | 47.3 | 0 | 2015 |
| 346 | 506 | 599 | 763 | 1020 | 1341 | 1751 | 1838 | 1808 | 1512 | 1439 | 1323 | 1294 | 1307 | 1316 | 1429 | 1414 | 1014 | 578 | 263 | 116 | 94 | 119 | 177 | 23.4 | 1 | 2015 |
| 460 | 653 | 825 | 966 | 1152 | 1379 | 1592 | 1663 | 1692 | 1578 | 1509 | 1466 | 1429 | 1338 | 1319 | 1387 | 1396 | 966 | 368 | 147 | 97 | 125 | 168 | 296 | 24.0 | 2 | 2015 |
| 830 | 1235 | 1431 | 1867 | 2222 | 2647 | 3226 | 3575 | 3468 | 3344 | 3154 | 2929 | 2852 | 2808 | 2761 | 2832 | 3009 | 2577 | 1181 | 564 | 265 | 220 | 292 | 498 | 49.8 | 0 | 2017 |
| 367 | 552 | 678 | 883 | 1041 | 1312 | 1705 | 1979 | 1885 | 1785 | 1643 | 1421 | 1390 | 1380 | 1365 | 1386 | 1454 | 1238 | 626 | 354 | 140 | 100 | 120 | 185 | 25.0 | 1 | 2017 |
| 462 | 683 | 753 | 984 | 1181 | 1335 | 1521 | 1596 | 1583 | 1559 | 1511 | 1508 | 1462 | 1428 | 1395 | 1446 | 1555 | 1339 | 555 | 210 | 125 | 121 | 172 | 313 | 24.8 | 2 | 2017 |
| 652 | 955 | 1282 | 1603 | 2005 | 2492 | 2921 | 3289 | 3339 | 3250 | 3185 | 3214 | 3116 | 3078 | 2901 | 3367 | 3214 | 2267 | 857 | 347 | 201 | 190 | 286 | 478 | 48.5 | 0 | 2018 |
| 326 | 478 | 641 | 801 | 1002 | 1246 | 1460 | 1644 | 1670 | 1625 | 1593 | 1607 | 1558 | 1539 | 1451 | 1684 | 1607 | 1134 | 428 | 173 | 101 | 95 | 143 | 239 | 24.2 | 2 | 2018 |
| 1181 | 1609 | 1888 | 2342 | 2482 | 2941 | 3490 | 3901 | 4059 | 3895 | 3733 | 3431 | 3529 | 3550 | 3495 | 3522 | 3617 | 2818 | 1477 | 662 | 331 | 338 | 452 | 822 | 59.6 | 0 | 2019 |
| 590 | 804 | 944 | 1171 | 1241 | 1471 | 1745 | 1950 | 2030 | 1947 | 1867 | 1715 | 1765 | 1775 | 1747 | 1761 | 1808 | 1409 | 739 | 331 | 165 | 169 | 226 | 411 | 29.8 | 2 | 2019 |
| 496 | 691 | 972 | 1288 | 1622 | 2163 | 2975 | 3458 | 3280 | 3097 | 2927 | 2634 | 2414 | 2346 | 2369 | 2722 | 2802 | 2221 | 943 | 333 | 165 | 160 | 203 | 318 | 42.6 | 0 | 2020 |
| 227 | 341 | 459 | 635 | 738 | 1024 | 1446 | 1806 | 1700 | 1582 | 1507 | 1306 | 1174 | 1126 | 1122 | 1364 | 1287 | 1038 | 511 | 206 | 95 | 80 | 98 | 149 | 21.0 | 1 | 2020 |
| 269 | 349 | 513 | 653 | 884 | 1139 | 1529 | 1652 | 1580 | 1515 | 1420 | 1328 | 1241 | 1219 | 1247 | 1357 | 1515 | 1183 | 432 | 127 | 70 | 80 | 105 | 169 | 21.6 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 77 קטע 20 מק"מ 67.2 עד ק"מ 75.8 ממחלף גולני עד צומת פורייה מקום הצבה ק"מ - 69.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 26.6 | 199 | 111 | 84 | 95 | 150 | 365 | 946 | 1411 | 1327 | 1346 | 1441 | 1526 | 1661 | 1880 | 2013 | 2296 | 2353 | 1867 | 1511 | 1213 | 989 | 764 | 638 | 432 |
| 2015 | 1 | 13.3 | 99 | 55 | 42 | 47 | 75 | 182 | 473 | 706 | 664 | 673 | 721 | 763 | 830 | 940 | 1007 | 1148 | 1176 | 934 | 756 | 606 | 495 | 382 | 319 | 216 |
| 2016 | 0 | 28.6 | 424 | 207 | 132 | 127 | 161 | 510 | 1189 | 1719 | 1661 | 1531 | 1555 | 1657 | 1729 | 1813 | 1870 | 2006 | 1987 | 1760 | 1616 | 1369 | 1152 | 943 | 797 | 677 |
| 2016 | 1 | 14.0 | 198 | 100 | 59 | 65 | 74 | 183 | 442 | 692 | 711 | 684 | 721 | 773 | 839 | 936 | 975 | 1125 | 1114 | 962 | 799 | 703 | 603 | 490 | 419 | 343 |
| 2016 | 2 | 14.6 | 226 | 107 | 73 | 62 | 87 | 328 | 746 | 1028 | 950 | 847 | 833 | 884 | 890 | 876 | 895 | 881 | 872 | 798 | 817 | 666 | 548 | 453 | 378 | 334 |
| 2017 | 0 | 31.2 | 408 | 246 | 171 | 157 | 293 | 624 | 1538 | 1990 | 1773 | 1694 | 1744 | 1799 | 1842 | 1912 | 2076 | 2180 | 2070 | 1764 | 1549 | 1365 | 1284 | 1139 | 928 | 692 |
| 2017 | 1 | 15.3 | 197 | 114 | 88 | 77 | 113 | 207 | 562 | 787 | 775 | 722 | 762 | 840 | 919 | 984 | 1119 | 1291 | 1198 | 936 | 771 | 671 | 673 | 638 | 520 | 382 |
| 2017 | 2 | 15.9 | 211 | 131 | 84 | 80 | 180 | 418 | 976 | 1204 | 998 | 972 | 983 | 959 | 923 | 928 | 957 | 889 | 873 | 829 | 778 | 693 | 611 | 501 | 408 | 309 |
| 2018 | 0 | 26.9 | 208 | 118 | 87 | 113 | 177 | 505 | 1408 | 2012 | 1747 | 1503 | 1517 | 1556 | 1695 | 1789 | 1945 | 2074 | 1861 | 1588 | 1384 | 1120 | 887 | 688 | 563 | 371 |
| 2018 | 1 | 13.4 | 96 | 50 | 38 | 51 | 74 | 185 | 509 | 781 | 715 | 654 | 691 | 749 | 852 | 960 | 1090 | 1218 | 1078 | 895 | 753 | 608 | 509 | 380 | 308 | 197 |
| 2018 | 2 | 13.5 | 112 | 68 | 49 | 62 | 103 | 320 | 899 | 1230 | 1032 | 849 | 825 | 806 | 843 | 829 | 855 | 855 | 784 | 693 | 632 | 512 | 378 | 308 | 255 | 174 |
| 2019 | 0 | 33.8 | 342 | 203 | 181 | 220 | 537 | 1336 | 2901 | 3583 | 2154 | 1868 | 1845 | 1865 | 1872 | 1881 | 1807 | 1717 | 1571 | 1372 | 1265 | 1090 | 949 | 757 | 539 | 270 |
| 2019 | 2 | 16.9 | 171 | 102 | 91 | 110 | 269 | 668 | 1451 | 1791 | 1077 | 968 | 934 | 923 | 932 | 936 | 941 | 904 | 858 | 786 | 686 | 632 | 545 | 475 | 379 | 270 |
| 2020 | 0 | 23.9 | 174 | 110 | 89 | 87 | 139 | 429 | 1242 | 1916 | 1667 | 1353 | 1267 | 1420 | 1620 | 1763 | 1809 | 1958 | 1823 | 1433 | 1067 | 796 | 650 | 464 | 375 | 292 |
| 2020 | 1 | 12.0 | 91 | 59 | 47 | 43 | 64 | 170 | 438 | 713 | 726 | 612 | 603 | 726 | 810 | 935 | 995 | 1198 | 1117 | 783 | 538 | 414 | 361 | 237 | 189 | 155 |
| 2020 | 2 | 11.9 | 83 | 51 | 42 | 44 | 75 | 259 | 804 | 1203 | 941 | 741 | 664 | 694 | 810 | 828 | 814 | 760 | 705 | 650 | 529 | 382 | 289 | 227 | 186 | 137 |

דרך 77 קטע 30 מק"מ 75.8 עד ק"מ 77.6 מצומת פורייה עד כניסה למצפה מקום הצבה ק"מ - 77.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 439 | 610 | 695 | 884 | 1126 | 1300 | 1532 | 1658 | 1698 | 1526 | 1515 | 1475 | 1418 | 1378 | 1252 | 1300 | 1254 | 724 | 234 | 122 | 93 | 113 | 145 | 255 | 22.7 | 0 | 2015 |
| 214 | 310 | 330 | 456 | 595 | 692 | 805 | 836 | 866 | 834 | 789 | 719 | 699 | 702 | 647 | 698 | 709 | 464 | 137 | 69 | 46 | 54 | 69 | 113 | 11.9 | 1 | 2015 |
| 226 | 300 | 365 | 428 | 531 | 608 | 726 | 821 | 832 | 692 | 727 | 756 | 719 | 675 | 605 | 601 | 545 | 260 | 97 | 54 | 47 | 59 | 76 | 141 | 10.9 | 2 | 2015 |
| 523 | 793 | 994 | 1142 | 1167 | 1343 | 1436 | 1536 | 1575 | 1426 | 1430 | 1457 | 1428 | 1395 | 1317 | 1307 | 1322 | 905 | 330 | 131 | 112 | 122 | 172 | 291 | 23.7 | 0 | 2016 |
| 241 | 380 | 480 | 587 | 589 | 681 | 734 | 757 | 759 | 725 | 656 | 661 | 631 | 609 | 571 | 584 | 645 | 507 | 175 | 60 | 57 | 60 | 80 | 127 | 11.4 | 1 | 2016 |
| 282 | 413 | 515 | 554 | 577 | 662 | 702 | 779 | 817 | 701 | 775 | 796 | 797 | 785 | 747 | 723 | 676 | 398 | 155 | 71 | 55 | 61 | 92 | 164 | 12.3 | 2 | 2016 |
| 560 | 830 | 1013 | 1286 | 1560 | 1544 | 1699 | 1686 | 1686 | 1508 | 1408 | 1426 | 1425 | 1399 | 1463 | 1684 | 1873 | 1184 | 422 | 178 | 147 | 227 | 259 | 288 | 26.8 | 0 | 2017 |
| 290 | 508 | 618 | 810 | 996 | 958 | 1035 | 960 | 932 | 844 | 792 | 774 | 774 | 773 | 847 | 1055 | 1187 | 814 | 289 | 120 | 95 | 171 | 184 | 156 | 16.0 | 1 | 2017 |
| 271 | 322 | 395 | 476 | 563 | 586 | 664 | 726 | 754 | 664 | 616 | 653 | 651 | 627 | 616 | 629 | 686 | 370 | 133 | 58 | 52 | 56 | 75 | 132 | 10.8 | 2 | 2017 |
| 258 | 382 | 504 | 644 | 840 | 955 | 1219 | 1375 | 1363 | 1242 | 1308 | 1256 | 1158 | 1080 | 1040 | 1214 | 1156 | 620 | 236 | 101 | 55 | 51 | 113 | 169 | 18.3 | 0 | 2020 |
| 115 | 192 | 239 | 322 | 394 | 457 | 599 | 638 | 666 | 624 | 664 | 626 | 576 | 533 | 525 | 640 | 605 | 366 | 146 | 57 | 31 | 21 | 59 | 83 | 9.2 | 1 | 2020 |
| 143 | 189 | 264 | 321 | 446 | 498 | 620 | 737 | 697 | 618 | 644 | 630 | 582 | 547 | 515 | 575 | 551 | 254 | 89 | 44 | 23 | 29 | 55 | 86 | 9.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 79 קטע 1 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.0 מצומת עין אפק עד מחלף גלעם מקום הצבה ק"מ - 4.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 836 | 1052 | 1287 | 1807 | 2209 | 2359 | 2717 | 2881 | 2842 | 2463 | 2384 | 2226 | 2174 | 2009 | 2102 | 2655 | 3176 | 2026 | 752 | 259 | 186 | 206 | 273 | 509 | 41.4 | 0 | 2015 |
| 291 | 366 | 515 | 846 | 1011 | 1043 | 1218 | 1181 | 1129 | 1030 | 1033 | 978 | 1056 | 1066 | 1191 | 1573 | 2065 | 1372 | 470 | 147 | 87 | 96 | 114 | 195 | 20.1 | 1 | 2015 |
| 545 | 686 | 772 | 960 | 1199 | 1315 | 1500 | 1700 | 1713 | 1432 | 1352 | 1248 | 1118 | 943 | 911 | 1082 | 1111 | 653 | 282 | 112 | 99 | 110 | 158 | 314 | 21.3 | 2 | 2015 |
| 810 | 1234 | 1575 | 1938 | 2327 | 2863 | 3173 | 3655 | 3723 | 3119 | 2877 | 2655 | 2339 | 2042 | 1933 | 2205 | 2273 | 1337 | 509 | 217 | 145 | 162 | 227 | 449 | 43.8 | 0 | 2016 |
| 405 | 617 | 787 | 969 | 1163 | 1431 | 1586 | 1827 | 1861 | 1560 | 1439 | 1328 | 1170 | 1021 | 967 | 1102 | 1137 | 668 | 254 | 109 | 73 | 81 | 114 | 224 | 21.9 | 2 | 2016 |
| 582 | 877 | 1231 | 1558 | 2086 | 2548 | 2850 | 3218 | 3297 | 2934 | 2696 | 2566 | 2391 | 2308 | 2338 | 2741 | 3287 | 2831 | 1245 | 314 | 198 | 194 | 212 | 347 | 44.8 | 0 | 2017 |
| 202 | 288 | 430 | 601 | 920 | 1078 | 1215 | 1335 | 1265 | 1183 | 1120 | 1126 | 1130 | 1164 | 1197 | 1560 | 1981 | 1953 | 862 | 176 | 93 | 95 | 84 | 116 | 21.2 | 1 | 2017 |
| 380 | 589 | 801 | 956 | 1166 | 1470 | 1635 | 1882 | 2032 | 1751 | 1576 | 1440 | 1261 | 1144 | 1141 | 1181 | 1306 | 878 | 383 | 137 | 105 | 99 | 128 | 231 | 23.7 | 2 | 2017 |
| 1206 | 1695 | 2261 | 2993 | 3480 | 3856 | 4372 | 4532 | 4474 | 4205 | 4056 | 3867 | 3754 | 3574 | 3664 | 4195 | 4485 | 3109 | 1134 | 422 | 283 | 313 | 438 | 720 | 67.1 | 0 | 2020 |
| 501 | 720 | 1020 | 1482 | 1815 | 2053 | 2305 | 2260 | 2111 | 2066 | 2074 | 2070 | 2105 | 2130 | 2252 | 2627 | 3023 | 2305 | 778 | 240 | 139 | 144 | 198 | 314 | 36.7 | 1 | 2020 |
| 705 | 976 | 1240 | 1511 | 1665 | 1804 | 2067 | 2272 | 2363 | 2138 | 1982 | 1797 | 1649 | 1444 | 1413 | 1567 | 1462 | 804 | 355 | 182 | 144 | 169 | 240 | 406 | 30.4 | 2 | 2020 |

דרך 79 קטע 10 מק"מ 5.0 עד ק"מ 7.2 ממחלף גלעם עד מחלף סומך מקום הצבה ק"מ - 6.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 824 | 1119 | 1526 | 1870 | 2199 | 2391 | 2826 | 2962 | 3032 | 2642 | 2584 | 2428 | 2356 | 2180 | 2173 | 2403 | 2635 | 1899 | 671 | 286 | 188 | 220 | 322 | 515 | 42.3 | 0 | 2020 |
| 335 | 471 | 711 | 877 | 1011 | 1083 | 1211 | 1145 | 1198 | 1023 | 1137 | 1088 | 1154 | 1119 | 1089 | 1265 | 1595 | 1245 | 361 | 116 | 66 | 86 | 117 | 197 | 19.7 | 1 | 2020 |
| 489 | 648 | 815 | 993 | 1188 | 1308 | 1614 | 1817 | 1834 | 1619 | 1447 | 1340 | 1202 | 1061 | 1083 | 1138 | 1041 | 654 | 310 | 170 | 122 | 134 | 205 | 318 | 22.5 | 2 | 2020 |

דרך 79 קטע 18 מק"מ 7.2 עד ק"מ 17.7 ממחלף סומך עד מחלף המוביל מקום הצבה ק"מ - 16.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 621 | 886 | 1090 | 1542 | 2130 | 2472 | 3017 | 3188 | 2981 | 2611 | 2490 | 2343 | 2153 | 2227 | 2355 | 2861 | 3490 | 3180 | 1106 | 322 | 185 | 163 | 231 | 379 | 44.0 | 0 | 2015 |
| 310 | 443 | 545 | 771 | 1065 | 1236 | 1509 | 1594 | 1490 | 1305 | 1245 | 1171 | 1077 | 1113 | 1178 | 1431 | 1745 | 1590 | 553 | 161 | 92 | 81 | 116 | 189 | 22.0 | 1 | 2015 |
| 593 | 851 | 1119 | 1561 | 2095 | 2531 | 2792 | 3137 | 2956 | 2749 | 2659 | 2469 | 2348 | 2286 | 2398 | 2884 | 3537 | 3173 | 981 | 283 | 154 | 155 | 201 | 332 | 44.2 | 0 | 2016 |
| 296 | 426 | 559 | 781 | 1047 | 1265 | 1396 | 1569 | 1478 | 1375 | 1329 | 1235 | 1174 | 1143 | 1199 | 1442 | 1769 | 1586 | 491 | 142 | 77 | 77 | 100 | 166 | 22.1 | 2 | 2016 |
| 622 | 868 | 1135 | 1510 | 2104 | 2728 | 3281 | 3729 | 3575 | 3208 | 3059 | 2841 | 2687 | 2665 | 2725 | 3236 | 3771 | 4025 | 2189 | 530 | 229 | 184 | 218 | 299 | 51.4 | 0 | 2018 |
| 311 | 434 | 568 | 755 | 1052 | 1364 | 1641 | 1865 | 1787 | 1604 | 1529 | 1421 | 1343 | 1332 | 1362 | 1618 | 1885 | 2012 | 1094 | 265 | 114 | 92 | 109 | 149 | 25.7 | 2 | 2018 |
| 1156 | 1555 | 1891 | 2403 | 2647 | 2801 | 3212 | 3423 | 3350 | 3026 | 2972 | 2764 | 2623 | 2501 | 2518 | 2674 | 2885 | 2503 | 918 | 335 | 209 | 251 | 428 | 757 | 49.8 | 0 | 2020 |
| 512 | 703 | 931 | 1248 | 1432 | 1524 | 1787 | 1834 | 1719 | 1594 | 1602 | 1512 | 1461 | 1374 | 1389 | 1431 | 1610 | 1516 | 477 | 161 | 95 | 111 | 172 | 308 | 26.5 | 1 | 2020 |
| 643 | 852 | 959 | 1155 | 1215 | 1276 | 1425 | 1589 | 1631 | 1432 | 1370 | 1252 | 1162 | 1127 | 1129 | 1243 | 1275 | 987 | 441 | 173 | 113 | 139 | 256 | 449 | 23.3 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 79 קטע 20 מק"מ 17.7 עד ק"מ 28.0 ממחלף המוביל עד צומת משהד מקום הצבה ק"מ - 22.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 633 | 879 | 1106 | 1558 | 1830 | 2336 | 2566 | 2661 | 2278 | 1999 | 1844 | 1720 | 1664 | 1593 | 1702 | 1918 | 2037 | 1462 | 731 | 172 | 100 | 142 | 228 | 467 | 33.6 | 0 | 2015 |
| 463 | 696 | 974 | 1283 | 1679 | 1864 | 2157 | 2318 | 2351 | 2098 | 1930 | 1747 | 1675 | 1628 | 1614 | 1737 | 2183 | 1622 | 806 | 197 | 91 | 105 | 154 | 275 | 31.6 | 0 | 2016 |
| 965 | 1251 | 1389 | 1509 | 1676 | 1900 | 1750 | 1965 | 2162 | 2261 | 2011 | 2141 | 1878 | 1681 | 1519 | 1470 | 1423 | 1093 | 523 | 192 | 128 | 194 | 338 | 651 | 32.1 | 0 | 2020 |
| 565 | 706 | 721 | 742 | 777 | 888 | 659 | 813 | 1054 | 1222 | 1009 | 1221 | 1017 | 932 | 840 | 827 | 787 | 482 | 131 | 74 | 74 | 124 | 210 | 401 | 16.3 | 1 | 2020 |
| 401 | 545 | 668 | 767 | 900 | 1012 | 1091 | 1152 | 1108 | 1038 | 1003 | 919 | 861 | 749 | 679 | 643 | 636 | 612 | 392 | 118 | 54 | 70 | 128 | 250 | 15.8 | 2 | 2020 |

דרך 80 קטע 10 מק"מ 176.4 עד ק"מ 197.3 מצומת ערערה בנגב עד צומת תל ערד מקום הצבה ק"מ - 197.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 8.2 | 67 | 41 | 24 | 27 | 62 | 122 | 294 | 479 | 445 | 482 | 506 | 494 | 542 | 530 | 543 | 569 | 682 | 606 | 500 | 397 | 295 | 204 | 161 | 104 |
| 2020 | 1 | 4.0 | 30 | 18 | 13 | 15 | 38 | 70 | 143 | 235 | 225 | 256 | 257 | 242 | 272 | 264 | 270 | 272 | 308 | 289 | 247 | 188 | 140 | 98 | 81 | 51 |
| 2020 | 2 | 4.2 | 37 | 22 | 12 | 12 | 25 | 52 | 152 | 244 | 219 | 226 | 249 | 252 | 270 | 266 | 273 | 297 | 374 | 317 | 254 | 209 | 155 | 106 | 80 | 53 |

דרך 80 קטע 20 מק"מ 197.3 עד ק"מ 211.0 מצומת תל ערד עד צומת הר עמשא מקום הצבה ק"מ - 197.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 4.0 | 25 | 28 | 15 | 44 | 65 | 126 | 134 | 214 | 215 | 233 | 251 | 257 | 265 | 267 | 302 | 317 | 271 | 234 | 179 | 138 | 85 | 69 | 50 |
| 2020 | 1 | 2.1 | 13 | 14 | 9 | 29 | 35 | 46 | 60 | 91 | 102 | 127 | 128 | 139 | 138 | 139 | 164 | 176 | 150 | 135 | 96 | 78 | 47 | 39 | 25 |
| 2020 | 2 | 1.9 | 13 | 14 | 5 | 15 | 30 | 80 | 74 | 122 | 113 | 105 | 123 | 118 | 127 | 128 | 132 | 138 | 142 | 120 | 99 | 82 | 60 | 38 | 24 |

דרך 85 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.1 מצומת תל עכו עד צומת יסיף מקום הצבה ק"מ - 3.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1431 | 1888 | 2219 | 1849 | 2472 | 2411 | 2837 | 3034 | 2980 | 3064 | 3041 | 3044 | 3008 | 2903 | 3241 | 3754 | 4309 | 3873 | 1673 | 505 | 272 | 276 | 423 | 794 | 55.3 | 0 | 2016 |
| 715 | 944 | 1109 | 925 | 1236 | 1206 | 1419 | 1517 | 1490 | 1532 | 1521 | 1522 | 1504 | 1451 | 1620 | 1877 | 2155 | 1936 | 837 | 253 | 136 | 138 | 212 | 397 | 27.7 | 1 | 2016 |
| 1810 | 2219 | 2477 | 2737 | 3030 | 3098 | 3282 | 3517 | 3595 | 3353 | 3121 | 3101 | 2915 | 2727 | 2492 | 2588 | 3010 | 2644 | 1409 | 508 | 361 | 479 | 749 | 1296 | 56.5 | 0 | 2017 |
| 601 | 830 | 1062 | 1275 | 1409 | 1421 | 1461 | 1572 | 1536 | 1502 | 1459 | 1432 | 1472 | 1443 | 1375 | 1487 | 1775 | 1693 | 983 | 314 | 157 | 171 | 234 | 379 | 27.0 | 1 | 2017 |
| 1209 | 1389 | 1415 | 1462 | 1621 | 1677 | 1821 | 1946 | 2059 | 1851 | 1662 | 1669 | 1444 | 1284 | 1117 | 1101 | 1236 | 951 | 426 | 194 | 204 | 308 | 515 | 917 | 29.5 | 2 | 2017 |
| 914 | 1339 | 1701 | 2106 | 2541 | 3018 | 3343 | 3717 | 3869 | 3716 | 3501 | 3212 | 3077 | 2965 | 2823 | 2979 | 3425 | 3142 | 1665 | 558 | 269 | 252 | 317 | 555 | 55.0 | 0 | 2018 |
| 332 | 518 | 697 | 899 | 1206 | 1381 | 1434 | 1551 | 1551 | 1517 | 1450 | 1408 | 1470 | 1490 | 1533 | 1689 | 1912 | 2172 | 1246 | 383 | 135 | 108 | 128 | 208 | 26.4 | 1 | 2018 |
| 582 | 821 | 1004 | 1207 | 1334 | 1636 | 1909 | 2166 | 2318 | 2199 | 2051 | 1805 | 1607 | 1475 | 1290 | 1290 | 1513 | 970 | 420 | 175 | 134 | 144 | 190 | 347 | 28.6 | 2 | 2018 |
| 651 | 994 | 1398 | 1743 | 2279 | 2592 | 2634 | 3018 | 3064 | 3013 | 2926 | 2856 | 2982 | 2977 | 3025 | 3426 | 4019 | 4214 | 2321 | 678 | 260 | 204 | 248 | 378 | 51.9 | 0 | 2019 |
| 326 | 497 | 699 | 872 | 1140 | 1296 | 1317 | 1509 | 1532 | 1506 | 1463 | 1428 | 1491 | 1488 | 1512 | 1713 | 2010 | 2107 | 1161 | 339 | 130 | 102 | 124 | 189 | 26.0 | 1 | 2019 |
| 2373 | 2759 | 3263 | 3882 | 4112 | 4444 | 5418 | 6888 | 6965 | 5998 | 5657 | 5619 | 4983 | 3994 | 3405 | 3246 | 3030 | 2380 | 1265 | 577 | 393 | 389 | 618 | 1196 | 82.9 | 0 | 2020 |
| 1310 | 1511 | 1752 | 2076 | 2139 | 2324 | 2741 | 3181 | 3302 | 2981 | 2816 | 2830 | 2435 | 1927 | 1685 | 1715 | 1520 | 1053 | 415 | 215 | 189 | 214 | 358 | 664 | 41.4 | 1 | 2020 |
| 1063 | 1249 | 1511 | 1806 | 1973 | 2120 | 2676 | 3707 | 3663 | 3018 | 2841 | 2789 | 2548 | 2067 | 1720 | 1530 | 1510 | 1328 | 849 | 362 | 204 | 175 | 260 | 532 | 41.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 85 קטע 20 מק"מ 8.1 עד ק"מ 19.2 מצומת אחיהוד עד צומת כרמיאל מערב מקום הצבה ק"מ - 8.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1074 | 1383 | 1703 | 2077 | 2436 | 2782 | 3037 | 3159 | 2913 | 2670 | 2647 | 2560 | 2350 | 2243 | 2293 | 2636 | 2705 | 2150 | 951 | 387 | 262 | 297 | 469 | 748 | 45.9 | 0 | 2015 |
| 595 | 766 | 905 | 1107 | 1258 | 1396 | 1489 | 1524 | 1474 | 1364 | 1336 | 1220 | 1123 | 1062 | 1114 | 1335 | 1306 | 927 | 314 | 161 | 136 | 166 | 284 | 446 | 22.8 | 1 | 2015 |
| 478 | 617 | 798 | 970 | 1178 | 1386 | 1549 | 1635 | 1439 | 1306 | 1311 | 1340 | 1227 | 1181 | 1180 | 1302 | 1399 | 1223 | 638 | 226 | 126 | 131 | 184 | 301 | 23.1 | 2 | 2015 |
| 898 | 1114 | 1475 | 1885 | 2468 | 2841 | 3085 | 3347 | 3203 | 2956 | 2851 | 2740 | 2464 | 2426 | 2466 | 2949 | 3166 | 2498 | 1094 | 437 | 222 | 214 | 287 | 485 | 47.6 | 0 | 2016 |
| 349 | 465 | 630 | 834 | 1194 | 1398 | 1535 | 1768 | 1543 | 1448 | 1422 | 1430 | 1284 | 1270 | 1323 | 1492 | 1706 | 1447 | 763 | 282 | 126 | 96 | 113 | 180 | 24.1 | 1 | 2016 |
| 549 | 649 | 845 | 1051 | 1274 | 1444 | 1550 | 1579 | 1660 | 1508 | 1429 | 1310 | 1180 | 1155 | 1143 | 1457 | 1459 | 1051 | 331 | 156 | 95 | 118 | 174 | 305 | 23.5 | 2 | 2016 |
| 1635 | 1849 | 2045 | 2314 | 2558 | 2684 | 2791 | 2836 | 2976 | 2752 | 2661 | 2519 | 2267 | 2137 | 2079 | 2487 | 2719 | 2051 | 781 | 324 | 308 | 429 | 696 | 1215 | 47.1 | 0 | 2017 |
| 818 | 924 | 1022 | 1157 | 1279 | 1342 | 1396 | 1418 | 1488 | 1376 | 1330 | 1260 | 1133 | 1068 | 1039 | 1244 | 1359 | 1025 | 391 | 162 | 154 | 214 | 348 | 608 | 23.6 | 2 | 2017 |
| 1032 | 1353 | 1723 | 2037 | 2306 | 2849 | 3023 | 3121 | 3247 | 3034 | 2988 | 2693 | 2482 | 2370 | 2401 | 2838 | 3499 | 2613 | 1002 | 327 | 231 | 242 | 337 | 631 | 48.4 | 0 | 2018 |
| 516 | 676 | 861 | 1018 | 1153 | 1425 | 1511 | 1561 | 1623 | 1517 | 1494 | 1347 | 1241 | 1185 | 1200 | 1419 | 1749 | 1306 | 501 | 164 | 116 | 121 | 169 | 316 | 24.2 | 2 | 2018 |
| 919 | 1232 | 1545 | 1956 | 2268 | 2709 | 3069 | 2942 | 2951 | 2905 | 3105 | 2833 | 2766 | 2380 | 2219 | 2937 | 3353 | 2619 | 1177 | 395 | 221 | 219 | 297 | 515 | 47.5 | 0 | 2019 |
| 460 | 616 | 773 | 978 | 1134 | 1355 | 1534 | 1471 | 1476 | 1452 | 1553 | 1416 | 1383 | 1190 | 1109 | 1469 | 1676 | 1309 | 588 | 197 | 110 | 109 | 149 | 258 | 23.8 | 2 | 2019 |
| 1573 | 1966 | 2371 | 2850 | 3264 | 3728 | 4303 | 4654 | 4486 | 4134 | 4056 | 3816 | 3578 | 3376 | 3343 | 3685 | 3777 | 3270 | 1485 | 549 | 280 | 300 | 474 | 856 | 66.2 | 0 | 2020 |
| 902 | 1115 | 1317 | 1560 | 1738 | 2001 | 2231 | 2217 | 2191 | 2109 | 2094 | 2008 | 1808 | 1682 | 1700 | 2003 | 1943 | 1508 | 524 | 219 | 138 | 173 | 280 | 498 | 34.0 | 1 | 2020 |
| 670 | 851 | 1054 | 1289 | 1526 | 1728 | 2072 | 2436 | 2295 | 2025 | 1962 | 1808 | 1770 | 1694 | 1643 | 1683 | 1835 | 1762 | 961 | 330 | 141 | 127 | 194 | 358 | 32.2 | 2 | 2020 |

דרך 85 קטע 26 מק"מ 19.2 עד ק"מ 21.1 מצומת כרמיאל מערב עד צומת כרמיאל מקום הצבה ק"מ - 20.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 729 | 976 | 1348 | 1765 | 2285 | 2685 | 2764 | 2913 | 2921 | 2881 | 2948 | 2816 | 2798 | 2851 | 2815 | 3153 | 3150 | 2089 | 709 | 329 | 168 | 173 | 228 | 423 | 45.9 | 0 | 2016 |
| 365 | 488 | 674 | 882 | 1142 | 1342 | 1382 | 1457 | 1461 | 1440 | 1474 | 1408 | 1399 | 1425 | 1407 | 1577 | 1575 | 1045 | 355 | 165 | 84 | 86 | 114 | 212 | 23.0 | 2 | 2016 |
| 1021 | 1307 | 1660 | 1999 | 2314 | 2505 | 2672 | 2860 | 2768 | 2669 | 2679 | 2663 | 2587 | 2450 | 2266 | 2268 | 2167 | 1622 | 803 | 344 | 222 | 271 | 399 | 701 | 43.2 | 0 | 2017 |
| 468 | 646 | 847 | 1018 | 1162 | 1254 | 1365 | 1535 | 1444 | 1335 | 1310 | 1281 | 1211 | 1089 | 951 | 936 | 946 | 699 | 385 | 169 | 104 | 128 | 164 | 302 | 20.7 | 1 | 2017 |
| 552 | 661 | 813 | 981 | 1152 | 1252 | 1307 | 1325 | 1324 | 1334 | 1368 | 1382 | 1376 | 1360 | 1315 | 1332 | 1221 | 923 | 418 | 175 | 119 | 142 | 235 | 399 | 22.5 | 2 | 2017 |
| 800 | 1163 | 1569 | 1942 | 2301 | 2707 | 2837 | 2859 | 2924 | 3183 | 3203 | 3110 | 3031 | 3023 | 3005 | 3139 | 3157 | 2723 | 1157 | 421 | 234 | 222 | 310 | 546 | 49.6 | 0 | 2018 |
| 400 | 582 | 784 | 971 | 1151 | 1354 | 1418 | 1429 | 1462 | 1591 | 1602 | 1555 | 1515 | 1511 | 1503 | 1569 | 1579 | 1362 | 579 | 211 | 117 | 111 | 155 | 273 | 24.8 | 2 | 2018 |
| 692 | 1009 | 1369 | 1777 | 2099 | 2489 | 2594 | 2633 | 2647 | 2719 | 2879 | 2782 | 2698 | 2721 | 2651 | 2818 | 2674 | 2398 | 981 | 332 | 177 | 170 | 232 | 407 | 43.9 | 0 | 2019 |
| 346 | 504 | 685 | 889 | 1049 | 1245 | 1297 | 1316 | 1323 | 1359 | 1439 | 1391 | 1349 | 1360 | 1326 | 1409 | 1337 | 1199 | 490 | 166 | 88 | 85 | 116 | 203 | 22.0 | 2 | 2019 |
| 1257 | 1624 | 2089 | 2520 | 2818 | 3086 | 3384 | 3627 | 3519 | 3490 | 3561 | 3458 | 3271 | 3126 | 3025 | 3047 | 2988 | 2248 | 925 | 404 | 195 | 257 | 397 | 721 | 55.0 | 0 | 2020 |
| 688 | 892 | 1135 | 1375 | 1497 | 1660 | 1724 | 1692 | 1735 | 1823 | 1872 | 1891 | 1843 | 1814 | 1809 | 1847 | 1857 | 1393 | 469 | 214 | 110 | 149 | 228 | 410 | 30.1 | 1 | 2020 |
| 569 | 732 | 953 | 1145 | 1321 | 1426 | 1661 | 1935 | 1784 | 1666 | 1689 | 1567 | 1428 | 1312 | 1216 | 1200 | 1131 | 854 | 456 | 190 | 84 | 108 | 169 | 311 | 24.9 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 85 קטע 28 מק"מ 21.1 עד ק"מ 28.0 מצומת כרמיאל עד צומת רמה מזרח מקום הצבה ק"מ - 23.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 872 | 1220 | 1683 | 2002 | 2197 | 2432 | 2617 | 2658 | 2603 | 2487 | 2448 | 2416 | 2279 | 2135 | 2082 | 2094 | 1938 | 1227 | 602 | 267 | 159 | 197 | 308 | 556 | 39.5 | 0 | 2015 |
| 436 | 599 | 798 | 970 | 1084 | 1192 | 1259 | 1234 | 1266 | 1220 | 1212 | 1192 | 1149 | 1121 | 1127 | 1119 | 1096 | 609 | 268 | 150 | 89 | 109 | 165 | 296 | 19.8 | 1 | 2015 |
| 436 | 621 | 885 | 1032 | 1113 | 1240 | 1358 | 1424 | 1337 | 1267 | 1237 | 1224 | 1129 | 1014 | 955 | 975 | 842 | 618 | 334 | 116 | 70 | 87 | 144 | 259 | 19.7 | 2 | 2015 |
| 623 | 968 | 1370 | 1749 | 2301 | 2682 | 2852 | 3121 | 3182 | 3122 | 3042 | 2914 | 2727 | 2676 | 2566 | 2688 | 2820 | 2041 | 910 | 399 | 165 | 142 | 178 | 336 | 45.6 | 0 | 2016 |
| 267 | 431 | 632 | 791 | 1025 | 1243 | 1394 | 1524 | 1544 | 1470 | 1381 | 1312 | 1233 | 1162 | 1135 | 1165 | 1190 | 961 | 493 | 214 | 79 | 63 | 73 | 138 | 20.9 | 1 | 2016 |
| 357 | 537 | 738 | 958 | 1276 | 1439 | 1458 | 1597 | 1638 | 1653 | 1661 | 1602 | 1494 | 1514 | 1431 | 1523 | 1631 | 1080 | 417 | 185 | 86 | 80 | 105 | 198 | 24.7 | 2 | 2016 |
| 1006 | 1526 | 1993 | 2572 | 2937 | 3094 | 3302 | 3394 | 3367 | 3257 | 3103 | 2985 | 2897 | 2893 | 2963 | 3109 | 2498 | 1281 | 539 | 235 | 166 | 191 | 357 | 645 | 50.3 | 0 | 2017 |
| 345 | 600 | 772 | 1018 | 1220 | 1345 | 1511 | 1487 | 1466 | 1390 | 1307 | 1201 | 1186 | 1145 | 1105 | 1184 | 950 | 568 | 244 | 94 | 59 | 62 | 111 | 229 | 20.6 | 1 | 2017 |
| 660 | 926 | 1221 | 1553 | 1717 | 1750 | 1791 | 1906 | 1902 | 1868 | 1795 | 1784 | 1711 | 1749 | 1858 | 1925 | 1548 | 713 | 295 | 141 | 107 | 129 | 246 | 416 | 29.7 | 2 | 2017 |
| 973 | 1306 | 1704 | 1677 | 1872 | 2385 | 2547 | 2751 | 2771 | 2769 | 2695 | 2592 | 2489 | 2322 | 2254 | 2347 | 2337 | 1727 | 932 | 426 | 203 | 205 | 302 | 574 | 42.2 | 0 | 2018 |
| 525 | 663 | 821 | 828 | 947 | 1137 | 1193 | 1219 | 1221 | 1307 | 1295 | 1263 | 1254 | 1198 | 1219 | 1287 | 1246 | 851 | 416 | 207 | 103 | 112 | 163 | 300 | 20.8 | 1 | 2018 |
| 448 | 643 | 883 | 850 | 925 | 1248 | 1353 | 1532 | 1550 | 1462 | 1400 | 1329 | 1235 | 1124 | 1035 | 1060 | 1091 | 875 | 516 | 219 | 101 | 93 | 138 | 273 | 21.4 | 2 | 2018 |
| 994 | 1323 | 1697 | 2027 | 2058 | 2462 | 2627 | 2716 | 2718 | 2601 | 2596 | 2507 | 2476 | 2405 | 2297 | 2312 | 2231 | 1814 | 975 | 427 | 196 | 186 | 311 | 561 | 42.5 | 0 | 2019 |
| 446 | 631 | 844 | 986 | 1064 | 1285 | 1384 | 1499 | 1508 | 1380 | 1324 | 1253 | 1206 | 1168 | 1097 | 1056 | 1054 | 873 | 525 | 219 | 92 | 84 | 132 | 235 | 21.3 | 1 | 2019 |
| 549 | 693 | 852 | 1042 | 994 | 1177 | 1242 | 1217 | 1210 | 1220 | 1271 | 1253 | 1270 | 1236 | 1200 | 1256 | 1177 | 942 | 451 | 208 | 105 | 102 | 179 | 326 | 21.2 | 2 | 2019 |

דרך 85 קטע 29 מק"מ 28.0 עד ק"מ 31.5 מצומת רמה מזרח עד צומת חנניה מקום הצבה ק"מ - 29.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2016 | 0 | 35.8 | 306 | 162 | 119 | 111 | 247 | 641 | 1341 | 2190 | 2264 | 2137 | 2025 | 2126 | 2160 | 2295 | 2405 | 2514 | 2485 | 2318 | 2216 | 1825 | 1435 | 1142 | 817 | 560 |
| 2017 | 0 | 30.6 | 279 | 144 | 108 | 147 | 349 | 825 | 1577 | 2413 | 2064 | 1721 | 1607 | 1644 | 1796 | 1903 | 2007 | 2118 | 2008 | 1850 | 1543 | 1374 | 1116 | 908 | 626 | 425 |
| 2018 | 0 | 30.9 | 355 | 187 | 127 | 147 | 521 | 839 | 1536 | 2105 | 1802 | 1659 | 1651 | 1754 | 1830 | 1896 | 1974 | 2119 | 2043 | 1858 | 1637 | 1313 | 1121 | 1027 | 771 | 613 |
| 2020 | 0 | 41.8 | 474 | 253 | 163 | 165 | 424 | 806 | 1654 | 2401 | 2397 | 2221 | 2273 | 2463 | 2598 | 2646 | 2848 | 3003 | 2878 | 2675 | 2290 | 2004 | 1721 | 1405 | 1193 | 890 |
| 2020 | 1 | 20.0 | 221 | 117 | 81 | 92 | 322 | 535 | 1004 | 1461 | 1326 | 1166 | 1159 | 1199 | 1199 | 1249 | 1276 | 1224 | 1140 | 1082 | 948 | 864 | 795 | 657 | 541 | 387 |
| 2020 | 2 | 21.8 | 253 | 136 | 82 | 73 | 102 | 271 | 649 | 939 | 1070 | 1055 | 1114 | 1264 | 1399 | 1397 | 1572 | 1779 | 1738 | 1594 | 1342 | 1140 | 926 | 748 | 652 | 503 |

דרך 85 קטע 30 מק"מ 31.5 עד ק"מ 39.0 מצומת חנניה עד צומת נחל עמוד (קדרים) מקום הצבה ק"מ - 38.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 17.7 | 198 | 113 | 100 | 72 | 218 | 443 | 675 | 1017 | 999 | 1022 | 1040 | 1074 | 1079 | 1054 | 1152 | 1227 | 1251 | 1211 | 983 | 779 | 664 | 586 | 445 | 332 |
| 2017 | 0 | 18.2 | 245 | 163 | 94 | 69 | 91 | 227 | 577 | 882 | 1349 | 1244 | 1056 | 965 | 976 | 1066 | 1177 | 1200 | 1316 | 1292 | 1159 | 884 | 758 | 589 | 462 | 385 |
| 2018 | 0 | 20.0 | 233 | 123 | 98 | 106 | 399 | 562 | 944 | 1332 | 1175 | 1127 | 1086 | 1196 | 1220 | 1217 | 1270 | 1439 | 1394 | 1242 | 1006 | 768 | 627 | 574 | 474 | 378 |
| 2019 | 0 | 19.7 | 209 | 128 | 92 | 144 | 405 | 612 | 1027 | 1189 | 1059 | 1036 | 1071 | 1160 | 1093 | 1186 | 1294 | 1419 | 1409 | 1185 | 967 | 804 | 693 | 634 | 532 | 389 |
| 2020 | 0 | 25.5 | 299 | 156 | 100 | 109 | 292 | 559 | 1081 | 1446 | 1465 | 1354 | 1358 | 1532 | 1571 | 1646 | 1745 | 1832 | 1761 | 1664 | 1398 | 1146 | 967 | 829 | 656 | 503 |
| 2020 | 1 | 12.8 | 137 | 74 | 49 | 62 | 222 | 406 | 703 | 955 | 866 | 755 | 724 | 806 | 762 | 775 | 794 | 774 | 683 | 606 | 516 | 461 | 395 | 322 | 237 | 237 |
| 2020 | 2 | 12.7 | 162 | 82 | 51 | 47 | 70 | 153 | 378 | 491 | 599 | 600 | 634 | 726 | 808 | 872 | 952 | 1059 | 1078 | 991 | 792 | 630 | 507 | 433 | 335 | 266 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 85 קטע 40 מק"מ 39.0 עד ק"מ 46.1 מצומת נחל עמוד (קדרים) עד צומת עמיעד מקום הצבה ק"מ - 44.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 24.8 | 285 | 183 | 147 | 147 | 332 | 592 | 848 | 1342 | 1455 | 1483 | 1511 | 1553 | 1565 | 1511 | 1573 | 1674 | 1655 | 1683 | 1453 | 1125 | 888 | 782 | 612 | 439 |
| 2015 | 1 | 12.5 | 123 | 84 | 76 | 77 | 100 | 211 | 366 | 585 | 606 | 602 | 652 | 714 | 792 | 777 | 847 | 966 | 1018 | 1046 | 867 | 610 | 477 | 406 | 302 | 206 |
| 2015 | 2 | 12.3 | 161 | 99 | 71 | 70 | 232 | 382 | 481 | 757 | 849 | 881 | 860 | 838 | 774 | 734 | 726 | 708 | 637 | 637 | 585 | 515 | 411 | 376 | 310 | 233 |
| 2016 | 0 | 23.9 | 243 | 146 | 120 | 155 | 228 | 412 | 759 | 1178 | 1223 | 1166 | 1205 | 1341 | 1547 | 1635 | 1773 | 2051 | 2067 | 1813 | 1401 | 1096 | 829 | 607 | 526 | 403 |
| 2016 | 1 | 12.0 | 122 | 73 | 60 | 78 | 114 | 206 | 380 | 589 | 611 | 583 | 602 | 670 | 774 | 817 | 886 | 1026 | 1033 | 907 | 701 | 548 | 415 | 304 | 263 | 202 |
| 2017 | 0 | 29.6 | 379 | 245 | 162 | 131 | 170 | 359 | 893 | 1472 | 2058 | 1919 | 1687 | 1584 | 1686 | 1832 | 2079 | 2048 | 2164 | 1995 | 1684 | 1483 | 1284 | 1010 | 717 | 513 |
| 2017 | 1 | 14.2 | 138 | 75 | 52 | 67 | 96 | 165 | 328 | 607 | 814 | 828 | 732 | 731 | 804 | 968 | 1135 | 1136 | 1228 | 1159 | 902 | 726 | 574 | 417 | 288 | 219 |
| 2017 | 2 | 15.4 | 241 | 170 | 110 | 64 | 74 | 194 | 565 | 865 | 1244 | 1091 | 956 | 853 | 882 | 864 | 944 | 913 | 937 | 836 | 782 | 757 | 709 | 594 | 430 | 294 |
| 2018 | 0 | 26.5 | 241 | 149 | 138 | 158 | 241 | 462 | 936 | 1362 | 1456 | 1316 | 1331 | 1441 | 1755 | 1814 | 2019 | 2238 | 2161 | 1875 | 1534 | 1303 | 955 | 748 | 547 | 345 |
| 2018 | 1 | 13.3 | 121 | 75 | 69 | 79 | 120 | 231 | 468 | 681 | 728 | 658 | 665 | 721 | 878 | 907 | 1009 | 1119 | 1081 | 938 | 767 | 652 | 478 | 374 | 273 | 172 |
| 2019 | 0 | 31.5 | 240 | 174 | 193 | 235 | 324 | 683 | 1113 | 1649 | 1737 | 1617 | 1721 | 1892 | 2018 | 2174 | 2564 | 2804 | 2567 | 2071 | 1677 | 1282 | 982 | 734 | 559 | 503 |
| 2019 | 1 | 15.8 | 120 | 87 | 96 | 118 | 162 | 341 | 556 | 824 | 869 | 808 | 860 | 946 | 1009 | 1087 | 1282 | 1402 | 1035 | 839 | 641 | 491 | 367 | 280 | 251 | 781 |
| 2020 | 0 | 46.4 | 435 | 246 | 171 | 191 | 438 | 827 | 1567 | 2390 | 2700 | 2711 | 2825 | 3028 | 3056 | 3251 | 3405 | 3644 | 3307 | 2934 | 2360 | 2000 | 1659 | 1400 | 1070 | 394 |
| 2020 | 1 | 24.4 | 235 | 132 | 91 | 86 | 284 | 560 | 1004 | 1536 | 1677 | 1703 | 1796 | 1798 | 1642 | 1657 | 1602 | 1606 | 1302 | 1181 | 1083 | 960 | 832 | 690 | 515 | 394 |
| 2020 | 2 | 22.0 | 200 | 114 | 81 | 106 | 154 | 267 | 563 | 854 | 1023 | 1009 | 1030 | 1230 | 1414 | 1594 | 1803 | 2039 | 2005 | 1753 | 1278 | 1039 | 828 | 711 | 555 | 387 |

דרך 87 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 9.9 מצומת כפר נחום עד צומת בית צידה מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 5.3 | 49 | 26 | 23 | 26 | 63 | 143 | 189 | 311 | 320 | 306 | 329 | 371 | 408 | 378 | 415 | 404 | 397 | 356 | 220 | 187 | 142 | 112 | 94 | 72 |
| 2016 | 0 | 5.9 | 71 | 40 | 28 | 26 | 36 | 120 | 172 | 314 | 344 | 334 | 365 | 395 | 471 | 432 | 425 | 453 | 463 | 393 | 311 | 256 | 197 | 123 | 105 | 69 |
| 2017 | 0 | 5.5 | 60 | 31 | 30 | 36 | 97 | 119 | 202 | 292 | 293 | 326 | 364 | 399 | 396 | 388 | 398 | 405 | 399 | 316 | 246 | 196 | 152 | 119 | 98 | 93 |
| 2018 | 0 | 5.9 | 50 | 21 | 19 | 26 | 47 | 117 | 213 | 306 | 276 | 306 | 365 | 429 | 462 | 457 | 492 | 521 | 506 | 365 | 289 | 213 | 142 | 107 | 82 | 53 |
| 2019 | 0 | 5.5 | 42 | 35 | 22 | 21 | 31 | 52 | 135 | 231 | 321 | 361 | 360 | 406 | 440 | 438 | 427 | 484 | 444 | 274 | 165 | 133 | 105 | 81 | 61 | 77 |
| 2020 | 0 | 5.6 | 48 | 39 | 34 | 27 | 35 | 58 | 103 | 187 | 280 | 306 | 340 | 382 | 426 | 456 | 472 | 479 | 475 | 428 | 339 | 218 | 170 | 119 | 94 | 77 |
| 2020 | 1 | 2.7 | 24 | 22 | 20 | 13 | 17 | 40 | 82 | 137 | 165 | 160 | 185 | 197 | 208 | 221 | 208 | 194 | 200 | 166 | 124 | 98 | 80 | 73 | 53 | 37 |
| 2020 | 2 | 2.9 | 25 | 17 | 15 | 14 | 18 | 18 | 21 | 50 | 114 | 146 | 155 | 184 | 218 | 235 | 263 | 284 | 275 | 262 | 215 | 120 | 89 | 46 | 41 | 39 |

דרך 87 קטע 720 מק"מ 9.9 עד ק"מ 11.1 מצומת בית צידה עד צומת יהודייה מקום הצבה ק"מ - 10.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 5.9 | 50 | 28 | 31 | 25 | 53 | 122 | 214 | 408 | 407 | 342 | 340 | 354 | 398 | 415 | 411 | 457 | 464 | 389 | 285 | 222 | 174 | 145 | 103 | 79 |
| 2016 | 0 | 5.6 | 41 | 26 | 19 | 20 | 31 | 91 | 190 | 341 | 349 | 325 | 371 | 390 | 401 | 422 | 456 | 466 | 431 | 337 | 243 | 189 | 148 | 117 | 104 | 74 |
| 2018 | 0 | 7.2 | 58 | 30 | 31 | 28 | 50 | 182 | 318 | 531 | 428 | 393 | 399 | 431 | 479 | 486 | 548 | 590 | 557 | 450 | 329 | 271 | 208 | 171 | 115 | 82 |
| 2019 | 0 | 7.0 | 62 | 38 | 32 | 31 | 45 | 124 | 255 | 436 | 551 | 439 | 422 | 412 | 444 | 457 | 497 | 527 | 556 | 469 | 332 | 258 | 215 | 161 | 123 | 90 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 87 קטע 730 מק"מ 11.1 עד ק"מ 23.5 מצומת יהודייה עד צומת קצרין מקום הצבה ק"מ - 11.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 3.1 | 26 | 20 | 21 | 30 | 55 | 107 | 225 | 253 | 197 | 176 | 178 | 187 | 206 | 215 | 245 | 234 | 184 | 153 | 120 | 98 | 80 | 52 | 38 | 31 |
| 2017 | 0 | 3.0 | 29 | 20 | 16 | 16 | 26 | 55 | 145 | 262 | 199 | 180 | 169 | 174 | 180 | 201 | 223 | 247 | 202 | 167 | 123 | 108 | 73 | 62 | 50 | 32 |
| 2019 | 0 | 3.2 | 22 | 15 | 15 | 17 | 28 | 63 | 134 | 262 | 227 | 190 | 176 | 193 | 207 | 227 | 238 | 275 | 242 | 180 | 136 | 110 | 84 | 71 | 54 | 37 |
| 2020 | 0 | 3.0 | 29 | 29 | 22 | 19 | 19 | 31 | 78 | 128 | 210 | 209 | 178 | 196 | 195 | 223 | 228 | 212 | 221 | 219 | 175 | 120 | 91 | 77 | 58 | 46 |
| 2020 | 1 | 1.4 | 18 | 15 | 11 | 8 | 7 | 11 | 38 | 55 | 102 | 100 | 84 | 99 | 101 | 102 | 96 | 96 | 94 | 98 | 86 | 63 | 42 | 43 | 40 | 29 |
| 2020 | 2 | 1.6 | 11 | 14 | 11 | 11 | 12 | 20 | 40 | 73 | 108 | 109 | 94 | 97 | 94 | 121 | 132 | 116 | 128 | 121 | 89 | 57 | 49 | 35 | 18 | 18 |

דרך 87 קטע 740 מק"מ 23.5 עד ק"מ 26.1 מצומת קצרין עד צומת המפלים מקום הצבה ק"מ - 23.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2017 | 0 | 3.6 | 26 | 15 | 11 | 10 | 16 | 45 | 137 | 313 | 276 | 226 | 212 | 232 | 244 | 265 | 261 | 280 | 250 | 189 | 160 | 140 | 107 | 87 | 61 | 44 |
| 2019 | 0 | 1.4 | 7 | 2 | 3 | 5 | 11 | 27 | 69 | 140 | 98 | 92 | 108 | 99 | 102 | 111 | 108 | 108 | 88 | 56 | 53 | 37 | 33 | 26 | 21 | 10 |
| 2020 | 0 | 3.8 | 37 | 24 | 14 | 9 | 8 | 21 | 67 | 147 | 250 | 278 | 237 | 254 | 280 | 282 | 293 | 277 | 291 | 289 | 210 | 155 | 130 | 95 | 76 | 66 |
| 2020 | 1 | 1.8 | 20 | 17 | 8 | 5 | 4 | 13 | 41 | 77 | 106 | 115 | 108 | 117 | 124 | 127 | 125 | 126 | 140 | 135 | 106 | 88 | 72 | 52 | 45 | 36 |
| 2020 | 2 | 2.0 | 16 | 7 | 6 | 5 | 4 | 8 | 26 | 70 | 144 | 163 | 129 | 137 | 156 | 155 | 168 | 151 | 151 | 155 | 104 | 68 | 58 | 43 | 30 | 30 |

דרך 87 קטע 750 מק"מ 26.1 עד ק"מ 35.2 מצומת המפלים עד צומת בשן מקום הצבה ק"מ - 26.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2017 | 0 | 1.1 | 8 | 4 | 4 | 6 | 8 | 24 | 53 | 97 | 77 | 73 | 62 | 67 | 67 | 81 | 83 | 78 | 72 | 49 | 42 | 42 | 30 | 26 | 21 | 12 |
| 2019 | 0 | 0.7 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 20 | 54 | 61 | 41 | 45 | 48 | 60 | 48 | 58 | 60 | 66 | 39 | 24 | 20 | 12 | 13 | 12 | 11 | 4 |
| 2020 | 0 | 1.1 | 13 | 7 | 6 | 2 | 4 | 8 | 28 | 51 | 73 | 78 | 70 | 77 | 94 | 88 | 91 | 84 | 90 | 80 | 50 | 35 | 36 | 26 | 19 | 19 |
| 2020 | 1 | 0.6 | 9 | 5 | 4 | 1 | 2 | 4 | 20 | 28 | 31 | 40 | 40 | 41 | 47 | 43 | 41 | 38 | 46 | 33 | 23 | 19 | 21 | 16 | 13 | 13 |
| 2020 | 2 | 0.6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 8 | 24 | 42 | 37 | 31 | 36 | 47 | 45 | 51 | 46 | 44 | 46 | 27 | 16 | 15 | 11 | 7 | 5 |

דרך 89 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.6 מצומת נהרייה עד צומת כברי מקום הצבה ק"מ - 4.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 29.4 | 317 | 176 | 126 | 96 | 141 | 541 | 1427 | 1825 | 1678 | 1477 | 1476 | 1570 | 1672 | 1825 | 1910 | 2075 | 1981 | 1884 | 1849 | 1678 | 1346 | 966 | 789 | 542 |
| 2016 | 0 | 29.1 | 329 | 197 | 127 | 112 | 171 | 604 | 1512 | 1869 | 1649 | 1459 | 1464 | 1577 | 1680 | 1775 | 1915 | 2029 | 1980 | 1791 | 1716 | 1589 | 1266 | 951 | 796 | 578 |
| 2018 | 0 | 32.2 | 329 | 201 | 141 | 131 | 260 | 847 | 1706 | 1894 | 1667 | 1642 | 1729 | 1871 | 1938 | 2008 | 2090 | 2100 | 2094 | 1922 | 1968 | 1743 | 1409 | 1055 | 835 | 580 |
| 2019 | 0 | 27.2 | 474 | 290 | 187 | 159 | 306 | 984 | 1379 | 1509 | 1355 | 1196 | 1268 | 1336 | 1442 | 1488 | 1586 | 1575 | 1466 | 1483 | 1632 | 1547 | 1483 | 1231 | 1045 | 773 |
| 2020 | 0 | 32.4 | 437 | 284 | 168 | 135 | 203 | 658 | 1651 | 1938 | 1861 | 1801 | 1837 | 1929 | 2010 | 1908 | 2049 | 2050 | 2016 | 1855 | 1772 | 1601 | 1369 | 1186 | 968 | 708 |
| 2020 | 1 | 16.8 | 242 | 167 | 93 | 74 | 84 | 232 | 602 | 832 | 821 | 829 | 903 | 1007 | 1070 | 1043 | 1142 | 1247 | 1158 | 987 | 961 | 887 | 784 | 664 | 532 | 427 |
| 2020 | 2 | 15.6 | 195 | 117 | 75 | 61 | 118 | 426 | 1049 | 1106 | 1039 | 972 | 934 | 922 | 940 | 865 | 907 | 803 | 858 | 868 | 811 | 714 | 586 | 523 | 436 | 281 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 89 קטע 20 מק"מ 4.6 עד ק"מ 16.5 מצומת כברי עד צומת מעונה מקום הצבה ק"מ - 4.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 23.9 | 95 | 76 | 138 | 544 | 1272 | 1756 | 1472 | 1184 | 1160 | 1232 | 1327 | 1462 | 1509 | 1735 | 1733 | 1563 | 1430 | 1230 | 943 | 686 | 569 | 378 | 232 | 124 |
| 2015 | 1 | 11.9 | 39 | 34 | 86 | 344 | 759 | 991 | 825 | 689 | 644 | 629 | 631 | 694 | 697 | 798 | 837 | 805 | 700 | 534 | 377 | 269 | 227 | 129 | 96 | 49 |
| 2015 | 2 | 12.0 | 57 | 42 | 52 | 200 | 514 | 766 | 648 | 495 | 516 | 604 | 696 | 767 | 811 | 937 | 896 | 758 | 730 | 697 | 565 | 417 | 343 | 249 | 136 | 75 |
| 2016 | 0 | 15.3 | 87 | 68 | 85 | 210 | 541 | 962 | 999 | 959 | 866 | 803 | 828 | 822 | 891 | 897 | 965 | 1008 | 934 | 858 | 720 | 589 | 436 | 392 | 226 | 172 |
| 2016 | 1 | 7.7 | 43 | 34 | 42 | 105 | 270 | 481 | 499 | 479 | 433 | 401 | 414 | 411 | 446 | 448 | 482 | 504 | 467 | 429 | 360 | 294 | 218 | 196 | 113 | 86 |
| 2017 | 0 | 26.6 | 283 | 153 | 114 | 116 | 246 | 776 | 1507 | 1824 | 1396 | 1281 | 1269 | 1368 | 1404 | 1573 | 1697 | 1917 | 1860 | 1718 | 1572 | 1395 | 1114 | 827 | 675 | 502 |
| 2017 | 1 | 13.3 | 110 | 58 | 50 | 58 | 161 | 469 | 909 | 970 | 746 | 693 | 665 | 670 | 679 | 776 | 780 | 907 | 961 | 872 | 774 | 649 | 487 | 347 | 287 | 201 |
| 2017 | 2 | 13.3 | 173 | 95 | 64 | 58 | 85 | 307 | 597 | 853 | 650 | 587 | 604 | 698 | 725 | 797 | 917 | 1010 | 899 | 846 | 797 | 746 | 627 | 480 | 387 | 301 |
| 2018 | 0 | 26.6 | 252 | 149 | 102 | 99 | 217 | 725 | 1433 | 1728 | 1498 | 1356 | 1396 | 1463 | 1541 | 1648 | 1705 | 1874 | 1924 | 1641 | 1595 | 1335 | 1014 | 818 | 636 | 446 |
| 2018 | 1 | 13.2 | 95 | 55 | 38 | 49 | 143 | 437 | 857 | 952 | 853 | 757 | 750 | 749 | 742 | 796 | 734 | 825 | 957 | 837 | 781 | 594 | 412 | 324 | 273 | 146 |
| 2018 | 2 | 13.4 | 156 | 94 | 64 | 50 | 73 | 288 | 576 | 776 | 645 | 599 | 646 | 714 | 799 | 852 | 971 | 1049 | 967 | 804 | 814 | 741 | 602 | 494 | 363 | 299 |
| 2019 | 0 | 27.9 | 410 | 240 | 164 | 163 | 328 | 1000 | 1585 | 1864 | 1532 | 1351 | 1370 | 1483 | 1507 | 1658 | 1654 | 1797 | 1757 | 1602 | 1514 | 1301 | 1166 | 973 | 842 | 662 |
| 2019 | 1 | 13.6 | 167 | 95 | 64 | 83 | 214 | 585 | 912 | 961 | 835 | 727 | 700 | 729 | 693 | 792 | 733 | 811 | 857 | 792 | 707 | 558 | 492 | 398 | 371 | 279 |
| 2019 | 2 | 14.4 | 244 | 145 | 100 | 80 | 114 | 415 | 672 | 903 | 697 | 624 | 669 | 754 | 814 | 865 | 921 | 986 | 901 | 810 | 808 | 744 | 674 | 575 | 471 | 383 |
| 2020 | 0 | 28.8 | 357 | 206 | 123 | 100 | 168 | 599 | 1455 | 1801 | 1695 | 1585 | 1535 | 1705 | 1706 | 1723 | 1829 | 1920 | 2017 | 1828 | 1611 | 1372 | 1103 | 973 | 798 | 585 |
| 2020 | 1 | 14.6 | 194 | 118 | 68 | 53 | 68 | 236 | 620 | 842 | 764 | 722 | 739 | 848 | 894 | 894 | 979 | 1074 | 1053 | 905 | 851 | 745 | 627 | 548 | 429 | 338 |
| 2020 | 2 | 14.2 | 163 | 88 | 54 | 48 | 100 | 363 | 835 | 959 | 931 | 864 | 796 | 857 | 812 | 830 | 850 | 846 | 964 | 923 | 760 | 628 | 476 | 424 | 370 | 248 |

דרך 89 קטע 28 מק"מ 16.5 עד ק"מ 20.8 מצומת מעונה עד צומת חסן מקום הצבה ק"מ - 20.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 17.1 | 131 | 66 | 42 | 38 | 63 | 269 | 714 | 1160 | 1096 | 863 | 888 | 958 | 1050 | 1112 | 1130 | 1295 | 1377 | 1230 | 1067 | 887 | 637 | 478 | 353 | 213 |
| 2016 | 0 | 19.1 | 162 | 81 | 50 | 48 | 85 | 280 | 817 | 1321 | 1259 | 1017 | 1054 | 1020 | 1167 | 1243 | 1297 | 1479 | 1501 | 1273 | 1104 | 922 | 730 | 529 | 380 | 272 |
| 2019 | 0 | 11.8 | 76 | 36 | 32 | 37 | 89 | 306 | 664 | 926 | 706 | 595 | 613 | 664 | 709 | 779 | 855 | 928 | 852 | 739 | 623 | 522 | 401 | 313 | 198 | 136 |
| 2020 | 0 | 25.8 | 267 | 163 | 89 | 75 | 122 | 383 | 955 | 1370 | 1414 | 1284 | 1322 | 1505 | 1618 | 1654 | 1618 | 1862 | 2036 | 1817 | 1580 | 1406 | 1178 | 905 | 685 | 464 |
| 2020 | 1 | 14.7 | 161 | 98 | 55 | 39 | 61 | 176 | 391 | 659 | 693 | 662 | 700 | 848 | 939 | 1001 | 952 | 1120 | 1309 | 1086 | 925 | 867 | 695 | 548 | 408 | 296 |
| 2020 | 2 | 11.1 | 106 | 65 | 34 | 36 | 60 | 207 | 564 | 711 | 721 | 622 | 622 | 657 | 679 | 653 | 666 | 742 | 727 | 731 | 655 | 539 | 482 | 356 | 277 | 167 |

דרך 89 קטע 30 מק"מ 20.8 עד ק"מ 35.0 מצומת חסן עד צומת חירם מקום הצבה ק"מ - 33.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 179 | 252 | 320 | 439 | 555 | 627 | 731 | 789 | 779 | 724 | 687 | 670 | 595 | 557 | 517 | 567 | 673 | 399 | 194 | 58 | 36 | 47 | 60 | 116 | 10.6 | 0 | 2017 |
| 140 | 196 | 296 | 401 | 520 | 652 | 762 | 854 | 847 | 746 | 708 | 664 | 648 | 593 | 577 | 631 | 825 | 523 | 272 | 77 | 36 | 34 | 44 | 76 | 11.1 | 0 | 2018 |
| 297 | 404 | 459 | 570 | 639 | 742 | 816 | 879 | 910 | 814 | 782 | 735 | 697 | 640 | 617 | 732 | 942 | 624 | 367 | 168 | 88 | 84 | 127 | 215 | 13.3 | 0 | 2019 |
| 104 | 122 | 138 | 182 | 253 | 306 | 399 | 437 | 457 | 373 | 344 | 344 | 335 | 291 | 279 | 347 | 346 | 271 | 103 | 51 | 16 | 19 | 30 | 48 | 5.6 | 0 | 2020 |
| 54 | 76 | 80 | 97 | 129 | 143 | 142 | 154 | 157 | 138 | 126 | 145 | 143 | 146 | 164 | 239 | 260 | 214 | 83 | 41 | 10 | 11 | 14 | 29 | 2.8 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| דרך 89 קטע 40 מק"מ 35.0 עד ק"מ 44.2 מצומת חירם עד צומת מירון מקום הצבה ק"מ - 41.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 8.4 | 118 | 65 | 43 | 35 | 36 | 109 | 238 | 485 | 545 | 506 | 510 | 530 | 530 | 544 | 559 | 578 | 588 | 553 | 480 | 395 | 334 | 278 | 210 | 156 |
| 2017 | 0 | 10.2 | 83 | 49 | 31 | 41 | 51 | 152 | 414 | 805 | 704 | 592 | 626 | 634 | 683 | 710 | 740 | 799 | 701 | 570 | 473 | 390 | 304 | 246 | 204 | 148 |
| 2018 | 0 | 9.6 | 69 | 39 | 29 | 29 | 61 | 146 | 437 | 783 | 690 | 547 | 537 | 592 | 609 | 679 | 718 | 761 | 661 | 546 | 463 | 409 | 298 | 238 | 183 | 122 |
| 2019 | 0 | 9.5 | 56 | 34 | 27 | 24 | 51 | 136 | 412 | 785 | 708 | 540 | 550 | 570 | 609 | 661 | 715 | 766 | 667 | 512 | 462 | 396 | 281 | 222 | 184 | 106 |
| 2020 | 0 | 8.3 | 85 | 52 | 33 | 31 | 63 | 115 | 274 | 478 | 561 | 473 | 465 | 525 | 555 | 553 | 558 | 592 | 596 | 540 | 461 | 366 | 310 | 249 | 193 | 141 |
| 2020 | 1 | 3.9 | 45 | 27 | 16 | 14 | 36 | 54 | 109 | 181 | 227 | 198 | 214 | 222 | 260 | 262 | 256 | 289 | 298 | 269 | 233 | 181 | 157 | 127 | 94 | 82 |
| 2020 | 2 | 4.4 | 40 | 25 | 16 | 17 | 27 | 61 | 165 | 297 | 333 | 275 | 252 | 303 | 295 | 291 | 302 | 304 | 297 | 271 | 228 | 184 | 153 | 122 | 99 | 60 |
| דרך 89 קטע 50 מק"מ 44.2 עד ק"מ 48.6 מצומת מירון עד צומת עין זיתים מקום הצבה ק"מ - 46.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 12.0 | 105 | 71 | 39 | 42 | 61 | 164 | 478 | 1060 | 800 | 727 | 731 | 738 | 821 | 841 | 901 | 975 | 762 | 611 | 530 | 444 | 348 | 281 | 272 | 178 |
| 2018 | 0 | 10.1 | 95 | 54 | 36 | 33 | 53 | 132 | 393 | 856 | 686 | 592 | 571 | 608 | 611 | 694 | 751 | 816 | 712 | 560 | 492 | 439 | 324 | 252 | 211 | 156 |
| 2019 | 0 | 10.9 | 97 | 54 | 32 | 34 | 58 | 176 | 525 | 1005 | 769 | 629 | 636 | 651 | 675 | 749 | 827 | 829 | 695 | 586 | 508 | 436 | 322 | 244 | 227 | 128 |
| 2020 | 0 | 9.1 | 114 | 77 | 45 | 35 | 53 | 119 | 327 | 585 | 585 | 495 | 512 | 560 | 592 | 603 | 621 | 682 | 607 | 540 | 461 | 402 | 322 | 296 | 263 | 207 |
| 2020 | 1 | 4.5 | 54 | 35 | 22 | 18 | 24 | 59 | 189 | 346 | 337 | 258 | 256 | 276 | 288 | 283 | 287 | 284 | 250 | 246 | 217 | 185 | 164 | 145 | 130 | 97 |
| 2020 | 2 | 4.7 | 60 | 42 | 23 | 17 | 29 | 61 | 137 | 239 | 248 | 237 | 255 | 284 | 304 | 320 | 335 | 399 | 357 | 293 | 245 | 217 | 158 | 152 | 133 | 111 |
| דרך 89 קטע 60 מק"מ 48.6 עד ק"מ 59.6 מצומת עין זיתים עד מחלף אליפלט מקום הצבה ק"מ - 59.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 11.1 | 121 | 77 | 54 | 39 | 55 | 121 | 285 | 715 | 746 | 660 | 650 | 695 | 723 | 730 | 814 | 902 | 826 | 657 | 562 | 509 | 397 | 312 | 262 | 209 |
| 2015 | 1 | 5.6 | 78 | 52 | 36 | 25 | 30 | 71 | 191 | 450 | 439 | 358 | 339 | 350 | 343 | 342 | 373 | 402 | 362 | 306 | 259 | 213 | 177 | 152 | 144 | 112 |
| 2015 | 2 | 5.5 | 42 | 25 | 19 | 15 | 25 | 50 | 94 | 265 | 307 | 303 | 311 | 345 | 380 | 388 | 441 | 500 | 464 | 351 | 302 | 297 | 220 | 159 | 118 | 97 |
| 2017 | 0 | 12.0 | 121 | 73 | 50 | 42 | 54 | 158 | 430 | 838 | 687 | 712 | 750 | 781 | 840 | 866 | 929 | 986 | 791 | 685 | 564 | 496 | 382 | 314 | 265 | 189 |
| 2017 | 1 | 6.0 | 77 | 45 | 29 | 23 | 27 | 86 | 288 | 530 | 398 | 401 | 383 | 392 | 405 | 395 | 415 | 403 | 352 | 310 | 251 | 209 | 178 | 157 | 151 | 97 |
| 2017 | 2 | 6.0 | 44 | 27 | 20 | 19 | 26 | 72 | 142 | 308 | 289 | 310 | 367 | 389 | 435 | 470 | 514 | 583 | 439 | 375 | 313 | 287 | 204 | 156 | 114 | 91 |
| 2018 | 0 | 12.4 | 91 | 63 | 48 | 44 | 62 | 209 | 592 | 900 | 759 | 739 | 734 | 780 | 788 | 859 | 942 | 1038 | 865 | 688 | 553 | 506 | 375 | 289 | 257 | 181 |
| 2018 | 1 | 6.2 | 58 | 39 | 28 | 25 | 31 | 113 | 398 | 517 | 426 | 424 | 404 | 373 | 382 | 411 | 448 | 426 | 368 | 301 | 234 | 209 | 179 | 150 | 146 | 99 |
| 2018 | 2 | 6.2 | 33 | 24 | 19 | 19 | 31 | 96 | 193 | 383 | 333 | 315 | 330 | 407 | 406 | 448 | 495 | 612 | 497 | 386 | 318 | 296 | 196 | 139 | 111 | 82 |
| 2019 | 0 | 14.4 | 103 | 72 | 42 | 46 | 61 | 207 | 600 | 1038 | 928 | 869 | 888 | 929 | 964 | 1036 | 1135 | 936 | 803 | 668 | 582 | 439 | 372 | 294 | 213 | 213 |
| 2019 | 1 | 8.7 | 71 | 49 | 29 | 29 | 36 | 127 | 448 | 709 | 590 | 554 | 531 | 553 | 569 | 610 | 664 | 657 | 525 | 468 | 375 | 307 | 241 | 228 | 191 | 131 |
| 2019 | 2 | 5.7 | 32 | 23 | 13 | 17 | 26 | 80 | 152 | 329 | 338 | 316 | 356 | 376 | 395 | 425 | 471 | 519 | 411 | 335 | 293 | 275 | 198 | 144 | 103 | 82 |
| 2020 | 0 | 12.8 | 155 | 93 | 58 | 48 | 75 | 168 | 448 | 736 | 779 | 765 | 750 | 824 | 868 | 900 | 936 | 973 | 883 | 761 | 626 | 515 | 409 | 386 | 346 | 284 |
| 2020 | 1 | 6.5 | 64 | 40 | 30 | 23 | 34 | 77 | 157 | 285 | 334 | 361 | 385 | 442 | 469 | 508 | 506 | 582 | 506 | 390 | 302 | 263 | 213 | 214 | 174 | 153 |
| 2020 | 2 | 6.3 | 91 | 53 | 29 | 25 | 41 | 90 | 292 | 450 | 445 | 405 | 365 | 382 | 399 | 392 | 431 | 391 | 376 | 370 | 324 | 251 | 196 | 172 | 172 | 131 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 90 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 14.8 ממעבר גבול אילת עד מחלף אילות מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2016 | 0 | 1.6 | 42 | 22 | 20 | 18 | 16 | 21 | 46 | 54 | 64 | 83 | 92 | 119 | 119 | 115 | 126 | 120 | 120 | 100 | 65 | 52 | 49 | 63 | 62 | 50 |
| 2019 | 0 | 3.9 | 54 | 48 | 44 | 43 | 59 | 94 | 94 | 104 | 157 | 208 | 256 | 305 | 298 | 281 | 307 | 293 | 264 | 210 | 183 | 139 | 121 | 133 | 111 | 88 |
| 2020 | 0 | 1.8 | 35 | 17 | 14 | 7 | 5 | 15 | 36 | 59 | 81 | 102 | 124 | 158 | 169 | 145 | 137 | 127 | 126 | 77 | 51 | 67 | 69 | 47 | 42 | 51 |
| 2020 | 1 | 0.9 | 20 | 9 | 8 | 4 | 2 | 7 | 17 | 25 | 39 | 51 | 64 | 79 | 91 | 72 | 71 | 65 | 70 | 39 | 25 | 33 | 38 | 22 | 23 | 24 |
| 2020 | 2 | 0.9 | 15 | 9 | 5 | 3 | 2 | 8 | 20 | 34 | 42 | 50 | 60 | 79 | 78 | 73 | 66 | 62 | 56 | 37 | 25 | 34 | 30 | 25 | 19 | 27 |

דרך 90 קטע 10 מק"מ 14.8 עד ק"מ 62.7 ממחלף אילות עד צומת קטורה מקום הצבה ק"מ - 62.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 3.9 | 63 | 45 | 34 | 30 | 30 | 40 | 67 | 106 | 168 | 178 | 197 | 229 | 259 | 291 | 302 | 292 | 288 | 278 | 255 | 197 | 174 | 142 | 109 | 86 |
| 2019 | 0 | 14.0 | 96 | 70 | 58 | 65 | 110 | 231 | 452 | 662 | 784 | 802 | 938 | 1058 | 1123 | 1181 | 1163 | 1063 | 953 | 803 | 628 | 538 | 460 | 360 | 276 | 157 |
| 2019 | 1 | 6.9 | 59 | 43 | 35 | 30 | 50 | 87 | 154 | 315 | 403 | 416 | 428 | 502 | 555 | 625 | 589 | 496 | 462 | 397 | 314 | 251 | 200 | 195 | 174 | 95 |
| 2019 | 2 | 7.2 | 37 | 27 | 23 | 35 | 60 | 144 | 298 | 346 | 380 | 386 | 511 | 556 | 568 | 575 | 568 | 490 | 406 | 313 | 286 | 260 | 165 | 101 | 62 | 101 |
| 2020 | 0 | 6.7 | 64 | 56 | 42 | 48 | 74 | 120 | 176 | 296 | 310 | 355 | 453 | 512 | 562 | 571 | 532 | 463 | 398 | 293 | 238 | 182 | 148 | 133 | 90 | 133 |
| 2020 | 1 | 3.3 | 32 | 27 | 16 | 15 | 23 | 50 | 72 | 112 | 140 | 168 | 228 | 248 | 268 | 285 | 304 | 308 | 252 | 201 | 169 | 124 | 86 | 60 | 47 | 41 |
| 2020 | 2 | 3.4 | 32 | 29 | 27 | 34 | 51 | 70 | 104 | 184 | 171 | 187 | 224 | 264 | 294 | 287 | 228 | 271 | 211 | 197 | 124 | 114 | 97 | 88 | 87 | 49 |

דרך 90 קטע 20 מק"מ 62.7 עד ק"מ 183.0 מצומת קטורה עד צומת הערבה מקום הצבה ק"מ - 182.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2016 | 0 | 4.1 | 79 | 58 | 52 | 48 | 50 | 98 | 116 | 156 | 181 | 201 | 244 | 247 | 253 | 276 | 269 | 265 | 259 | 249 | 218 | 207 | 177 | 141 | 127 | 95 |
| 2018 | 0 | 6.1 | 93 | 68 | 91 | 91 | 101 | 170 | 197 | 217 | 278 | 316 | 374 | 433 | 420 | 414 | 405 | 412 | 398 | 358 | 296 | 285 | 231 | 198 | 136 | 98 |
| 2019 | 0 | 6.3 | 76 | 71 | 73 | 79 | 91 | 146 | 183 | 211 | 298 | 340 | 409 | 457 | 499 | 491 | 447 | 418 | 402 | 376 | 326 | 269 | 209 | 191 | 135 | 97 |
| 2020 | 0 | 6.7 | 68 | 61 | 65 | 69 | 90 | 149 | 187 | 257 | 295 | 355 | 450 | 507 | 531 | 567 | 514 | 536 | 471 | 392 | 304 | 263 | 210 | 162 | 126 | 89 |
| 2020 | 1 | 3.3 | 32 | 28 | 25 | 23 | 27 | 46 | 70 | 99 | 133 | 161 | 205 | 233 | 263 | 296 | 289 | 294 | 272 | 222 | 182 | 147 | 110 | 77 | 55 | 44 |
| 2020 | 2 | 3.4 | 35 | 33 | 40 | 46 | 63 | 103 | 118 | 158 | 161 | 194 | 244 | 274 | 268 | 271 | 225 | 242 | 199 | 170 | 122 | 116 | 100 | 85 | 71 | 45 |

דרך 90 קטע 30 מק"מ 183.0 עד ק"מ 206.2 מצומת הערבה עד צומת זוהר מקום הצבה ק"מ - 183.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2016 | 0 | 4.8 | 68 | 59 | 42 | 53 | 67 | 122 | 322 | 280 | 263 | 257 | 303 | 316 | 290 | 282 | 339 | 338 | 280 | 290 | 208 | 174 | 148 | 125 | 109 | 86 |
| 2017 | 0 | 4.7 | 40 | 19 | 51 | 76 | 87 | 144 | 334 | 288 | 274 | 259 | 301 | 336 | 308 | 295 | 330 | 355 | 297 | 264 | 195 | 136 | 105 | 88 | 73 | 63 |
| 2018 | 0 | 4.7 | 49 | 33 | 70 | 73 | 88 | 156 | 308 | 239 | 283 | 302 | 318 | 325 | 273 | 298 | 351 | 319 | 301 | 230 | 156 | 148 | 101 | 98 | 82 | 53 |
| 2019 | 0 | 3.1 | 39 | 50 | 41 | 43 | 78 | 90 | 277 | 194 | 176 | 162 | 170 | 189 | 207 | 218 | 207 | 170 | 153 | 143 | 117 | 108 | 73 | 85 | 82 | 56 |
| 2020 | 0 | 6.4 | 70 | 65 | 84 | 86 | 100 | 174 | 189 | 210 | 262 | 342 | 432 | 471 | 470 | 533 | 476 | 466 | 452 | 363 | 297 | 276 | 228 | 172 | 115 | 82 |
| 2020 | 1 | 3.2 | 32 | 29 | 34 | 29 | 27 | 40 | 63 | 87 | 117 | 144 | 182 | 204 | 246 | 285 | 268 | 268 | 274 | 225 | 182 | 161 | 133 | 91 | 62 | 44 |
| 2020 | 2 | 3.2 | 39 | 35 | 49 | 57 | 74 | 134 | 125 | 123 | 145 | 198 | 250 | 267 | 224 | 248 | 208 | 198 | 177 | 138 | 114 | 115 | 96 | 82 | 53 | 38 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 90 קטע 40 מק"מ 206.2 עד ק"מ 212.0 מצומת זוהר עד כניסה לעין בוקק מקום הצבה ק"מ - 207.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 5.4 | 49 | 30 | 25 | 21 | 20 | 42 | 124 | 197 | 257 | 299 | 350 | 439 | 429 | 440 | 405 | 426 | 456 | 377 | 293 | 209 | 187 | 117 | 95 | 72 |
| 2016 | 0 | 4.1 | 59 | 34 | 26 | 18 | 20 | 44 | 100 | 154 | 188 | 247 | 252 | 288 | 291 | 298 | 300 | 329 | 317 | 302 | 232 | 190 | 148 | 112 | 104 | 79 |
| 2019 | 0 | 6.7 | 62 | 37 | 31 | 33 | 50 | 125 | 225 | 303 | 366 | 370 | 460 | 497 | 507 | 518 | 538 | 529 | 537 | 472 | 332 | 239 | 175 | 135 | 124 | 83 |

דרך 90 קטע 42 מק"מ 212.0 עד ק"מ 242.3 מכניסה לעין בוקק עד כניסה לעין גדי מקום הצבה ק"מ - 220.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.5 | 32 | 15 | 18 | 12 | 16 | 21 | 57 | 108 | 150 | 213 | 282 | 312 | 305 | 256 | 257 | 277 | 288 | 278 | 193 | 141 | 123 | 80 | 56 | 45 |
| 2018 | 0 | 4.0 | 27 | 21 | 20 | 26 | 32 | 70 | 116 | 175 | 200 | 249 | 276 | 310 | 321 | 333 | 338 | 336 | 334 | 241 | 178 | 121 | 79 | 63 | 55 | 36 |
| 2019 | 0 | 4.6 | 27 | 27 | 19 | 22 | 35 | 81 | 159 | 221 | 246 | 261 | 313 | 332 | 361 | 376 | 396 | 400 | 373 | 297 | 208 | 140 | 103 | 67 | 56 | 43 |

דרך 90 קטע 44 מק"מ 242.3 עד ק"מ 256.0 מכניסה לעין גדי עד כניסה למצפה שלם מקום הצבה ק"מ - 246.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.6 | 33 | 21 | 17 | 16 | 14 | 23 | 55 | 95 | 143 | 185 | 252 | 256 | 278 | 263 | 261 | 257 | 346 | 325 | 215 | 156 | 130 | 101 | 63 | 56 |
| 2017 | 0 | 3.8 | 31 | 42 | 40 | 40 | 57 | 63 | 117 | 162 | 206 | 270 | 272 | 313 | 288 | 260 | 296 | 281 | 282 | 243 | 176 | 123 | 78 | 77 | 58 | 46 |
| 2018 | 0 | 4.0 | 27 | 20 | 30 | 32 | 44 | 59 | 97 | 155 | 199 | 308 | 318 | 341 | 305 | 311 | 336 | 333 | 337 | 243 | 175 | 123 | 84 | 67 | 55 | 44 |
| 2019 | 0 | 4.5 | 34 | 26 | 25 | 28 | 40 | 67 | 108 | 177 | 223 | 315 | 355 | 330 | 340 | 349 | 391 | 401 | 385 | 278 | 205 | 136 | 99 | 73 | 57 | 41 |

דרך 90 קטע 50 מק"מ 369.3 עד ק"מ 375.3 מצומת שדי תרומות עד צומת טירת צבי מקום הצבה ק"מ - 374.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.8 | 153 | 98 | 68 | 62 | 109 | 232 | 437 | 751 | 729 | 645 | 641 | 635 | 648 | 642 | 639 | 701 | 705 | 636 | 569 | 466 | 413 | 362 | 290 | 219 |
| 2017 | 0 | 8.9 | 82 | 46 | 37 | 47 | 85 | 216 | 399 | 632 | 574 | 524 | 517 | 528 | 559 | 591 | 593 | 621 | 591 | 547 | 457 | 380 | 321 | 254 | 165 | 129 |
| 2020 | 0 | 9.2 | 125 | 73 | 60 | 57 | 101 | 242 | 362 | 495 | 524 | 500 | 546 | 589 | 643 | 658 | 620 | 612 | 611 | 543 | 460 | 360 | 329 | 305 | 236 | 162 |

דרך 90 קטע 60 מק"מ 375.3 עד ק"מ 376.4 מצומת טירת צבי עד כניסה לבית שאן (דרום) מקום הצבה ק"מ - 376.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|---|------|
| 198 | 272 | 333 | 365 | 410 | 503 | 534 | 625 | 631 | 541 | 534 | 531 | 495 | 487 | 454 | 525 | 506 | 320 | 200 | 84 | 44 | 45 | 73 | 124 | 8.8 | 0 | 2015 |
| 160 | 219 | 306 | 391 | 416 | 493 | 564 | 637 | 652 | 567 | 556 | 565 | 526 | 509 | 493 | 528 | 576 | 351 | 229 | 97 | 46 | 43 | 65 | 103 | 9.1 | 0 | 2016 |
| 126 | 164 | 241 | 328 | 390 | 458 | 533 | 649 | 665 | 601 | 579 | 592 | 558 | 519 | 520 | 623 | 624 | 320 | 185 | 72 | 35 | 31 | 39 | 79 | 8.9 | 0 | 2017 |
| 196 | 258 | 315 | 386 | 400 | 496 | 558 | 625 | 682 | 596 | 615 | 631 | 569 | 542 | 518 | 535 | 546 | 337 | 228 | 104 | 53 | 52 | 75 | 121 | 9.4 | 0 | 2018 |
| 136 | 182 | 244 | 325 | 408 | 492 | 539 | 607 | 729 | 606 | 592 | 586 | 566 | 534 | 529 | 536 | 650 | 416 | 268 | 129 | 44 | 40 | 56 | 79 | 9.3 | 0 | 2019 |
| 152 | 222 | 292 | 321 | 355 | 447 | 511 | 570 | 611 | 579 | 631 | 619 | 551 | 479 | 429 | 420 | 423 | 283 | 224 | 96 | 40 | 41 | 62 | 104 | 8.5 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| דרך 90 קטע 62 מק"מ 376.4 עד ק"מ 379.6 מכניסה לבית שאן (דרום) עד צומת שאן מקום הצבה ק"מ - 378.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 6.5 | 84 | 57 | 41 | 30 | 45 | 114 | 211 | 381 | 393 | 351 | 371 | 384 | 394 | 382 | 422 | 484 | 497 | 466 | 398 | 326 | 270 | 214 | 170 | 118 |
| 2016 | 0 | 6.7 | 82 | 50 | 40 | 34 | 52 | 108 | 211 | 394 | 404 | 361 | 385 | 399 | 424 | 399 | 426 | 453 | 524 | 439 | 393 | 329 | 270 | 209 | 154 | 83 |
| 2017 | 0 | 6.3 | 57 | 32 | 18 | 33 | 44 | 109 | 243 | 473 | 393 | 348 | 373 | 403 | 393 | 461 | 452 | 453 | 507 | 515 | 475 | 385 | 319 | 296 | 239 | 193 |
| 2018 | 0 | 7.1 | 72 | 44 | 29 | 32 | 66 | 148 | 247 | 427 | 390 | 373 | 399 | 432 | 461 | 402 | 439 | 467 | 553 | 472 | 389 | 363 | 319 | 249 | 189 | 130 |
| 2019 | 0 | 6.7 | 60 | 36 | 24 | 29 | 59 | 114 | 261 | 479 | 404 | 392 | 386 | 410 | 402 | 410 | 439 | 467 | 553 | 472 | 389 | 363 | 319 | 249 | 189 | 130 |
| 2020 | 0 | 6.6 | 64 | 35 | 28 | 30 | 76 | 136 | 212 | 368 | 325 | 350 | 410 | 457 | 481 | 479 | 453 | 483 | 464 | 423 | 358 | 268 | 231 | 187 | 141 | 95 |
| דרך 90 קטע 64 מק"מ 379.6 עד ק"מ 397.7 מצומת שאן עד צומת למנחמיה מקום הצבה ק"מ - 380.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 10.7 | 141 | 90 | 63 | 64 | 85 | 222 | 403 | 708 | 681 | 581 | 604 | 621 | 636 | 615 | 656 | 753 | 777 | 698 | 605 | 490 | 394 | 334 | 277 | 222 |
| 2016 | 0 | 10.5 | 79 | 66 | 59 | 85 | 195 | 385 | 732 | 700 | 601 | 604 | 616 | 675 | 604 | 650 | 773 | 737 | 646 | 559 | 463 | 373 | 299 | 244 | 180 | 126 |
| 2017 | 0 | 9.6 | 78 | 54 | 30 | 44 | 67 | 191 | 411 | 774 | 673 | 557 | 577 | 586 | 591 | 618 | 662 | 764 | 687 | 566 | 472 | 407 | 320 | 235 | 161 | 121 |
| 2018 | 0 | 11.5 | 131 | 76 | 52 | 66 | 116 | 274 | 478 | 752 | 729 | 651 | 642 | 682 | 767 | 737 | 746 | 826 | 791 | 707 | 572 | 488 | 399 | 325 | 298 | 204 |
| 2019 | 0 | 10.8 | 65 | 45 | 29 | 58 | 135 | 379 | 636 | 904 | 631 | 616 | 632 | 687 | 659 | 740 | 769 | 822 | 686 | 569 | 486 | 426 | 293 | 234 | 155 | 117 |
| 2020 | 0 | 9.9 | 72 | 52 | 53 | 54 | 122 | 245 | 436 | 674 | 565 | 581 | 660 | 728 | 729 | 768 | 699 | 713 | 642 | 543 | 438 | 343 | 287 | 231 | 178 | 126 |
| דרך 90 קטע 66 מק"מ 397.7 עד ק"מ 403.8 מצומת למנחמיה עד צומת צמח מקום הצבה ק"מ - 402.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 14.2 | 167 | 120 | 92 | 99 | 102 | 292 | 562 | 968 | 892 | 823 | 845 | 877 | 853 | 829 | 868 | 984 | 986 | 892 | 725 | 639 | 528 | 410 | 327 | 271 |
| 2016 | 0 | 8.4 | 168 | 92 | 69 | 60 | 71 | 165 | 305 | 411 | 453 | 438 | 471 | 490 | 519 | 505 | 516 | 543 | 534 | 522 | 465 | 403 | 340 | 268 | 246 | |
| 2017 | 0 | 17.0 | 163 | 108 | 90 | 101 | 140 | 386 | 778 | 1227 | 1109 | 957 | 975 | 1048 | 1097 | 1121 | 1145 | 1217 | 1185 | 992 | 847 | 717 | 547 | 424 | 334 | 278 |
| 2019 | 0 | 15.8 | 123 | 128 | 75 | 85 | 164 | 428 | 799 | 1156 | 975 | 933 | 926 | 986 | 1017 | 1018 | 1034 | 1134 | 1125 | 875 | 778 | 611 | 473 | 389 | 310 | 243 |
| 2020 | 0 | 12.8 | 72 | 49 | 51 | 39 | 80 | 193 | 486 | 860 | 877 | 763 | 819 | 899 | 999 | 1003 | 1007 | 1014 | 950 | 795 | 570 | 408 | 304 | 238 | 187 | 131 |
| 2020 | 1 | 6.4 | 37 | 26 | 25 | 16 | 32 | 80 | 190 | 399 | 430 | 379 | 412 | 463 | 508 | 523 | 524 | 545 | 504 | 392 | 279 | 201 | 145 | 113 | 93 | 66 |
| 2020 | 2 | 6.4 | 35 | 24 | 26 | 23 | 48 | 113 | 296 | 461 | 447 | 384 | 407 | 436 | 491 | 481 | 483 | 469 | 447 | 403 | 291 | 208 | 160 | 124 | 94 | 64 |
| דרך 90 קטע 70 מק"מ 403.8 עד ק"מ 406.5 מצומת צמח עד צומת כנרת מקום הצבה ק"מ - 406.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 15.1 | 152 | 111 | 103 | 85 | 193 | 354 | 655 | 838 | 818 | 878 | 946 | 1019 | 1023 | 1070 | 1181 | 1054 | 977 | 825 | 732 | 616 | 494 | 416 | 337 | 230 |
| 2016 | 0 | 17.9 | 217 | 145 | 108 | 81 | 102 | 372 | 700 | 1207 | 1162 | 939 | 943 | 1022 | 1055 | 1117 | 1170 | 1368 | 1310 | 1186 | 936 | 768 | 602 | 524 | 424 | 395 |
| 2017 | 0 | 20.9 | 286 | 143 | 90 | 101 | 191 | 544 | 815 | 1142 | 1038 | 1089 | 1168 | 1243 | 1241 | 1321 | 1435 | 1514 | 1504 | 1377 | 1134 | 967 | 814 | 661 | 592 | 516 |
| 2018 | 0 | 20.5 | 216 | 162 | 113 | 105 | 190 | 600 | 1051 | 1589 | 1287 | 1091 | 1218 | 1243 | 1297 | 1353 | 1306 | 1366 | 1343 | 968 | 842 | 651 | 525 | 467 | 379 | 379 |
| 2019 | 0 | 21.3 | 231 | 141 | 83 | 91 | 142 | 474 | 820 | 1508 | 1466 | 1167 | 1169 | 1218 | 1129 | 1230 | 1379 | 1548 | 1598 | 1441 | 995 | 778 | 671 | 482 | 376 | 376 |
| 2020 | 0 | 19.6 | 128 | 91 | 71 | 102 | 238 | 665 | 923 | 1187 | 1032 | 1096 | 1244 | 1365 | 1423 | 1494 | 1576 | 1464 | 1333 | 1092 | 850 | 665 | 528 | 408 | 346 | 245 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 90 קטע 80 מק"מ 406.5 עד ק"מ 414.9 מצומת כנרת עד צומת טבריה מקום הצבה ק"מ - 413.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 350 | 482 | 582 | 653 | 817 | 944 | 1150 | 1308 | 1392 | 1229 | 1143 | 1106 | 1079 | 994 | 966 | 1061 | 987 | 657 | 351 | 105 | 104 | 116 | 165 | 256 | 18.0 | 0 | 2015 |
| 455 | 510 | 551 | 633 | 754 | 925 | 1047 | 1179 | 1207 | 1066 | 1068 | 1045 | 1013 | 856 | 836 | 870 | 730 | 402 | 229 | 110 | 135 | 154 | 200 | 316 | 16.3 | 0 | 2016 |
| 428 | 455 | 519 | 680 | 820 | 926 | 1163 | 1220 | 1257 | 1133 | 1113 | 1083 | 1046 | 949 | 865 | 956 | 769 | 426 | 224 | 91 | 94 | 92 | 147 | 259 | 16.7 | 0 | 2017 |
| 437 | 465 | 478 | 616 | 753 | 768 | 922 | 1027 | 1022 | 979 | 962 | 943 | 915 | 868 | 802 | 856 | 880 | 499 | 305 | 111 | 81 | 91 | 178 | 226 | 15.2 | 0 | 2018 |
| 386 | 519 | 691 | 847 | 1109 | 1223 | 1463 | 1482 | 1452 | 1284 | 1197 | 1147 | 1079 | 978 | 910 | 1020 | 971 | 501 | 274 | 113 | 84 | 94 | 141 | 248 | 19.2 | 0 | 2019 |
| 266 | 355 | 398 | 533 | 631 | 787 | 941 | 1093 | 1154 | 1135 | 1152 | 1078 | 968 | 839 | 706 | 641 | 661 | 425 | 285 | 105 | 70 | 70 | 107 | 148 | 14.5 | 0 | 2020 |

דרך 90 קטע 90 מק"מ 414.9 עד ק"מ 427.3 מצומת טבריה עד צומת כפר נחום מקום הצבה ק"מ - 421.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.7 | 153 | 93 | 60 | 63 | 127 | 205 | 362 | 668 | 753 | 740 | 802 | 885 | 894 | 912 | 1007 | 1031 | 1044 | 955 | 765 | 637 | 513 | 440 | 347 | 264 |
| 2016 | 0 | 13.2 | 140 | 81 | 58 | 62 | 103 | 239 | 446 | 840 | 773 | 739 | 771 | 819 | 889 | 909 | 922 | 953 | 964 | 876 | 715 | 581 | 474 | 376 | 252 | 180 |
| 2017 | 0 | 12.8 | 119 | 76 | 66 | 64 | 73 | 213 | 397 | 775 | 806 | 731 | 777 | 817 | 854 | 893 | 934 | 1005 | 949 | 813 | 640 | 540 | 417 | 337 | 253 | 215 |
| 2018 | 0 | 16.0 | 137 | 78 | 53 | 67 | 123 | 329 | 626 | 1045 | 918 | 849 | 882 | 1000 | 1093 | 1166 | 1187 | 1263 | 1229 | 994 | 814 | 696 | 540 | 424 | 303 | 193 |
| 2019 | 0 | 12.2 | 122 | 82 | 53 | 47 | 53 | 120 | 285 | 564 | 834 | 802 | 723 | 752 | 826 | 831 | 886 | 919 | 966 | 902 | 691 | 521 | 429 | 335 | 265 | 183 |
| 2020 | 0 | 9.7 | 63 | 47 | 38 | 39 | 50 | 135 | 319 | 580 | 559 | 533 | 602 | 658 | 700 | 810 | 817 | 867 | 819 | 639 | 436 | 324 | 260 | 192 | 133 | 103 |
| 2020 | 1 | 4.7 | 33 | 25 | 19 | 21 | 26 | 86 | 189 | 251 | 228 | 245 | 297 | 338 | 370 | 401 | 391 | 373 | 320 | 268 | 218 | 174 | 140 | 108 | 77 | 51 |
| 2020 | 2 | 5.1 | 30 | 22 | 19 | 18 | 24 | 49 | 130 | 329 | 331 | 289 | 304 | 320 | 330 | 409 | 426 | 494 | 499 | 371 | 217 | 149 | 120 | 84 | 57 | 53 |

דרך 90 קטע 91 מק"מ 427.3 עד ק"מ 433.1 מצומת כפר נחום עד צומת כורזים מקום הצבה ק"מ - 430.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 5.1 | 59 | 37 | 23 | 26 | 36 | 55 | 107 | 239 | 266 | 255 | 292 | 311 | 309 | 323 | 393 | 412 | 430 | 364 | 283 | 233 | 182 | 163 | 140 | 114 |
| 2017 | 0 | 5.7 | 88 | 44 | 31 | 35 | 31 | 52 | 109 | 215 | 253 | 289 | 342 | 365 | 383 | 390 | 399 | 424 | 431 | 423 | 327 | 300 | 258 | 203 | 173 | 139 |
| 2019 | 0 | 3.7 | 24 | 15 | 15 | 12 | 16 | 58 | 116 | 250 | 236 | 219 | 227 | 255 | 258 | 261 | 306 | 321 | 277 | 211 | 159 | 149 | 117 | 86 | 64 | 51 |
| 2020 | 0 | 3.6 | 46 | 29 | 19 | 11 | 10 | 18 | 52 | 104 | 188 | 212 | 215 | 231 | 257 | 263 | 281 | 297 | 292 | 259 | 231 | 170 | 142 | 94 | 80 | 66 |
| 2020 | 1 | 1.7 | 23 | 16 | 10 | 7 | 6 | 10 | 29 | 48 | 87 | 102 | 98 | 101 | 125 | 118 | 136 | 147 | 141 | 127 | 121 | 86 | 70 | 43 | 40 | 34 |
| 2020 | 2 | 1.8 | 23 | 13 | 9 | 4 | 4 | 8 | 23 | 56 | 101 | 110 | 117 | 130 | 132 | 145 | 145 | 150 | 150 | 132 | 110 | 85 | 72 | 51 | 40 | 32 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 90 קטע 92 מק"מ 433.1 עד ק"מ 434.5 מצומת כורזים עד צומת עמיעד מקום הצבה ק"מ - 434.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 126 | 167 | 215 | 271 | 355 | 423 | 528 | 604 | 599 | 551 | 542 | 502 | 449 | 451 | 457 | 511 | 494 | 239 | 112 | 47 | 33 | 32 | 54 | 75 | 7.8 | 0 | 2015 |
| 133 | 167 | 199 | 244 | 283 | 318 | 356 | 385 | 385 | 348 | 333 | 317 | 317 | 306 | 294 | 324 | 278 | 171 | 94 | 46 | 31 | 43 | 51 | 85 | 5.5 | 0 | 2016 |
| 149 | 196 | 265 | 315 | 384 | 440 | 547 | 628 | 637 | 594 | 562 | 548 | 566 | 521 | 511 | 524 | 504 | 289 | 149 | 104 | 41 | 46 | 53 | 85 | 8.7 | 0 | 2017 |
| 120 | 176 | 264 | 329 | 415 | 504 | 639 | 743 | 748 | 680 | 636 | 621 | 612 | 539 | 533 | 578 | 631 | 285 | 148 | 48 | 26 | 35 | 41 | 90 | 9.4 | 0 | 2018 |
| 163 | 200 | 262 | 313 | 411 | 509 | 616 | 720 | 755 | 704 | 665 | 626 | 593 | 596 | 565 | 580 | 571 | 340 | 184 | 55 | 36 | 37 | 46 | 68 | 9.6 | 0 | 2019 |
| 134 | 187 | 228 | 320 | 396 | 577 | 654 | 702 | 704 | 702 | 693 | 651 | 611 | 585 | 600 | 526 | 329 | 162 | 64 | 22 | 23 | 37 | 62 | 90 | 9.1 | 0 | 2020 |
| 63 | 88 | 101 | 145 | 203 | 313 | 350 | 373 | 360 | 346 | 328 | 305 | 259 | 266 | 279 | 260 | 152 | 66 | 19 | 11 | 13 | 17 | 33 | 43 | 4.4 | 1 | 2020 |
| 70 | 99 | 126 | 174 | 194 | 264 | 304 | 329 | 344 | 356 | 365 | 346 | 352 | 319 | 322 | 266 | 177 | 96 | 45 | 11 | 9 | 19 | 30 | 47 | 4.7 | 2 | 2020 |

דרך 90 קטע 94 מק"מ 434.5 עד ק"מ 440.3 מצומת עמיעד עד צומת ראש פינה מקום הצבה ק"מ - 435.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 431 | 559 | 764 | 931 | 1173 | 1380 | 1693 | 1880 | 1860 | 1777 | 1674 | 1590 | 1534 | 1516 | 1514 | 1677 | 1535 | 851 | 510 | 195 | 125 | 124 | 182 | 287 | 25.8 | 0 | 2015 |
| 215 | 258 | 363 | 446 | 565 | 726 | 964 | 1090 | 1096 | 985 | 921 | 829 | 733 | 685 | 675 | 724 | 670 | 398 | 195 | 108 | 67 | 60 | 77 | 131 | 13.0 | 1 | 2015 |
| 216 | 301 | 401 | 485 | 608 | 654 | 730 | 790 | 764 | 792 | 753 | 761 | 801 | 831 | 839 | 953 | 865 | 453 | 315 | 86 | 58 | 63 | 105 | 156 | 12.8 | 2 | 2015 |
| 435 | 524 | 632 | 738 | 914 | 1037 | 1163 | 1210 | 1202 | 1097 | 1089 | 1000 | 963 | 882 | 915 | 891 | 805 | 525 | 278 | 209 | 143 | 164 | 174 | 311 | 17.3 | 0 | 2016 |
| 218 | 262 | 316 | 369 | 457 | 518 | 582 | 605 | 601 | 549 | 544 | 500 | 481 | 441 | 458 | 445 | 402 | 262 | 139 | 104 | 72 | 82 | 87 | 155 | 8.7 | 1 | 2016 |
| 312 | 481 | 637 | 803 | 1087 | 1382 | 1648 | 1952 | 2218 | 2348 | 2199 | 2005 | 1869 | 1822 | 1778 | 1824 | 1937 | 2080 | 1340 | 699 | 278 | 155 | 144 | 186 | 31.2 | 0 | 2017 |
| 108 | 197 | 248 | 327 | 470 | 649 | 826 | 1093 | 1289 | 1355 | 1214 | 1084 | 953 | 867 | 786 | 783 | 815 | 829 | 529 | 276 | 143 | 83 | 63 | 79 | 15.1 | 1 | 2017 |
| 204 | 284 | 388 | 475 | 617 | 733 | 823 | 859 | 930 | 993 | 985 | 921 | 916 | 955 | 992 | 1042 | 1122 | 1251 | 811 | 422 | 135 | 72 | 81 | 107 | 16.1 | 2 | 2017 |
| 438 | 661 | 892 | 1120 | 1387 | 1645 | 1966 | 2272 | 2258 | 2109 | 1995 | 1980 | 1883 | 1789 | 1798 | 1929 | 2017 | 1299 | 775 | 252 | 154 | 149 | 186 | 306 | 31.3 | 0 | 2018 |
| 198 | 298 | 425 | 542 | 705 | 864 | 1056 | 1263 | 1295 | 1193 | 1070 | 1050 | 876 | 800 | 767 | 850 | 823 | 549 | 283 | 136 | 85 | 73 | 77 | 118 | 15.4 | 1 | 2018 |
| 240 | 363 | 467 | 578 | 683 | 781 | 910 | 1009 | 963 | 916 | 926 | 930 | 1008 | 989 | 1031 | 1079 | 1195 | 751 | 491 | 116 | 69 | 76 | 108 | 187 | 15.9 | 2 | 2018 |
| 665 | 832 | 1063 | 1273 | 1558 | 1844 | 2181 | 2538 | 2680 | 2558 | 2322 | 2250 | 2191 | 2125 | 2025 | 2204 | 2224 | 1475 | 863 | 323 | 227 | 199 | 231 | 348 | 36.2 | 0 | 2019 |
| 306 | 349 | 453 | 566 | 751 | 935 | 1171 | 1429 | 1513 | 1403 | 1217 | 1136 | 1054 | 974 | 917 | 957 | 912 | 589 | 366 | 171 | 120 | 106 | 102 | 144 | 17.6 | 1 | 2019 |
| 360 | 482 | 611 | 707 | 807 | 909 | 1009 | 1109 | 1168 | 1155 | 1105 | 1114 | 1137 | 1151 | 1108 | 1247 | 1312 | 886 | 497 | 152 | 107 | 93 | 129 | 204 | 18.6 | 2 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 90 קטע 100 מק"מ 440.3 עד ק"מ 443.5 מצומת ראש פינה עד צומת מחניים מקום הצבה ק"מ - 442.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 33.2 | 294 | 174 | 140 | 129 | 185 | 538 | 1041 | 1910 | 2117 | 2000 | 2093 | 2212 | 2288 | 2311 | 2368 | 2547 | 2484 | 2089 | 1684 | 1452 | 1129 | 851 | 675 | 507 |
| 2015 | 1 | 17.0 | 114 | 69 | 62 | 72 | 106 | 226 | 511 | 965 | 1096 | 998 | 1032 | 1075 | 1207 | 1238 | 1297 | 1394 | 1408 | 1150 | 869 | 693 | 515 | 373 | 290 | 223 |
| 2015 | 2 | 16.2 | 180 | 105 | 78 | 58 | 79 | 312 | 530 | 945 | 1021 | 1002 | 1062 | 1137 | 1081 | 1074 | 1070 | 1153 | 1076 | 940 | 814 | 759 | 614 | 479 | 386 | 284 |
| 2017 | 0 | 38.4 | 316 | 187 | 147 | 156 | 300 | 905 | 1624 | 2751 | 2408 | 2335 | 2361 | 2416 | 2457 | 2514 | 2753 | 3043 | 2746 | 2245 | 1883 | 1591 | 1251 | 871 | 676 | 509 |
| 2017 | 1 | 18.4 | 119 | 81 | 67 | 85 | 127 | 341 | 705 | 1218 | 1122 | 1046 | 1089 | 1133 | 1244 | 1296 | 1434 | 1471 | 1469 | 1211 | 968 | 775 | 559 | 368 | 282 | 203 |
| 2017 | 2 | 20.0 | 197 | 107 | 80 | 71 | 173 | 563 | 919 | 1533 | 1286 | 1288 | 1272 | 1283 | 1212 | 1218 | 1319 | 1573 | 1277 | 1034 | 915 | 815 | 692 | 503 | 393 | 306 |
| 2018 | 0 | 36.6 | 228 | 154 | 127 | 153 | 249 | 685 | 1405 | 2433 | 2305 | 2056 | 2141 | 2259 | 2455 | 2527 | 2832 | 2945 | 2924 | 2357 | 1888 | 1464 | 1049 | 759 | 703 | 469 |
| 2018 | 2 | 18.3 | 114 | 77 | 63 | 77 | 125 | 342 | 703 | 1217 | 1153 | 1028 | 1070 | 1129 | 1227 | 1263 | 1416 | 1473 | 1462 | 1178 | 944 | 732 | 524 | 379 | 352 | 235 |
| 2019 | 0 | 39.4 | 256 | 168 | 129 | 153 | 286 | 823 | 1484 | 2543 | 2631 | 2401 | 2481 | 2512 | 2548 | 2629 | 2878 | 3171 | 2875 | 2519 | 2050 | 1608 | 1239 | 902 | 691 | 465 |
| 2019 | 1 | 19.5 | 108 | 68 | 56 | 74 | 110 | 297 | 640 | 1186 | 1185 | 1047 | 1069 | 1143 | 1271 | 1371 | 1587 | 1671 | 1642 | 1486 | 1148 | 829 | 574 | 403 | 297 | 210 |
| 2019 | 2 | 20.0 | 148 | 100 | 73 | 79 | 176 | 527 | 844 | 1358 | 1447 | 1354 | 1413 | 1368 | 1278 | 1258 | 1291 | 1501 | 1233 | 1034 | 902 | 779 | 666 | 500 | 395 | 256 |

דרך 90 קטע 108 מק"מ 443.5 עד ק"מ 458.4 מצומת מחניים עד צומת כ"ח מקום הצבה ק"מ - 444.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 19.8 | 166 | 101 | 81 | 75 | 114 | 345 | 647 | 1182 | 1270 | 1127 | 1229 | 1280 | 1355 | 1396 | 1450 | 1506 | 1485 | 1283 | 985 | 853 | 656 | 500 | 398 | 293 |
| 2015 | 1 | 9.9 | 65 | 43 | 38 | 42 | 60 | 116 | 292 | 559 | 645 | 535 | 576 | 587 | 697 | 743 | 804 | 854 | 863 | 721 | 492 | 393 | 277 | 206 | 169 | 124 |
| 2015 | 2 | 9.9 | 100 | 59 | 43 | 33 | 53 | 228 | 355 | 624 | 624 | 592 | 654 | 693 | 658 | 653 | 646 | 652 | 622 | 562 | 493 | 459 | 379 | 294 | 229 | 169 |
| 2017 | 0 | 22.9 | 182 | 106 | 90 | 97 | 210 | 544 | 946 | 1676 | 1485 | 1323 | 1359 | 1420 | 1454 | 1530 | 1631 | 1737 | 1678 | 1401 | 1161 | 934 | 717 | 514 | 406 | 277 |
| 2017 | 1 | 11.7 | 74 | 47 | 49 | 55 | 94 | 203 | 435 | 804 | 750 | 626 | 645 | 676 | 769 | 834 | 933 | 998 | 1018 | 818 | 625 | 466 | 314 | 220 | 172 | 113 |
| 2017 | 2 | 11.1 | 108 | 60 | 41 | 42 | 116 | 341 | 511 | 873 | 735 | 696 | 715 | 745 | 685 | 697 | 698 | 739 | 660 | 583 | 536 | 468 | 403 | 294 | 234 | 164 |
| 2019 | 0 | 22.3 | 120 | 108 | 97 | 130 | 176 | 438 | 983 | 1435 | 1315 | 1167 | 1230 | 1372 | 1561 | 1664 | 1837 | 1957 | 1737 | 1359 | 1005 | 1055 | 606 | 407 | 296 | 213 |
| 2019 | 1 | 11.1 | 60 | 54 | 49 | 65 | 88 | 219 | 492 | 718 | 658 | 584 | 615 | 686 | 781 | 832 | 918 | 979 | 869 | 680 | 502 | 527 | 303 | 204 | 148 | 107 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| דרך 90 קטע 110 מק"מ 458.4 עד ק"מ 470.6 מצומת כ"ח עד צומת המצודות מקום הצבה ק"מ - 459.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 20.1 | 174 | 112 | 86 | 77 | 111 | 276 | 623 | 1226 | 1385 | 1128 | 1215 | 1266 | 1361 | 1362 | 1449 | 1541 | 1539 | 1333 | 1037 | 908 | 673 | 500 | 401 | 286 |
| 2015 | 1 | 10.3 | 73 | 49 | 45 | 46 | 63 | 136 | 332 | 633 | 657 | 539 | 596 | 643 | 710 | 737 | 788 | 850 | 845 | 715 | 545 | 453 | 309 | 229 | 189 | 126 |
| 2015 | 2 | 9.8 | 101 | 62 | 41 | 31 | 48 | 139 | 291 | 593 | 728 | 589 | 619 | 623 | 652 | 625 | 661 | 691 | 694 | 618 | 492 | 455 | 364 | 272 | 212 | 159 |
| 2017 | 0 | 25.2 | 115 | 99 | 104 | 182 | 528 | 1017 | 1943 | 1790 | 1523 | 1489 | 1569 | 1589 | 1648 | 1742 | 1935 | 1778 | 1572 | 1232 | 1036 | 788 | 607 | 432 | 319 | 189 |
| 2017 | 1 | 11.1 | 46 | 50 | 54 | 86 | 207 | 435 | 736 | 678 | 607 | 631 | 680 | 748 | 806 | 885 | 953 | 863 | 728 | 570 | 453 | 303 | 212 | 161 | 115 | 64 |
| 2017 | 2 | 14.2 | 70 | 48 | 51 | 96 | 320 | 582 | 1208 | 1112 | 916 | 858 | 888 | 841 | 843 | 857 | 982 | 915 | 844 | 662 | 583 | 485 | 396 | 272 | 204 | 124 |
| 2019 | 0 | 22.9 | 153 | 110 | 81 | 91 | 146 | 428 | 942 | 1692 | 1553 | 1332 | 1343 | 1457 | 1497 | 1582 | 1674 | 1844 | 1692 | 1339 | 1062 | 1063 | 687 | 517 | 392 | 272 |
| 2019 | 1 | 11.5 | 66 | 54 | 49 | 57 | 77 | 210 | 490 | 724 | 706 | 621 | 650 | 719 | 800 | 833 | 918 | 970 | 872 | 705 | 543 | 586 | 320 | 211 | 158 | 113 |
| 2019 | 2 | 11.5 | 88 | 57 | 31 | 35 | 69 | 218 | 452 | 968 | 847 | 711 | 693 | 738 | 697 | 748 | 756 | 874 | 820 | 634 | 519 | 477 | 367 | 305 | 234 | 159 |
| 2020 | 0 | 22.3 | 148 | 95 | 72 | 78 | 116 | 285 | 684 | 1307 | 1395 | 1366 | 1501 | 1655 | 1769 | 1846 | 1833 | 1902 | 1755 | 1365 | 956 | 757 | 543 | 420 | 292 | 205 |
| 2020 | 1 | 10.7 | 83 | 53 | 36 | 33 | 57 | 140 | 351 | 640 | 738 | 731 | 810 | 897 | 873 | 864 | 786 | 785 | 690 | 558 | 420 | 348 | 278 | 223 | 158 | 118 |
| 2020 | 2 | 11.7 | 65 | 42 | 36 | 46 | 58 | 145 | 333 | 666 | 657 | 634 | 691 | 758 | 896 | 981 | 1047 | 1116 | 1066 | 807 | 536 | 409 | 265 | 197 | 134 | 87 |
| דרך 90 קטע 120 מק"מ 470.6 עד ק"מ 478.7 מצומת המצודות עד יישוב מטולה גבול מקום הצבה ק"מ - 471.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 11.0 | 82 | 57 | 37 | 17 | 23 | 118 | 281 | 668 | 1022 | 613 | 732 | 686 | 851 | 756 | 783 | 818 | 871 | 686 | 591 | 486 | 308 | 210 | 191 | 132 |
| 2019 | 0 | 10.1 | 56 | 29 | 25 | 21 | 40 | 158 | 301 | 802 | 897 | 623 | 639 | 708 | 727 | 732 | 846 | 867 | 578 | 474 | 404 | 253 | 188 | 128 | 90 | |
| 2020 | 0 | 8.7 | 61 | 29 | 20 | 18 | 28 | 95 | 255 | 526 | 641 | 520 | 590 | 641 | 746 | 704 | 657 | 680 | 664 | 472 | 378 | 298 | 244 | 166 | 131 | 106 |
| 2020 | 1 | 4.0 | 28 | 14 | 12 | 8 | 10 | 48 | 120 | 225 | 301 | 236 | 287 | 311 | 339 | 311 | 289 | 273 | 269 | 228 | 193 | 147 | 133 | 90 | 71 | 46 |
| 2020 | 2 | 4.7 | 33 | 15 | 9 | 10 | 18 | 47 | 136 | 302 | 340 | 285 | 303 | 330 | 407 | 393 | 368 | 407 | 395 | 245 | 185 | 151 | 110 | 76 | 60 | 60 |
| דרך 91 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.7 מצומת מחניים עד צומת גדות מקום הצבה ק"מ - 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 10.1 | 64 | 32 | 27 | 25 | 50 | 141 | 351 | 701 | 713 | 611 | 638 | 613 | 645 | 670 | 714 | 801 | 760 | 673 | 536 | 442 | 331 | 263 | 180 | 127 |
| 2018 | 0 | 10.7 | 77 | 54 | 42 | 41 | 63 | 159 | 393 | 727 | 686 | 622 | 663 | 692 | 703 | 729 | 746 | 816 | 793 | 689 | 582 | 458 | 367 | 262 | 188 | 119 |
| 2019 | 0 | 11.5 | 59 | 45 | 42 | 43 | 89 | 268 | 584 | 845 | 718 | 660 | 695 | 731 | 770 | 825 | 898 | 926 | 792 | 651 | 563 | 463 | 337 | 253 | 165 | 100 |
| דרך 91 קטע 720 מק"מ 6.7 עד ק"מ 12.0 מצומת גדות עד צומת בית המכס מקום הצבה ק"מ - 6.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 5.3 | 37 | 18 | 16 | 17 | 32 | 71 | 174 | 379 | 396 | 325 | 346 | 324 | 362 | 377 | 398 | 412 | 431 | 334 | 259 | 205 | 151 | 113 | 85 | 60 |
| 2018 | 0 | 6.7 | 41 | 30 | 24 | 31 | 36 | 109 | 295 | 462 | 419 | 408 | 449 | 463 | 461 | 481 | 484 | 530 | 490 | 395 | 300 | 242 | 188 | 146 | 103 | 64 |
| 2019 | 0 | 6.8 | 34 | 22 | 15 | 18 | 40 | 126 | 298 | 492 | 460 | 421 | 434 | 462 | 474 | 528 | 560 | 607 | 606 | 425 | 281 | 216 | 143 | 91 | 63 | 76 |
| 2020 | 0 | 7.0 | 37 | 21 | 10 | 14 | 38 | 90 | 250 | 407 | 446 | 442 | 445 | 501 | 551 | 574 | 605 | 607 | 606 | 425 | 281 | 216 | 143 | 91 | 63 | 63 |
| 2020 | 1 | 3.4 | 20 | 10 | 5 | 6 | 20 | 39 | 135 | 191 | 210 | 240 | 252 | 275 | 294 | 290 | 263 | 255 | 234 | 182 | 134 | 113 | 79 | 66 | 53 | 38 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 91 קטע 730 מק"מ 12.0 עד ק"מ 14.6 מצומת בית המכס עד צומת נשוט מקום הצבה ק"מ - 12.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 6.8 | 44 | 23 | 20 | 27 | 43 | 117 | 298 | 515 | 461 | 417 | 422 | 426 | 445 | 483 | 471 | 541 | 522 | 425 | 307 | 243 | 187 | 148 | 111 | 69 |
| 2018 | 0 | 7.9 | 41 | 25 | 20 | 28 | 44 | 144 | 407 | 604 | 526 | 463 | 505 | 514 | 509 | 523 | 554 | 649 | 584 | 464 | 356 | 296 | 234 | 173 | 122 | 74 |
| 2019 | 0 | 7.6 | 36 | 24 | 16 | 23 | 45 | 146 | 371 | 577 | 511 | 461 | 466 | 482 | 513 | 534 | 571 | 648 | 564 | 431 | 328 | 262 | 221 | 160 | 122 | 82 |
| 2020 | 0 | 7.8 | 44 | 22 | 13 | 20 | 42 | 99 | 304 | 484 | 478 | 465 | 480 | 530 | 597 | 641 | 657 | 709 | 666 | 480 | 333 | 249 | 171 | 138 | 100 | 68 |
| 2020 | 1 | 4.1 | 26 | 12 | 8 | 9 | 23 | 44 | 153 | 224 | 238 | 266 | 292 | 314 | 345 | 355 | 320 | 340 | 305 | 234 | 176 | 144 | 103 | 86 | 62 | 45 |
| 2020 | 2 | 3.7 | 18 | 11 | 5 | 11 | 19 | 56 | 151 | 260 | 240 | 199 | 188 | 216 | 252 | 285 | 336 | 369 | 361 | 246 | 157 | 106 | 68 | 52 | 38 | 23 |

דרך 91 קטע 740 מק"מ 14.6 עד ק"מ 22.7 מצומת נשוט עד צומת השריון מקום הצבה ק"מ - 15.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.6 | 28 | 14 | 13 | 13 | 19 | 55 | 129 | 228 | 222 | 197 | 227 | 226 | 245 | 245 | 282 | 293 | 318 | 242 | 176 | 136 | 114 | 99 | 74 | 46 |
| 2018 | 0 | 4.4 | 30 | 19 | 12 | 13 | 24 | 66 | 153 | 259 | 224 | 250 | 269 | 324 | 348 | 363 | 386 | 388 | 379 | 246 | 181 | 143 | 115 | 96 | 64 | 47 |
| 2020 | 0 | 5.8 | 30 | 16 | 9 | 9 | 19 | 68 | 220 | 359 | 329 | 324 | 347 | 411 | 466 | 488 | 523 | 549 | 523 | 355 | 229 | 175 | 130 | 103 | 72 | 53 |
| 2020 | 1 | 2.9 | 19 | 10 | 6 | 2 | 8 | 22 | 87 | 131 | 137 | 167 | 198 | 226 | 234 | 254 | 248 | 254 | 239 | 178 | 128 | 107 | 85 | 68 | 46 | 34 |
| 2020 | 2 | 2.9 | 11 | 6 | 3 | 8 | 11 | 46 | 133 | 228 | 192 | 157 | 149 | 185 | 232 | 234 | 275 | 295 | 284 | 177 | 101 | 68 | 45 | 35 | 26 | 19 |

דרך 91 קטע 750 מק"מ 22.7 עד ק"מ 29.7 מצומת השריון עד צומת זיוון מקום הצבה ק"מ - 22.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 2.3 | 18 | 13 | 8 | 6 | 12 | 35 | 86 | 159 | 143 | 133 | 135 | 162 | 166 | 162 | 189 | 199 | 195 | 131 | 88 | 67 | 57 | 39 | 40 | 22 |
| 2018 | 0 | 2.0 | 10 | 7 | 4 | 6 | 9 | 28 | 67 | 145 | 110 | 118 | 123 | 143 | 179 | 163 | 182 | 196 | 165 | 109 | 72 | 65 | 43 | 34 | 27 | 20 |
| 2020 | 0 | 2.5 | 8 | 5 | 4 | 3 | 8 | 24 | 101 | 178 | 139 | 135 | 159 | 179 | 226 | 238 | 243 | 234 | 224 | 123 | 81 | 55 | 39 | 33 | 22 | 14 |
| 2020 | 1 | 1.2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 43 | 66 | 62 | 74 | 92 | 100 | 110 | 120 | 116 | 105 | 102 | 64 | 45 | 37 | 24 | 22 | 14 | 10 |
| 2020 | 2 | 1.3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 19 | 58 | 111 | 77 | 61 | 67 | 79 | 116 | 117 | 128 | 129 | 121 | 59 | 36 | 18 | 15 | 11 | 8 | 4 |

דרך 92 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.6 מצומת צמח עד צומת מעגן מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 9.7 | 108 | 61 | 51 | 37 | 46 | 161 | 331 | 506 | 542 | 541 | 593 | 609 | 623 | 658 | 696 | 755 | 721 | 625 | 510 | 450 | 357 | 314 | 254 | 152 |
| 2016 | 0 | 11.5 | 151 | 86 | 50 | 46 | 62 | 191 | 418 | 523 | 572 | 591 | 703 | 755 | 778 | 805 | 809 | 855 | 807 | 754 | 601 | 537 | 410 | 366 | 331 | 268 |
| 2017 | 0 | 12.3 | 93 | 70 | 53 | 44 | 77 | 275 | 517 | 772 | 701 | 680 | 721 | 795 | 869 | 899 | 902 | 895 | 927 | 825 | 608 | 497 | 395 | 319 | 230 | 161 |
| 2018 | 0 | 8.4 | 77 | 57 | 48 | 35 | 67 | 220 | 451 | 739 | 636 | 527 | 393 | 404 | 523 | 498 | 522 | 492 | 389 | 355 | 496 | 454 | 322 | 268 | 217 | 158 |
| 2019 | 0 | 10.1 | 80 | 59 | 46 | 46 | 78 | 237 | 460 | 672 | 598 | 591 | 590 | 650 | 622 | 690 | 733 | 770 | 725 | 610 | 520 | 393 | 308 | 263 | 211 | 153 |
| 2020 | 0 | 9.4 | 100 | 60 | 42 | 35 | 65 | 159 | 287 | 443 | 459 | 489 | 532 | 584 | 612 | 647 | 699 | 712 | 672 | 622 | 546 | 448 | 386 | 321 | 253 | 180 |
| 2020 | 1 | 4.8 | 50 | 27 | 18 | 17 | 37 | 104 | 158 | 215 | 226 | 266 | 300 | 330 | 333 | 337 | 350 | 332 | 307 | 295 | 260 | 208 | 181 | 175 | 144 | 99 |
| 2020 | 2 | 4.6 | 50 | 33 | 24 | 18 | 28 | 54 | 129 | 228 | 233 | 223 | 232 | 254 | 280 | 310 | 349 | 380 | 365 | 326 | 286 | 240 | 205 | 146 | 110 | 81 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 92 קטע 10 מק"מ 1.6 עד ק"מ 16.8 מצומת מעגן עד צומת כורסי מקום הצבה ק"מ - 1.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.0 | 50 | 44 | 32 | 39 | 126 | 217 | 367 | 381 | 392 | 422 | 420 | 451 | 457 | 485 | 543 | 527 | 437 | 383 | 339 | 273 | 233 | 172 | 114 | 72 |
| 2016 | 0 | 8.5 | 121 | 75 | 46 | 40 | 49 | 127 | 279 | 376 | 423 | 437 | 505 | 547 | 564 | 579 | 606 | 644 | 621 | 570 | 470 | 410 | 314 | 278 | 248 | 207 |
| 2017 | 0 | 8.3 | 77 | 49 | 36 | 29 | 53 | 155 | 334 | 552 | 506 | 481 | 480 | 522 | 564 | 578 | 595 | 619 | 603 | 523 | 409 | 352 | 292 | 237 | 164 | 117 |
| 2018 | 0 | 7.2 | 71 | 50 | 37 | 28 | 46 | 129 | 279 | 460 | 443 | 399 | 413 | 444 | 435 | 463 | 493 | 524 | 526 | 487 | 390 | 349 | 259 | 212 | 159 | 123 |
| 2019 | 0 | 8.6 | 76 | 52 | 46 | 31 | 60 | 163 | 348 | 570 | 482 | 450 | 478 | 512 | 542 | 590 | 629 | 661 | 635 | 555 | 442 | 389 | 312 | 250 | 173 | 122 |
| 2020 | 0 | 8.5 | 109 | 71 | 46 | 31 | 48 | 105 | 202 | 317 | 388 | 411 | 492 | 539 | 577 | 570 | 588 | 613 | 674 | 619 | 539 | 435 | 387 | 321 | 251 | 182 |
| 2020 | 1 | 4.3 | 50 | 31 | 18 | 14 | 25 | 57 | 100 | 148 | 193 | 235 | 288 | 304 | 333 | 307 | 315 | 281 | 279 | 280 | 252 | 209 | 180 | 159 | 119 | 83 |
| 2020 | 2 | 4.3 | 59 | 41 | 28 | 17 | 23 | 48 | 103 | 168 | 195 | 176 | 203 | 235 | 244 | 263 | 273 | 332 | 396 | 339 | 288 | 226 | 207 | 162 | 131 | 98 |

דרך 92 קטע 720 מק"מ 16.8 עד ק"מ 23.2 מצומת כורסי עד צומת מעלה גמלא מקום הצבה ק"מ - 23.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 4.0 | 35 | 23 | 14 | 15 | 24 | 65 | 130 | 290 | 292 | 230 | 230 | 253 | 274 | 287 | 305 | 316 | 318 | 234 | 195 | 164 | 134 | 101 | 67 | 46 |
| 2017 | 0 | 4.3 | 33 | 25 | 18 | 21 | 39 | 102 | 218 | 353 | 278 | 245 | 237 | 263 | 271 | 301 | 326 | 349 | 305 | 232 | 191 | 155 | 109 | 95 | 76 | 47 |
| 2019 | 0 | 4.3 | 20 | 15 | 10 | 14 | 33 | 80 | 186 | 328 | 279 | 244 | 243 | 274 | 293 | 312 | 344 | 356 | 318 | 250 | 189 | 144 | 113 | 89 | 74 | 47 |
| 2020 | 0 | 9.4 | 74 | 41 | 33 | 24 | 81 | 159 | 219 | 377 | 444 | 486 | 563 | 716 | 783 | 748 | 777 | 789 | 707 | 592 | 459 | 401 | 319 | 254 | 181 | 149 |
| 2020 | 1 | 5.1 | 44 | 22 | 18 | 16 | 21 | 59 | 77 | 168 | 187 | 232 | 309 | 426 | 434 | 407 | 416 | 434 | 415 | 340 | 287 | 246 | 209 | 154 | 105 | 82 |
| 2020 | 2 | 4.3 | 30 | 19 | 15 | 8 | 60 | 100 | 142 | 210 | 257 | 254 | 254 | 290 | 349 | 340 | 361 | 355 | 291 | 252 | 172 | 155 | 111 | 100 | 76 | 67 |

דרך 92 קטע 730 מק"מ 23.2 עד ק"מ 26.1 מצומת מעלה גמלא עד צומת יהודייה מקום הצבה ק"מ - 23.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 5.0 | 23 | 16 | 14 | 32 | 102 | 202 | 415 | 372 | 290 | 300 | 327 | 335 | 349 | 365 | 407 | 370 | 275 | 218 | 183 | 143 | 116 | 84 | 53 | 39 |
| 2017 | 0 | 6.8 | 63 | 38 | 26 | 20 | 90 | 173 | 207 | 364 | 366 | 370 | 429 | 474 | 472 | 482 | 488 | 513 | 505 | 424 | 326 | 269 | 215 | 178 | 163 | 116 |
| 2018 | 0 | 5.1 | 32 | 18 | 13 | 21 | 39 | 124 | 228 | 404 | 348 | 304 | 303 | 317 | 324 | 361 | 402 | 425 | 361 | 294 | 217 | 178 | 138 | 106 | 83 | 55 |
| 2019 | 0 | 5.6 | 27 | 12 | 12 | 15 | 59 | 144 | 274 | 440 | 347 | 323 | 334 | 370 | 379 | 417 | 455 | 509 | 409 | 314 | 241 | 185 | 133 | 97 | 75 | 48 |
| 2020 | 0 | 8.8 | 67 | 39 | 30 | 31 | 107 | 194 | 285 | 398 | 453 | 525 | 595 | 678 | 705 | 688 | 694 | 678 | 590 | 508 | 408 | 334 | 276 | 225 | 176 | 121 |
| 2020 | 1 | 4.3 | 33 | 19 | 17 | 22 | 41 | 77 | 134 | 191 | 215 | 259 | 305 | 342 | 330 | 331 | 345 | 345 | 306 | 233 | 198 | 160 | 145 | 128 | 87 | 57 |
| 2020 | 2 | 4.5 | 34 | 20 | 14 | 9 | 66 | 117 | 150 | 207 | 238 | 266 | 290 | 337 | 376 | 356 | 350 | 333 | 284 | 275 | 209 | 174 | 131 | 97 | 89 | 64 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 98 קטע 20 מק"מ 1.6 עד ק"מ 8.1 מצומת מעגן עד צומת חמת גדר מקום הצבה ק"מ - 1.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 17 | 33 | 72 | 66 | 64 | 95 | 123 | 162 | 211 | 205 | 190 | 177 | 172 | 184 | 177 | 158 | 147 | 149 | 124 | 42 | 6 | 7 | 9 | 10 | 2.6 | 0 | 2015 |
| 44 | 54 | 49 | 59 | 82 | 110 | 154 | 162 | 170 | 183 | 186 | 168 | 166 | 178 | 163 | 156 | 148 | 112 | 48 | 9 | 7 | 8 | 14 | 22 | 2.5 | 0 | 2016 |
| 41 | 54 | 68 | 65 | 90 | 112 | 142 | 156 | 160 | 147 | 130 | 126 | 131 | 134 | 123 | 126 | 125 | 99 | 43 | 12 | 11 | 10 | 13 | 18 | 2.1 | 0 | 2017 |
| 44 | 60 | 52 | 55 | 70 | 97 | 138 | 158 | 173 | 161 | 155 | 127 | 155 | 144 | 130 | 143 | 152 | 114 | 51 | 13 | 14 | 11 | 9 | 22 | 2.2 | 0 | 2018 |
| 37 | 70 | 75 | 66 | 89 | 115 | 163 | 210 | 205 | 198 | 192 | 181 | 189 | 184 | 172 | 166 | 158 | 125 | 67 | 16 | 17 | 14 | 20 | 21 | 2.7 | 0 | 2019 |
| 32 | 35 | 43 | 51 | 62 | 88 | 112 | 110 | 105 | 116 | 109 | 99 | 105 | 90 | 90 | 92 | 101 | 86 | 48 | 10 | 6 | 6 | 9 | 13 | 1.6 | 0 | 2020 |
| 15 | 21 | 21 | 27 | 30 | 39 | 57 | 46 | 46 | 50 | 51 | 49 | 58 | 44 | 46 | 44 | 49 | 51 | 35 | 5 | 4 | 3 | 4 | 6 | 0.8 | 1 | 2020 |
| 17 | 14 | 21 | 24 | 32 | 49 | 55 | 64 | 58 | 66 | 58 | 51 | 47 | 46 | 45 | 48 | 52 | 35 | 13 | 5 | 2 | 4 | 5 | 7 | 0.8 | 2 | 2020 |

דרך 98 קטע 760 מק"מ 46.8 עד ק"מ 69.1 מצומת אורחה עד צומת זיוון מקום הצבה ק"מ - 69.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|-----|---|------|
| 7 | 10 | 12 | 13 | 20 | 31 | 56 | 115 | 120 | 118 | 109 | 104 | 97 | 82 | 71 | 74 | 110 | 89 | 28 | 6 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1.3 | 0 | 2018 |
| 7 | 10 | 10 | 14 | 20 | 25 | 54 | 105 | 141 | 133 | 133 | 125 | 105 | 109 | 97 | 104 | 138 | 82 | 26 | 4 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1.5 | 0 | 2019 |

דרך 98 קטע 762 מק"מ 69.1 עד ק"מ 76.8 מצומת זיוון עד צומת בראון מקום הצבה ק"מ - 69.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|---|---|---|-----|-----|---|------|
| 11 | 15 | 25 | 24 | 31 | 49 | 87 | 158 | 165 | 133 | 138 | 118 | 107 | 93 | 85 | 94 | 142 | 123 | 41 | 7 | 5 | 3 | 4 | 257 | 1.9 | 0 | 2018 |
| 8 | 15 | 19 | 23 | 33 | 39 | 65 | 128 | 172 | 148 | 144 | 129 | 112 | 104 | 91 | 101 | 144 | 125 | 44 | 7 | 5 | 4 | 5 | 5 | 1.7 | 0 | 2019 |

דרך 98 קטע 763 מק"מ 76.8 עד ק"מ 86.5 מצומת בראון עד צומת יער אודם מקום הצבה ק"מ - 76.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|-----|---|------|
| 34 | 41 | 55 | 61 | 74 | 111 | 185 | 356 | 384 | 358 | 311 | 287 | 241 | 203 | 172 | 198 | 270 | 215 | 61 | 12 | 11 | 8 | 10 | 23 | 3.7 | 0 | 2020 |
| 22 | 29 | 36 | 42 | 48 | 72 | 130 | 240 | 237 | 206 | 169 | 146 | 123 | 104 | 68 | 69 | 58 | 31 | 8 | 3 | 2 | 5 | 6 | 16 | 1.9 | 1 | 2020 |
| 12 | 12 | 19 | 20 | 26 | 39 | 55 | 115 | 147 | 153 | 142 | 140 | 119 | 99 | 104 | 129 | 211 | 184 | 53 | 9 | 9 | 3 | 5 | 8 | 1.8 | 2 | 2020 |

דרך 98 קטע 764 מק"מ 86.5 עד ק"מ 87.2 מצומת יער אודם עד צומת מסעדה מקום הצבה ק"מ - 87.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 11.2 | 146 | 72 | 29 | 16 | 19 | 79 | 264 | 405 | 384 | 446 | 533 | 651 | 779 | 809 | 873 | 933 | 1004 | 760 | 624 | 618 | 615 | 496 | 359 | 247 |
| 2020 | 1 | 5.5 | 78 | 34 | 14 | 7 | 6 | 28 | 88 | 139 | 180 | 214 | 269 | 320 | 386 | 400 | 446 | 498 | 517 | 401 | 318 | 312 | 307 | 248 | 176 | 121 |
| 2020 | 2 | 5.7 | 69 | 38 | 15 | 9 | 13 | 50 | 175 | 266 | 204 | 232 | 264 | 331 | 393 | 409 | 427 | 435 | 487 | 359 | 306 | 306 | 308 | 248 | 183 | 126 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| דרך 98 קטע 770 מק"מ 87.2 עד ק"מ 89.8 מצומת מסעדה עד צומת מגדל שמס (דרום) מקום הצבה ק"מ - 87.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 8.1 | 108 | 52 | 25 | 17 | 16 | 46 | 190 | 274 | 265 | 333 | 406 | 485 | 542 | 582 | 607 | 689 | 757 | 611 | 477 | 436 | 389 | 322 | 256 | 167 |
| 2020 | 1 | 3.3 | 44 | 21 | 10 | 7 | 4 | 10 | 44 | 87 | 95 | 129 | 161 | 200 | 229 | 266 | 273 | 314 | 334 | 265 | 192 | 171 | 157 | 126 | 97 | 64 |
| 2020 | 2 | 4.8 | 64 | 31 | 15 | 10 | 12 | 36 | 146 | 187 | 170 | 203 | 246 | 285 | 313 | 316 | 334 | 374 | 423 | 347 | 285 | 265 | 233 | 196 | 159 | 103 |
| דרך 98 קטע 790 מק"מ 89.8 עד ק"מ 101.1 מצומת מגדל שמס (דרום) עד צומת רכבל חרמון מקום הצבה ק"מ - 92.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 1.8 | 67 | 45 | 16 | 10 | 4 | 2 | 7 | 22 | 33 | 37 | 62 | 73 | 98 | 107 | 116 | 134 | 133 | 95 | 120 | 137 | 149 | 136 | 122 | 82 |
| 2020 | 1 | 0.9 | 35 | 23 | 8 | 5 | 3 | 1 | 5 | 18 | 19 | 24 | 36 | 44 | 51 | 54 | 61 | 65 | 59 | 48 | 61 | 69 | 77 | 71 | 64 | 42 |
| 2020 | 2 | 0.9 | 32 | 22 | 8 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 14 | 13 | 26 | 29 | 48 | 53 | 55 | 68 | 74 | 46 | 59 | 68 | 72 | 65 | 57 | 39 |
| דרך 99 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.6 מצומת המצודות עד צומת חורשת טל מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 19.5 | 255 | 128 | 112 | 74 | 81 | 216 | 630 | 1174 | 1318 | 1193 | 1162 | 1097 | 1159 | 1141 | 1215 | 1470 | 1674 | 1433 | 1198 | 902 | 655 | 479 | 394 | 375 |
| 2017 | 0 | 21.4 | 167 | 88 | 71 | 42 | 87 | 227 | 703 | 1181 | 1383 | 1273 | 1502 | 1586 | 1564 | 1491 | 1429 | 1792 | 1768 | 1439 | 1108 | 866 | 598 | 459 | 340 | 268 |
| 2019 | 0 | 16.7 | 119 | 78 | 50 | 49 | 94 | 292 | 721 | 1052 | 1053 | 1015 | 1079 | 1167 | 1213 | 1180 | 1156 | 1346 | 1188 | 974 | 815 | 692 | 482 | 412 | 297 | 219 |
| דרך 99 קטע 20 מק"מ 5.6 עד ק"מ 10.7 מצומת חורשת טל עד צומת שיאון מקום הצבה ק"מ - 6.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 12.3 | 116 | 68 | 46 | 28 | 34 | 154 | 382 | 678 | 727 | 664 | 799 | 828 | 887 | 895 | 936 | 1041 | 973 | 760 | 635 | 500 | 394 | 308 | 251 | 186 |
| דרך 99 קטע 730 מק"מ 10.7 עד ק"מ 15.1 מצומת שיאון עד צומת מפל סער מקום הצבה ק"מ - 15.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 7.2 | 24 | 11 | 7 | 11 | 20 | 164 | 411 | 523 | 389 | 379 | 410 | 479 | 531 | 562 | 612 | 677 | 658 | 419 | 288 | 189 | 158 | 115 | 68 | 50 |
| דרך 99 קטע 740 מק"מ 15.1 עד ק"מ 23.3 מצומת מפל סער עד צומת מסעדה מקום הצבה ק"מ - 15.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 2.0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 16 | 71 | 114 | 92 | 106 | 143 | 154 | 173 | 166 | 182 | 185 | 175 | 90 | 57 | 41 | 32 | 21 | 13 | |
| דרך 109 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.0 ממחלף אילות עד כניסה למעבר גבול ערבה מקום הצבה ק"מ - 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 0 | 1.7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 13 | 101 | 142 | 148 | 117 | 114 | 124 | 117 | 119 | 117 | 97 | 116 | 156 | 91 | 61 | 61 | 13 | 6 | 3 |
| 2019 | 0 | 1.6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 17 | 71 | 135 | 135 | 95 | 96 | 110 | 102 | 98 | 92 | 80 | 116 | 145 | 110 | 59 | 57 | 38 | 24 | 18 | 1 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 204 קטע 10 מק"מ 134.0 עד ק"מ 151.2 מצומת חלוקים עד צומת ירוחם מקום הצבה ק"מ - 151.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 2.5 | 15 | 8 | 4 | 4 | 12 | 36 | 92 | 184 | 176 | 145 | 155 | 155 | 172 | 198 | 173 | 192 | 234 | 159 | 103 | 81 | 59 | 53 | 38 | 24 |
| 2020 | 1 | 1.5 | 10 | 4 | 2 | 1 | 5 | 11 | 35 | 66 | 100 | 80 | 91 | 88 | 108 | 119 | 108 | 120 | 172 | 113 | 62 | 48 | 36 | 33 | 25 | 16 |
| 2020 | 2 | 1.0 | 6 | 4 | 2 | 2 | 7 | 25 | 57 | 118 | 77 | 65 | 64 | 67 | 64 | 78 | 65 | 72 | 62 | 46 | 42 | 33 | 23 | 20 | 13 | 8 |

דרך 204 קטע 20 מק"מ 151.2 עד ק"מ 164.4 מצומת ירוחם עד צומת דימונה מקום הצבה ק"מ - 164.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2020 | 0 | 6.3 | 68 | 34 | 24 | 28 | 63 | 125 | 347 | 461 | 432 | 352 | 352 | 374 | 392 | 422 | 382 | 459 | 488 | 375 | 303 | 250 | 180 | 153 | 121 | 98 |
| 2020 | 1 | 3.1 | 37 | 17 | 10 | 13 | 24 | 47 | 113 | 188 | 231 | 171 | 173 | 181 | 194 | 209 | 199 | 246 | 301 | 227 | 152 | 116 | 90 | 75 | 57 | 53 |
| 2020 | 2 | 3.2 | 31 | 17 | 14 | 15 | 40 | 77 | 234 | 273 | 202 | 181 | 179 | 194 | 198 | 213 | 183 | 213 | 186 | 148 | 151 | 134 | 90 | 78 | 64 | 45 |

דרך 206 קטע 10 מק"מ 12.0 עד ק"מ 28.9 מצומת אורון עד צומת רותם מקום הצבה ק"מ - 28.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 35 | 44 | 49 | 67 | 91 | 90 | 135 | 227 | 176 | 147 | 116 | 132 | 138 | 124 | 150 | 153 | 209 | 146 | 73 | 54 | 43 | 56 | 21 | 19 | 2.5 | 0 | 2020 |
| 20 | 23 | 30 | 40 | 61 | 49 | 95 | 182 | 112 | 94 | 60 | 58 | 73 | 48 | 69 | 50 | 31 | 28 | 29 | 24 | 17 | 33 | 8 | 5 | 1.2 | 1 | 2020 |
| 15 | 21 | 20 | 27 | 30 | 41 | 41 | 44 | 64 | 53 | 55 | 74 | 65 | 76 | 81 | 103 | 178 | 118 | 44 | 31 | 25 | 24 | 13 | 14 | 1.3 | 2 | 2020 |

דרך 211 קטע 10 מק"מ 108.0 עד ק"מ 147.5 מצומת מבצע חורב עד צומת טללים מקום הצבה ק"מ - 147.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 40 | 64 | 74 | 98 | 140 | 169 | 256 | 298 | 281 | 289 | 272 | 303 | 240 | 257 | 258 | 271 | 303 | 165 | 62 | 26 | 17 | 15 | 14 | 28 | 3.9 | 0 | 2020 |
| 21 | 32 | 32 | 48 | 78 | 93 | 163 | 191 | 173 | 159 | 147 | 159 | 113 | 119 | 102 | 105 | 105 | 54 | 21 | 11 | 11 | 9 | 7 | 16 | 2.0 | 1 | 2020 |
| 19 | 32 | 42 | 50 | 62 | 76 | 93 | 106 | 108 | 130 | 126 | 144 | 127 | 138 | 156 | 166 | 198 | 111 | 42 | 15 | 7 | 6 | 6 | 12 | 2.0 | 2 | 2020 |

דרך 222 קטע 10 מק"מ 150.2 עד ק"מ 184.1 מצומת משאבים עד צומת צאלים מקום הצבה ק"מ - 150.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 35 | 38 | 52 | 58 | 63 | 93 | 134 | 159 | 162 | 179 | 181 | 193 | 182 | 203 | 187 | 197 | 123 | 52 | 26 | 5 | 9 | 10 | 13 | 19 | 2.4 | 0 | 2015 |
| 18 | 31 | 45 | 48 | 62 | 81 | 107 | 149 | 190 | 172 | 166 | 186 | 204 | 226 | 180 | 197 | 252 | 131 | 62 | 15 | 7 | 6 | 9 | 14 | 2.6 | 0 | 2017 |
| 25 | 47 | 48 | 67 | 88 | 108 | 152 | 195 | 237 | 213 | 201 | 208 | 214 | 214 | 216 | 233 | 247 | 171 | 83 | 23 | 10 | 11 | 8 | 18 | 3.0 | 0 | 2018 |
| 44 | 57 | 68 | 91 | 103 | 101 | 109 | 121 | 163 | 152 | 165 | 166 | 174 | 164 | 161 | 171 | 204 | 127 | 75 | 37 | 16 | 17 | 25 | 30 | 2.5 | 0 | 2019 |
| 53 | 61 | 57 | 61 | 54 | 58 | 78 | 108 | 129 | 110 | 124 | 154 | 164 | 153 | 144 | 157 | 173 | 120 | 73 | 26 | 11 | 13 | 27 | 41 | 2.1 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 222 קטע 20 מק"מ 184.1 עד ק"מ 196.0 מצומת צאלים עד צומת גבולות מקום הצבה ק"מ - 184.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 2.6 | 15 | 9 | 7 | 5 | 4 | 29 | 86 | 173 | 212 | 192 | 201 | 179 | 214 | 213 | 193 | 201 | 194 | 135 | 94 | 80 | 62 | 44 | 36 | 29 |
| 2017 | 0 | 2.6 | 11 | 10 | 7 | 5 | 11 | 62 | 130 | 240 | 190 | 179 | 199 | 207 | 185 | 179 | 202 | 217 | 153 | 107 | 90 | 71 | 54 | 45 | 43 | 18 |
| 2018 | 0 | 2.7 | 18 | 8 | 14 | 7 | 22 | 73 | 155 | 246 | 184 | 175 | 178 | 185 | 177 | 189 | 194 | 199 | 157 | 133 | 102 | 75 | 69 | 49 | 40 | 24 |
| 2019 | 0 | 2.3 | 18 | 10 | 7 | 4 | 23 | 67 | 128 | 185 | 164 | 180 | 168 | 177 | 172 | 134 | 140 | 149 | 118 | 105 | 84 | 71 | 63 | 49 | 44 | 27 |
| 2020 | 0 | 2.6 | 38 | 30 | 18 | 20 | 53 | 89 | 148 | 197 | 174 | 179 | 200 | 205 | 199 | 155 | 154 | 157 | 131 | 100 | 78 | 70 | 73 | 63 | 55 | 48 |

דרך 224 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 12.0 מצומת הנגב עד צומת גבעת ירוחם מקום הצבה ק"מ - 11.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2020 | 0 | 6.8 | 57 | 27 | 20 | 30 | 60 | 112 | 321 | 507 | 526 | 430 | 417 | 393 | 420 | 465 | 433 | 499 | 519 | 386 | 307 | 260 | 198 | 160 | 131 | 95 |
| 2020 | 1 | 3.4 | 37 | 17 | 10 | 19 | 28 | 55 | 138 | 229 | 254 | 220 | 204 | 204 | 219 | 225 | 208 | 251 | 242 | 197 | 161 | 142 | 115 | 90 | 75 | 59 |
| 2020 | 2 | 3.4 | 20 | 9 | 10 | 11 | 32 | 57 | 182 | 278 | 272 | 210 | 212 | 189 | 201 | 240 | 226 | 247 | 277 | 189 | 146 | 118 | 83 | 70 | 57 | 36 |

דרך 225 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 14.8 מצומת ירוחם עד צומת ירקעם מקום הצבה ק"מ - 14.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 2020 | 0 | 0.8 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 17 | 39 | 37 | 54 | 55 | 73 | 65 | 82 | 73 | 73 | 60 | 32 | 20 | 19 | 16 | 11 | 10 | 4 |
| 2020 | 1 | 0.4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 20 | 24 | 33 | 38 | 41 | 30 | 42 | 33 | 28 | 24 | 13 | 10 | 11 | 7 | 5 | 5 | 1 |
| 2020 | 2 | 0.4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 19 | 13 | 21 | 17 | 32 | 35 | 40 | 40 | 45 | 36 | 19 | 10 | 8 | 9 | 6 | 5 | 3 |

דרך 227 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 33.3 מצומת נחל מעלה עד צומת עין חצבה מקום הצבה ק"מ - 2.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
| 2020 | 0 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 6 | 7 | 15 | 21 | 16 | 14 | 17 | 18 | 19 | 15 | 6 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 2020 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 5 | 6 | 11 | 12 | 11 | 11 | 14 | 12 | 15 | 10 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 2020 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 4 | 3 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |

דרך 232 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 27.1 מצומת מעבר רפיח עד צומת מעון מקום הצבה ק"מ - 21.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.4 | 180 | 144 | 117 | 124 | 195 | 422 | 735 | 1007 | 1089 | 961 | 1002 | 1067 | 980 | 971 | 876 | 817 | 759 | 634 | 518 | 473 | 388 | 359 | 317 | 291 |
| 2016 | 0 | 13.1 | 64 | 52 | 53 | 90 | 231 | 485 | 965 | 1133 | 917 | 917 | 945 | 961 | 922 | 881 | 870 | 912 | 690 | 531 | 420 | 356 | 268 | 207 | 159 | 117 |
| 2017 | 0 | 12.7 | 87 | 70 | 49 | 59 | 134 | 311 | 579 | 951 | 949 | 874 | 897 | 929 | 975 | 860 | 985 | 909 | 764 | 574 | 513 | 403 | 288 | 227 | 187 | 147 |
| 2020 | 0 | 12.1 | 104 | 58 | 53 | 66 | 97 | 333 | 642 | 835 | 690 | 954 | 881 | 898 | 823 | 784 | 800 | 746 | 689 | 570 | 502 | 440 | 382 | 304 | 243 | 161 |
| 2020 | 1 | 6.0 | 43 | 25 | 23 | 26 | 42 | 137 | 299 | 445 | 365 | 484 | 442 | 455 | 414 | 395 | 411 | 380 | 340 | 265 | 251 | 217 | 193 | 148 | 113 | 75 |
| 2020 | 2 | 6.1 | 61 | 33 | 30 | 39 | 55 | 195 | 343 | 390 | 325 | 470 | 439 | 443 | 410 | 389 | 389 | 366 | 349 | 305 | 251 | 223 | 188 | 156 | 130 | 86 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 232 קטע 20 מק"מ 27.1 עד ק"מ 47.8 מצומת מעון עד צומת סעד-בארי מקום הצבה ק"מ - 47.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.7 | 95 | 54 | 47 | 40 | 70 | 161 | 382 | 508 | 571 | 538 | 498 | 504 | 502 | 490 | 493 | 522 | 491 | 417 | 338 | 277 | 217 | 215 | 168 | 141 |
| 2017 | 0 | 10.0 | 64 | 34 | 26 | 22 | 60 | 183 | 428 | 603 | 667 | 649 | 719 | 752 | 777 | 773 | 805 | 856 | 694 | 559 | 380 | 294 | 235 | 181 | 131 | 104 |
| 2018 | 0 | 9.7 | 81 | 64 | 41 | 50 | 83 | 212 | 499 | 696 | 680 | 634 | 593 | 652 | 611 | 597 | 620 | 671 | 641 | 574 | 458 | 361 | 317 | 242 | 202 | 145 |
| 2019 | 0 | 4.4 | 44 | 27 | 20 | 20 | 40 | 137 | 242 | 262 | 290 | 284 | 281 | 294 | 285 | 275 | 292 | 272 | 279 | 231 | 202 | 170 | 148 | 128 | 98 | 70 |
| 2020 | 0 | 8.6 | 61 | 36 | 33 | 36 | 85 | 224 | 554 | 590 | 578 | 586 | 562 | 597 | 594 | 564 | 594 | 592 | 561 | 449 | 361 | 290 | 212 | 181 | 133 | 89 |

דרך 232 קטע 30 מק"מ 48.0 עד ק"מ 56.3 מצומת סעד עד צומת שער הנגב מקום הצבה ק"מ - 55.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.8 | 91 | 57 | 43 | 40 | 62 | 176 | 376 | 618 | 602 | 516 | 500 | 494 | 533 | 518 | 540 | 602 | 624 | 508 | 482 | 419 | 324 | 287 | 221 | 162 |
| 2017 | 0 | 11.6 | 68 | 40 | 28 | 32 | 108 | 267 | 566 | 845 | 753 | 774 | 798 | 842 | 814 | 855 | 845 | 896 | 740 | 598 | 509 | 401 | 312 | 226 | 188 | 135 |
| 2018 | 0 | 11.8 | 129 | 88 | 60 | 53 | 76 | 222 | 543 | 839 | 795 | 695 | 671 | 683 | 712 | 686 | 707 | 812 | 772 | 709 | 620 | 546 | 461 | 345 | 318 | 213 |
| 2019 | 0 | 10.9 | 71 | 128 | 56 | 53 | 80 | 235 | 554 | 709 | 721 | 647 | 634 | 655 | 642 | 630 | 634 | 755 | 720 | 634 | 557 | 473 | 428 | 358 | 286 | 191 |
| 2020 | 0 | 11.1 | 89 | 56 | 45 | 48 | 94 | 258 | 615 | 861 | 723 | 671 | 659 | 705 | 718 | 698 | 739 | 791 | 708 | 636 | 549 | 462 | 338 | 278 | 216 | 132 |

דרך 232 קטע 32 מק"מ 56.3 עד ק"מ 59.7 מצומת שער הנגב עד צומת איבים מקום הצבה ק"מ - 56.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 16.1 | 202 | 113 | 75 | 56 | 81 | 212 | 646 | 978 | 1477 | 990 | 897 | 840 | 1030 | 970 | 961 | 1094 | 1141 | 1023 | 942 | 685 | 617 | 478 | 306 | 290 |
| 2015 | 1 | 7.6 | 116 | 63 | 43 | 36 | 41 | 98 | 285 | 397 | 465 | 398 | 399 | 430 | 491 | 435 | 427 | 553 | 581 | 535 | 480 | 374 | 358 | 299 | 170 | 160 |
| 2015 | 2 | 8.5 | 86 | 50 | 32 | 21 | 41 | 114 | 361 | 581 | 1012 | 592 | 498 | 410 | 539 | 535 | 534 | 542 | 560 | 488 | 462 | 312 | 260 | 179 | 136 | 130 |
| 2017 | 0 | 15.5 | 102 | 63 | 50 | 49 | 62 | 240 | 728 | 1126 | 1339 | 990 | 870 | 941 | 1094 | 1047 | 983 | 1194 | 1209 | 954 | 745 | 595 | 427 | 303 | 233 | 199 |
| 2017 | 1 | 8.0 | 57 | 40 | 32 | 26 | 30 | 108 | 318 | 443 | 474 | 420 | 443 | 514 | 580 | 557 | 539 | 685 | 671 | 557 | 480 | 376 | 275 | 174 | 127 | 111 |
| 2017 | 2 | 7.5 | 45 | 23 | 18 | 24 | 32 | 132 | 409 | 683 | 865 | 571 | 427 | 427 | 513 | 490 | 445 | 509 | 539 | 397 | 265 | 219 | 152 | 129 | 106 | 89 |
| 2019 | 0 | 15.5 | 125 | 85 | 66 | 65 | 102 | 368 | 828 | 964 | 935 | 857 | 898 | 994 | 955 | 882 | 930 | 1280 | 1190 | 1041 | 849 | 583 | 510 | 413 | 325 | 221 |
| 2019 | 1 | 7.7 | 62 | 43 | 33 | 32 | 51 | 184 | 414 | 482 | 468 | 428 | 449 | 497 | 478 | 441 | 465 | 640 | 595 | 520 | 425 | 291 | 255 | 206 | 163 | 111 |
| 2020 | 0 | 16.9 | 84 | 58 | 50 | 51 | 117 | 375 | 889 | 1389 | 1449 | 1007 | 920 | 1019 | 1035 | 1042 | 1035 | 1402 | 1218 | 1068 | 817 | 673 | 427 | 322 | 248 | 165 |
| 2020 | 1 | 8.4 | 41 | 28 | 26 | 29 | 52 | 180 | 377 | 477 | 504 | 438 | 459 | 540 | 540 | 535 | 564 | 801 | 695 | 644 | 486 | 385 | 245 | 185 | 117 | 93 |
| 2020 | 2 | 8.5 | 42 | 30 | 23 | 22 | 66 | 195 | 512 | 911 | 946 | 569 | 461 | 479 | 495 | 508 | 505 | 601 | 522 | 424 | 331 | 288 | 182 | 137 | 131 | 72 |

דרך 232 קטע 40 מק"מ 59.7 עד ק"מ 65.1 מצומת איבים עד צומת חלץ מקום הצבה ק"מ - 63.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 257 | 257 | 329 | 409 | 467 | 566 | 652 | 731 | 658 | 587 | 578 | 559 | 534 | 522 | 611 | 833 | 693 | 430 | 166 | 64 | 45 | 55 | 93 | 168 | 10.3 | 0 | 2015 |
| 195 | 217 | 282 | 388 | 517 | 651 | 803 | 985 | 985 | 854 | 835 | 765 | 742 | 752 | 803 | 1074 | 981 | 587 | 211 | 68 | 47 | 60 | 80 | 131 | 13.0 | 0 | 2017 |
| 215 | 252 | 290 | 406 | 456 | 561 | 679 | 778 | 770 | 644 | 623 | 587 | 600 | 584 | 652 | 880 | 870 | 610 | 249 | 83 | 44 | 50 | 84 | 125 | 11.1 | 0 | 2018 |
| 174 | 251 | 325 | 390 | 461 | 561 | 736 | 852 | 825 | 665 | 592 | 612 | 633 | 618 | 651 | 824 | 871 | 660 | 288 | 91 | 49 | 45 | 64 | 105 | 11.3 | 0 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 232 קטע 60 מק"מ 75.0 עד ק"מ 78.8 מצומת גבעתי עד צומת הודיה מקום הצבה ק"מ - 78.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.2 | 122 | 65 | 46 | 32 | 50 | 109 | 356 | 530 | 455 | 399 | 365 | 360 | 349 | 364 | 372 | 451 | 519 | 516 | 436 | 405 | 341 | 227 | 184 | 165 |
| 2017 | 0 | 7.9 | 103 | 64 | 45 | 28 | 24 | 45 | 188 | 472 | 666 | 624 | 453 | 416 | 419 | 444 | 442 | 478 | 550 | 595 | 488 | 381 | 347 | 267 | 186 | 128 |
| 2018 | 0 | 8.5 | 93 | 46 | 32 | 35 | 41 | 193 | 523 | 632 | 531 | 459 | 469 | 449 | 467 | 487 | 504 | 600 | 641 | 575 | 451 | 392 | 318 | 226 | 173 | 144 |
| 2019 | 0 | 6.4 | 72 | 35 | 29 | 16 | 43 | 182 | 376 | 410 | 369 | 311 | 325 | 338 | 354 | 367 | 381 | 453 | 481 | 393 | 302 | 296 | 304 | 286 | 184 | 137 |
| 2020 | 0 | 5.6 | 34 | 16 | 12 | 12 | 32 | 134 | 339 | 437 | 375 | 359 | 349 | 363 | 347 | 337 | 410 | 449 | 394 | 328 | 281 | 216 | 167 | 104 | 87 | 58 |

דרך 232 קטע 70 מק"מ 78.8 עד ק"מ 84.0 מצומת הודיה עד צומת אשכולות מקום הצבה ק"מ - 83.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.3 | 193 | 170 | 124 | 62 | 42 | 23 | 33 | 96 | 295 | 489 | 458 | 391 | 374 | 377 | 394 | 388 | 415 | 488 | 545 | 507 | 451 | 416 | 339 | 252 |
| 2017 | 0 | 10.0 | 109 | 56 | 40 | 23 | 35 | 128 | 435 | 770 | 786 | 586 | 510 | 552 | 589 | 625 | 666 | 773 | 768 | 597 | 488 | 464 | 383 | 259 | 204 | 180 |
| 2018 | 0 | 8.5 | 69 | 40 | 37 | 27 | 33 | 162 | 464 | 687 | 623 | 476 | 485 | 510 | 519 | 521 | 564 | 626 | 604 | 513 | 442 | 334 | 271 | 216 | 146 | 113 |
| 2019 | 0 | 6.5 | 60 | 33 | 26 | 16 | 22 | 115 | 351 | 492 | 443 | 372 | 370 | 345 | 370 | 355 | 377 | 436 | 466 | 431 | 394 | 319 | 234 | 190 | 145 | 132 |
| 2020 | 0 | 10.1 | 133 | 71 | 56 | 37 | 32 | 134 | 447 | 710 | 772 | 610 | 583 | 619 | 622 | 637 | 608 | 624 | 714 | 679 | 559 | 413 | 328 | 237 | 200 | 225 |
| 2020 | 1 | 5.2 | 59 | 34 | 27 | 18 | 16 | 81 | 233 | 356 | 383 | 326 | 306 | 327 | 323 | 331 | 319 | 325 | 392 | 367 | 296 | 211 | 159 | 114 | 97 | 119 |
| 2020 | 2 | 4.8 | 74 | 37 | 29 | 19 | 16 | 53 | 214 | 354 | 389 | 284 | 278 | 293 | 299 | 306 | 289 | 300 | 322 | 312 | 263 | 202 | 168 | 123 | 103 | 106 |

דרך 234 קטע 6 מק"מ 0.0 עד ק"מ 12.5 מצומת צאלים עד צומת אורים מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 2.5 | 21 | 13 | 11 | 9 | 21 | 51 | 117 | 175 | 203 | 166 | 170 | 156 | 149 | 152 | 157 | 162 | 188 | 159 | 117 | 83 | 64 | 64 | 43 | 30 |
| 2020 | 1 | 1.2 | 12 | 6 | 5 | 5 | 10 | 27 | 45 | 62 | 73 | 66 | 70 | 66 | 71 | 76 | 84 | 89 | 102 | 88 | 66 | 45 | 33 | 40 | 22 | 13 |
| 2020 | 2 | 1.3 | 9 | 7 | 6 | 5 | 11 | 24 | 72 | 113 | 130 | 100 | 100 | 89 | 77 | 76 | 73 | 73 | 86 | 70 | 51 | 37 | 31 | 25 | 21 | 17 |

דרך 234 קטע 10 מק"מ 12.5 עד ק"מ 23.2 מצומת אורים עד צומת רעים מקום הצבה ק"מ - 22.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.2 | 13 | 10 | 9 | 10 | 11 | 20 | 49 | 84 | 87 | 74 | 74 | 73 | 72 | 75 | 75 | 79 | 81 | 75 | 56 | 44 | 32 | 35 | 22 | 21 |
| 2017 | 0 | 1.2 | 6 | 4 | 2 | 1 | 4 | 25 | 73 | 117 | 111 | 88 | 80 | 81 | 76 | 80 | 72 | 97 | 86 | 72 | 48 | 33 | 29 | 25 | 18 | 10 |
| 2018 | 0 | 1.5 | 8 | 4 | 3 | 3 | 7 | 34 | 85 | 128 | 117 | 99 | 96 | 102 | 101 | 99 | 92 | 114 | 114 | 82 | 51 | 40 | 34 | 26 | 18 | 13 |
| 2019 | 0 | 1.8 | 9 | 8 | 5 | 8 | 30 | 71 | 118 | 140 | 133 | 129 | 120 | 132 | 123 | 114 | 121 | 134 | 108 | 86 | 78 | 54 | 39 | 40 | 26 | 21 |
| 2020 | 0 | 1.7 | 14 | 10 | 7 | 8 | 14 | 35 | 85 | 120 | 126 | 106 | 113 | 106 | 104 | 99 | 106 | 112 | 128 | 106 | 75 | 53 | 40 | 41 | 28 | 19 |
| 2020 | 1 | 0.8 | 8 | 5 | 3 | 3 | 7 | 17 | 34 | 45 | 44 | 43 | 48 | 44 | 50 | 49 | 53 | 57 | 65 | 57 | 45 | 32 | 21 | 25 | 14 | 8 |
| 2020 | 2 | 0.9 | 6 | 5 | 4 | 5 | 8 | 18 | 51 | 75 | 82 | 63 | 65 | 63 | 54 | 50 | 53 | 55 | 63 | 49 | 31 | 21 | 19 | 15 | 14 | 12 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 240 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.7 מצומת חולית עד צומת לסופה מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.2 | 10 | 9 | 10 | 7 | 10 | 29 | 49 | 100 | 74 | 63 | 56 | 69 | 78 | 77 | 69 | 92 | 75 | 55 | 58 | 49 | 47 | 32 | 33 | 23 |
| 2017 | 0 | 1.6 | 9 | 8 | 5 | 7 | 15 | 32 | 112 | 136 | 116 | 87 | 82 | 88 | 96 | 91 | 92 | 133 | 106 | 83 | 66 | 61 | 52 | 35 | 32 | 18 |
| 2018 | 0 | 1.6 | 23 | 10 | 8 | 4 | 12 | 34 | 112 | 130 | 95 | 84 | 74 | 91 | 92 | 89 | 92 | 121 | 113 | 107 | 75 | 65 | 48 | 40 | 36 | 22 |
| 2019 | 0 | 1.5 | 15 | 12 | 10 | 8 | 19 | 55 | 117 | 120 | 87 | 80 | 88 | 87 | 89 | 71 | 84 | 102 | 83 | 79 | 69 | 48 | 42 | 37 | 31 | 23 |
| 2020 | 0 | 1.0 | 9 | 6 | 4 | 2 | 19 | 47 | 78 | 73 | 58 | 68 | 60 | 68 | 67 | 57 | 75 | 74 | 56 | 49 | 47 | 34 | 26 | 26 | 18 | 18 |
| 2020 | 1 | 0.5 | 6 | 3 | 2 | 1 | 8 | 22 | 38 | 36 | 28 | 32 | 31 | 34 | 34 | 29 | 37 | 34 | 28 | 29 | 24 | 18 | 16 | 15 | 9 | 9 |
| 2020 | 2 | 0.5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 11 | 25 | 40 | 37 | 30 | 36 | 29 | 34 | 33 | 29 | 37 | 40 | 28 | 20 | 23 | 17 | 10 | 11 | 10 |

דרך 241 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.5 מצומת מעון עד צומת אורים מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.1 | 56 | 32 | 26 | 45 | 71 | 181 | 393 | 589 | 610 | 483 | 511 | 540 | 503 | 495 | 425 | 395 | 378 | 321 | 257 | 240 | 189 | 152 | 119 | 102 |
| 2016 | 0 | 7.1 | 41 | 27 | 35 | 94 | 181 | 472 | 669 | 524 | 496 | 474 | 464 | 489 | 483 | 485 | 492 | 427 | 341 | 252 | 205 | 162 | 127 | 94 | 72 | 72 |
| 2017 | 0 | 8.3 | 50 | 47 | 55 | 82 | 156 | 334 | 580 | 637 | 555 | 556 | 589 | 609 | 636 | 594 | 609 | 571 | 397 | 321 | 262 | 198 | 136 | 110 | 93 | 77 |
| 2018 | 0 | 7.1 | 66 | 41 | 44 | 44 | 136 | 314 | 540 | 530 | 451 | 461 | 474 | 479 | 458 | 467 | 483 | 496 | 382 | 287 | 245 | 202 | 183 | 144 | 114 | 91 |
| 2019 | 0 | 6.2 | 49 | 27 | 30 | 24 | 76 | 239 | 398 | 484 | 347 | 403 | 379 | 387 | 413 | 392 | 400 | 413 | 386 | 319 | 268 | 220 | 197 | 131 | 121 | 87 |
| 2020 | 0 | 7.4 | 79 | 51 | 32 | 36 | 69 | 188 | 346 | 538 | 494 | 421 | 384 | 425 | 433 | 447 | 450 | 511 | 499 | 446 | 365 | 326 | 280 | 233 | 166 | 140 |
| 2020 | 1 | 3.6 | 33 | 22 | 14 | 16 | 27 | 72 | 175 | 292 | 248 | 209 | 188 | 215 | 217 | 222 | 239 | 266 | 271 | 230 | 157 | 148 | 132 | 109 | 77 | 61 |
| 2020 | 2 | 3.7 | 46 | 29 | 18 | 20 | 42 | 117 | 171 | 246 | 246 | 212 | 197 | 210 | 216 | 225 | 210 | 245 | 229 | 207 | 178 | 148 | 124 | 89 | 79 | 79 |

דרך 241 קטע 10 מק"מ 8.5 עד ק"מ 17.6 מצומת אורים עד כניסה לאופקים מקום הצבה ק"מ - 16.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.9 | 132 | 76 | 62 | 67 | 105 | 269 | 591 | 984 | 1183 | 928 | 878 | 922 | 919 | 908 | 900 | 897 | 827 | 783 | 641 | 546 | 468 | 370 | 278 | 204 |
| 2016 | 0 | 14.6 | 157 | 89 | 70 | 72 | 120 | 324 | 704 | 1159 | 1088 | 961 | 967 | 939 | 941 | 1019 | 909 | 932 | 853 | 778 | 629 | 555 | 491 | 354 | 263 | 216 |
| 2017 | 0 | 16.2 | 134 | 115 | 87 | 113 | 208 | 430 | 810 | 1270 | 1190 | 1027 | 1007 | 1061 | 1052 | 1059 | 1089 | 998 | 842 | 701 | 603 | 473 | 344 | 262 | 218 | 218 |
| 2018 | 0 | 15.4 | 170 | 110 | 86 | 87 | 196 | 428 | 842 | 1169 | 992 | 906 | 880 | 954 | 928 | 936 | 1027 | 1092 | 966 | 803 | 677 | 619 | 557 | 377 | 315 | 257 |
| 2019 | 0 | 16.1 | 142 | 84 | 64 | 90 | 219 | 552 | 980 | 1273 | 990 | 912 | 878 | 941 | 959 | 1013 | 1106 | 1040 | 883 | 751 | 696 | 563 | 402 | 319 | 235 | 235 |
| 2020 | 0 | 14.6 | 165 | 103 | 67 | 71 | 137 | 371 | 703 | 1047 | 994 | 817 | 789 | 855 | 851 | 883 | 896 | 979 | 990 | 893 | 748 | 644 | 565 | 474 | 330 | 275 |
| 2020 | 1 | 7.2 | 66 | 41 | 29 | 29 | 45 | 118 | 327 | 577 | 503 | 404 | 383 | 429 | 432 | 448 | 478 | 515 | 530 | 461 | 336 | 289 | 272 | 226 | 150 | 117 |
| 2020 | 2 | 7.4 | 99 | 63 | 38 | 42 | 92 | 253 | 377 | 471 | 490 | 413 | 406 | 426 | 419 | 435 | 418 | 463 | 461 | 432 | 412 | 355 | 294 | 248 | 179 | 158 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 241 קטע 20 מק"מ 17.6 עד ק"מ 21.3 מכניסה לאופקים עד צומת גילת מקום הצבה ק"מ - 20.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 649 | 699 | 882 | 1171 | 1258 | 1456 | 1617 | 1731 | 1737 | 1705 | 1641 | 1629 | 1625 | 1613 | 1658 | 1985 | 2041 | 1144 | 535 | 228 | 196 | 191 | 233 | 396 | 28.0 | 0 | 2015 |
| 368 | 391 | 488 | 606 | 642 | 772 | 818 | 832 | 826 | 808 | 816 | 832 | 799 | 794 | 849 | 972 | 962 | 634 | 324 | 140 | 126 | 116 | 143 | 223 | 14.3 | 1 | 2015 |
| 281 | 308 | 395 | 566 | 616 | 684 | 799 | 899 | 911 | 897 | 825 | 797 | 826 | 818 | 809 | 1014 | 1079 | 510 | 211 | 88 | 71 | 76 | 90 | 173 | 13.7 | 2 | 2015 |
| 534 | 612 | 757 | 1111 | 1323 | 1363 | 1543 | 1932 | 1877 | 1776 | 1825 | 1761 | 1694 | 1559 | 1588 | 1840 | 1917 | 1054 | 436 | 185 | 136 | 126 | 198 | 337 | 27.5 | 0 | 2017 |
| 267 | 306 | 378 | 556 | 662 | 681 | 771 | 966 | 938 | 888 | 912 | 881 | 847 | 779 | 794 | 920 | 959 | 527 | 218 | 92 | 68 | 63 | 99 | 168 | 13.7 | 2 | 2017 |
| 689 | 757 | 917 | 1268 | 1497 | 1289 | 1515 | 1883 | 2154 | 1774 | 1717 | 1599 | 1657 | 1650 | 1665 | 1800 | 2228 | 1539 | 703 | 262 | 154 | 128 | 196 | 350 | 29.4 | 0 | 2018 |
| 344 | 379 | 459 | 634 | 749 | 644 | 758 | 941 | 1077 | 887 | 858 | 800 | 829 | 825 | 832 | 900 | 1114 | 769 | 352 | 131 | 77 | 64 | 98 | 175 | 14.7 | 2 | 2018 |
| 604 | 760 | 820 | 1112 | 1313 | 1421 | 1487 | 1747 | 1935 | 1803 | 1638 | 1528 | 1615 | 1522 | 1577 | 1874 | 2604 | 1845 | 769 | 309 | 140 | 110 | 171 | 312 | 29.0 | 0 | 2019 |
| 302 | 380 | 410 | 556 | 657 | 710 | 744 | 873 | 968 | 902 | 819 | 764 | 807 | 761 | 788 | 937 | 1302 | 922 | 384 | 155 | 70 | 55 | 86 | 156 | 14.5 | 2 | 2019 |
| 882 | 1050 | 1373 | 1691 | 1848 | 2235 | 2609 | 2934 | 2926 | 2582 | 2590 | 2476 | 2354 | 2223 | 2296 | 2886 | 3182 | 2028 | 953 | 365 | 214 | 224 | 332 | 595 | 42.8 | 0 | 2020 |
| 438 | 538 | 675 | 815 | 854 | 1024 | 1285 | 1551 | 1518 | 1365 | 1287 | 1280 | 1188 | 1120 | 1176 | 1498 | 1801 | 1054 | 411 | 141 | 97 | 102 | 137 | 270 | 21.6 | 1 | 2020 |
| 444 | 512 | 697 | 876 | 993 | 1211 | 1324 | 1382 | 1407 | 1217 | 1303 | 1196 | 1166 | 1103 | 1120 | 1388 | 1381 | 973 | 543 | 224 | 117 | 122 | 195 | 325 | 21.2 | 2 | 2020 |

דרך 242 קטע 10 מק"מ 3.5 עד ק"מ 11.5 מצומת לכיסופים עד צומת גמה מקום הצבה ק"מ - 11.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.2 | 11 | 6 | 7 | 11 | 23 | 35 | 55 | 94 | 79 | 79 | 85 | 77 | 78 | 79 | 84 | 85 | 70 | 54 | 44 | 35 | 30 | 22 | 13 |
| 2017 | 0 | 1.1 | 6 | 9 | 5 | 16 | 25 | 31 | 58 | 94 | 76 | 66 | 83 | 69 | 69 | 71 | 73 | 83 | 62 | 51 | 41 | 37 | 27 | 25 | 13 |
| 2019 | 0 | 2.1 | 24 | 12 | 18 | 19 | 51 | 82 | 146 | 125 | 122 | 139 | 134 | 141 | 145 | 133 | 138 | 141 | 110 | 90 | 88 | 64 | 46 | 34 | 25 |
| 2020 | 0 | 2.3 | 27 | 30 | 32 | 37 | 58 | 95 | 169 | 153 | 138 | 140 | 147 | 138 | 137 | 134 | 143 | 154 | 118 | 98 | 84 | 65 | 44 | 52 | 32 |

דרך 258 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 22.4 מצומת צפית עד צומת חתרורים מקום הצבה ק"מ - 22.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2017 | 0 | 5.0 | 37 | 43 | 56 | 76 | 140 | 185 | 443 | 386 | 319 | 348 | 410 | 385 | 357 | 345 | 337 | 330 | 222 | 161 | 97 | 49 | 35 | 59 | 87 | 67 |
| 2018 | 0 | 6.2 | 38 | 105 | 131 | 155 | 140 | 264 | 533 | 421 | 332 | 400 | 363 | 383 | 305 | 357 | 437 | 390 | 361 | 279 | 257 | 171 | 138 | 98 | 114 | 64 |
| 2019 | 0 | 6.8 | 39 | 74 | 97 | 136 | 137 | 290 | 588 | 502 | 459 | 445 | 439 | 460 | 369 | 378 | 446 | 436 | 376 | 296 | 261 | 157 | 120 | 112 | 121 | 81 |

דרך 264 קטע 6 מק"מ 194.0 עד ק"מ 200.8 מצומת הנשיא עד כניסה לרהט (דרום) מקום הצבה ק"מ - 200.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 21.7 | 331 | 200 | 159 | 160 | 327 | 850 | 1454 | 1434 | 1211 | 1125 | 1070 | 1110 | 1133 | 1131 | 1178 | 1383 | 1457 | 1372 | 1157 | 960 | 781 | 721 | 582 | 427 |
| 2020 | 1 | 10.8 | 177 | 119 | 87 | 88 | 200 | 484 | 704 | 629 | 581 | 541 | 531 | 552 | 557 | 567 | 546 | 669 | 696 | 685 | 612 | 511 | 396 | 363 | 280 | 218 |
| 2020 | 2 | 10.9 | 154 | 81 | 72 | 72 | 127 | 366 | 749 | 805 | 630 | 583 | 539 | 558 | 576 | 564 | 632 | 714 | 760 | 687 | 545 | 450 | 385 | 358 | 302 | 208 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 264 קטע 10 מק"מ 200.8 עד ק"מ 208.3 מכניסה לרהט (דרום) עד צומת ליד בית קמה מקום הצבה ק"מ - 208.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.6 | 129 | 97 | 79 | 87 | 196 | 548 | 936 | 1029 | 973 | 856 | 785 | 764 | 770 | 865 | 885 | 1023 | 1056 | 946 | 716 | 555 | 460 | 338 | 244 | 217 |
| 2016 | 0 | 8.4 | 131 | 91 | 74 | 70 | 104 | 231 | 493 | 510 | 536 | 454 | 407 | 403 | 430 | 429 | 472 | 524 | 558 | 569 | 492 | 425 | 347 | 271 | 212 | 169 |
| 2018 | 0 | 19.0 | 304 | 228 | 193 | 257 | 600 | 971 | 1323 | 1334 | 1083 | 858 | 807 | 907 | 939 | 1028 | 1142 | 1282 | 1157 | 1016 | 855 | 554 | 638 | 600 | 514 | 413 |
| 2019 | 0 | 12.9 | 176 | 101 | 84 | 89 | 161 | 387 | 743 | 827 | 773 | 729 | 732 | 725 | 683 | 708 | 757 | 831 | 891 | 793 | 651 | 553 | 507 | 381 | 311 | 263 |
| 2020 | 0 | 19.1 | 243 | 146 | 112 | 100 | 179 | 473 | 883 | 1245 | 1166 | 1094 | 1048 | 1161 | 1158 | 1147 | 1146 | 1340 | 1411 | 969 | 749 | 648 | 580 | 482 | 339 | 174 |
| 2020 | 1 | 9.4 | 132 | 87 | 63 | 56 | 110 | 274 | 422 | 561 | 566 | 535 | 517 | 583 | 570 | 569 | 542 | 654 | 657 | 607 | 514 | 394 | 325 | 289 | 231 | 174 |
| 2020 | 2 | 9.6 | 111 | 59 | 49 | 44 | 69 | 199 | 461 | 683 | 600 | 559 | 531 | 579 | 588 | 578 | 604 | 686 | 754 | 630 | 456 | 355 | 323 | 291 | 251 | 165 |

דרך 293 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 14.7 מצומת הגדי עד צומת שדה צבי מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 11.8 | 110 | 76 | 46 | 43 | 50 | 124 | 405 | 784 | 787 | 693 | 709 | 736 | 746 | 762 | 792 | 813 | 844 | 739 | 664 | 583 | 478 | 349 | 267 | 191 |
| 2016 | 0 | 10.5 | 171 | 94 | 56 | 41 | 57 | 149 | 343 | 724 | 743 | 563 | 543 | 556 | 590 | 563 | 624 | 688 | 738 | 715 | 598 | 534 | 517 | 389 | 291 | 250 |
| 2017 | 0 | 11.9 | 229 | 119 | 69 | 58 | 97 | 224 | 572 | 931 | 920 | 812 | 788 | 718 | 583 | 461 | 381 | 575 | 430 | 576 | 775 | 693 | 625 | 481 | 419 | 321 |
| 2018 | 0 | 14.4 | 175 | 101 | 60 | 54 | 103 | 268 | 678 | 1072 | 917 | 811 | 800 | 840 | 844 | 847 | 917 | 1022 | 984 | 856 | 768 | 679 | 601 | 404 | 358 | 226 |
| 2019 | 0 | 15.0 | 117 | 65 | 55 | 46 | 97 | 313 | 774 | 1211 | 1041 | 933 | 883 | 903 | 937 | 968 | 1043 | 1101 | 903 | 850 | 791 | 638 | 504 | 363 | 287 | 186 |
| 2020 | 0 | 14.9 | 137 | 77 | 57 | 47 | 76 | 229 | 653 | 1040 | 1054 | 932 | 918 | 937 | 968 | 1006 | 1010 | 1102 | 1032 | 842 | 790 | 646 | 495 | 366 | 304 | 213 |
| 2020 | 1 | 7.4 | 66 | 37 | 30 | 24 | 35 | 106 | 341 | 482 | 463 | 428 | 434 | 454 | 510 | 506 | 523 | 567 | 509 | 422 | 413 | 335 | 255 | 188 | 162 | 95 |
| 2020 | 2 | 7.5 | 70 | 40 | 27 | 23 | 41 | 123 | 312 | 558 | 591 | 504 | 485 | 484 | 459 | 500 | 486 | 535 | 523 | 420 | 376 | 311 | 240 | 178 | 142 | 118 |

דרך 293 קטע 20 מק"מ 14.7 עד ק"מ 18.0 מצומת שדה צבי עד מחלף בית קמה מקום הצבה ק"מ - 14.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 14.7 | 106 | 67 | 62 | 80 | 254 | 600 | 1006 | 1224 | 885 | 769 | 768 | 798 | 796 | 886 | 944 | 1068 | 987 | 875 | 669 | 517 | 436 | 368 | 290 | 197 |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

דרך 310 קטע 20 מק"מ 11.0 עד ק"מ 13.6 מצומת להבים עד מחלף להבים מקום הצבה ק"מ - 11.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 19.4 | 175 | 110 | 92 | 125 | 205 | 471 | 896 | 1358 | 1128 | 1063 | 1076 | 1123 | 1120 | 1185 | 1188 | 1314 | 1332 | 1235 | 1138 | 1028 | 772 | 578 | 408 | 262 |
| 2016 | 0 | 15.9 | 130 | 73 | 58 | 58 | 109 | 239 | 629 | 1317 | 1436 | 1003 | 833 | 827 | 841 | 923 | 939 | 1011 | 1168 | 1096 | 846 | 792 | 582 | 443 | 314 | 219 |
| 2017 | 0 | 15.6 | 120 | 65 | 60 | 80 | 141 | 330 | 706 | 1437 | 1209 | 857 | 829 | 871 | 863 | 941 | 919 | 968 | 1054 | 946 | 870 | 793 | 603 | 448 | 316 | 188 |
| 2018 | 0 | 16.2 | 172 | 95 | 65 | 67 | 157 | 409 | 797 | 1222 | 1070 | 901 | 842 | 818 | 816 | 849 | 856 | 958 | 1081 | 1077 | 874 | 822 | 765 | 579 | 511 | 354 |
| 2019 | 0 | 16.7 | 154 | 83 | 55 | 64 | 88 | 240 | 527 | 987 | 1404 | 1226 | 1069 | 927 | 903 | 912 | 966 | 950 | 1060 | 1042 | 1000 | 926 | 805 | 604 | 418 | 298 |
| 2020 | 0 | 8.3 | 56 | 38 | 30 | 42 | 80 | 225 | 504 | 641 | 579 | 476 | 473 | 518 | 545 | 558 | 547 | 629 | 659 | 488 | 358 | 260 | 211 | 146 | 115 | 84 |
| 2020 | 1 | 4.5 | 32 | 18 | 11 | 15 | 16 | 62 | 167 | 345 | 312 | 232 | 251 | 297 | 320 | 328 | 335 | 402 | 385 | 283 | 204 | 145 | 105 | 77 | 64 | 46 |
| 2020 | 2 | 3.8 | 25 | 19 | 19 | 27 | 64 | 163 | 337 | 296 | 266 | 244 | 222 | 221 | 225 | 231 | 212 | 227 | 274 | 206 | 154 | 114 | 106 | 69 | 50 | 39 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 316 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 35.0 מצומת ליתיר עד צומת סוסיה מקום הצבה ק"מ - 0.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 1.7 | 34 | 22 | 9 | 11 | 13 | 19 | 34 | 57 | 83 | 111 | 103 | 94 | 113 | 99 | 114 | 111 | 135 | 107 | 107 | 106 | 73 | 61 | 46 | 29 |
| 2020 | 1 | 0.8 | 21 | 14 | 5 | 4 | 3 | 5 | 10 | 26 | 41 | 55 | 46 | 46 | 59 | 46 | 53 | 57 | 66 | 53 | 53 | 56 | 39 | 35 | 25 | 15 |
| 2020 | 2 | 0.9 | 13 | 8 | 4 | 7 | 10 | 15 | 23 | 31 | 42 | 55 | 57 | 48 | 54 | 53 | 62 | 54 | 69 | 54 | 54 | 50 | 35 | 26 | 20 | 14 |

דרך 325 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 10.3 ממחלף דבירה עד כניסה ללהב מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 6.4 | 35 | 20 | 21 | 18 | 29 | 179 | 393 | 622 | 530 | 438 | 378 | 343 | 351 | 397 | 457 | 455 | 453 | 415 | 264 | 195 | 134 | 97 | 74 | 52 |
| 2016 | 0 | 5.5 | 58 | 36 | 48 | 30 | 91 | 183 | 370 | 529 | 396 | 302 | 300 | 267 | 287 | 316 | 342 | 388 | 397 | 335 | 250 | 185 | 140 | 103 | 89 | 72 |
| 2017 | 0 | 4.0 | 42 | 25 | 30 | 22 | 42 | 123 | 255 | 392 | 327 | 236 | 213 | 212 | 218 | 238 | 254 | 272 | 303 | 240 | 192 | 120 | 90 | 72 | 57 | 47 |
| 2018 | 0 | 4.5 | 82 | 61 | 44 | 55 | 102 | 207 | 265 | 437 | 318 | 227 | 228 | 224 | 246 | 264 | 225 | 250 | 227 | 207 | 196 | 134 | 130 | 144 | 102 | 104 |
| 2019 | 0 | 4.5 | 64 | 42 | 24 | 27 | 57 | 178 | 340 | 363 | 285 | 237 | 224 | 224 | 230 | 231 | 233 | 255 | 342 | 311 | 222 | 161 | 157 | 129 | 91 | 69 |
| 2020 | 0 | 3.6 | 47 | 29 | 19 | 27 | 74 | 173 | 233 | 282 | 254 | 208 | 194 | 208 | 211 | 226 | 198 | 213 | 208 | 203 | 145 | 90 | 104 | 112 | 76 | 51 |

דרך 334 קטע 10 מק"מ 13.5 עד ק"מ 30.3 מצומת איבים עד צומת שדה צבי מקום הצבה ק"מ - 13.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 62 | 77 | 93 | 131 | 180 | 253 | 302 | 386 | 379 | 310 | 271 | 278 | 272 | 273 | 258 | 347 | 430 | 343 | 110 | 42 | 27 | 26 | 22 | 39 | 4.9 | 0 | 2015 |
| 89 | 97 | 142 | 168 | 256 | 322 | 376 | 472 | 443 | 348 | 329 | 348 | 312 | 311 | 358 | 510 | 556 | 412 | 159 | 54 | 28 | 24 | 38 | 55 | 6.2 | 0 | 2016 |
| 59 | 66 | 98 | 116 | 169 | 212 | 265 | 296 | 270 | 218 | 227 | 265 | 262 | 234 | 233 | 283 | 282 | 240 | 86 | 36 | 22 | 17 | 17 | 36 | 4.0 | 0 | 2017 |
| 82 | 118 | 154 | 182 | 226 | 279 | 341 | 422 | 474 | 376 | 373 | 356 | 360 | 361 | 348 | 425 | 482 | 472 | 191 | 75 | 31 | 32 | 30 | 45 | 6.2 | 0 | 2019 |
| 81 | 119 | 159 | 208 | 263 | 347 | 410 | 452 | 569 | 452 | 427 | 407 | 418 | 390 | 424 | 460 | 578 | 566 | 300 | 109 | 31 | 26 | 33 | 50 | 7.3 | 0 | 2020 |

דרך 352 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 9.1 מצומת חלץ עד צומת ניר חן מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|---|------|
| 82 | 107 | 134 | 183 | 255 | 276 | 361 | 486 | 480 | 350 | 333 | 319 | 326 | 289 | 316 | 429 | 387 | 227 | 73 | 24 | 19 | 26 | 34 | 49 | 5.6 | 0 | 2015 |
| 143 | 159 | 216 | 271 | 282 | 359 | 427 | 452 | 409 | 331 | 342 | 337 | 311 | 317 | 346 | 506 | 471 | 294 | 119 | 46 | 28 | 35 | 52 | 80 | 6.3 | 0 | 2016 |
| 148 | 179 | 200 | 293 | 305 | 356 | 420 | 461 | 407 | 348 | 344 | 330 | 329 | 338 | 349 | 413 | 415 | 314 | 133 | 49 | 29 | 39 | 57 | 104 | 6.4 | 0 | 2017 |
| 102 | 126 | 168 | 235 | 321 | 353 | 434 | 515 | 479 | 407 | 391 | 367 | 332 | 328 | 376 | 493 | 586 | 315 | 112 | 39 | 23 | 32 | 42 | 62 | 6.6 | 0 | 2018 |
| 130 | 162 | 223 | 284 | 320 | 395 | 480 | 550 | 522 | 426 | 387 | 373 | 356 | 384 | 448 | 624 | 606 | 363 | 119 | 34 | 25 | 35 | 49 | 72 | 7.4 | 0 | 2019 |
| 125 | 168 | 220 | 268 | 308 | 355 | 465 | 529 | 523 | 428 | 404 | 395 | 373 | 381 | 401 | 513 | 635 | 393 | 161 | 56 | 43 | 44 | 56 | 79 | 7.3 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 352 קטע 10 מק"מ 9.1 עד ק"מ 12.8 מצומת ניר חן עד צומת נהורה מקום הצבה ק"מ - 12.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.5 | 97 | 63 | 46 | 37 | 51 | 137 | 402 | 822 | 795 | 591 | 533 | 538 | 573 | 570 | 607 | 818 | 921 | 736 | 597 | 550 | 415 | 284 | 215 | 153 |
| 2016 | 0 | 10.3 | 121 | 68 | 54 | 48 | 80 | 211 | 496 | 840 | 710 | 530 | 473 | 500 | 542 | 579 | 573 | 691 | 733 | 684 | 564 | 496 | 452 | 359 | 287 | 220 |
| 2017 | 0 | 11.6 | 117 | 83 | 66 | 50 | 81 | 206 | 566 | 982 | 831 | 602 | 555 | 575 | 592 | 647 | 698 | 848 | 887 | 754 | 662 | 563 | 431 | 328 | 243 | 189 |
| 2018 | 0 | 11.3 | 115 | 69 | 58 | 42 | 74 | 196 | 552 | 968 | 781 | 588 | 549 | 554 | 585 | 632 | 681 | 828 | 863 | 744 | 632 | 562 | 441 | 323 | 235 | 188 |
| 2019 | 0 | 11.7 | 104 | 75 | 59 | 49 | 89 | 278 | 697 | 1020 | 775 | 582 | 559 | 575 | 630 | 680 | 726 | 913 | 842 | 741 | 635 | 563 | 402 | 313 | 246 | 189 |
| 2020 | 0 | 11.5 | 121 | 75 | 59 | 53 | 88 | 298 | 643 | 972 | 717 | 596 | 549 | 605 | 621 | 650 | 662 | 829 | 821 | 750 | 607 | 532 | 459 | 365 | 271 | 190 |

דרך 353 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 24.0 מצומת קוממיות עד כניסה ללי און מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 2.6 | 27 | 15 | 9 | 5 | 16 | 74 | 122 | 245 | 203 | 142 | 145 | 147 | 159 | 158 | 156 | 205 | 189 | 150 | 131 | 105 | 80 | 60 | 54 | 50 |
| 2017 | 0 | 3.2 | 26 | 16 | 10 | 8 | 19 | 95 | 144 | 338 | 236 | 169 | 171 | 182 | 203 | 196 | 205 | 236 | 219 | 208 | 146 | 124 | 102 | 73 | 53 | 54 |
| 2018 | 0 | 3.4 | 25 | 19 | 12 | 7 | 35 | 135 | 182 | 283 | 244 | 190 | 180 | 184 | 206 | 200 | 220 | 254 | 238 | 213 | 161 | 126 | 108 | 88 | 73 | 54 |
| 2019 | 0 | 4.0 | 29 | 15 | 13 | 9 | 34 | 145 | 278 | 333 | 265 | 224 | 186 | 190 | 215 | 194 | 227 | 286 | 352 | 327 | 185 | 129 | 100 | 87 | 73 | 67 |
| 2020 | 0 | 3.2 | 21 | 11 | 10 | 9 | 21 | 98 | 197 | 296 | 159 | 142 | 152 | 199 | 222 | 206 | 217 | 266 | 216 | 186 | 172 | 141 | 106 | 82 | 61 | 51 |

דרך 353 קטע 20 מק"מ 24.0 עד ק"מ 24.5 מכניסה ללי און עד צומת לי און מקום הצבה ק"מ - 24.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.7 | 78 | 39 | 22 | 18 | 27 | 54 | 175 | 417 | 303 | 212 | 204 | 193 | 231 | 235 | 245 | 310 | 319 | 284 | 313 | 296 | 258 | 183 | 156 | 140 |
| 2016 | 0 | 3.4 | 54 | 31 | 16 | 15 | 20 | 34 | 114 | 269 | 238 | 170 | 150 | 159 | 161 | 189 | 202 | 226 | 239 | 245 | 207 | 199 | 162 | 114 | 98 | 85 |
| 2017 | 0 | 4.0 | 32 | 17 | 11 | 10 | 18 | 59 | 199 | 453 | 264 | 177 | 171 | 205 | 217 | 245 | 251 | 333 | 283 | 246 | 215 | 186 | 146 | 101 | 85 | 53 |
| 2018 | 0 | 2.3 | 16 | 12 | 8 | 9 | 14 | 46 | 130 | 208 | 147 | 111 | 121 | 132 | 151 | 161 | 157 | 174 | 154 | 140 | 110 | 96 | 68 | 49 | 39 | 31 |
| 2019 | 0 | 4.9 | 36 | 18 | 16 | 9 | 21 | 66 | 214 | 429 | 300 | 230 | 239 | 280 | 309 | 368 | 361 | 407 | 365 | 316 | 262 | 233 | 162 | 111 | 84 | 54 |
| 2020 | 0 | 3.8 | 29 | 17 | 12 | 9 | 17 | 71 | 181 | 337 | 218 | 183 | 193 | 206 | 216 | 247 | 259 | 288 | 260 | 237 | 231 | 214 | 169 | 111 | 89 | 52 |

דרך 358 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 26.5 ממחלף לקייה עד כניסה לאמציה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 4.0 | 23 | 17 | 14 | 14 | 30 | 88 | 186 | 283 | 249 | 229 | 235 | 257 | 219 | 254 | 254 | 312 | 365 | 304 | 224 | 125 | 106 | 73 | 65 | 33 |
| 2020 | 1 | 1.9 | 10 | 9 | 6 | 7 | 16 | 56 | 92 | 92 | 95 | 100 | 95 | 108 | 117 | 148 | 134 | 181 | 191 | 141 | 94 | 68 | 57 | 42 | 27 | 18 |
| 2020 | 2 | 2.1 | 12 | 8 | 8 | 6 | 14 | 32 | 94 | 191 | 154 | 129 | 141 | 149 | 102 | 106 | 120 | 131 | 174 | 163 | 130 | 56 | 50 | 32 | 38 | 15 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 367 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.5 מצומת עצינה עד צומת כפר צוריף מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.3 | 80 | 43 | 22 | 22 | 73 | 304 | 385 | 579 | 542 | 420 | 403 | 373 | 400 | 392 | 422 | 483 | 480 | 403 | 392 | 314 | 237 | 226 | 197 | 137 |
| 2016 | 0 | 7.9 | 70 | 38 | 25 | 29 | 103 | 342 | 473 | 712 | 606 | 486 | 450 | 415 | 451 | 442 | 490 | 555 | 548 | 430 | 339 | 293 | 227 | 162 | 150 | 111 |
| 2017 | 0 | 7.3 | 103 | 49 | 26 | 32 | 107 | 274 | 373 | 569 | 528 | 420 | 382 | 372 | 419 | 428 | 424 | 464 | 420 | 403 | 375 | 307 | 245 | 244 | 206 | 160 |
| 2018 | 0 | 10.6 | 74 | 45 | 30 | 65 | 229 | 602 | 762 | 855 | 690 | 550 | 509 | 528 | 502 | 559 | 572 | 834 | 774 | 609 | 521 | 394 | 301 | 236 | 220 | 135 |
| 2019 | 0 | 9.3 | 65 | 34 | 25 | 47 | 189 | 569 | 697 | 832 | 662 | 523 | 486 | 475 | 466 | 506 | 531 | 678 | 642 | 455 | 412 | 370 | 265 | 178 | 136 | 90 |
| 2020 | 0 | 9.4 | 66 | 39 | 34 | 73 | 363 | 566 | 654 | 702 | 562 | 479 | 483 | 495 | 515 | 520 | 563 | 674 | 641 | 500 | 385 | 310 | 280 | 246 | 171 | 105 |

דרך 367 קטע 810 מק"מ 8.5 עד ק"מ 16.9 מצומת כפר צוריף עד צומת גוש עציון מקום הצבה ק"מ - 16.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 19.2 | 171 | 98 | 53 | 51 | 134 | 334 | 560 | 975 | 1285 | 1291 | 1333 | 1381 | 1384 | 1448 | 1348 | 1348 | 1181 | 1030 | 962 | 867 | 716 | 576 | 418 | 251 |
| 2020 | 1 | 12.0 | 100 | 57 | 33 | 29 | 108 | 269 | 400 | 677 | 869 | 870 | 869 | 895 | 877 | 896 | 828 | 803 | 664 | 576 | 559 | 514 | 432 | 330 | 233 | 142 |
| 2020 | 2 | 7.2 | 72 | 41 | 21 | 21 | 26 | 64 | 161 | 297 | 417 | 421 | 464 | 486 | 508 | 552 | 520 | 546 | 517 | 454 | 404 | 353 | 284 | 246 | 184 | 109 |

דרך 375 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.4 מצומת האלה עד צומת עצינה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.8 | 99 | 41 | 18 | 27 | 77 | 186 | 384 | 641 | 642 | 487 | 426 | 407 | 418 | 405 | 449 | 519 | 567 | 493 | 414 | 318 | 243 | 197 | 174 | 142 |
| 2016 | 0 | 9.4 | 96 | 46 | 25 | 33 | 95 | 252 | 499 | 772 | 832 | 668 | 554 | 517 | 529 | 566 | 601 | 683 | 688 | 547 | 411 | 323 | 223 | 162 | 161 | 147 |
| 2017 | 0 | 8.9 | 121 | 60 | 31 | 45 | 125 | 270 | 522 | 743 | 627 | 470 | 438 | 470 | 513 | 526 | 547 | 583 | 567 | 545 | 440 | 319 | 246 | 241 | 246 | 187 |
| 2018 | 0 | 7.7 | 53 | 32 | 20 | 43 | 124 | 282 | 480 | 695 | 549 | 420 | 406 | 410 | 431 | 475 | 501 | 562 | 517 | 435 | 339 | 267 | 192 | 165 | 150 | 105 |
| 2019 | 0 | 7.3 | 53 | 34 | 19 | 28 | 67 | 198 | 404 | 657 | 613 | 429 | 384 | 370 | 361 | 408 | 476 | 541 | 531 | 445 | 350 | 281 | 219 | 160 | 133 | 106 |
| 2020 | 0 | 7.3 | 81 | 46 | 34 | 41 | 86 | 250 | 438 | 608 | 505 | 412 | 386 | 369 | 401 | 435 | 448 | 474 | 461 | 433 | 384 | 277 | 247 | 199 | 172 | 123 |

דרך 375 קטע 12 מק"מ 5.4 עד ק"מ 17.1 מצומת עצינה עד כניסה למבוא ביתר מקום הצבה ק"מ - 6.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.6 | 232 | 175 | 73 | 35 | 36 | 66 | 147 | 329 | 644 | 622 | 474 | 417 | 382 | 423 | 429 | 492 | 592 | 567 | 562 | 535 | 474 | 381 | 281 | 229 |
| 2016 | 0 | 5.4 | 144 | 77 | 41 | 27 | 55 | 95 | 211 | 368 | 393 | 281 | 248 | 245 | 245 | 269 | 290 | 338 | 381 | 345 | 309 | 291 | 241 | 200 | 162 | 173 |
| 2017 | 0 | 5.8 | 66 | 31 | 19 | 34 | 95 | 195 | 313 | 395 | 366 | 297 | 274 | 295 | 311 | 322 | 368 | 462 | 450 | 367 | 307 | 272 | 196 | 151 | 132 | 102 |
| 2018 | 0 | 8.1 | 123 | 58 | 32 | 43 | 85 | 150 | 362 | 663 | 610 | 422 | 374 | 393 | 411 | 438 | 525 | 612 | 590 | 445 | 376 | 374 | 331 | 253 | 216 | 207 |
| 2019 | 0 | 7.9 | 104 | 53 | 33 | 66 | 131 | 253 | 434 | 649 | 533 | 470 | 407 | 409 | 440 | 467 | 490 | 511 | 495 | 462 | 378 | 275 | 259 | 254 | 214 | 161 |
| 2020 | 0 | 9.0 | 165 | 90 | 48 | 43 | 61 | 129 | 392 | 663 | 592 | 472 | 431 | 438 | 486 | 521 | 567 | 588 | 590 | 545 | 516 | 424 | 373 | 349 | 297 | 252 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 375 קטע 810 מק"מ 17.1 עד ק"מ 26.1 מכניסה למבוא ביתר עד צומת בית לחם מקום הצבה ק"מ - 18.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 16.2 | 307 | 166 | 88 | 69 | 132 | 249 | 619 | 827 | 912 | 924 | 891 | 905 | 941 | 1018 | 1044 | 1134 | 962 | 916 | 984 | 869 | 715 | 555 | 514 | 449 |
| 2020 | 1 | 8.1 | 176 | 109 | 53 | 32 | 53 | 100 | 335 | 444 | 506 | 477 | 429 | 451 | 436 | 490 | 535 | 620 | 527 | 474 | 440 | 402 | 339 | 256 | 230 | 217 |
| 2020 | 2 | 8.1 | 131 | 56 | 35 | 36 | 79 | 148 | 284 | 382 | 405 | 447 | 462 | 455 | 505 | 527 | 509 | 514 | 435 | 442 | 544 | 468 | 375 | 300 | 284 | 233 |

דרך 383 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 18.4 מצומת כפר מנחם עד צומת תל עזקה מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.2 | 108 | 66 | 36 | 20 | 20 | 38 | 133 | 441 | 697 | 644 | 558 | 484 | 496 | 505 | 478 | 519 | 601 | 655 | 538 | 357 | 289 | 219 | 159 | 120 |
| 2017 | 0 | 12.0 | 140 | 91 | 47 | 33 | 32 | 101 | 255 | 663 | 1133 | 849 | 723 | 689 | 664 | 665 | 721 | 737 | 854 | 825 | 753 | 634 | 528 | 369 | 271 | 212 |
| 2018 | 0 | 11.6 | 80 | 47 | 44 | 46 | 93 | 250 | 668 | 787 | 1047 | 663 | 662 | 624 | 680 | 699 | 723 | 809 | 792 | 694 | 603 | 501 | 408 | 269 | 238 | 165 |
| 2019 | 0 | 11.7 | 134 | 63 | 44 | 43 | 75 | 245 | 612 | 908 | 805 | 669 | 630 | 628 | 640 | 654 | 687 | 737 | 726 | 664 | 643 | 562 | 488 | 422 | 353 | 228 |
| 2020 | 0 | 10.0 | 79 | 48 | 35 | 32 | 66 | 214 | 528 | 833 | 645 | 575 | 594 | 586 | 616 | 629 | 627 | 670 | 679 | 626 | 515 | 413 | 347 | 283 | 210 | 150 |

דרך 386 קטע 9 מק"מ 0.0 עד ק"מ 15.8 מצומת צור הדסה עד צומת אבן ספיר מקום הצבה ק"מ - 13.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.5 | 71 | 34 | 19 | 12 | 10 | 25 | 163 | 377 | 340 | 238 | 204 | 194 | 198 | 214 | 239 | 331 | 382 | 385 | 329 | 243 | 169 | 139 | 113 | 107 |
| 2017 | 0 | 5.7 | 41 | 17 | 10 | 7 | 7 | 27 | 194 | 666 | 659 | 365 | 229 | 209 | 232 | 260 | 343 | 533 | 456 | 403 | 324 | 243 | 175 | 119 | 114 | 96 |
| 2018 | 0 | 4.5 | 31 | 18 | 11 | 9 | 15 | 61 | 302 | 597 | 378 | 212 | 174 | 181 | 209 | 223 | 309 | 391 | 323 | 273 | 218 | 175 | 131 | 105 | 86 | 73 |
| 2019 | 0 | 4.6 | 30 | 18 | 10 | 7 | 17 | 81 | 307 | 409 | 293 | 236 | 207 | 197 | 211 | 225 | 282 | 389 | 392 | 330 | 271 | 233 | 155 | 107 | 104 | 69 |
| 2020 | 0 | 5.2 | 26 | 16 | 7 | 5 | 9 | 42 | 299 | 703 | 505 | 259 | 200 | 200 | 217 | 262 | 354 | 527 | 422 | 332 | 258 | 201 | 134 | 91 | 83 | 46 |

דרך 386 קטע 10 מק"מ 15.8 עד ק"מ 16.3 מצומת אבן ספיר עד צומת כרם מקום הצבה ק"מ - 16.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 195 | 226 | 283 | 359 | 478 | 569 | 675 | 675 | 667 | 516 | 482 | 467 | 450 | 455 | 519 | 671 | 643 | 254 | 50 | 28 | 27 | 42 | 70 | 143 | 8.9 | 0 | 2015 |
| 188 | 235 | 304 | 399 | 539 | 696 | 874 | 1041 | 1121 | 895 | 708 | 648 | 611 | 633 | 780 | 1242 | 1318 | 484 | 83 | 26 | 28 | 36 | 62 | 112 | 13.1 | 0 | 2016 |
| 259 | 327 | 387 | 546 | 743 | 918 | 1028 | 1089 | 1276 | 912 | 703 | 656 | 627 | 732 | 990 | 1494 | 1517 | 571 | 91 | 34 | 29 | 32 | 69 | 130 | 15.2 | 0 | 2017 |
| 163 | 211 | 240 | 316 | 432 | 509 | 586 | 709 | 866 | 709 | 585 | 538 | 503 | 490 | 564 | 779 | 1021 | 524 | 121 | 39 | 22 | 32 | 52 | 86 | 10.1 | 0 | 2018 |
| 203 | 257 | 305 | 411 | 531 | 627 | 763 | 794 | 817 | 643 | 539 | 542 | 534 | 527 | 580 | 688 | 770 | 367 | 85 | 27 | 23 | 36 | 64 | 108 | 10.2 | 0 | 2019 |
| 107 | 186 | 208 | 285 | 416 | 537 | 648 | 824 | 1012 | 874 | 640 | 585 | 531 | 523 | 609 | 865 | 1275 | 626 | 141 | 36 | 17 | 21 | 32 | 61 | 11.1 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 386 קטע 20 מק"מ 16.3 עד ק"מ 23.5 מצומת כרם עד כניסה לרח שזר הרצל מקום הצבה ק"מ - 16.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 5.7 | 78 | 41 | 19 | 13 | 11 | 28 | 132 | 392 | 452 | 361 | 311 | 290 | 301 | 326 | 379 | 452 | 453 | 411 | 326 | 280 | 231 | 178 | 151 | 123 |
| 2017 | 0 | 9.0 | 61 | 34 | 16 | 10 | 12 | 40 | 275 | 835 | 866 | 618 | 432 | 384 | 415 | 444 | 572 | 804 | 711 | 615 | 509 | 396 | 306 | 208 | 209 | 180 |
| 2018 | 0 | 9.0 | 84 | 45 | 32 | 16 | 26 | 76 | 343 | 920 | 782 | 514 | 396 | 393 | 437 | 461 | 561 | 754 | 687 | 572 | 482 | 424 | 342 | 236 | 208 | 181 |
| 2019 | 0 | 9.3 | 104 | 46 | 26 | 15 | 25 | 91 | 321 | 570 | 527 | 449 | 430 | 417 | 437 | 463 | 535 | 738 | 804 | 779 | 690 | 657 | 447 | 296 | 250 | 196 |
| 2020 | 0 | 9.8 | 66 | 29 | 17 | 10 | 19 | 75 | 391 | 960 | 854 | 568 | 448 | 420 | 487 | 502 | 710 | 970 | 872 | 627 | 513 | 400 | 287 | 217 | 188 | 129 |

דרך 395 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.6 מצומת אשתאול עד כניסה לגבעת יערים מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 2.6 | 53 | 31 | 6 | 7 | 6 | 20 | 83 | 201 | 212 | 146 | 118 | 113 | 119 | 113 | 125 | 186 | 202 | 191 | 197 | 140 | 116 | 89 | 63 | 76 |
| 2017 | 0 | 4.7 | 41 | 9 | 7 | 4 | 10 | 59 | 236 | 460 | 455 | 411 | 261 | 180 | 281 | 303 | 218 | 326 | 390 | 280 | 280 | 145 | 94 | 69 | 78 | 80 |
| 2018 | 0 | 3.0 | 16 | 11 | 7 | 6 | 11 | 27 | 133 | 295 | 265 | 261 | 162 | 135 | 144 | 144 | 179 | 246 | 298 | 200 | 142 | 91 | 58 | 60 | 42 | 32 |
| 2019 | 0 | 2.6 | 12 | 8 | 4 | 4 | 10 | 39 | 127 | 225 | 192 | 160 | 160 | 167 | 170 | 175 | 196 | 295 | 224 | 135 | 88 | 71 | 46 | 33 | 29 | 23 |
| 2020 | 0 | 2.8 | 17 | 6 | 5 | 5 | 10 | 46 | 170 | 220 | 178 | 170 | 155 | 164 | 163 | 170 | 197 | 303 | 263 | 155 | 118 | 80 | 77 | 44 | 39 | 26 |

דרך 395 קטע 20 מק"מ 11.6 עד ק"מ 14.5 מכניסה לגבעת יערים עד צומת הר איתן - סטף מקום הצבה ק"מ - 14.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 5.9 | 123 | 66 | 29 | 18 | 23 | 45 | 178 | 349 | 317 | 322 | 318 | 340 | 313 | 315 | 362 | 422 | 404 | 404 | 409 | 377 | 248 | 194 | 179 | 165 |
| 2017 | 0 | 5.8 | 50 | 25 | 15 | 15 | 29 | 55 | 261 | 502 | 433 | 310 | 268 | 276 | 291 | 317 | 391 | 534 | 472 | 341 | 340 | 269 | 193 | 155 | 135 | 99 |
| 2018 | 0 | 7.6 | 54 | 23 | 23 | 21 | 45 | 96 | 440 | 781 | 571 | 409 | 354 | 365 | 407 | 425 | 562 | 605 | 565 | 432 | 383 | 340 | 257 | 173 | 185 | 114 |
| 2019 | 0 | 6.3 | 47 | 25 | 14 | 14 | 34 | 75 | 256 | 576 | 476 | 336 | 317 | 370 | 354 | 358 | 407 | 557 | 480 | 385 | 331 | 276 | 239 | 171 | 137 | 94 |
| 2020 | 0 | 5.8 | 72 | 32 | 16 | 13 | 18 | 51 | 195 | 319 | 311 | 289 | 284 | 321 | 349 | 330 | 396 | 494 | 448 | 488 | 382 | 310 | 232 | 182 | 144 | 135 |
| 2020 | 1 | 3.0 | 28 | 13 | 5 | 5 | 10 | 26 | 109 | 186 | 186 | 150 | 143 | 161 | 166 | 156 | 187 | 251 | 224 | 276 | 205 | 161 | 108 | 76 | 56 | 65 |
| 2020 | 2 | 2.9 | 44 | 18 | 10 | 8 | 8 | 26 | 86 | 133 | 125 | 139 | 141 | 160 | 183 | 174 | 209 | 243 | 224 | 212 | 176 | 149 | 125 | 106 | 88 | 70 |

דרך 395 קטע 30 מק"מ 14.5 עד ק"מ 18.0 מצומת הר איתן - סטף עד צומת כרם מקום הצבה ק"מ - 17.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 11.7 | 205 | 107 | 59 | 37 | 38 | 74 | 337 | 776 | 806 | 639 | 604 | 596 | 598 | 614 | 672 | 818 | 833 | 836 | 769 | 686 | 540 | 399 | 342 | 305 |
| 2016 | 0 | 7.0 | 88 | 51 | 30 | 23 | 30 | 71 | 250 | 511 | 541 | 424 | 398 | 388 | 390 | 411 | 473 | 508 | 482 | 436 | 370 | 326 | 267 | 222 | 184 | 148 |
| 2017 | 0 | 7.9 | 98 | 61 | 28 | 24 | 30 | 72 | 264 | 537 | 598 | 517 | 436 | 416 | 421 | 447 | 519 | 585 | 516 | 462 | 439 | 392 | 344 | 262 | 242 | 191 |
| 2018 | 0 | 13.3 | 124 | 69 | 50 | 28 | 52 | 158 | 672 | 1171 | 1042 | 772 | 658 | 676 | 734 | 789 | 922 | 987 | 887 | 800 | 705 | 618 | 467 | 358 | 311 | 247 |
| 2019 | 0 | 14.3 | 89 | 43 | 32 | 28 | 46 | 154 | 741 | 1440 | 1232 | 852 | 661 | 672 | 752 | 832 | 1073 | 1217 | 1059 | 936 | 700 | 573 | 394 | 319 | 265 | 176 |
| 2020 | 0 | 14.6 | 57 | 31 | 21 | 37 | 106 | 525 | 1302 | 1268 | 902 | 762 | 727 | 793 | 867 | 1072 | 1295 | 1188 | 900 | 742 | 622 | 461 | 347 | 303 | 209 | 111 |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|---|------|
| 163 | 200 | 247 | 322 | 394 | 451 | 509 | 567 | 613 | 496 | 435 | 430 | 403 | 404 | 432 | 558 | 584 | 269 | 56 | 24 | 23 | 32 | 53 | 109 | 7.8 | 0 | 2015 |
| 140 | 188 | 220 | 318 | 420 | 489 | 547 | 672 | 830 | 647 | 543 | 498 | 461 | 506 | 634 | 897 | 803 | 343 | 59 | 28 | 18 | 21 | 41 | 70 | 9.4 | 0 | 2017 |
| 164 | 213 | 237 | 309 | 411 | 474 | 537 | 662 | 826 | 675 | 538 | 496 | 452 | 448 | 503 | 696 | 885 | 455 | 108 | 36 | 20 | 30 | 46 | 80 | 9.3 | 0 | 2018 |
| 159 | 220 | 245 | 310 | 407 | 498 | 622 | 652 | 718 | 606 | 454 | 486 | 443 | 447 | 480 | 545 | 710 | 380 | 79 | 29 | 21 | 32 | 50 | 83 | 8.7 | 0 | 2019 |
| 209 | 230 | 276 | 369 | 478 | 605 | 692 | 745 | 825 | 677 | 615 | 629 | 550 | 526 | 529 | 642 | 672 | 301 | 58 | 24 | 20 | 34 | 62 | 113 | 9.9 | 0 | 2020 |
| 130 | 113 | 142 | 206 | 276 | 348 | 413 | 463 | 542 | 384 | 355 | 302 | 263 | 221 | 211 | 199 | 180 | 86 | 26 | 11 | 9 | 19 | 29 | 57 | 5.0 | 1 | 2020 |
| 79 | 117 | 134 | 162 | 201 | 257 | 279 | 282 | 283 | 293 | 259 | 327 | 287 | 305 | 319 | 443 | 492 | 215 | 32 | 13 | 11 | 15 | 34 | 57 | 4.9 | 2 | 2020 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|---|------|
| 162 | 243 | 334 | 443 | 505 | 617 | 758 | 820 | 772 | 714 | 661 | 645 | 546 | 520 | 463 | 513 | 518 | 396 | 139 | 56 | 33 | 30 | 50 | 87 | 10.0 | 0 | 2020 |
| 63 | 102 | 149 | 190 | 231 | 272 | 311 | 315 | 302 | 329 | 313 | 319 | 277 | 273 | 276 | 332 | 383 | 315 | 109 | 37 | 18 | 14 | 21 | 31 | 5.0 | 1 | 2020 |
| 100 | 141 | 185 | 253 | 274 | 345 | 447 | 504 | 470 | 385 | 349 | 327 | 269 | 247 | 187 | 181 | 135 | 81 | 30 | 19 | 16 | 17 | 29 | 55 | 5.0 | 2 | 2020 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1034 | 1490 | 1831 | 2444 | 3059 | 3379 | 3364 | 3426 | 3404 | 3194 | 3309 | 3161 | 3118 | 3129 | 3419 | 3493 | 2634 | 1756 | 519 | 188 | 188 | 235 | 321 | 576 | 52.7 | 0 | 2015 |
| 456 | 737 | 900 | 1207 | 1485 | 1664 | 1604 | 1613 | 1747 | 1558 | 1604 | 1575 | 1551 | 1523 | 1484 | 1531 | 1286 | 1044 | 255 | 82 | 79 | 103 | 136 | 228 | 25.5 | 1 | 2015 |
| 579 | 752 | 930 | 1237 | 1574 | 1715 | 1761 | 1813 | 1657 | 1636 | 1706 | 1586 | 1567 | 1606 | 1935 | 1962 | 1348 | 712 | 264 | 106 | 109 | 132 | 185 | 348 | 27.2 | 2 | 2015 |
| 1687 | 2149 | 2907 | 3510 | 3784 | 3787 | 3889 | 3857 | 3553 | 3539 | 3564 | 3455 | 3412 | 3610 | 3772 | 3217 | 2197 | 755 | 254 | 257 | 300 | 420 | 731 | 1199 | 59.8 | 0 | 2016 |
| 859 | 1019 | 1357 | 1636 | 1748 | 1631 | 1781 | 1880 | 1667 | 1700 | 1723 | 1704 | 1668 | 1595 | 1808 | 1569 | 1255 | 332 | 94 | 92 | 111 | 152 | 283 | 517 | 28.2 | 1 | 2016 |
| 828 | 1130 | 1550 | 1874 | 2036 | 2156 | 2108 | 1977 | 1887 | 1839 | 1841 | 1751 | 1744 | 2015 | 1964 | 1647 | 941 | 423 | 160 | 164 | 189 | 268 | 448 | 682 | 31.6 | 2 | 2016 |
| 945 | 1517 | 1985 | 2357 | 2894 | 3523 | 3802 | 3533 | 3756 | 3429 | 3373 | 3449 | 3404 | 3237 | 3450 | 3487 | 3284 | 2423 | 953 | 287 | 184 | 242 | 316 | 519 | 56.3 | 0 | 2017 |
| 501 | 753 | 934 | 1212 | 1532 | 1727 | 1806 | 1767 | 1717 | 1674 | 1663 | 1729 | 1601 | 1583 | 1708 | 1814 | 1625 | 941 | 397 | 154 | 104 | 135 | 173 | 288 | 27.5 | 1 | 2017 |
| 444 | 763 | 1050 | 1145 | 1362 | 1796 | 1996 | 1766 | 2039 | 1755 | 1710 | 1720 | 1803 | 1654 | 1742 | 1672 | 1658 | 1482 | 555 | 134 | 80 | 106 | 143 | 231 | 28.8 | 2 | 2017 |
| 856 | 1367 | 1800 | 2151 | 2773 | 3411 | 3389 | 3317 | 3670 | 3330 | 3265 | 3272 | 3249 | 3186 | 3048 | 3279 | 3377 | 2826 | 880 | 211 | 135 | 171 | 235 | 397 | 53.6 | 0 | 2018 |
| | | | | | | | | | | 1633 | 1636 | 1625 | 1593 | 1524 | 1640 | 1689 | 1413 | 440 | 105 | 68 | 85 | 118 | 199 | 26.8 | 1 | 2018 |

| | | | | |
|---|-----|------|---|------|
| 5 | 559 | 55.2 | 0 | 2019 |
| 6 | 229 | 28.3 | 1 | 2019 |
| 9 | 331 | 26.9 | 2 | 2019 |
| 4 | 290 | 55.0 | 0 | 2020 |
| 0 | 128 | 27.8 | 1 | 2020 |
| 4 | 163 | 27.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 402 קטע 20 מק"מ 2.1 עד ק"מ 5.4 מכניסה לירקונה עד צומת כפר סבא מקום הצבה ק"מ - 4.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 31.4 | 397 | 204 | 142 | 95 | 109 | 326 | 1280 | 1847 | 1885 | 1763 | 1747 | 1866 | 1941 | 2057 | 1900 | 1891 | 1943 | 1926 | 1900 | 1779 | 1499 | 1147 | 1020 | 762 |
| 2015 | 1 | 15.3 | 218 | 108 | 74 | 52 | 46 | 149 | 395 | 522 | 584 | 660 | 781 | 905 | 966 | 1069 | 964 | 980 | 1152 | 1110 | 1100 | 1012 | 856 | 614 | 557 | 434 |
| 2015 | 2 | 16.1 | 180 | 96 | 68 | 43 | 63 | 177 | 884 | 1325 | 1301 | 1103 | 966 | 961 | 976 | 987 | 937 | 911 | 790 | 816 | 800 | 767 | 643 | 533 | 463 | 328 |
| 2017 | 0 | 30.1 | 401 | 224 | 155 | 106 | 115 | 385 | 1214 | 1860 | 1947 | 1750 | 1732 | 1820 | 1867 | 1825 | 1696 | 1736 | 1812 | 1774 | 1784 | 1739 | 1415 | 1139 | 918 | 660 |
| 2017 | 1 | 12.6 | 210 | 113 | 75 | 43 | 44 | 142 | 346 | 539 | 634 | 646 | 714 | 791 | 842 | 813 | 728 | 743 | 828 | 806 | 803 | 767 | 635 | 545 | 446 | 327 |
| 2017 | 2 | 17.5 | 191 | 111 | 80 | 64 | 71 | 243 | 868 | 1321 | 1313 | 1105 | 1018 | 1029 | 1025 | 1012 | 968 | 994 | 985 | 968 | 981 | 972 | 780 | 595 | 472 | 333 |
| 2018 | 0 | 28.2 | 309 | 166 | 107 | 76 | 107 | 400 | 1138 | 1776 | 1806 | 1829 | 1668 | 1611 | 1673 | 1682 | 1536 | 1632 | 1769 | 1754 | 1783 | 1681 | 1304 | 1019 | 818 | 546 |
| 2018 | 1 | 12.3 | 143 | 75 | 47 | 32 | 41 | 159 | 350 | 571 | 687 | 714 | 710 | 773 | 874 | 824 | 709 | 747 | 851 | 817 | 814 | 763 | 579 | 452 | 332 | 235 |
| 2018 | 2 | 15.9 | 166 | 91 | 60 | 44 | 66 | 240 | 789 | 1205 | 1119 | 1115 | 959 | 837 | 799 | 859 | 827 | 884 | 918 | 937 | 970 | 918 | 724 | 568 | 486 | 310 |
| 2019 | 0 | 27.8 | 351 | 168 | 109 | 78 | 116 | 439 | 1080 | 1884 | 1762 | 1658 | 1536 | 1570 | 1641 | 1578 | 1486 | 1578 | 1713 | 1692 | 1679 | 1657 | 1377 | 1127 | 859 | 617 |
| 2019 | 1 | 11.6 | 159 | 74 | 47 | 34 | 52 | 175 | 324 | 605 | 658 | 594 | 585 | 644 | 726 | 678 | 622 | 704 | 820 | 805 | 782 | 746 | 635 | 490 | 368 | 273 |
| 2019 | 2 | 16.2 | 191 | 94 | 62 | 45 | 64 | 264 | 756 | 1279 | 1105 | 1064 | 952 | 926 | 915 | 900 | 863 | 874 | 892 | 887 | 898 | 912 | 742 | 637 | 490 | 344 |
| 2020 | 0 | 26.3 | 149 | 75 | 45 | 37 | 49 | 207 | 678 | 1406 | 1698 | 1590 | 1835 | 2060 | 2326 | 2381 | 2112 | 1901 | 1804 | 1572 | 1345 | 1052 | 793 | 543 | 376 | 247 |
| 2020 | 1 | 15.8 | 83 | 42 | 25 | 20 | 29 | 116 | 401 | 917 | 1097 | 1020 | 1214 | 1353 | 1493 | 1535 | 1357 | 1108 | 963 | 808 | 665 | 518 | 409 | 288 | 200 | 136 |
| 2020 | 2 | 10.5 | 66 | 33 | 20 | 17 | 20 | 90 | 277 | 489 | 601 | 571 | 621 | 707 | 833 | 845 | 755 | 794 | 841 | 764 | 680 | 534 | 384 | 254 | 176 | 111 |

דרך 402 קטע 30 מק"מ 5.4 עד ק"מ 5.7 מצומת כפר סבא עד צומת רעננה מקום הצבה ק"מ - 5.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 941 | 1321 | 1634 | 2273 | 2951 | 3110 | 2984 | 3064 | 3061 | 2870 | 2908 | 2752 | 2688 | 2671 | 3113 | 3212 | 2653 | 1613 | 523 | 177 | 163 | 212 | 291 | 570 | 47.8 | 0 | 2015 |
| 478 | 634 | 813 | 1061 | 1290 | 1396 | 1374 | 1419 | 1373 | 1345 | 1290 | 1126 | 1140 | 1155 | 1371 | 1410 | 966 | 693 | 267 | 93 | 91 | 119 | 149 | 317 | 21.4 | 1 | 2015 |
| 463 | 686 | 820 | 1212 | 1662 | 1714 | 1610 | 1646 | 1688 | 1526 | 1617 | 1626 | 1549 | 1516 | 1742 | 1802 | 1686 | 920 | 255 | 84 | 72 | 92 | 142 | 253 | 26.4 | 2 | 2015 |
| 841 | 1107 | 1392 | 1848 | 2269 | 2907 | 3249 | 3502 | 2894 | 2337 | 2300 | 2255 | 2149 | 2312 | 2938 | 3171 | 2392 | 1358 | 553 | 169 | 142 | 209 | 267 | 482 | 43.0 | 0 | 2016 |
| 421 | 553 | 696 | 924 | 1134 | 1453 | 1625 | 1751 | 1447 | 1168 | 1150 | 1127 | 1075 | 1156 | 1469 | 1586 | 1196 | 679 | 276 | 84 | 71 | 104 | 133 | 241 | 21.5 | 1 | 2016 |
| 1029 | 1400 | 1677 | 2063 | 2694 | 2611 | 2616 | 2651 | 3010 | 2701 | 2569 | 2613 | 2323 | 2387 | 2181 | 2263 | 1919 | 1073 | 512 | 205 | 155 | 209 | 307 | 592 | 41.8 | 0 | 2017 |
| 515 | 700 | 838 | 1032 | 1347 | 1306 | 1308 | 1325 | 1505 | 1351 | 1285 | 1307 | 1162 | 1193 | 1090 | 1131 | 959 | 537 | 256 | 102 | 77 | 105 | 153 | 296 | 20.9 | 2 | 2017 |
| 662 | 965 | 1152 | 1476 | 2048 | 2296 | 2273 | 2410 | 2460 | 2207 | 2151 | 2063 | 1884 | 1982 | 2311 | 2757 | 2159 | 1227 | 520 | 149 | 92 | 99 | 185 | 338 | 35.9 | 0 | 2018 |
| 307 | 386 | 516 | 637 | 848 | 1014 | 1067 | 1214 | 1123 | 1000 | 1017 | 952 | 890 | 953 | 1198 | 1500 | 1030 | 605 | 281 | 72 | 50 | 48 | 78 | 142 | 16.9 | 1 | 2018 |
| 355 | 579 | 636 | 839 | 1200 | 1282 | 1207 | 1196 | 1337 | 1207 | 1135 | 1111 | 994 | 1029 | 1113 | 1257 | 1129 | 621 | 239 | 76 | 42 | 51 | 106 | 196 | 18.9 | 2 | 2018 |
| 576 | 873 | 1070 | 1418 | 1913 | 2274 | 2344 | 2545 | 2517 | 2196 | 2067 | 2043 | 1879 | 1942 | 2228 | 2571 | 1914 | 988 | 439 | 128 | 84 | 96 | 172 | 335 | 34.6 | 0 | 2019 |
| 319 | 479 | 627 | 823 | 1163 | 1332 | 1346 | 1352 | 1429 | 1260 | 1161 | 1151 | 1048 | 1076 | 1168 | 1293 | 1042 | 516 | 218 | 64 | 44 | 53 | 99 | 189 | 19.3 | 1 | 2019 |
| 256 | 394 | 444 | 595 | 750 | 942 | 998 | 1193 | 1087 | 935 | 905 | 892 | 831 | 866 | 1060 | 1278 | 872 | 472 | 221 | 64 | 39 | 43 | 73 | 146 | 15.4 | 2 | 2019 |
| 260 | 405 | 581 | 845 | 1113 | 1305 | 1454 | 1576 | 1680 | 1596 | 1668 | 1655 | 1497 | 1400 | 1326 | 1384 | 1120 | 567 | 233 | 62 | 41 | 48 | 76 | 147 | 22.0 | 0 | 2020 |
| 134 | 209 | 294 | 419 | 578 | 748 | 839 | 930 | 1056 | 1013 | 1013 | 993 | 940 | 902 | 876 | 898 | 728 | 338 | 125 | 37 | 22 | 25 | 37 | 71 | 13.2 | 1 | 2020 |
| 125 | 197 | 286 | 426 | 535 | 557 | 615 | 646 | 624 | 583 | 656 | 662 | 557 | 498 | 450 | 485 | 392 | 229 | 108 | 25 | 19 | 22 | 38 | 76 | 8.8 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| דרך 406 קטע 10 מק"מ 173.5 עד ק"מ 178.0 מצומת אוהלים (הנוקדים) עד צומת בית אשל מקום הצבה ק"מ - 178.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 12.4 | 104 | 47 | 34 | 34 | 60 | 151 | 678 | 1054 | 855 | 763 | 772 | 763 | 762 | 760 | 848 | 1021 | 1015 | 789 | 528 | 420 | 273 | 226 | 219 | 191 |
| 2020 | 1 | 6.5 | 64 | 23 | 15 | 13 | 18 | 56 | 185 | 454 | 428 | 400 | 411 | 400 | 418 | 424 | 450 | 608 | 653 | 517 | 286 | 245 | 132 | 100 | 89 | 102 |
| 2020 | 2 | 5.9 | 40 | 24 | 19 | 21 | 42 | 95 | 493 | 600 | 427 | 363 | 361 | 363 | 344 | 336 | 397 | 413 | 362 | 272 | 243 | 175 | 141 | 125 | 131 | 89 |
| דרך 406 קטע 20 מק"מ 188.7 עד ק"מ 193.3 מכניסה לבאר שבע (צפון) עד צומת גורל מקום הצבה ק"מ - 190.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 16.3 | 403 | 262 | 158 | 117 | 137 | 253 | 562 | 918 | 910 | 895 | 881 | 862 | 870 | 872 | 892 | 894 | 947 | 966 | 935 | 900 | 860 | 693 | 586 | 512 |
| 2015 | 1 | 7.8 | 213 | 144 | 78 | 50 | 58 | 90 | 232 | 446 | 460 | 459 | 450 | 423 | 404 | 400 | 399 | 411 | 443 | 471 | 455 | 427 | 426 | 315 | 269 | 246 |
| 2015 | 2 | 8.5 | 191 | 118 | 80 | 67 | 79 | 164 | 330 | 472 | 450 | 436 | 431 | 439 | 466 | 473 | 493 | 482 | 504 | 496 | 481 | 473 | 434 | 377 | 318 | 266 |
| 2016 | 0 | 23.8 | 348 | 205 | 133 | 113 | 143 | 360 | 914 | 1381 | 1281 | 1074 | 1145 | 1186 | 1368 | 1484 | 1522 | 1658 | 1711 | 1548 | 1515 | 1429 | 1107 | 899 | 741 | 533 |
| 2016 | 1 | 9.0 | 192 | 110 | 65 | 51 | 58 | 110 | 286 | 496 | 515 | 497 | 491 | 480 | 501 | 520 | 528 | 561 | 574 | 577 | 550 | 519 | 418 | 354 | 309 | 242 |
| 2016 | 2 | 14.8 | 156 | 95 | 67 | 62 | 85 | 250 | 628 | 884 | 766 | 578 | 654 | 706 | 867 | 964 | 994 | 1096 | 1137 | 972 | 966 | 910 | 689 | 546 | 432 | 290 |
| 2017 | 0 | 30.0 | 438 | 221 | 143 | 117 | 167 | 464 | 1157 | 2080 | 1781 | 1613 | 1503 | 1537 | 1617 | 1762 | 1819 | 2009 | 2131 | 2005 | 1888 | 1720 | 1375 | 1030 | 814 | 646 |
| 2017 | 1 | 15.0 | 171 | 96 | 76 | 62 | 95 | 322 | 694 | 926 | 759 | 656 | 703 | 767 | 885 | 972 | 1008 | 1085 | 1075 | 943 | 962 | 868 | 687 | 505 | 412 | 282 |
| 2017 | 2 | 15.0 | 267 | 125 | 67 | 55 | 72 | 142 | 463 | 1154 | 1022 | 957 | 800 | 770 | 732 | 789 | 811 | 925 | 1056 | 1062 | 926 | 852 | 688 | 525 | 402 | 364 |
| 2018 | 0 | 29.6 | 527 | 279 | 177 | 144 | 237 | 653 | 1326 | 1891 | 1547 | 1493 | 1456 | 1538 | 1617 | 1680 | 1708 | 1904 | 1980 | 1886 | 1748 | 1628 | 1416 | 1087 | 966 | 745 |
| 2018 | 1 | 14.6 | 334 | 167 | 94 | 67 | 92 | 198 | 584 | 1001 | 901 | 859 | 786 | 758 | 740 | 769 | 749 | 863 | 999 | 953 | 865 | 793 | 660 | 498 | 488 | 428 |
| 2018 | 2 | 15.0 | 193 | 111 | 83 | 77 | 145 | 455 | 742 | 890 | 646 | 634 | 670 | 780 | 877 | 911 | 959 | 1041 | 981 | 933 | 883 | 836 | 756 | 589 | 478 | 318 |
| 2019 | 0 | 32.9 | 654 | 497 | 274 | 160 | 133 | 186 | 517 | 1308 | 2295 | 2010 | 1788 | 1662 | 1690 | 1678 | 1809 | 1910 | 2161 | 2393 | 2208 | 2087 | 1953 | 1544 | 1150 | 879 |
| 2019 | 1 | 16.5 | 370 | 329 | 167 | 90 | 65 | 77 | 179 | 530 | 1245 | 1086 | 1064 | 911 | 842 | 817 | 831 | 876 | 1002 | 1162 | 1151 | 1067 | 926 | 739 | 547 | 415 |
| 2019 | 2 | 16.5 | 284 | 169 | 107 | 70 | 68 | 110 | 338 | 778 | 1050 | 924 | 724 | 751 | 848 | 861 | 978 | 1034 | 1159 | 1231 | 1057 | 1020 | 1026 | 805 | 604 | 464 |
| 2020 | 0 | 31.1 | 518 | 321 | 200 | 147 | 148 | 416 | 1111 | 2068 | 1811 | 1585 | 1577 | 1617 | 1668 | 1716 | 1762 | 1891 | 2099 | 2015 | 1964 | 1843 | 1598 | 1304 | 1002 | 736 |
| 2020 | 1 | 15.9 | 223 | 135 | 95 | 68 | 78 | 288 | 665 | 999 | 817 | 698 | 741 | 808 | 867 | 915 | 962 | 1091 | 1101 | 990 | 995 | 938 | 851 | 693 | 513 | 357 |
| 2020 | 2 | 15.2 | 295 | 186 | 106 | 79 | 70 | 128 | 447 | 1068 | 994 | 886 | 836 | 809 | 801 | 801 | 800 | 801 | 997 | 1025 | 969 | 905 | 747 | 611 | 489 | 379 |
| דרך 410 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.3 מכניסה ליבנה (רח שדרת העצמאות) עד כניסה לרחובות רחוב הרצל מקום הצבה ק"מ - 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 19.1 | 304 | 160 | 109 | 100 | 107 | 267 | 708 | 1505 | 1304 | 995 | 944 | 943 | 1014 | 1033 | 1008 | 1157 | 1373 | 1303 | 1083 | 999 | 926 | 710 | 551 | 472 |
| 2016 | 0 | 22.1 | 302 | 151 | 105 | 101 | 124 | 270 | 745 | 1630 | 1546 | 1139 | 1101 | 1142 | 1223 | 1298 | 1288 | 1477 | 1587 | 1483 | 1356 | 1167 | 987 | 795 | 626 | 453 |
| 2018 | 0 | 20.2 | 227 | 132 | 92 | 91 | 137 | 358 | 911 | 1642 | 1322 | 1045 | 1092 | 1035 | 1081 | 1134 | 1178 | 1370 | 1446 | 1311 | 1163 | 1059 | 844 | 642 | 506 | 386 |
| 2019 | 0 | 22.5 | 190 | 118 | 90 | 85 | 165 | 504 | 1142 | 1819 | 1347 | 1210 | 1179 | 1248 | 1246 | 1269 | 1295 | 1584 | 1582 | 1461 | 1267 | 1136 | 960 | 736 | 522 | 355 |
| 2020 | 0 | 21.5 | 280 | 158 | 112 | 85 | 107 | 276 | 872 | 1592 | 1638 | 1274 | 1131 | 1112 | 1178 | 1187 | 1185 | 1300 | 1561 | 1443 | 1240 | 1064 | 925 | 742 | 576 | 460 |
| 2020 | 1 | 10.8 | 148 | 83 | 60 | 46 | 56 | 121 | 394 | 772 | 802 | 617 | 552 | 539 | 607 | 604 | 619 | 788 | 704 | 646 | 549 | 458 | 374 | 295 | 240 | 240 |
| 2020 | 2 | 10.7 | 132 | 75 | 51 | 39 | 51 | 155 | 478 | 820 | 837 | 657 | 579 | 573 | 571 | 583 | 566 | 612 | 773 | 739 | 594 | 514 | 466 | 369 | 281 | 219 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 411 קטע 4 מק"מ 3.4 עד ק"מ 5.5 מצומת רחובות מערב עד צומת כפר גבירול מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 39.6 | 694 | 374 | 250 | 186 | 205 | 524 | 1504 | 3107 | 2748 | 1987 | 1935 | 1979 | 2121 | 2250 | 2101 | 2285 | 2786 | 2621 | 2198 | 2147 | 1931 | 1554 | 1132 | 963 |
| 2015 | 1 | 18.4 | 383 | 199 | 128 | 95 | 104 | 193 | 500 | 948 | 977 | 853 | 847 | 889 | 992 | 1105 | 1042 | 1149 | 1377 | 1509 | 1158 | 1116 | 952 | 798 | 576 | 515 |
| 2015 | 2 | 21.2 | 311 | 174 | 122 | 91 | 101 | 331 | 1004 | 2159 | 1771 | 1134 | 1088 | 1090 | 1129 | 1145 | 1059 | 1137 | 1410 | 1112 | 1041 | 1031 | 979 | 756 | 556 | 448 |
| 2016 | 0 | 35.9 | 734 | 384 | 259 | 179 | 212 | 600 | 1702 | 2597 | 2377 | 1746 | 1587 | 1498 | 1576 | 1651 | 1713 | 1996 | 2421 | 2362 | 2315 | 2206 | 1941 | 1462 | 1239 | 1119 |
| 2016 | 1 | 19.3 | 424 | 231 | 154 | 95 | 107 | 172 | 494 | 917 | 944 | 781 | 779 | 843 | 931 | 1044 | 1097 | 1304 | 1584 | 1466 | 1411 | 1306 | 1106 | 822 | 689 | 634 |
| 2016 | 2 | 16.5 | 310 | 153 | 106 | 83 | 105 | 428 | 1208 | 1679 | 1433 | 965 | 808 | 655 | 646 | 606 | 617 | 692 | 837 | 896 | 904 | 900 | 836 | 640 | 550 | 485 |
| 2017 | 0 | 38.9 | 703 | 393 | 252 | 201 | 268 | 778 | 1860 | 2780 | 2394 | 1920 | 1859 | 1916 | 2028 | 2038 | 2095 | 2363 | 2465 | 2419 | 2296 | 2198 | 1942 | 1463 | 1196 | 1065 |
| 2017 | 1 | 18.7 | 403 | 228 | 146 | 105 | 127 | 217 | 550 | 933 | 929 | 795 | 823 | 878 | 950 | 1024 | 1091 | 1300 | 1404 | 1354 | 1290 | 1164 | 1019 | 785 | 628 | 554 |
| 2017 | 2 | 20.2 | 301 | 166 | 107 | 96 | 141 | 561 | 1310 | 1846 | 1465 | 1125 | 1036 | 1038 | 1078 | 1014 | 1004 | 1063 | 1061 | 1066 | 1006 | 1034 | 923 | 678 | 568 | 511 |
| 2018 | 0 | 38.0 | 495 | 278 | 195 | 158 | 212 | 831 | 1830 | 2803 | 2288 | 1956 | 1931 | 1966 | 2023 | 2134 | 2168 | 2484 | 2716 | 2458 | 2301 | 2087 | 1679 | 1237 | 981 | 829 |
| 2018 | 1 | 19.0 | 207 | 120 | 89 | 77 | 122 | 624 | 1263 | 1764 | 1273 | 1109 | 1068 | 1016 | 1032 | 1027 | 1018 | 1053 | 1086 | 1009 | 956 | 915 | 761 | 569 | 445 | 382 |
| 2018 | 2 | 19.1 | 288 | 158 | 106 | 80 | 90 | 207 | 567 | 1040 | 1015 | 847 | 862 | 950 | 992 | 1107 | 1149 | 1431 | 1630 | 1449 | 1345 | 1172 | 918 | 669 | 536 | 447 |
| 2019 | 0 | 43.0 | 433 | 263 | 182 | 165 | 295 | 1596 | 2680 | 3567 | 3098 | 2661 | 2429 | 2299 | 2321 | 2362 | 2295 | 2401 | 2350 | 2256 | 2162 | 2127 | 1696 | 1400 | 1116 | 872 |
| 2019 | 1 | 21.5 | 216 | 131 | 91 | 83 | 147 | 798 | 1340 | 1784 | 1549 | 1331 | 1214 | 1150 | 1161 | 1181 | 1148 | 1200 | 1175 | 1128 | 1081 | 1063 | 848 | 700 | 558 | 436 |
| 2020 | 0 | 27.4 | 230 | 156 | 111 | 125 | 183 | 693 | 1623 | 1855 | 1594 | 1500 | 1595 | 1680 | 1734 | 1810 | 1815 | 1966 | 2020 | 1774 | 1403 | 1108 | 865 | 648 | 502 | 365 |
| 2020 | 1 | 12.9 | 128 | 82 | 62 | 53 | 77 | 178 | 554 | 687 | 640 | 628 | 738 | 775 | 816 | 870 | 894 | 1039 | 1145 | 971 | 739 | 579 | 431 | 314 | 261 | 198 |
| 2020 | 2 | 14.5 | 102 | 74 | 49 | 72 | 106 | 515 | 1069 | 1168 | 954 | 872 | 857 | 905 | 918 | 940 | 921 | 927 | 875 | 803 | 664 | 529 | 433 | 334 | 241 | 167 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 411 קטע 8 מק"מ 5.5 עד ק"מ 9.9 מצומת כפר גבירול עד צומת ברנר מקום הצבה ק"מ - 2.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 31.1 | 691 | 431 | 241 | 167 | 138 | 185 | 504 | 1362 | 2096 | 1846 | 1660 | 1651 | 1699 | 1725 | 1752 | 1837 | 1967 | 2043 | 1982 | 1905 | 1804 | 1466 | 1161 | 829 |
| 2015 | 1 | 14.7 | 332 | 196 | 105 | 76 | 72 | 99 | 271 | 693 | 979 | 912 | 802 | 784 | 799 | 812 | 834 | 862 | 895 | 951 | 892 | 867 | 840 | 712 | 535 | 370 |
| 2015 | 2 | 16.4 | 359 | 235 | 135 | 90 | 66 | 86 | 233 | 669 | 1116 | 934 | 858 | 867 | 900 | 913 | 919 | 974 | 1071 | 1092 | 1091 | 1038 | 963 | 754 | 625 | 460 |
| 2016 | 0 | 33.9 | 702 | 365 | 228 | 161 | 156 | 381 | 1158 | 2201 | 2284 | 1816 | 1727 | 1742 | 1811 | 1854 | 1859 | 2039 | 2086 | 2030 | 1893 | 1904 | 1844 | 1495 | 1171 | 970 |
| 2016 | 1 | 16.9 | 351 | 183 | 114 | 81 | 78 | 190 | 579 | 1101 | 1142 | 908 | 863 | 871 | 906 | 927 | 929 | 1020 | 1043 | 1015 | 947 | 952 | 922 | 747 | 585 | 485 |
| 2017 | 0 | 33.8 | 514 | 305 | 209 | 160 | 179 | 501 | 1357 | 2177 | 1947 | 1806 | 1830 | 1878 | 1943 | 1916 | 1903 | 2067 | 2209 | 2144 | 1968 | 1842 | 1671 | 1341 | 1061 | 858 |
| 2017 | 1 | 17.0 | 250 | 145 | 104 | 78 | 94 | 289 | 697 | 1190 | 1056 | 946 | 929 | 934 | 940 | 943 | 916 | 1020 | 1065 | 1021 | 943 | 901 | 855 | 697 | 545 | 427 |
| 2017 | 2 | 16.8 | 264 | 161 | 105 | 82 | 85 | 213 | 660 | 987 | 891 | 859 | 901 | 944 | 1003 | 973 | 988 | 1047 | 1145 | 1123 | 1025 | 941 | 816 | 644 | 515 | 431 |
| 2018 | 0 | 33.0 | 331 | 208 | 128 | 116 | 174 | 592 | 1571 | 2328 | 1906 | 1717 | 1736 | 1855 | 1909 | 1984 | 2086 | 2263 | 2264 | 2159 | 1981 | 1765 | 1441 | 1087 | 798 | 572 |
| 2018 | 1 | 16.5 | 150 | 103 | 64 | 56 | 90 | 348 | 830 | 1275 | 1058 | 895 | 886 | 929 | 923 | 956 | 1019 | 1090 | 1067 | 1034 | 955 | 853 | 717 | 522 | 394 | 287 |
| 2018 | 2 | 16.5 | 181 | 105 | 64 | 60 | 83 | 244 | 741 | 1053 | 848 | 822 | 851 | 927 | 986 | 1029 | 1067 | 1174 | 1197 | 1125 | 1026 | 912 | 725 | 565 | 404 | 284 |
| 2019 | 0 | 39.7 | 581 | 318 | 226 | 152 | 174 | 475 | 1439 | 2589 | 2392 | 2014 | 2051 | 2155 | 2291 | 2282 | 2378 | 2722 | 2756 | 2578 | 2377 | 2229 | 1944 | 1457 | 1146 | 930 |
| 2019 | 1 | 20.9 | 311 | 182 | 119 | 80 | 100 | 185 | 571 | 1160 | 1095 | 990 | 1059 | 1142 | 1227 | 1220 | 1266 | 1535 | 1576 | 1544 | 1406 | 1248 | 1056 | 773 | 623 | 468 |
| 2019 | 2 | 18.7 | 270 | 136 | 108 | 72 | 74 | 290 | 868 | 1429 | 1297 | 1025 | 992 | 1013 | 1065 | 1062 | 1112 | 1186 | 1180 | 1034 | 971 | 888 | 684 | 524 | 462 | 2019 |
| 2020 | 0 | 36.7 | 305 | 185 | 161 | 141 | 234 | 813 | 1971 | 2278 | 2077 | 2201 | 2456 | 2599 | 2595 | 2499 | 2454 | 2556 | 2606 | 2281 | 1782 | 1355 | 1119 | 876 | 661 | 506 |
| 2020 | 1 | 14.9 | 140 | 79 | 76 | 58 | 97 | 358 | 872 | 1027 | 898 | 879 | 940 | 946 | 1019 | 1016 | 963 | 942 | 943 | 846 | 754 | 600 | 502 | 416 | 292 | 226 |
| 2020 | 2 | 21.8 | 164 | 106 | 86 | 83 | 137 | 455 | 1099 | 1252 | 1180 | 1322 | 1516 | 1652 | 1576 | 1483 | 1491 | 1614 | 1663 | 1435 | 1028 | 755 | 617 | 460 | 369 | 279 |

דרך 411 קטע 10 מק"מ 9.9 עד ק"מ 10.8 מצומת ברנר עד כניסה לקריית עקרון מקום הצבה ק"מ - 10.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 734 | 919 | 1246 | 1614 | 1711 | 1771 | 1878 | 1864 | 1579 | 1505 | 1595 | 1506 | 1385 | 1359 | 1469 | 1735 | 1996 | 1054 | 285 | 109 | 114 | 156 | 238 | 438 | 28.3 | 0 | 2015 |
| 415 | 490 | 675 | 843 | 906 | 978 | 1000 | 1024 | 882 | 820 | 877 | 761 | 660 | 577 | 544 | 633 | 610 | 300 | 96 | 48 | 66 | 91 | 148 | 273 | 13.7 | 1 | 2015 |
| 319 | 429 | 570 | 772 | 804 | 793 | 878 | 840 | 697 | 685 | 718 | 746 | 725 | 783 | 925 | 1102 | 1385 | 753 | 188 | 61 | 48 | 66 | 89 | 165 | 14.5 | 2 | 2015 |
| 718 | 896 | 1144 | 1562 | 1755 | 1846 | 1846 | 1847 | 1692 | 1582 | 1618 | 1476 | 1394 | 1357 | 1411 | 1653 | 1982 | 1123 | 380 | 130 | 134 | 159 | 242 | 438 | 28.4 | 0 | 2016 |
| 290 | 394 | 487 | 695 | 800 | 820 | 814 | 806 | 743 | 701 | 701 | 698 | 712 | 775 | 882 | 1034 | 1325 | 768 | 255 | 71 | 65 | 62 | 90 | 175 | 14.2 | 1 | 2016 |
| 428 | 502 | 656 | 867 | 956 | 1026 | 1033 | 1041 | 950 | 881 | 917 | 778 | 682 | 582 | 529 | 619 | 657 | 355 | 125 | 59 | 69 | 97 | 152 | 262 | 14.2 | 2 | 2016 |
| 469 | 654 | 845 | 1151 | 1383 | 1511 | 1537 | 1560 | 1492 | 1349 | 1378 | 1338 | 1277 | 1211 | 1219 | 1306 | 1583 | 1104 | 403 | 131 | 100 | 99 | 140 | 271 | 23.5 | 0 | 2018 |
| 175 | 255 | 334 | 473 | 569 | 619 | 628 | 625 | 641 | 581 | 598 | 614 | 633 | 675 | 741 | 792 | 1007 | 780 | 284 | 79 | 49 | 41 | 55 | 92 | 11.3 | 1 | 2018 |
| 295 | 399 | 511 | 678 | 814 | 891 | 909 | 935 | 851 | 768 | 780 | 724 | 644 | 536 | 479 | 513 | 576 | 324 | 119 | 53 | 52 | 58 | 86 | 179 | 12.2 | 2 | 2018 |
| 588 | 777 | 958 | 1275 | 1510 | 1545 | 1661 | 1728 | 1624 | 1464 | 1512 | 1401 | 1341 | 1292 | 1342 | 1356 | 1596 | 1060 | 369 | 131 | 103 | 131 | 179 | 348 | 25.3 | 0 | 2019 |
| 246 | 306 | 380 | 539 | 688 | 675 | 702 | 749 | 710 | 649 | 648 | 655 | 670 | 708 | 810 | 830 | 1042 | 739 | 246 | 77 | 43 | 58 | 70 | 132 | 12.4 | 1 | 2019 |
| 341 | 471 | 578 | 737 | 822 | 869 | 959 | 980 | 914 | 815 | 865 | 745 | 672 | 584 | 532 | 526 | 554 | 321 | 123 | 54 | 60 | 73 | 109 | 217 | 12.9 | 2 | 2019 |
| 264 | 358 | 506 | 659 | 858 | 1021 | 1177 | 1298 | 1275 | 1289 | 1361 | 1313 | 1238 | 1189 | 1069 | 1026 | 1070 | 871 | 327 | 92 | 59 | 68 | 104 | 172 | 18.7 | 0 | 2020 |
| 120 | 162 | 243 | 314 | 394 | 428 | 476 | 535 | 554 | 577 | 597 | 598 | 618 | 641 | 622 | 637 | 718 | 618 | 222 | 54 | 28 | 33 | 49 | 77 | 9.3 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| דרך 411 קטע 12 מק"מ 10.8 עד ק"מ 12.7 מכניסה לקריית עקרון עד צומת מזכרת בתיה מקום הצבה ק"מ - 11.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 20.3 | 168 | 99 | 70 | 59 | 85 | 316 | 840 | 1148 | 1117 | 1168 | 1270 | 1393 | 1429 | 1440 | 1418 | 1438 | 1488 | 1347 | 1148 | 949 | 703 | 543 | 387 | 271 |
| 2020 | 1 | 10.2 | 70 | 44 | 33 | 28 | 48 | 200 | 571 | 760 | 684 | 683 | 686 | 732 | 704 | 673 | 668 | 653 | 643 | 560 | 483 | 414 | 325 | 252 | 171 | 113 |
| 2020 | 2 | 10.1 | 98 | 54 | 37 | 31 | 38 | 116 | 269 | 387 | 433 | 485 | 584 | 661 | 725 | 767 | 750 | 785 | 845 | 787 | 664 | 535 | 378 | 291 | 216 | 157 |
| דרך 411 קטע 14 מק"מ 12.7 עד ק"מ 13.4 מצומת מזכרת בתיה עד כניסה למזכרת בתיה מקום הצבה ק"מ - 13.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 20.1 | 133 | 87 | 62 | 53 | 116 | 497 | 1263 | 1499 | 1343 | 1352 | 1361 | 1412 | 1362 | 1326 | 1294 | 1295 | 1245 | 1072 | 933 | 779 | 620 | 473 | 311 | 210 |
| 2020 | 1 | 10.1 | 66 | 43 | 31 | 26 | 58 | 249 | 632 | 750 | 672 | 676 | 680 | 706 | 681 | 663 | 647 | 648 | 623 | 536 | 466 | 390 | 310 | 237 | 156 | 105 |
| דרך 411 קטע 18 מק"מ 13.4 עד ק"מ 21.0 מכניסה למזכרת בתיה עד צומת חולדה מקום הצבה ק"מ - 13.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 9.5 | 131 | 67 | 45 | 35 | 39 | 103 | 371 | 745 | 632 | 505 | 498 | 486 | 526 | 523 | 539 | 588 | 714 | 673 | 584 | 513 | 442 | 320 | 235 | 202 |
| 2016 | 0 | 8.8 | 74 | 48 | 50 | 49 | 97 | 327 | 598 | 577 | 451 | 426 | 436 | 454 | 454 | 438 | 510 | 632 | 639 | 590 | 509 | 428 | 299 | 252 | 237 | 176 |
| 2017 | 0 | 10.9 | 172 | 85 | 59 | 61 | 62 | 179 | 460 | 732 | 698 | 585 | 561 | 574 | 595 | 572 | 562 | 657 | 775 | 770 | 692 | 585 | 517 | 383 | 318 | 253 |
| 2018 | 0 | 10.2 | 77 | 45 | 39 | 50 | 64 | 179 | 524 | 896 | 699 | 520 | 500 | 546 | 568 | 591 | 618 | 755 | 793 | 706 | 608 | 458 | 362 | 248 | 194 | 147 |
| 2020 | 0 | 7.7 | 56 | 39 | 27 | 30 | 43 | 134 | 368 | 499 | 434 | 411 | 489 | 517 | 534 | 569 | 552 | 576 | 625 | 504 | 422 | 301 | 215 | 173 | 121 | 81 |
| דרך 412 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.6 מצומת ביל"ו עד כניסה לרחובות דרך הפרדסים מקום הצבה ק"מ - 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 40.9 | 231 | 224 | 467 | 1078 | 2059 | 2238 | 2070 | 2098 | 2075 | 2245 | 2189 | 2087 | 2423 | 2741 | 2742 | 2545 | 2471 | 2333 | 2118 | 1692 | 1277 | 779 | 422 | 282 |
| 2015 | 2 | 20.4 | 115 | 112 | 233 | 539 | 1030 | 1119 | 1035 | 1049 | 1038 | 1122 | 1095 | 1043 | 1212 | 1371 | 1371 | 1272 | 1236 | 1167 | 1059 | 846 | 638 | 390 | 211 | 141 |
| 2016 | 0 | 33.7 | 674 | 360 | 233 | 181 | 182 | 330 | 844 | 1740 | 2079 | 1676 | 1764 | 1843 | 1844 | 1869 | 2085 | 2276 | 2250 | 2119 | 2015 | 1918 | 1515 | 1198 | 984 | |
| 2016 | 2 | 16.8 | 337 | 180 | 117 | 90 | 91 | 165 | 422 | 870 | 854 | 838 | 882 | 922 | 922 | 935 | 1043 | 1138 | 1125 | 1059 | 1007 | 959 | 758 | 599 | 492 | |
| 2017 | 0 | 32.4 | 583 | 365 | 214 | 178 | 187 | 381 | 870 | 1410 | 1581 | 1580 | 1721 | 1809 | 1806 | 1855 | 1871 | 2026 | 2171 | 2243 | 2040 | 1983 | 1520 | 1172 | 925 | |
| 2017 | 2 | 16.2 | 291 | 183 | 107 | 89 | 94 | 191 | 435 | 705 | 790 | 861 | 904 | 903 | 928 | 936 | 1013 | 1085 | 1122 | 1020 | 991 | 959 | 760 | 586 | 462 | |
| 2018 | 0 | 36.1 | 412 | 233 | 175 | 150 | 172 | 493 | 1482 | 2572 | 2196 | 1820 | 1860 | 1957 | 2042 | 2160 | 2138 | 2365 | 2458 | 2323 | 2230 | 2114 | 1705 | 1024 | 723 | |
| 2018 | 1 | 19.1 | 193 | 119 | 93 | 84 | 94 | 308 | 991 | 1549 | 1227 | 1007 | 1003 | 1046 | 1100 | 1142 | 1163 | 1185 | 1166 | 1104 | 1103 | 1078 | 831 | 657 | 325 | |
| 2018 | 2 | 17.1 | 218 | 114 | 82 | 66 | 79 | 185 | 491 | 1023 | 969 | 813 | 857 | 911 | 942 | 1018 | 976 | 1180 | 1292 | 1219 | 1126 | 1036 | 874 | 669 | 399 | |
| 2019 | 0 | 35.6 | 297 | 187 | 137 | 154 | 325 | 771 | 1590 | 1828 | 1745 | 1869 | 1989 | 2048 | 2137 | 2157 | 2589 | 2659 | 2496 | 2459 | 2203 | 1815 | 1495 | 1193 | 555 | |
| 2019 | 2 | 17.8 | 148 | 93 | 69 | 77 | 162 | 386 | 795 | 914 | 872 | 935 | 994 | 1024 | 1069 | 1078 | 1295 | 1330 | 1248 | 1229 | 1102 | 908 | 748 | 596 | 277 | |
| 2020 | 0 | 32.1 | 496 | 291 | 198 | 144 | 165 | 413 | 1281 | 2158 | 1970 | 1761 | 1725 | 1778 | 1856 | 1849 | 1820 | 1902 | 1999 | 2020 | 1864 | 1744 | 1592 | 1340 | 746 | |
| 2020 | 1 | 15.9 | 219 | 134 | 91 | 74 | 91 | 224 | 729 | 1160 | 1014 | 880 | 871 | 891 | 918 | 908 | 888 | 892 | 940 | 936 | 887 | 858 | 775 | 643 | 496 | 336 |
| 2020 | 2 | 16.3 | 277 | 157 | 108 | 70 | 74 | 189 | 552 | 998 | 956 | 881 | 854 | 887 | 938 | 942 | 932 | 1010 | 1060 | 1084 | 977 | 887 | 816 | 697 | 521 | 410 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 412 קטע 20 מק"מ 4.0 עד ק"מ 5.5 ממפגש עם מסילת ברזל עד צומת נס ציונה מקום הצבה ק"מ - 4.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1792 | 2082 | 2503 | 3119 | 3635 | 3846 | 4059 | 4286 | 3764 | 3101 | 3215 | 3098 | 2857 | 2712 | 2842 | 3347 | 2925 | 1337 | 505 | 273 | 339 | 463 | 685 | 1265 | 58.1 | 0 | 2015 |
| 896 | 1041 | 1252 | 1560 | 1818 | 1923 | 2029 | 2143 | 1882 | 1550 | 1607 | 1549 | 1429 | 1356 | 1421 | 1673 | 1462 | 669 | 253 | 136 | 170 | 231 | 343 | 633 | 29.0 | 1 | 2015 |
| 1613 | 2067 | 2403 | 3123 | 3746 | 4533 | 4317 | 4371 | 3762 | 3267 | 3378 | 3469 | 3228 | 3165 | 3149 | 3559 | 3840 | 2214 | 626 | 278 | 260 | 364 | 542 | 1038 | 62.3 | 0 | 2016 |
| 806 | 1034 | 1202 | 1561 | 1873 | 2266 | 2158 | 2186 | 1881 | 1633 | 1689 | 1734 | 1614 | 1582 | 1574 | 1780 | 1920 | 1107 | 313 | 139 | 130 | 182 | 271 | 519 | 31.2 | 2 | 2016 |
| 1444 | 1794 | 2248 | 2913 | 3269 | 3495 | 3847 | 3849 | 3433 | 3035 | 3038 | 3067 | 3041 | 2939 | 2874 | 3109 | 3100 | 1933 | 744 | 262 | 251 | 335 | 505 | 879 | 55.4 | 0 | 2017 |
| 759 | 911 | 1147 | 1488 | 1633 | 1685 | 1782 | 1768 | 1618 | 1401 | 1460 | 1456 | 1414 | 1372 | 1415 | 1624 | 1569 | 760 | 245 | 123 | 131 | 190 | 287 | 493 | 26.7 | 1 | 2017 |
| 685 | 883 | 1101 | 1425 | 1636 | 1810 | 2065 | 2081 | 1814 | 1635 | 1578 | 1611 | 1627 | 1567 | 1459 | 1485 | 1531 | 1173 | 498 | 139 | 120 | 146 | 218 | 386 | 28.7 | 2 | 2017 |
| 1232 | 1682 | 2031 | 2621 | 3243 | 3594 | 3681 | 3807 | 3629 | 3231 | 3229 | 3214 | 2971 | 2862 | 3042 | 3678 | 3925 | 2266 | 773 | 245 | 225 | 298 | 435 | 759 | 56.7 | 0 | 2018 |
| 683 | 947 | 1118 | 1492 | 1856 | 2106 | 2206 | 2284 | 2161 | 1804 | 1756 | 1698 | 1534 | 1428 | 1445 | 1742 | 1758 | 769 | 257 | 116 | 123 | 168 | 245 | 430 | 30.1 | 1 | 2018 |
| 549 | 735 | 913 | 1129 | 1387 | 1487 | 1476 | 1523 | 1467 | 1427 | 1473 | 1516 | 1437 | 1434 | 1597 | 1937 | 2167 | 1497 | 516 | 129 | 102 | 131 | 189 | 329 | 26.5 | 2 | 2018 |
| 1514 | 1958 | 2554 | 3373 | 3827 | 4093 | 4269 | 4162 | 3527 | 3378 | 3464 | 3284 | 3054 | 3083 | 3216 | 3841 | 2888 | 1099 | 274 | 167 | 239 | 346 | 599 | 1002 | 59.2 | 0 | 2019 |
| 757 | 979 | 1277 | 1687 | 1913 | 2047 | 2134 | 2081 | 1764 | 1689 | 1732 | 1642 | 1527 | 1542 | 1608 | 1921 | 1444 | 550 | 137 | 83 | 120 | 173 | 299 | 501 | 29.6 | 2 | 2019 |
| 1256 | 1585 | 2045 | 2607 | 3040 | 3336 | 3757 | 3969 | 3481 | 3115 | 3211 | 3203 | 2976 | 2947 | 3068 | 3710 | 3132 | 1554 | 538 | 192 | 183 | 262 | 426 | 772 | 54.4 | 0 | 2020 |
| 668 | 806 | 1032 | 1331 | 1513 | 1652 | 1885 | 1973 | 1709 | 1545 | 1608 | 1566 | 1475 | 1465 | 1592 | 1994 | 1547 | 638 | 202 | 98 | 99 | 145 | 228 | 429 | 27.2 | 1 | 2020 |
| 588 | 779 | 1013 | 1276 | 1527 | 1684 | 1872 | 1996 | 1772 | 1571 | 1604 | 1637 | 1501 | 1482 | 1476 | 1715 | 1585 | 916 | 336 | 94 | 84 | 117 | 198 | 344 | 27.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 412 קטע 30 מק"מ 6.8 עד ק"מ 8.4 מצומת נס ציונה (צפון) עד מחלף ראשונים מקום הצבה ק"מ - 6.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 64.9 | 1266 | 707 | 476 | 347 | 329 | 766 | 2519 | 4183 | 4327 | 3469 | 3207 | 3189 | 3439 | 3472 | 3408 | 3741 | 4192 | 4100 | 3839 | 3774 | 3477 | 2632 | 2177 | 1851 |
| 2015 | 1 | 32.6 | 673 | 386 | 262 | 186 | 162 | 269 | 751 | 1699 | 1992 | 1599 | 1500 | 1545 | 1713 | 1781 | 1741 | 2034 | 2410 | 2330 | 2164 | 2076 | 1895 | 1373 | 1093 | 920 |
| 2015 | 2 | 32.3 | 593 | 321 | 214 | 160 | 167 | 497 | 1768 | 2484 | 2335 | 1870 | 1707 | 1643 | 1726 | 1691 | 1666 | 1707 | 1782 | 1770 | 1675 | 1698 | 1582 | 1259 | 1084 | 931 |
| 2016 | 0 | 65.5 | 1364 | 714 | 487 | 352 | 346 | 754 | 2437 | 4288 | 4370 | 3405 | 3233 | 3268 | 3449 | 3511 | 3461 | 3832 | 4277 | 4106 | 3992 | 3902 | 3445 | 2585 | 2054 | 1834 |
| 2016 | 1 | 33.7 | 744 | 387 | 258 | 193 | 171 | 261 | 755 | 1786 | 2000 | 1598 | 1552 | 1619 | 1789 | 1865 | 1855 | 2137 | 2505 | 2338 | 2269 | 2184 | 1932 | 1434 | 1113 | 966 |
| 2016 | 2 | 31.8 | 620 | 326 | 230 | 159 | 175 | 493 | 1682 | 2501 | 2369 | 1807 | 1681 | 1649 | 1660 | 1645 | 1607 | 1695 | 1771 | 1768 | 1723 | 1718 | 1513 | 1151 | 941 | 869 |
| 2017 | 0 | 65.5 | 950 | 560 | 383 | 287 | 283 | 721 | 2493 | 4347 | 4455 | 3572 | 3407 | 3410 | 3789 | 3789 | 3709 | 4064 | 4385 | 4172 | 4007 | 3805 | 3187 | 2407 | 1926 | 1495 |
| 2017 | 1 | 33.9 | 511 | 312 | 214 | 161 | 133 | 254 | 801 | 1830 | 2066 | 1707 | 1641 | 1688 | 1881 | 1998 | 1986 | 2282 | 2584 | 2414 | 2319 | 2166 | 1796 | 1277 | 1033 | 806 |
| 2017 | 2 | 31.6 | 438 | 248 | 169 | 126 | 151 | 467 | 1692 | 2517 | 2388 | 1865 | 1766 | 1722 | 1791 | 1782 | 1723 | 1782 | 1801 | 1758 | 1689 | 1640 | 1391 | 1129 | 894 | 689 |
| 2018 | 0 | 67.8 | 1298 | 717 | 474 | 339 | 340 | 813 | 2490 | 4277 | 4441 | 3686 | 3405 | 3371 | 3684 | 3674 | 3617 | 4050 | 4405 | 4245 | 4045 | 3781 | 3673 | 2743 | 2168 | 2044 |
| 2018 | 1 | 35.6 | 707 | 394 | 258 | 197 | 172 | 296 | 802 | 1873 | 2110 | 1775 | 1656 | 1719 | 1917 | 1958 | 1971 | 2324 | 2622 | 2449 | 2335 | 2135 | 2098 | 1504 | 1219 | 1081 |
| 2018 | 2 | 32.2 | 591 | 323 | 216 | 142 | 168 | 517 | 1689 | 2404 | 2331 | 1911 | 1750 | 1652 | 1767 | 1716 | 1646 | 1726 | 1782 | 1797 | 1711 | 1646 | 1575 | 1239 | 949 | 963 |
| 2019 | 0 | 70.2 | 1123 | 647 | 455 | 324 | 319 | 850 | 2824 | 4563 | 4450 | 3751 | 3632 | 3702 | 3855 | 4020 | 4016 | 4330 | 4693 | 4504 | 4279 | 4030 | 3381 | 2609 | 2157 | 1712 |
| 2019 | 1 | 36.9 | 606 | 357 | 259 | 181 | 158 | 292 | 938 | 2103 | 2069 | 1800 | 1767 | 1877 | 1993 | 2131 | 2180 | 2469 | 2799 | 2651 | 2515 | 2329 | 1911 | 1414 | 1160 | 929 |
| 2019 | 2 | 33.3 | 517 | 290 | 196 | 142 | 162 | 559 | 1887 | 2460 | 2381 | 1951 | 1865 | 1825 | 1861 | 1889 | 1836 | 1861 | 1894 | 1853 | 1765 | 1701 | 1470 | 1194 | 997 | 783 |
| 2020 | 0 | 61.0 | 918 | 544 | 332 | 246 | 229 | 714 | 2254 | 3828 | 3870 | 3217 | 3174 | 3315 | 3560 | 3567 | 3492 | 3756 | 4178 | 4036 | 3879 | 3434 | 2948 | 2337 | 1760 | 1372 |
| 2020 | 1 | 32.4 | 520 | 325 | 191 | 138 | 115 | 252 | 788 | 1725 | 1818 | 1578 | 1576 | 1701 | 1849 | 1912 | 1900 | 2143 | 2484 | 2423 | 2302 | 1991 | 1664 | 1286 | 959 | 773 |
| 2020 | 2 | 28.5 | 397 | 219 | 141 | 107 | 114 | 462 | 1467 | 2103 | 2051 | 1639 | 1599 | 1614 | 1712 | 1655 | 1592 | 1613 | 1694 | 1612 | 1577 | 1443 | 1283 | 1051 | 801 | 599 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 412 קטע 40 מק"מ 8.4 עד ק"מ 14.4 ממחלף ראשונים עד צומת בית דגן מקום הצבה ק"מ - 13.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1167 | 1472 | 1753 | 2319 | 2626 | 2655 | 2801 | 2803 | 2615 | 2386 | 2448 | 2412 | 2270 | 2182 | 2367 | 2821 | 3077 | 1813 | 545 | 250 | 248 | 317 | 462 | 805 | 44.6 | 0 | 2015 |
| 561 | 747 | 890 | 1193 | 1380 | 1369 | 1391 | 1430 | 1377 | 1219 | 1272 | 1271 | 1177 | 1094 | 1125 | 1314 | 1500 | 808 | 285 | 138 | 133 | 167 | 228 | 385 | 22.5 | 1 | 2015 |
| 606 | 725 | 863 | 1126 | 1246 | 1286 | 1410 | 1373 | 1237 | 1167 | 1176 | 1141 | 1093 | 1088 | 1242 | 1507 | 1577 | 1005 | 260 | 111 | 115 | 149 | 235 | 420 | 22.2 | 2 | 2015 |
| 1111 | 1355 | 1721 | 2274 | 2699 | 2726 | 2927 | 2938 | 2722 | 2464 | 2476 | 2378 | 2244 | 2195 | 2304 | 2762 | 3028 | 1742 | 522 | 259 | 252 | 334 | 470 | 812 | 44.7 | 0 | 2016 |
| 553 | 689 | 898 | 1225 | 1410 | 1417 | 1451 | 1516 | 1414 | 1279 | 1315 | 1278 | 1174 | 1109 | 1089 | 1361 | 1499 | 776 | 281 | 140 | 141 | 174 | 245 | 403 | 22.8 | 1 | 2016 |
| 558 | 666 | 822 | 1049 | 1289 | 1309 | 1476 | 1421 | 1308 | 1185 | 1161 | 1100 | 1070 | 1086 | 1215 | 1400 | 1529 | 966 | 241 | 119 | 111 | 160 | 225 | 409 | 21.9 | 2 | 2016 |
| 987 | 1320 | 1618 | 2225 | 2607 | 2802 | 2931 | 3020 | 2845 | 2584 | 2649 | 2508 | 2304 | 2327 | 2450 | 2978 | 3184 | 1820 | 494 | 217 | 209 | 273 | 375 | 647 | 45.4 | 0 | 2017 |
| 502 | 700 | 813 | 1163 | 1351 | 1445 | 1421 | 1559 | 1503 | 1346 | 1389 | 1332 | 1197 | 1175 | 1161 | 1434 | 1499 | 827 | 268 | 114 | 125 | 152 | 206 | 340 | 23.0 | 1 | 2017 |
| 485 | 620 | 805 | 1063 | 1256 | 1357 | 1510 | 1461 | 1342 | 1237 | 1260 | 1175 | 1107 | 1152 | 1288 | 1544 | 1684 | 992 | 226 | 103 | 85 | 121 | 170 | 307 | 22.4 | 2 | 2017 |
| 1452 | 1625 | 2097 | 2794 | 2942 | 3083 | 3305 | 3361 | 3182 | 2898 | 2997 | 2975 | 2741 | 2724 | 2894 | 3415 | 3447 | 2083 | 616 | 278 | 274 | 365 | 527 | 907 | 53.0 | 0 | 2018 |
| 701 | 822 | 1053 | 1453 | 1536 | 1576 | 1632 | 1729 | 1643 | 1448 | 1553 | 1542 | 1411 | 1381 | 1336 | 1556 | 1636 | 961 | 330 | 154 | 168 | 199 | 280 | 432 | 26.5 | 1 | 2018 |
| 752 | 802 | 1044 | 1342 | 1406 | 1507 | 1673 | 1633 | 1540 | 1450 | 1444 | 1433 | 1330 | 1343 | 1558 | 1859 | 1811 | 1123 | 286 | 124 | 107 | 165 | 247 | 475 | 26.5 | 2 | 2018 |
| 1237 | 1646 | 2009 | 2630 | 3194 | 3284 | 3486 | 3606 | 3462 | 3177 | 3244 | 3109 | 2910 | 2890 | 2996 | 3568 | 3755 | 2309 | 644 | 273 | 257 | 332 | 503 | 836 | 55.4 | 0 | 2019 |
| 590 | 804 | 996 | 1331 | 1637 | 1638 | 1696 | 1818 | 1763 | 1608 | 1674 | 1608 | 1508 | 1454 | 1476 | 1737 | 1931 | 1107 | 332 | 160 | 146 | 177 | 262 | 432 | 27.9 | 1 | 2019 |
| 648 | 842 | 1013 | 1300 | 1557 | 1646 | 1791 | 1787 | 1700 | 1569 | 1570 | 1501 | 1402 | 1436 | 1520 | 1831 | 1825 | 1202 | 312 | 113 | 111 | 155 | 242 | 403 | 27.5 | 2 | 2019 |
| 976 | 1248 | 1521 | 1912 | 2243 | 2601 | 2892 | 3047 | 2941 | 2684 | 2811 | 2711 | 2562 | 2434 | 2466 | 2919 | 3005 | 1697 | 500 | 196 | 194 | 273 | 412 | 651 | 44.9 | 0 | 2020 |
| 564 | 705 | 908 | 1203 | 1375 | 1455 | 1531 | 1604 | 1489 | 1374 | 1462 | 1418 | 1345 | 1280 | 1194 | 1397 | 1495 | 863 | 293 | 118 | 116 | 154 | 248 | 355 | 23.9 | 1 | 2020 |
| 412 | 543 | 613 | 709 | 868 | 1146 | 1360 | 1443 | 1452 | 1311 | 1349 | 1293 | 1217 | 1155 | 1272 | 1522 | 1510 | 833 | 206 | 78 | 77 | 119 | 163 | 296 | 20.9 | 2 | 2020 |

דרך 412 קטע 50 מק"מ 14.4 עד ק"מ 15.1 מצומת בית דגן עד כניסה לבית דגן מקום הצבה ק"מ - 14.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1019 | 1203 | 1424 | 1943 | 2384 | 3035 | 3467 | 3671 | 3259 | 2744 | 2464 | 2404 | 2241 | 2295 | 2994 | 3693 | 3807 | 2447 | 657 | 352 | 323 | 345 | 437 | 711 | 49.3 | 0 | 2016 |
| 596 | 711 | 853 | 1223 | 1472 | 1927 | 2094 | 2125 | 1736 | 1470 | 1391 | 1297 | 1245 | 1247 | 1429 | 1706 | 1782 | 1043 | 336 | 197 | 182 | 183 | 252 | 441 | 26.9 | 1 | 2016 |
| 422 | 492 | 571 | 719 | 912 | 1108 | 1373 | 1546 | 1523 | 1274 | 1073 | 1107 | 995 | 1047 | 1565 | 1988 | 2025 | 1404 | 321 | 155 | 141 | 162 | 184 | 270 | 22.4 | 2 | 2016 |
| 828 | 1018 | 1219 | 1438 | 1795 | 2457 | 2911 | 2984 | 2946 | 2529 | 2220 | 2097 | 2085 | 2130 | 2599 | 3264 | 3652 | 2788 | 751 | 335 | 271 | 370 | 375 | 570 | 43.6 | 0 | 2017 |
| 414 | 509 | 610 | 719 | 897 | 1228 | 1455 | 1492 | 1473 | 1265 | 1110 | 1048 | 1042 | 1065 | 1300 | 1632 | 1826 | 1394 | 376 | 168 | 136 | 185 | 188 | 285 | 21.8 | 2 | 2017 |
| 688 | 930 | 1100 | 1491 | 2142 | 2736 | 3311 | 3771 | 3548 | 2812 | 2321 | 2308 | 2227 | 2579 | 3254 | 3588 | 3844 | 2838 | 806 | 305 | 241 | 251 | 283 | 420 | 47.8 | 0 | 2018 |
| 409 | 525 | 629 | 903 | 1340 | 1683 | 1939 | 2230 | 1864 | 1394 | 1217 | 1173 | 1134 | 1215 | 1425 | 1451 | 1629 | 967 | 310 | 148 | 118 | 114 | 143 | 237 | 24.2 | 1 | 2018 |
| 279 | 405 | 471 | 587 | 802 | 1053 | 1372 | 1541 | 1685 | 1418 | 1104 | 1135 | 1093 | 1364 | 1829 | 2137 | 2215 | 1872 | 495 | 156 | 122 | 137 | 139 | 184 | 23.6 | 2 | 2018 |
| 912 | 1191 | 1327 | 1700 | 2241 | 2768 | 3395 | 3506 | 3528 | 2847 | 2535 | 2293 | 2308 | 2223 | 2697 | 3345 | 3648 | 3184 | 1058 | 376 | 298 | 298 | 362 | 565 | 48.6 | 0 | 2019 |
| 516 | 614 | 749 | 992 | 1377 | 1699 | 1962 | 1987 | 1830 | 1371 | 1270 | 1197 | 1144 | 1086 | 1166 | 1417 | 1573 | 1119 | 394 | 187 | 152 | 145 | 185 | 297 | 24.4 | 1 | 2019 |
| 396 | 576 | 578 | 708 | 865 | 1069 | 1433 | 1518 | 1698 | 1476 | 1266 | 1095 | 1163 | 1138 | 1531 | 1928 | 2075 | 2065 | 664 | 190 | 145 | 153 | 177 | 268 | 24.2 | 2 | 2019 |
| 680 | 912 | 1117 | 1348 | 1670 | 2181 | 3205 | 3693 | 3494 | 2692 | 2396 | 2337 | 2121 | 2068 | 2360 | 3097 | 3463 | 2552 | 548 | 188 | 132 | 182 | 239 | 430 | 43.1 | 0 | 2020 |
| 306 | 419 | 530 | 626 | 753 | 954 | 1430 | 1735 | 1793 | 1537 | 1299 | 1265 | 1132 | 1136 | 1384 | 1920 | 2243 | 1872 | 338 | 106 | 65 | 88 | 113 | 178 | 23.2 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 412 קטע 52 מק"מ 15.1 עד ק"מ 16.1 מכניסה לבית דגן עד מחלף שפירים מקום הצבה ק"מ - 15.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2020 | 0 | 47.7 | 397 | 254 | 238 | 235 | 301 | 1032 | 3024 | 3540 | 3453 | 2724 | 2433 | 2311 | 2492 | 2610 | 3180 | 3748 | 3721 | 3328 | 2702 | 1967 | 1397 | 1052 | 897 | 690 |
| 2020 | 1 | 24.1 | 227 | 139 | 113 | 124 | 144 | 365 | 1048 | 1508 | 1516 | 1259 | 1147 | 1112 | 1187 | 1261 | 1542 | 2053 | 2234 | 2026 | 1591 | 1175 | 818 | 589 | 503 | 427 |
| 2020 | 2 | 23.6 | 169 | 115 | 125 | 111 | 157 | 667 | 1976 | 2032 | 1938 | 1465 | 1286 | 1199 | 1305 | 1349 | 1638 | 1696 | 1488 | 1303 | 1111 | 792 | 579 | 462 | 394 | 262 |

דרך 412 קטע 60 מק"מ 16.1 עד ק"מ 18.9 ממחלף שפירים עד כניסה לאור יהודה (מערב) מקום הצבה ק"מ - 17.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 46.6 | 617 | 341 | 220 | 183 | 229 | 508 | 1700 | 2879 | 2788 | 2423 | 2455 | 2532 | 2598 | 2553 | 2496 | 3108 | 3597 | 3374 | 3045 | 2551 | 2201 | 1817 | 1382 | 1008 |
| 2015 | 1 | 23.3 | 308 | 170 | 110 | 91 | 115 | 254 | 850 | 1439 | 1394 | 1212 | 1227 | 1266 | 1299 | 1277 | 1248 | 1554 | 1799 | 1687 | 1522 | 1275 | 1100 | 909 | 691 | 504 |
| 2016 | 0 | 48.9 | 848 | 447 | 279 | 230 | 246 | 567 | 1932 | 3279 | 3363 | 2693 | 2395 | 2446 | 2620 | 2661 | 2698 | 3273 | 3681 | 3267 | 2836 | 2543 | 2139 | 1794 | 1451 | 1180 |
| 2016 | 1 | 23.4 | 341 | 172 | 100 | 89 | 114 | 274 | 922 | 1558 | 1426 | 1146 | 1164 | 1202 | 1291 | 1248 | 1258 | 1557 | 1835 | 1676 | 1488 | 1349 | 1119 | 910 | 688 | 510 |
| 2016 | 2 | 25.4 | 508 | 274 | 178 | 141 | 132 | 293 | 1010 | 1721 | 1937 | 1546 | 1231 | 1244 | 1329 | 1413 | 1440 | 1715 | 1846 | 1591 | 1348 | 1194 | 1019 | 884 | 764 | 670 |
| 2017 | 0 | 43.0 | 878 | 453 | 302 | 232 | 247 | 550 | 1857 | 2790 | 2467 | 2081 | 2152 | 2151 | 2296 | 2233 | 2432 | 2757 | 3001 | 2781 | 2549 | 2360 | 2076 | 1732 | 1428 | 1223 |
| 2017 | 1 | 23.8 | 354 | 174 | 106 | 96 | 110 | 281 | 896 | 1379 | 1280 | 1190 | 1264 | 1261 | 1325 | 1301 | 1322 | 1548 | 1839 | 1803 | 1532 | 1370 | 1178 | 930 | 672 | 571 |
| 2017 | 2 | 19.2 | 523 | 279 | 196 | 135 | 137 | 269 | 960 | 1411 | 1187 | 891 | 888 | 890 | 971 | 932 | 1110 | 1209 | 1162 | 978 | 1017 | 989 | 899 | 802 | 756 | 651 |
| 2018 | 0 | 56.1 | 482 | 264 | 188 | 165 | 258 | 824 | 2536 | 4013 | 3768 | 3233 | 2824 | 2730 | 3072 | 3143 | 3461 | 4327 | 4277 | 3990 | 3686 | 3075 | 2156 | 1579 | 1197 | 886 |
| 2018 | 1 | 30.8 | 230 | 109 | 78 | 78 | 141 | 431 | 1263 | 1950 | 1708 | 1490 | 1447 | 1515 | 1739 | 1754 | 1883 | 2490 | 2501 | 2449 | 2307 | 1913 | 1277 | 944 | 647 | 465 |
| 2018 | 2 | 25.3 | 252 | 154 | 110 | 87 | 117 | 393 | 1274 | 2063 | 2061 | 1742 | 1377 | 1215 | 1333 | 1390 | 1578 | 1837 | 1776 | 1542 | 1379 | 1163 | 879 | 635 | 550 | 421 |
| 2019 | 0 | 53.3 | 737 | 409 | 262 | 222 | 277 | 825 | 2627 | 3894 | 3674 | 3025 | 2614 | 2715 | 2721 | 2886 | 3040 | 3611 | 3727 | 3540 | 3078 | 2616 | 2233 | 1804 | 1538 | 1216 |
| 2019 | 1 | 24.2 | 285 | 154 | 99 | 94 | 126 | 397 | 1120 | 1652 | 1470 | 1268 | 1235 | 1289 | 1257 | 1294 | 1350 | 1665 | 1687 | 1654 | 1426 | 1287 | 1146 | 903 | 763 | 540 |
| 2019 | 2 | 29.1 | 451 | 255 | 164 | 127 | 152 | 428 | 1507 | 2243 | 2203 | 1757 | 1379 | 1425 | 1465 | 1592 | 1689 | 1946 | 2040 | 1885 | 1652 | 1329 | 1086 | 901 | 775 | 675 |
| 2020 | 0 | 64.7 | 750 | 434 | 316 | 274 | 335 | 1272 | 4179 | 5602 | 5343 | 3993 | 3274 | 3035 | 3249 | 3377 | 3730 | 4145 | 4277 | 4000 | 3555 | 2903 | 2215 | 1742 | 1480 | 1176 |
| 2020 | 2 | 32.3 | 375 | 217 | 158 | 137 | 167 | 636 | 2090 | 2801 | 2672 | 1997 | 1637 | 1518 | 1625 | 1688 | 1865 | 2073 | 2139 | 2000 | 1777 | 1452 | 1108 | 871 | 740 | 588 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 412 קטע 68 מק"מ 18.9 עד ק"מ 20.4 מכניסה לאור יהודה (מערב) עד כניסה לנווה מונסון (דרום) מקום הצבה ק"מ - 20.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 729 | 921 | 1205 | 1670 | 2043 | 2325 | 2598 | 2806 | 2515 | 2184 | 2058 | 1994 | 1824 | 1839 | 2208 | 2710 | 2658 | 1295 | 329 | 157 | 140 | 180 | 282 | 516 | 37.2 | 0 | 2016 |
| 336 | 416 | 589 | 831 | 1009 | 1075 | 1126 | 1280 | 1108 | 976 | 976 | 933 | 874 | 895 | 963 | 1249 | 1215 | 554 | 160 | 66 | 50 | 68 | 95 | 198 | 17.0 | 1 | 2016 |
| 394 | 504 | 616 | 839 | 1034 | 1250 | 1472 | 1526 | 1407 | 1208 | 1082 | 1060 | 950 | 944 | 1245 | 1461 | 1443 | 741 | 169 | 91 | 90 | 112 | 187 | 317 | 20.1 | 2 | 2016 |
| 794 | 881 | 1279 | 1720 | 2100 | 2186 | 2389 | 2497 | 2175 | 1845 | 1869 | 1925 | 1820 | 1908 | 1879 | 2101 | 2152 | 1169 | 385 | 174 | 125 | 185 | 242 | 473 | 34.3 | 0 | 2017 |
| 397 | 441 | 640 | 860 | 1050 | 1093 | 1195 | 1248 | 1088 | 923 | 934 | 962 | 910 | 954 | 940 | 1050 | 1076 | 585 | 192 | 87 | 63 | 93 | 121 | 237 | 17.1 | 1 | 2017 |
| 626 | 831 | 1035 | 1447 | 2122 | 2490 | 2573 | 2806 | 2828 | 2243 | 2096 | 2039 | 1957 | 2035 | 2370 | 2772 | 2826 | 1523 | 427 | 158 | 114 | 140 | 198 | 366 | 38.0 | 0 | 2018 |
| 269 | 354 | 481 | 665 | 1048 | 1141 | 1114 | 1233 | 1209 | 975 | 941 | 947 | 940 | 948 | 1040 | 1288 | 1331 | 651 | 201 | 69 | 44 | 48 | 83 | 157 | 17.2 | 1 | 2018 |
| 358 | 477 | 554 | 782 | 1074 | 1350 | 1459 | 1573 | 1620 | 1267 | 1155 | 1093 | 1017 | 1087 | 1330 | 1484 | 1494 | 872 | 227 | 89 | 70 | 92 | 115 | 209 | 20.8 | 2 | 2018 |
| 781 | 978 | 1226 | 1612 | 2052 | 2359 | 2570 | 2605 | 2563 | 2105 | 2082 | 2024 | 1939 | 1930 | 2262 | 2603 | 2641 | 1585 | 437 | 175 | 116 | 172 | 267 | 494 | 37.6 | 0 | 2019 |
| 376 | 478 | 636 | 847 | 1061 | 1055 | 1152 | 1237 | 1177 | 960 | 1009 | 984 | 954 | 959 | 1033 | 1313 | 1337 | 687 | 224 | 83 | 52 | 64 | 111 | 201 | 18.0 | 1 | 2019 |
| 405 | 501 | 591 | 764 | 991 | 1304 | 1418 | 1369 | 1386 | 1145 | 1073 | 1040 | 985 | 971 | 1228 | 1290 | 1304 | 898 | 213 | 92 | 64 | 108 | 156 | 293 | 19.6 | 2 | 2019 |
| 451 | 706 | 909 | 1137 | 1594 | 2207 | 2645 | 2863 | 3100 | 2994 | 2533 | 2405 | 2264 | 2081 | 2124 | 2453 | 2903 | 2897 | 1611 | 409 | 145 | 122 | 157 | 232 | 40.9 | 0 | 2020 |
| 196 | 293 | 389 | 515 | 728 | 1003 | 1048 | 1076 | 1275 | 1271 | 1092 | 1080 | 1080 | 1013 | 1028 | 1107 | 1412 | 1345 | 650 | 203 | 69 | 47 | 58 | 84 | 18.1 | 1 | 2020 |
| 255 | 412 | 520 | 623 | 865 | 1205 | 1597 | 1787 | 1826 | 1723 | 1441 | 1325 | 1185 | 1068 | 1097 | 1346 | 1491 | 1552 | 961 | 206 | 76 | 75 | 99 | 148 | 22.9 | 2 | 2020 |

דרך 412 קטע 69 מק"מ 20.4 עד ק"מ 21.4 מכניסה לנווה מונסון (דרום) עד צומת יהוד (מערב) מקום הצבה ק"מ - 20.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 228 | 417 | 700 | 877 | 1092 | 1553 | 2119 | 2442 | 2686 | 2861 | 2874 | 2463 | 2301 | 2188 | 2068 | 2084 | 2331 | 2816 | 2879 | 1730 | 500 | 167 | 125 | 154 | 39.7 | 0 | 2020 |
| 81 | 174 | 307 | 386 | 500 | 715 | 1003 | 1047 | 1103 | 1229 | 1251 | 1036 | 1044 | 1021 | 1005 | 976 | 1032 | 1340 | 1377 | 694 | 237 | 81 | 51 | 60 | 17.8 | 1 | 2020 |
| 147 | 243 | 393 | 491 | 592 | 837 | 1116 | 1394 | 1583 | 1631 | 1623 | 1426 | 1257 | 1167 | 1063 | 1108 | 1299 | 1476 | 1503 | 1037 | 263 | 85 | 74 | 94 | 21.9 | 2 | 2020 |

דרך 424 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.2 מצומת חטיבה שבע עד כניסה לשעלבים מקום הצבה ק"מ - 0.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|---|----|----|-----|---|------|
| 21 | 28 | 37 | 57 | 74 | 87 | 121 | 137 | 145 | 134 | 122 | 105 | 104 | 96 | 113 | 146 | 144 | 63 | 9 | 4 | 6 | 4 | 8 | 15 | 1.8 | 0 | 2015 |
| 55 | 73 | 95 | 115 | 166 | 188 | 163 | 173 | 165 | 173 | 156 | 163 | 150 | 137 | 158 | 216 | 193 | 81 | 25 | 6 | 5 | 8 | 11 | 29 | 2.7 | 0 | 2017 |
| 37 | 49 | 47 | 83 | 97 | 118 | 157 | 206 | 195 | 193 | 187 | 164 | 154 | 148 | 140 | 205 | 231 | 104 | 30 | 8 | 5 | 6 | 13 | 23 | 2.6 | 0 | 2019 |
| 35 | 51 | 51 | 70 | 116 | 147 | 185 | 235 | 265 | 231 | 240 | 230 | 231 | 226 | 221 | 217 | 274 | 181 | 50 | 17 | 7 | 8 | 11 | 19 | 3.3 | 0 | 2020 |

דרך 424 קטע 6 מק"מ 5.2 עד ק"מ 7.8 מכניסה לשעלבים עד כניסה לגזר מקום הצבה ק"מ - 5.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 44 | 70 | 89 | 136 | 181 | 211 | 254 | 294 | 262 | 254 | 229 | 216 | 207 | 198 | 210 | 286 | 329 | 124 | 29 | 10 | 16 | 12 | 15 | 34 | 3.7 | 0 | 2015 |
| 85 | 110 | 148 | 184 | 261 | 317 | 289 | 334 | 300 | 274 | 263 | 293 | 259 | 252 | 276 | 385 | 380 | 128 | 40 | 11 | 10 | 10 | 20 | 41 | 4.7 | 0 | 2017 |
| 72 | 96 | 137 | 190 | 253 | 315 | 339 | 371 | 331 | 289 | 276 | 258 | 253 | 256 | 254 | 311 | 446 | 208 | 53 | 15 | 8 | 16 | 21 | 50 | 4.8 | 0 | 2018 |
| 54 | 74 | 99 | 140 | 203 | 259 | 286 | 383 | 369 | 300 | 313 | 295 | 275 | 245 | 252 | 275 | 413 | 201 | 50 | 12 | 8 | 9 | 16 | 29 | 4.6 | 0 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)
(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 424 קטע 10 מק"מ 7.8 עד ק"מ 12.8 מכניסה לגזר עד צומת גזר מקום הצבה ק"מ - 10.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 11.7 | 113 | 66 | 47 | 43 | 41 | 109 | 400 | 1039 | 951 | 641 | 628 | 601 | 652 | 705 | 732 | 793 | 861 | 779 | 678 | 598 | 466 | 321 | 249 | 171 |
| 2016 | 0 | 5.0 | 39 | 21 | 13 | 11 | 13 | 42 | 161 | 427 | 409 | 287 | 273 | 271 | 285 | 297 | 319 | 344 | 410 | 342 | 301 | 239 | 173 | 132 | 92 | 70 |
| 2017 | 0 | 9.8 | 150 | 71 | 41 | 37 | 35 | 115 | 344 | 733 | 737 | 513 | 458 | 454 | 498 | 518 | 464 | 540 | 636 | 664 | 683 | 730 | 501 | 363 | 293 | 231 |
| 2018 | 0 | 4.4 | 49 | 18 | 13 | 11 | 13 | 50 | 192 | 409 | 311 | 299 | 238 | 242 | 271 | 270 | 268 | 307 | 310 | 274 | 212 | 182 | 147 | 115 | 93 | 60 |
| 2019 | 0 | 4.7 | 59 | 34 | 16 | 10 | 10 | 13 | 40 | 176 | 438 | 305 | 244 | 239 | 263 | 287 | 296 | 294 | 357 | 391 | 319 | 280 | 230 | 166 | 113 | 78 |
| 2020 | 0 | 10.7 | 106 | 65 | 46 | 35 | 31 | 133 | 400 | 791 | 756 | 646 | 617 | 671 | 689 | 689 | 686 | 709 | 740 | 684 | 591 | 500 | 390 | 311 | 235 | 186 |
| 2020 | 1 | 5.3 | 61 | 36 | 25 | 19 | 13 | 53 | 155 | 327 | 324 | 281 | 279 | 328 | 332 | 343 | 337 | 366 | 397 | 389 | 352 | 284 | 215 | 173 | 125 | 102 |
| 2020 | 2 | 5.4 | 44 | 30 | 21 | 16 | 18 | 79 | 245 | 464 | 432 | 365 | 337 | 343 | 357 | 346 | 349 | 343 | 344 | 295 | 238 | 216 | 174 | 139 | 110 | 84 |

דרך 425 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.1 ממחלף קריית יערים עד כניסה למעלה החמישה מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 9.8 | 141 | 47 | 34 | 31 | 36 | 108 | 322 | 579 | 630 | 509 | 472 | 456 | 475 | 582 | 597 | 670 | 687 | 607 | 580 | 561 | 448 | 387 | 461 | 361 |
| 2017 | 0 | 12.5 | 171 | 87 | 55 | 43 | 63 | 213 | 586 | 893 | 707 | 605 | 582 | 607 | 680 | 758 | 758 | 916 | 808 | 739 | 717 | 710 | 594 | 512 | 391 | 256 |
| 2018 | 0 | 12.5 | 180 | 84 | 48 | 42 | 57 | 172 | 487 | 857 | 759 | 632 | 609 | 622 | 686 | 773 | 787 | 928 | 905 | 746 | 707 | 735 | 578 | 456 | 394 | 287 |
| 2019 | 0 | 12.7 | 205 | 101 | 64 | 59 | 81 | 193 | 486 | 879 | 757 | 611 | 575 | 623 | 646 | 786 | 794 | 864 | 772 | 754 | 741 | 616 | 622 | 651 | 506 | 334 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 431 קטע 6 מק"מ 9.0 עד ק"מ 10.5 ממחלף מבוא איילון עד מחלף קריית ראשון מקום הצבה ק"מ - 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 94.9 | 2072 | 1106 | 718 | 511 | 517 | 1105 | 3667 | 5739 | 5609 | 4698 | 4443 | 4467 | 4754 | 5061 | 5181 | 5900 | 6542 | 6616 | 6052 | 5493 | 4880 | 3791 | 3173 | 2809 |
| 2015 | 1 | 46.4 | 1166 | 665 | 468 | 311 | 264 | 478 | 1314 | 2331 | 2280 | 1763 | 1748 | 1981 | 2261 | 2503 | 2725 | 3313 | 3583 | 3467 | 3257 | 2937 | 2492 | 1887 | 1656 | 1524 |
| 2015 | 2 | 48.5 | 906 | 440 | 250 | 201 | 252 | 627 | 2353 | 3407 | 3328 | 2935 | 2695 | 2485 | 2493 | 2558 | 2457 | 2586 | 2959 | 3149 | 2795 | 2555 | 2388 | 1905 | 1516 | 1285 |
| 2016 | 0 | 92.4 | 2034 | 1167 | 741 | 503 | 505 | 1046 | 3234 | 4937 | 4864 | 4272 | 4295 | 4476 | 4837 | 4943 | 5099 | 5968 | 6591 | 6594 | 6090 | 5722 | 4925 | 3834 | 3021 | 2653 |
| 2016 | 1 | 44.7 | 769 | 432 | 272 | 198 | 241 | 593 | 2612 | 1861 | 2385 | 2470 | 2482 | 2392 | 2464 | 2298 | 2329 | 2618 | 2976 | 3116 | 2854 | 2740 | 2456 | 1757 | 1309 | 1068 |
| 2016 | 2 | 47.7 | 1265 | 735 | 469 | 305 | 264 | 453 | 1373 | 2325 | 2479 | 1802 | 1814 | 2084 | 2373 | 2645 | 2770 | 3350 | 3614 | 3477 | 3236 | 2982 | 2469 | 2077 | 1712 | 1585 |
| 2017 | 0 | 89.5 | 1299 | 710 | 509 | 378 | 433 | 1018 | 3387 | 5102 | 5064 | 4440 | 4512 | 4587 | 4977 | 5204 | 5319 | 6180 | 6579 | 6455 | 5881 | 5340 | 4336 | 3237 | 2532 | 2005 |
| 2017 | 1 | 43.2 | 484 | 253 | 161 | 140 | 201 | 581 | 1965 | 2617 | 2577 | 2532 | 2604 | 2451 | 2464 | 2442 | 2476 | 2686 | 2934 | 3001 | 2657 | 2467 | 2035 | 1534 | 1107 | 795 |
| 2017 | 2 | 46.3 | 815 | 457 | 349 | 238 | 231 | 437 | 1422 | 2486 | 2487 | 1908 | 1908 | 2136 | 2514 | 2762 | 2843 | 3493 | 3644 | 3454 | 3225 | 2872 | 2301 | 1703 | 1425 | 1211 |
| 2018 | 0 | 99.6 | 2023 | 1120 | 742 | 503 | 540 | 1212 | 3575 | 5216 | 5117 | 4645 | 4871 | 4940 | 5303 | 5470 | 5639 | 6550 | 7063 | 7107 | 6466 | 5808 | 5305 | 4139 | 3218 | 3009 |
| 2018 | 1 | 48.1 | 783 | 408 | 249 | 194 | 243 | 703 | 2060 | 2752 | 2620 | 2595 | 2853 | 2681 | 2724 | 2649 | 2597 | 2869 | 3220 | 3252 | 2852 | 2665 | 2472 | 1933 | 1434 | 1245 |
| 2018 | 2 | 51.5 | 1240 | 712 | 493 | 308 | 297 | 510 | 1515 | 2465 | 2497 | 2050 | 2018 | 2260 | 2580 | 2822 | 3042 | 3681 | 3843 | 3855 | 3614 | 3143 | 2833 | 2206 | 1784 | 1764 |
| 2019 | 0 | 97.8 | 1534 | 887 | 631 | 447 | 511 | 1246 | 3959 | 5569 | 5513 | 4921 | 4938 | 4991 | 5456 | 5739 | 6062 | 6815 | 6833 | 6368 | 5945 | 5714 | 4831 | 3579 | 2919 | 2389 |
| 2019 | 1 | 47.0 | 658 | 344 | 242 | 188 | 242 | 761 | 2274 | 2893 | 2816 | 2676 | 2789 | 2623 | 2705 | 2678 | 2708 | 3093 | 3128 | 2787 | 2540 | 2556 | 2285 | 1704 | 1311 | 1017 |
| 2019 | 2 | 50.8 | 876 | 543 | 389 | 259 | 269 | 485 | 1686 | 2676 | 2697 | 2245 | 2149 | 2368 | 2751 | 3062 | 3354 | 3722 | 3705 | 3581 | 3405 | 3158 | 2546 | 1875 | 1608 | 1373 |
| 2020 | 0 | 92.4 | 1483 | 906 | 586 | 412 | 416 | 1026 | 3408 | 4963 | 4728 | 4276 | 4677 | 4925 | 5207 | 5629 | 5670 | 6394 | 6621 | 6470 | 6073 | 5412 | 4627 | 3487 | 2797 | 2214 |
| 2020 | 1 | 44.4 | 581 | 325 | 194 | 153 | 172 | 588 | 1937 | 2787 | 2541 | 2370 | 2610 | 2628 | 2668 | 2656 | 2577 | 2810 | 2930 | 2856 | 2630 | 2378 | 2142 | 1624 | 1277 | 941 |
| 2020 | 2 | 48.0 | 901 | 581 | 392 | 259 | 244 | 439 | 1471 | 2176 | 2187 | 1906 | 2067 | 2297 | 2539 | 2973 | 3092 | 3584 | 3691 | 3614 | 3443 | 3034 | 2484 | 1863 | 1520 | 1273 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 431 קטע 10 מק"מ 10.5 עד ק"מ 11.6 ממחלף קריית ראשון עד מחלף ראשון דרום מקום הצבה ק"מ - 11.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|---|------|
| 2726 | 3091 | 3729 | 4696 | 5326 | 5748 | 6472 | 6076 | 5827 | 5039 | 4769 | 4553 | 4263 | 4194 | 4424 | 5298 | 5285 | 3220 | 992 | 467 | 463 | 698 | 1107 | 2093 | 90.6 | 0 | 2015 |
| 1623 | 1795 | 2065 | 2646 | 3089 | 3261 | 3624 | 3394 | 3477 | 2856 | 2481 | 2321 | 2036 | 1778 | 1794 | 2321 | 2308 | 1233 | 459 | 261 | 307 | 490 | 733 | 1318 | 47.7 | 1 | 2015 |
| 1103 | 1296 | 1664 | 2051 | 2238 | 2488 | 2848 | 2682 | 2350 | 2183 | 2289 | 2233 | 2227 | 2416 | 2631 | 2977 | 2976 | 1987 | 534 | 205 | 156 | 208 | 374 | 775 | 42.9 | 2 | 2015 |
| 2487 | 2829 | 3610 | 4669 | 5466 | 5819 | 6308 | 6324 | 5696 | 4832 | 4650 | 4579 | 4227 | 4051 | 4041 | 4624 | 4692 | 3022 | 952 | 444 | 450 | 679 | 1074 | 1880 | 87.4 | 0 | 2016 |
| 1507 | 1625 | 1984 | 2368 | 2883 | 3089 | 3320 | 3466 | 3201 | 2618 | 2481 | 2245 | 1953 | 1698 | 1690 | 2356 | 2190 | 1261 | 418 | 240 | 278 | 437 | 692 | 1193 | 45.2 | 1 | 2016 |
| 980 | 1204 | 1626 | 2301 | 2584 | 2730 | 2989 | 2858 | 2495 | 2213 | 2169 | 2333 | 2274 | 2353 | 2351 | 2268 | 2502 | 1761 | 534 | 204 | 172 | 241 | 382 | 687 | 42.2 | 2 | 2016 |
| 1911 | 2411 | 3094 | 4187 | 5142 | 5691 | 6269 | 6356 | 5953 | 5022 | 4975 | 4747 | 4387 | 4309 | 4251 | 4866 | 4902 | 3202 | 941 | 395 | 348 | 465 | 657 | 1236 | 85.7 | 0 | 2017 |
| 734 | 1036 | 1443 | 1943 | 2365 | 2547 | 2918 | 2850 | 2592 | 2299 | 2341 | 2356 | 2358 | 2507 | 2441 | 2492 | 2539 | 1888 | 535 | 181 | 126 | 140 | 226 | 447 | 41.3 | 1 | 2017 |
| 1177 | 1375 | 1652 | 2243 | 2777 | 3144 | 3351 | 3506 | 3361 | 2723 | 2633 | 2392 | 2029 | 1802 | 1810 | 2374 | 2363 | 1314 | 406 | 214 | 222 | 325 | 431 | 790 | 44.4 | 2 | 2017 |
| 2844 | 3043 | 3939 | 5060 | 5565 | 6181 | 6816 | 6803 | 6291 | 5365 | 5190 | 5050 | 4696 | 4644 | 4432 | 4868 | 4993 | 3388 | 1117 | 488 | 463 | 680 | 1040 | 1896 | 94.9 | 0 | 2018 |
| 1159 | 1343 | 1822 | 2340 | 2560 | 2725 | 3131 | 3123 | 2766 | 2484 | 2520 | 2612 | 2569 | 2742 | 2503 | 2506 | 2664 | 1981 | 656 | 216 | 172 | 223 | 371 | 716 | 45.9 | 1 | 2018 |
| 1686 | 1699 | 2117 | 2720 | 3005 | 3456 | 3685 | 3681 | 3525 | 2881 | 2670 | 2438 | 2126 | 1901 | 1928 | 2362 | 2328 | 1407 | 462 | 272 | 291 | 457 | 670 | 1180 | 48.9 | 2 | 2018 |
| 2599 | 3057 | 3594 | 4865 | 6080 | 6543 | 6861 | 6935 | 7106 | 6394 | 5826 | 5187 | 4465 | 4064 | 4257 | 5119 | 5075 | 3145 | 897 | 493 | 484 | 731 | 1026 | 1667 | 96.5 | 0 | 2019 |
| 1300 | 1528 | 1797 | 2432 | 3040 | 3271 | 3430 | 3468 | 3553 | 3197 | 2913 | 2594 | 2232 | 2032 | 2129 | 2559 | 2538 | 1573 | 448 | 247 | 242 | 365 | 513 | 833 | 48.2 | 2 | 2019 |
| 2090 | 2653 | 3312 | 4431 | 5212 | 5833 | 6252 | 6386 | 6163 | 5440 | 5393 | 4983 | 4706 | 4474 | 4113 | 4538 | 4788 | 3259 | 966 | 380 | 371 | 547 | 841 | 1388 | 88.5 | 0 | 2020 |
| 868 | 1198 | 1518 | 2019 | 2272 | 2498 | 2740 | 2811 | 2688 | 2464 | 2535 | 2542 | 2513 | 2505 | 2287 | 2436 | 2693 | 1861 | 552 | 149 | 132 | 176 | 289 | 523 | 42.3 | 1 | 2020 |
| 1222 | 1456 | 1794 | 2413 | 2939 | 3335 | 3512 | 3575 | 3475 | 2976 | 2858 | 2441 | 2193 | 1969 | 1826 | 2102 | 2095 | 1399 | 415 | 231 | 240 | 371 | 553 | 865 | 46.3 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 431 קטע 20 מק"מ 11.6 עד ק"מ 12.6 ממחלף ראשון דרום עד מחלף עין הקורא מקום הצבה ק"מ - 12.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 78.2 | 1704 | 909 | 590 | 399 | 411 | 943 | 2871 | 5080 | 5324 | 3938 | 3418 | 3474 | 3748 | 3999 | 4221 | 5053 | 5702 | 5686 | 4930 | 4363 | 3761 | 2930 | 2457 | 2250 |
| 2015 | 1 | 43.4 | 1092 | 611 | 428 | 279 | 254 | 495 | 1515 | 2610 | 2529 | 1821 | 1636 | 1777 | 2018 | 2199 | 2426 | 2993 | 3278 | 3202 | 2862 | 2557 | 2195 | 1701 | 1495 | 1405 |
| 2015 | 2 | 34.8 | 612 | 298 | 161 | 120 | 157 | 448 | 1355 | 2470 | 2795 | 2117 | 1782 | 1697 | 1730 | 1800 | 1795 | 2061 | 2424 | 2484 | 2068 | 1806 | 1566 | 1229 | 962 | 845 |
| 2016 | 0 | 81.6 | 1756 | 979 | 637 | 425 | 406 | 920 | 2916 | 5019 | 5391 | 3973 | 3555 | 3671 | 3986 | 4103 | 4383 | 5289 | 5991 | 5936 | 5231 | 4873 | 4206 | 3143 | 2513 | 2274 |
| 2016 | 1 | 45.5 | 1201 | 664 | 426 | 277 | 248 | 498 | 1629 | 2651 | 2827 | 1934 | 1737 | 1938 | 2144 | 2351 | 2544 | 3030 | 3370 | 3247 | 2924 | 2674 | 2230 | 1864 | 1563 | 1481 |
| 2016 | 2 | 36.1 | 556 | 315 | 211 | 148 | 158 | 422 | 1288 | 2368 | 2564 | 2039 | 1819 | 1733 | 1842 | 1752 | 1839 | 2259 | 2621 | 2688 | 2307 | 2199 | 1976 | 1279 | 949 | 793 |
| 2017 | 0 | 81.3 | 1153 | 627 | 458 | 345 | 387 | 934 | 3212 | 5401 | 5691 | 4413 | 3816 | 3854 | 4163 | 4403 | 4611 | 5672 | 6149 | 5968 | 5188 | 4632 | 3616 | 2696 | 2147 | 1746 |
| 2017 | 1 | 36.0 | 358 | 183 | 123 | 115 | 161 | 458 | 1504 | 2614 | 2918 | 2291 | 1941 | 1829 | 1836 | 1824 | 1897 | 2402 | 2626 | 2632 | 2180 | 2009 | 1552 | 1133 | 797 | 601 |
| 2017 | 2 | 45.3 | 795 | 444 | 335 | 231 | 226 | 476 | 1708 | 2787 | 2773 | 2121 | 1875 | 2025 | 2327 | 2579 | 2714 | 3269 | 3523 | 3336 | 3008 | 2623 | 2064 | 1562 | 1350 | 1145 |
| 2018 | 0 | 96.4 | 1906 | 1052 | 681 | 480 | 500 | 1204 | 3610 | 5940 | 6324 | 4965 | 4533 | 4459 | 4805 | 5013 | 5301 | 6398 | 6780 | 6958 | 6029 | 5231 | 4731 | 3686 | 2951 | 2835 |
| 2018 | 1 | 45.3 | 689 | 371 | 227 | 181 | 219 | 629 | 1778 | 3097 | 3377 | 2643 | 2436 | 2277 | 2360 | 2344 | 2390 | 2862 | 3163 | 3140 | 2613 | 2384 | 2136 | 1616 | 1246 | 1116 |
| 2018 | 2 | 51.1 | 1218 | 681 | 454 | 299 | 282 | 575 | 1832 | 2843 | 2948 | 2322 | 2097 | 2182 | 2445 | 2669 | 2911 | 3537 | 3617 | 3818 | 3416 | 2847 | 2595 | 2070 | 1705 | 1720 |
| 2019 | 0 | 92.3 | 1367 | 785 | 562 | 413 | 466 | 1164 | 3824 | 6183 | 6422 | 4942 | 4379 | 4327 | 4693 | 5075 | 5519 | 6355 | 6843 | 6506 | 5749 | 5041 | 4105 | 3060 | 2487 | 2076 |
| 2019 | 1 | 41.8 | 476 | 260 | 180 | 151 | 190 | 604 | 1821 | 3214 | 3471 | 2555 | 2193 | 2073 | 2083 | 2131 | 2266 | 2762 | 3059 | 2952 | 2482 | 2143 | 1750 | 1271 | 958 | 761 |
| 2019 | 2 | 50.5 | 891 | 526 | 381 | 262 | 275 | 560 | 2003 | 2969 | 2951 | 2386 | 2186 | 2254 | 2609 | 2944 | 3253 | 3593 | 3783 | 3554 | 3267 | 2898 | 2355 | 1789 | 1529 | 1315 |
| 2020 | 0 | 82.7 | 1314 | 797 | 532 | 351 | 372 | 936 | 3302 | 4908 | 4825 | 4191 | 3893 | 4044 | 4764 | 4971 | 5791 | 6105 | 5945 | 5339 | 4620 | 3896 | 2991 | 2449 | 1946 | |
| 2020 | 1 | 36.4 | 439 | 242 | 152 | 113 | 135 | 455 | 1535 | 2484 | 2530 | 2165 | 1988 | 1961 | 2073 | 2113 | 2123 | 2492 | 2586 | 2466 | 2095 | 1782 | 1532 | 1231 | 977 | 723 |
| 2020 | 2 | 46.3 | 875 | 555 | 381 | 238 | 237 | 480 | 1767 | 2424 | 2295 | 2026 | 1904 | 2084 | 2310 | 2651 | 2847 | 3299 | 3519 | 3479 | 3244 | 2838 | 2364 | 1760 | 1473 | 1223 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 431 קטע 30 מק"מ 12.6 עד ק"מ 14.3 ממחלף עין הקורא עד מחלף ראשונים מקום הצבה ק"מ - 13.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|---|------|
| 2593 | 2886 | 3577 | 4496 | 5085 | 5572 | 6456 | 6481 | 5932 | 5226 | 5139 | 4943 | 4598 | 4529 | 5137 | 6595 | 6407 | 3883 | 1350 | 500 | 458 | 616 | 993 | 1891 | 95.3 | 0 | 2015 |
| 1400 | 1493 | 1748 | 2104 | 2371 | 2585 | 2935 | 3008 | 2933 | 2524 | 2382 | 2252 | 2005 | 1876 | 2174 | 2989 | 3136 | 1936 | 576 | 270 | 277 | 381 | 579 | 1051 | 45.0 | 1 | 2015 |
| 1193 | 1392 | 1829 | 2392 | 2714 | 2987 | 3521 | 3473 | 2999 | 2703 | 2756 | 2692 | 2592 | 2653 | 2963 | 3606 | 3272 | 1947 | 774 | 231 | 180 | 235 | 414 | 840 | 50.4 | 2 | 2015 |
| 3301 | 4202 | 5453 | 7131 | 8615 | 9413 | 10360 | 10792 | 9918 | 8699 | 8433 | 8114 | 7573 | 7470 | 8155 | 10237 | 9897 | 5869 | 1963 | 706 | 610 | 800 | 1144 | 2169 | 151.0 | 0 | 2017 |
| 1479 | 2003 | 2724 | 3649 | 4432 | 4830 | 5277 | 5391 | 4903 | 4322 | 4228 | 4242 | 4142 | 4246 | 4533 | 5460 | 5139 | 3189 | 1227 | 370 | 278 | 321 | 483 | 928 | 77.8 | 1 | 2017 |
| 1822 | 2199 | 2730 | 3482 | 4183 | 4583 | 5083 | 5401 | 5015 | 4377 | 4205 | 3872 | 3430 | 3224 | 3622 | 4777 | 4758 | 2680 | 736 | 336 | 332 | 479 | 661 | 1241 | 73.2 | 2 | 2017 |
| 5626 | 5970 | 7590 | 9561 | 10144 | 11170 | 12271 | 12558 | 11492 | 10053 | 9945 | 9708 | 9096 | 8964 | 9406 | 11349 | 11208 | 6956 | 2535 | 997 | 896 | 1276 | 2030 | 3832 | 184.6 | 0 | 2018 |
| 2332 | 2574 | 3390 | 4431 | 4847 | 5104 | 5666 | 5787 | 5177 | 4540 | 4655 | 4731 | 4507 | 4637 | 4756 | 5616 | 5444 | 3406 | 1441 | 473 | 353 | 474 | 789 | 1494 | 86.6 | 1 | 2018 |
| 3294 | 3397 | 4201 | 5129 | 5298 | 6066 | 6605 | 6771 | 6315 | 5513 | 5291 | 4977 | 4589 | 4327 | 4650 | 5734 | 5764 | 3550 | 1095 | 525 | 543 | 802 | 1241 | 2338 | 98.0 | 2 | 2018 |
| 4633 | 5657 | 7088 | 8903 | 10432 | 11372 | 12541 | 13297 | 12305 | 10969 | 10593 | 10148 | 9693 | 9567 | 10246 | 12258 | 12686 | 8125 | 2813 | 1003 | 851 | 1203 | 1752 | 3185 | 191.3 | 0 | 2019 |
| 1916 | 2473 | 3201 | 4207 | 5051 | 5441 | 6066 | 6298 | 5670 | 4942 | 4958 | 4927 | 4879 | 4951 | 5306 | 6235 | 6463 | 4105 | 1661 | 481 | 361 | 470 | 680 | 1252 | 92.0 | 1 | 2019 |
| 2716 | 3184 | 3887 | 4696 | 5381 | 5931 | 6476 | 7000 | 6635 | 6027 | 5634 | 5221 | 4814 | 4616 | 4940 | 6023 | 6223 | 4020 | 1152 | 522 | 490 | 733 | 1072 | 1933 | 99.3 | 2 | 2019 |
| 3819 | 5098 | 6548 | 8391 | 9630 | 10640 | 11416 | 11765 | 11070 | 10268 | 9962 | 9848 | 9074 | 8774 | 8783 | 9922 | 10235 | 6930 | 2381 | 776 | 721 | 1048 | 1628 | 2757 | 171.5 | 0 | 2020 |
| 1536 | 2352 | 3069 | 3835 | 4307 | 4770 | 5336 | 5604 | 5207 | 4812 | 4824 | 4936 | 4662 | 4676 | 4581 | 5195 | 5258 | 3455 | 1442 | 353 | 290 | 380 | 619 | 1106 | 82.6 | 1 | 2020 |
| 2283 | 2746 | 3479 | 4556 | 5323 | 5870 | 6080 | 6161 | 5863 | 5456 | 5138 | 4912 | 4412 | 4098 | 4202 | 4726 | 4977 | 3475 | 940 | 423 | 431 | 668 | 1009 | 1651 | 88.9 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 431 קטע 40 מק"מ 14.3 עד ק"מ 16.0 ממחלף ראשונים עד מחלף נס ציונה מקום הצבה ק"מ - 15.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 81.3 | 1700 | 901 | 561 | 414 | 437 | 1104 | 3366 | 5372 | 5586 | 4355 | 3792 | 3869 | 4217 | 4354 | 4487 | 5110 | 5511 | 5498 | 4759 | 4269 | 3810 | 3083 | 2504 | 2286 |
| 2015 | 1 | 44.9 | 1078 | 590 | 399 | 287 | 273 | 567 | 1913 | 3065 | 2952 | 2162 | 1857 | 1989 | 2239 | 2360 | 2514 | 2926 | 3009 | 2939 | 2595 | 2361 | 2112 | 1759 | 1498 | 1415 |
| 2015 | 2 | 36.5 | 622 | 310 | 162 | 128 | 165 | 537 | 1453 | 2307 | 2633 | 2193 | 1935 | 1879 | 1977 | 1994 | 1973 | 2184 | 2502 | 2559 | 2164 | 1909 | 1697 | 1324 | 1006 | 871 |
| 2016 | 0 | 118.3 | 2493 | 1383 | 901 | 619 | 594 | 1525 | 4570 | 7756 | 8046 | 6044 | 5503 | 5596 | 6023 | 6111 | 6315 | 7396 | 7864 | 8062 | 7160 | 6812 | 6037 | 4511 | 3614 | 3336 |
| 2016 | 1 | 61.6 | 1558 | 873 | 571 | 376 | 342 | 763 | 2624 | 4340 | 4386 | 2998 | 2621 | 2813 | 3085 | 3222 | 3360 | 3856 | 3853 | 3821 | 3483 | 3272 | 2914 | 2422 | 2042 | 1991 |
| 2016 | 2 | 56.7 | 935 | 510 | 330 | 243 | 252 | 761 | 1946 | 3416 | 3660 | 3047 | 2881 | 2784 | 2938 | 2890 | 2955 | 3541 | 4011 | 4241 | 3678 | 3540 | 3123 | 2089 | 1572 | 1345 |
| 2017 | 0 | 118.8 | 1656 | 854 | 616 | 484 | 571 | 1576 | 5020 | 8342 | 8472 | 6599 | 5918 | 5942 | 6325 | 6577 | 6784 | 7966 | 8622 | 8076 | 7139 | 6451 | 5161 | 4006 | 3139 | 2526 |
| 2017 | 1 | 57.0 | 601 | 314 | 207 | 184 | 255 | 821 | 2257 | 3821 | 4067 | 3328 | 3009 | 2921 | 3019 | 3056 | 3157 | 4259 | 3771 | 4208 | 3650 | 3274 | 2547 | 1870 | 1357 | 1034 |
| 2017 | 2 | 61.8 | 1055 | 541 | 409 | 300 | 316 | 755 | 2763 | 4521 | 4405 | 3271 | 2909 | 3020 | 3306 | 3520 | 3627 | 4195 | 4363 | 3868 | 3489 | 3177 | 2614 | 2136 | 1782 | 1493 |
| 2018 | 0 | 129.4 | 2650 | 1414 | 888 | 639 | 717 | 1879 | 5194 | 8371 | 8346 | 6686 | 6132 | 6243 | 6635 | 6847 | 6987 | 8225 | 8974 | 8781 | 7715 | 6845 | 6254 | 5005 | 4088 | 3870 |
| 2018 | 1 | 60.8 | 1016 | 531 | 304 | 234 | 320 | 991 | 2218 | 3892 | 4124 | 3422 | 3190 | 3117 | 3256 | 3219 | 3248 | 4280 | 4180 | 3630 | 3327 | 2979 | 2223 | 1751 | 1559 | |
| 2018 | 2 | 68.5 | 1634 | 883 | 584 | 405 | 397 | 888 | 2977 | 4479 | 4222 | 3264 | 2942 | 3126 | 3379 | 3628 | 3740 | 4398 | 4694 | 4601 | 4085 | 3518 | 3274 | 2782 | 2337 | 2311 |
| 2019 | 0 | 138.3 | 2222 | 1210 | 827 | 613 | 740 | 2057 | 6193 | 9779 | 9648 | 7208 | 6731 | 6733 | 7041 | 7451 | 7866 | 9137 | 10098 | 9416 | 8220 | 7302 | 6016 | 4757 | 3858 | 3176 |
| 2019 | 1 | 67.2 | 823 | 451 | 309 | 244 | 331 | 1139 | 2837 | 4800 | 4901 | 3770 | 3474 | 3404 | 3399 | 3506 | 3599 | 4384 | 5063 | 4880 | 4149 | 3682 | 2936 | 2162 | 1672 | 1303 |
| 2019 | 2 | 71.1 | 1399 | 759 | 518 | 369 | 409 | 918 | 3356 | 4979 | 4748 | 3438 | 3257 | 3328 | 3641 | 3945 | 4267 | 4753 | 5035 | 4536 | 4071 | 3620 | 3080 | 2594 | 2186 | 1873 |
| 2020 | 0 | 120.2 | 1882 | 1118 | 730 | 507 | 567 | 1736 | 5258 | 7426 | 7006 | 6191 | 6053 | 6242 | 6812 | 6946 | 7253 | 8001 | 8275 | 8064 | 7390 | 6530 | 5561 | 4359 | 3489 | 2773 |
| 2020 | 1 | 59.5 | 754 | 412 | 253 | 189 | 238 | 972 | 2392 | 3780 | 3773 | 3328 | 3241 | 3285 | 3492 | 3473 | 3533 | 4004 | 4245 | 4045 | 3486 | 3024 | 2627 | 2142 | 1625 | 1202 |
| 2020 | 2 | 60.7 | 1128 | 706 | 478 | 318 | 329 | 764 | 2866 | 3646 | 3234 | 2863 | 2812 | 2958 | 3320 | 3473 | 3720 | 3997 | 4029 | 4019 | 3904 | 3507 | 2934 | 2217 | 1865 | 1571 |

דרך 431 קטע 43 מק"מ 16.0 עד ק"מ 21.6 ממחלף נס ציונה עד מחלף רמלה דרום מקום הצבה ק"מ - 20.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 106.7 | 1941 | 1029 | 638 | 464 | 529 | 1442 | 4493 | 7625 | 7999 | 5883 | 4976 | 4968 | 5363 | 5558 | 5834 | 6937 | 7630 | 7446 | 6213 | 5513 | 4754 | 3729 | 3014 | 2738 |
| 2015 | 1 | 54.6 | 1078 | 587 | 400 | 286 | 293 | 720 | 2384 | 4209 | 4059 | 2784 | 2340 | 2406 | 2665 | 2821 | 3045 | 3742 | 3826 | 3676 | 3060 | 2770 | 2402 | 1914 | 1623 | 1523 |
| 2015 | 2 | 52.1 | 863 | 442 | 238 | 178 | 237 | 722 | 2109 | 3416 | 3941 | 3099 | 2635 | 2561 | 2697 | 2737 | 2789 | 3195 | 3804 | 3770 | 3154 | 2743 | 2352 | 1815 | 1391 | 1215 |
| 2017 | 0 | 109.3 | 1434 | 722 | 513 | 406 | 499 | 1393 | 4704 | 7961 | 8365 | 6341 | 5482 | 5376 | 5687 | 5924 | 6257 | 7548 | 8171 | 7475 | 6495 | 5695 | 4551 | 3408 | 2690 | 2176 |
| 2017 | 1 | 52.1 | 548 | 279 | 174 | 154 | 218 | 674 | 2111 | 3484 | 3983 | 3112 | 2658 | 2586 | 2692 | 2775 | 2888 | 3563 | 4117 | 3855 | 3341 | 2868 | 2266 | 1630 | 1214 | 911 |
| 2017 | 2 | 57.2 | 886 | 443 | 339 | 252 | 281 | 718 | 2594 | 4477 | 4382 | 3229 | 2824 | 2791 | 2996 | 3149 | 3368 | 3986 | 4055 | 3620 | 3153 | 2826 | 2285 | 1778 | 1476 | 1264 |
| 2018 | 0 | 122.5 | 2333 | 1230 | 790 | 572 | 654 | 1734 | 5075 | 8232 | 8638 | 6603 | 5840 | 5802 | 6167 | 6385 | 6623 | 7995 | 8423 | 7193 | 6269 | 5600 | 4420 | 3693 | 3471 | |
| 2018 | 1 | 59.9 | 964 | 496 | 288 | 221 | 281 | 850 | 2254 | 3779 | 4429 | 3421 | 3031 | 2952 | 3127 | 3125 | 3185 | 3895 | 4501 | 4200 | 3539 | 3175 | 2789 | 2132 | 1718 | 1499 |
| 2018 | 2 | 62.7 | 1369 | 735 | 502 | 351 | 373 | 884 | 2821 | 4453 | 4209 | 3183 | 2809 | 2849 | 3039 | 3259 | 3438 | 4100 | 4271 | 4224 | 3654 | 3094 | 2811 | 2288 | 1972 | |
| 2019 | 0 | 114.8 | 1352 | 727 | 483 | 377 | 506 | 1881 | 5062 | 8013 | 8571 | 6877 | 5790 | 5699 | 5764 | 6007 | 6259 | 7758 | 8937 | 8468 | 7050 | 6017 | 4783 | 3475 | 2750 | 2151 |
| 2019 | 1 | 57.4 | 676 | 363 | 242 | 189 | 253 | 941 | 2531 | 4006 | 4285 | 3439 | 2895 | 2849 | 2882 | 3003 | 3130 | 3879 | 4469 | 4234 | 3525 | 3008 | 2392 | 1738 | 1375 | 1076 |
| 2020 | 0 | 95.8 | 1454 | 868 | 534 | 397 | 448 | 1404 | 4430 | 5847 | 5891 | 5289 | 4946 | 5084 | 5442 | 5598 | 5884 | 6325 | 6239 | 6224 | 5892 | 5079 | 4283 | 3412 | 2742 | 2120 |
| 2020 | 1 | 45.3 | 590 | 326 | 180 | 141 | 173 | 701 | 1981 | 2703 | 2732 | 2593 | 2460 | 2557 | 2694 | 2716 | 2831 | 3120 | 3046 | 2927 | 2724 | 2315 | 1983 | 1635 | 1260 | 920 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 431 קטע 46 מק"מ 21.6 עד ק"מ 24.5 ממחלף רמלה דרום עד מחלף נשרים מקום הצבה ק"מ - 23.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 86.4 | 1354 | 699 | 415 | 322 | 376 | 1065 | 3725 | 6827 | 7136 | 5045 | 4032 | 3781 | 4099 | 4237 | 4563 | 5814 | 6588 | 6294 | 5311 | 4441 | 3487 | 2625 | 2154 | 1974 |
| 2015 | 1 | 43.1 | 702 | 369 | 248 | 193 | 223 | 609 | 2190 | 3794 | 3758 | 2436 | 1925 | 1814 | 2011 | 2123 | 2329 | 2975 | 2999 | 2764 | 2443 | 2022 | 1603 | 1318 | 1154 | 1064 |
| 2015 | 2 | 43.3 | 652 | 330 | 167 | 130 | 153 | 456 | 1535 | 3033 | 3378 | 2609 | 2107 | 1967 | 2088 | 2114 | 2234 | 2839 | 3588 | 3530 | 2868 | 2419 | 1885 | 1308 | 1001 | 910 |
| 2016 | 0 | 86.7 | 1520 | 817 | 500 | 352 | 380 | 955 | 3444 | 6584 | 7152 | 4804 | 3957 | 3843 | 3983 | 4111 | 4539 | 5715 | 6519 | 6418 | 5391 | 4795 | 3923 | 2735 | 2250 | 2024 |
| 2016 | 1 | 43.8 | 852 | 479 | 273 | 196 | 229 | 615 | 2281 | 3961 | 3980 | 2435 | 1889 | 1893 | 1980 | 2075 | 2307 | 2769 | 2816 | 2751 | 2422 | 2106 | 1744 | 1393 | 1214 | 1122 |
| 2016 | 2 | 42.9 | 669 | 337 | 227 | 156 | 151 | 340 | 1163 | 2623 | 3172 | 2369 | 2068 | 1950 | 2002 | 2037 | 2232 | 2947 | 3703 | 3667 | 2969 | 2688 | 2180 | 1343 | 1035 | 902 |
| 2017 | 0 | 89.8 | 1004 | 482 | 337 | 284 | 395 | 1114 | 4083 | 7254 | 7628 | 5514 | 4525 | 4185 | 4326 | 4565 | 5026 | 6427 | 7107 | 6487 | 5402 | 4468 | 3356 | 2411 | 1919 | 1552 |
| 2017 | 1 | 44.4 | 439 | 210 | 129 | 115 | 163 | 445 | 1629 | 3152 | 3493 | 2668 | 2185 | 2022 | 2114 | 2206 | 2420 | 3315 | 3982 | 3681 | 3036 | 2423 | 1780 | 1185 | 891 | 705 |
| 2017 | 2 | 45.5 | 564 | 272 | 207 | 169 | 232 | 668 | 2455 | 4102 | 4135 | 2846 | 2340 | 2163 | 2212 | 2359 | 2606 | 3113 | 3126 | 2806 | 2366 | 2044 | 1576 | 1226 | 1028 | 847 |
| 2018 | 0 | 93.6 | 1301 | 693 | 377 | 265 | 369 | 990 | 3054 | 6259 | 7345 | 5477 | 4617 | 4262 | 4576 | 4634 | 5079 | 6763 | 7883 | 7291 | 5773 | 5041 | 4032 | 2958 | 2420 | 2097 |
| 2018 | 1 | 46.8 | 650 | 347 | 188 | 133 | 184 | 495 | 1527 | 3129 | 3673 | 2739 | 2308 | 2131 | 2288 | 2317 | 2539 | 3381 | 3942 | 3646 | 2886 | 2521 | 2016 | 1479 | 1210 | 1049 |
| 2019 | 0 | 102.8 | 1354 | 685 | 467 | 363 | 487 | 1447 | 5104 | 8335 | 8228 | 5987 | 5030 | 4694 | 4825 | 5289 | 5967 | 7297 | 7946 | 7438 | 6104 | 4951 | 3772 | 2743 | 2331 | 1993 |
| 2019 | 1 | 50.4 | 582 | 302 | 198 | 135 | 185 | 636 | 2061 | 3688 | 3841 | 2919 | 2469 | 2335 | 2357 | 2537 | 2824 | 3761 | 4382 | 4066 | 3230 | 2660 | 1955 | 1337 | 1086 | 892 |
| 2019 | 2 | 52.4 | 773 | 383 | 269 | 228 | 301 | 811 | 3043 | 4647 | 4387 | 3068 | 2561 | 2359 | 2468 | 2752 | 3143 | 3536 | 3564 | 3372 | 2874 | 2291 | 1817 | 1405 | 1244 | 1101 |
| 2020 | 0 | 83.1 | 1104 | 620 | 381 | 289 | 346 | 1122 | 4064 | 6035 | 5779 | 4819 | 4183 | 4133 | 4440 | 4591 | 5077 | 5978 | 5756 | 5636 | 5017 | 4128 | 3310 | 2606 | 2105 | 1615 |
| 2020 | 1 | 40.3 | 519 | 271 | 145 | 105 | 112 | 456 | 1624 | 2847 | 2531 | 2328 | 2100 | 2122 | 2244 | 2270 | 2509 | 3189 | 2941 | 2853 | 2461 | 2024 | 1588 | 1260 | 989 | 768 |
| 2020 | 2 | 42.9 | 585 | 350 | 236 | 184 | 234 | 666 | 2440 | 3188 | 3248 | 2491 | 2083 | 2011 | 2196 | 2321 | 2568 | 2789 | 2815 | 2783 | 2556 | 2104 | 1721 | 1346 | 1116 | 847 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 431 קטע 50 מק"מ 24.5 עד ק"מ 29.0 ממחלף נשרים עד מחלף ענבה מקום הצבה ק"מ - 28.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1455 | 1595 | 1948 | 2419 | 2860 | 3272 | 3807 | 4003 | 3456 | 2944 | 2839 | 2736 | 2544 | 2592 | 3108 | 4520 | 4082 | 2340 | 765 | 284 | 250 | 329 | 532 | 1025 | 55.7 | 0 | 2015 |
| 758 | 864 | 999 | 1199 | 1421 | 1639 | 1842 | 1965 | 1753 | 1472 | 1411 | 1330 | 1197 | 1209 | 1457 | 2340 | 1928 | 1243 | 400 | 154 | 142 | 191 | 281 | 528 | 27.7 | 1 | 2015 |
| 697 | 732 | 949 | 1219 | 1439 | 1632 | 1965 | 2038 | 1703 | 1472 | 1429 | 1406 | 1346 | 1382 | 1651 | 2180 | 2154 | 1097 | 365 | 130 | 108 | 138 | 251 | 497 | 28.0 | 2 | 2015 |
| 1257 | 1505 | 1696 | 2030 | 2729 | 3193 | 3430 | 4126 | 4155 | 3784 | 2896 | 2507 | 2749 | 2666 | 2822 | 3567 | 4712 | 3864 | 1896 | 580 | 272 | 297 | 430 | 699 | 57.9 | 0 | 2016 |
| 721 | 803 | 907 | 1086 | 1321 | 1525 | 1737 | 1988 | 2007 | 1936 | 1486 | 1286 | 1365 | 1329 | 1367 | 1874 | 2572 | 2100 | 1138 | 325 | 154 | 158 | 225 | 406 | 29.8 | 1 | 2016 |
| 536 | 702 | 789 | 944 | 1408 | 1668 | 1693 | 2138 | 2147 | 1848 | 1410 | 1221 | 1384 | 1338 | 1456 | 1693 | 2140 | 1764 | 758 | 255 | 118 | 139 | 205 | 293 | 28.0 | 2 | 2016 |
| 1248 | 1507 | 1837 | 2502 | 3181 | 3591 | 4331 | 4795 | 4375 | 3566 | 3360 | 3225 | 3127 | 3217 | 3853 | 5467 | 4993 | 2892 | 861 | 305 | 241 | 274 | 379 | 791 | 63.9 | 0 | 2017 |
| 609 | 701 | 891 | 1272 | 1622 | 1847 | 2290 | 2396 | 2147 | 1697 | 1629 | 1616 | 1563 | 1610 | 1818 | 2470 | 2434 | 1287 | 402 | 144 | 101 | 107 | 168 | 366 | 31.2 | 1 | 2017 |
| 639 | 805 | 946 | 1230 | 1559 | 1744 | 2041 | 2400 | 2228 | 1869 | 1731 | 1608 | 1564 | 1607 | 2035 | 2997 | 2559 | 1605 | 458 | 161 | 139 | 167 | 210 | 425 | 32.7 | 2 | 2017 |
| 2192 | 2395 | 2758 | 3435 | 3927 | 4725 | 5769 | 6042 | 5409 | 4445 | 4231 | 4070 | 3803 | 3872 | 4700 | 6421 | 6150 | 3521 | 1132 | 438 | 352 | 489 | 735 | 1350 | 82.4 | 0 | 2018 |
| 1020 | 1147 | 1317 | 1681 | 1949 | 2146 | 2840 | 3015 | 2627 | 2182 | 2103 | 2090 | 1965 | 1975 | 2261 | 3198 | 2844 | 1475 | 517 | 199 | 145 | 202 | 324 | 626 | 39.8 | 1 | 2018 |
| 1172 | 1248 | 1441 | 1754 | 1978 | 2579 | 2929 | 3027 | 2782 | 2264 | 2128 | 1980 | 1838 | 1897 | 2438 | 3223 | 3306 | 2046 | 615 | 239 | 207 | 287 | 411 | 724 | 42.5 | 2 | 2018 |
| 1737 | 2001 | 2255 | 3042 | 3739 | 4694 | 5832 | 6340 | 5746 | 4540 | 4123 | 3834 | 3727 | 3908 | 4942 | 6469 | 6657 | 4014 | 1207 | 440 | 312 | 400 | 568 | 1172 | 81.7 | 0 | 2019 |
| 808 | 1005 | 1082 | 1493 | 1865 | 2239 | 2951 | 3103 | 2676 | 2133 | 1984 | 1919 | 1881 | 1915 | 2197 | 2957 | 3131 | 1790 | 591 | 184 | 130 | 171 | 263 | 506 | 39.0 | 1 | 2019 |
| 929 | 996 | 1173 | 1548 | 1873 | 2455 | 2882 | 3238 | 3070 | 2408 | 2139 | 1915 | 1846 | 1993 | 2745 | 3512 | 3527 | 2225 | 616 | 256 | 182 | 229 | 305 | 666 | 42.7 | 2 | 2019 |
| 1336 | 1760 | 2098 | 2586 | 3142 | 3877 | 4783 | 5117 | 4694 | 3954 | 3673 | 3654 | 3318 | 3226 | 3877 | 4734 | 4731 | 3112 | 870 | 296 | 252 | 328 | 528 | 923 | 66.9 | 0 | 2020 |
| 638 | 812 | 1010 | 1214 | 1461 | 1777 | 2363 | 2607 | 2378 | 1977 | 1896 | 1925 | 1770 | 1663 | 1869 | 2266 | 2411 | 1423 | 426 | 118 | 99 | 131 | 237 | 444 | 32.9 | 1 | 2020 |
| 698 | 948 | 1089 | 1372 | 1681 | 2100 | 2421 | 2510 | 2317 | 1977 | 1777 | 1729 | 1547 | 1563 | 2008 | 2468 | 2319 | 1690 | 445 | 178 | 153 | 197 | 291 | 479 | 34.0 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 431 קטע 70 מק"מ 29.0 עד ק"מ 35.5 ממחלף ענבה עד כניסה למודיעין-מכבים-רעות מקום הצבה ק"מ - 30.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 37.4 | 677 | 344 | 199 | 154 | 180 | 537 | 1683 | 2978 | 2850 | 2165 | 1822 | 1766 | 1867 | 1895 | 1939 | 2234 | 2486 | 2419 | 2127 | 1921 | 1678 | 1336 | 1101 | 1028 |
| 2015 | 1 | 21.4 | 373 | 178 | 99 | 73 | 99 | 329 | 1198 | 2066 | 1863 | 1406 | 1158 | 1065 | 1075 | 1042 | 1034 | 1140 | 1199 | 1190 | 1065 | 1001 | 883 | 705 | 580 | 569 |
| 2015 | 2 | 16.0 | 303 | 166 | 100 | 80 | 81 | 208 | 485 | 911 | 987 | 759 | 664 | 701 | 792 | 853 | 905 | 1094 | 1288 | 1229 | 1062 | 920 | 796 | 632 | 522 | 459 |
| 2016 | 0 | 41.2 | 679 | 370 | 200 | 159 | 179 | 469 | 1738 | 3504 | 3370 | 2328 | 1981 | 1884 | 1996 | 2079 | 2076 | 2592 | 2760 | 2784 | 2375 | 2264 | 1925 | 1395 | 1135 | 1003 |
| 2016 | 1 | 24.8 | 345 | 177 | 98 | 82 | 98 | 290 | 1226 | 2508 | 2346 | 1561 | 1287 | 1160 | 1194 | 1194 | 1200 | 1412 | 1520 | 1505 | 1268 | 1304 | 1093 | 750 | 618 | 563 |
| 2016 | 2 | 16.4 | 334 | 193 | 101 | 78 | 81 | 180 | 512 | 996 | 1024 | 767 | 693 | 724 | 802 | 885 | 876 | 1180 | 1240 | 1279 | 1107 | 959 | 832 | 645 | 517 | 440 |
| 2017 | 0 | 44.8 | 476 | 224 | 149 | 137 | 195 | 612 | 2127 | 3843 | 3775 | 2686 | 2368 | 2254 | 2344 | 2363 | 2458 | 2998 | 3176 | 2954 | 2519 | 2243 | 1777 | 1277 | 1022 | 789 |
| 2017 | 1 | 27.3 | 250 | 115 | 72 | 63 | 115 | 380 | 1475 | 2724 | 2563 | 1783 | 1539 | 1404 | 1462 | 1398 | 1444 | 1711 | 1737 | 1701 | 1361 | 1265 | 1014 | 715 | 568 | 445 |
| 2017 | 2 | 17.5 | 225 | 109 | 76 | 75 | 81 | 232 | 652 | 1119 | 1212 | 903 | 829 | 850 | 881 | 966 | 1015 | 1286 | 1439 | 1253 | 1158 | 978 | 764 | 562 | 454 | 344 |
| 2018 | 0 | 48.0 | 756 | 358 | 236 | 181 | 259 | 736 | 2239 | 3932 | 3925 | 2725 | 2381 | 2332 | 2450 | 2538 | 2539 | 2981 | 3205 | 3173 | 2691 | 2284 | 1943 | 1513 | 1324 | 1260 |
| 2018 | 1 | 29.6 | 425 | 198 | 123 | 98 | 167 | 454 | 1533 | 2784 | 2642 | 1867 | 1577 | 1492 | 1511 | 1528 | 1522 | 1748 | 1792 | 1832 | 1445 | 1334 | 1103 | 873 | 773 | 748 |
| 2018 | 2 | 18.4 | 331 | 160 | 113 | 83 | 92 | 282 | 706 | 1148 | 1284 | 858 | 804 | 840 | 939 | 1010 | 1017 | 1232 | 1413 | 1341 | 1246 | 950 | 841 | 640 | 551 | 512 |
| 2019 | 0 | 52.4 | 694 | 328 | 222 | 183 | 309 | 863 | 2741 | 4388 | 4127 | 2931 | 2704 | 2659 | 2716 | 2833 | 2943 | 3431 | 3652 | 3417 | 2927 | 2509 | 2005 | 1466 | 1232 | 1108 |
| 2019 | 1 | 31.8 | 420 | 193 | 119 | 99 | 177 | 546 | 1787 | 2945 | 2576 | 1866 | 1753 | 1687 | 1693 | 1701 | 1734 | 1964 | 2040 | 1950 | 1679 | 1477 | 1147 | 862 | 741 | 691 |
| 2019 | 2 | 20.5 | 274 | 136 | 103 | 84 | 133 | 316 | 954 | 1442 | 1552 | 1066 | 951 | 972 | 1023 | 1131 | 1209 | 1468 | 1611 | 1467 | 1248 | 1031 | 858 | 604 | 491 | 416 |
| 2020 | 0 | 47.1 | 535 | 290 | 180 | 154 | 226 | 656 | 2292 | 3700 | 3631 | 2738 | 2561 | 2494 | 2664 | 2667 | 2694 | 3127 | 3413 | 3298 | 2632 | 2128 | 1776 | 1362 | 1084 | 827 |
| 2020 | 1 | 29.6 | 314 | 169 | 90 | 75 | 131 | 426 | 1516 | 2535 | 2399 | 1833 | 1754 | 1643 | 1691 | 1666 | 1647 | 1925 | 2076 | 1984 | 1493 | 1207 | 1042 | 826 | 651 | 501 |
| 2020 | 2 | 17.5 | 221 | 121 | 91 | 80 | 95 | 231 | 776 | 1165 | 1231 | 905 | 807 | 851 | 972 | 1001 | 1047 | 1202 | 1337 | 1313 | 1139 | 921 | 734 | 536 | 433 | 326 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 436 קטע 810 מק"מ 5.0 עד ק"מ 11.3 מצומת שמואל עד צומת גבעת זאב מקום הצבה ק"מ - 5.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 640 | 766 | 914 | 1115 | 1267 | 1417 | 1388 | 1425 | 1329 | 982 | 970 | 863 | 782 | 814 | 953 | 1227 | 1503 | 566 | 142 | 71 | 87 | 126 | 216 | 494 | 20.1 | 0 | 2015 |
| 228 | 307 | 414 | 525 | 578 | 560 | 512 | 516 | 483 | 413 | 416 | 386 | 415 | 490 | 635 | 835 | 1213 | 420 | 87 | 38 | 44 | 55 | 94 | 185 | 9.9 | 1 | 2015 |
| 411 | 458 | 499 | 590 | 689 | 856 | 876 | 909 | 846 | 569 | 554 | 477 | 367 | 324 | 318 | 393 | 290 | 146 | 55 | 33 | 43 | 71 | 122 | 308 | 10.2 | 2 | 2015 |
| 459 | 547 | 675 | 959 | 1077 | 1006 | 938 | 969 | 1135 | 955 | 892 | 834 | 915 | 1129 | 1507 | 1905 | 3367 | 1116 | 215 | 101 | 77 | 90 | 166 | 333 | 21.4 | 0 | 2016 |
| 230 | 274 | 337 | 480 | 538 | 503 | 469 | 484 | 568 | 477 | 446 | 417 | 458 | 564 | 754 | 953 | 1684 | 558 | 108 | 50 | 39 | 45 | 83 | 167 | 10.7 | 1 | 2016 |
| 589 | 718 | 808 | 1087 | 1284 | 1393 | 1490 | 1704 | 1531 | 1225 | 1113 | 973 | 893 | 980 | 1349 | 1990 | 2191 | 592 | 140 | 70 | 74 | 100 | 199 | 384 | 22.9 | 0 | 2017 |
| 247 | 313 | 381 | 558 | 663 | 645 | 614 | 645 | 647 | 587 | 510 | 490 | 522 | 644 | 1003 | 1570 | 1905 | 479 | 95 | 39 | 37 | 52 | 96 | 169 | 12.9 | 1 | 2017 |
| 342 | 404 | 427 | 528 | 620 | 748 | 876 | 1060 | 883 | 638 | 603 | 483 | 371 | 336 | 347 | 421 | 285 | 113 | 44 | 31 | 37 | 48 | 103 | 215 | 10.0 | 2 | 2017 |
| 653 | 835 | 966 | 1186 | 1199 | 1360 | 1495 | 1606 | 1648 | 1249 | 1247 | 1085 | 995 | 1031 | 1257 | 1612 | 2146 | 1264 | 239 | 103 | 91 | 124 | 215 | 402 | 24.0 | 0 | 2018 |
| 336 | 407 | 478 | 597 | 596 | 642 | 650 | 667 | 661 | 586 | 632 | 563 | 561 | 660 | 892 | 1212 | 1798 | 1083 | 175 | 64 | 51 | 67 | 119 | 207 | 13.7 | 1 | 2018 |
| 317 | 427 | 487 | 589 | 603 | 718 | 845 | 939 | 987 | 663 | 615 | 523 | 434 | 371 | 365 | 400 | 348 | 181 | 64 | 39 | 39 | 57 | 96 | 195 | 10.3 | 2 | 2018 |
| 590 | 803 | 891 | 1035 | 1241 | 1410 | 1656 | 1819 | 2113 | 1487 | 1356 | 1178 | 983 | 770 | 741 | 862 | 856 | 407 | 158 | 65 | 66 | 93 | 133 | 315 | 21.0 | 0 | 2019 |
| 295 | 401 | 446 | 518 | 620 | 705 | 828 | 909 | 1057 | 744 | 678 | 589 | 491 | 385 | 371 | 431 | 428 | 204 | 79 | 33 | 33 | 46 | 66 | 157 | 10.5 | 2 | 2019 |
| 550 | 670 | 807 | 964 | 1004 | 1018 | 1249 | 1285 | 1132 | 1129 | 937 | 904 | 900 | 944 | 1016 | 1001 | 585 | 206 | 69 | 50 | 74 | 133 | 246 | 390 | 17.3 | 0 | 2020 |
| 298 | 359 | 433 | 547 | 589 | 594 | 738 | 715 | 628 | 618 | 500 | 447 | 403 | 367 | 365 | 270 | 141 | 62 | 25 | 24 | 36 | 67 | 129 | 204 | 8.6 | 1 | 2020 |
| 252 | 311 | 374 | 417 | 416 | 424 | 511 | 570 | 504 | 512 | 437 | 457 | 497 | 577 | 651 | 731 | 444 | 144 | 44 | 26 | 38 | 66 | 117 | 186 | 8.7 | 2 | 2020 |

דרך 437 קטע 820 מק"מ 5.8 עד ק"מ 8.2 מצומת עלמון עד צומת חיזמא מקום הצבה ק"מ - 8.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2020 | 0 | 28.3 | 540 | 306 | 155 | 107 | 124 | 251 | 611 | 1094 | 1346 | 1425 | 1532 | 1539 | 1545 | 1676 | 1785 | 1874 | 2021 | 2031 | 1888 | 1730 | 1509 | 1281 | 1064 | 820 |
| 2020 | 1 | 14.1 | 244 | 149 | 72 | 49 | 61 | 157 | 398 | 651 | 698 | 716 | 776 | 753 | 758 | 822 | 868 | 920 | 989 | 1002 | 931 | 857 | 731 | 605 | 507 | 360 |
| 2020 | 2 | 14.2 | 295 | 157 | 83 | 58 | 63 | 94 | 213 | 443 | 647 | 708 | 756 | 786 | 787 | 854 | 918 | 954 | 1032 | 1029 | 957 | 874 | 778 | 676 | 557 | 460 |

דרך 437 קטע 830 מק"מ 8.2 עד ק"מ 12.7 מצומת חיזמא עד מחלף כיכר אדם מקום הצבה ק"מ - 9.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 34.0 | 747 | 389 | 174 | 105 | 115 | 290 | 765 | 1367 | 1671 | 1796 | 1846 | 1811 | 1831 | 1922 | 2107 | 2225 | 2291 | 2253 | 2151 | 2122 | 1903 | 1678 | 1346 | 1102 |
| 2020 | 1 | 14.8 | 314 | 177 | 82 | 48 | 40 | 72 | 153 | 370 | 587 | 707 | 767 | 795 | 838 | 879 | 960 | 1026 | 1096 | 1088 | 1078 | 1051 | 946 | 739 | 567 | 426 |
| 2020 | 2 | 19.2 | 434 | 212 | 92 | 57 | 75 | 218 | 612 | 997 | 1084 | 1088 | 1079 | 1017 | 994 | 1043 | 1147 | 1199 | 1195 | 1164 | 1073 | 1071 | 957 | 939 | 779 | 676 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 443 קטע 10 מק"מ 1.5 עד ק"מ 4.6 מצומת גיתון עד צומת בן שמן-מצבה מקום הצבה ק"מ - 1.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 17.0 | 318 | 193 | 101 | 79 | 101 | 242 | 654 | 1115 | 1110 | 942 | 858 | 837 | 946 | 946 | 934 | 1067 | 1179 | 1168 | 1042 | 880 | 736 | 574 | 481 | 490 |
| 2015 | 1 | 8.1 | 146 | 93 | 47 | 36 | 27 | 87 | 264 | 561 | 593 | 470 | 437 | 397 | 476 | 452 | 423 | 472 | 543 | 530 | 503 | 447 | 376 | 276 | 229 | 207 |
| 2015 | 2 | 8.9 | 173 | 100 | 55 | 43 | 74 | 155 | 390 | 554 | 517 | 471 | 421 | 440 | 470 | 494 | 511 | 595 | 636 | 638 | 539 | 434 | 361 | 298 | 252 | 283 |
| 2016 | 0 | 17.4 | 179 | 108 | 73 | 48 | 58 | 179 | 627 | 1440 | 1483 | 1131 | 948 | 915 | 973 | 1008 | 1033 | 1105 | 1177 | 1196 | 993 | 862 | 672 | 495 | 393 | 299 |
| 2016 | 1 | 8.7 | 90 | 54 | 37 | 24 | 29 | 89 | 313 | 720 | 741 | 566 | 474 | 458 | 487 | 504 | 517 | 552 | 589 | 598 | 496 | 431 | 336 | 247 | 196 | 150 |
| 2017 | 0 | 15.6 | 139 | 83 | 71 | 53 | 78 | 274 | 846 | 1225 | 1016 | 897 | 956 | 918 | 991 | 979 | 970 | 1008 | 1042 | 907 | 851 | 704 | 538 | 439 | 353 | 248 |
| 2017 | 1 | 7.8 | 69 | 41 | 35 | 27 | 39 | 137 | 423 | 613 | 508 | 449 | 478 | 459 | 496 | 490 | 485 | 504 | 521 | 454 | 352 | 269 | 219 | 176 | 124 | 308 |
| 2018 | 0 | 20.5 | 161 | 95 | 70 | 80 | 151 | 428 | 1078 | 1797 | 1513 | 1146 | 1047 | 1067 | 1152 | 1216 | 1341 | 1457 | 1407 | 1288 | 1111 | 951 | 725 | 542 | 395 | 308 |
| 2018 | 1 | 9.5 | 87 | 48 | 37 | 30 | 42 | 158 | 498 | 1096 | 772 | 533 | 472 | 468 | 510 | 504 | 550 | 587 | 622 | 609 | 504 | 431 | 321 | 257 | 188 | 162 |
| 2018 | 2 | 11.0 | 74 | 47 | 33 | 50 | 109 | 269 | 580 | 701 | 741 | 613 | 575 | 599 | 642 | 711 | 791 | 870 | 784 | 679 | 607 | 521 | 404 | 285 | 207 | 147 |
| 2019 | 0 | 21.2 | 291 | 155 | 117 | 83 | 144 | 417 | 1041 | 1667 | 1663 | 1221 | 1062 | 1092 | 1152 | 1220 | 1309 | 1380 | 1448 | 1322 | 1158 | 890 | 763 | 632 | 549 | 452 |
| 2019 | 1 | 9.7 | 163 | 84 | 61 | 40 | 48 | 166 | 471 | 955 | 889 | 583 | 501 | 474 | 498 | 512 | 523 | 554 | 575 | 586 | 514 | 453 | 330 | 274 | 253 | 229 |
| 2019 | 2 | 11.5 | 128 | 71 | 55 | 43 | 96 | 251 | 570 | 711 | 773 | 638 | 561 | 618 | 654 | 708 | 786 | 826 | 873 | 736 | 644 | 438 | 433 | 358 | 296 | 223 |
| 2020 | 0 | 20.2 | 149 | 92 | 77 | 78 | 147 | 446 | 1142 | 1694 | 1387 | 1131 | 1046 | 1060 | 1120 | 1207 | 1351 | 1457 | 1478 | 1295 | 1053 | 872 | 676 | 517 | 421 | 268 |
| 2020 | 1 | 11.3 | 77 | 46 | 39 | 52 | 106 | 293 | 654 | 720 | 669 | 603 | 576 | 589 | 643 | 732 | 816 | 884 | 892 | 761 | 583 | 480 | 370 | 290 | 242 | 141 |
| 2020 | 2 | 8.9 | 72 | 46 | 38 | 25 | 41 | 153 | 488 | 973 | 718 | 528 | 470 | 471 | 477 | 475 | 535 | 572 | 586 | 534 | 470 | 392 | 305 | 227 | 179 | 127 |

דרך 443 קטע 20 מק"מ 4.6 עד ק"מ 10.1 מצומת בן שמן-מצבה עד כניסה למבוא מודיעים מקום הצבה ק"מ - 5.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 25.7 | 311 | 169 | 123 | 94 | 163 | 403 | 1250 | 2093 | 1939 | 1567 | 1290 | 1159 | 1227 | 1292 | 1415 | 1734 | 1943 | 1791 | 1648 | 1395 | 1059 | 701 | 531 | 430 |
| 2015 | 1 | 12.9 | 157 | 83 | 56 | 38 | 76 | 191 | 586 | 1231 | 1099 | 832 | 691 | 605 | 628 | 648 | 747 | 853 | 926 | 850 | 749 | 629 | 469 | 317 | 255 | 210 |
| 2015 | 2 | 12.8 | 154 | 86 | 67 | 56 | 87 | 213 | 664 | 862 | 840 | 734 | 599 | 554 | 599 | 645 | 669 | 881 | 1018 | 941 | 900 | 766 | 590 | 385 | 277 | 220 |
| 2016 | 0 | 28.4 | 298 | 159 | 90 | 96 | 162 | 414 | 1260 | 2004 | 2107 | 1912 | 1513 | 1372 | 1373 | 1474 | 1635 | 1984 | 2092 | 1900 | 1817 | 1540 | 1152 | 845 | 673 | 498 |
| 2016 | 1 | 14.5 | 151 | 82 | 49 | 39 | 65 | 181 | 622 | 1138 | 1257 | 1122 | 789 | 693 | 712 | 782 | 869 | 991 | 1003 | 926 | 816 | 714 | 530 | 392 | 329 | 246 |
| 2016 | 2 | 13.9 | 147 | 77 | 41 | 58 | 97 | 233 | 638 | 866 | 850 | 790 | 724 | 679 | 661 | 693 | 766 | 993 | 1089 | 974 | 1001 | 826 | 621 | 453 | 344 | 252 |
| 2017 | 0 | 25.3 | 295 | 130 | 95 | 93 | 142 | 350 | 1106 | 1534 | 1495 | 1457 | 1331 | 1197 | 1212 | 1309 | 1453 | 1813 | 2030 | 1886 | 1897 | 1524 | 1102 | 789 | 623 | 471 |
| 2017 | 2 | 12.7 | 148 | 65 | 47 | 46 | 71 | 175 | 553 | 767 | 747 | 729 | 665 | 598 | 606 | 655 | 727 | 906 | 1015 | 943 | 948 | 762 | 551 | 395 | 311 | 235 |
| 2018 | 0 | 26.9 | 502 | 245 | 126 | 122 | 207 | 558 | 1225 | 1914 | 1942 | 1525 | 1296 | 1210 | 1257 | 1350 | 1509 | 1792 | 1980 | 1891 | 1761 | 1340 | 973 | 749 | 730 | 650 |
| 2018 | 1 | 13.8 | 275 | 132 | 65 | 52 | 87 | 254 | 627 | 1174 | 1206 | 879 | 670 | 612 | 637 | 679 | 765 | 939 | 1044 | 899 | 805 | 582 | 407 | 350 | 354 | 338 |
| 2018 | 2 | 13.0 | 227 | 113 | 61 | 70 | 120 | 304 | 598 | 740 | 736 | 646 | 626 | 598 | 619 | 671 | 744 | 853 | 937 | 992 | 957 | 758 | 566 | 399 | 376 | 312 |
| 2019 | 0 | 26.3 | 379 | 173 | 117 | 90 | 171 | 537 | 1210 | 1801 | 2051 | 1478 | 1175 | 1075 | 1139 | 1267 | 1487 | 1820 | 2060 | 1850 | 1779 | 1385 | 971 | 818 | 775 | 714 |
| 2019 | 1 | 14.0 | 192 | 87 | 56 | 41 | 76 | 270 | 710 | 1130 | 1391 | 861 | 638 | 568 | 581 | 660 | 797 | 995 | 1181 | 919 | 731 | 597 | 405 | 361 | 362 | 343 |
| 2019 | 2 | 12.4 | 187 | 86 | 61 | 49 | 94 | 267 | 500 | 671 | 661 | 617 | 536 | 507 | 558 | 607 | 690 | 825 | 879 | 931 | 1048 | 788 | 566 | 457 | 413 | 371 |
| 2020 | 0 | 27.1 | 224 | 123 | 95 | 85 | 171 | 493 | 1607 | 2300 | 2091 | 1686 | 1326 | 1280 | 1351 | 1440 | 1898 | 2286 | 2056 | 1715 | 1435 | 1118 | 785 | 575 | 545 | 435 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 443 קטע 30 מק"מ 10.1 עד ק"מ 14.0 מכניסה למבוא מודיעים עד צומת שילת מקום הצבה ק"מ - 11.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1471 | 1767 | 2283 | 2940 | 3712 | 4013 | 4205 | 4472 | 3845 | 3271 | 3063 | 2863 | 2711 | 2930 | 3308 | 3772 | 4368 | 3253 | 962 | 427 | 348 | 418 | 602 | 1072 | 62.1 | 0 | 2015 |
| 577 | 720 | 901 | 1248 | 1517 | 1596 | 1711 | 1812 | 1682 | 1574 | 1482 | 1468 | 1473 | 1680 | 1930 | 2317 | 2951 | 2355 | 603 | 200 | 143 | 170 | 216 | 376 | 30.7 | 1 | 2015 |
| 894 | 1047 | 1382 | 1691 | 2195 | 2417 | 2493 | 2661 | 2163 | 1698 | 1581 | 1396 | 1238 | 1250 | 1378 | 1455 | 1418 | 898 | 359 | 226 | 205 | 248 | 386 | 696 | 31.4 | 2 | 2015 |
| 1639 | 2055 | 2471 | 3106 | 3827 | 4337 | 4390 | 4696 | 4514 | 3837 | 3439 | 3261 | 3098 | 3269 | 3657 | 3751 | 4509 | 3683 | 1396 | 528 | 382 | 382 | 521 | 991 | 67.7 | 0 | 2016 |
| 631 | 851 | 1034 | 1316 | 1624 | 1729 | 1758 | 1953 | 1955 | 1831 | 1714 | 1672 | 1635 | 1844 | 2172 | 2270 | 3042 | 2592 | 903 | 251 | 155 | 163 | 196 | 347 | 33.6 | 1 | 2016 |
| 1008 | 1203 | 1438 | 1790 | 2203 | 2608 | 2632 | 2743 | 2559 | 2006 | 1725 | 1589 | 1462 | 1425 | 1485 | 1481 | 1467 | 1091 | 493 | 278 | 227 | 219 | 325 | 643 | 34.1 | 2 | 2016 |
| 1692 | 2011 | 2488 | 3145 | 4025 | 4267 | 4305 | 4643 | 4405 | 3697 | 3313 | 3134 | 2958 | 3170 | 3626 | 3955 | 4148 | 3025 | 968 | 436 | 353 | 383 | 547 | 1093 | 65.8 | 0 | 2017 |
| 674 | 838 | 1065 | 1385 | 1787 | 1672 | 1782 | 2021 | 2068 | 1859 | 1708 | 1630 | 1597 | 1800 | 2060 | 2496 | 2797 | 2143 | 590 | 206 | 150 | 165 | 208 | 439 | 33.1 | 1 | 2017 |
| 1018 | 1173 | 1423 | 1759 | 2238 | 2595 | 2523 | 2623 | 2336 | 1838 | 1605 | 1504 | 1361 | 1370 | 1567 | 1459 | 1352 | 883 | 378 | 230 | 203 | 218 | 339 | 654 | 32.6 | 2 | 2017 |
| 2129 | 2295 | 2182 | 2397 | 2648 | 3682 | 3923 | 3729 | 3379 | 3163 | 2750 | 2421 | 2141 | 1995 | 2062 | 2208 | 1967 | 1578 | 973 | 554 | 465 | 502 | 745 | 1515 | 51.4 | 0 | 2018 |
| 1065 | 1147 | 1091 | 1198 | 1324 | 1841 | 1961 | 1865 | 1689 | 1582 | 1375 | 1211 | 1070 | 998 | 1031 | 1104 | 983 | 789 | 487 | 277 | 232 | 251 | 372 | 758 | 25.7 | 2 | 2018 |
| 2295 | 2141 | 2290 | 2434 | 3237 | 3144 | 2859 | 2662 | 2512 | 2130 | 2148 | 1737 | 1712 | 1698 | 1897 | 1891 | 1536 | 1209 | 675 | 366 | 329 | 412 | 677 | 1491 | 43.5 | 0 | 2019 |
| 1147 | 1071 | 1145 | 1217 | 1619 | 1572 | 1429 | 1331 | 1256 | 1065 | 1074 | 868 | 856 | 849 | 948 | 945 | 768 | 605 | 337 | 183 | 164 | 206 | 339 | 746 | 21.7 | 1 | 2019 |
| 1555 | 1897 | 2066 | 2532 | 3373 | 3815 | 3725 | 4067 | 3994 | 3553 | 3030 | 2796 | 2661 | 2686 | 3100 | 3326 | 3611 | 3045 | 1432 | 528 | 363 | 333 | 484 | 884 | 58.9 | 0 | 2020 |
| 716 | 941 | 1031 | 1295 | 1703 | 1846 | 1789 | 2037 | 2137 | 1966 | 1683 | 1579 | 1540 | 1623 | 1958 | 2239 | 2652 | 2276 | 1016 | 295 | 174 | 153 | 203 | 388 | 33.2 | 1 | 2020 |
| 840 | 956 | 1035 | 1236 | 1669 | 1969 | 1936 | 2030 | 1857 | 1587 | 1347 | 1217 | 1121 | 1063 | 1141 | 1087 | 959 | 769 | 416 | 233 | 190 | 180 | 281 | 495 | 25.6 | 2 | 2020 |

דרך 443 קטע 40 מק"מ 14.0 עד ק"מ 16.2 מצומת שילת עד צומת מכבים-רעות מקום הצבה ק"מ - 14.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1241 | 1528 | 1834 | 2462 | 3390 | 3779 | 3862 | 3705 | 3736 | 3162 | 2872 | 2574 | 2557 | 2647 | 3015 | 3162 | 3710 | 2821 | 869 | 316 | 237 | 247 | 381 | 723 | 54.8 | 0 | 2015 |
| 586 | 736 | 899 | 1144 | 1542 | 1767 | 1785 | 1834 | 1932 | 1609 | 1478 | 1351 | 1291 | 1326 | 1508 | 1530 | 1792 | 1476 | 531 | 174 | 106 | 117 | 169 | 311 | 27.0 | 1 | 2015 |
| 655 | 793 | 935 | 1318 | 1848 | 2012 | 2077 | 1871 | 1805 | 1553 | 1394 | 1223 | 1266 | 1321 | 1507 | 1632 | 1918 | 1345 | 338 | 142 | 131 | 130 | 212 | 412 | 27.8 | 2 | 2015 |
| 1541 | 1880 | 2290 | 2957 | 3871 | 4310 | 4365 | 4468 | 4099 | 3251 | 2967 | 2754 | 2658 | 2896 | 3278 | 3599 | 3939 | 2799 | 887 | 381 | 294 | 332 | 526 | 974 | 61.3 | 0 | 2016 |
| 701 | 869 | 1110 | 1405 | 1811 | 2005 | 2027 | 2195 | 2033 | 1691 | 1544 | 1412 | 1367 | 1511 | 1706 | 1652 | 1973 | 1553 | 572 | 222 | 131 | 166 | 240 | 431 | 30.3 | 1 | 2016 |
| 840 | 1011 | 1179 | 1552 | 2059 | 2305 | 2338 | 2274 | 2066 | 1560 | 1423 | 1341 | 1291 | 1384 | 1572 | 1947 | 1966 | 1246 | 315 | 159 | 164 | 166 | 286 | 543 | 31.0 | 2 | 2016 |
| 1439 | 1742 | 1955 | 2463 | 3297 | 3950 | 3736 | 3617 | 3557 | 3214 | 2749 | 2485 | 2267 | 2298 | 2376 | 2781 | 3002 | 2632 | 1314 | 446 | 272 | 269 | 415 | 928 | 53.2 | 0 | 2019 |
| 706 | 858 | 936 | 1177 | 1501 | 1848 | 1730 | 1789 | 1708 | 1591 | 1425 | 1250 | 1113 | 1168 | 1211 | 1462 | 1492 | 1450 | 830 | 288 | 144 | 133 | 197 | 458 | 26.5 | 1 | 2019 |
| 733 | 884 | 1020 | 1285 | 1796 | 2103 | 2006 | 1828 | 1849 | 1623 | 1324 | 1236 | 1154 | 1131 | 1165 | 1319 | 1510 | 1183 | 484 | 159 | 128 | 136 | 218 | 470 | 26.7 | 2 | 2019 |
| 1262 | 1471 | 1666 | 2156 | 2926 | 3473 | 3455 | 3633 | 3515 | 2813 | 2381 | 2219 | 2108 | 2174 | 2600 | 2958 | 3096 | 2361 | 906 | 375 | 258 | 270 | 396 | 758 | 49.2 | 0 | 2020 |
| 606 | 709 | 786 | 979 | 1309 | 1491 | 1527 | 1711 | 1823 | 1446 | 1198 | 1143 | 1061 | 1088 | 1271 | 1458 | 1588 | 1313 | 555 | 216 | 124 | 126 | 170 | 353 | 24.1 | 1 | 2020 |
| 656 | 762 | 879 | 1177 | 1617 | 1982 | 1927 | 1922 | 1692 | 1366 | 1183 | 1076 | 1047 | 1086 | 1328 | 1499 | 1508 | 1048 | 352 | 159 | 134 | 144 | 226 | 405 | 25.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 443 קטע 832 מק"מ 16.2 עד ק"מ 26.1 מצומת מכבים-רעות עד כניסה לבית חורון מקום הצבה ק"מ - 16.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 995 | 1140 | 1462 | 1951 | 2500 | 2946 | 3330 | 3655 | 3161 | 2490 | 2247 | 2052 | 1905 | 2058 | 2549 | 2931 | 3500 | 2561 | 781 | 294 | 213 | 263 | 383 | 706 | 46.1 | 0 | 2015 |
| 437 | 523 | 652 | 971 | 1318 | 1556 | 1643 | 1975 | 1728 | 1302 | 1132 | 1069 | 997 | 1031 | 1152 | 1233 | 1356 | 1209 | 490 | 171 | 97 | 112 | 145 | 270 | 22.6 | 1 | 2015 |
| 558 | 616 | 810 | 980 | 1181 | 1390 | 1686 | 1681 | 1433 | 1188 | 1115 | 983 | 907 | 1027 | 1397 | 1697 | 2144 | 1352 | 290 | 123 | 116 | 151 | 238 | 436 | 23.5 | 2 | 2015 |
| 1476 | 1719 | 1925 | 2433 | 3004 | 3386 | 3590 | 3779 | 3515 | 2686 | 2265 | 2111 | 2162 | 2457 | 2988 | 3501 | 3910 | 2833 | 650 | 290 | 269 | 268 | 490 | 948 | 52.7 | 0 | 2016 |
| 738 | 860 | 962 | 1217 | 1502 | 1693 | 1795 | 1889 | 1758 | 1343 | 1133 | 1055 | 1081 | 1228 | 1494 | 1750 | 1955 | 1416 | 325 | 145 | 135 | 134 | 245 | 474 | 26.3 | 2 | 2016 |
| 1333 | 1438 | 1639 | 2336 | 3268 | 4173 | 4641 | 4553 | 4157 | 3306 | 2617 | 2395 | 2353 | 2638 | 3366 | 4044 | 4194 | 3705 | 1090 | 346 | 252 | 247 | 403 | 778 | 59.3 | 0 | 2017 |
| 705 | 702 | 856 | 1211 | 1644 | 2301 | 2629 | 2679 | 2498 | 1972 | 1514 | 1357 | 1243 | 1296 | 1497 | 1731 | 1745 | 1759 | 670 | 192 | 116 | 125 | 185 | 351 | 31.0 | 1 | 2017 |
| 628 | 736 | 783 | 1125 | 1624 | 1872 | 2011 | 1874 | 1659 | 1334 | 1102 | 1038 | 1110 | 1341 | 1868 | 2313 | 2449 | 1946 | 420 | 154 | 136 | 122 | 218 | 427 | 28.3 | 2 | 2017 |
| 1244 | 1379 | 1560 | 1913 | 2262 | 2963 | 3386 | 3327 | 3239 | 2537 | 2168 | 2009 | 1902 | 2032 | 2507 | 2991 | 2977 | 2658 | 1171 | 375 | 244 | 292 | 453 | 884 | 46.5 | 0 | 2018 |
| 714 | 769 | 876 | 1053 | 1201 | 1573 | 1706 | 1780 | 1846 | 1443 | 1226 | 1116 | 1014 | 1073 | 1201 | 1451 | 1461 | 1307 | 765 | 229 | 128 | 142 | 227 | 496 | 24.8 | 1 | 2018 |
| 530 | 610 | 684 | 861 | 1060 | 1390 | 1680 | 1546 | 1393 | 1094 | 942 | 894 | 888 | 959 | 1306 | 1541 | 1517 | 1350 | 406 | 146 | 116 | 150 | 226 | 387 | 21.7 | 2 | 2018 |
| 1098 | 1344 | 1534 | 1909 | 2462 | 3066 | 3400 | 3740 | 3600 | 3170 | 2458 | 2223 | 2233 | 2217 | 2569 | 2989 | 3528 | 3180 | 1451 | 509 | 270 | 255 | 342 | 666 | 50.2 | 0 | 2019 |
| 542 | 656 | 773 | 983 | 1314 | 1555 | 1812 | 2035 | 2008 | 1778 | 1370 | 1203 | 1146 | 1134 | 1305 | 1554 | 1691 | 1625 | 892 | 334 | 138 | 133 | 149 | 300 | 26.4 | 1 | 2019 |
| 556 | 688 | 761 | 926 | 1149 | 1511 | 1589 | 1704 | 1592 | 1392 | 1088 | 1020 | 1087 | 1083 | 1264 | 1435 | 1837 | 1555 | 559 | 176 | 131 | 122 | 193 | 366 | 23.8 | 2 | 2019 |
| 1005 | 1275 | 1319 | 1655 | 2321 | 2908 | 3043 | 3389 | 3297 | 2833 | 2110 | 1920 | 1775 | 1780 | 2109 | 2506 | 2800 | 2825 | 1406 | 486 | 261 | 222 | 312 | 543 | 44.1 | 0 | 2020 |
| 486 | 671 | 660 | 833 | 1155 | 1452 | 1472 | 1745 | 1788 | 1556 | 1150 | 1047 | 939 | 894 | 1022 | 1212 | 1348 | 1415 | 855 | 302 | 138 | 108 | 134 | 257 | 22.6 | 1 | 2020 |
| 519 | 604 | 659 | 822 | 1166 | 1456 | 1571 | 1644 | 1509 | 1277 | 961 | 874 | 836 | 886 | 1087 | 1295 | 1452 | 1410 | 550 | 184 | 124 | 114 | 178 | 286 | 21.5 | 2 | 2020 |

דרך 443 קטע 834 מק"מ 26.1 עד ק"מ 30.8 מכניסה לבית חורון עד צומת מחנה עופר מקום הצבה ק"מ - 27.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 651 | 1076 | 1214 | 1353 | 1780 | 2373 | 2925 | 2762 | 3011 | 3015 | 2477 | 2043 | 1875 | 1757 | 1851 | 2187 | 2576 | 2644 | 2286 | 982 | 414 | 248 | 237 | 346 | 42.1 | 0 | 2020 |
| 282 | 492 | 578 | 646 | 831 | 1099 | 1364 | 1260 | 1509 | 1598 | 1346 | 1085 | 992 | 890 | 841 | 948 | 1154 | 1184 | 1149 | 678 | 263 | 131 | 107 | 141 | 20.6 | 1 | 2020 |
| 368 | 585 | 636 | 707 | 949 | 1275 | 1561 | 1501 | 1502 | 1417 | 1130 | 957 | 884 | 867 | 1010 | 1239 | 1422 | 1461 | 1137 | 305 | 151 | 117 | 130 | 205 | 21.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 444 קטע 10 מק"מ 3.4 עד ק"מ 6.9 מצומת בן שמן-מצבה עד צומת נבלט מקום הצבה ק"מ - 6.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 34.8 | 376 | 171 | 117 | 108 | 153 | 418 | 1459 | 2691 | 2746 | 2227 | 1849 | 1633 | 1640 | 1741 | 1886 | 2390 | 2733 | 2638 | 2182 | 1761 | 1347 | 1066 | 825 | 669 |
| 2015 | 1 | 16.4 | 170 | 79 | 60 | 57 | 69 | 195 | 685 | 1117 | 1108 | 995 | 898 | 776 | 758 | 780 | 809 | 1110 | 1340 | 1309 | 1163 | 943 | 714 | 519 | 395 | 306 |
| 2015 | 2 | 18.5 | 206 | 91 | 57 | 52 | 83 | 223 | 773 | 1574 | 1638 | 1232 | 951 | 857 | 882 | 962 | 1078 | 1280 | 1393 | 1329 | 1019 | 817 | 633 | 547 | 430 | 362 |
| 2016 | 0 | 35.6 | 688 | 346 | 229 | 190 | 227 | 469 | 1352 | 2013 | 1970 | 1978 | 1776 | 1625 | 1623 | 1632 | 1830 | 2127 | 2621 | 2752 | 2581 | 2374 | 1821 | 1309 | 1085 | 942 |
| 2016 | 1 | 17.8 | 344 | 173 | 115 | 95 | 114 | 234 | 676 | 1006 | 985 | 989 | 888 | 812 | 812 | 816 | 915 | 1063 | 1310 | 1376 | 1291 | 1187 | 910 | 654 | 543 | 471 |
| 2017 | 0 | 37.9 | 340 | 175 | 141 | 159 | 276 | 872 | 2336 | 2932 | 2755 | 2199 | 1871 | 1721 | 1822 | 2020 | 2417 | 3005 | 2922 | 2581 | 2285 | 1741 | 1180 | 839 | 748 | 572 |
| 2017 | 1 | 20.4 | 174 | 86 | 70 | 80 | 147 | 452 | 1378 | 1709 | 1643 | 1219 | 966 | 914 | 1003 | 1109 | 1358 | 1653 | 1543 | 1321 | 1083 | 840 | 559 | 410 | 374 | 299 |
| 2017 | 2 | 17.5 | 166 | 71 | 90 | 78 | 129 | 420 | 958 | 1224 | 1112 | 980 | 905 | 808 | 819 | 911 | 1059 | 1351 | 1378 | 1260 | 1202 | 901 | 621 | 429 | 373 | 273 |
| 2018 | 0 | 38.7 | 307 | 173 | 138 | 154 | 264 | 731 | 2267 | 3065 | 3035 | 2262 | 1972 | 1871 | 1904 | 2111 | 2345 | 2950 | 2962 | 2587 | 2258 | 1774 | 1238 | 941 | 764 | 604 |
| 2018 | 1 | 17.8 | 146 | 88 | 69 | 80 | 115 | 339 | 887 | 1259 | 1179 | 999 | 941 | 898 | 872 | 936 | 1036 | 1308 | 1383 | 1329 | 1218 | 956 | 637 | 468 | 373 | 281 |
| 2018 | 2 | 20.9 | 161 | 85 | 70 | 74 | 148 | 393 | 1380 | 1806 | 1856 | 1263 | 1031 | 973 | 1033 | 1175 | 1309 | 1641 | 1580 | 1259 | 1040 | 818 | 600 | 473 | 391 | 322 |
| 2019 | 0 | 39.5 | 359 | 205 | 148 | 144 | 313 | 945 | 2236 | 3020 | 2893 | 2386 | 2033 | 1887 | 1932 | 2083 | 2507 | 3074 | 3112 | 2857 | 2164 | 1590 | 1191 | 1011 | 796 | 592 |
| 2019 | 1 | 21.2 | 193 | 93 | 71 | 68 | 162 | 502 | 1288 | 1680 | 1713 | 1347 | 1086 | 987 | 1041 | 1115 | 1377 | 1697 | 1710 | 1503 | 1051 | 708 | 585 | 514 | 379 | 284 |
| 2019 | 2 | 18.3 | 166 | 112 | 77 | 76 | 150 | 443 | 948 | 1340 | 1180 | 1039 | 948 | 900 | 892 | 968 | 1130 | 1377 | 1402 | 1354 | 1112 | 882 | 606 | 497 | 417 | 307 |
| 2020 | 0 | 37.7 | 331 | 158 | 122 | 144 | 257 | 677 | 2073 | 2977 | 2813 | 2193 | 1847 | 1781 | 1909 | 2065 | 2466 | 3101 | 3019 | 2617 | 2221 | 1702 | 1178 | 833 | 690 | 556 |
| 2020 | 1 | 17.8 | 168 | 81 | 56 | 75 | 126 | 336 | 908 | 1346 | 1172 | 1001 | 871 | 822 | 914 | 959 | 1110 | 1388 | 1392 | 1322 | 1203 | 944 | 620 | 421 | 334 | 271 |
| 2020 | 2 | 19.9 | 162 | 77 | 65 | 70 | 131 | 342 | 1165 | 1631 | 1642 | 1192 | 976 | 959 | 995 | 1106 | 1356 | 1713 | 1627 | 1294 | 1018 | 758 | 558 | 412 | 356 | 286 |

דרך 444 קטע 20 מק"מ 6.9 עד ק"מ 13.5 מצומת נבלט עד צומת גבעת כ"ח מקום הצבה ק"מ - 7.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 20.3 | 254 | 132 | 82 | 77 | 149 | 363 | 1046 | 1497 | 1491 | 1466 | 1163 | 1102 | 1133 | 1199 | 1249 | 1339 | 1264 | 1165 | 1026 | 896 | 677 | 594 | 494 | 403 |
| 2015 | 2 | 10.1 | 127 | 66 | 41 | 39 | 74 | 182 | 523 | 748 | 745 | 733 | 582 | 551 | 567 | 600 | 624 | 669 | 632 | 582 | 513 | 448 | 339 | 297 | 247 | 202 |
| 2016 | 0 | 26.2 | 472 | 265 | 185 | 145 | 193 | 503 | 1460 | 1880 | 1890 | 1728 | 1444 | 1303 | 1346 | 1417 | 1414 | 1547 | 1553 | 1562 | 1473 | 1211 | 1053 | 804 | 687 | 623 |
| 2016 | 1 | 14.6 | 210 | 117 | 95 | 75 | 80 | 249 | 819 | 1081 | 1044 | 949 | 821 | 707 | 738 | 805 | 732 | 877 | 945 | 968 | 910 | 739 | 605 | 443 | 338 | 295 |
| 2016 | 2 | 11.5 | 262 | 148 | 90 | 70 | 113 | 254 | 641 | 799 | 846 | 778 | 624 | 595 | 608 | 612 | 682 | 670 | 608 | 594 | 563 | 472 | 449 | 361 | 350 | 328 |
| 2017 | 0 | 24.3 | 323 | 196 | 157 | 131 | 206 | 696 | 1453 | 1779 | 1785 | 1512 | 1443 | 1381 | 1367 | 1402 | 1514 | 1543 | 1420 | 1312 | 1177 | 1088 | 818 | 607 | 568 | 423 |
| 2017 | 2 | 12.2 | 161 | 98 | 79 | 66 | 103 | 348 | 727 | 890 | 893 | 756 | 722 | 690 | 683 | 701 | 757 | 772 | 710 | 656 | 589 | 544 | 409 | 303 | 284 | 212 |
| 2018 | 0 | 23.8 | 260 | 164 | 124 | 128 | 223 | 629 | 1417 | 1659 | 1662 | 1562 | 1406 | 1371 | 1408 | 1479 | 1545 | 1530 | 1405 | 1233 | 1176 | 1050 | 806 | 609 | 515 | 449 |
| 2018 | 1 | 12.4 | 124 | 94 | 66 | 63 | 87 | 314 | 705 | 896 | 869 | 832 | 770 | 737 | 740 | 744 | 786 | 811 | 734 | 631 | 612 | 569 | 425 | 307 | 265 | 223 |
| 2018 | 2 | 11.4 | 136 | 70 | 58 | 64 | 136 | 315 | 712 | 762 | 793 | 730 | 636 | 633 | 667 | 735 | 758 | 719 | 671 | 601 | 564 | 481 | 381 | 301 | 251 | 226 |
| 2019 | 0 | 25.0 | 247 | 165 | 132 | 160 | 283 | 812 | 1747 | 1813 | 1714 | 1680 | 1518 | 1500 | 1556 | 1528 | 1535 | 1405 | 1309 | 1301 | 1177 | 937 | 776 | 695 | 556 | 434 |
| 2019 | 1 | 10.8 | 133 | 81 | 64 | 87 | 153 | 373 | 730 | 720 | 696 | 742 | 634 | 662 | 694 | 699 | 680 | 579 | 504 | 498 | 476 | 407 | 358 | 322 | 264 | 215 |
| 2019 | 2 | 14.2 | 114 | 84 | 68 | 73 | 130 | 439 | 1017 | 1093 | 1018 | 938 | 884 | 839 | 863 | 829 | 855 | 826 | 805 | 803 | 701 | 530 | 418 | 373 | 292 | 219 |
| 2020 | 0 | 21.1 | 227 | 134 | 109 | 157 | 308 | 711 | 1461 | 1581 | 1509 | 1221 | 1195 | 1191 | 1305 | 1331 | 1358 | 1105 | 994 | 1025 | 1067 | 894 | 710 | 535 | 503 | 421 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 444 קטע 22 מק"מ 13.5 עד ק"מ 15.5 מצומת גבעת כ"ח עד כניסה לאלעד מקום הצבה ק"מ - 14.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 30.9 | 368 | 186 | 114 | 124 | 146 | 503 | 1615 | 2293 | 2026 | 1745 | 1635 | 1605 | 1686 | 1872 | 2093 | 2094 | 2076 | 1884 | 1446 | 1128 | 918 | 766 | 560 |
| 2015 | 2 | 15.5 | 184 | 93 | 57 | 62 | 73 | 252 | 807 | 1146 | 1013 | 872 | 818 | 803 | 843 | 936 | 1047 | 1047 | 1038 | 942 | 723 | 564 | 459 | 383 | 280 |
| 2017 | 0 | 41.5 | 560 | 292 | 237 | 237 | 397 | 1151 | 2351 | 2758 | 2545 | 2373 | 2203 | 2152 | 2270 | 2416 | 2625 | 2324 | 2296 | 2327 | 2231 | 1748 | 1363 | 1187 | 944 |
| 2017 | 1 | 20.5 | 234 | 121 | 90 | 102 | 141 | 523 | 1331 | 1523 | 1355 | 1204 | 1095 | 1125 | 1177 | 1224 | 1236 | 1131 | 1078 | 1107 | 1058 | 809 | 610 | 500 | 405 |
| 2017 | 2 | 21.0 | 326 | 172 | 147 | 135 | 256 | 628 | 1020 | 1236 | 1190 | 1059 | 999 | 1057 | 1144 | 1239 | 1309 | 1389 | 1193 | 1219 | 1173 | 939 | 753 | 687 | 538 |
| 2018 | 0 | 37.0 | 503 | 278 | 243 | 246 | 355 | 912 | 1976 | 2898 | 2935 | 2257 | 1955 | 1912 | 1928 | 2059 | 2156 | 1966 | 1969 | 1865 | 1364 | 1067 | 952 | 792 | 792 |
| 2018 | 1 | 19.0 | 253 | 151 | 137 | 151 | 241 | 519 | 998 | 1670 | 1752 | 1180 | 959 | 945 | 969 | 1008 | 1040 | 990 | 888 | 968 | 979 | 712 | 572 | 521 | 388 |
| 2018 | 2 | 18.0 | 250 | 127 | 107 | 95 | 115 | 394 | 977 | 1228 | 1183 | 1076 | 996 | 966 | 959 | 1051 | 1151 | 1166 | 1078 | 1000 | 886 | 652 | 495 | 431 | 404 |
| 2019 | 0 | 34.8 | 400 | 264 | 201 | 204 | 413 | 1071 | 2034 | 2280 | 2213 | 2174 | 1904 | 1920 | 1986 | 2077 | 2065 | 2157 | 2035 | 2049 | 1972 | 1474 | 1175 | 917 | 668 |
| 2019 | 1 | 16.2 | 195 | 122 | 82 | 81 | 114 | 406 | 921 | 1060 | 1040 | 1062 | 1002 | 980 | 1007 | 1015 | 987 | 940 | 923 | 887 | 818 | 665 | 537 | 439 | 343 |
| 2019 | 2 | 18.6 | 205 | 142 | 119 | 123 | 299 | 665 | 1113 | 1219 | 1174 | 1112 | 903 | 940 | 980 | 1062 | 1078 | 1216 | 1112 | 1161 | 810 | 647 | 586 | 478 | 324 |
| 2020 | 0 | 33.7 | 371 | 216 | 159 | 200 | 337 | 943 | 1988 | 2450 | 2553 | 2006 | 1760 | 1767 | 1843 | 1990 | 2154 | 1840 | 1765 | 1963 | 1729 | 1187 | 953 | 779 | 618 |
| 2020 | 1 | 18.1 | 175 | 111 | 86 | 125 | 225 | 602 | 1086 | 1416 | 1516 | 977 | 851 | 875 | 931 | 1021 | 1127 | 1115 | 962 | 891 | 960 | 652 | 516 | 414 | 305 |
| 2020 | 2 | 15.7 | 196 | 105 | 73 | 76 | 112 | 340 | 902 | 1033 | 1037 | 1028 | 909 | 892 | 912 | 969 | 1026 | 1038 | 878 | 874 | 768 | 534 | 437 | 365 | 313 |

דרך 444 קטע 26 מק"מ 15.5 עד ק"מ 21.5 מכניסה לאלעד עד צומת ראש העין מקום הצבה ק"מ - 18.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 37.7 | 508 | 290 | 205 | 175 | 217 | 575 | 1845 | 2583 | 2537 | 2375 | 2036 | 1915 | 2000 | 2075 | 2050 | 2284 | 2380 | 2400 | 2315 | 1991 | 1648 | 1372 | 1093 | 798 |
| 2015 | 1 | 23.4 | 284 | 153 | 117 | 95 | 143 | 387 | 1334 | 1707 | 1617 | 1510 | 1211 | 1121 | 1158 | 1222 | 1256 | 1493 | 1543 | 1508 | 1429 | 1268 | 1006 | 789 | 630 | 448 |
| 2015 | 2 | 14.2 | 224 | 137 | 88 | 80 | 74 | 187 | 511 | 876 | 920 | 865 | 825 | 795 | 842 | 853 | 793 | 791 | 838 | 892 | 886 | 723 | 642 | 583 | 464 | 350 |
| 2016 | 0 | 47.4 | 1028 | 636 | 372 | 259 | 303 | 586 | 1809 | 2752 | 2934 | 2746 | 2453 | 2324 | 2455 | 2599 | 2635 | 2809 | 2981 | 3010 | 2955 | 2649 | 2241 | 1906 | 1638 | 1322 |
| 2016 | 1 | 24.4 | 463 | 286 | 177 | 127 | 163 | 364 | 1146 | 1542 | 1552 | 1405 | 1223 | 1164 | 1249 | 1319 | 1295 | 1447 | 1507 | 1533 | 1520 | 1368 | 1162 | 952 | 797 | 633 |
| 2016 | 2 | 23.0 | 565 | 349 | 195 | 133 | 140 | 222 | 662 | 1210 | 1382 | 1342 | 1231 | 1160 | 1206 | 1279 | 1341 | 1362 | 1474 | 1477 | 1435 | 1281 | 1079 | 954 | 841 | 690 |
| 2017 | 0 | 50.1 | 602 | 327 | 261 | 262 | 399 | 1301 | 2841 | 3199 | 3105 | 2916 | 2617 | 2519 | 2688 | 2839 | 3032 | 3290 | 3171 | 3160 | 2965 | 2600 | 2005 | 1585 | 1346 | 1061 |
| 2017 | 1 | 22.9 | 326 | 168 | 133 | 128 | 153 | 405 | 995 | 1349 | 1290 | 1289 | 1298 | 1228 | 1310 | 1379 | 1413 | 1470 | 1396 | 1363 | 1380 | 1292 | 1051 | 838 | 690 | 559 |
| 2017 | 2 | 27.2 | 276 | 160 | 129 | 134 | 246 | 896 | 1846 | 1850 | 1815 | 1627 | 1319 | 1291 | 1378 | 1460 | 1619 | 1819 | 1776 | 1797 | 1585 | 1308 | 954 | 748 | 656 | 502 |
| 2018 | 0 | 52.1 | 652 | 349 | 251 | 251 | 341 | 997 | 2949 | 3559 | 3463 | 2882 | 2731 | 2737 | 2846 | 2993 | 3122 | 3273 | 3317 | 3105 | 3121 | 2827 | 2177 | 1643 | 1440 | 1087 |
| 2018 | 1 | 29.2 | 294 | 164 | 129 | 137 | 219 | 690 | 2131 | 2277 | 2118 | 1535 | 1465 | 1462 | 1528 | 1614 | 1731 | 1807 | 1823 | 1726 | 1742 | 1524 | 1046 | 803 | 713 | 515 |
| 2018 | 2 | 22.9 | 358 | 186 | 123 | 114 | 122 | 307 | 818 | 1282 | 1346 | 1347 | 1266 | 1275 | 1318 | 1380 | 1392 | 1466 | 1494 | 1379 | 1379 | 1302 | 1131 | 840 | 727 | 572 |
| 2019 | 0 | 47.1 | 616 | 394 | 282 | 282 | 563 | 1376 | 2640 | 2962 | 2585 | 2660 | 2607 | 2604 | 2724 | 2776 | 2728 | 2800 | 2759 | 2787 | 2613 | 2129 | 1885 | 1794 | 1451 | 1075 |
| 2019 | 1 | 20.4 | 295 | 187 | 142 | 144 | 327 | 679 | 982 | 1003 | 832 | 935 | 1019 | 1104 | 1200 | 1255 | 1298 | 1366 | 1300 | 1389 | 1271 | 960 | 836 | 753 | 639 | 465 |
| 2019 | 2 | 26.7 | 320 | 206 | 140 | 138 | 236 | 697 | 1659 | 1959 | 1752 | 1725 | 1588 | 1500 | 1524 | 1521 | 1430 | 1434 | 1458 | 1398 | 1343 | 1169 | 1049 | 1041 | 811 | 610 |
| 2020 | 0 | 53.2 | 637 | 376 | 271 | 248 | 316 | 972 | 2617 | 3395 | 3262 | 2816 | 2660 | 2630 | 2793 | 3028 | 3218 | 3674 | 3752 | 3680 | 2950 | 2238 | 1752 | 1436 | 1129 | 495 |
| 2020 | 1 | 26.9 | 275 | 171 | 133 | 128 | 194 | 688 | 1824 | 1988 | 1795 | 1462 | 1367 | 1345 | 1394 | 1522 | 1628 | 1785 | 1662 | 1587 | 1383 | 1015 | 816 | 665 | 495 | 495 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 444 קטע 30 מק"מ 21.5 עד ק"מ 23.1 מצומת ראש העין עד מחלף קסם מקום הצבה ק"מ - 21.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 32.3 | 353 | 203 | 151 | 134 | 174 | 515 | 1362 | 2156 | 2199 | 2057 | 1793 | 1769 | 1819 | 1870 | 1878 | 2125 | 2201 | 2139 | 1937 | 1643 | 1372 | 1049 | 844 | 592 |
| 2015 | 1 | 18.1 | 184 | 110 | 86 | 75 | 107 | 327 | 815 | 1232 | 1337 | 1220 | 956 | 928 | 946 | 970 | 971 | 1168 | 1258 | 1239 | 1106 | 938 | 762 | 569 | 454 | 323 |
| 2015 | 2 | 14.3 | 169 | 93 | 65 | 60 | 67 | 188 | 547 | 924 | 862 | 837 | 837 | 842 | 873 | 900 | 907 | 957 | 943 | 900 | 831 | 705 | 610 | 480 | 391 | 269 |
| 2016 | 0 | 33.3 | 581 | 353 | 230 | 184 | 251 | 621 | 1426 | 1913 | 2040 | 1883 | 1818 | 1796 | 1904 | 1962 | 1915 | 2128 | 2174 | 2096 | 1914 | 1717 | 1432 | 1175 | 1023 | 775 |
| 2016 | 1 | 17.7 | 299 | 186 | 133 | 102 | 153 | 394 | 785 | 962 | 1101 | 972 | 901 | 898 | 978 | 1014 | 991 | 1145 | 1175 | 1174 | 1046 | 953 | 775 | 603 | 517 | 398 |
| 2016 | 2 | 15.7 | 283 | 166 | 97 | 82 | 99 | 227 | 641 | 951 | 939 | 911 | 917 | 897 | 927 | 949 | 925 | 982 | 998 | 922 | 868 | 763 | 658 | 571 | 506 | 377 |
| 2017 | 0 | 31.0 | 430 | 249 | 181 | 189 | 274 | 785 | 1465 | 1726 | 1733 | 1784 | 1826 | 1789 | 1848 | 1892 | 1865 | 1976 | 1917 | 1834 | 1732 | 1557 | 1362 | 1022 | 865 | 687 |
| 2017 | 1 | 17.2 | 273 | 159 | 116 | 115 | 168 | 478 | 760 | 848 | 918 | 891 | 916 | 930 | 970 | 993 | 971 | 1073 | 1130 | 1123 | 1054 | 917 | 839 | 650 | 534 | 414 |
| 2017 | 2 | 13.7 | 157 | 90 | 65 | 73 | 106 | 307 | 705 | 878 | 814 | 893 | 910 | 859 | 878 | 899 | 894 | 903 | 787 | 710 | 678 | 640 | 523 | 371 | 330 | 273 |
| 2018 | 0 | 33.8 | 359 | 204 | 179 | 205 | 309 | 849 | 1519 | 1843 | 1973 | 1949 | 1919 | 1929 | 1975 | 2037 | 2089 | 2229 | 2469 | 2210 | 2056 | 1777 | 1295 | 1009 | 816 | 590 |
| 2018 | 1 | 16.9 | 180 | 102 | 90 | 102 | 155 | 424 | 760 | 921 | 987 | 975 | 959 | 965 | 988 | 1018 | 1045 | 1115 | 1235 | 1105 | 1028 | 888 | 647 | 504 | 408 | 295 |
| 2019 | 0 | 28.7 | 291 | 218 | 175 | 188 | 372 | 842 | 1377 | 1428 | 1555 | 1643 | 1558 | 1496 | 1671 | 1717 | 1900 | 2073 | 2214 | 2059 | 1716 | 1266 | 1005 | 844 | 626 | 441 |
| 2019 | 1 | 14.3 | 145 | 109 | 88 | 94 | 186 | 421 | 689 | 714 | 777 | 822 | 779 | 748 | 835 | 858 | 950 | 1037 | 1107 | 1030 | 858 | 633 | 503 | 422 | 313 | 221 |
| 2020 | 0 | 36.1 | 218 | 124 | 110 | 115 | 209 | 622 | 1483 | 2017 | 2284 | 2280 | 2262 | 2309 | 2371 | 2466 | 2523 | 2797 | 2702 | 2298 | 2056 | 1757 | 1168 | 852 | 634 | 433 |
| 2020 | 1 | 20.3 | 166 | 102 | 91 | 92 | 170 | 485 | 947 | 1121 | 1175 | 1145 | 1144 | 1170 | 1235 | 1343 | 1414 | 1521 | 1492 | 1402 | 1233 | 974 | 672 | 528 | 408 | 290 |
| 2020 | 2 | 15.8 | 53 | 22 | 19 | 23 | 39 | 136 | 537 | 896 | 1109 | 1134 | 1118 | 1139 | 1136 | 1123 | 1110 | 1277 | 1209 | 895 | 823 | 782 | 496 | 323 | 226 | 143 |

דרך 444 קטע 32 מק"מ 23.1 עד ק"מ 26.6 ממחלף קסם עד צומת חורשים מקום הצבה ק"מ - 25.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 33.7 | 369 | 205 | 132 | 125 | 164 | 556 | 1913 | 2483 | 2331 | 1892 | 1623 | 1557 | 1629 | 1734 | 1759 | 2079 | 2306 | 2272 | 2143 | 1902 | 1578 | 1227 | 999 | 719 |
| 2015 | 1 | 18.0 | 154 | 99 | 71 | 65 | 94 | 392 | 1472 | 1591 | 1463 | 1196 | 995 | 888 | 883 | 923 | 859 | 999 | 1082 | 997 | 927 | 820 | 696 | 558 | 440 | 311 |
| 2015 | 2 | 15.7 | 215 | 106 | 62 | 60 | 70 | 164 | 441 | 892 | 869 | 696 | 627 | 669 | 747 | 811 | 899 | 1080 | 1224 | 1275 | 1216 | 1081 | 882 | 669 | 559 | 408 |
| 2016 | 0 | 38.0 | 768 | 475 | 239 | 155 | 142 | 203 | 595 | 1933 | 2554 | 2511 | 2243 | 1936 | 1872 | 1960 | 2130 | 2169 | 2408 | 2744 | 2483 | 2321 | 2126 | 1714 | 1287 | 1006 |
| 2016 | 1 | 19.2 | 325 | 197 | 107 | 78 | 73 | 108 | 422 | 1453 | 1602 | 1455 | 1306 | 1059 | 960 | 964 | 1027 | 1047 | 1111 | 1164 | 1002 | 1007 | 959 | 780 | 589 | 451 |
| 2016 | 2 | 18.7 | 443 | 278 | 132 | 77 | 69 | 95 | 173 | 481 | 952 | 1056 | 937 | 877 | 913 | 996 | 1104 | 1122 | 1297 | 1580 | 1480 | 1314 | 1166 | 934 | 698 | 554 |
| 2017 | 0 | 39.7 | 461 | 261 | 187 | 176 | 293 | 1084 | 2808 | 3071 | 2853 | 2492 | 2179 | 2068 | 2112 | 2197 | 2269 | 2432 | 2240 | 2126 | 1994 | 1899 | 1549 | 1291 | 980 | 719 |
| 2017 | 1 | 19.9 | 231 | 131 | 93 | 88 | 147 | 542 | 1404 | 1535 | 1426 | 1246 | 1090 | 1034 | 1056 | 1099 | 1135 | 1216 | 1120 | 1063 | 997 | 950 | 774 | 645 | 490 | 359 |
| 2018 | 0 | 38.0 | 574 | 346 | 232 | 217 | 444 | 1490 | 2661 | 2699 | 2159 | 2089 | 1907 | 1929 | 1965 | 2022 | 2057 | 2191 | 2090 | 2061 | 2002 | 1782 | 1545 | 1424 | 1234 | 897 |
| 2018 | 1 | 19.0 | 287 | 173 | 116 | 109 | 222 | 745 | 1331 | 1349 | 1080 | 1045 | 953 | 965 | 982 | 1011 | 1029 | 1095 | 1045 | 1030 | 1001 | 891 | 773 | 712 | 617 | 449 |
| 2019 | 0 | 40.3 | 370 | 198 | 151 | 155 | 287 | 887 | 2128 | 2538 | 2409 | 2252 | 2133 | 2132 | 2265 | 2406 | 2657 | 2911 | 2727 | 2581 | 2521 | 2105 | 1566 | 1250 | 969 | 678 |
| 2019 | 1 | 20.3 | 188 | 96 | 77 | 75 | 166 | 637 | 1393 | 1462 | 1284 | 1215 | 1080 | 1044 | 1085 | 1150 | 1285 | 1338 | 1196 | 1176 | 1182 | 1003 | 764 | 627 | 478 | 316 |
| 2019 | 2 | 20.0 | 182 | 102 | 74 | 80 | 120 | 250 | 735 | 1076 | 1125 | 1037 | 1053 | 1088 | 1179 | 1257 | 1372 | 1573 | 1531 | 1405 | 1339 | 1102 | 802 | 622 | 491 | 362 |
| 2020 | 0 | 41.2 | 389 | 220 | 155 | 160 | 280 | 977 | 2130 | 2639 | 2663 | 2363 | 2111 | 2128 | 2342 | 2488 | 2587 | 2882 | 2719 | 2695 | 2518 | 2120 | 1627 | 1295 | 1019 | 722 |
| 2020 | 1 | 20.8 | 205 | 118 | 79 | 80 | 161 | 697 | 1376 | 1476 | 1464 | 1266 | 1117 | 1083 | 1193 | 1238 | 1245 | 1292 | 1114 | 1167 | 1120 | 1015 | 809 | 636 | 529 | 366 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 444 קטע 34 מק"מ 26.6 עד ק"מ 29.1 מצומת חורשים עד צומת נווה ימין מקום הצבה ק"מ - 27.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 26.3 | 290 | 145 | 96 | 87 | 155 | 456 | 1357 | 1679 | 1693 | 1405 | 1312 | 1309 | 1358 | 1469 | 1557 | 1760 | 2036 | 1861 | 1627 | 1443 | 1138 | 853 | 685 | 492 |
| 2015 | 1 | 13.3 | 82 | 42 | 34 | 41 | 82 | 323 | 1112 | 1258 | 1174 | 885 | 753 | 678 | 669 | 695 | 698 | 727 | 809 | 735 | 662 | 594 | 466 | 342 | 265 | 156 |
| 2015 | 2 | 13.0 | 208 | 103 | 61 | 47 | 72 | 133 | 244 | 421 | 518 | 520 | 559 | 631 | 689 | 774 | 859 | 1033 | 1227 | 1126 | 965 | 849 | 672 | 511 | 420 | 336 |
| 2016 | 0 | 28.3 | 302 | 137 | 92 | 93 | 163 | 527 | 1542 | 1790 | 1831 | 1545 | 1453 | 1425 | 1512 | 1622 | 1722 | 1839 | 2103 | 1947 | 1699 | 1550 | 1242 | 917 | 706 | 508 |
| 2016 | 1 | 13.8 | 88 | 45 | 34 | 43 | 85 | 378 | 1211 | 1257 | 1182 | 926 | 799 | 720 | 721 | 746 | 754 | 742 | 791 | 738 | 640 | 638 | 510 | 355 | 255 | 151 |
| 2016 | 2 | 14.5 | 214 | 91 | 58 | 49 | 78 | 149 | 331 | 534 | 649 | 619 | 654 | 706 | 791 | 876 | 968 | 1096 | 1312 | 1209 | 1060 | 911 | 732 | 561 | 451 | 357 |
| 2017 | 0 | 29.4 | 574 | 329 | 129 | 118 | 132 | 206 | 642 | 1606 | 1815 | 1710 | 1491 | 1430 | 1473 | 1564 | 1714 | 1768 | 1910 | 2080 | 1975 | 1781 | 1594 | 1381 | 1078 | 861 |
| 2017 | 1 | 14.8 | 185 | 108 | 43 | 40 | 64 | 107 | 471 | 1295 | 1321 | 1141 | 929 | 816 | 769 | 774 | 812 | 805 | 796 | 812 | 727 | 691 | 668 | 609 | 436 | 338 |
| 2017 | 2 | 14.6 | 389 | 222 | 86 | 78 | 68 | 99 | 171 | 311 | 495 | 570 | 563 | 613 | 704 | 790 | 901 | 962 | 1113 | 1268 | 1248 | 1090 | 926 | 772 | 642 | 523 |
| 2018 | 0 | 31.6 | 540 | 313 | 196 | 181 | 315 | 863 | 1659 | 2014 | 1847 | 1521 | 1497 | 1583 | 1729 | 1927 | 1977 | 2005 | 2014 | 1910 | 1793 | 1449 | 1185 | 1201 | 1055 | 850 |
| 2018 | 1 | 15.9 | 233 | 153 | 97 | 94 | 189 | 651 | 1309 | 1427 | 1156 | 926 | 817 | 805 | 802 | 861 | 828 | 847 | 830 | 764 | 735 | 612 | 519 | 503 | 432 | 343 |
| 2018 | 2 | 15.7 | 307 | 161 | 100 | 86 | 126 | 212 | 350 | 588 | 692 | 595 | 680 | 778 | 927 | 1066 | 1149 | 1158 | 1184 | 1146 | 1058 | 836 | 665 | 698 | 624 | 507 |
| 2019 | 0 | 30.5 | 225 | 131 | 106 | 116 | 240 | 808 | 1834 | 2123 | 1905 | 1591 | 1590 | 1625 | 1780 | 1882 | 2097 | 2258 | 2173 | 1888 | 1707 | 1432 | 1079 | 847 | 647 | 440 |
| 2019 | 1 | 15.5 | 77 | 51 | 49 | 51 | 143 | 618 | 1435 | 1484 | 1214 | 983 | 864 | 806 | 842 | 869 | 944 | 964 | 865 | 766 | 733 | 608 | 449 | 337 | 235 | 145 |
| 2019 | 2 | 15.0 | 147 | 80 | 56 | 66 | 97 | 190 | 398 | 639 | 691 | 608 | 726 | 819 | 938 | 1013 | 1153 | 1294 | 1309 | 1121 | 974 | 824 | 630 | 511 | 411 | 296 |
| 2020 | 0 | 31.1 | 179 | 117 | 117 | 188 | 613 | 1632 | 1992 | 2069 | 1767 | 1574 | 1598 | 1740 | 1911 | 2018 | 2243 | 2232 | 2020 | 1835 | 1585 | 1207 | 936 | 756 | 507 | 306 |
| 2020 | 1 | 15.4 | 75 | 50 | 52 | 104 | 443 | 1308 | 1381 | 1279 | 1070 | 878 | 807 | 805 | 867 | 880 | 925 | 888 | 775 | 705 | 640 | 493 | 367 | 287 | 186 | 112 |
| 2020 | 2 | 15.8 | 104 | 68 | 65 | 85 | 170 | 323 | 611 | 790 | 698 | 696 | 791 | 935 | 1044 | 1138 | 1318 | 1344 | 1244 | 1130 | 945 | 715 | 569 | 470 | 321 | 194 |

דרך 444 קטע 40 מק"מ 34.0 עד ק"מ 37.0 מצומת אייל עד צומת טירה מקום הצבה ק"מ - 35.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 38.1 | 204 | 155 | 146 | 195 | 415 | 1631 | 3385 | 3373 | 2978 | 2717 | 2317 | 2118 | 1966 | 1969 | 1945 | 2006 | 1997 | 1872 | 1755 | 1567 | 1250 | 1008 | 728 | 400 |
| 2015 | 1 | 19.0 | 102 | 77 | 73 | 98 | 208 | 815 | 1693 | 1687 | 1489 | 1359 | 1158 | 1059 | 983 | 984 | 973 | 1003 | 998 | 936 | 878 | 783 | 625 | 504 | 364 | 200 |
| 2017 | 0 | 36.9 | 242 | 173 | 149 | 244 | 747 | 2355 | 2664 | 2948 | 2765 | 2441 | 2290 | 2169 | 2223 | 2165 | 2003 | 2065 | 1762 | 1656 | 1504 | 1400 | 1098 | 882 | 576 | 346 |
| 2017 | 1 | 18.4 | 121 | 86 | 75 | 122 | 374 | 1178 | 1332 | 1474 | 1383 | 1220 | 1145 | 1084 | 1111 | 1083 | 1002 | 1032 | 881 | 828 | 752 | 700 | 549 | 441 | 288 | 173 |
| 2018 | 0 | 44.7 | 382 | 235 | 201 | 237 | 607 | 1825 | 2234 | 2736 | 2494 | 2406 | 2395 | 2418 | 2668 | 2774 | 2798 | 3042 | 2811 | 2643 | 2493 | 2208 | 1734 | 1452 | 1145 | 750 |
| 2018 | 1 | 22.5 | 112 | 89 | 94 | 146 | 487 | 1571 | 1682 | 1838 | 1603 | 1518 | 1347 | 1253 | 1228 | 1223 | 1185 | 1255 | 1175 | 1106 | 1023 | 861 | 642 | 525 | 350 | 206 |
| 2018 | 2 | 22.2 | 269 | 146 | 108 | 91 | 120 | 253 | 552 | 898 | 891 | 888 | 1048 | 1165 | 1441 | 1551 | 1613 | 1787 | 1635 | 1537 | 1470 | 1347 | 1092 | 927 | 794 | 543 |
| 2019 | 0 | 47.8 | 315 | 206 | 161 | 282 | 885 | 2410 | 2929 | 2959 | 2506 | 2468 | 2458 | 2520 | 2802 | 3117 | 3181 | 2973 | 3091 | 3171 | 2649 | 2040 | 1682 | 1407 | 969 | 594 |
| 2019 | 1 | 24.4 | 96 | 86 | 87 | 201 | 750 | 2062 | 2297 | 2035 | 1609 | 1527 | 1372 | 1273 | 1297 | 1316 | 1321 | 1319 | 1223 | 1100 | 1004 | 832 | 617 | 521 | 303 | 171 |
| 2019 | 2 | 23.4 | 219 | 120 | 74 | 81 | 135 | 348 | 633 | 923 | 896 | 940 | 1086 | 1247 | 1505 | 1801 | 1860 | 1655 | 1868 | 2071 | 1645 | 1208 | 1065 | 886 | 666 | 423 |
| 2020 | 0 | 48.2 | 225 | 173 | 167 | 317 | 1103 | 3530 | 4735 | 4397 | 3145 | 3060 | 2740 | 2558 | 2574 | 2514 | 2492 | 2597 | 2344 | 2191 | 2073 | 1783 | 1297 | 1133 | 711 | 388 |
| 2020 | 1 | 24.1 | 112 | 87 | 84 | 159 | 551 | 1765 | 2367 | 2199 | 1572 | 1530 | 1370 | 1279 | 1287 | 1257 | 1246 | 1299 | 1172 | 1096 | 1037 | 891 | 649 | 567 | 356 | 194 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 444 קטע 42 מק"מ 37.0 עד ק"מ 41.5 מצומת טירה עד צומת טייבה מקום הצבה ק"מ - 37.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 36.0 | 345 | 186 | 135 | 147 | 281 | 1322 | 2064 | 2155 | 2138 | 1898 | 1817 | 1896 | 2022 | 2235 | 2388 | 2424 | 2232 | 2118 | 2048 | 1862 | 1512 | 1236 | 941 | 636 |
| 2015 | 1 | 18.1 | 119 | 69 | 64 | 85 | 208 | 1157 | 1695 | 1515 | 1449 | 1184 | 1033 | 967 | 942 | 974 | 971 | 948 | 861 | 805 | 803 | 736 | 570 | 450 | 341 | 201 |
| 2015 | 2 | 17.9 | 226 | 117 | 71 | 62 | 73 | 165 | 370 | 640 | 689 | 714 | 784 | 929 | 1080 | 1260 | 1418 | 1476 | 1371 | 1314 | 1244 | 1126 | 942 | 785 | 600 | 435 |
| 2016 | 0 | 37.9 | 410 | 208 | 143 | 158 | 264 | 1245 | 1878 | 2163 | 2156 | 2040 | 1979 | 2089 | 2163 | 2334 | 2357 | 2448 | 2334 | 2157 | 2130 | 2075 | 1795 | 1486 | 1170 | 751 |
| 2016 | 1 | 19.1 | 139 | 73 | 60 | 94 | 193 | 1087 | 1519 | 1540 | 1496 | 1305 | 1113 | 1070 | 1030 | 1021 | 988 | 903 | 897 | 841 | 865 | 877 | 753 | 556 | 417 | 227 |
| 2016 | 2 | 18.9 | 271 | 135 | 83 | 64 | 72 | 158 | 359 | 624 | 660 | 735 | 867 | 1019 | 1133 | 1313 | 1459 | 1454 | 1437 | 1316 | 1265 | 1198 | 1042 | 930 | 753 | 524 |
| 2017 | 0 | 39.7 | 629 | 349 | 216 | 202 | 413 | 1476 | 2013 | 2205 | 2156 | 1999 | 2015 | 2122 | 2199 | 2269 | 2326 | 2306 | 2192 | 2034 | 2105 | 2087 | 1982 | 1801 | 1509 | 1122 |
| 2017 | 1 | 20.4 | 228 | 140 | 91 | 109 | 305 | 1242 | 1604 | 1581 | 1464 | 1262 | 1143 | 1093 | 1021 | 1013 | 958 | 938 | 915 | 888 | 862 | 865 | 868 | 823 | 586 | 391 |
| 2017 | 2 | 19.3 | 400 | 209 | 125 | 93 | 108 | 234 | 409 | 625 | 692 | 737 | 872 | 1029 | 1179 | 1256 | 1368 | 1368 | 1277 | 1146 | 1243 | 1223 | 1114 | 978 | 923 | 731 |
| 2018 | 0 | 41.6 | 342 | 197 | 156 | 196 | 590 | 1677 | 2048 | 2436 | 2184 | 2133 | 2176 | 2221 | 2445 | 2587 | 2620 | 2666 | 2724 | 2658 | 2327 | 2130 | 1776 | 1444 | 1097 | 730 |
| 2018 | 1 | 20.5 | 119 | 77 | 72 | 122 | 479 | 1464 | 1615 | 1699 | 1475 | 1353 | 1214 | 1125 | 1077 | 1088 | 1025 | 961 | 932 | 948 | 995 | 871 | 680 | 538 | 341 | 223 |
| 2018 | 2 | 21.1 | 224 | 120 | 83 | 74 | 111 | 213 | 433 | 738 | 709 | 780 | 962 | 1095 | 1367 | 1499 | 1595 | 1705 | 1792 | 1710 | 1332 | 1259 | 1096 | 906 | 755 | 507 |
| 2019 | 0 | 40.3 | 335 | 191 | 146 | 223 | 715 | 1762 | 2083 | 2480 | 2215 | 2169 | 2163 | 2304 | 2457 | 2488 | 2394 | 2393 | 2232 | 2148 | 2275 | 2168 | 1790 | 1479 | 1031 | 664 |
| 2019 | 1 | 20.4 | 115 | 75 | 69 | 154 | 597 | 1535 | 1627 | 1724 | 1471 | 1349 | 1161 | 1111 | 1089 | 1088 | 983 | 953 | 896 | 884 | 937 | 871 | 678 | 538 | 320 | 196 |
| 2019 | 2 | 19.9 | 220 | 117 | 77 | 69 | 118 | 227 | 456 | 755 | 744 | 820 | 1001 | 1192 | 1368 | 1400 | 1411 | 1440 | 1336 | 1264 | 1338 | 1297 | 1111 | 941 | 711 | 468 |
| 2020 | 0 | 44.4 | 226 | 162 | 216 | 569 | 1694 | 2111 | 2458 | 2357 | 2227 | 2242 | 2314 | 2441 | 2695 | 2828 | 3049 | 3051 | 2856 | 2651 | 2288 | 1944 | 1572 | 1233 | 767 | 409 |
| 2020 | 1 | 21.2 | 86 | 69 | 128 | 467 | 1502 | 1731 | 1779 | 1616 | 1412 | 1257 | 1153 | 1126 | 1103 | 1054 | 977 | 898 | 836 | 940 | 928 | 756 | 610 | 432 | 224 | 140 |
| 2020 | 2 | 23.1 | 140 | 92 | 88 | 102 | 192 | 380 | 678 | 741 | 815 | 985 | 1161 | 1315 | 1592 | 1774 | 2072 | 2153 | 2020 | 1711 | 1360 | 1188 | 962 | 800 | 543 | 269 |

דרך 444 קטע 44 מק"מ 41.5 עד ק"מ 42.8 מצומת טייבה עד צומת שער אפרים מקום הצבה ק"מ - 42.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 28.7 | 267 | 145 | 106 | 101 | 239 | 949 | 1175 | 1390 | 1522 | 1521 | 1486 | 1547 | 1663 | 1807 | 1825 | 1899 | 2036 | 1959 | 1781 | 1566 | 1280 | 1093 | 785 | 528 |
| 2015 | 1 | 14.8 | 145 | 76 | 58 | 50 | 133 | 528 | 521 | 660 | 773 | 764 | 739 | 797 | 815 | 929 | 930 | 996 | 1121 | 1113 | 968 | 804 | 628 | 549 | 410 | 268 |
| 2015 | 2 | 13.9 | 121 | 69 | 49 | 51 | 106 | 421 | 654 | 730 | 750 | 757 | 746 | 750 | 848 | 878 | 895 | 903 | 915 | 845 | 813 | 762 | 652 | 544 | 375 | 260 |
| 2017 | 0 | 31.5 | 635 | 302 | 177 | 163 | 456 | 1176 | 1148 | 1316 | 1396 | 1443 | 1530 | 1648 | 1692 | 1785 | 1837 | 1988 | 2043 | 1897 | 1619 | 1593 | 1649 | 1500 | 1369 | 1158 |
| 2017 | 1 | 15.8 | 318 | 151 | 88 | 82 | 228 | 588 | 574 | 658 | 698 | 722 | 765 | 824 | 846 | 892 | 919 | 994 | 1021 | 948 | 809 | 797 | 825 | 750 | 685 | 579 |
| 2018 | 0 | 31.9 | 249 | 139 | 105 | 195 | 551 | 1563 | 1530 | 1735 | 1682 | 1736 | 1807 | 1818 | 1866 | 1968 | 1951 | 1988 | 1892 | 1812 | 1861 | 1654 | 1428 | 1097 | 807 | 515 |
| 2018 | 2 | 16.0 | 125 | 70 | 52 | 97 | 275 | 782 | 765 | 867 | 841 | 868 | 903 | 909 | 933 | 984 | 975 | 994 | 946 | 906 | 930 | 827 | 714 | 549 | 403 | 257 |
| 2019 | 0 | 35.1 | 310 | 155 | 114 | 167 | 597 | 1315 | 1337 | 1783 | 1672 | 1741 | 1859 | 1875 | 2015 | 2123 | 2296 | 2384 | 2578 | 2340 | 2081 | 1889 | 1631 | 1305 | 905 | 597 |
| 2019 | 1 | 19.3 | 175 | 90 | 57 | 82 | 365 | 614 | 675 | 918 | 840 | 871 | 934 | 975 | 1066 | 1154 | 1325 | 1397 | 1593 | 1457 | 1181 | 1042 | 890 | 752 | 510 | 337 |
| 2019 | 2 | 15.8 | 135 | 64 | 57 | 85 | 233 | 700 | 662 | 865 | 832 | 870 | 925 | 900 | 950 | 970 | 971 | 987 | 985 | 883 | 899 | 847 | 741 | 553 | 395 | 260 |
| 2020 | 0 | 32.9 | 250 | 134 | 121 | 223 | 748 | 1169 | 1264 | 1630 | 1634 | 1727 | 1856 | 1846 | 2001 | 2061 | 2111 | 2259 | 2216 | 2132 | 1885 | 1760 | 1466 | 1141 | 808 | 493 |
| 2020 | 1 | 16.8 | 128 | 75 | 64 | 102 | 416 | 497 | 549 | 780 | 769 | 817 | 898 | 916 | 1044 | 1117 | 1132 | 1199 | 1185 | 1151 | 964 | 889 | 756 | 615 | 430 | 260 |
| 2020 | 2 | 16.2 | 122 | 60 | 56 | 120 | 333 | 672 | 715 | 850 | 865 | 910 | 959 | 931 | 957 | 944 | 979 | 1060 | 1030 | 981 | 921 | 871 | 709 | 525 | 379 | 233 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 446 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.2 מצומת שילת עד כניסה ללפיד מקום הצבה ק"מ - 0.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 888 | 1178 | 1426 | 1846 | 2216 | 2172 | 2229 | 2307 | 2281 | 2065 | 2077 | 1908 | 1788 | 1822 | 2042 | 2599 | 2685 | 1625 | 585 | 175 | 123 | 161 | 287 | 572 | 37.1 | 0 | 2015 |
| 308 | 457 | 591 | 815 | 1019 | 991 | 969 | 1047 | 1032 | 975 | 985 | 962 | 968 | 1048 | 1329 | 1786 | 1942 | 1163 | 356 | 67 | 49 | 58 | 96 | 180 | 19.2 | 1 | 2015 |
| 579 | 721 | 835 | 1031 | 1197 | 1180 | 1259 | 1260 | 1248 | 1090 | 1092 | 946 | 821 | 774 | 713 | 813 | 743 | 462 | 229 | 108 | 74 | 103 | 191 | 392 | 17.9 | 2 | 2015 |
| 1035 | 1350 | 1579 | 2046 | 2304 | 2364 | 2406 | 2474 | 2580 | 2341 | 2310 | 2155 | 2082 | 2102 | 2270 | 2685 | 2895 | 2051 | 890 | 269 | 146 | 153 | 293 | 625 | 41.4 | 0 | 2016 |
| 399 | 576 | 718 | 1008 | 1148 | 1132 | 1132 | 1195 | 1257 | 1211 | 1186 | 1128 | 1173 | 1264 | 1496 | 1808 | 2096 | 1555 | 579 | 108 | 62 | 62 | 116 | 244 | 22.7 | 1 | 2016 |
| 636 | 775 | 861 | 1038 | 1156 | 1233 | 1274 | 1279 | 1323 | 1130 | 1124 | 1027 | 909 | 838 | 774 | 877 | 799 | 497 | 311 | 161 | 84 | 91 | 177 | 382 | 18.8 | 2 | 2016 |
| 964 | 1307 | 1577 | 1891 | 2316 | 2238 | 2097 | 2307 | 2593 | 2698 | 2437 | 2181 | 2054 | 2131 | 2294 | 2642 | 3301 | 2261 | 1143 | 359 | 142 | 159 | 234 | 551 | 41.9 | 0 | 2017 |
| 323 | 481 | 600 | 822 | 1049 | 993 | 934 | 1024 | 1119 | 1132 | 1038 | 1028 | 1043 | 1132 | 1357 | 1766 | 2261 | 1678 | 763 | 143 | 58 | 52 | 81 | 165 | 21.0 | 1 | 2017 |
| 641 | 826 | 977 | 1069 | 1267 | 1245 | 1163 | 1283 | 1473 | 1566 | 1399 | 1154 | 1012 | 1000 | 937 | 876 | 1041 | 583 | 380 | 217 | 84 | 107 | 153 | 386 | 20.8 | 2 | 2017 |
| 1027 | 1363 | 1615 | 1735 | 1836 | 1799 | 1709 | 1722 | 1845 | 2040 | 1789 | 1903 | 2082 | 2268 | 2493 | 2803 | 3487 | 2623 | 1242 | 307 | 144 | 170 | 297 | 596 | 38.9 | 0 | 2018 |
| 513 | 681 | 808 | 868 | 918 | 900 | 855 | 861 | 923 | 1020 | 894 | 951 | 1041 | 1134 | 1246 | 1401 | 1743 | 1311 | 621 | 153 | 72 | 85 | 148 | 298 | 19.4 | 1 | 2018 |
| 1203 | 1599 | 1767 | 1869 | 2063 | 2167 | 2424 | 2850 | 3086 | 2599 | 2397 | 2199 | 2037 | 2009 | 2118 | 2382 | 2899 | 2187 | 1172 | 428 | 177 | 200 | 324 | 664 | 42.8 | 0 | 2019 |
| 439 | 633 | 740 | 823 | 948 | 986 | 1010 | 1095 | 1097 | 1106 | 1142 | 1087 | 1074 | 1127 | 1286 | 1606 | 2022 | 1628 | 798 | 222 | 70 | 78 | 117 | 225 | 21.4 | 1 | 2019 |
| 765 | 966 | 1027 | 1047 | 1115 | 1181 | 1414 | 1755 | 1989 | 1493 | 1255 | 1111 | 963 | 883 | 832 | 777 | 876 | 559 | 374 | 206 | 106 | 123 | 208 | 439 | 21.5 | 2 | 2019 |
| 1309 | 1716 | 1975 | 2353 | 2591 | 2342 | 2088 | 2153 | 2310 | 2550 | 2627 | 2548 | 2454 | 2488 | 2583 | 2698 | 3071 | 2253 | 1183 | 365 | 221 | 229 | 357 | 745 | 45.2 | 0 | 2020 |
| 365 | 519 | 646 | 843 | 979 | 913 | 853 | 926 | 1008 | 1039 | 1020 | 1045 | 1060 | 1190 | 1377 | 1520 | 1834 | 1376 | 644 | 119 | 71 | 67 | 103 | 198 | 19.7 | 1 | 2020 |
| 944 | 1196 | 1329 | 1510 | 1612 | 1429 | 1234 | 1227 | 1302 | 1511 | 1607 | 1503 | 1393 | 1298 | 1205 | 1178 | 1236 | 876 | 539 | 246 | 150 | 162 | 254 | 548 | 25.5 | 2 | 2020 |

דרך 446 קטע 816 מק"מ 1.2 עד ק"מ 3.5 מכניסה ללפיד עד כניסה למודיעין עילית מקום הצבה ק"מ - 1.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 826 | 1139 | 1329 | 1798 | 2137 | 2518 | 2695 | 2843 | 2782 | 2271 | 2259 | 2088 | 1850 | 1935 | 2044 | 2525 | 3065 | 2328 | 1329 | 362 | 154 | 126 | 184 | 422 | 41.0 | 0 | 2016 |
| 1236 | 1428 | 1512 | 2013 | 2507 | 2397 | 2312 | 2295 | 2586 | 2555 | 2262 | 1860 | 1763 | 1716 | 1704 | 1695 | 1666 | 1455 | 919 | 280 | 139 | 155 | 331 | 896 | 37.7 | 0 | 2019 |
| 1046 | 1243 | 1516 | 1921 | 2181 | 2194 | 2261 | 2386 | 2626 | 2456 | 2374 | 2179 | 2002 | 2026 | 2118 | 2248 | 2088 | 1431 | 641 | 192 | 136 | 179 | 344 | 697 | 38.5 | 0 | 2020 |
| 668 | 781 | 969 | 1218 | 1379 | 1418 | 1487 | 1534 | 1670 | 1471 | 1437 | 1270 | 1102 | 1059 | 1010 | 1080 | 909 | 600 | 316 | 126 | 87 | 117 | 220 | 451 | 22.4 | 1 | 2020 |
| 378 | 461 | 547 | 703 | 802 | 776 | 774 | 852 | 957 | 985 | 937 | 909 | 901 | 967 | 1108 | 1168 | 1179 | 831 | 324 | 66 | 48 | 62 | 123 | 246 | 16.1 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 453 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.3 מצומת אל על עד כניסה לשוהם דרום מקום הצבה ק"מ - 0.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 551 | 764 | 1039 | 1526 | 1673 | 1912 | 1970 | 2295 | 2264 | 2372 | 2469 | 2394 | 2277 | 2366 | 2905 | 3388 | 3015 | 1507 | 560 | 215 | 201 | 217 | 293 | 422 | 38.6 | 0 | 2015 |
| 255 | 348 | 462 | 658 | 737 | 835 | 867 | 998 | 967 | 1007 | 1028 | 992 | 934 | 962 | 1178 | 1448 | 1199 | 596 | 226 | 93 | 90 | 100 | 136 | 197 | 16.3 | 1 | 2015 |
| 296 | 416 | 577 | 868 | 936 | 1077 | 1102 | 1297 | 1297 | 1365 | 1440 | 1402 | 1343 | 1404 | 1726 | 1940 | 1816 | 911 | 334 | 122 | 111 | 117 | 156 | 225 | 22.3 | 2 | 2015 |
| 727 | 920 | 1067 | 1458 | 1667 | 1907 | 2515 | 2208 | 2083 | 1990 | 1976 | 1955 | 1903 | 1919 | 2057 | 2294 | 2257 | 1409 | 534 | 228 | 207 | 240 | 354 | 546 | 34.4 | 0 | 2016 |
| 333 | 416 | 447 | 587 | 786 | 1013 | 1548 | 1141 | 1045 | 946 | 914 | 894 | 898 | 895 | 861 | 856 | 915 | 588 | 198 | 79 | 81 | 113 | 166 | 260 | 16.0 | 1 | 2016 |
| 394 | 503 | 620 | 871 | 881 | 894 | 967 | 1067 | 1038 | 1044 | 1063 | 1061 | 1005 | 1023 | 1196 | 1438 | 1342 | 821 | 336 | 149 | 127 | 127 | 187 | 286 | 18.4 | 2 | 2016 |
| 483 | 763 | 885 | 1177 | 1641 | 2184 | 2652 | 2702 | 2474 | 2267 | 2101 | 2091 | 2020 | 1977 | 2234 | 2538 | 2638 | 1644 | 609 | 227 | 160 | 167 | 232 | 331 | 36.2 | 0 | 2017 |
| 205 | 356 | 408 | 579 | 843 | 1143 | 1521 | 1534 | 1320 | 1172 | 1001 | 997 | 1000 | 951 | 932 | 945 | 1194 | 746 | 230 | 86 | 58 | 69 | 97 | 127 | 17.5 | 1 | 2017 |
| 278 | 407 | 477 | 597 | 799 | 1042 | 1130 | 1169 | 1154 | 1095 | 1100 | 1094 | 1020 | 1027 | 1302 | 1593 | 1444 | 897 | 379 | 140 | 102 | 99 | 135 | 204 | 18.7 | 2 | 2017 |
| 703 | 863 | 947 | 1241 | 1554 | 1891 | 2461 | 2471 | 2129 | 1984 | 1870 | 1856 | 1877 | 1890 | 2045 | 2252 | 2333 | 1569 | 694 | 246 | 182 | 177 | 255 | 438 | 33.9 | 0 | 2019 |
| 337 | 416 | 443 | 561 | 797 | 1015 | 1441 | 1413 | 1140 | 1018 | 906 | 891 | 920 | 912 | 891 | 886 | 929 | 720 | 273 | 89 | 69 | 79 | 118 | 199 | 16.5 | 1 | 2019 |
| 366 | 447 | 504 | 681 | 757 | 876 | 1020 | 1059 | 989 | 966 | 964 | 965 | 957 | 978 | 1154 | 1366 | 1404 | 849 | 421 | 157 | 113 | 98 | 137 | 239 | 17.5 | 2 | 2019 |
| 445 | 670 | 824 | 1014 | 1437 | 1870 | 2258 | 2390 | 2440 | 2316 | 2015 | 1990 | 2001 | 1933 | 2067 | 2433 | 2890 | 1994 | 854 | 288 | 151 | 134 | 133 | 228 | 34.8 | 0 | 2020 |
| 189 | 335 | 390 | 447 | 679 | 988 | 1264 | 1318 | 1282 | 1272 | 957 | 954 | 949 | 909 | 840 | 842 | 1088 | 844 | 330 | 99 | 48 | 53 | 51 | 96 | 16.2 | 1 | 2020 |
| 256 | 335 | 434 | 567 | 758 | 882 | 995 | 1072 | 1158 | 1043 | 1059 | 1036 | 1052 | 1024 | 1227 | 1591 | 1803 | 1151 | 524 | 189 | 102 | 81 | 82 | 132 | 18.6 | 2 | 2020 |

דרך 453 קטע 20 מק"מ 3.3 עד ק"מ 4.8 מכניסה לשוהם דרום עד צומת נבלט מקום הצבה ק"מ - 4.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 553 | 828 | 1003 | 1311 | 1726 | 2159 | 2451 | 2448 | 2418 | 2194 | 1976 | 2045 | 1927 | 1942 | 2168 | 2686 | 2544 | 1488 | 516 | 185 | 145 | 130 | 202 | 358 | 35.4 | 0 | 2020 |
| 302 | 403 | 506 | 685 | 827 | 983 | 1098 | 1167 | 1086 | 1094 | 1019 | 1068 | 1006 | 1057 | 1310 | 1739 | 1503 | 835 | 337 | 125 | 87 | 79 | 108 | 187 | 18.6 | 1 | 2020 |
| 252 | 425 | 497 | 626 | 899 | 1176 | 1353 | 1280 | 1332 | 1101 | 957 | 977 | 921 | 886 | 858 | 947 | 1041 | 653 | 180 | 60 | 57 | 51 | 94 | 171 | 16.8 | 2 | 2020 |

דרך 457 קטע 810 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.5 מצומת למעלה מכמש עד צומת מעלה מכמש מקום הצבה ק"מ - 4.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 88 | 120 | 162 | 202 | 256 | 327 | 397 | 437 | 429 | 414 | 369 | 326 | 320 | 331 | 348 | 412 | 359 | 220 | 98 | 39 | 18 | 20 | 33 | 64 | 5.8 | 0 | 2020 |
| 47 | 62 | 88 | 110 | 143 | 175 | 200 | 228 | 226 | 196 | 180 | 159 | 164 | 159 | 149 | 156 | 142 | 75 | 30 | 13 | 8 | 8 | 17 | 32 | 2.8 | 1 | 2020 |
| 42 | 58 | 75 | 92 | 113 | 152 | 197 | 209 | 203 | 218 | 189 | 167 | 156 | 172 | 199 | 255 | 217 | 146 | 68 | 26 | 10 | 12 | 16 | 32 | 3.0 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 461 קטע 10 מק"מ 2.6 עד ק"מ 4.3 מיישוב ת"א דרך הטייסים עד מחלף מסובים מקום הצבה ק"מ - 2.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1103 | 1336 | 1677 | 2198 | 2695 | 3040 | 3122 | 3285 | 3125 | 2424 | 2342 | 2185 | 2080 | 2319 | 2903 | 3502 | 3526 | 1963 | 566 | 281 | 238 | 295 | 437 | 768 | 47.4 | 0 | 2015 |
| 582 | 685 | 779 | 1016 | 1288 | 1425 | 1488 | 1427 | 1350 | 1173 | 1205 | 1139 | 1141 | 1467 | 1980 | 2231 | 2282 | 1188 | 288 | 122 | 105 | 131 | 206 | 404 | 25.1 | 1 | 2015 |
| 521 | 652 | 898 | 1182 | 1407 | 1615 | 1634 | 1859 | 1775 | 1251 | 1138 | 1046 | 939 | 852 | 923 | 1271 | 1245 | 775 | 279 | 159 | 133 | 165 | 231 | 364 | 22.3 | 2 | 2015 |
| 1119 | 1505 | 1867 | 2420 | 3287 | 3616 | 4014 | 4120 | 3678 | 2439 | 2206 | 2126 | 1948 | 1763 | 1922 | 2298 | 2504 | 1589 | 583 | 306 | 288 | 360 | 437 | 769 | 47.2 | 0 | 2016 |
| 560 | 753 | 933 | 1210 | 1644 | 1808 | 2007 | 2060 | 1839 | 1219 | 1103 | 1063 | 974 | 882 | 961 | 1149 | 1252 | 794 | 292 | 153 | 144 | 180 | 218 | 384 | 23.6 | 2 | 2016 |
| 953 | 1221 | 1555 | 2204 | 2896 | 3201 | 3530 | 3629 | 3375 | 2637 | 2387 | 2316 | 2304 | 3240 | 4234 | 4721 | 5262 | 2349 | 541 | 251 | 222 | 264 | 381 | 699 | 54.4 | 0 | 2017 |
| 497 | 609 | 765 | 1054 | 1328 | 1538 | 1681 | 1641 | 1455 | 1328 | 1242 | 1226 | 1350 | 2311 | 3257 | 3311 | 3890 | 1544 | 279 | 118 | 99 | 109 | 179 | 348 | 31.2 | 1 | 2017 |
| 456 | 612 | 790 | 1150 | 1569 | 1663 | 1849 | 1989 | 1921 | 1308 | 1145 | 1090 | 954 | 930 | 977 | 1410 | 1372 | 804 | 262 | 133 | 123 | 154 | 202 | 350 | 23.2 | 2 | 2017 |
| 1282 | 1390 | 1717 | 2329 | 2926 | 3396 | 3536 | 3970 | 3945 | 2699 | 2361 | 2210 | 1951 | 1839 | 1931 | 2681 | 3078 | 1775 | 720 | 316 | 301 | 315 | 423 | 729 | 47.8 | 0 | 2018 |
| 641 | 695 | 858 | 1165 | 1463 | 1698 | 1768 | 1985 | 1972 | 1350 | 1181 | 1105 | 975 | 920 | 965 | 1340 | 1539 | 888 | 360 | 158 | 151 | 158 | 211 | 365 | 23.9 | 2 | 2018 |
| 1198 | 1651 | 1710 | 2275 | 2560 | 2691 | 2711 | 2977 | 2951 | 2805 | 2721 | 2611 | 2440 | 2297 | 2123 | 2273 | 2272 | 1725 | 959 | 265 | 221 | 311 | 419 | 759 | 44.9 | 0 | 2019 |
| 599 | 826 | 855 | 1137 | 1280 | 1345 | 1356 | 1489 | 1476 | 1402 | 1361 | 1305 | 1220 | 1149 | 1061 | 1137 | 1136 | 862 | 480 | 132 | 110 | 156 | 210 | 379 | 22.5 | 2 | 2019 |

דרך 461 קטע 20 מק"מ 4.3 עד ק"מ 5.9 ממחלף מסובים עד צומת השומר מקום הצבה ק"מ - 4.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1817 | 2245 | 2504 | 3061 | 3529 | 3348 | 3156 | 3071 | 2954 | 2766 | 2895 | 2771 | 2705 | 2766 | 3209 | 4418 | 4675 | 2553 | 742 | 302 | 293 | 381 | 581 | 1070 | 57.8 | 0 | 2015 |
| 1147 | 1519 | 1607 | 1837 | 2111 | 1872 | 1603 | 1473 | 1484 | 1406 | 1488 | 1503 | 1521 | 1654 | 2089 | 3143 | 3604 | 1720 | 493 | 184 | 169 | 205 | 307 | 594 | 34.7 | 1 | 2015 |
| 670 | 726 | 897 | 1224 | 1418 | 1475 | 1553 | 1598 | 1470 | 1360 | 1407 | 1268 | 1184 | 1112 | 1120 | 1275 | 1071 | 833 | 249 | 117 | 124 | 176 | 274 | 476 | 23.1 | 2 | 2015 |
| 1451 | 1985 | 2469 | 2852 | 2905 | 3020 | 3300 | 3457 | 2947 | 2748 | 2813 | 2963 | 2898 | 3102 | 3484 | 4104 | 4070 | 2153 | 643 | 260 | 243 | 334 | 514 | 1022 | 55.7 | 0 | 2016 |
| 726 | 993 | 1235 | 1426 | 1453 | 1510 | 1650 | 1728 | 1474 | 1374 | 1407 | 1481 | 1449 | 1551 | 1742 | 2052 | 2035 | 1077 | 321 | 130 | 122 | 167 | 257 | 511 | 27.9 | 1 | 2016 |
| 1186 | 1504 | 1949 | 2406 | 2804 | 2932 | 3042 | 3348 | 3097 | 2877 | 2895 | 2814 | 2700 | 2743 | 3054 | 3363 | 3453 | 2118 | 634 | 224 | 203 | 253 | 380 | 731 | 50.7 | 0 | 2017 |
| 619 | 845 | 1069 | 1234 | 1446 | 1501 | 1570 | 1712 | 1616 | 1446 | 1482 | 1462 | 1484 | 1595 | 1942 | 2148 | 2388 | 1325 | 372 | 125 | 96 | 109 | 158 | 336 | 28.1 | 1 | 2017 |
| 567 | 659 | 880 | 1172 | 1358 | 1431 | 1472 | 1636 | 1481 | 1431 | 1412 | 1352 | 1216 | 1148 | 1112 | 1215 | 1065 | 792 | 262 | 100 | 107 | 144 | 222 | 396 | 22.6 | 2 | 2017 |
| 1340 | 1504 | 1776 | 2409 | 2599 | 2787 | 2894 | 3254 | 3129 | 2806 | 2776 | 2672 | 2454 | 2211 | 2123 | 2414 | 2262 | 1660 | 857 | 242 | 237 | 299 | 439 | 805 | 46.0 | 0 | 2018 |
| 670 | 752 | 888 | 1204 | 1300 | 1394 | 1447 | 1627 | 1565 | 1403 | 1388 | 1336 | 1227 | 1106 | 1062 | 1207 | 1131 | 830 | 428 | 121 | 118 | 149 | 220 | 403 | 23.0 | 2 | 2018 |
| 632 | 1102 | 1393 | 1644 | 2249 | 2726 | 2645 | 2726 | 2939 | 2846 | 2755 | 2781 | 2532 | 2376 | 2102 | 2085 | 2184 | 2199 | 1615 | 605 | 200 | 192 | 256 | 381 | 43.2 | 0 | 2019 |
| 316 | 551 | 696 | 822 | 1124 | 1363 | 1323 | 1363 | 1469 | 1423 | 1378 | 1391 | 1266 | 1188 | 1051 | 1043 | 1092 | 1099 | 808 | 302 | 100 | 96 | 128 | 190 | 21.6 | 2 | 2019 |
| 609 | 919 | 1131 | 1500 | 1796 | 2338 | 2551 | 2608 | 2718 | 2879 | 2629 | 2620 | 2498 | 2339 | 2064 | 2024 | 2253 | 1946 | 1370 | 443 | 156 | 179 | 259 | 393 | 40.2 | 0 | 2020 |
| 304 | 459 | 566 | 750 | 898 | 1169 | 1276 | 1304 | 1359 | 1439 | 1315 | 1310 | 1249 | 1169 | 1032 | 1012 | 1127 | 973 | 685 | 222 | 78 | 89 | 130 | 196 | 20.1 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 461 קטע 30 מק"מ 5.9 עד ק"מ 7.8 מצומת השומר עד צומת סביון מקום הצבה ק"מ - 7.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 37.1 | 257 | 169 | 137 | 140 | 305 | 1162 | 2464 | 2552 | 2162 | 1995 | 2048 | 2266 | 2351 | 2162 | 2323 | 2453 | 2369 | 2248 | 2136 | 1725 | 1392 | 1043 | 759 | 493 |
| 2015 | 1 | 19.7 | 107 | 78 | 65 | 71 | 176 | 723 | 1658 | 1661 | 1329 | 1154 | 1097 | 1179 | 1150 | 1056 | 1136 | 1170 | 1164 | 1101 | 1041 | 851 | 643 | 494 | 350 | 223 |
| 2015 | 2 | 17.4 | 150 | 91 | 72 | 69 | 129 | 439 | 805 | 891 | 833 | 840 | 950 | 1087 | 1200 | 1106 | 1187 | 1283 | 1205 | 1147 | 1095 | 874 | 749 | 549 | 409 | 270 |
| 2016 | 0 | 36.4 | 598 | 333 | 234 | 168 | 183 | 422 | 1345 | 2203 | 2301 | 2084 | 1977 | 2005 | 2046 | 2044 | 2004 | 2170 | 2273 | 2308 | 2216 | 2137 | 1913 | 1481 | 1152 | 854 |
| 2016 | 1 | 19.2 | 271 | 146 | 98 | 78 | 89 | 236 | 854 | 1431 | 1469 | 1266 | 1122 | 1053 | 1047 | 1030 | 954 | 1069 | 1104 | 1133 | 1094 | 1042 | 967 | 701 | 523 | 376 |
| 2016 | 2 | 17.3 | 327 | 187 | 136 | 90 | 94 | 186 | 491 | 771 | 832 | 819 | 855 | 952 | 999 | 1014 | 1050 | 1101 | 1170 | 1174 | 1122 | 1095 | 946 | 780 | 629 | 478 |
| 2018 | 0 | 38.1 | 495 | 260 | 183 | 155 | 187 | 566 | 1830 | 2587 | 2392 | 2204 | 2048 | 2095 | 2152 | 2138 | 2146 | 2391 | 2450 | 2340 | 2198 | 2083 | 1781 | 1348 | 1132 | 888 |
| 2018 | 1 | 20.3 | 222 | 111 | 77 | 73 | 101 | 343 | 1257 | 1710 | 1493 | 1377 | 1178 | 1118 | 1088 | 1056 | 1052 | 1155 | 1178 | 1155 | 1062 | 1061 | 859 | 637 | 533 | 398 |
| 2018 | 2 | 17.8 | 273 | 149 | 106 | 82 | 87 | 223 | 572 | 877 | 899 | 826 | 870 | 977 | 1064 | 1082 | 1094 | 1236 | 1272 | 1184 | 1136 | 1022 | 922 | 710 | 600 | 490 |
| 2019 | 0 | 39.2 | 408 | 242 | 154 | 146 | 208 | 629 | 2067 | 2710 | 2620 | 2560 | 2329 | 2232 | 2185 | 2008 | 2003 | 2235 | 2549 | 2542 | 2383 | 2177 | 1772 | 1278 | 993 | 739 |
| 2019 | 1 | 19.6 | 204 | 121 | 77 | 73 | 104 | 315 | 1033 | 1355 | 1310 | 1280 | 1165 | 1116 | 1093 | 1004 | 1002 | 1117 | 1275 | 1271 | 1191 | 1089 | 886 | 639 | 497 | 369 |
| 2020 | 0 | 33.3 | 372 | 215 | 149 | 112 | 166 | 613 | 1715 | 2268 | 2098 | 1908 | 1949 | 2154 | 2187 | 2098 | 2050 | 2144 | 2107 | 1932 | 1846 | 1511 | 1323 | 980 | 755 | 615 |
| 2020 | 1 | 18.0 | 172 | 103 | 65 | 55 | 95 | 382 | 1142 | 1509 | 1343 | 1149 | 1112 | 1172 | 1151 | 1042 | 1013 | 1033 | 1048 | 979 | 908 | 745 | 648 | 466 | 351 | 288 |
| 2020 | 2 | 15.3 | 200 | 112 | 84 | 57 | 70 | 232 | 573 | 759 | 755 | 759 | 837 | 982 | 1037 | 1056 | 1036 | 1111 | 1059 | 954 | 938 | 766 | 676 | 513 | 404 | 327 |

דרך 461 קטע 32 מק"מ 7.8 עד ק"מ 9.4 מצומת סביון עד צומת יהוד (מערב) מקום הצבה ק"מ - 8.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 879 | 1060 | 1409 | 1850 | 2107 | 2343 | 2418 | 2500 | 2334 | 2044 | 2166 | 2100 | 2002 | 2002 | 2294 | 2660 | 2697 | 1416 | 400 | 175 | 192 | 219 | 326 | 603 | 38.2 | 0 | 2015 |
| 449 | 507 | 664 | 893 | 1068 | 1248 | 1319 | 1378 | 1264 | 1049 | 1076 | 1106 | 1065 | 1113 | 1404 | 1621 | 1735 | 845 | 226 | 89 | 103 | 107 | 161 | 322 | 20.8 | 1 | 2015 |
| 430 | 553 | 745 | 958 | 1039 | 1096 | 1099 | 1122 | 1069 | 994 | 1090 | 994 | 936 | 889 | 890 | 1040 | 962 | 571 | 175 | 86 | 89 | 112 | 165 | 282 | 17.4 | 2 | 2015 |
| 885 | 1207 | 1537 | 1827 | 2007 | 2070 | 2123 | 2132 | 2056 | 1953 | 1951 | 1959 | 1884 | 1758 | 1742 | 1786 | 1613 | 949 | 353 | 203 | 201 | 279 | 364 | 641 | 33.5 | 0 | 2016 |
| 442 | 603 | 769 | 913 | 1004 | 1035 | 1062 | 1066 | 1028 | 976 | 975 | 979 | 942 | 879 | 871 | 893 | 806 | 474 | 177 | 101 | 101 | 140 | 182 | 320 | 16.7 | 2 | 2016 |
| 772 | 929 | 1089 | 1441 | 1855 | 2155 | 2487 | 2668 | 2617 | 2180 | 2109 | 2106 | 2188 | 2207 | 2526 | 2845 | 3155 | 2460 | 734 | 215 | 169 | 167 | 212 | 375 | 39.7 | 0 | 2018 |
| 386 | 465 | 544 | 720 | 928 | 1077 | 1243 | 1334 | 1308 | 1090 | 1054 | 1053 | 1094 | 1104 | 1263 | 1422 | 1577 | 1230 | 367 | 108 | 84 | 84 | 106 | 187 | 19.8 | 1 | 2018 |
| 731 | 1013 | 1187 | 1556 | 1842 | 1824 | 1856 | 1881 | 1805 | 1769 | 1864 | 1823 | 1697 | 1669 | 1609 | 1562 | 1559 | 1185 | 475 | 212 | 174 | 221 | 263 | 446 | 30.2 | 0 | 2019 |
| 365 | 506 | 594 | 778 | 921 | 912 | 928 | 940 | 902 | 885 | 932 | 912 | 849 | 835 | 804 | 781 | 780 | 592 | 238 | 106 | 87 | 110 | 131 | 223 | 15.1 | 2 | 2019 |
| 480 | 634 | 845 | 1114 | 1382 | 1628 | 1796 | 1988 | 2063 | 1915 | 1942 | 1986 | 1929 | 1814 | 1752 | 1931 | 2134 | 1650 | 603 | 151 | 100 | 119 | 176 | 293 | 30.4 | 0 | 2020 |
| 241 | 300 | 418 | 562 | 718 | 870 | 976 | 1085 | 1132 | 978 | 1026 | 1063 | 1033 | 1011 | 1029 | 1166 | 1360 | 1045 | 361 | 81 | 48 | 57 | 90 | 143 | 16.8 | 1 | 2020 |
| 239 | 335 | 428 | 552 | 664 | 758 | 819 | 903 | 931 | 937 | 915 | 924 | 896 | 803 | 724 | 765 | 775 | 605 | 242 | 69 | 52 | 62 | 86 | 149 | 13.6 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 461 קטע 40 מק"מ 9.4 עד ק"מ 10.0 מצומת יהוד (מערב) עד כניסה ליהוד מקום הצבה ק"מ - 10.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1012 | 1237 | 1621 | 2205 | 2581 | 2953 | 3094 | 3173 | 3024 | 2574 | 2618 | 2604 | 2488 | 2439 | 2775 | 3300 | 3185 | 1898 | 545 | 236 | 227 | 259 | 380 | 694 | 47.1 | 0 | 2015 |
| 513 | 629 | 810 | 1167 | 1422 | 1644 | 1702 | 1757 | 1619 | 1347 | 1343 | 1383 | 1356 | 1324 | 1511 | 1701 | 1680 | 902 | 274 | 113 | 108 | 114 | 177 | 346 | 24.9 | 1 | 2015 |
| 499 | 608 | 810 | 1038 | 1160 | 1309 | 1392 | 1417 | 1404 | 1227 | 1276 | 1220 | 1133 | 1114 | 1263 | 1599 | 1505 | 996 | 270 | 123 | 119 | 145 | 203 | 348 | 22.2 | 2 | 2015 |
| 764 | 969 | 1231 | 1602 | 2090 | 2484 | 2758 | 2945 | 2999 | 2728 | 2431 | 2484 | 2494 | 2428 | 2422 | 2542 | 2823 | 2678 | 1626 | 496 | 255 | 224 | 300 | 396 | 44.2 | 0 | 2016 |
| 397 | 459 | 570 | 750 | 1063 | 1322 | 1431 | 1568 | 1604 | 1373 | 1193 | 1259 | 1286 | 1245 | 1239 | 1309 | 1464 | 1351 | 738 | 217 | 115 | 103 | 129 | 184 | 22.4 | 1 | 2016 |
| 367 | 510 | 661 | 853 | 1028 | 1161 | 1326 | 1377 | 1395 | 1356 | 1238 | 1225 | 1208 | 1183 | 1183 | 1233 | 1359 | 1327 | 888 | 278 | 140 | 121 | 171 | 212 | 21.8 | 2 | 2016 |
| 808 | 1085 | 1433 | 1899 | 2204 | 2544 | 2564 | 2548 | 2757 | 2682 | 2676 | 2465 | 2291 | 2288 | 2497 | 2934 | 3109 | 2149 | 621 | 252 | 205 | 258 | 284 | 510 | 43.1 | 0 | 2017 |
| 404 | 543 | 716 | 950 | 1102 | 1272 | 1282 | 1274 | 1378 | 1341 | 1338 | 1232 | 1146 | 1144 | 1248 | 1467 | 1555 | 1075 | 311 | 126 | 102 | 129 | 142 | 255 | 21.5 | 2 | 2017 |
| 1043 | 1253 | 1493 | 1973 | 2288 | 2654 | 2917 | 2961 | 2974 | 2600 | 2570 | 2530 | 2514 | 2445 | 2673 | 3126 | 3354 | 2368 | 796 | 298 | 217 | 248 | 305 | 554 | 46.2 | 0 | 2018 |
| 554 | 618 | 719 | 1010 | 1250 | 1433 | 1560 | 1644 | 1587 | 1283 | 1292 | 1309 | 1322 | 1294 | 1448 | 1603 | 1731 | 1150 | 390 | 145 | 106 | 110 | 155 | 276 | 24.0 | 1 | 2018 |
| 489 | 634 | 774 | 963 | 1037 | 1222 | 1357 | 1317 | 1387 | 1317 | 1278 | 1221 | 1192 | 1151 | 1225 | 1523 | 1623 | 1218 | 406 | 153 | 111 | 138 | 151 | 278 | 22.2 | 2 | 2018 |
| 1101 | 1189 | 1446 | 1941 | 2531 | 2888 | 3243 | 3443 | 3004 | 2567 | 2435 | 2575 | 2546 | 2611 | 2611 | 2515 | 2701 | 1885 | 644 | 274 | 201 | 242 | 332 | 596 | 45.5 | 0 | 2019 |
| 551 | 595 | 723 | 971 | 1265 | 1444 | 1621 | 1721 | 1502 | 1283 | 1218 | 1287 | 1273 | 1305 | 1306 | 1258 | 1350 | 942 | 322 | 137 | 101 | 121 | 166 | 298 | 22.8 | 1 | 2019 |
| 658 | 858 | 1095 | 1428 | 1756 | 2109 | 2455 | 2650 | 2762 | 2488 | 2408 | 2480 | 2367 | 2227 | 2195 | 2574 | 2941 | 2516 | 1055 | 248 | 152 | 169 | 239 | 405 | 40.2 | 0 | 2020 |
| 342 | 443 | 577 | 770 | 977 | 1166 | 1345 | 1448 | 1433 | 1174 | 1164 | 1228 | 1231 | 1174 | 1174 | 1406 | 1659 | 1228 | 494 | 130 | 67 | 77 | 126 | 209 | 21.0 | 1 | 2020 |
| 316 | 415 | 518 | 658 | 779 | 943 | 1110 | 1202 | 1329 | 1314 | 1243 | 1252 | 1136 | 1053 | 1020 | 1168 | 1282 | 1288 | 561 | 117 | 84 | 92 | 113 | 196 | 19.2 | 2 | 2020 |

דרך 461 קטע 48 מק"מ 10.0 עד ק"מ 12.1 מכניסה ליהוד עד צומת הטייסים מקום הצבה ק"מ - 11.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1049 | 1239 | 1504 | 2058 | 2592 | 2940 | 3043 | 3017 | 2745 | 2467 | 2465 | 2386 | 2240 | 2355 | 2853 | 3486 | 3372 | 1982 | 517 | 255 | 252 | 282 | 383 | 646 | 46.1 | 0 | 2015 |
| 410 | 462 | 593 | 863 | 1138 | 1322 | 1427 | 1525 | 1227 | 1120 | 1122 | 1168 | 1089 | 1154 | 1540 | 1821 | 1571 | 825 | 194 | 84 | 91 | 102 | 152 | 260 | 21.3 | 1 | 2015 |
| 639 | 777 | 911 | 1194 | 1455 | 1618 | 1617 | 1493 | 1518 | 1346 | 1343 | 1217 | 1151 | 1202 | 1313 | 1665 | 1801 | 1157 | 323 | 171 | 161 | 180 | 231 | 386 | 24.9 | 2 | 2015 |
| 909 | 1181 | 1440 | 1847 | 2343 | 2763 | 2933 | 2935 | 2967 | 2530 | 2426 | 2332 | 2269 | 2225 | 2276 | 2451 | 2543 | 1705 | 575 | 288 | 239 | 303 | 346 | 647 | 42.5 | 0 | 2016 |
| 455 | 591 | 720 | 923 | 1172 | 1381 | 1466 | 1468 | 1484 | 1265 | 1213 | 1166 | 1135 | 1113 | 1138 | 1225 | 1271 | 852 | 287 | 144 | 119 | 152 | 173 | 324 | 21.2 | 2 | 2016 |
| 925 | 1131 | 1337 | 1722 | 2181 | 2580 | 2869 | 2923 | 3059 | 2652 | 2530 | 2501 | 2493 | 2413 | 2731 | 3138 | 3384 | 2552 | 895 | 329 | 224 | 246 | 279 | 476 | 45.6 | 0 | 2018 |
| 407 | 484 | 613 | 847 | 1107 | 1248 | 1436 | 1521 | 1458 | 1175 | 1141 | 1176 | 1209 | 1217 | 1442 | 1701 | 1677 | 1241 | 374 | 130 | 95 | 96 | 131 | 221 | 22.1 | 1 | 2018 |
| 518 | 647 | 724 | 875 | 1074 | 1332 | 1432 | 1402 | 1601 | 1476 | 1389 | 1324 | 1284 | 1196 | 1289 | 1437 | 1707 | 1311 | 521 | 199 | 129 | 150 | 147 | 256 | 23.4 | 2 | 2018 |
| 782 | 1069 | 1336 | 1720 | 2276 | 2632 | 2928 | 3069 | 3258 | 2865 | 2601 | 2609 | 2577 | 2478 | 2518 | 3002 | 3371 | 2730 | 1033 | 338 | 207 | 198 | 255 | 417 | 46.3 | 0 | 2019 |
| 368 | 488 | 644 | 898 | 1190 | 1368 | 1532 | 1660 | 1686 | 1385 | 1218 | 1245 | 1296 | 1295 | 1370 | 1717 | 1780 | 1436 | 502 | 146 | 94 | 89 | 114 | 203 | 23.7 | 1 | 2019 |
| 414 | 581 | 692 | 822 | 1086 | 1263 | 1396 | 1408 | 1572 | 1480 | 1383 | 1363 | 1281 | 1183 | 1148 | 1284 | 1591 | 1294 | 531 | 192 | 113 | 110 | 141 | 214 | 22.5 | 2 | 2019 |
| 683 | 854 | 1065 | 1523 | 2148 | 2491 | 2679 | 2773 | 3252 | 2871 | 2486 | 2538 | 2462 | 2315 | 2490 | 2809 | 3244 | 2583 | 971 | 277 | 175 | 161 | 186 | 297 | 43.3 | 0 | 2020 |
| 399 | 483 | 606 | 724 | 1050 | 1275 | 1308 | 1342 | 1697 | 1545 | 1332 | 1337 | 1214 | 1129 | 1129 | 1225 | 1545 | 1201 | 508 | 157 | 96 | 95 | 107 | 169 | 21.7 | 1 | 2020 |
| 284 | 371 | 459 | 800 | 1098 | 1216 | 1371 | 1431 | 1555 | 1326 | 1154 | 1201 | 1248 | 1186 | 1361 | 1583 | 1699 | 1382 | 462 | 120 | 79 | 66 | 79 | 128 | 21.7 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 465 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.5 מצומת גבעת כ"ח עד צומת עופרים מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 9.1 | 89 | 52 | 41 | 39 | 67 | 172 | 438 | 822 | 859 | 580 | 451 | 438 | 479 | 488 | 481 | 572 | 628 | 592 | 506 | 437 | 330 | 255 | 182 | 137 |
| 2016 | 0 | 12.4 | 211 | 124 | 95 | 97 | 129 | 234 | 707 | 1038 | 1105 | 785 | 604 | 542 | 500 | 507 | 536 | 582 | 676 | 747 | 770 | 707 | 569 | 470 | 407 | 293 |
| 2017 | 0 | 11.3 | 80 | 48 | 50 | 54 | 83 | 273 | 755 | 991 | 907 | 642 | 526 | 530 | 578 | 595 | 669 | 749 | 818 | 751 | 667 | 504 | 354 | 279 | 222 | 151 |
| 2019 | 0 | 11.9 | 111 | 72 | 58 | 67 | 122 | 299 | 700 | 902 | 892 | 746 | 579 | 563 | 592 | 659 | 697 | 799 | 804 | 767 | 702 | 523 | 420 | 355 | 282 | 178 |
| 2020 | 0 | 13.4 | 106 | 63 | 43 | 65 | 98 | 234 | 776 | 1048 | 1024 | 781 | 666 | 643 | 718 | 756 | 843 | 937 | 993 | 833 | 758 | 629 | 460 | 371 | 294 | 212 |

דרך 471 קטע 5 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.5 ממחלף בר אילן עד צומת בר אילן (רמת אילן) מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 681 | 940 | 1301 | 1763 | 2355 | 2394 | 2463 | 2656 | 2690 | 2190 | 2362 | 2088 | 2032 | 1979 | 2544 | 3126 | 3216 | 1224 | 214 | 93 | 105 | 161 | 259 | 486 | 39.3 | 0 | 2015 |
| 281 | 423 | 674 | 887 | 1144 | 1117 | 1206 | 1296 | 1390 | 1079 | 1181 | 1032 | 1047 | 1070 | 1382 | 1874 | 1833 | 584 | 113 | 50 | 42 | 63 | 96 | 175 | 20.0 | 1 | 2015 |
| 400 | 517 | 627 | 876 | 1212 | 1278 | 1257 | 1361 | 1300 | 1111 | 1182 | 1056 | 985 | 909 | 1162 | 1252 | 1383 | 640 | 101 | 44 | 63 | 98 | 163 | 311 | 19.3 | 2 | 2015 |
| 847 | 1163 | 1653 | 2184 | 2756 | 2806 | 2931 | 3061 | 2982 | 2567 | 2772 | 2484 | 2438 | 2503 | 2958 | 3416 | 3407 | 1507 | 264 | 106 | 112 | 153 | 258 | 537 | 45.9 | 0 | 2016 |
| 394 | 599 | 932 | 1197 | 1441 | 1490 | 1625 | 1727 | 1753 | 1421 | 1517 | 1402 | 1358 | 1461 | 1779 | 2176 | 2124 | 899 | 171 | 67 | 54 | 60 | 102 | 221 | 26.0 | 1 | 2016 |
| 453 | 565 | 721 | 987 | 1315 | 1316 | 1305 | 1334 | 1228 | 1147 | 1255 | 1082 | 1080 | 1042 | 1179 | 1240 | 1284 | 608 | 93 | 39 | 58 | 93 | 156 | 316 | 19.9 | 2 | 2016 |
| 1006 | 1147 | 1417 | 2076 | 2516 | 2636 | 2643 | 2808 | 2536 | 2364 | 2408 | 2160 | 2148 | 2088 | 2341 | 2762 | 2613 | 1250 | 195 | 79 | 101 | 174 | 271 | 593 | 40.3 | 0 | 2017 |
| 503 | 574 | 709 | 1038 | 1258 | 1318 | 1321 | 1404 | 1268 | 1182 | 1204 | 1080 | 1074 | 1044 | 1170 | 1381 | 1306 | 625 | 97 | 40 | 51 | 87 | 135 | 297 | 20.2 | 2 | 2017 |
| 757 | 905 | 1218 | 1547 | 1960 | 2054 | 2208 | 2302 | 2498 | 1984 | 1993 | 1838 | 1902 | 1866 | 2215 | 2902 | 3076 | 1835 | 345 | 93 | 96 | 129 | 233 | 481 | 36.4 | 0 | 2018 |
| 250 | 337 | 510 | 637 | 851 | 863 | 996 | 1039 | 1304 | 887 | 868 | 772 | 795 | 881 | 1089 | 1701 | 1935 | 1110 | 188 | 49 | 40 | 40 | 68 | 138 | 17.3 | 1 | 2018 |
| 507 | 568 | 708 | 910 | 1109 | 1190 | 1212 | 1262 | 1194 | 1097 | 1125 | 1066 | 1107 | 985 | 1127 | 1201 | 1141 | 725 | 157 | 44 | 56 | 89 | 165 | 343 | 19.1 | 2 | 2018 |
| 924 | 1207 | 1643 | 2068 | 2657 | 2977 | 2976 | 3165 | 3067 | 2486 | 2588 | 2500 | 2495 | 2722 | 3187 | 3835 | 3696 | 1794 | 414 | 110 | 107 | 145 | 259 | 614 | 47.6 | 0 | 2019 |
| 449 | 615 | 890 | 1100 | 1502 | 1697 | 1736 | 1848 | 1804 | 1323 | 1379 | 1300 | 1300 | 1560 | 1865 | 2388 | 2333 | 853 | 219 | 62 | 54 | 72 | 118 | 291 | 26.8 | 1 | 2019 |
| 475 | 593 | 753 | 968 | 1155 | 1280 | 1240 | 1316 | 1263 | 1162 | 1209 | 1200 | 1194 | 1162 | 1322 | 1447 | 1363 | 942 | 194 | 47 | 53 | 72 | 141 | 323 | 20.9 | 2 | 2019 |

דרך 471 קטע 7 מק"מ 0.5 עד ק"מ 3.5 מצומת בר אילן (רמת אילן) עד כניסה לק.אונו רח לוי אשכול מקום הצבה ק"מ - 3.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 109.0 | 1850 | 1015 | 594 | 414 | 532 | 1461 | 4400 | 5872 | 6186 | 5490 | 6205 | 6560 | 6519 | 6713 | 6396 | 6626 | 6084 | 6526 | 6601 | 6181 | 5464 | 4662 | 3763 | 2908 |
| 2020 | 1 | 59.7 | 834 | 454 | 261 | 197 | 299 | 948 | 2954 | 3892 | 4068 | 3172 | 3686 | 3862 | 3552 | 3670 | 3467 | 3570 | 3078 | 3289 | 3309 | 3011 | 2665 | 2268 | 1813 | 1352 |
| 2020 | 2 | 49.3 | 1016 | 561 | 332 | 217 | 233 | 513 | 1446 | 1980 | 2118 | 2318 | 2519 | 2698 | 2967 | 3043 | 2929 | 3056 | 3006 | 3237 | 3292 | 3170 | 2799 | 2394 | 1950 | 1555 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 471 קטע 10 מק"מ 6.0 עד ק"מ 9.3 ממחלף שערייה עד מחלף נחשונים מקום הצבה ק"מ - 6.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|---|------|
| 1139 | 1479 | 1753 | 2233 | 2959 | 3354 | 3630 | 3679 | 4275 | 3371 | 3141 | 2769 | 2448 | 2328 | 2441 | 3032 | 3172 | 1473 | 568 | 257 | 202 | 267 | 419 | 775 | 51.2 | 0 | 2015 |
| 570 | 739 | 876 | 1116 | 1479 | 1677 | 1815 | 1839 | 2138 | 1686 | 1570 | 1384 | 1224 | 1164 | 1220 | 1516 | 1586 | 736 | 284 | 129 | 101 | 134 | 209 | 388 | 25.6 | 2 | 2015 |
| 1171 | 1490 | 2017 | 2640 | 3581 | 4436 | 4447 | 4862 | 5057 | 4299 | 4177 | 3838 | 3983 | 4301 | 5255 | 6008 | 6366 | 6048 | 2879 | 627 | 291 | 301 | 402 | 616 | 79.1 | 0 | 2017 |
| 586 | 745 | 1008 | 1320 | 1791 | 2218 | 2224 | 2431 | 2528 | 2150 | 2089 | 1919 | 1992 | 2150 | 2627 | 3004 | 3183 | 3024 | 1440 | 314 | 146 | 150 | 201 | 308 | 39.5 | 1 | 2017 |
| 1533 | 1887 | 2169 | 2765 | 3490 | 4124 | 4201 | 4173 | 4314 | 3975 | 3782 | 3700 | 3589 | 3701 | 3970 | 4391 | 4864 | 3939 | 1826 | 526 | 314 | 349 | 526 | 932 | 69.0 | 0 | 2018 |
| 741 | 964 | 1140 | 1422 | 1784 | 1958 | 1872 | 1867 | 2161 | 2100 | 1878 | 1762 | 1644 | 1461 | 1459 | 1587 | 1963 | 1295 | 614 | 246 | 163 | 170 | 260 | 477 | 31.0 | 1 | 2018 |
| 791 | 923 | 1029 | 1342 | 1706 | 2166 | 2329 | 2306 | 2154 | 1875 | 1904 | 1938 | 1945 | 2239 | 2511 | 2804 | 2900 | 2644 | 1212 | 279 | 151 | 179 | 265 | 455 | 38.1 | 2 | 2018 |
| 1972 | 2228 | 2245 | 2704 | 3327 | 3805 | 4465 | 4444 | 4916 | 4325 | 3687 | 3319 | 2965 | 2733 | 2466 | 3132 | 3296 | 2021 | 935 | 458 | 342 | 403 | 635 | 1158 | 62.0 | 0 | 2019 |
| 986 | 1114 | 1123 | 1352 | 1664 | 1903 | 2232 | 2222 | 2458 | 2162 | 1843 | 1659 | 1483 | 1366 | 1233 | 1566 | 1648 | 1011 | 468 | 229 | 171 | 201 | 317 | 579 | 31.0 | 2 | 2019 |
| 1577 | 2178 | 2611 | 2973 | 3514 | 4171 | 4557 | 4608 | 4486 | 4303 | 4189 | 3926 | 3757 | 3854 | 4106 | 4543 | 4368 | 3316 | 1175 | 374 | 298 | 391 | 605 | 1013 | 70.9 | 0 | 2020 |
| 846 | 1128 | 1312 | 1489 | 1805 | 2143 | 2294 | 2343 | 2397 | 2305 | 2256 | 2045 | 1868 | 1887 | 1844 | 1953 | 1695 | 931 | 395 | 183 | 157 | 219 | 330 | 548 | 34.4 | 1 | 2020 |
| 731 | 1050 | 1299 | 1485 | 1709 | 2029 | 2263 | 2266 | 2089 | 1998 | 1933 | 1882 | 1888 | 1967 | 2262 | 2590 | 2672 | 2386 | 780 | 191 | 140 | 172 | 275 | 464 | 36.5 | 2 | 2020 |

דרך 471 קטע 20 מק"מ 9.3 עד ק"מ 10.3 ממחלף נחשונים עד צומת נחשונים מקום הצבה ק"מ - 9.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 860 | 1120 | 1306 | 1715 | 2139 | 2344 | 2378 | 2485 | 2703 | 2381 | 2326 | 2162 | 2060 | 2128 | 2481 | 3012 | 3015 | 1834 | 531 | 204 | 158 | 212 | 329 | 570 | 40.5 | 0 | 2015 |
| 350 | 458 | 566 | 800 | 1040 | 1141 | 1189 | 1239 | 1341 | 1179 | 1159 | 1093 | 1134 | 1234 | 1514 | 1645 | 1717 | 1216 | 292 | 80 | 71 | 88 | 129 | 215 | 20.9 | 1 | 2015 |
| 510 | 661 | 740 | 916 | 1099 | 1202 | 1188 | 1246 | 1362 | 1202 | 1168 | 1069 | 926 | 894 | 966 | 1367 | 1298 | 619 | 239 | 124 | 88 | 124 | 199 | 356 | 19.6 | 2 | 2015 |
| 1148 | 1452 | 1779 | 2077 | 2492 | 2834 | 3046 | 2812 | 2894 | 2779 | 2690 | 2564 | 2493 | 2569 | 3049 | 3763 | 3647 | 2437 | 847 | 299 | 207 | 257 | 382 | 705 | 49.2 | 0 | 2016 |
| 510 | 663 | 869 | 1038 | 1184 | 1326 | 1394 | 1391 | 1481 | 1403 | 1353 | 1314 | 1317 | 1515 | 1598 | 1688 | 1922 | 1515 | 429 | 130 | 85 | 114 | 164 | 301 | 24.7 | 1 | 2016 |
| 638 | 790 | 909 | 1039 | 1308 | 1507 | 1652 | 1421 | 1413 | 1376 | 1337 | 1250 | 1175 | 1054 | 1451 | 2075 | 1725 | 922 | 418 | 168 | 122 | 143 | 217 | 404 | 24.5 | 2 | 2016 |
| 1420 | 1635 | 1990 | 2504 | 3081 | 3053 | 3601 | 3670 | 3561 | 3199 | 3039 | 2877 | 2748 | 2885 | 3478 | 3966 | 4277 | 2875 | 1074 | 362 | 244 | 291 | 432 | 938 | 57.2 | 0 | 2017 |
| 568 | 651 | 813 | 1088 | 1324 | 1327 | 1374 | 1494 | 1388 | 1412 | 1377 | 1383 | 1397 | 1558 | 1720 | 1880 | 2167 | 1754 | 523 | 140 | 92 | 115 | 158 | 326 | 26.0 | 1 | 2017 |
| 852 | 985 | 1177 | 1416 | 1757 | 1726 | 2227 | 2176 | 2172 | 1787 | 1662 | 1494 | 1352 | 1327 | 1758 | 2086 | 2111 | 1121 | 551 | 221 | 151 | 176 | 274 | 613 | 31.2 | 2 | 2017 |
| 1352 | 1681 | 2069 | 2398 | 2694 | 2800 | 3013 | 3017 | 2949 | 2904 | 2958 | 2839 | 2921 | 3081 | 3431 | 4180 | 4656 | 3589 | 1090 | 394 | 254 | 327 | 509 | 931 | 56.0 | 0 | 2019 |
| 676 | 841 | 1034 | 1199 | 1347 | 1400 | 1507 | 1508 | 1475 | 1452 | 1479 | 1420 | 1460 | 1540 | 1715 | 2090 | 2328 | 1794 | 545 | 197 | 127 | 164 | 255 | 466 | 28.0 | 1 | 2019 |
| 1388 | 1736 | 2032 | 2294 | 2501 | 2891 | 3247 | 3370 | 3277 | 2918 | 2917 | 2708 | 2562 | 2599 | 2735 | 3288 | 3425 | 2390 | 943 | 310 | 253 | 329 | 552 | 902 | 51.6 | 0 | 2020 |
| 806 | 990 | 1120 | 1219 | 1386 | 1641 | 1828 | 1865 | 1878 | 1560 | 1457 | 1406 | 1223 | 1130 | 1151 | 1322 | 1184 | 697 | 398 | 163 | 140 | 180 | 316 | 522 | 25.6 | 1 | 2020 |
| 581 | 745 | 912 | 1074 | 1115 | 1250 | 1418 | 1505 | 1399 | 1357 | 1460 | 1302 | 1339 | 1468 | 1584 | 1966 | 2241 | 1693 | 545 | 147 | 114 | 149 | 236 | 380 | 26.0 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 483 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת גנים עד צומת ראש העין מקום הצבה ק"מ - 2.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 17.1 | 162 | 94 | 63 | 53 | 69 | 230 | 920 | 1359 | 1191 | 933 | 870 | 866 | 943 | 958 | 968 | 1215 | 1318 | 1179 | 988 | 890 | 665 | 480 | 385 | 296 |
| 2015 | 1 | 8.6 | 64 | 37 | 27 | 20 | 33 | 127 | 654 | 933 | 783 | 564 | 499 | 431 | 420 | 427 | 416 | 498 | 554 | 524 | 423 | 375 | 295 | 201 | 159 | 118 |
| 2015 | 2 | 8.5 | 99 | 57 | 36 | 33 | 36 | 104 | 266 | 426 | 409 | 369 | 372 | 435 | 522 | 531 | 551 | 717 | 765 | 655 | 565 | 515 | 370 | 279 | 227 | 178 |
| 2016 | 0 | 18.1 | 172 | 94 | 64 | 51 | 65 | 189 | 705 | 1431 | 1384 | 1045 | 961 | 937 | 978 | 981 | 993 | 1226 | 1406 | 1315 | 1094 | 928 | 712 | 579 | 437 | 314 |
| 2016 | 1 | 9.0 | 102 | 53 | 36 | 29 | 34 | 92 | 254 | 419 | 451 | 379 | 421 | 455 | 514 | 526 | 553 | 750 | 817 | 759 | 650 | 555 | 396 | 314 | 244 | 188 |
| 2016 | 2 | 9.1 | 70 | 41 | 28 | 22 | 31 | 97 | 451 | 1012 | 933 | 665 | 540 | 482 | 464 | 455 | 440 | 476 | 589 | 555 | 444 | 373 | 316 | 264 | 193 | 126 |
| 2017 | 0 | 18.9 | 131 | 73 | 47 | 42 | 70 | 248 | 1245 | 1997 | 1787 | 1281 | 1088 | 991 | 943 | 999 | 964 | 1204 | 1200 | 1045 | 894 | 827 | 663 | 429 | 377 | 326 |
| 2017 | 1 | 9.4 | 66 | 36 | 23 | 21 | 35 | 124 | 622 | 999 | 894 | 641 | 544 | 495 | 472 | 499 | 482 | 602 | 600 | 523 | 447 | 414 | 331 | 215 | 188 | 163 |
| 2018 | 0 | 17.6 | 276 | 124 | 95 | 55 | 93 | 254 | 539 | 834 | 725 | 672 | 774 | 924 | 1088 | 1223 | 1204 | 1475 | 1551 | 1316 | 1105 | 898 | 742 | 576 | 565 | 479 |
| 2018 | 2 | 8.8 | 138 | 62 | 47 | 27 | 46 | 127 | 269 | 417 | 363 | 336 | 387 | 462 | 544 | 612 | 602 | 737 | 775 | 658 | 553 | 449 | 371 | 288 | 282 | 240 |
| 2019 | 0 | 18.3 | 194 | 101 | 69 | 63 | 123 | 391 | 674 | 860 | 773 | 805 | 862 | 981 | 1066 | 1184 | 1259 | 1612 | 1602 | 1385 | 1097 | 914 | 733 | 615 | 510 | 389 |
| 2019 | 1 | 9.1 | 97 | 50 | 34 | 31 | 62 | 196 | 337 | 430 | 387 | 402 | 431 | 491 | 533 | 592 | 629 | 801 | 806 | 692 | 549 | 457 | 366 | 307 | 255 | 194 |
| 2020 | 0 | 20.8 | 227 | 134 | 81 | 64 | 72 | 210 | 805 | 1352 | 1326 | 1191 | 1162 | 1172 | 1281 | 1362 | 1307 | 1508 | 1645 | 1431 | 1152 | 937 | 786 | 681 | 516 | 368 |
| 2020 | 1 | 10.5 | 109 | 65 | 40 | 29 | 38 | 111 | 504 | 922 | 883 | 757 | 662 | 621 | 638 | 595 | 587 | 598 | 684 | 637 | 525 | 427 | 336 | 297 | 231 | 168 |
| 2020 | 2 | 10.3 | 118 | 69 | 42 | 36 | 34 | 99 | 302 | 430 | 443 | 435 | 500 | 551 | 642 | 767 | 720 | 911 | 962 | 794 | 626 | 510 | 450 | 384 | 285 | 199 |

דרך 505 קטע 810 מק"מ 19.7 עד ק"מ 24.8 ממחלף שער שומרון עד צומת מסחה מקום הצבה ק"מ - 20.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 12.6 | 113 | 72 | 44 | 33 | 26 | 61 | 322 | 649 | 543 | 473 | 542 | 630 | 792 | 897 | 900 | 1033 | 1107 | 1111 | 1015 | 819 | 579 | 383 | 266 | 207 |
| 2020 | 1 | 6.3 | 56 | 36 | 22 | 16 | 13 | 30 | 161 | 325 | 271 | 236 | 271 | 315 | 396 | 448 | 450 | 517 | 554 | 556 | 507 | 410 | 289 | 191 | 133 | 103 |

דרך 505 קטע 815 מק"מ 24.8 עד ק"מ 34.3 מצומת מסחה עד צומת גית' מקום הצבה ק"מ - 34.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 12.8 | 62 | 38 | 30 | 36 | 59 | 246 | 694 | 755 | 645 | 631 | 731 | 748 | 781 | 844 | 872 | 953 | 1169 | 963 | 794 | 639 | 441 | 307 | 235 | 137 |
| 2020 | 1 | 6.2 | 29 | 16 | 15 | 18 | 29 | 90 | 261 | 320 | 277 | 310 | 370 | 370 | 391 | 413 | 424 | 492 | 644 | 494 | 392 | 336 | 224 | 155 | 110 | 72 |
| 2020 | 2 | 6.6 | 34 | 21 | 15 | 17 | 30 | 156 | 432 | 436 | 368 | 321 | 362 | 379 | 390 | 431 | 448 | 462 | 525 | 470 | 402 | 304 | 217 | 152 | 126 | 66 |

דרך 505 קטע 820 מק"מ 38.0 עד ק"מ 75.7 מצומת אריאל עד צומת פצאל מקום הצבה ק"מ - 38.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 13.8 | 91 | 60 | 52 | 72 | 153 | 338 | 752 | 721 | 725 | 714 | 793 | 790 | 815 | 880 | 920 | 1071 | 1230 | 1051 | 794 | 597 | 445 | 314 | 239 | 154 |
| 2020 | 1 | 7.0 | 50 | 35 | 28 | 31 | 72 | 148 | 250 | 284 | 340 | 352 | 423 | 406 | 421 | 443 | 455 | 576 | 717 | 603 | 440 | 338 | 246 | 169 | 116 | 87 |
| 2020 | 2 | 6.7 | 41 | 25 | 24 | 41 | 81 | 190 | 502 | 437 | 385 | 362 | 370 | 384 | 394 | 437 | 465 | 496 | 512 | 449 | 354 | 259 | 199 | 145 | 124 | 67 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| דרך 531 קטע 10 מק"מ 3.0 עד ק"מ 6.5 ממחלף שמריהו מזרח עד מחלף הרצליה מזרח מקום הצבה ק"מ - 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 48.1 | 710 | 400 | 233 | 106 | 123 | 517 | 1838 | 2970 | 3277 | 2646 | 2460 | 2424 | 2533 | 2752 | 2865 | 3239 | 3203 | 3215 | 3150 | 2685 | 2313 | 1866 | 1490 | 1093 |
| 2020 | 1 | 24.1 | 245 | 139 | 80 | 43 | 67 | 354 | 1280 | 2054 | 2168 | 1625 | 1438 | 1317 | 1298 | 1421 | 1389 | 1329 | 1252 | 1295 | 1273 | 1185 | 971 | 817 | 628 | 456 |
| 2020 | 2 | 24.0 | 465 | 261 | 153 | 63 | 56 | 163 | 558 | 916 | 1110 | 1021 | 1023 | 1107 | 1235 | 1331 | 1475 | 1909 | 1951 | 1921 | 1876 | 1500 | 1342 | 1048 | 862 | 637 |
| דרך 531 קטע 20 מק"מ 6.5 עד ק"מ 9.0 ממחלף הרצליה מזרח עד מחלף גבעת חן מקום הצבה ק"מ - 7.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 75.9 | 1010 | 553 | 331 | 167 | 198 | 853 | 3084 | 5025 | 5530 | 4502 | 4175 | 3992 | 4143 | 4502 | 4478 | 4890 | 4749 | 4677 | 4650 | 4189 | 3505 | 2783 | 2240 | 1651 |
| 2020 | 1 | 48.2 | 553 | 293 | 179 | 86 | 127 | 645 | 2384 | 3777 | 4018 | 3135 | 2873 | 2690 | 2671 | 2847 | 2752 | 2710 | 2646 | 2650 | 2684 | 2488 | 2052 | 1680 | 1330 | 961 |
| 2020 | 2 | 27.6 | 458 | 261 | 151 | 81 | 72 | 207 | 700 | 1248 | 1513 | 1367 | 1302 | 1302 | 1472 | 1655 | 1727 | 2181 | 2102 | 2026 | 1966 | 1701 | 1453 | 1103 | 910 | 690 |
| דרך 531 קטע 24 מק"מ 9.0 עד ק"מ 10.0 ממחלף גבעת חן עד מחלף רעננה - דרום מקום הצבה ק"מ - 9.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 55.7 | 812 | 446 | 243 | 123 | 151 | 606 | 2146 | 3496 | 3833 | 3164 | 2902 | 2893 | 3049 | 3249 | 3272 | 3724 | 3645 | 3607 | 3550 | 3077 | 2621 | 2083 | 1714 | 1301 |
| 2020 | 1 | 27.2 | 334 | 179 | 103 | 49 | 80 | 385 | 1384 | 2156 | 2283 | 1808 | 1645 | 1514 | 1515 | 1592 | 1513 | 1431 | 1423 | 1481 | 1500 | 1387 | 1151 | 946 | 788 | 570 |
| 2020 | 2 | 28.5 | 478 | 267 | 140 | 74 | 70 | 221 | 762 | 1340 | 1550 | 1356 | 1257 | 1380 | 1534 | 1657 | 1759 | 2294 | 2222 | 2126 | 2050 | 1690 | 1471 | 1136 | 927 | 731 |
| דרך 531 קטע 30 מק"מ 10.0 עד ק"מ 14.0 ממחלף רעננה - דרום עד מחלף אלישמע מקום הצבה ק"מ - 13.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 85.7 | 798 | 408 | 265 | 208 | 305 | 1048 | 3583 | 5987 | 6381 | 5358 | 4874 | 4873 | 5209 | 5285 | 5488 | 6021 | 5857 | 5915 | 5185 | 4307 | 3159 | 2251 | 1687 | 1256 |
| 2020 | 1 | 41.9 | 418 | 209 | 143 | 102 | 149 | 440 | 1537 | 2770 | 3308 | 2435 | 2258 | 2303 | 2470 | 2485 | 2756 | 3236 | 3033 | 2990 | 2557 | 2153 | 1548 | 1098 | 849 | 628 |
| 2020 | 2 | 43.8 | 380 | 199 | 122 | 106 | 156 | 608 | 2046 | 3217 | 3073 | 2923 | 2616 | 2570 | 2739 | 2800 | 2784 | 2824 | 2924 | 2628 | 2154 | 1611 | 1153 | 838 | 628 | 628 |
| דרך 531 קטע 40 מק"מ 14.0 עד ק"מ 18.5 ממחלף אלישמע עד מחלף חורשים מקום הצבה ק"מ - 15.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 64.4 | 541 | 284 | 186 | 135 | 188 | 660 | 2504 | 4678 | 5158 | 4140 | 3569 | 3443 | 3731 | 3898 | 4213 | 4749 | 4661 | 4506 | 4006 | 3219 | 2255 | 1568 | 1178 | 906 |
| 2020 | 1 | 30.8 | 244 | 132 | 78 | 62 | 86 | 353 | 1447 | 2565 | 2687 | 2373 | 1943 | 1729 | 1794 | 1844 | 1864 | 1890 | 1858 | 1940 | 1834 | 1450 | 1039 | 686 | 517 | 401 |
| 2020 | 2 | 33.6 | 297 | 152 | 107 | 73 | 102 | 307 | 1057 | 2113 | 2471 | 1767 | 1626 | 1714 | 1937 | 2055 | 2349 | 2859 | 2804 | 2566 | 2172 | 1769 | 1216 | 882 | 662 | 506 |
| דרך 551 קטע 4 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.3 מצומת חרוצים עד צומת שמורת תל יצחק מקום הצבה ק"מ - 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 5.8 | 15 | 12 | 7 | 4 | 10 | 38 | 196 | 398 | 564 | 336 | 322 | 328 | 362 | 417 | 430 | 534 | 588 | 521 | 351 | 203 | 80 | 50 | 34 | 29 |
| 2020 | 1 | 3.4 | 10 | 10 | 5 | 3 | 5 | 14 | 49 | 91 | 123 | 132 | 157 | 177 | 204 | 248 | 259 | 382 | 465 | 436 | 301 | 169 | 59 | 36 | 23 | 18 |
| 2020 | 2 | 2.5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 24 | 147 | 307 | 441 | 203 | 165 | 151 | 169 | 171 | 151 | 123 | 85 | 51 | 34 | 21 | 14 | 11 | 11 | 11 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 551 קטע 6 מק"מ 4.3 עד ק"מ 5.0 מצומת שמורת תל יצחק עד מחלף הדריים מקום הצבה ק"מ - 4.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.1 | 80 | 47 | 42 | 27 | 63 | 163 | 895 | 1360 | 1357 | 1129 | 830 | 654 | 719 | 698 | 646 | 808 | 868 | 715 | 604 | 534 | 344 | 214 | 157 | 132 |
| 2020 | 0 | 6.8 | 38 | 30 | 25 | 27 | 48 | 94 | 320 | 557 | 648 | 407 | 427 | 434 | 441 | 475 | 500 | 537 | 564 | 455 | 311 | 201 | 111 | 73 | 67 | 51 |
| 2020 | 1 | 3.6 | 20 | 16 | 13 | 15 | 24 | 33 | 69 | 119 | 144 | 156 | 195 | 226 | 247 | 280 | 300 | 364 | 439 | 359 | 243 | 146 | 70 | 41 | 32 | 26 |
| 2020 | 2 | 3.3 | 18 | 14 | 11 | 11 | 23 | 61 | 251 | 438 | 504 | 251 | 233 | 208 | 194 | 194 | 200 | 173 | 126 | 96 | 68 | 55 | 41 | 33 | 35 | 25 |

דרך 553 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.7 ממחלף פולג עד מחלף דרור מקום הצבה ק"מ - 4.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 1020 | 1252 | 1713 | 2679 | 3093 | 3169 | 3220 | 3519 | 3432 | 2962 | 2889 | 2849 | 3084 | 3550 | 4223 | 4689 | 4782 | 2241 | 531 | 170 | 157 | 288 | 371 | 680 | 56.6 | 0 | 2015 |
| 510 | 626 | 857 | 1340 | 1546 | 1585 | 1610 | 1760 | 1716 | 1481 | 1444 | 1424 | 1542 | 1775 | 2112 | 2345 | 2391 | 1121 | 266 | 85 | 79 | 144 | 185 | 340 | 28.3 | 1 | 2015 |
| 1183 | 1435 | 1948 | 2467 | 3075 | 3793 | 3808 | 3975 | 4080 | 3471 | 3137 | 2990 | 2933 | 3141 | 3363 | 3433 | 3309 | 2570 | 896 | 263 | 250 | 289 | 401 | 769 | 57.0 | 0 | 2017 |
| 592 | 718 | 974 | 1233 | 1538 | 1896 | 1904 | 1987 | 2040 | 1736 | 1569 | 1495 | 1466 | 1570 | 1682 | 1717 | 1655 | 1285 | 448 | 132 | 125 | 145 | 201 | 384 | 28.5 | 2 | 2017 |
| 946 | 1264 | 1580 | 2113 | 2555 | 2870 | 2955 | 3025 | 3154 | 2855 | 2827 | 2645 | 2584 | 2571 | 2806 | 3257 | 3265 | 2206 | 650 | 173 | 137 | 172 | 294 | 570 | 47.5 | 0 | 2018 |
| 394 | 554 | 716 | 1107 | 1221 | 1350 | 1381 | 1403 | 1525 | 1296 | 1306 | 1254 | 1244 | 1253 | 1320 | 1626 | 1738 | 985 | 272 | 71 | 55 | 68 | 121 | 232 | 22.5 | 1 | 2018 |
| 552 | 710 | 863 | 1005 | 1334 | 1520 | 1575 | 1622 | 1629 | 1559 | 1520 | 1391 | 1340 | 1318 | 1486 | 1631 | 1527 | 1222 | 378 | 102 | 82 | 105 | 174 | 338 | 25.0 | 2 | 2018 |
| 894 | 1220 | 1437 | 1821 | 2179 | 2472 | 2535 | 2730 | 2758 | 2469 | 2499 | 2446 | 2317 | 2295 | 2307 | 2422 | 2709 | 1834 | 795 | 212 | 149 | 180 | 308 | 588 | 41.6 | 0 | 2019 |
| 383 | 549 | 669 | 957 | 1212 | 1345 | 1355 | 1487 | 1437 | 1304 | 1276 | 1283 | 1306 | 1345 | 1425 | 1479 | 1706 | 1111 | 422 | 93 | 68 | 68 | 120 | 222 | 22.6 | 1 | 2019 |
| 512 | 671 | 768 | 864 | 966 | 1127 | 1180 | 1242 | 1321 | 1166 | 1223 | 1163 | 1011 | 950 | 882 | 943 | 1002 | 724 | 373 | 119 | 82 | 112 | 188 | 366 | 19.0 | 2 | 2019 |
| 578 | 890 | 1096 | 1480 | 1792 | 2167 | 2411 | 2574 | 2580 | 2339 | 2236 | 2328 | 2448 | 2385 | 2389 | 2487 | 2564 | 1760 | 820 | 198 | 101 | 133 | 199 | 351 | 38.3 | 0 | 2020 |
| 289 | 445 | 548 | 740 | 896 | 1084 | 1206 | 1287 | 1290 | 1170 | 1118 | 1164 | 1224 | 1192 | 1195 | 1243 | 1282 | 880 | 410 | 99 | 51 | 66 | 99 | 175 | 19.2 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 553 קטע 20 מק"מ 5.7 עד ק"מ 8.8 ממחלף דרור עד צומת תל מונד מקום הצבה ק"מ - 6.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 728 | 990 | 1337 | 1757 | 2255 | 2429 | 2486 | 2730 | 2580 | 2124 | 2159 | 2022 | 1936 | 1866 | 1940 | 2098 | 2423 | 2017 | 604 | 163 | 145 | 176 | 269 | 486 | 37.7 | 0 | 2015 |
| 239 | 381 | 542 | 710 | 897 | 916 | 869 | 895 | 959 | 866 | 934 | 929 | 1004 | 1070 | 1246 | 1368 | 1693 | 1633 | 461 | 96 | 58 | 65 | 81 | 144 | 18.1 | 1 | 2015 |
| 489 | 609 | 795 | 1048 | 1358 | 1513 | 1617 | 1835 | 1621 | 1259 | 1225 | 1093 | 932 | 796 | 694 | 729 | 730 | 385 | 143 | 68 | 88 | 111 | 188 | 341 | 19.7 | 2 | 2015 |
| 759 | 1073 | 1461 | 1857 | 2324 | 2503 | 2474 | 2683 | 2687 | 2530 | 2478 | 2370 | 2246 | 2166 | 2078 | 2305 | 2558 | 1780 | 476 | 137 | 136 | 164 | 250 | 458 | 40.0 | 0 | 2017 |
| 294 | 466 | 625 | 792 | 967 | 1025 | 969 | 1052 | 1127 | 1144 | 1159 | 1173 | 1155 | 1201 | 1205 | 1381 | 1730 | 1397 | 339 | 79 | 56 | 69 | 98 | 152 | 19.7 | 1 | 2017 |
| 465 | 606 | 837 | 1065 | 1357 | 1477 | 1505 | 1631 | 1559 | 1386 | 1320 | 1197 | 1091 | 964 | 873 | 924 | 828 | 383 | 137 | 58 | 80 | 95 | 152 | 306 | 20.3 | 2 | 2017 |
| 764 | 1063 | 1476 | 1808 | 2249 | 2473 | 2527 | 2729 | 2699 | 2379 | 2406 | 2225 | 2146 | 2133 | 2094 | 2288 | 2543 | 2022 | 607 | 154 | 131 | 153 | 260 | 482 | 39.8 | 0 | 2018 |
| 266 | 421 | 604 | 734 | 832 | 902 | 932 | 980 | 1005 | 956 | 1061 | 1063 | 1108 | 1203 | 1295 | 1463 | 1704 | 1616 | 455 | 93 | 57 | 53 | 84 | 146 | 19.0 | 1 | 2018 |
| 498 | 642 | 872 | 1073 | 1417 | 1571 | 1595 | 1749 | 1694 | 1423 | 1345 | 1162 | 1039 | 929 | 798 | 825 | 839 | 406 | 152 | 61 | 73 | 100 | 176 | 337 | 20.8 | 2 | 2018 |
| 1031 | 1371 | 1777 | 2208 | 2483 | 2647 | 2624 | 2888 | 2808 | 2520 | 2595 | 2540 | 2364 | 2339 | 2415 | 2532 | 2680 | 2240 | 856 | 227 | 156 | 214 | 337 | 637 | 44.5 | 0 | 2019 |
| 347 | 519 | 720 | 965 | 1092 | 1126 | 1116 | 1149 | 1095 | 1060 | 1177 | 1225 | 1285 | 1354 | 1517 | 1611 | 1890 | 1759 | 679 | 128 | 63 | 66 | 105 | 202 | 22.2 | 1 | 2019 |
| 684 | 852 | 1057 | 1243 | 1391 | 1521 | 1509 | 1739 | 1713 | 1460 | 1418 | 1315 | 1079 | 984 | 898 | 921 | 790 | 482 | 177 | 98 | 93 | 148 | 232 | 434 | 22.2 | 2 | 2019 |
| 805 | 1084 | 1491 | 1897 | 2373 | 2628 | 2679 | 2845 | 2957 | 2654 | 2583 | 2457 | 2248 | 2242 | 2252 | 2462 | 2814 | 2138 | 1015 | 216 | 129 | 151 | 213 | 391 | 42.7 | 0 | 2020 |
| 265 | 384 | 557 | 757 | 914 | 986 | 966 | 987 | 1061 | 1055 | 1088 | 1121 | 1130 | 1241 | 1390 | 1555 | 1876 | 1631 | 817 | 137 | 49 | 45 | 64 | 104 | 20.2 | 1 | 2020 |
| 539 | 700 | 935 | 1140 | 1459 | 1642 | 1713 | 1858 | 1896 | 1599 | 1495 | 1336 | 1119 | 1000 | 862 | 907 | 938 | 507 | 197 | 80 | 80 | 106 | 149 | 287 | 22.5 | 2 | 2020 |

דרך 553 קטע 22 מק"מ 8.8 עד ק"מ 12.8 מצומת תל מונד עד כניסה לעזריאל מקום הצבה ק"מ - 9.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 283 | 406 | 553 | 697 | 881 | 956 | 1080 | 1195 | 1096 | 1017 | 1034 | 942 | 929 | 891 | 905 | 1108 | 1288 | 744 | 191 | 79 | 60 | 71 | 100 | 195 | 16.7 | 0 | 2015 |
| 326 | 457 | 606 | 782 | 920 | 992 | 1072 | 1243 | 1146 | 1101 | 1075 | 1019 | 975 | 912 | 940 | 1101 | 1371 | 867 | 289 | 85 | 62 | 69 | 97 | 194 | 17.7 | 0 | 2017 |
| 239 | 348 | 481 | 683 | 801 | 951 | 1002 | 1182 | 1237 | 1082 | 1099 | 1074 | 991 | 925 | 924 | 1029 | 1491 | 894 | 366 | 96 | 68 | 61 | 110 | 191 | 17.3 | 0 | 2018 |
| 224 | 315 | 465 | 615 | 773 | 908 | 955 | 1155 | 1142 | 1075 | 1093 | 1014 | 938 | 883 | 878 | 1025 | 1263 | 738 | 280 | 82 | 52 | 51 | 81 | 132 | 16.1 | 0 | 2019 |
| 244 | 334 | 464 | 656 | 830 | 945 | 1023 | 1184 | 1228 | 1076 | 1076 | 1014 | 914 | 915 | 892 | 1010 | 1281 | 836 | 319 | 82 | 54 | 51 | 83 | 130 | 16.6 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 554 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.5 מצומת כפר סבא עד צומת בית ברל מקום הצבה ק"מ - 2.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 25.8 | 131 | 85 | 73 | 78 | 123 | 833 | 2331 | 2082 | 1668 | 1646 | 1607 | 1521 | 1527 | 1643 | 1485 | 1647 | 1482 | 1303 | 1193 | 1144 | 799 | 579 | 547 | 257 |
| 2015 | 1 | 12.9 | 65 | 43 | 36 | 39 | 61 | 416 | 1165 | 1041 | 834 | 823 | 803 | 761 | 764 | 822 | 743 | 823 | 741 | 651 | 596 | 572 | 400 | 289 | 273 | 128 |
| 2016 | 0 | 26.2 | 294 | 151 | 106 | 77 | 120 | 629 | 1477 | 1640 | 1531 | 1461 | 1463 | 1609 | 1633 | 1725 | 1704 | 1736 | 1615 | 1425 | 1306 | 1219 | 1108 | 888 | 733 | 560 |
| 2016 | 1 | 13.4 | 113 | 60 | 42 | 27 | 70 | 535 | 1249 | 1139 | 880 | 885 | 810 | 856 | 772 | 795 | 763 | 714 | 723 | 636 | 606 | 553 | 423 | 317 | 264 | 213 |
| 2016 | 2 | 12.8 | 180 | 91 | 64 | 50 | 50 | 94 | 228 | 501 | 650 | 576 | 653 | 753 | 861 | 930 | 941 | 1022 | 892 | 789 | 700 | 666 | 685 | 571 | 470 | 347 |
| 2017 | 0 | 27.2 | 312 | 184 | 121 | 104 | 199 | 848 | 1565 | 1616 | 1479 | 1438 | 1507 | 1573 | 1697 | 1679 | 1724 | 1837 | 1632 | 1423 | 1319 | 1384 | 1198 | 924 | 835 | 574 |
| 2017 | 1 | 13.7 | 128 | 81 | 51 | 52 | 134 | 713 | 1250 | 1017 | 898 | 858 | 814 | 764 | 757 | 767 | 768 | 770 | 658 | 601 | 608 | 598 | 463 | 342 | 328 | 246 |
| 2017 | 2 | 13.5 | 183 | 104 | 70 | 52 | 65 | 135 | 315 | 599 | 581 | 580 | 693 | 809 | 940 | 912 | 957 | 1067 | 973 | 822 | 711 | 786 | 735 | 581 | 507 | 328 |
| 2018 | 0 | 27.9 | 270 | 158 | 123 | 99 | 186 | 892 | 1763 | 1867 | 1732 | 1623 | 1551 | 1645 | 1677 | 1874 | 1724 | 1829 | 1557 | 1501 | 1327 | 1295 | 1074 | 899 | 755 | 497 |
| 2018 | 1 | 14.7 | 103 | 57 | 52 | 50 | 137 | 780 | 1501 | 1207 | 993 | 958 | 877 | 846 | 814 | 939 | 792 | 810 | 648 | 661 | 624 | 581 | 396 | 352 | 307 | 178 |
| 2018 | 2 | 13.3 | 167 | 101 | 71 | 49 | 49 | 112 | 262 | 660 | 739 | 665 | 674 | 799 | 863 | 935 | 932 | 1020 | 909 | 840 | 703 | 714 | 677 | 546 | 447 | 319 |
| 2019 | 0 | 29.9 | 341 | 195 | 128 | 125 | 178 | 780 | 1593 | 1890 | 1983 | 1682 | 1615 | 1775 | 1784 | 1931 | 1803 | 2019 | 1776 | 1595 | 1384 | 1457 | 1255 | 1031 | 905 | 655 |
| 2019 | 1 | 15.8 | 161 | 86 | 55 | 59 | 116 | 663 | 1313 | 1249 | 1201 | 1028 | 910 | 934 | 865 | 975 | 832 | 915 | 803 | 713 | 638 | 666 | 512 | 415 | 364 | 295 |
| 2019 | 2 | 14.1 | 180 | 109 | 73 | 66 | 62 | 116 | 279 | 641 | 782 | 654 | 705 | 841 | 919 | 956 | 971 | 1105 | 973 | 882 | 746 | 791 | 743 | 616 | 541 | 360 |
| 2020 | 0 | 28.5 | 93 | 85 | 177 | 831 | 1635 | 1931 | 1635 | 1986 | 1631 | 1684 | 1687 | 1795 | 1869 | 1807 | 1865 | 1672 | 1525 | 1382 | 1308 | 1063 | 768 | 459 | 215 | 124 |
| 2020 | 1 | 15.5 | 37 | 42 | 126 | 718 | 1380 | 1341 | 1298 | 1023 | 984 | 908 | 911 | 925 | 864 | 854 | 760 | 675 | 697 | 601 | 418 | 360 | 292 | 166 | 80 | 51 |
| 2020 | 2 | 13.0 | 56 | 43 | 51 | 113 | 255 | 591 | 688 | 608 | 700 | 779 | 884 | 944 | 943 | 1011 | 912 | 850 | 685 | 707 | 644 | 518 | 476 | 293 | 135 | 72 |

דרך 554 קטע 12 מק"מ 3.5 עד ק"מ 8.0 מצומת בית ברל עד כניסה לטירה מקום הצבה ק"מ - 4.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 21.3 | 151 | 81 | 61 | 59 | 86 | 394 | 1277 | 1392 | 1210 | 1043 | 1042 | 1099 | 1178 | 1424 | 1442 | 1669 | 1656 | 1563 | 1155 | 950 | 803 | 647 | 571 | 330 |
| 2016 | 0 | 23.7 | 244 | 123 | 95 | 75 | 114 | 626 | 1441 | 1435 | 1316 | 1215 | 1189 | 1320 | 1401 | 1558 | 1571 | 1661 | 1609 | 1435 | 1163 | 1068 | 1002 | 814 | 674 | 506 |
| 2017 | 0 | 21.5 | 210 | 123 | 86 | 83 | 158 | 744 | 1421 | 1551 | 1320 | 1144 | 1160 | 1194 | 1278 | 1336 | 1372 | 1447 | 1308 | 1093 | 922 | 936 | 858 | 699 | 611 | 417 |
| 2019 | 0 | 22.8 | 234 | 150 | 104 | 118 | 167 | 827 | 1543 | 1631 | 1462 | 1211 | 1188 | 1310 | 1306 | 1384 | 1389 | 1528 | 1398 | 1229 | 976 | 986 | 886 | 729 | 639 | 440 |
| 2020 | 0 | 21.7 | 96 | 79 | 74 | 139 | 695 | 1420 | 1594 | 1470 | 1184 | 1168 | 1233 | 1340 | 1358 | 1399 | 1465 | 1428 | 1218 | 953 | 903 | 764 | 648 | 563 | 342 | 168 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 554 קטע 18 מק"מ 8.0 עד ק"מ 11.9 מכניסה לטירה עד צומת טירה מקום הצבה ק"מ - 11.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 406 | 635 | 856 | 1068 | 1294 | 1418 | 1555 | 1736 | 1819 | 1725 | 1690 | 1447 | 1398 | 1278 | 1214 | 1308 | 1311 | 1081 | 471 | 132 | 64 | 69 | 94 | 185 | 24.3 | 0 | 2015 |
| 142 | 232 | 302 | 405 | 526 | 549 | 601 | 634 | 672 | 686 | 727 | 626 | 617 | 615 | 627 | 717 | 716 | 629 | 287 | 60 | 23 | 25 | 39 | 71 | 10.5 | 1 | 2015 |
| 265 | 403 | 554 | 663 | 768 | 868 | 955 | 1102 | 1147 | 1039 | 963 | 821 | 782 | 663 | 588 | 591 | 595 | 451 | 184 | 72 | 41 | 44 | 55 | 114 | 13.7 | 2 | 2015 |
| 750 | 992 | 1199 | 1306 | 1263 | 1330 | 1392 | 1503 | 1567 | 1590 | 1678 | 1590 | 1573 | 1419 | 1296 | 1305 | 1261 | 1137 | 820 | 221 | 107 | 107 | 199 | 402 | 26.0 | 0 | 2017 |
| 349 | 461 | 623 | 621 | 630 | 642 | 702 | 779 | 759 | 728 | 766 | 760 | 770 | 718 | 701 | 746 | 692 | 689 | 445 | 105 | 46 | 44 | 90 | 175 | 13.0 | 1 | 2017 |
| 401 | 531 | 576 | 685 | 634 | 688 | 689 | 724 | 809 | 862 | 912 | 830 | 803 | 701 | 595 | 560 | 569 | 448 | 375 | 116 | 61 | 62 | 109 | 227 | 13.0 | 2 | 2017 |
| 391 | 626 | 848 | 1085 | 1278 | 1440 | 1500 | 1619 | 1640 | 1696 | 1804 | 1775 | 1622 | 1577 | 1488 | 1403 | 1491 | 1313 | 869 | 293 | 107 | 87 | 113 | 204 | 26.3 | 0 | 2018 |
| 214 | 347 | 459 | 585 | 672 | 737 | 733 | 796 | 824 | 813 | 911 | 917 | 827 | 766 | 676 | 598 | 563 | 438 | 395 | 133 | 61 | 49 | 61 | 101 | 12.7 | 1 | 2018 |
| 177 | 280 | 388 | 499 | 606 | 703 | 767 | 822 | 816 | 883 | 893 | 858 | 796 | 811 | 812 | 805 | 928 | 875 | 474 | 161 | 46 | 38 | 53 | 103 | 13.6 | 2 | 2018 |
| 354 | 605 | 885 | 1111 | 1268 | 1456 | 1539 | 1727 | 1719 | 1772 | 1805 | 1769 | 1640 | 1601 | 1470 | 1465 | 1551 | 1265 | 899 | 303 | 94 | 64 | 109 | 165 | 26.6 | 0 | 2019 |
| 186 | 328 | 474 | 630 | 672 | 755 | 782 | 852 | 871 | 871 | 880 | 915 | 830 | 798 | 676 | 599 | 585 | 409 | 382 | 131 | 55 | 33 | 51 | 88 | 12.9 | 1 | 2019 |
| 168 | 277 | 411 | 480 | 597 | 701 | 757 | 875 | 848 | 901 | 925 | 853 | 810 | 803 | 793 | 866 | 965 | 856 | 517 | 172 | 39 | 32 | 57 | 77 | 13.8 | 2 | 2019 |

דרך 557 קטע 810 מק"מ 0.0 עד ק"מ 13.2 מצומת שער אפרים עד צומת ענב מקום הצבה ק"מ - 10.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2020 | 0 | 5.3 | 36 | 30 | 81 | 104 | 280 | 209 | 190 | 220 | 233 | 220 | 235 | 251 | 279 | 317 | 325 | 399 | 489 | 424 | 322 | 248 | 177 | 118 | 82 | 57 |
| 2020 | 1 | 2.6 | 18 | 12 | 25 | 43 | 38 | 47 | 78 | 122 | 114 | 115 | 128 | 133 | 142 | 170 | 163 | 230 | 294 | 243 | 157 | 111 | 79 | 55 | 35 | 24 |
| 2020 | 2 | 2.8 | 19 | 19 | 57 | 61 | 242 | 162 | 112 | 99 | 119 | 105 | 107 | 118 | 136 | 147 | 162 | 169 | 194 | 181 | 165 | 137 | 98 | 63 | 48 | 33 |

דרך 562 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.5 מצומת קדימה עד צומת לכפר יונה מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 25.2 | 396 | 224 | 153 | 108 | 103 | 253 | 936 | 1473 | 1528 | 1301 | 1200 | 1244 | 1348 | 1388 | 1350 | 1532 | 1816 | 1715 | 1651 | 1619 | 1381 | 1064 | 822 | 623 |
| 2016 | 0 | 28.8 | 345 | 181 | 124 | 78 | 92 | 299 | 1209 | 1846 | 1719 | 1412 | 1327 | 1352 | 1448 | 1584 | 1647 | 1939 | 2197 | 2144 | 2095 | 1877 | 1479 | 1068 | 782 | 526 |
| 2017 | 0 | 32.1 | 376 | 206 | 120 | 95 | 118 | 465 | 1475 | 2067 | 1808 | 1529 | 1461 | 1499 | 1656 | 1676 | 1743 | 2160 | 2285 | 2239 | 2357 | 2128 | 1773 | 1238 | 945 | 632 |
| 2018 | 0 | 30.8 | 396 | 230 | 141 | 103 | 123 | 511 | 1397 | 1972 | 1800 | 1649 | 1627 | 1647 | 1754 | 1891 | 1908 | 2033 | 1985 | 1917 | 1916 | 1796 | 1487 | 1107 | 828 | 560 |
| 2019 | 0 | 31.1 | 233 | 154 | 101 | 85 | 187 | 986 | 1612 | 2069 | 1774 | 1707 | 1676 | 1754 | 1867 | 2004 | 2052 | 2076 | 2020 | 1939 | 1906 | 1572 | 1228 | 948 | 674 | 432 |
| 2020 | 0 | 33.2 | 421 | 246 | 162 | 104 | 149 | 636 | 1432 | 1942 | 1879 | 1803 | 1778 | 1818 | 2008 | 2044 | 2032 | 2140 | 2160 | 2119 | 1986 | 1857 | 1611 | 1289 | 967 | 662 |

דרך 574 קטע 2 מק"מ 4.9 עד ק"מ 11.3 מצומת בחן עד כניסה לבאקה אל-גרבייה מקום הצבה ק"מ - 8.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 17.1 | 589 | 271 | 148 | 99 | 169 | 338 | 622 | 754 | 762 | 802 | 826 | 964 | 1013 | 1085 | 1147 | 1098 | 1000 | 921 | 905 | 866 | 349 | 847 | 773 | 778 |
| 2017 | 0 | 18.9 | 398 | 184 | 88 | 98 | 151 | 405 | 741 | 818 | 825 | 870 | 930 | 1004 | 1069 | 1068 | 1097 | 1146 | 1124 | 1130 | 1077 | 1074 | 1114 | 961 | 887 | 672 |
| 2018 | 0 | 10.4 | 82 | 41 | 49 | 72 | 155 | 503 | 546 | 568 | 547 | 585 | 571 | 534 | 605 | 670 | 735 | 785 | 750 | 668 | 528 | 401 | 358 | 273 | 191 | 134 |
| 2019 | 0 | 11.0 | 82 | 57 | 50 | 90 | 213 | 557 | 563 | 562 | 537 | 548 | 594 | 608 | 671 | 768 | 772 | 800 | 742 | 655 | 555 | 475 | 428 | 326 | 239 | 154 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 574 קטע 10 מק"מ 11.3 עד ק"מ 16.7 מכניסה לבאקה אל-גרבייה עד צומת נרבתה מקום הצבה ק"מ - 16.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 27.7 | 624 | 292 | 169 | 121 | 232 | 635 | 1263 | 1544 | 1561 | 1426 | 1366 | 1530 | 1626 | 1751 | 1899 | 1905 | 1815 | 1590 | 1419 | 1314 | 707 | 1078 | 914 | 899 |
| 2019 | 0 | 33.5 | 224 | 119 | 81 | 92 | 231 | 1055 | 1719 | 2196 | 1986 | 1671 | 1683 | 1798 | 1963 | 2159 | 2303 | 2570 | 2487 | 2135 | 1893 | 1651 | 1298 | 1025 | 721 | 440 |
| 2020 | 0 | 42.6 | 431 | 240 | 155 | 183 | 475 | 1678 | 2627 | 3070 | 2468 | 1989 | 1923 | 1955 | 2093 | 2259 | 2485 | 3189 | 3288 | 2548 | 2148 | 1979 | 1810 | 1555 | 1271 | 796 |

דרך 574 קטע 20 מק"מ 16.7 עד ק"מ 20.2 מצומת נרבתה עד צומת כוכב יאיר מקום הצבה ק"מ - 18.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 694 | 684 | 786 | 467 | 822 | 950 | 1090 | 1235 | 1371 | 1435 | 1312 | 1192 | 1109 | 1006 | 1004 | 1102 | 1070 | 890 | 565 | 195 | 95 | 124 | 220 | 482 | 19.9 | 0 | 2015 |
| 495 | 706 | 756 | 946 | 1009 | 1121 | 1280 | 1456 | 1535 | 1324 | 1234 | 1215 | 1151 | 1074 | 1034 | 1133 | 1166 | 1062 | 667 | 209 | 109 | 84 | 144 | 283 | 21.2 | 0 | 2017 |
| 296 | 467 | 616 | 772 | 923 | 1118 | 1395 | 1617 | 1780 | 1529 | 1447 | 1380 | 1189 | 1154 | 1099 | 1270 | 1311 | 1086 | 680 | 130 | 58 | 56 | 86 | 154 | 21.6 | 0 | 2018 |
| 252 | 441 | 629 | 823 | 1036 | 1277 | 1483 | 1708 | 1984 | 1797 | 1673 | 1520 | 1377 | 1233 | 1242 | 1319 | 1836 | 1325 | 1059 | 340 | 75 | 57 | 74 | 128 | 24.7 | 0 | 2019 |

דרך 581 קטע 10 מק"מ 4.0 עד ק"מ 15.2 מצומת הרא"ה עד כניסה למגל מקום הצבה ק"מ - 4.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.7 | 195 | 110 | 69 | 50 | 71 | 214 | 742 | 1089 | 952 | 830 | 836 | 874 | 864 | 961 | 922 | 938 | 969 | 879 | 780 | 701 | 569 | 481 | 337 | 263 |
| 2016 | 0 | 14.6 | 163 | 93 | 59 | 46 | 65 | 198 | 586 | 1044 | 955 | 839 | 848 | 843 | 900 | 964 | 924 | 924 | 991 | 905 | 811 | 732 | 595 | 472 | 335 | 265 |
| 2017 | 0 | 14.0 | 183 | 92 | 55 | 49 | 86 | 260 | 575 | 820 | 821 | 788 | 860 | 871 | 918 | 883 | 787 | 889 | 894 | 835 | 782 | 692 | 652 | 524 | 403 | 290 |
| 2019 | 0 | 14.9 | 113 | 51 | 45 | 45 | 89 | 340 | 670 | 1106 | 894 | 874 | 901 | 960 | 971 | 1016 | 964 | 1013 | 992 | 857 | 786 | 694 | 540 | 407 | 331 | 212 |
| 2020 | 0 | 15.2 | 105 | 65 | 46 | 54 | 175 | 543 | 971 | 944 | 872 | 934 | 977 | 1018 | 1023 | 985 | 904 | 944 | 913 | 841 | 742 | 680 | 556 | 407 | 316 | 193 |

דרך 581 קטע 20 מק"מ 15.2 עד ק"מ 21.6 מכניסה למגל עד צומת כלניות מקום הצבה ק"מ - 20.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.6 | 189 | 83 | 58 | 49 | 109 | 314 | 686 | 1060 | 1013 | 854 | 769 | 821 | 825 | 889 | 950 | 986 | 982 | 859 | 759 | 677 | 541 | 444 | 423 | 276 |
| 2016 | 0 | 9.0 | 46 | 28 | 21 | 33 | 55 | 220 | 469 | 717 | 671 | 555 | 522 | 493 | 516 | 547 | 574 | 646 | 705 | 565 | 448 | 352 | 269 | 209 | 207 | 109 |
| 2018 | 0 | 9.2 | 59 | 29 | 24 | 34 | 57 | 245 | 471 | 676 | 598 | 588 | 580 | 580 | 547 | 592 | 604 | 663 | 601 | 518 | 451 | 381 | 314 | 269 | 219 | 151 |
| 2019 | 0 | 10.0 | 64 | 31 | 24 | 23 | 63 | 248 | 498 | 786 | 671 | 559 | 546 | 576 | 608 | 659 | 668 | 709 | 656 | 610 | 520 | 446 | 346 | 272 | 207 | 173 |
| 2020 | 0 | 11.2 | 77 | 45 | 38 | 31 | 92 | 301 | 591 | 930 | 760 | 656 | 645 | 658 | 682 | 732 | 702 | 786 | 699 | 622 | 556 | 457 | 381 | 323 | 261 | 132 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 611 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.3 מצומת לאום אל-קוטוף עד כניסה לאום אל-קוטוף מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 63 | 115 | 159 | 238 | 329 | 446 | 626 | 855 | 648 | 568 | 546 | 471 | 455 | 414 | 399 | 454 | 520 | 472 | 123 | 27 | 14 | 10 | 16 | 33 | 8.0 | 0 | 2015 |
| 42 | 72 | 113 | 157 | 217 | 298 | 384 | 524 | 629 | 527 | 510 | 499 | 471 | 455 | 458 | 549 | 805 | 648 | 536 | 63 | 25 | 15 | 12 | 23 | 8.0 | 0 | 2017 |
| 158 | 256 | 340 | 467 | 565 | 728 | 964 | 1319 | 1386 | 1074 | 975 | 894 | 846 | 829 | 804 | 925 | 1159 | 883 | 518 | 75 | 29 | 22 | 43 | 84 | 15.3 | 0 | 2018 |
| 48 | 88 | 123 | 175 | 225 | 291 | 380 | 475 | 566 | 488 | 447 | 447 | 426 | 425 | 432 | 528 | 764 | 524 | 437 | 47 | 16 | 10 | 18 | 24 | 7.4 | 1 | 2018 |
| 110 | 167 | 216 | 292 | 339 | 436 | 584 | 844 | 821 | 586 | 528 | 447 | 420 | 405 | 372 | 397 | 395 | 359 | 81 | 28 | 14 | 12 | 25 | 60 | 7.9 | 2 | 2018 |
| 380 | 541 | 667 | 875 | 980 | 1226 | 1483 | 1585 | 1307 | 1246 | 1165 | 1115 | 1081 | 1074 | 1180 | 1322 | 1078 | 545 | 128 | 57 | 47 | 79 | 144 | 251 | 19.6 | 0 | 2019 |
| 121 | 192 | 261 | 361 | 423 | 476 | 550 | 667 | 605 | 588 | 574 | 583 | 598 | 595 | 684 | 866 | 635 | 430 | 92 | 28 | 19 | 26 | 41 | 79 | 9.5 | 1 | 2019 |
| 258 | 349 | 406 | 514 | 557 | 750 | 933 | 918 | 703 | 658 | 591 | 532 | 482 | 478 | 495 | 456 | 443 | 115 | 36 | 29 | 29 | 53 | 103 | 172 | 10.1 | 2 | 2019 |

דרך 650 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.2 מצומת אלון (שמורת אלון) עד צומת תל צבי מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.1 | 97 | 53 | 32 | 28 | 28 | 112 | 368 | 742 | 838 | 665 | 724 | 740 | 786 | 813 | 766 | 829 | 908 | 801 | 731 | 671 | 504 | 385 | 269 | 187 |
| 2016 | 0 | 12.9 | 115 | 57 | 38 | 31 | 38 | 185 | 441 | 866 | 788 | 726 | 763 | 780 | 823 | 807 | 780 | 906 | 931 | 807 | 753 | 741 | 601 | 434 | 297 | 216 |
| 2017 | 0 | 13.2 | 111 | 55 | 33 | 25 | 62 | 231 | 505 | 951 | 802 | 737 | 777 | 794 | 855 | 810 | 768 | 898 | 917 | 795 | 766 | 725 | 587 | 468 | 343 | 198 |
| 2018 | 0 | 13.0 | 84 | 45 | 25 | 24 | 43 | 162 | 414 | 953 | 857 | 708 | 720 | 747 | 795 | 861 | 856 | 960 | 1017 | 883 | 785 | 695 | 501 | 383 | 279 | 157 |
| 2019 | 0 | 13.0 | 155 | 90 | 46 | 33 | 28 | 62 | 204 | 462 | 836 | 797 | 764 | 817 | 844 | 848 | 848 | 828 | 987 | 967 | 829 | 753 | 657 | 501 | 363 | 261 |

דרך 651 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.1 מצומת קיט ושיט עד צומת איטונג מקום הצבה ק"מ - 5.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 485 | 602 | 726 | 925 | 1244 | 1557 | 1829 | 1993 | 1914 | 1671 | 1648 | 1604 | 1534 | 1514 | 1584 | 2087 | 1920 | 1272 | 472 | 127 | 79 | 98 | 147 | 267 | 27.3 | 0 | 2015 |
| 230 | 272 | 343 | 437 | 617 | 866 | 1033 | 1116 | 961 | 809 | 795 | 782 | 758 | 727 | 704 | 796 | 827 | 601 | 252 | 69 | 40 | 45 | 63 | 110 | 13.3 | 1 | 2015 |
| 255 | 330 | 383 | 488 | 627 | 690 | 796 | 877 | 953 | 861 | 853 | 822 | 776 | 788 | 879 | 1291 | 1093 | 672 | 221 | 58 | 38 | 53 | 84 | 158 | 14.0 | 2 | 2015 |
| 686 | 839 | 892 | 1175 | 1422 | 1685 | 1993 | 2235 | 2168 | 1873 | 1805 | 1807 | 1732 | 1700 | 1776 | 2143 | 2485 | 1677 | 815 | 224 | 125 | 126 | 206 | 379 | 32.0 | 0 | 2016 |
| 346 | 403 | 409 | 545 | 692 | 924 | 1186 | 1314 | 1192 | 948 | 895 | 867 | 850 | 827 | 817 | 842 | 957 | 746 | 445 | 127 | 63 | 60 | 97 | 181 | 15.7 | 1 | 2016 |
| 340 | 436 | 483 | 630 | 730 | 761 | 807 | 921 | 977 | 925 | 910 | 940 | 882 | 874 | 959 | 1301 | 1528 | 931 | 371 | 97 | 62 | 66 | 109 | 198 | 16.2 | 2 | 2016 |
| 574 | 799 | 912 | 1148 | 1402 | 1663 | 1844 | 1975 | 2109 | 1918 | 1993 | 1960 | 1953 | 1949 | 2146 | 3053 | 3259 | 1970 | 774 | 186 | 127 | 132 | 207 | 374 | 34.4 | 0 | 2017 |
| 287 | 400 | 456 | 574 | 701 | 831 | 922 | 988 | 1055 | 959 | 996 | 980 | 977 | 974 | 1073 | 1527 | 1629 | 985 | 387 | 93 | 64 | 66 | 104 | 187 | 17.2 | 2 | 2017 |
| 622 | 836 | 938 | 1174 | 1468 | 1976 | 2332 | 2507 | 2365 | 2106 | 2052 | 1998 | 1911 | 1862 | 2038 | 2538 | 2607 | 1651 | 841 | 255 | 124 | 137 | 183 | 353 | 34.9 | 0 | 2018 |
| 329 | 423 | 459 | 582 | 781 | 1175 | 1436 | 1529 | 1322 | 1131 | 1084 | 1037 | 979 | 946 | 955 | 968 | 1053 | 778 | 538 | 173 | 63 | 69 | 83 | 155 | 18.0 | 1 | 2018 |
| 293 | 412 | 479 | 592 | 687 | 800 | 896 | 978 | 1043 | 975 | 968 | 961 | 932 | 916 | 1083 | 1570 | 1554 | 873 | 303 | 83 | 61 | 68 | 100 | 198 | 16.8 | 2 | 2018 |
| 496 | 685 | 745 | 969 | 1393 | 1957 | 2572 | 2928 | 2707 | 2191 | 1961 | 1963 | 1797 | 1815 | 1701 | 1711 | 1875 | 1592 | 938 | 380 | 126 | 115 | 128 | 243 | 33.0 | 0 | 2019 |
| 248 | 342 | 372 | 485 | 696 | 978 | 1286 | 1464 | 1353 | 1095 | 981 | 981 | 898 | 908 | 851 | 856 | 938 | 796 | 469 | 190 | 63 | 58 | 64 | 121 | 16.5 | 1 | 2019 |
| 486 | 725 | 799 | 1028 | 1205 | 1759 | 2433 | 2862 | 2644 | 2107 | 1918 | 1907 | 1830 | 1799 | 1700 | 1633 | 1807 | 1606 | 1081 | 382 | 101 | 95 | 127 | 245 | 32.3 | 0 | 2020 |
| 243 | 362 | 399 | 514 | 602 | 879 | 1217 | 1431 | 1322 | 1054 | 959 | 953 | 915 | 900 | 850 | 817 | 903 | 803 | 540 | 191 | 51 | 47 | 64 | 123 | 16.1 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 652 קטע 5 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.0 מכניסה לזכרון יעקב (ישן) עד כניסה לרמת בית צבי מקום הצבה ק"מ - 1.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.9 | 129 | 72 | 46 | 37 | 44 | 168 | 496 | 1031 | 1005 | 714 | 656 | 649 | 722 | 736 | 752 | 867 | 925 | 864 | 817 | 739 | 540 | 397 | 309 | 231 |
| 2016 | 0 | 13.0 | 146 | 81 | 44 | 28 | 36 | 141 | 341 | 898 | 888 | 729 | 709 | 742 | 766 | 749 | 714 | 768 | 909 | 873 | 871 | 810 | 647 | 512 | 382 | 259 |
| 2017 | 0 | 13.1 | 123 | 64 | 30 | 24 | 26 | 132 | 283 | 857 | 946 | 740 | 765 | 766 | 815 | 821 | 782 | 855 | 985 | 896 | 879 | 778 | 627 | 418 | 318 | 205 |
| 2018 | 0 | 13.9 | 132 | 67 | 49 | 43 | 98 | 320 | 682 | 996 | 861 | 702 | 681 | 742 | 801 | 766 | 792 | 939 | 1019 | 904 | 865 | 722 | 612 | 452 | 381 | 263 |
| 2020 | 0 | 13.9 | 78 | 44 | 24 | 35 | 86 | 320 | 734 | 1221 | 910 | 792 | 717 | 782 | 842 | 887 | 997 | 1016 | 943 | 866 | 784 | 650 | 465 | 342 | 263 | 139 |

דרך 652 קטע 20 מק"מ 3.0 עד ק"מ 3.6 מכניסה לרמת בית צבי עד כניסה לרננים מקום הצבה ק"מ - 3.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 20.4 | 141 | 96 | 57 | 41 | 52 | 226 | 755 | 1517 | 1599 | 1102 | 1074 | 1107 | 1259 | 1349 | 1247 | 1378 | 1527 | 1284 | 1258 | 1146 | 837 | 616 | 466 | 292 |
| 2016 | 0 | 20.0 | 200 | 98 | 63 | 45 | 74 | 309 | 729 | 1468 | 1410 | 1019 | 1032 | 1034 | 1163 | 1211 | 1107 | 1229 | 1402 | 1248 | 1276 | 1193 | 957 | 760 | 589 | 425 |
| 2017 | 0 | 20.3 | 127 | 81 | 52 | 45 | 96 | 407 | 973 | 1697 | 1241 | 1136 | 1093 | 1125 | 1269 | 1249 | 1264 | 1497 | 1421 | 1273 | 1238 | 1061 | 729 | 557 | 398 | 240 |
| 2018 | 0 | 19.1 | 167 | 90 | 55 | 38 | 83 | 333 | 746 | 1291 | 1237 | 1083 | 1069 | 1103 | 1176 | 1160 | 1069 | 1260 | 1308 | 1148 | 1198 | 1091 | 884 | 698 | 510 | 343 |
| 2019 | 0 | 26.8 | 145 | 80 | 46 | 41 | 126 | 531 | 1279 | 2337 | 1692 | 1393 | 1376 | 1417 | 1517 | 1754 | 1892 | 2100 | 2075 | 1698 | 1619 | 1364 | 940 | 669 | 473 | 261 |
| 2020 | 0 | 20.9 | 112 | 60 | 32 | 36 | 81 | 357 | 865 | 1775 | 1382 | 1119 | 1096 | 1136 | 1357 | 1406 | 1376 | 1568 | 1518 | 1304 | 1253 | 1084 | 814 | 565 | 422 | 227 |

דרך 652 קטע 30 מק"מ 3.6 עד ק"מ 9.2 מכניסה לרננים עד יישוב בנימינה מקום הצבה ק"מ - 6.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 16.9 | 130 | 81 | 55 | 35 | 49 | 219 | 646 | 1263 | 1399 | 996 | 998 | 944 | 1000 | 1077 | 1070 | 1121 | 1116 | 1009 | 974 | 919 | 682 | 502 | 363 | 252 |
| 2017 | 0 | 15.6 | 113 | 68 | 43 | 33 | 47 | 215 | 603 | 1082 | 1210 | 890 | 880 | 868 | 949 | 1016 | 1011 | 1048 | 1025 | 947 | 926 | 863 | 688 | 494 | 331 | 228 |
| 2018 | 0 | 14.4 | 155 | 79 | 54 | 50 | 83 | 322 | 665 | 898 | 847 | 787 | 770 | 786 | 828 | 836 | 786 | 884 | 913 | 908 | 886 | 831 | 761 | 512 | 430 | 317 |
| 2020 | 0 | 14.9 | 91 | 45 | 27 | 24 | 63 | 305 | 632 | 1216 | 1028 | 837 | 815 | 829 | 930 | 974 | 1020 | 1044 | 998 | 888 | 841 | 763 | 602 | 414 | 311 | 169 |

דרך 652 קטע 38 מק"מ 9.2 עד ק"מ 10.1 מיישוב בנימינה עד צומת עדה מקום הצבה ק"מ - 9.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 379 | 520 | 761 | 1033 | 1402 | 1570 | 1535 | 1713 | 1603 | 1342 | 1395 | 1366 | 1228 | 1233 | 1282 | 1723 | 1846 | 945 | 312 | 82 | 60 | 93 | 144 | 235 | 23.8 | 0 | 2015 |
| 349 | 539 | 762 | 1095 | 1508 | 1553 | 1744 | 2031 | 1886 | 1532 | 1522 | 1427 | 1366 | 1397 | 1365 | 1833 | 1840 | 946 | 326 | 75 | 52 | 70 | 113 | 185 | 25.5 | 0 | 2016 |
| 281 | 468 | 644 | 909 | 1160 | 1362 | 1481 | 1744 | 1765 | 1530 | 1462 | 1445 | 1317 | 1323 | 1306 | 1494 | 1818 | 1219 | 541 | 122 | 44 | 55 | 95 | 150 | 23.7 | 0 | 2017 |
| 273 | 435 | 625 | 877 | 1161 | 1327 | 1439 | 1792 | 1743 | 1464 | 1387 | 1327 | 1188 | 1172 | 1169 | 1489 | 1994 | 981 | 388 | 97 | 44 | 53 | 83 | 153 | 22.7 | 0 | 2018 |
| 350 | 576 | 918 | 1324 | 1726 | 2110 | 2353 | 2678 | 2601 | 2260 | 1945 | 1856 | 1658 | 1680 | 1699 | 2158 | 2797 | 1809 | 838 | 220 | 72 | 79 | 136 | 183 | 34.0 | 0 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 652 קטע 40 מק"מ 10.1 עד ק"מ 13.7 מצומת עדה עד צומת איטונג מקום הצבה ק"מ - 10.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 18.1 | 189 | 109 | 75 | 53 | 64 | 226 | 648 | 1190 | 1252 | 1061 | 1044 | 1038 | 1112 | 1149 | 1103 | 1193 | 1237 | 1154 | 1079 | 1001 | 809 | 588 | 411 | 308 |
| 2016 | 0 | 17.9 | 78 | 46 | 29 | 40 | 171 | 427 | 1020 | 1300 | 1094 | 1118 | 1128 | 1127 | 1228 | 1191 | 1273 | 1481 | 1259 | 1054 | 967 | 678 | 506 | 403 | 223 | 102 |
| 2017 | 0 | 17.9 | 122 | 67 | 47 | 36 | 52 | 213 | 603 | 1150 | 1254 | 1067 | 1057 | 1072 | 1134 | 1213 | 1164 | 1227 | 1424 | 1143 | 1045 | 930 | 738 | 541 | 379 | 253 |
| 2019 | 0 | 19.0 | 92 | 63 | 38 | 47 | 151 | 490 | 1013 | 1345 | 1108 | 1078 | 1069 | 1101 | 1170 | 1209 | 1345 | 1580 | 1354 | 1119 | 1031 | 881 | 673 | 487 | 357 | 190 |
| 2020 | 0 | 18.8 | 110 | 59 | 36 | 26 | 81 | 302 | 691 | 1155 | 1154 | 1091 | 1067 | 1106 | 1246 | 1255 | 1242 | 1328 | 1373 | 1239 | 1210 | 1020 | 824 | 568 | 389 | 207 |

דרך 652 קטע 48 מק"מ 13.7 עד ק"מ 14.8 מצומת איטונג עד צומת תל צבי מקום הצבה ק"מ - 13.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 698 | 1025 | 1378 | 1900 | 2340 | 2528 | 2646 | 2454 | 2495 | 2314 | 2203 | 2146 | 2361 | 2512 | 2593 | 3010 | 2761 | 1756 | 658 | 183 | 116 | 148 | 225 | 399 | 40.9 | 0 | 2015 |
| 477 | 724 | 1020 | 1393 | 1818 | 2189 | 2303 | 2392 | 2374 | 2075 | 2194 | 2080 | 1978 | 2012 | 1988 | 2275 | 2183 | 1308 | 445 | 119 | 80 | 95 | 141 | 241 | 33.9 | 0 | 2016 |
| 649 | 921 | 1230 | 1724 | 2258 | 2473 | 2489 | 2413 | 2545 | 2396 | 2508 | 2470 | 2361 | 2399 | 2397 | 2632 | 2574 | 1796 | 693 | 184 | 112 | 115 | 170 | 347 | 39.9 | 0 | 2017 |
| 331 | 592 | 815 | 1053 | 1425 | 1665 | 1605 | 1602 | 1700 | 1819 | 1823 | 1812 | 1777 | 1761 | 1743 | 1831 | 1848 | 1404 | 649 | 181 | 60 | 66 | 97 | 180 | 27.8 | 0 | 2018 |
| 588 | 913 | 1095 | 1410 | 1666 | 1723 | 1757 | 1744 | 1822 | 1927 | 1861 | 1833 | 1843 | 1872 | 1897 | 1928 | 1939 | 1503 | 698 | 225 | 97 | 106 | 154 | 292 | 30.9 | 0 | 2019 |
| 454 | 833 | 1111 | 1454 | 1833 | 1982 | 2151 | 2224 | 2482 | 2505 | 2498 | 2467 | 2353 | 2343 | 2276 | 2295 | 2411 | 1822 | 890 | 308 | 107 | 94 | 131 | 240 | 37.3 | 0 | 2020 |

דרך 652 קטע 50 מק"מ 14.8 עד ק"מ 16.5 מצומת תל צבי עד צומת חנה מקום הצבה ק"מ - 16.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 16.7 | 143 | 92 | 62 | 66 | 111 | 343 | 854 | 1302 | 1251 | 995 | 920 | 931 | 945 | 966 | 989 | 1144 | 1107 | 1081 | 1011 | 780 | 598 | 424 | 342 | 259 |
| 2016 | 0 | 16.8 | 120 | 83 | 63 | 48 | 78 | 285 | 769 | 1215 | 1249 | 972 | 934 | 946 | 984 | 1003 | 1052 | 1173 | 1189 | 1041 | 976 | 820 | 650 | 473 | 375 | 252 |
| 2018 | 0 | 17.4 | 114 | 64 | 51 | 55 | 135 | 441 | 939 | 1338 | 1171 | 998 | 946 | 998 | 1050 | 1138 | 1149 | 1255 | 1119 | 1106 | 1006 | 778 | 582 | 450 | 352 | 197 |
| 2019 | 0 | 19.1 | 106 | 69 | 59 | 70 | 201 | 546 | 1059 | 1273 | 1158 | 1098 | 1099 | 1138 | 1177 | 1146 | 1270 | 1266 | 1244 | 1172 | 1044 | 945 | 697 | 536 | 459 | 229 |
| 2020 | 0 | 17.2 | 111 | 55 | 50 | 58 | 138 | 412 | 858 | 1333 | 1090 | 990 | 951 | 1004 | 1086 | 1119 | 1153 | 1232 | 1150 | 1042 | 916 | 758 | 608 | 459 | 373 | 206 |

דרך 653 קטע 10 מק"מ 6.7 עד ק"מ 9.0 מצומת בנימינה עד יישוב בנימינה מקום הצבה ק"מ - 7.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.2 | 101 | 54 | 39 | 33 | 41 | 163 | 440 | 975 | 1016 | 726 | 719 | 738 | 808 | 813 | 812 | 868 | 984 | 873 | 797 | 749 | 573 | 409 | 301 | 194 |
| 2016 | 0 | 8.9 | 188 | 98 | 60 | 39 | 43 | 127 | 278 | 473 | 596 | 468 | 455 | 462 | 485 | 490 | 475 | 476 | 540 | 533 | 539 | 512 | 493 | 421 | 343 | 325 |
| 2017 | 0 | 16.0 | 170 | 95 | 57 | 49 | 60 | 220 | 531 | 1173 | 1031 | 850 | 831 | 883 | 952 | 972 | 951 | 1056 | 1127 | 1037 | 956 | 942 | 774 | 562 | 403 | 339 |
| 2018 | 0 | 16.6 | 110 | 54 | 58 | 32 | 80 | 295 | 669 | 1367 | 1111 | 951 | 888 | 975 | 1051 | 1076 | 1034 | 1122 | 1194 | 1060 | 998 | 819 | 637 | 485 | 330 | 210 |
| 2019 | 0 | 16.2 | 122 | 69 | 43 | 29 | 71 | 287 | 610 | 1064 | 1027 | 871 | 875 | 891 | 1004 | 970 | 917 | 1128 | 1145 | 1043 | 979 | 945 | 738 | 501 | 452 | 395 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 653 קטע 20 מק"מ 10.1 עד ק"מ 17.5 מצומת עדה עד שער יישוב רגבים מקום הצבה ק"מ - 10.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 203 | 303 | 403 | 526 | 661 | 738 | 853 | 1044 | 918 | 790 | 798 | 727 | 650 | 681 | 672 | 1106 | 1091 | 430 | 147 | 33 | 30 | 44 | 63 | 97 | 13.0 | 0 | 2015 |
| 322 | 483 | 612 | 759 | 970 | 1053 | 1145 | 1282 | 1175 | 1009 | 1017 | 945 | 859 | 835 | 863 | 1248 | 1246 | 591 | 262 | 68 | 46 | 66 | 112 | 183 | 17.2 | 0 | 2016 |
| 256 | 388 | 514 | 669 | 880 | 905 | 1061 | 1145 | 1069 | 908 | 853 | 802 | 743 | 741 | 747 | 1149 | 1279 | 578 | 198 | 51 | 40 | 54 | 84 | 144 | 15.3 | 0 | 2017 |
| 173 | 296 | 397 | 538 | 672 | 798 | 880 | 1114 | 1078 | 918 | 824 | 761 | 740 | 691 | 694 | 938 | 1414 | 707 | 263 | 64 | 24 | 35 | 54 | 96 | 14.2 | 0 | 2018 |
| 260 | 417 | 517 | 673 | 825 | 946 | 1018 | 1126 | 1124 | 983 | 924 | 857 | 804 | 762 | 796 | 1004 | 1529 | 748 | 306 | 93 | 41 | 49 | 78 | 142 | 16.0 | 0 | 2019 |
| 182 | 275 | 395 | 562 | 708 | 811 | 920 | 1070 | 1114 | 917 | 921 | 912 | 809 | 766 | 757 | 791 | 1364 | 705 | 290 | 90 | 30 | 37 | 49 | 96 | 14.6 | 0 | 2020 |

דרך 654 קטע 10 מק"מ 5.0 עד ק"מ 6.9 מצומת שמורת אלוני יצחק עד צומת אביאל מקום הצבה ק"מ - 5.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2016 | 0 | 3.5 | 30 | 16 | 10 | 9 | 12 | 64 | 139 | 237 | 251 | 207 | 210 | 201 | 226 | 224 | 223 | 234 | 237 | 235 | 209 | 182 | 142 | 107 | 80 | 61 |
| 2017 | 0 | 3.9 | 42 | 24 | 15 | 13 | 24 | 83 | 168 | 226 | 257 | 231 | 215 | 243 | 253 | 232 | 235 | 245 | 254 | 234 | 237 | 217 | 168 | 132 | 106 | 68 |
| 2018 | 0 | 3.4 | 21 | 12 | 6 | 6 | 21 | 64 | 140 | 249 | 228 | 203 | 203 | 208 | 221 | 225 | 239 | 263 | 235 | 199 | 179 | 152 | 117 | 83 | 71 | 39 |
| 2019 | 0 | 4.3 | 45 | 37 | 14 | 11 | 17 | 74 | 143 | 242 | 289 | 239 | 249 | 241 | 258 | 277 | 272 | 275 | 296 | 266 | 269 | 241 | 190 | 139 | 114 | 92 |

דרך 667 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 27.4 מצומת מעלה נורית עד צומת שדי תרומות מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 23 | 40 | 60 | 77 | 111 | 124 | 174 | 218 | 225 | 215 | 213 | 222 | 171 | 156 | 146 | 180 | 218 | 104 | 27 | 5 | 2 | 5 | 8 | 11 | 2.7 | 0 | 2015 |
| 40 | 67 | 81 | 104 | 137 | 173 | 200 | 269 | 256 | 227 | 197 | 215 | 180 | 171 | 173 | 229 | 263 | 106 | 33 | 7 | 6 | 6 | 11 | 20 | 3.2 | 0 | 2017 |
| 70 | 115 | 131 | 171 | 268 | 303 | 353 | 421 | 396 | 326 | 320 | 305 | 272 | 259 | 253 | 303 | 347 | 222 | 78 | 29 | 12 | 20 | 20 | 42 | 5.0 | 0 | 2019 |
| 80 | 117 | 137 | 194 | 230 | 277 | 318 | 322 | 318 | 245 | 260 | 237 | 224 | 197 | 187 | 228 | 231 | 133 | 42 | 17 | 15 | 18 | 28 | 49 | 4.1 | 0 | 2020 |
| 44 | 60 | 66 | 95 | 109 | 145 | 187 | 170 | 169 | 127 | 125 | 101 | 101 | 94 | 96 | 135 | 147 | 100 | 27 | 13 | 10 | 11 | 16 | 26 | 2.2 | 1 | 2020 |
| 36 | 57 | 71 | 99 | 121 | 132 | 131 | 152 | 149 | 118 | 135 | 135 | 123 | 103 | 92 | 94 | 84 | 33 | 15 | 4 | 5 | 6 | 12 | 23 | 1.9 | 2 | 2020 |

דרך 669 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.7 מצומת השיטה עד כניסה לחפציבה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 9.5 | 86 | 62 | 45 | 52 | 91 | 251 | 478 | 628 | 626 | 608 | 579 | 571 | 581 | 593 | 611 | 654 | 630 | 628 | 455 | 390 | 322 | 262 | 192 | 132 |
| 2017 | 0 | 7.1 | 37 | 35 | 36 | 50 | 105 | 297 | 482 | 561 | 448 | 425 | 442 | 442 | 459 | 487 | 476 | 524 | 426 | 382 | 304 | 229 | 182 | 125 | 91 | 67 |
| 2018 | 0 | 9.5 | 60 | 48 | 49 | 60 | 117 | 337 | 581 | 768 | 642 | 620 | 586 | 555 | 601 | 604 | 628 | 663 | 605 | 511 | 409 | 347 | 271 | 212 | 152 | 91 |
| 2019 | 0 | 9.8 | 84 | 61 | 54 | 62 | 118 | 292 | 532 | 725 | 638 | 608 | 608 | 614 | 634 | 658 | 665 | 664 | 611 | 540 | 446 | 363 | 305 | 221 | 170 | 106 |
| 2020 | 0 | 12.8 | 103 | 65 | 57 | 59 | 99 | 274 | 518 | 644 | 752 | 846 | 907 | 897 | 889 | 877 | 911 | 918 | 922 | 792 | 640 | 526 | 412 | 295 | 219 | 154 |
| 2020 | 1 | 5.8 | 51 | 29 | 23 | 20 | 32 | 72 | 184 | 267 | 285 | 260 | 279 | 324 | 366 | 413 | 482 | 482 | 514 | 419 | 358 | 323 | 253 | 155 | 116 | 72 |
| 2020 | 2 | 7.0 | 51 | 36 | 34 | 39 | 67 | 202 | 334 | 377 | 467 | 586 | 628 | 573 | 523 | 464 | 428 | 435 | 407 | 373 | 282 | 203 | 159 | 140 | 103 | 82 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 669 קטע 12 מק"מ 3.7 עד ק"מ 12.0 מכניסה לחפציבה עד צומת שלוחות-ניר דוד מקום הצבה ק"מ - 11.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 5.7 | 56 | 40 | 32 | 33 | 67 | 151 | 291 | 451 | 418 | 370 | 367 | 361 | 371 | 352 | 371 | 396 | 372 | 313 | 266 | 194 | 153 | 134 | 102 | 77 |
| 2016 | 0 | 3.8 | 45 | 32 | 25 | 35 | 55 | 129 | 194 | 268 | 225 | 209 | 204 | 220 | 223 | 222 | 234 | 254 | 244 | 232 | 183 | 151 | 126 | 111 | 94 | 69 |
| 2017 | 0 | 6.8 | 95 | 90 | 72 | 77 | 91 | 199 | 348 | 503 | 454 | 409 | 401 | 393 | 435 | 405 | 413 | 408 | 413 | 399 | 316 | 244 | 185 | 179 | 138 | 125 |
| 2019 | 0 | 8.5 | 65 | 46 | 42 | 49 | 114 | 302 | 468 | 629 | 521 | 516 | 535 | 552 | 548 | 535 | 527 | 573 | 549 | 461 | 375 | 315 | 255 | 216 | 161 | 106 |
| 2020 | 0 | 7.4 | 71 | 45 | 38 | 43 | 67 | 176 | 283 | 388 | 429 | 429 | 490 | 539 | 545 | 534 | 521 | 534 | 514 | 471 | 372 | 299 | 224 | 182 | 133 | 104 |
| 2020 | 1 | 3.6 | 33 | 23 | 19 | 27 | 46 | 119 | 170 | 214 | 236 | 224 | 252 | 262 | 248 | 252 | 239 | 231 | 250 | 218 | 160 | 135 | 102 | 80 | 57 | 51 |
| 2020 | 2 | 3.8 | 38 | 22 | 18 | 17 | 21 | 58 | 113 | 174 | 192 | 205 | 238 | 277 | 297 | 282 | 282 | 283 | 284 | 253 | 213 | 164 | 121 | 101 | 76 | 54 |

דרך 671 קטע 10 מק"מ 41.1 עד ק"מ 43.5 מכניסה לעפולה (כביש ישן) עד יישוב עפולה (לחדרה) מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 9.5 | 86 | 43 | 26 | 29 | 35 | 114 | 213 | 342 | 510 | 567 | 634 | 680 | 713 | 714 | 715 | 732 | 760 | 681 | 584 | 441 | 286 | 239 | 194 | 148 |
| 2016 | 1 | 4.7 | 43 | 22 | 13 | 14 | 17 | 57 | 106 | 171 | 255 | 284 | 317 | 340 | 357 | 357 | 357 | 366 | 380 | 340 | 292 | 220 | 143 | 120 | 97 | 74 |
| 2017 | 0 | 11.2 | 185 | 76 | 53 | 46 | 65 | 182 | 329 | 576 | 632 | 613 | 627 | 652 | 710 | 710 | 700 | 727 | 749 | 718 | 616 | 608 | 493 | 415 | 363 | 305 |
| 2017 | 2 | 5.6 | 93 | 38 | 26 | 23 | 33 | 91 | 165 | 288 | 316 | 306 | 313 | 326 | 355 | 355 | 350 | 363 | 375 | 359 | 308 | 304 | 247 | 208 | 182 | 153 |
| 2018 | 0 | 16.8 | 169 | 97 | 73 | 83 | 124 | 266 | 717 | 1154 | 1043 | 976 | 1002 | 1023 | 1029 | 1054 | 1085 | 1127 | 1150 | 1082 | 957 | 804 | 614 | 489 | 394 | 296 |
| 2018 | 1 | 8.2 | 65 | 40 | 29 | 46 | 79 | 164 | 380 | 565 | 438 | 458 | 470 | 519 | 537 | 558 | 537 | 578 | 576 | 492 | 451 | 375 | 276 | 244 | 206 | 137 |
| 2018 | 2 | 8.6 | 104 | 57 | 44 | 37 | 45 | 102 | 338 | 589 | 605 | 518 | 532 | 504 | 493 | 496 | 548 | 549 | 574 | 589 | 506 | 429 | 338 | 246 | 188 | 160 |
| 2020 | 0 | 17.4 | 189 | 116 | 77 | 69 | 88 | 191 | 492 | 886 | 1088 | 1103 | 1189 | 1169 | 1212 | 1143 | 1120 | 1182 | 1244 | 1180 | 970 | 793 | 685 | 542 | 421 | 274 |
| 2020 | 1 | 8.6 | 83 | 48 | 34 | 37 | 56 | 133 | 293 | 450 | 487 | 494 | 508 | 559 | 583 | 583 | 588 | 634 | 676 | 603 | 470 | 371 | 326 | 266 | 210 | 128 |
| 2020 | 2 | 8.8 | 106 | 68 | 43 | 32 | 32 | 58 | 199 | 437 | 601 | 610 | 681 | 610 | 629 | 560 | 532 | 548 | 567 | 578 | 500 | 422 | 359 | 276 | 211 | 146 |

דרך 672 קטע 10 מק"מ 12.1 עד ק"מ 23.0 מכניסה לאבן יצחק עד מחלף אליקים מקום הצבה ק"מ - 22.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 15.8 | 133 | 82 | 77 | 73 | 91 | 301 | 796 | 1351 | 1195 | 779 | 751 | 748 | 838 | 872 | 881 | 1052 | 1229 | 1157 | 962 | 795 | 587 | 428 | 332 | 241 |
| 2016 | 0 | 18.9 | 181 | 90 | 71 | 61 | 119 | 479 | 1144 | 1909 | 1547 | 956 | 866 | 895 | 914 | 970 | 1056 | 1271 | 1349 | 1300 | 1133 | 878 | 616 | 480 | 369 | 286 |
| 2017 | 0 | 18.8 | 110 | 76 | 53 | 52 | 150 | 648 | 1421 | 2023 | 1236 | 886 | 853 | 890 | 933 | 990 | 1152 | 1438 | 1390 | 1233 | 986 | 784 | 560 | 460 | 308 | 213 |
| 2018 | 0 | 17.5 | 93 | 48 | 39 | 44 | 141 | 523 | 1178 | 1773 | 1104 | 918 | 900 | 918 | 989 | 1114 | 1155 | 1267 | 1254 | 1134 | 954 | 668 | 519 | 381 | 250 | 167 |
| 2020 | 0 | 18.1 | 170 | 107 | 72 | 48 | 85 | 335 | 690 | 947 | 1025 | 934 | 470 | 539 | 640 | 652 | 643 | 785 | 838 | 855 | 768 | 428 | 319 | 234 | 177 | 304 |
| 2020 | 1 | 9.8 | 104 | 64 | 44 | 29 | 41 | 121 | 245 | 340 | 436 | 464 | 470 | 539 | 640 | 652 | 643 | 785 | 838 | 855 | 768 | 428 | 319 | 234 | 177 | 304 |
| 2020 | 2 | 8.3 | 67 | 42 | 27 | 19 | 44 | 214 | 446 | 607 | 590 | 469 | 467 | 414 | 492 | 487 | 469 | 518 | 642 | 555 | 450 | 348 | 326 | 281 | 188 | 127 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 672 קטע 20 מק"מ 23.0 עד ק"מ 32.5 ממחלף אליקים עד כניסה לדאלית אל-כרמל מקום הצבה ק"מ - 23.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.8 | 51 | 25 | 20 | 27 | 55 | 263 | 476 | 484 | 426 | 390 | 385 | 418 | 502 | 501 | 555 | 579 | 594 | 539 | 444 | 336 | 233 | 187 | 164 | 98 |
| 2016 | 0 | 8.2 | 55 | 33 | 28 | 30 | 74 | 287 | 484 | 527 | 532 | 456 | 424 | 481 | 496 | 493 | 514 | 588 | 610 | 555 | 460 | 345 | 216 | 194 | 171 | 118 |
| 2017 | 0 | 11.2 | 46 | 32 | 22 | 33 | 123 | 577 | 791 | 764 | 693 | 614 | 605 | 694 | 695 | 748 | 785 | 902 | 844 | 611 | 466 | 341 | 253 | 237 | 179 | 97 |
| 2018 | 0 | 7.7 | 24 | 16 | 17 | 23 | 80 | 352 | 463 | 443 | 449 | 442 | 499 | 504 | 576 | 614 | 640 | 674 | 567 | 414 | 266 | 228 | 141 | 119 | 77 | 47 |
| 2019 | 0 | 11.4 | 52 | 32 | 24 | 39 | 177 | 675 | 904 | 849 | 697 | 572 | 597 | 634 | 720 | 761 | 827 | 836 | 755 | 612 | 478 | 390 | 288 | 223 | 201 | 99 |
| 2020 | 0 | 9.3 | 50 | 31 | 28 | 43 | 125 | 454 | 597 | 631 | 528 | 412 | 483 | 548 | 596 | 638 | 717 | 775 | 699 | 561 | 399 | 299 | 224 | 200 | 157 | 99 |

דרך 672 קטע 28 מק"מ 32.5 עד ק"מ 40.1 מכניסה לדאלית אל-כרמל עד צומת דמון מקום הצבה ק"מ - 40.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 199 | 312 | 417 | 481 | 558 | 639 | 785 | 902 | 928 | 880 | 848 | 805 | 754 | 647 | 587 | 704 | 800 | 609 | 226 | 53 | 39 | 47 | 54 | 120 | 12.4 | 0 | 2015 |
| 284 | 417 | 532 | 621 | 707 | 820 | 883 | 972 | 967 | 956 | 910 | 880 | 802 | 754 | 728 | 821 | 878 | 607 | 227 | 59 | 48 | 72 | 105 | 176 | 14.2 | 0 | 2016 |
| 275 | 422 | 552 | 651 | 759 | 825 | 870 | 951 | 923 | 879 | 896 | 836 | 790 | 728 | 617 | 657 | 736 | 665 | 304 | 89 | 51 | 67 | 103 | 182 | 13.8 | 0 | 2017 |
| 290 | 455 | 631 | 693 | 766 | 799 | 956 | 1078 | 1125 | 1089 | 1045 | 959 | 864 | 754 | 713 | 771 | 893 | 748 | 334 | 94 | 49 | 56 | 97 | 162 | 15.4 | 0 | 2018 |
| 289 | 462 | 661 | 732 | 814 | 941 | 1139 | 1314 | 1361 | 1345 | 1274 | 1211 | 1075 | 943 | 801 | 847 | 971 | 826 | 362 | 109 | 45 | 49 | 84 | 142 | 17.8 | 0 | 2019 |
| 232 | 376 | 538 | 622 | 701 | 792 | 902 | 1053 | 1106 | 1074 | 996 | 945 | 857 | 723 | 697 | 740 | 865 | 846 | 383 | 108 | 48 | 46 | 69 | 125 | 14.8 | 0 | 2020 |

דרך 672 קטע 30 מק"מ 40.1 עד ק"מ 43.6 מצומת דמון עד יישוב חיפה (לאוניברסיטה) מקום הצבה ק"מ - 40.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.5 | 161 | 82 | 57 | 44 | 54 | 193 | 573 | 890 | 953 | 783 | 760 | 817 | 869 | 918 | 957 | 1028 | 1005 | 919 | 816 | 779 | 639 | 515 | 408 | 283 |
| 2016 | 0 | 14.5 | 170 | 91 | 65 | 48 | 53 | 221 | 626 | 916 | 943 | 779 | 760 | 806 | 862 | 888 | 935 | 1023 | 1060 | 943 | 855 | 742 | 609 | 456 | 368 | 290 |
| 2017 | 0 | 15.0 | 234 | 131 | 82 | 49 | 57 | 165 | 530 | 858 | 911 | 736 | 744 | 835 | 898 | 946 | 949 | 1016 | 1088 | 998 | 899 | 807 | 694 | 555 | 466 | 353 |
| 2018 | 0 | 19.5 | 187 | 110 | 59 | 47 | 101 | 344 | 801 | 1152 | 1066 | 898 | 975 | 1086 | 1163 | 1271 | 1364 | 1538 | 1475 | 1292 | 1047 | 1076 | 825 | 765 | 529 | 344 |
| 2019 | 0 | 15.8 | 121 | 67 | 47 | 42 | 81 | 314 | 743 | 1024 | 942 | 805 | 847 | 942 | 1025 | 1073 | 1100 | 1209 | 1163 | 979 | 832 | 705 | 576 | 515 | 376 | 228 |
| 2020 | 0 | 16.9 | 126 | 75 | 47 | 51 | 115 | 424 | 911 | 1046 | 906 | 838 | 848 | 999 | 1103 | 1107 | 1231 | 1309 | 1249 | 1017 | 911 | 780 | 667 | 543 | 368 | 241 |

דרך 675 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 9.0 מצומת הסרגל (תענכים) עד צומת יזרעאל מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 201 | 313 | 428 | 574 | 792 | 995 | 1167 | 1276 | 1316 | 1213 | 1164 | 1112 | 1170 | 1126 | 1138 | 1249 | 1235 | 803 | 445 | 177 | 86 | 66 | 86 | 134 | 18.3 | 0 | 2015 |
| 383 | 490 | 615 | 766 | 989 | 1215 | 1367 | 1461 | 1463 | 1382 | 1352 | 1350 | 1330 | 1344 | 1286 | 1399 | 1394 | 963 | 544 | 276 | 131 | 126 | 137 | 254 | 22.0 | 0 | 2017 |
| 465 | 586 | 619 | 716 | 908 | 1181 | 1327 | 1395 | 1423 | 1417 | 1505 | 1423 | 1444 | 1383 | 1358 | 1354 | 1419 | 1061 | 605 | 330 | 152 | 131 | 170 | 254 | 22.6 | 0 | 2018 |
| 329 | 453 | 615 | 724 | 760 | 988 | 1171 | 1363 | 1326 | 1355 | 1414 | 1416 | 1388 | 1335 | 1379 | 1367 | 1516 | 1083 | 589 | 298 | 146 | 139 | 152 | 226 | 21.5 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 675 קטע 20 מק"מ 9.0 עד ק"מ 12.6 מצומת יזרעאל עד צומת נבות מקום הצבה ק"מ - 9.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 16.0 | 152 | 112 | 120 | 144 | 262 | 479 | 906 | 1137 | 1043 | 1032 | 1006 | 1033 | 1053 | 1060 | 1033 | 1025 | 962 | 832 | 685 | 513 | 452 | 392 | 306 | 218 |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

דרך 700 קטע 10 מק"מ 24.0 עד ק"מ 26.9 ממחלף נצרת עד צומת נצרת (צפון, קישלה) מקום הצבה ק"מ - 24.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2019 | 0 | 20.3 | 189 | 92 | 54 | 51 | 127 | 391 | 894 | 1216 | 1188 | 1168 | 1175 | 1232 | 1284 | 1378 | 1422 | 1443 | 1350 | 1226 | 1100 | 1011 | 880 | 645 | 467 | 299 |
| 2020 | 0 | 33.9 | 301 | 161 | 94 | 86 | 259 | 847 | 1631 | 1814 | 1743 | 1844 | 1979 | 2149 | 2225 | 2349 | 2322 | 2415 | 2277 | 2192 | 2129 | 1779 | 1204 | 921 | 711 | 498 |
| 2020 | 1 | 20.2 | 131 | 68 | 43 | 47 | 205 | 720 | 1224 | 1084 | 1022 | 1099 | 1179 | 1291 | 1346 | 1396 | 1389 | 1453 | 1353 | 1280 | 1234 | 932 | 622 | 484 | 353 | 246 |
| 2020 | 2 | 13.7 | 170 | 93 | 51 | 38 | 54 | 127 | 408 | 730 | 721 | 745 | 799 | 858 | 878 | 953 | 933 | 962 | 924 | 913 | 895 | 847 | 582 | 438 | 359 | 251 |

דרך 705 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת הוד הכרמל עד צומת מפעל נשר מקום הצבה ק"מ - 2.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 4.9 | 66 | 35 | 22 | 18 | 19 | 55 | 184 | 446 | 361 | 246 | 219 | 220 | 238 | 232 | 253 | 285 | 382 | 352 | 334 | 308 | 227 | 163 | 136 | 114 |
| 2018 | 0 | 13.2 | 77 | 49 | 33 | 25 | 46 | 223 | 639 | 1002 | 825 | 677 | 689 | 699 | 713 | 836 | 921 | 1065 | 935 | 968 | 777 | 761 | 477 | 345 | 252 | 168 |
| 2018 | 2 | 6.6 | 39 | 24 | 16 | 12 | 23 | 112 | 320 | 501 | 413 | 339 | 344 | 350 | 356 | 418 | 460 | 532 | 467 | 484 | 389 | 381 | 239 | 172 | 126 | 84 |
| 2019 | 0 | 13.6 | 105 | 60 | 34 | 29 | 47 | 190 | 687 | 1087 | 974 | 756 | 667 | 702 | 744 | 768 | 824 | 974 | 964 | 920 | 878 | 734 | 529 | 412 | 327 | 204 |
| 2019 | 1 | 7.2 | 60 | 29 | 19 | 12 | 24 | 95 | 395 | 554 | 539 | 398 | 325 | 359 | 402 | 402 | 395 | 451 | 522 | 494 | 495 | 391 | 302 | 245 | 193 | 116 |
| 2019 | 2 | 6.4 | 45 | 31 | 16 | 17 | 23 | 95 | 292 | 532 | 435 | 358 | 341 | 343 | 366 | 429 | 523 | 443 | 426 | 383 | 343 | 227 | 167 | 133 | 87 | |
| 2020 | 0 | 16.5 | 173 | 97 | 55 | 38 | 45 | 191 | 630 | 1114 | 854 | 739 | 780 | 857 | 891 | 942 | 1181 | 1329 | 1257 | 1068 | 938 | 827 | 604 | 457 | 305 | |
| 2020 | 1 | 7.4 | 85 | 50 | 27 | 22 | 24 | 90 | 227 | 482 | 490 | 380 | 355 | 337 | 386 | 393 | 445 | 612 | 656 | 536 | 426 | 388 | 270 | 202 | 147 | |
| 2020 | 2 | 9.1 | 88 | 47 | 28 | 16 | 20 | 101 | 403 | 680 | 624 | 474 | 384 | 444 | 471 | 497 | 497 | 569 | 673 | 721 | 642 | 550 | 458 | 334 | 255 | 159 |

דרך 716 קטע 5 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.2 מצומת יששכר עד צומת נעורה מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.4 | 114 | 70 | 65 | 86 | 144 | 340 | 712 | 977 | 838 | 693 | 707 | 701 | 723 | 729 | 720 | 872 | 846 | 753 | 613 | 515 | 387 | 300 | 269 | 211 |
| 2016 | 0 | 10.6 | 99 | 64 | 63 | 69 | 119 | 363 | 670 | 837 | 719 | 595 | 565 | 567 | 604 | 622 | 636 | 648 | 735 | 659 | 553 | 435 | 321 | 270 | 227 | 177 |
| 2017 | 0 | 10.5 | 128 | 78 | 57 | 66 | 94 | 243 | 497 | 661 | 637 | 605 | 624 | 598 | 640 | 609 | 637 | 647 | 697 | 666 | 601 | 498 | 379 | 324 | 268 | 209 |
| 2018 | 0 | 10.3 | 64 | 48 | 50 | 63 | 108 | 337 | 643 | 877 | 691 | 566 | 566 | 591 | 610 | 637 | 683 | 767 | 764 | 645 | 481 | 362 | 260 | 211 | 165 | 114 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 716 קטע 10 מק"מ 3.2 עד ק"מ 13.3 מצומת נעורה עד צומת לתמרה (צפון) מקום הצבה ק"מ - 12.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.0 | 82 | 46 | 34 | 41 | 81 | 261 | 495 | 529 | 482 | 431 | 424 | 450 | 452 | 470 | 459 | 523 | 557 | 520 | 445 | 358 | 308 | 222 | 193 | 150 |
| 2016 | 0 | 12.3 | 158 | 99 | 68 | 53 | 79 | 179 | 467 | 723 | 755 | 727 | 804 | 794 | 766 | 735 | 676 | 710 | 717 | 672 | 651 | 613 | 635 | 542 | 364 | 273 |
| 2017 | 0 | 8.5 | 52 | 32 | 30 | 39 | 70 | 255 | 484 | 648 | 553 | 474 | 456 | 464 | 479 | 543 | 580 | 622 | 615 | 572 | 474 | 343 | 258 | 186 | 168 | 94 |
| 2020 | 0 | 10.1 | 69 | 47 | 42 | 61 | 105 | 271 | 597 | 722 | 595 | 531 | 555 | 579 | 612 | 649 | 702 | 757 | 766 | 678 | 504 | 412 | 335 | 234 | 196 | 128 |
| 2020 | 1 | 5.2 | 39 | 24 | 21 | 29 | 52 | 128 | 293 | 370 | 298 | 266 | 293 | 295 | 303 | 327 | 345 | 378 | 382 | 344 | 270 | 225 | 179 | 122 | 106 | 72 |
| 2020 | 2 | 5.0 | 30 | 23 | 22 | 32 | 53 | 143 | 304 | 351 | 296 | 265 | 262 | 284 | 309 | 322 | 358 | 379 | 383 | 334 | 234 | 187 | 156 | 112 | 90 | 57 |

דרך 717 קטע 20 מק"מ 3.5 עד ק"מ 7.2 מצומת נעורה עד כניסה למולדת מקום הצבה ק"מ - 3.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2016 | 0 | 4.5 | 54 | 28 | 20 | 16 | 23 | 84 | 214 | 384 | 286 | 241 | 233 | 226 | 241 | 266 | 262 | 259 | 289 | 282 | 283 | 263 | 200 | 158 | 135 | 96 |
| 2017 | 0 | 4.8 | 47 | 25 | 16 | 13 | 31 | 109 | 258 | 415 | 288 | 237 | 235 | 268 | 256 | 275 | 273 | 294 | 305 | 296 | 299 | 276 | 205 | 178 | 134 | 89 |

דרך 721 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.7 ממחלף עתלית עד צומת עתלית מקום הצבה ק"מ - 0.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.5 | 83 | 52 | 38 | 40 | 52 | 125 | 321 | 821 | 884 | 615 | 544 | 540 | 609 | 654 | 652 | 707 | 784 | 729 | 676 | 522 | 363 | 316 | 248 | 156 |
| 2016 | 0 | 11.9 | 156 | 61 | 48 | 48 | 77 | 210 | 505 | 998 | 832 | 628 | 615 | 625 | 672 | 708 | 663 | 806 | 836 | 776 | 654 | 559 | 515 | 339 | 247 | 275 |
| 2017 | 0 | 12.0 | 122 | 80 | 50 | 45 | 62 | 167 | 451 | 953 | 915 | 679 | 631 | 630 | 717 | 698 | 703 | 802 | 943 | 823 | 725 | 597 | 437 | 340 | 238 | 198 |
| 2018 | 0 | 13.4 | 85 | 56 | 40 | 56 | 69 | 204 | 547 | 1220 | 1022 | 769 | 706 | 722 | 791 | 841 | 827 | 971 | 1010 | 816 | 739 | 638 | 524 | 340 | 222 | 160 |
| 2019 | 0 | 13.1 | 71 | 44 | 43 | 44 | 66 | 196 | 539 | 1179 | 1014 | 770 | 745 | 781 | 809 | 885 | 844 | 972 | 1009 | 850 | 694 | 520 | 385 | 281 | 207 | 140 |
| 2020 | 0 | 11.4 | 119 | 69 | 42 | 37 | 55 | 151 | 359 | 711 | 819 | 664 | 586 | 584 | 677 | 687 | 692 | 783 | 872 | 838 | 685 | 609 | 503 | 376 | 260 | 217 |
| 2020 | 1 | 6.4 | 74 | 41 | 26 | 23 | 23 | 57 | 152 | 372 | 465 | 412 | 344 | 349 | 406 | 415 | 391 | 443 | 484 | 465 | 363 | 320 | 279 | 216 | 137 | 119 |
| 2020 | 2 | 5.0 | 45 | 27 | 15 | 14 | 32 | 94 | 206 | 339 | 354 | 252 | 242 | 235 | 271 | 272 | 301 | 340 | 389 | 373 | 322 | 289 | 224 | 160 | 123 | 98 |

דרך 721 קטע 20 מק"מ 2.0 עד ק"מ 11.3 מצומת אורן עד צומת דמון מקום הצבה ק"מ - 2.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|-----|---|------|
| 46 | 52 | 56 | 78 | 128 | 188 | 244 | 317 | 279 | 270 | 250 | 221 | 203 | 198 | 212 | 295 | 248 | 107 | 30 | 9 | 5 | 9 | 12 | 16 | 3.5 | 0 | 2015 |
| 29 | 41 | 52 | 72 | 127 | 164 | 209 | 259 | 228 | 192 | 182 | 186 | 155 | 156 | 150 | 173 | 142 | 73 | 22 | 7 | 7 | 6 | 7 | 21 | 2.7 | 0 | 2017 |
| 26 | 38 | 42 | 59 | 83 | 150 | 197 | 275 | 263 | 208 | 202 | 202 | 159 | 144 | 162 | 282 | 293 | 113 | 36 | 11 | 4 | 4 | 7 | 14 | 3.0 | 0 | 2019 |
| 47 | 51 | 68 | 106 | 149 | 198 | 264 | 342 | 304 | 236 | 212 | 185 | 159 | 149 | 152 | 175 | 177 | 105 | 45 | 10 | 10 | 8 | 14 | 21 | 3.2 | 0 | 2020 |
| 24 | 29 | 38 | 55 | 77 | 107 | 170 | 255 | 220 | 149 | 127 | 108 | 101 | 93 | 90 | 90 | 58 | 33 | 10 | 3 | 6 | 4 | 5 | 12 | 1.9 | 1 | 2020 |
| 23 | 22 | 30 | 51 | 71 | 91 | 95 | 87 | 84 | 87 | 86 | 77 | 58 | 56 | 62 | 85 | 119 | 72 | 35 | 6 | 4 | 4 | 9 | 8 | 1.3 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 722 קטע 5 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.7 ממחלף יקנעם עד צומת התשבי מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|---|------|
| 1653 | 2139 | 2681 | 3589 | 5054 | 5858 | 6631 | 6894 | 6961 | 5740 | 5261 | 4949 | 4895 | 5093 | 5071 | 5325 | 5165 | 3026 | 1246 | 536 | 371 | 457 | 739 | 1197 | 90.5 | 0 | 2015 |
| 826 | 1069 | 1341 | 1794 | 2527 | 2929 | 3315 | 3447 | 3480 | 2870 | 2631 | 2474 | 2447 | 2546 | 2536 | 2663 | 2582 | 1513 | 623 | 268 | 185 | 229 | 370 | 598 | 45.3 | 2 | 2015 |
| 2023 | 2542 | 3306 | 4190 | 5187 | 6073 | 6631 | 6811 | 6347 | 5770 | 5440 | 5425 | 5262 | 5640 | 6122 | 6231 | 5862 | 4687 | 3358 | 934 | 533 | 545 | 805 | 1439 | 101.2 | 0 | 2016 |
| 845 | 1103 | 1456 | 1787 | 2205 | 2590 | 2866 | 2900 | 2806 | 2648 | 2489 | 2454 | 2363 | 2555 | 3039 | 3087 | 2895 | 2757 | 2319 | 609 | 320 | 263 | 315 | 577 | 47.2 | 1 | 2016 |
| 1178 | 1440 | 1850 | 2402 | 2981 | 3483 | 3766 | 3911 | 3542 | 3122 | 2951 | 2971 | 2899 | 3085 | 3084 | 3145 | 2967 | 1930 | 1040 | 325 | 213 | 282 | 490 | 862 | 53.9 | 2 | 2016 |
| 2231 | 2927 | 3307 | 3597 | 4305 | 5118 | 5653 | 5849 | 5842 | 5469 | 5307 | 5227 | 5000 | 5762 | 5772 | 6153 | 5880 | 5574 | 5036 | 1826 | 821 | 641 | 746 | 1309 | 99.4 | 0 | 2017 |
| 1115 | 1464 | 1654 | 1798 | 2152 | 2559 | 2826 | 2924 | 2921 | 2734 | 2654 | 2614 | 2500 | 2881 | 2886 | 3076 | 2940 | 2787 | 2518 | 913 | 411 | 320 | 373 | 654 | 49.7 | 1 | 2017 |
| 1548 | 1770 | 2113 | 2561 | 2918 | 3404 | 3540 | 3539 | 3095 | 2902 | 2847 | 2698 | 2641 | 2856 | 3245 | 3557 | 2593 | 1478 | 699 | 370 | 308 | 419 | 738 | 1145 | 53.0 | 0 | 2019 |
| 665 | 724 | 912 | 1084 | 1223 | 1394 | 1557 | 1564 | 1392 | 1328 | 1306 | 1239 | 1198 | 1430 | 1690 | 1683 | 1280 | 878 | 460 | 198 | 136 | 160 | 260 | 433 | 24.2 | 1 | 2019 |
| 882 | 1046 | 1201 | 1477 | 1695 | 2010 | 1983 | 1975 | 1704 | 1575 | 1541 | 1460 | 1444 | 1427 | 1556 | 1874 | 1313 | 601 | 240 | 172 | 172 | 258 | 478 | 712 | 28.8 | 2 | 2019 |
| 1266 | 1541 | 1946 | 2021 | 2363 | 3000 | 3447 | 3713 | 3443 | 3189 | 3211 | 3397 | 3256 | 3103 | 3234 | 3386 | 2855 | 1820 | 950 | 423 | 286 | 346 | 504 | 797 | 53.5 | 0 | 2020 |
| 622 | 719 | 893 | 941 | 1143 | 1353 | 1523 | 1465 | 1388 | 1332 | 1456 | 1545 | 1555 | 1519 | 1554 | 1482 | 1266 | 826 | 351 | 144 | 121 | 162 | 231 | 360 | 24.0 | 1 | 2020 |
| 643 | 821 | 1053 | 1079 | 1221 | 1647 | 1924 | 2248 | 2054 | 1857 | 1755 | 1852 | 1701 | 1584 | 1680 | 1904 | 1589 | 994 | 599 | 278 | 165 | 184 | 272 | 437 | 29.5 | 2 | 2020 |

דרך 722 קטע 10 מק"מ 1.7 עד ק"מ 6.8 מצומת התשבי עד צומת השומרים מקום הצבה ק"מ - 2.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 952 | 1405 | 1676 | 2041 | 2543 | 3107 | 3529 | 3566 | 3356 | 2897 | 2611 | 2529 | 2517 | 2542 | 3248 | 3450 | 3007 | 2547 | 1826 | 460 | 296 | 299 | 409 | 599 | 51.4 | 0 | 2015 |
| 429 | 640 | 775 | 890 | 1091 | 1331 | 1534 | 1575 | 1431 | 1257 | 1179 | 1170 | 1202 | 1258 | 1894 | 2094 | 1813 | 1936 | 1540 | 307 | 183 | 166 | 164 | 249 | 26.1 | 1 | 2015 |
| 523 | 765 | 902 | 1151 | 1452 | 1776 | 1995 | 1991 | 1925 | 1640 | 1432 | 1359 | 1315 | 1284 | 1354 | 1356 | 1194 | 611 | 286 | 154 | 113 | 132 | 245 | 350 | 25.3 | 2 | 2015 |
| 1068 | 1489 | 1967 | 2157 | 2625 | 3107 | 3349 | 3518 | 3537 | 2849 | 2612 | 2434 | 2426 | 2443 | 3012 | 3328 | 3244 | 2425 | 1749 | 593 | 284 | 310 | 441 | 741 | 51.7 | 0 | 2017 |
| 491 | 749 | 978 | 1048 | 1270 | 1479 | 1626 | 1696 | 1636 | 1434 | 1308 | 1243 | 1237 | 1264 | 1719 | 1977 | 1907 | 1665 | 1409 | 433 | 170 | 158 | 194 | 324 | 27.4 | 1 | 2017 |
| 577 | 740 | 990 | 1109 | 1355 | 1627 | 1723 | 1823 | 1902 | 1415 | 1304 | 1191 | 1188 | 1179 | 1293 | 1351 | 1337 | 759 | 340 | 160 | 114 | 152 | 247 | 418 | 24.3 | 2 | 2017 |
| 134 | 200 | 274 | 379 | 490 | 638 | 762 | 902 | 926 | 826 | 733 | 680 | 639 | 660 | 655 | 699 | 877 | 560 | 168 | 61 | 33 | 32 | 40 | 75 | 11.4 | 0 | 2019 |
| 15 | 29 | 41 | 62 | 76 | 100 | 123 | 167 | 136 | 120 | 125 | 125 | 118 | 112 | 126 | 170 | 226 | 126 | 42 | 18 | 9 | 3 | 5 | 10 | 2.1 | 1 | 2019 |
| 120 | 171 | 233 | 317 | 414 | 538 | 639 | 735 | 790 | 706 | 608 | 555 | 520 | 548 | 529 | 529 | 651 | 434 | 125 | 43 | 24 | 29 | 35 | 66 | 9.4 | 2 | 2019 |
| 197 | 292 | 392 | 487 | 547 | 620 | 700 | 735 | 677 | 623 | 676 | 679 | 649 | 611 | 588 | 620 | 531 | 272 | 125 | 43 | 25 | 37 | 67 | 108 | 10.3 | 0 | 2020 |
| 120 | 172 | 235 | 307 | 334 | 380 | 418 | 411 | 392 | 354 | 393 | 405 | 375 | 368 | 321 | 330 | 263 | 124 | 49 | 22 | 16 | 24 | 44 | 72 | 5.9 | 1 | 2020 |
| 76 | 120 | 158 | 180 | 213 | 240 | 283 | 324 | 286 | 269 | 283 | 274 | 275 | 243 | 267 | 289 | 269 | 149 | 76 | 21 | 9 | 13 | 23 | 35 | 4.4 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 752 קטע 20 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.8 ממחלף הקריות עד מחלף יגור מקום הצבה ק"מ - 4.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 30.8 | 374 | 188 | 108 | 88 | 114 | 391 | 1310 | 2371 | 2233 | 1702 | 1608 | 1637 | 1706 | 1754 | 1856 | 2101 | 2086 | 2007 | 1819 | 1629 | 1326 | 1023 | 797 | 608 |
| 2015 | 1 | 15.5 | 171 | 86 | 42 | 41 | 57 | 212 | 834 | 1516 | 1470 | 1016 | 864 | 813 | 793 | 775 | 768 | 808 | 931 | 997 | 873 | 778 | 605 | 446 | 365 | 262 |
| 2015 | 2 | 15.3 | 203 | 102 | 66 | 47 | 57 | 179 | 476 | 856 | 763 | 686 | 745 | 825 | 912 | 979 | 1088 | 1293 | 1156 | 1010 | 946 | 851 | 722 | 577 | 432 | 346 |
| 2017 | 0 | 31.3 | 336 | 182 | 106 | 86 | 123 | 421 | 1440 | 2517 | 2201 | 1626 | 1597 | 1651 | 1778 | 1840 | 1827 | 2099 | 2265 | 2137 | 1817 | 1674 | 1374 | 934 | 754 | 559 |
| 2017 | 1 | 16.1 | 148 | 82 | 48 | 34 | 52 | 213 | 897 | 1626 | 1478 | 997 | 860 | 813 | 853 | 852 | 799 | 874 | 961 | 1033 | 890 | 840 | 675 | 438 | 354 | 236 |
| 2017 | 2 | 15.3 | 187 | 100 | 58 | 51 | 71 | 208 | 543 | 891 | 723 | 628 | 737 | 837 | 925 | 988 | 1027 | 1225 | 1303 | 1105 | 928 | 834 | 699 | 497 | 400 | 323 |
| 2019 | 0 | 36.9 | 309 | 167 | 121 | 126 | 168 | 570 | 1817 | 2866 | 2447 | 1913 | 1836 | 1946 | 2122 | 2207 | 2335 | 2753 | 2817 | 2415 | 2247 | 1895 | 1485 | 1048 | 797 | 529 |
| 2019 | 1 | 15.9 | 104 | 54 | 39 | 35 | 47 | 241 | 1056 | 1662 | 1449 | 966 | 813 | 856 | 853 | 860 | 871 | 959 | 1024 | 964 | 880 | 738 | 571 | 384 | 293 | 173 |
| 2019 | 2 | 21.0 | 205 | 112 | 83 | 91 | 120 | 329 | 761 | 1204 | 997 | 947 | 1023 | 1093 | 1266 | 1346 | 1465 | 1794 | 1793 | 1451 | 1368 | 1157 | 914 | 664 | 504 | 356 |

דרך 754 קטע 10 מק"מ 52.7 עד ק"מ 57.2 מצומת נצרת (צפון, קישלה) עד כניסה למשהד מקום הצבה ק"מ - 57.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 17.9 | 270 | 124 | 68 | 53 | 114 | 288 | 614 | 1065 | 931 | 974 | 1008 | 1029 | 1011 | 997 | 1043 | 1062 | 1010 | 1023 | 1056 | 1069 | 1057 | 870 | 711 | 457 |
| 2018 | 0 | 29.6 | 208 | 110 | 76 | 84 | 343 | 781 | 1344 | 1649 | 1418 | 1487 | 1695 | 1697 | 1814 | 1883 | 1961 | 1936 | 1954 | 1867 | 1809 | 1687 | 1485 | 1134 | 737 | 439 |
| 2020 | 0 | 21.7 | 237 | 122 | 66 | 70 | 157 | 381 | 792 | 948 | 1073 | 1116 | 1301 | 1390 | 1434 | 1462 | 1448 | 1445 | 1537 | 1526 | 1472 | 1191 | 879 | 703 | 510 | 389 |
| 2020 | 1 | 11.4 | 113 | 61 | 32 | 37 | 103 | 281 | 529 | 548 | 566 | 605 | 692 | 766 | 772 | 796 | 772 | 754 | 770 | 780 | 728 | 577 | 398 | 338 | 242 | 189 |
| 2020 | 2 | 10.2 | 124 | 61 | 35 | 32 | 54 | 100 | 263 | 400 | 506 | 511 | 609 | 624 | 662 | 667 | 677 | 690 | 746 | 746 | 744 | 614 | 481 | 365 | 268 | 200 |

דרך 754 קטע 12 מק"מ 57.2 עד ק"מ 60.9 מכניסה למשהד עד מחלף בית רימון מקום הצבה ק"מ - 60.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2016 | 0 | 26.2 | 269 | 143 | 120 | 105 | 244 | 569 | 1589 | 1517 | 1355 | 1404 | 1379 | 1381 | 1369 | 1467 | 1583 | 1674 | 1770 | 1772 | 1726 | 1471 | 1204 | 961 | 711 | 450 |
| 2017 | 0 | 24.2 | 462 | 231 | 142 | 116 | 262 | 568 | 1174 | 1354 | 1257 | 1147 | 1209 | 1324 | 1402 | 1453 | 1523 | 1523 | 1448 | 1365 | 1372 | 1205 | 724 | 1094 | 965 | 865 |
| 2019 | 0 | 21.7 | 165 | 96 | 54 | 67 | 149 | 481 | 1121 | 1192 | 1107 | 1130 | 1195 | 1275 | 1288 | 1403 | 1488 | 1547 | 1481 | 1330 | 1270 | 1143 | 1028 | 780 | 535 | 332 |
| 2020 | 0 | 17.9 | 172 | 97 | 61 | 61 | 101 | 367 | 930 | 900 | 790 | 824 | 899 | 1029 | 1117 | 1185 | 1268 | 1327 | 1378 | 1190 | 1050 | 926 | 810 | 650 | 477 | 310 |
| 2020 | 1 | 9.7 | 83 | 46 | 30 | 34 | 69 | 281 | 720 | 577 | 419 | 436 | 496 | 552 | 626 | 648 | 683 | 667 | 638 | 567 | 552 | 487 | 410 | 333 | 238 | 146 |
| 2020 | 2 | 8.2 | 89 | 51 | 31 | 27 | 32 | 86 | 210 | 323 | 370 | 388 | 403 | 477 | 492 | 537 | 585 | 660 | 740 | 623 | 498 | 439 | 400 | 318 | 239 | 165 |

דרך 762 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.5 מצומת חסידים (רכסים) עד שער יישוב נופית מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 25.5 | 327 | 189 | 123 | 105 | 117 | 294 | 794 | 1738 | 2096 | 1371 | 1186 | 1202 | 1326 | 1495 | 1489 | 1800 | 1986 | 1934 | 1470 | 1234 | 1063 | 895 | 715 | 519 |
| 2018 | 0 | 24.9 | 206 | 113 | 79 | 91 | 177 | 504 | 1226 | 2018 | 1696 | 1229 | 1162 | 1254 | 1406 | 1553 | 1549 | 1979 | 1797 | 1514 | 1281 | 1162 | 917 | 820 | 700 | 474 |
| 2020 | 0 | 23.8 | 243 | 126 | 91 | 97 | 190 | 525 | 1134 | 1948 | 1389 | 1145 | 1183 | 1254 | 1420 | 1518 | 1580 | 1800 | 1616 | 1290 | 1258 | 1202 | 995 | 782 | 576 | 394 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 767 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 16.0 מצומת כפר תבור עד צומת אלומות מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.6 | 110 | 61 | 39 | 32 | 79 | 188 | 340 | 511 | 465 | 452 | 468 | 459 | 522 | 504 | 526 | 536 | 583 | 586 | 532 | 484 | 378 | 305 | 264 | 194 |
| 2016 | 0 | 10.8 | 66 | 37 | 25 | 29 | 62 | 190 | 434 | 851 | 726 | 567 | 577 | 556 | 607 | 647 | 667 | 769 | 931 | 811 | 645 | 543 | 386 | 285 | 222 | 132 |
| 2019 | 0 | 8.2 | 334 | 278 | 225 | 145 | 86 | 51 | 36 | 67 | 155 | 316 | 574 | 763 | 485 | 469 | 442 | 422 | 459 | 482 | 448 | 468 | 424 | 417 | 405 | 253 |
| 2020 | 0 | 8.8 | 68 | 40 | 34 | 33 | 71 | 232 | 440 | 643 | 576 | 499 | 499 | 548 | 549 | 584 | 635 | 644 | 607 | 560 | 433 | 347 | 261 | 215 | 162 | 116 |
| 2020 | 1 | 4.5 | 31 | 18 | 17 | 18 | 44 | 178 | 290 | 397 | 342 | 276 | 279 | 295 | 283 | 255 | 282 | 262 | 236 | 241 | 182 | 154 | 128 | 103 | 86 | 55 |
| 2020 | 2 | 4.3 | 38 | 22 | 17 | 15 | 27 | 54 | 150 | 246 | 234 | 223 | 220 | 253 | 266 | 328 | 354 | 382 | 370 | 320 | 251 | 193 | 132 | 113 | 76 | 61 |

דרך 767 קטע 10 מק"מ 16.0 עד ק"מ 19.3 מצומת אלומות עד צומת כנרת מקום הצבה ק"מ - 16.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.1 | 233 | 111 | 76 | 58 | 79 | 259 | 418 | 624 | 679 | 597 | 636 | 686 | 695 | 767 | 756 | 840 | 863 | 819 | 673 | 614 | 541 | 422 | 352 | 319 |
| 2016 | 0 | 11.7 | 105 | 70 | 52 | 50 | 80 | 270 | 524 | 922 | 773 | 663 | 625 | 639 | 645 | 745 | 776 | 945 | 911 | 733 | 554 | 469 | 382 | 305 | 263 | 173 |
| 2017 | 0 | 11.3 | 131 | 78 | 69 | 53 | 65 | 192 | 445 | 774 | 704 | 564 | 604 | 658 | 695 | 727 | 790 | 846 | 852 | 726 | 593 | 482 | 414 | 355 | 295 | 205 |
| 2019 | 0 | 14.1 | 150 | 88 | 66 | 72 | 169 | 409 | 671 | 1117 | 897 | 763 | 722 | 816 | 783 | 878 | 924 | 1030 | 1022 | 886 | 682 | 523 | 437 | 374 | 321 | 262 |
| 2020 | 0 | 8.8 | 67 | 39 | 33 | 33 | 69 | 230 | 446 | 647 | 574 | 502 | 501 | 549 | 559 | 585 | 633 | 651 | 623 | 542 | 434 | 343 | 262 | 213 | 163 | 115 |
| 2020 | 1 | 4.5 | 31 | 18 | 16 | 18 | 43 | 174 | 297 | 405 | 342 | 278 | 280 | 291 | 287 | 258 | 280 | 267 | 238 | 238 | 181 | 152 | 127 | 103 | 86 | 55 |
| 2020 | 2 | 4.4 | 37 | 22 | 17 | 15 | 27 | 56 | 148 | 243 | 232 | 225 | 221 | 257 | 273 | 327 | 353 | 384 | 385 | 304 | 252 | 192 | 135 | 110 | 77 | 61 |

דרך 768 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 10.4 מצומת אלומות עד צומת פורייה מקום הצבה ק"מ - 10.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 11.7 | 283 | 170 | 108 | 79 | 98 | 249 | 432 | 584 | 628 | 608 | 622 | 641 | 664 | 669 | 670 | 684 | 685 | 671 | 621 | 609 | 587 | 535 | 462 | 376 |
| 2016 | 0 | 8.2 | 226 | 133 | 83 | 68 | 70 | 176 | 409 | 623 | 672 | 494 | 342 | 197 | 125 | 179 | 73 | 207 | 475 | 640 | 635 | 602 | 578 | 459 | 397 | 337 |
| 2017 | 0 | 23.0 | 188 | 138 | 109 | 94 | 177 | 498 | 1166 | 1608 | 1340 | 1291 | 1328 | 1386 | 1420 | 1398 | 1424 | 1585 | 1454 | 1325 | 1189 | 1212 | 972 | 762 | 576 | 386 |
| 2019 | 0 | 26.1 | 310 | 172 | 123 | 118 | 202 | 504 | 1123 | 1670 | 1601 | 1463 | 1478 | 1608 | 1688 | 1665 | 1719 | 1765 | 1633 | 1491 | 1291 | 1126 | 1129 | 896 | 760 | 575 |
| 2020 | 0 | 21.8 | 168 | 104 | 78 | 76 | 101 | 340 | 991 | 1404 | 1389 | 1314 | 1311 | 1414 | 1585 | 1674 | 1661 | 1712 | 1565 | 1261 | 973 | 824 | 662 | 507 | 415 | 294 |
| 2020 | 1 | 10.3 | 92 | 52 | 42 | 37 | 47 | 110 | 333 | 558 | 546 | 548 | 565 | 613 | 705 | 784 | 808 | 909 | 856 | 704 | 498 | 445 | 367 | 275 | 205 | 177 |
| 2020 | 2 | 11.5 | 76 | 52 | 37 | 39 | 54 | 230 | 658 | 846 | 843 | 766 | 746 | 801 | 880 | 889 | 853 | 803 | 709 | 557 | 475 | 379 | 295 | 232 | 209 | 117 |

דרך 772 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.0 מצומת דשנים עד מחלף אתא דרום מקום הצבה ק"מ - 2.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2019 | 0 | 19.3 | 282 | 219 | 156 | 127 | 227 | 430 | 872 | 1318 | 1219 | 1064 | 1023 | 1021 | 1061 | 1089 | 1094 | 1244 | 1284 | 1120 | 936 | 909 | 852 | 674 | 573 | 493 |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 780 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.2 מצומת זבולון עד צומת כפר אתא מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 21.5 | 220 | 128 | 99 | 83 | 113 | 300 | 757 | 1622 | 1471 | 1078 | 1038 | 1129 | 1220 | 1311 | 1388 | 1645 | 1575 | 1420 | 1295 | 1162 | 864 | 687 | 542 | 385 |
| 2016 | 0 | 13.3 | 187 | 104 | 67 | 60 | 86 | 223 | 530 | 1063 | 899 | 673 | 648 | 661 | 722 | 773 | 780 | 885 | 916 | 870 | 754 | 709 | 591 | 472 | 389 | 281 |
| 2020 | 0 | 13.1 | 118 | 74 | 54 | 58 | 107 | 267 | 639 | 1136 | 793 | 644 | 645 | 637 | 759 | 785 | 824 | 982 | 956 | 790 | 732 | 665 | 520 | 412 | 332 | 208 |

דרך 781 קטע 10 מק"מ 1.0 עד ק"מ 5.0 מצומת קריית חיים עד צומת כפר אתא מקום הצבה ק"מ - 3.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 45.8 | 701 | 449 | 321 | 250 | 330 | 802 | 2050 | 2686 | 2692 | 2324 | 2317 | 2419 | 2581 | 2639 | 2600 | 2920 | 3007 | 2888 | 2617 | 2444 | 2252 | 1865 | 1555 | 1137 |
| 2020 | 1 | 21.4 | 413 | 270 | 192 | 124 | 123 | 169 | 417 | 702 | 844 | 833 | 950 | 1092 | 1285 | 1359 | 1369 | 1616 | 1714 | 1605 | 1340 | 1257 | 1206 | 1011 | 877 | 664 |
| 2020 | 2 | 24.4 | 288 | 179 | 129 | 126 | 206 | 632 | 1633 | 1984 | 1848 | 1491 | 1367 | 1327 | 1296 | 1280 | 1231 | 1304 | 1293 | 1283 | 1278 | 1186 | 1046 | 853 | 678 | 473 |

דרך 781 קטע 20 מק"מ 5.0 עד ק"מ 8.3 מצומת כפר אתא עד מחלף גלעם מקום הצבה ק"מ - 6.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.4 | 166 | 106 | 85 | 76 | 132 | 365 | 810 | 838 | 718 | 601 | 606 | 653 | 721 | 745 | 757 | 855 | 881 | 784 | 621 | 486 | 412 | 385 | 345 | 253 |
| 2017 | 0 | 9.2 | 134 | 89 | 78 | 68 | 108 | 302 | 518 | 555 | 497 | 494 | 499 | 468 | 492 | 491 | 542 | 567 | 568 | 546 | 493 | 435 | 380 | 329 | 299 | 221 |
| 2018 | 0 | 18.1 | 129 | 102 | 78 | 96 | 212 | 816 | 1330 | 1312 | 1040 | 921 | 932 | 974 | 1000 | 1069 | 1205 | 1338 | 1240 | 1087 | 898 | 694 | 539 | 481 | 356 | 236 |
| 2020 | 0 | 21.5 | 239 | 156 | 126 | 111 | 154 | 480 | 1221 | 1486 | 1303 | 1149 | 1136 | 1173 | 1205 | 1288 | 1397 | 1532 | 1444 | 1356 | 1059 | 932 | 814 | 713 | 619 | 433 |
| 2020 | 1 | 9.7 | 149 | 101 | 69 | 56 | 53 | 102 | 277 | 448 | 414 | 427 | 484 | 541 | 588 | 660 | 729 | 856 | 746 | 639 | 497 | 441 | 420 | 382 | 353 | 266 |
| 2020 | 2 | 11.8 | 90 | 56 | 57 | 55 | 101 | 378 | 944 | 1038 | 889 | 723 | 651 | 632 | 618 | 627 | 668 | 675 | 698 | 717 | 562 | 490 | 394 | 331 | 266 | 167 |

דרך 781 קטע 30 מק"מ 8.3 עד ק"מ 10.1 ממחלף גלעם עד צומת אבליים מקום הצבה ק"מ - 8.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 395 | 586 | 691 | 638 | 840 | 1010 | 1165 | 1216 | 1274 | 1322 | 1296 | 1170 | 1106 | 996 | 975 | 1174 | 1351 | 1234 | 520 | 173 | 95 | 114 | 150 | 247 | 19.7 | 0 | 2015 |
| 363 | 520 | 680 | 855 | 1052 | 1132 | 1271 | 1438 | 1381 | 1301 | 1296 | 1283 | 1216 | 1137 | 1122 | 1237 | 1449 | 1431 | 798 | 209 | 108 | 113 | 144 | 205 | 21.7 | 0 | 2016 |
| 246 | 378 | 572 | 740 | 965 | 1127 | 1267 | 1340 | 1361 | 1273 | 1154 | 1052 | 974 | 921 | 937 | 1201 | 1490 | 1369 | 802 | 231 | 73 | 59 | 63 | 127 | 19.7 | 0 | 2017 |
| 439 | 685 | 795 | 816 | 823 | 1148 | 1285 | 1385 | 1440 | 1419 | 1459 | 1379 | 1298 | 1252 | 1259 | 1397 | 1591 | 1579 | 1009 | 282 | 137 | 131 | 172 | 260 | 23.4 | 0 | 2018 |
| 782 | 1076 | 1226 | 1368 | 1510 | 1577 | 1801 | 1870 | 1954 | 1940 | 1828 | 1785 | 1654 | 1536 | 1548 | 1811 | 1998 | 1772 | 781 | 231 | 145 | 149 | 189 | 330 | 30.9 | 0 | 2020 |
| 368 | 524 | 585 | 651 | 705 | 720 | 817 | 885 | 1010 | 955 | 883 | 843 | 719 | 627 | 529 | 552 | 574 | 338 | 117 | 57 | 63 | 83 | 117 | 211 | 12.9 | 1 | 2020 |
| 414 | 552 | 641 | 718 | 805 | 857 | 984 | 985 | 944 | 985 | 945 | 942 | 935 | 908 | 1019 | 1258 | 1424 | 1434 | 664 | 174 | 82 | 66 | 72 | 119 | 17.9 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 781 קטע 40 מק"מ 10.1 עד ק"מ 18.6 מצומת אבליים עד צומת מורשת מקום הצבה ק"מ - 10.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 21.6 | 376 | 181 | 97 | 81 | 149 | 485 | 1125 | 1566 | 1324 | 1013 | 1006 | 1045 | 1056 | 1158 | 1222 | 1359 | 1515 | 1498 | 1279 | 1086 | 804 | 880 | 739 | 540 |
| 2016 | 0 | 19.5 | 223 | 115 | 76 | 79 | 130 | 499 | 1215 | 1470 | 1249 | 904 | 863 | 930 | 961 | 1082 | 1115 | 1297 | 1341 | 1325 | 1166 | 1068 | 874 | 655 | 527 | 380 |
| 2017 | 0 | 24.1 | 218 | 124 | 109 | 102 | 171 | 658 | 1606 | 1768 | 1561 | 1359 | 1319 | 1351 | 1372 | 1376 | 1447 | 1474 | 1475 | 1459 | 1250 | 1140 | 930 | 788 | 611 | 388 |
| 2018 | 0 | 20.8 | 244 | 125 | 87 | 90 | 218 | 729 | 1402 | 1488 | 1245 | 930 | 943 | 1015 | 1125 | 1246 | 1323 | 1392 | 1336 | 1297 | 1149 | 820 | 758 | 763 | 661 | 451 |
| 2019 | 0 | 22.3 | 190 | 97 | 76 | 83 | 228 | 756 | 1373 | 1491 | 1300 | 1065 | 1045 | 1071 | 1194 | 1285 | 1411 | 1484 | 1523 | 1520 | 1400 | 1143 | 946 | 746 | 542 | 350 |
| 2020 | 0 | 18.5 | 264 | 136 | 85 | 64 | 144 | 525 | 932 | 1112 | 1057 | 876 | 806 | 866 | 949 | 1032 | 1117 | 1214 | 1214 | 1195 | 1109 | 1014 | 891 | 773 | 652 | 458 |
| 2020 | 1 | 8.9 | 176 | 88 | 53 | 36 | 34 | 97 | 192 | 343 | 338 | 348 | 373 | 432 | 505 | 563 | 629 | 692 | 643 | 608 | 590 | 546 | 487 | 448 | 377 | 291 |
| 2020 | 2 | 9.6 | 88 | 48 | 31 | 28 | 110 | 428 | 741 | 768 | 719 | 528 | 433 | 434 | 444 | 469 | 489 | 522 | 571 | 587 | 519 | 467 | 405 | 326 | 274 | 167 |

דרך 784 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.4 מצומת יפתחאל עד צומת מורשת מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 18.3 | 69 | 56 | 47 | 143 | 508 | 816 | 1247 | 1216 | 905 | 876 | 897 | 970 | 1094 | 1190 | 1440 | 1514 | 1374 | 1120 | 901 | 688 | 513 | 358 | 221 | 136 |
| 2016 | 0 | 20.1 | 131 | 72 | 53 | 59 | 153 | 541 | 958 | 1434 | 1270 | 1045 | 955 | 1030 | 1099 | 1237 | 1349 | 1519 | 1635 | 1456 | 1237 | 998 | 757 | 551 | 368 | 242 |
| 2020 | 0 | 21.3 | 277 | 135 | 79 | 71 | 198 | 511 | 952 | 1227 | 1105 | 909 | 956 | 1041 | 1156 | 1212 | 1391 | 1470 | 1532 | 1496 | 1354 | 1216 | 1027 | 844 | 696 | 477 |
| 2020 | 1 | 10.7 | 159 | 86 | 47 | 39 | 33 | 75 | 231 | 429 | 437 | 383 | 458 | 546 | 635 | 680 | 781 | 866 | 934 | 880 | 766 | 674 | 539 | 400 | 335 | 243 |
| 2020 | 2 | 10.7 | 118 | 49 | 32 | 33 | 165 | 436 | 721 | 798 | 668 | 525 | 498 | 495 | 521 | 532 | 610 | 604 | 598 | 616 | 588 | 542 | 488 | 445 | 361 | 234 |

דרך 784 קטע 4 מק"מ 11.4 עד ק"מ 18.0 מצומת מורשת עד צומת יובלים מקום הצבה ק"מ - 11.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 23.1 | 219 | 106 | 68 | 57 | 152 | 576 | 1248 | 1821 | 1712 | 1140 | 1023 | 1004 | 1114 | 1245 | 1339 | 1682 | 1780 | 1710 | 1439 | 1158 | 965 | 679 | 496 | 362 |
| 2020 | 0 | 22.0 | 263 | 111 | 75 | 65 | 193 | 489 | 1091 | 1500 | 1434 | 1081 | 1007 | 1059 | 1219 | 1298 | 1449 | 1434 | 1330 | 1312 | 1291 | 1070 | 935 | 905 | 766 | 581 |
| 2020 | 1 | 10.6 | 147 | 60 | 52 | 31 | 29 | 90 | 357 | 616 | 728 | 490 | 461 | 515 | 580 | 619 | 711 | 738 | 750 | 691 | 667 | 553 | 467 | 498 | 418 | 332 |
| 2020 | 2 | 11.4 | 116 | 51 | 23 | 34 | 164 | 399 | 734 | 883 | 706 | 591 | 545 | 545 | 639 | 679 | 738 | 696 | 581 | 621 | 623 | 518 | 469 | 408 | 347 | 249 |

דרך 784 קטע 10 מק"מ 18.0 עד ק"מ 25.0 מצומת יובלים עד מחלף גשר מוטה גור מקום הצבה ק"מ - 18.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 15.8 | 100 | 52 | 27 | 18 | 46 | 153 | 648 | 1363 | 1250 | 896 | 818 | 870 | 864 | 928 | 998 | 1140 | 1276 | 1122 | 934 | 789 | 575 | 411 | 280 | 207 |
| 2017 | 0 | 13.8 | 131 | 77 | 42 | 32 | 45 | 162 | 512 | 1025 | 866 | 701 | 690 | 737 | 811 | 853 | 846 | 959 | 1045 | 985 | 918 | 753 | 583 | 442 | 322 | 253 |
| 2018 | 0 | 15.7 | 76 | 40 | 28 | 23 | 63 | 256 | 801 | 1314 | 1056 | 855 | 833 | 857 | 949 | 1015 | 1062 | 1222 | 1220 | 1064 | 916 | 723 | 507 | 377 | 245 | 157 |
| 2019 | 0 | 16.4 | 71 | 37 | 22 | 31 | 104 | 446 | 1012 | 1271 | 997 | 873 | 866 | 949 | 1043 | 1109 | 1166 | 1313 | 1174 | 1076 | 893 | 702 | 514 | 338 | 208 | 148 |
| 2020 | 0 | 14.5 | 111 | 61 | 40 | 31 | 41 | 167 | 605 | 996 | 966 | 769 | 756 | 771 | 872 | 882 | 965 | 1087 | 1084 | 1034 | 883 | 757 | 621 | 465 | 329 | 234 |
| 2020 | 1 | 7.0 | 53 | 32 | 25 | 17 | 20 | 77 | 245 | 394 | 432 | 379 | 380 | 393 | 412 | 404 | 434 | 496 | 566 | 583 | 504 | 384 | 312 | 220 | 167 | 116 |
| 2020 | 2 | 7.5 | 58 | 29 | 16 | 13 | 21 | 90 | 360 | 602 | 534 | 389 | 376 | 378 | 459 | 478 | 531 | 591 | 517 | 451 | 379 | 373 | 309 | 245 | 162 | 118 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 784 קטע 20 מק"מ 25.0 עד ק"מ 26.3 ממחלף גשר מוטה גור עד צומת כרמיאל מערב מקום הצבה ק"מ - 26.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2015 | 0 | 29.7 | 336 | 166 | 100 | 80 | 151 | 472 | 1216 | 1844 | 1869 | 1467 | 1486 | 1551 | 1648 | 1743 | 1794 | 1964 | 2151 | 2083 | 1989 | 1807 | 1402 | 1076 | 727 | 536 |
| 2017 | 0 | 37.4 | 516 | 303 | 183 | 164 | 264 | 855 | 1767 | 2250 | 2113 | 1772 | 1769 | 1909 | 2131 | 2082 | 2019 | 2201 | 2367 | 2380 | 2490 | 2390 | 1948 | 1524 | 1113 | 871 |

דרך 789 קטע 710 מק"מ 0.0 עד ק"מ 14.3 מצומת כורסי עד צומת אפיק מקום הצבה ק"מ - 14.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 1.5 | 11 | 4 | 3 | 3 | 6 | 45 | 53 | 92 | 93 | 89 | 95 | 108 | 103 | 108 | 92 | 103 | 96 | 91 | 78 | 71 | 52 | 43 | 27 | 20 |
| 2020 | 1 | 0.7 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | 25 | 25 | 50 | 43 | 41 | 48 | 50 | 51 | 49 | 41 | 49 | 43 | 42 | 38 | 31 | 23 | 20 | 14 | 11 |
| 2020 | 2 | 0.8 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 20 | 28 | 41 | 50 | 48 | 47 | 58 | 53 | 59 | 51 | 54 | 53 | 49 | 40 | 39 | 29 | 24 | 13 | 10 |

דרך 804 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 10.7 מצומת חילזון עד צומת רמה מזרח מקום הצבה ק"מ - 10.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.5 | 43 | 16 | 10 | 9 | 40 | 183 | 343 | 647 | 508 | 451 | 465 | 521 | 563 | 614 | 638 | 664 | 666 | 600 | 448 | 354 | 281 | 191 | 134 | 82 |
| 2019 | 0 | 9.2 | 71 | 32 | 23 | 25 | 159 | 176 | 396 | 538 | 479 | 451 | 525 | 570 | 613 | 649 | 622 | 659 | 637 | 572 | 517 | 431 | 358 | 309 | 218 | 147 |
| 2020 | 0 | 9.1 | 75 | 34 | 21 | 23 | 74 | 194 | 362 | 455 | 401 | 442 | 506 | 547 | 595 | 605 | 593 | 648 | 649 | 626 | 548 | 505 | 429 | 330 | 246 | 165 |
| 2020 | 1 | 4.0 | 22 | 11 | 8 | 10 | 47 | 139 | 245 | 270 | 209 | 206 | 219 | 229 | 245 | 238 | 245 | 248 | 250 | 255 | 211 | 195 | 168 | 126 | 96 | 59 |
| 2020 | 2 | 5.1 | 53 | 23 | 12 | 13 | 27 | 55 | 117 | 185 | 192 | 236 | 286 | 318 | 350 | 355 | 359 | 400 | 399 | 371 | 337 | 311 | 261 | 204 | 150 | 106 |

דרך 805 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 24.0 מצומת יבור עד צומת חנא מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.6 | 112 | 73 | 68 | 56 | 94 | 371 | 725 | 992 | 758 | 629 | 653 | 663 | 733 | 813 | 868 | 1060 | 1063 | 992 | 796 | 657 | 531 | 418 | 295 | 201 |
| 2016 | 0 | 11.1 | 207 | 93 | 58 | 49 | 101 | 265 | 511 | 722 | 642 | 557 | 549 | 566 | 608 | 638 | 712 | 726 | 757 | 678 | 560 | 533 | 333 | 459 | 405 | 337 |
| 2017 | 0 | 13.1 | 254 | 142 | 92 | 67 | 79 | 231 | 482 | 742 | 557 | 532 | 554 | 601 | 679 | 761 | 799 | 899 | 933 | 924 | 847 | 789 | 672 | 602 | 500 | 406 |
| 2018 | 0 | 15.1 | 83 | 43 | 49 | 51 | 156 | 565 | 920 | 1185 | 781 | 702 | 748 | 773 | 885 | 935 | 1086 | 1207 | 1168 | 968 | 830 | 656 | 510 | 383 | 261 | 161 |
| 2020 | 0 | 17.5 | 171 | 105 | 63 | 69 | 98 | 310 | 784 | 1131 | 929 | 764 | 800 | 850 | 938 | 1036 | 1112 | 1251 | 1338 | 1300 | 1102 | 1008 | 815 | 640 | 507 | 365 |
| 2020 | 1 | 8.6 | 99 | 62 | 37 | 30 | 31 | 86 | 234 | 543 | 458 | 343 | 395 | 427 | 496 | 539 | 594 | 661 | 696 | 645 | 513 | 507 | 405 | 327 | 255 | 196 |
| 2020 | 2 | 8.9 | 72 | 43 | 25 | 39 | 67 | 223 | 550 | 588 | 471 | 421 | 404 | 423 | 443 | 498 | 518 | 590 | 642 | 655 | 588 | 500 | 410 | 313 | 252 | 169 |

דרך 806 קטע 30 מק"מ 9.2 עד ק"מ 13.8 מצומת מער עד צומת חלפתא מקום הצבה ק"מ - 13.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 9.5 | 170 | 80 | 46 | 38 | 72 | 190 | 359 | 524 | 459 | 423 | 473 | 506 | 532 | 540 | 567 | 624 | 676 | 643 | 595 | 545 | 482 | 423 | 333 | 223 |
| 2020 | 0 | 10.4 | 151 | 93 | 51 | 36 | 70 | 167 | 342 | 492 | 457 | 479 | 513 | 573 | 602 | 635 | 651 | 723 | 733 | 721 | 678 | 624 | 564 | 466 | 370 | 255 |
| 2020 | 1 | 5.2 | 62 | 44 | 21 | 17 | 37 | 125 | 232 | 307 | 268 | 271 | 291 | 312 | 306 | 310 | 305 | 324 | 312 | 307 | 309 | 293 | 256 | 194 | 162 | 114 |
| 2020 | 2 | 5.3 | 89 | 49 | 30 | 19 | 33 | 43 | 110 | 185 | 189 | 208 | 223 | 261 | 296 | 324 | 346 | 400 | 420 | 414 | 369 | 331 | 308 | 272 | 208 | 141 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 807 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.0 מצומת מגדל עד צומת נחל צלמון (דרום) מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2017 | 0 | 12.0 | 172 | 100 | 68 | 57 | 168 | 319 | 556 | 654 | 594 | 603 | 635 | 658 | 683 | 684 | 789 | 851 | 832 | 785 | 660 | 550 | 488 | 423 | 350 | 278 |
| 2019 | 0 | 12.7 | 155 | 90 | 63 | 62 | 141 | 286 | 520 | 701 | 636 | 630 | 634 | 653 | 706 | 723 | 823 | 983 | 972 | 906 | 710 | 581 | 523 | 472 | 415 | 274 |
| 2020 | 0 | 13.9 | 204 | 127 | 73 | 73 | 121 | 294 | 478 | 629 | 644 | 748 | 735 | 787 | 808 | 838 | 932 | 988 | 1007 | 956 | 831 | 702 | 602 | 524 | 437 | 326 |
| 2020 | 1 | 7.4 | 133 | 85 | 47 | 45 | 41 | 80 | 133 | 188 | 202 | 241 | 283 | 347 | 404 | 468 | 567 | 674 | 700 | 638 | 540 | 434 | 373 | 317 | 285 | 225 |
| 2020 | 2 | 6.4 | 71 | 42 | 26 | 28 | 80 | 214 | 346 | 442 | 442 | 507 | 452 | 440 | 404 | 370 | 365 | 314 | 307 | 318 | 291 | 269 | 230 | 207 | 152 | 101 |

דרך 807 קטע 20 מק"מ 7.1 עד ק"מ 12.3 מצומת נחל צלמון (צפון) עד צומת מער מקום הצבה ק"מ - 7.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2017 | 0 | 9.5 | 121 | 88 | 44 | 50 | 203 | 320 | 491 | 565 | 476 | 493 | 495 | 531 | 524 | 537 | 594 | 631 | 651 | 522 | 462 | 429 | 385 | 328 | 301 | 224 |
| 2018 | 0 | 6.2 | 56 | 39 | 22 | 28 | 53 | 172 | 289 | 431 | 354 | 317 | 340 | 361 | 383 | 430 | 464 | 506 | 471 | 370 | 303 | 226 | 189 | 175 | 143 | 98 |
| 2019 | 0 | 6.4 | 53 | 35 | 24 | 26 | 57 | 195 | 324 | 423 | 347 | 334 | 349 | 367 | 411 | 442 | 459 | 494 | 465 | 378 | 317 | 257 | 198 | 180 | 150 | 96 |
| 2020 | 0 | 10.1 | 146 | 88 | 57 | 58 | 121 | 250 | 428 | 542 | 446 | 477 | 537 | 586 | 604 | 583 | 681 | 664 | 672 | 655 | 568 | 508 | 446 | 378 | 345 | 260 |
| 2020 | 1 | 3.9 | 82 | 53 | 34 | 25 | 24 | 37 | 90 | 177 | 133 | 143 | 163 | 188 | 229 | 230 | 290 | 297 | 316 | 279 | 249 | 215 | 201 | 168 | 167 | 148 |
| 2020 | 2 | 6.2 | 64 | 35 | 23 | 33 | 97 | 212 | 338 | 365 | 313 | 335 | 374 | 398 | 375 | 352 | 390 | 367 | 356 | 377 | 319 | 293 | 245 | 211 | 178 | 112 |

דרך 808 קטע 710 מק"מ 12.3 עד ק"מ 19.9 מצומת מגשימים עד צומת דליות מקום הצבה ק"מ - 14.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 2.6 | 18 | 8 | 4 | 6 | 15 | 63 | 90 | 160 | 168 | 153 | 155 | 183 | 185 | 195 | 180 | 188 | 192 | 159 | 132 | 104 | 81 | 74 | 51 | 37 |
| 2020 | 1 | 1.4 | 12 | 5 | 2 | 3 | 9 | 48 | 57 | 79 | 80 | 75 | 67 | 81 | 99 | 100 | 93 | 99 | 112 | 94 | 75 | 57 | 46 | 40 | 31 | 21 |
| 2020 | 2 | 1.2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 6 | 15 | 33 | 80 | 88 | 78 | 88 | 102 | 86 | 95 | 87 | 89 | 80 | 64 | 57 | 46 | 35 | 33 | 20 | 15 |

דרך 808 קטע 720 מק"מ 19.9 עד ק"מ 30.3 מצומת דליות עד צומת המפלים מקום הצבה ק"מ - 20.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2017 | 0 | 2.3 | 13 | 9 | 7 | 5 | 11 | 26 | 98 | 241 | 167 | 125 | 136 | 145 | 153 | 167 | 163 | 192 | 155 | 116 | 100 | 85 | 63 | 50 | 39 | 29 |
| 2019 | 0 | 3.0 | 14 | 5 | 6 | 6 | 17 | 47 | 139 | 264 | 213 | 185 | 189 | 199 | 217 | 216 | 223 | 251 | 204 | 154 | 128 | 98 | 95 | 66 | 45 | 21 |
| 2020 | 0 | 3.0 | 19 | 8 | 7 | 11 | 15 | 40 | 85 | 203 | 198 | 195 | 199 | 207 | 246 | 243 | 208 | 228 | 223 | 173 | 139 | 103 | 80 | 61 | 53 | 39 |
| 2020 | 1 | 1.6 | 12 | 5 | 3 | 6 | 10 | 29 | 54 | 101 | 97 | 95 | 87 | 94 | 136 | 129 | 109 | 123 | 130 | 102 | 78 | 56 | 46 | 35 | 33 | 23 |
| 2020 | 2 | 1.4 | 6 | 3 | 3 | 5 | 5 | 10 | 31 | 102 | 101 | 99 | 112 | 113 | 110 | 114 | 99 | 104 | 93 | 71 | 60 | 46 | 35 | 26 | 20 | 16 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 854 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 20.0 מצומת כרמיאל עד צומת תפן מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.1 | 133 | 85 | 39 | 32 | 26 | 52 | 175 | 570 | 965 | 872 | 612 | 583 | 608 | 674 | 718 | 760 | 882 | 1026 | 939 | 794 | 606 | 427 | 307 | 208 |
| 2016 | 0 | 11.8 | 92 | 47 | 28 | 25 | 47 | 164 | 494 | 866 | 829 | 638 | 660 | 677 | 719 | 769 | 749 | 916 | 924 | 770 | 672 | 547 | 435 | 321 | 243 | 155 |
| 2017 | 0 | 8.5 | 65 | 30 | 27 | 28 | 60 | 293 | 824 | 868 | 664 | 510 | 356 | 256 | 254 | 251 | 310 | 506 | 608 | 657 | 660 | 457 | 324 | 215 | 178 | 129 |
| 2018 | 0 | 14.2 | 76 | 50 | 35 | 40 | 92 | 348 | 825 | 1063 | 833 | 688 | 723 | 760 | 815 | 866 | 937 | 1117 | 1181 | 1017 | 872 | 669 | 479 | 342 | 232 | 160 |
| 2019 | 0 | 14.0 | 69 | 46 | 43 | 48 | 157 | 871 | 1070 | 1030 | 703 | 622 | 677 | 778 | 752 | 770 | 942 | 1277 | 1003 | 910 | 713 | 501 | 365 | 304 | 194 | 152 |

דרך 864 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 14.0 מצומת רמה מערב עד צומת חסן מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 217 | 325 | 437 | 557 | 659 | 798 | 971 | 1033 | 976 | 998 | 879 | 714 | 648 | 641 | 714 | 1037 | 1266 | 575 | 301 | 116 | 33 | 31 | 60 | 136 | 14.1 | 0 | 2015 |
| 316 | 447 | 606 | 755 | 857 | 943 | 987 | 1050 | 1127 | 971 | 982 | 1003 | 785 | 762 | 783 | 937 | 1316 | 846 | 419 | 204 | 63 | 46 | 98 | 166 | 16.5 | 0 | 2018 |
| 296 | 413 | 552 | 645 | 720 | 736 | 828 | 890 | 820 | 732 | 759 | 705 | 647 | 598 | 550 | 642 | 697 | 544 | 266 | 141 | 56 | 59 | 95 | 179 | 12.6 | 0 | 2019 |

דרך 866 קטע 10 מק"מ 31.5 עד ק"מ 43.2 מצומת חנניה עד צומת מירון מקום הצבה ק"מ - 31.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.2 | 185 | 102 | 67 | 61 | 74 | 196 | 395 | 647 | 597 | 583 | 651 | 723 | 750 | 765 | 817 | 899 | 890 | 808 | 707 | 631 | 526 | 443 | 377 | 280 |
| 2017 | 0 | 11.4 | 175 | 115 | 67 | 46 | 49 | 79 | 222 | 540 | 808 | 723 | 626 | 618 | 631 | 674 | 742 | 802 | 870 | 797 | 658 | 551 | 524 | 450 | 366 | 251 |
| 2018 | 0 | 11.7 | 162 | 73 | 46 | 50 | 114 | 222 | 494 | 886 | 679 | 573 | 609 | 650 | 681 | 729 | 791 | 889 | 781 | 731 | 610 | 481 | 435 | 407 | 341 | 256 |
| 2019 | 0 | 13.0 | 191 | 115 | 64 | 65 | 107 | 246 | 515 | 887 | 733 | 653 | 670 | 729 | 760 | 775 | 838 | 940 | 895 | 805 | 688 | 588 | 503 | 482 | 447 | 334 |

דרך 869 קטע 710 מק"מ 0.0 עד ק"מ 16.1 מצומת מעלה גמלא עד צומת דליות מקום הצבה ק"מ - 15.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 2.1 | 17 | 10 | 5 | 12 | 12 | 37 | 116 | 188 | 165 | 123 | 120 | 123 | 120 | 128 | 133 | 153 | 148 | 105 | 90 | 89 | 72 | 55 | 37 | 24 |
| 2017 | 0 | 1.8 | 17 | 10 | 13 | 15 | 45 | 114 | 158 | 122 | 108 | 100 | 97 | 100 | 100 | 122 | 129 | 140 | 107 | 94 | 89 | 80 | 58 | 52 | 37 | 28 |
| 2019 | 0 | 1.5 | 7 | 6 | 4 | 5 | 8 | 31 | 76 | 127 | 101 | 89 | 111 | 102 | 109 | 107 | 116 | 123 | 86 | 62 | 67 | 42 | 32 | 33 | 27 | 16 |
| 2020 | 0 | 1.8 | 13 | 6 | 4 | 4 | 14 | 37 | 41 | 90 | 103 | 110 | 126 | 145 | 145 | 138 | 146 | 146 | 112 | 89 | 69 | 53 | 46 | 37 | 29 | 17 |
| 2020 | 1 | 0.9 | 9 | 4 | 3 | 2 | 7 | 28 | 26 | 48 | 52 | 59 | 51 | 62 | 71 | 61 | 56 | 59 | 58 | 48 | 46 | 31 | 21 | 22 | 17 | 17 |
| 2020 | 2 | 0.9 | 4 | 2 | 1 | 2 | 8 | 9 | 15 | 42 | 51 | 51 | 75 | 83 | 73 | 77 | 90 | 87 | 71 | 55 | 41 | 23 | 22 | 25 | 14 | 12 |

דרך 886 קטע 2 מק"מ 39.3 עד ק"מ 60.1 מצומת עין זיתים עד צומת רמות נפתלי מקום הצבה ק"מ - 39.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2017 | 0 | 5.3 | 39 | 22 | 13 | 19 | 36 | 84 | 244 | 339 | 325 | 300 | 336 | 334 | 385 | 386 | 400 | 427 | 376 | 294 | 237 | 202 | 152 | 115 | 105 | 87 |
| 2018 | 0 | 5.5 | 32 | 20 | 16 | 22 | 32 | 101 | 264 | 534 | 367 | 314 | 307 | 328 | 350 | 360 | 383 | 451 | 395 | 297 | 251 | 200 | 145 | 111 | 98 | 71 |
| 2019 | 0 | 5.7 | 26 | 17 | 13 | 16 | 34 | 92 | 262 | 532 | 411 | 332 | 330 | 334 | 355 | 380 | 406 | 469 | 419 | 317 | 249 | 216 | 156 | 120 | 99 | 70 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 886 קטע 10 מק"מ 60.1 עד ק"מ 61.2 מצומת רמות נפתלי עד צומת מצודת ישע מקום הצבה ק"מ - 60.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2020 | 0 | 3.0 | 27 | 11 | 7 | 8 | 17 | 49 | 102 | 173 | 193 | 182 | 185 | 210 | 207 | 207 | 219 | 234 | 227 | 197 | 158 | 132 | 101 | 75 | 65 | 42 |
| 2020 | 1 | 1.5 | 12 | 6 | 4 | 4 | 10 | 33 | 62 | 117 | 121 | 108 | 105 | 109 | 103 | 101 | 96 | 104 | 99 | 88 | 63 | 57 | 46 | 32 | 28 | 18 |
| 2020 | 2 | 1.5 | 15 | 5 | 3 | 3 | 7 | 16 | 40 | 56 | 72 | 74 | 80 | 101 | 104 | 106 | 124 | 130 | 127 | 109 | 95 | 75 | 55 | 43 | 38 | 24 |

דרך 886 קטע 20 מק"מ 61.2 עד ק"מ 78.7 מצומת מצודת ישע עד כניסה למשגב עם מקום הצבה ק"מ - 62.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2017 | 0 | 1.8 | 13 | 10 | 5 | 6 | 11 | 68 | 103 | 143 | 112 | 100 | 109 | 112 | 121 | 106 | 101 | 124 | 121 | 106 | 86 | 65 | 49 | 45 | 41 | 25 |
| 2020 | 0 | 2.2 | 12 | 7 | 5 | 10 | 17 | 52 | 116 | 161 | 147 | 110 | 115 | 130 | 153 | 132 | 153 | 191 | 152 | 126 | 98 | 84 | 61 | 54 | 46 | 36 |
| 2020 | 1 | 1.1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 6 | 17 | 38 | 90 | 80 | 65 | 58 | 65 | 78 | 65 | 68 | 97 | 74 | 71 | 49 | 37 | 21 | 25 | 21 | 22 |
| 2020 | 2 | 1.1 | 8 | 3 | 3 | 6 | 11 | 34 | 78 | 71 | 67 | 45 | 57 | 65 | 75 | 67 | 85 | 94 | 78 | 55 | 49 | 47 | 40 | 29 | 25 | 14 |

דרך 888 קטע 710 מק"מ 0.0 עד ק"מ 13.0 מצומת בית צידה עד צומת בית המכס מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2018 | 0 | 2.1 | 11 | 7 | 4 | 5 | 9 | 24 | 86 | 157 | 121 | 111 | 134 | 134 | 146 | 150 | 167 | 190 | 172 | 115 | 84 | 70 | 58 | 48 | 33 | 20 |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|

דרך 899 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.3 מצומת בצת עד צומת שלומי מקום הצבה ק"מ - 1.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 162 | 252 | 343 | 419 | 535 | 662 | 764 | 848 | 759 | 686 | 687 | 651 | 605 | 570 | 582 | 697 | 795 | 444 | 219 | 46 | 34 | 46 | 63 | 93 | 11.0 | 0 | 2015 |
| 159 | 218 | 275 | 324 | 368 | 411 | 471 | 519 | 474 | 431 | 412 | 395 | 386 | 367 | 379 | 466 | 449 | 322 | 127 | 44 | 36 | 39 | 67 | 109 | 7.2 | 0 | 2016 |
| 195 | 257 | 360 | 461 | 604 | 725 | 841 | 1008 | 949 | 772 | 693 | 695 | 665 | 606 | 624 | 791 | 912 | 513 | 221 | 59 | 43 | 52 | 66 | 113 | 12.2 | 0 | 2017 |
| 239 | 305 | 398 | 565 | 662 | 756 | 844 | 925 | 948 | 806 | 765 | 724 | 691 | 660 | 666 | 791 | 935 | 678 | 330 | 88 | 60 | 65 | 82 | 136 | 13.1 | 0 | 2018 |
| 200 | 295 | 395 | 473 | 657 | 746 | 860 | 1061 | 1139 | 950 | 836 | 819 | 762 | 742 | 751 | 879 | 1058 | 655 | 309 | 101 | 53 | 56 | 74 | 104 | 14.0 | 0 | 2019 |
| 253 | 324 | 427 | 569 | 680 | 792 | 878 | 1034 | 1003 | 858 | 791 | 731 | 684 | 638 | 642 | 763 | 820 | 485 | 229 | 62 | 37 | 64 | 81 | 147 | 13.0 | 0 | 2020 |
| 152 | 193 | 247 | 336 | 407 | 429 | 454 | 508 | 505 | 469 | 423 | 380 | 344 | 310 | 281 | 348 | 327 | 206 | 93 | 29 | 25 | 42 | 56 | 89 | 6.7 | 1 | 2020 |
| 101 | 131 | 180 | 233 | 273 | 363 | 424 | 526 | 499 | 390 | 367 | 351 | 340 | 328 | 361 | 415 | 493 | 279 | 136 | 34 | 12 | 22 | 25 | 58 | 6.3 | 2 | 2020 |

דרך 899 קטע 16 מק"מ 3.3 עד ק"מ 6.7 מצומת שלומי עד צומת אדמית מקום הצבה ק"מ - 3.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.0 | 45 | 38 | 25 | 20 | 30 | 133 | 327 | 504 | 440 | 382 | 384 | 405 | 434 | 465 | 489 | 504 | 493 | 417 | 380 | 317 | 267 | 211 | 154 | 91 |
| 2017 | 0 | 7.9 | 54 | 35 | 27 | 27 | 68 | 219 | 407 | 574 | 447 | 409 | 446 | 464 | 501 | 557 | 545 | 621 | 528 | 468 | 434 | 342 | 258 | 200 | 137 | 91 |
| 2018 | 0 | 8.2 | 91 | 50 | 35 | 32 | 66 | 202 | 402 | 540 | 464 | 436 | 447 | 465 | 477 | 513 | 524 | 562 | 545 | 499 | 452 | 415 | 350 | 256 | 201 | 145 |
| 2020 | 0 | 7.6 | 66 | 61 | 32 | 18 | 33 | 102 | 229 | 414 | 451 | 465 | 440 | 484 | 530 | 520 | 579 | 590 | 581 | 443 | 380 | 341 | 304 | 252 | 184 | 126 |
| 2020 | 1 | 4.6 | 48 | 28 | 20 | 13 | 19 | 60 | 140 | 206 | 249 | 245 | 251 | 295 | 297 | 330 | 353 | 356 | 318 | 270 | 261 | 228 | 196 | 167 | 121 | 81 |
| 2020 | 2 | 3.1 | 18 | 33 | 12 | 5 | 14 | 42 | 89 | 208 | 202 | 220 | 189 | 189 | 232 | 190 | 226 | 234 | 264 | 173 | 119 | 112 | 108 | 85 | 63 | 46 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 899 קטע 20 מק"מ 6.7 עד ק"מ 35.0 מצומת אדמית עד צומת חירם מקום הצבה ק"מ - 34.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 23 | 37 | 46 | 58 | 74 | 95 | 112 | 145 | 177 | 156 | 144 | 144 | 147 | 143 | 130 | 131 | 152 | 95 | 43 | 18 | 10 | 7 | 10 | 14 | 2.1 | 0 | 2017 |
| 53 | 79 | 101 | 135 | 148 | 181 | 206 | 259 | 272 | 245 | 234 | 219 | 220 | 195 | 191 | 210 | 198 | 114 | 54 | 14 | 11 | 15 | 20 | 31 | 3.4 | 0 | 2020 |
| 31 | 42 | 58 | 72 | 81 | 98 | 96 | 121 | 137 | 137 | 127 | 117 | 119 | 100 | 104 | 109 | 96 | 52 | 20 | 7 | 6 | 9 | 13 | 20 | 1.8 | 1 | 2020 |
| 22 | 37 | 44 | 63 | 67 | 83 | 110 | 137 | 135 | 108 | 107 | 102 | 101 | 95 | 87 | 101 | 102 | 61 | 35 | 7 | 5 | 6 | 7 | 11 | 1.6 | 2 | 2020 |

דרך 899 קטע 30 מק"מ 35.3 עד ק"מ 42.8 מצומת חירם (דובב) עד צומת אביבים (דרום) מקום הצבה ק"מ - 35.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2017 | 0 | 3.7 | 21 | 11 | 6 | 10 | 23 | 110 | 200 | 287 | 217 | 188 | 208 | 224 | 245 | 247 | 302 | 307 | 277 | 224 | 180 | 134 | 95 | 55 | 39 |
| 2020 | 0 | 3.6 | 21 | 14 | 9 | 9 | 29 | 89 | 168 | 234 | 213 | 181 | 205 | 240 | 232 | 223 | 234 | 299 | 271 | 255 | 195 | 156 | 109 | 82 | 51 |
| 2020 | 1 | 1.8 | 10 | 6 | 5 | 4 | 24 | 70 | 105 | 134 | 118 | 111 | 125 | 132 | 125 | 118 | 118 | 130 | 111 | 98 | 78 | 64 | 45 | 32 | 24 |
| 2020 | 2 | 1.7 | 11 | 8 | 4 | 5 | 5 | 19 | 63 | 100 | 95 | 70 | 80 | 108 | 107 | 105 | 116 | 169 | 160 | 157 | 116 | 92 | 59 | 37 | 28 |

דרך 899 קטע 36 מק"מ 42.8 עד ק"מ 60.4 מצומת אביבים (דרום) עד צומת מצודת ישע מקום הצבה ק"מ - 43.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|---|---|----|-----|---|------|
| 21 | 36 | 50 | 59 | 74 | 96 | 134 | 149 | 148 | 129 | 137 | 138 | 129 | 112 | 114 | 126 | 153 | 94 | 68 | 18 | 5 | 8 | 6 | 10 | 2.0 | 0 | 2017 |
| 23 | 37 | 43 | 65 | 84 | 105 | 133 | 148 | 147 | 126 | 119 | 120 | 138 | 108 | 99 | 118 | 132 | 63 | 53 | 13 | 4 | 5 | 7 | 8 | 1.9 | 0 | 2020 |
| 8 | 18 | 18 | 27 | 30 | 42 | 54 | 70 | 68 | 61 | 60 | 66 | 72 | 64 | 61 | 68 | 71 | 41 | 42 | 10 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1.0 | 1 | 2020 |
| 15 | 19 | 25 | 38 | 54 | 63 | 79 | 78 | 79 | 65 | 59 | 54 | 66 | 44 | 38 | 50 | 61 | 22 | 11 | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 | 0.9 | 2 | 2020 |

דרך 899 קטע 40 מק"מ 60.4 עד ק"מ 64.9 מצומת מצודת ישע עד צומת כ"ח מקום הצבה ק"מ - 64.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2017 | 0 | 4.8 | 25 | 17 | 12 | 9 | 39 | 108 | 235 | 380 | 313 | 268 | 271 | 302 | 321 | 325 | 339 | 357 | 351 | 294 | 243 | 189 | 158 | 112 | 86 | 57 |
| 2020 | 0 | 4.8 | 28 | 14 | 5 | 11 | 33 | 91 | 186 | 362 | 374 | 295 | 281 | 311 | 301 | 299 | 329 | 366 | 356 | 301 | 242 | 193 | 163 | 113 | 85 | 68 |
| 2020 | 1 | 2.5 | 14 | 7 | 3 | 5 | 19 | 43 | 98 | 228 | 246 | 175 | 157 | 164 | 151 | 150 | 141 | 175 | 179 | 136 | 99 | 80 | 73 | 46 | 31 | 39 |
| 2020 | 2 | 2.3 | 14 | 6 | 2 | 6 | 13 | 47 | 88 | 134 | 128 | 120 | 124 | 147 | 150 | 150 | 188 | 191 | 177 | 165 | 143 | 112 | 90 | 68 | 54 | 30 |

דרך 918 קטע 10 מק"מ 15.0 עד ק"מ 27.9 מצומת לגדות עד צומת גונן מקום הצבה ק"מ - 15.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|---|----|----|-----|---|------|
| 11 | 15 | 21 | 34 | 43 | 53 | 77 | 120 | 118 | 112 | 106 | 98 | 91 | 84 | 97 | 113 | 106 | 44 | 16 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1.4 | 0 | 2015 |
| 26 | 37 | 66 | 96 | 138 | 174 | 213 | 252 | 258 | 226 | 215 | 200 | 178 | 177 | 162 | 144 | 121 | 51 | 31 | 13 | 7 | 7 | 12 | 20 | 2.8 | 0 | 2020 |
| 14 | 18 | 31 | 36 | 51 | 54 | 67 | 89 | 99 | 95 | 100 | 98 | 96 | 108 | 101 | 80 | 62 | 22 | 21 | 7 | 3 | 3 | 4 | 10 | 1.3 | 1 | 2020 |
| 12 | 19 | 35 | 60 | 87 | 120 | 146 | 163 | 159 | 132 | 115 | 102 | 82 | 69 | 62 | 63 | 59 | 28 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 10 | 1.6 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 918 קטע 20 מק"מ 27.9 עד ק"מ 31.2 מצומת גונן עד צומת להבות הבשן מקום הצבה ק"מ - 28.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|----|----|----|-----|---|------|
| 23 | 27 | 40 | 54 | 62 | 78 | 110 | 139 | 145 | 129 | 127 | 120 | 109 | 108 | 108 | 146 | 114 | 50 | 14 | 7 | 6 | 6 | 10 | 11 | 1.7 | 0 | 2015 |
| 46 | 72 | 92 | 131 | 174 | 250 | 286 | 319 | 354 | 343 | 332 | 338 | 301 | 288 | 248 | 280 | 242 | 108 | 53 | 14 | 8 | 10 | 18 | 30 | 4.3 | 0 | 2020 |
| 27 | 37 | 46 | 57 | 89 | 113 | 125 | 130 | 137 | 141 | 160 | 154 | 149 | 150 | 133 | 175 | 164 | 66 | 32 | 8 | 4 | 6 | 11 | 19 | 2.1 | 1 | 2020 |
| 19 | 35 | 46 | 74 | 84 | 137 | 161 | 189 | 217 | 203 | 172 | 184 | 152 | 137 | 114 | 105 | 78 | 42 | 21 | 6 | 4 | 4 | 7 | 11 | 2.2 | 2 | 2020 |

דרך 918 קטע 28 מק"מ 31.2 עד ק"מ 34.6 מצומת להבות הבשן עד צומת שמורת נחל רחום מקום הצבה ק"מ - 31.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|----|----|----|-----|-----|------|------|
| 35 | 48 | 57 | 90 | 122 | 126 | 168 | 213 | 242 | 199 | 197 | 177 | 176 | 156 | 165 | 231 | 245 | 104 | 48 | 8 | 6 | 8 | 10 | 16 | 2.8 | 0 | 2015 |
| 56 | 77 | 109 | 131 | 199 | 248 | 308 | 358 | 353 | 330 | 342 | 310 | 280 | 270 | 319 | 278 | 127 | 57 | 13 | 6 | 12 | 19 | 36 | 4.6 | 0 | 2020 | |
| 36 | 44 | 62 | 68 | 114 | 135 | 153 | 165 | 152 | 128 | 131 | 171 | 165 | 148 | 148 | 203 | 159 | 67 | 30 | 5 | 2 | 7 | 10 | 19 | 2.3 | 1 | 2020 |
| 20 | 33 | 47 | 63 | 85 | 112 | 155 | 193 | 201 | 208 | 199 | 171 | 145 | 132 | 122 | 116 | 118 | 61 | 28 | 8 | 4 | 5 | 9 | 17 | 2.3 | 2 | 2020 |

דרך 918 קטע 30 מק"מ 34.6 עד ק"מ 41.0 מצומת שמורת נחל רחום עד צומת חורשת טל מקום הצבה ק"מ - 39.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.0 | 38 | 22 | 13 | 7 | 7 | 34 | 105 | 179 | 226 | 153 | 157 | 150 | 190 | 205 | 204 | 231 | 226 | 185 | 173 | 135 | 116 | 75 | 75 | 55 |
| 2017 | 0 | 4.2 | 33 | 14 | 9 | 7 | 8 | 46 | 157 | 290 | 330 | 218 | 242 | 269 | 272 | 285 | 290 | 366 | 355 | 277 | 202 | 166 | 133 | 89 | 71 | 57 |
| 2020 | 0 | 6.1 | 47 | 22 | 16 | 10 | 14 | 81 | 165 | 318 | 371 | 332 | 373 | 439 | 462 | 471 | 453 | 507 | 508 | 398 | 352 | 266 | 186 | 143 | 113 | 67 |
| 2020 | 1 | 3.1 | 24 | 11 | 10 | 4 | 5 | 24 | 63 | 110 | 179 | 170 | 212 | 247 | 247 | 241 | 225 | 252 | 245 | 193 | 185 | 146 | 94 | 75 | 59 | 39 |
| 2020 | 2 | 3.1 | 23 | 11 | 6 | 6 | 9 | 56 | 101 | 209 | 192 | 162 | 161 | 192 | 215 | 230 | 228 | 255 | 264 | 205 | 167 | 119 | 92 | 68 | 55 | 28 |

דרך 959 קטע 710 מק"מ 0.0 עד ק"מ 17.5 מצומת גונן עד צומת בראון מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 1.2 | 11 | 7 | 7 | 6 | 5 | 18 | 38 | 84 | 85 | 69 | 73 | 79 | 87 | 87 | 90 | 109 | 94 | 69 | 55 | 44 | 38 | 30 | 22 | 17 |
| 2020 | 0 | 2.9 | 23 | 13 | 9 | 4 | 7 | 38 | 67 | 158 | 180 | 169 | 186 | 200 | 204 | 228 | 232 | 234 | 220 | 205 | 151 | 115 | 77 | 63 | 42 | 35 |
| 2020 | 1 | 1.5 | 14 | 7 | 5 | 1 | 4 | 21 | 27 | 54 | 73 | 82 | 96 | 102 | 110 | 114 | 124 | 128 | 125 | 120 | 87 | 67 | 46 | 39 | 27 | 21 |
| 2020 | 2 | 1.4 | 10 | 6 | 4 | 3 | 3 | 17 | 40 | 103 | 107 | 87 | 89 | 98 | 94 | 114 | 108 | 106 | 96 | 85 | 63 | 49 | 31 | 24 | 15 | 14 |

דרך 977 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.3 מצומת גומא עד צומת להבות הבשן מקום הצבה ק"מ - 2.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2017 | 0 | 8.9 | 50 | 30 | 25 | 21 | 56 | 231 | 373 | 700 | 570 | 483 | 511 | 633 | 647 | 635 | 678 | 756 | 637 | 531 | 404 | 341 | 235 | 165 | 129 | 83 |
| 2019 | 0 | 6.5 | 33 | 25 | 10 | 11 | 27 | 112 | 258 | 512 | 524 | 397 | 386 | 404 | 446 | 464 | 488 | 543 | 511 | 370 | 274 | 234 | 166 | 119 | 89 | 63 |
| 2020 | 0 | 9.2 | 69 | 33 | 23 | 18 | 30 | 122 | 243 | 504 | 602 | 510 | 605 | 626 | 689 | 676 | 716 | 776 | 736 | 614 | 507 | 398 | 268 | 195 | 141 | 89 |
| 2020 | 1 | 4.7 | 36 | 21 | 13 | 8 | 13 | 69 | 103 | 182 | 302 | 277 | 365 | 377 | 407 | 376 | 354 | 382 | 324 | 277 | 228 | 183 | 136 | 115 | 78 | 50 |
| 2020 | 2 | 4.5 | 33 | 12 | 10 | 10 | 18 | 53 | 140 | 322 | 301 | 233 | 241 | 249 | 283 | 300 | 362 | 394 | 412 | 337 | 279 | 215 | 132 | 80 | 63 | 38 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 978 קטע 710 מק"מ 40.0 עד ק"מ 48.8 מצומת השריון עד צומת האמיר מקום הצבה ק"מ - 48.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2018 | 0 | 3.1 | 23 | 10 | 8 | 9 | 16 | 47 | 121 | 194 | 149 | 169 | 187 | 218 | 232 | 251 | 266 | 281 | 282 | 186 | 132 | 119 | 89 | 69 | 46 | 33 |
|------|---|-----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|

דרך 978 קטע 720 מק"מ 48.8 עד ק"מ 61.3 מצומת האמיר עד צומת יער אודם מקום הצבה ק"מ - 49.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|----|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 2.2 | 13 | 7 | 6 | 6 | 7 | 13 | 23 | 7 | 23 | 105 | 144 | 120 | 120 | 141 | 154 | 168 | 170 | 199 | 142 | 103 | 79 | 61 | 65 | 36 | 27 |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|----|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|

דרך 989 קטע 710 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.0 מצומת מפל סער עד צומת מגדל שמש מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 3.8 | 18 | 7 | 5 | 5 | 8 | 65 | 159 | 255 | 234 | 220 | 216 | 255 | 244 | 325 | 324 | 310 | 383 | 242 | 174 | 122 | 102 | 80 | 49 | 33 |
| 2020 | 0 | 8.0 | 109 | 51 | 25 | 17 | 17 | 46 | 189 | 275 | 262 | 333 | 406 | 487 | 541 | 582 | 609 | 681 | 718 | 602 | 476 | 437 | 390 | 322 | 257 | 167 |
| 2020 | 1 | 4.0 | 56 | 25 | 12 | 8 | 5 | 15 | 65 | 117 | 119 | 160 | 200 | 244 | 273 | 311 | 324 | 361 | 376 | 314 | 233 | 212 | 194 | 155 | 119 | 80 |
| 2020 | 2 | 4.0 | 54 | 27 | 13 | 9 | 12 | 31 | 124 | 158 | 143 | 173 | 207 | 243 | 268 | 272 | 285 | 320 | 342 | 288 | 244 | 225 | 195 | 167 | 138 | 87 |

דרך 2200 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מכניסה ליבול עד כניסה לתלמי יוסף ופרי גן מקום הצבה ק"מ - 0.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|---|---|---|---|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 2015 | 0 | 0.5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 23 | 45 | 47 | 31 | 33 | 32 | 36 | 33 | 47 | 31 | 35 | 52 | 31 | 24 | 17 | 13 | 7 | 3 |
| 2017 | 0 | 0.5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 10 | 29 | 46 | 36 | 34 | 26 | 29 | 31 | 32 | 37 | 40 | 34 | 36 | 32 | 26 | 12 | 9 | 6 | |
| 2018 | 0 | 0.6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 11 | 30 | 44 | 38 | 33 | 32 | 35 | 30 | 36 | 42 | 45 | 40 | 34 | 35 | 24 | 15 | 13 | 10 | |
| 2019 | 0 | 0.7 | 8 | 4 | 1 | 2 | 5 | 14 | 29 | 54 | 45 | 39 | 47 | 38 | 31 | 30 | 44 | 37 | 32 | 37 | 37 | 34 | 29 | 26 | 16 | |
| 2020 | 0 | 1.4 | 12 | 6 | 6 | 2 | 3 | 24 | 39 | 98 | 121 | 99 | 101 | 112 | 98 | 99 | 84 | 114 | 93 | 63 | 61 | 66 | 52 | 31 | 21 | |
| 2020 | 1 | 0.8 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 13 | 18 | 52 | 66 | 49 | 53 | 61 | 51 | 49 | 44 | 64 | 52 | 34 | 37 | 39 | 29 | 18 | 13 | |
| 2020 | 2 | 0.7 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 11 | 21 | 46 | 55 | 50 | 48 | 51 | 47 | 50 | 39 | 50 | 41 | 28 | 24 | 27 | 23 | 13 | 8 | |

דרך 2211 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 9.6 מצומת אבשלום עד כניסה לבני נצרים מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.3 | 33 | 15 | 9 | 6 | 14 | 33 | 136 | 282 | 252 | 221 | 213 | 199 | 209 | 216 | 216 | 237 | 239 | 180 | 143 | 143 | 96 | 72 | 56 | 43 |
| 2017 | 0 | 3.9 | 36 | 18 | 14 | 11 | 21 | 81 | 196 | 347 | 284 | 231 | 244 | 241 | 243 | 248 | 246 | 302 | 260 | 192 | 156 | 167 | 136 | 97 | 83 | 57 |
| 2018 | 0 | 3.9 | 28 | 15 | 8 | 8 | 23 | 81 | 213 | 377 | 272 | 218 | 236 | 246 | 243 | 232 | 251 | 319 | 253 | 214 | 176 | 170 | 121 | 100 | 73 | 48 |
| 2019 | 0 | 4.0 | 41 | 20 | 16 | 10 | 31 | 107 | 210 | 339 | 227 | 217 | 245 | 221 | 245 | 228 | 223 | 302 | 256 | 220 | 205 | 171 | 137 | 123 | 100 | 73 |
| 2020 | 0 | 3.9 | 51 | 23 | 13 | 9 | 12 | 71 | 161 | 265 | 225 | 220 | 250 | 240 | 255 | 250 | 237 | 260 | 268 | 223 | 201 | 177 | 161 | 142 | 116 | 75 |
| 2020 | 1 | 1.9 | 33 | 13 | 9 | 5 | 5 | 27 | 67 | 100 | 87 | 96 | 119 | 114 | 121 | 129 | 117 | 125 | 147 | 121 | 109 | 97 | 92 | 79 | 49 | 26 |
| 2020 | 2 | 2.0 | 17 | 9 | 4 | 4 | 6 | 44 | 94 | 165 | 138 | 124 | 131 | 126 | 134 | 121 | 121 | 135 | 120 | 102 | 92 | 80 | 69 | 63 | 46 | 26 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 2310 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.4 מצומת צוחר (מבטחים) עד כניסה לאוהד מקום הצבה ק"מ - 1.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 53 | 72 | 111 | 150 | 202 | 245 | 285 | 349 | 344 | 312 | 326 | 337 | 311 | 293 | 290 | 339 | 382 | 179 | 65 | 14 | 10 | 8 | 16 | 32 | 4.7 | 0 | 2015 |
| 55 | 87 | 122 | 141 | 219 | 265 | 252 | 315 | 371 | 360 | 296 | 337 | 355 | 326 | 307 | 297 | 362 | 369 | 174 | 82 | 24 | 15 | 18 | 37 | 5.2 | 0 | 2016 |
| 57 | 89 | 113 | 163 | 184 | 212 | 234 | 254 | 262 | 230 | 265 | 282 | 268 | 259 | 246 | 248 | 262 | 150 | 68 | 24 | 14 | 15 | 23 | 43 | 4.0 | 0 | 2017 |
| 78 | 98 | 155 | 220 | 266 | 277 | 302 | 355 | 363 | 319 | 348 | 373 | 363 | 331 | 314 | 367 | 366 | 197 | 93 | 30 | 15 | 23 | 27 | 46 | 5.3 | 0 | 2018 |
| 84 | 100 | 152 | 224 | 280 | 294 | 344 | 401 | 369 | 350 | 360 | 376 | 390 | 335 | 345 | 365 | 373 | 197 | 82 | 24 | 12 | 18 | 28 | 50 | 5.6 | 0 | 2019 |
| 87 | 117 | 166 | 215 | 253 | 276 | 320 | 334 | 324 | 320 | 350 | 372 | 347 | 338 | 287 | 287 | 264 | 156 | 89 | 25 | 14 | 15 | 31 | 50 | 5.0 | 0 | 2020 |
| 36 | 48 | 75 | 103 | 121 | 129 | 152 | 152 | 162 | 160 | 174 | 191 | 178 | 177 | 141 | 146 | 151 | 99 | 55 | 17 | 6 | 6 | 12 | 18 | 2.5 | 1 | 2020 |
| 51 | 69 | 91 | 112 | 132 | 147 | 169 | 182 | 162 | 160 | 176 | 182 | 169 | 161 | 146 | 141 | 113 | 57 | 33 | 8 | 7 | 9 | 19 | 32 | 2.5 | 2 | 2020 |

דרך 2357 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.1 מצומת חצרים עד שער יישוב חצרים מקום הצבה ק"מ - 3.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 3.8 | 37 | 17 | 18 | 13 | 15 | 80 | 190 | 319 | 281 | 221 | 209 | 225 | 227 | 235 | 220 | 254 | 276 | 222 | 175 | 146 | 125 | 112 | 88 | 59 |
| 2017 | 0 | 5.2 | 32 | 16 | 10 | 11 | 14 | 97 | 278 | 570 | 440 | 322 | 280 | 310 | 293 | 326 | 320 | 422 | 406 | 302 | 219 | 162 | 137 | 128 | 92 | 61 |
| 2018 | 0 | 5.9 | 46 | 21 | 14 | 8 | 5 | 23 | 155 | 348 | 731 | 561 | 414 | 308 | 326 | 354 | 346 | 353 | 471 | 461 | 290 | 191 | 160 | 126 | 128 | 77 |
| 2019 | 0 | 5.9 | 14 | 6 | 11 | 23 | 153 | 344 | 641 | 539 | 367 | 307 | 344 | 347 | 397 | 387 | 494 | 480 | 267 | 191 | 161 | 129 | 113 | 84 | 49 | 28 |
| 2020 | 0 | 9.4 | 57 | 36 | 32 | 39 | 55 | 207 | 474 | 852 | 866 | 609 | 554 | 526 | 545 | 623 | 570 | 542 | 675 | 641 | 476 | 319 | 222 | 228 | 174 | 113 |
| 2020 | 1 | 4.0 | 28 | 14 | 18 | 21 | 21 | 63 | 139 | 234 | 311 | 272 | 260 | 223 | 244 | 273 | 269 | 253 | 360 | 312 | 248 | 149 | 99 | 86 | 92 | 46 |
| 2020 | 2 | 5.4 | 29 | 22 | 13 | 18 | 34 | 145 | 335 | 618 | 555 | 338 | 294 | 303 | 302 | 350 | 301 | 289 | 315 | 329 | 227 | 171 | 123 | 142 | 82 | 66 |

דרך 2410 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.7 מצומת מעון עד צומת כיסופים מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 17 | 29 | 36 | 38 | 58 | 68 | 87 | 111 | 112 | 101 | 92 | 101 | 96 | 100 | 91 | 123 | 173 | 84 | 48 | 20 | 13 | 11 | 11 | 17 | 1.6 | 0 | 2015 |
| 22 | 31 | 43 | 35 | 66 | 84 | 109 | 137 | 155 | 128 | 149 | 132 | 136 | 121 | 129 | 149 | 216 | 105 | 55 | 11 | 9 | 11 | 9 | 13 | 2.1 | 0 | 2017 |
| 21 | 24 | 38 | 38 | 50 | 66 | 86 | 110 | 142 | 115 | 120 | 121 | 118 | 110 | 102 | 130 | 195 | 98 | 46 | 15 | 12 | 8 | 8 | 13 | 1.8 | 0 | 2018 |
| 31 | 38 | 59 | 59 | 90 | 130 | 140 | 134 | 137 | 125 | 134 | 177 | 145 | 139 | 129 | 137 | 280 | 162 | 84 | 41 | 19 | 20 | 14 | 21 | 2.4 | 0 | 2019 |
| 16 | 29 | 26 | 39 | 49 | 71 | 95 | 127 | 149 | 150 | 155 | 186 | 147 | 131 | 123 | 130 | 184 | 219 | 89 | 22 | 14 | 13 | 4 | 7 | 2.2 | 0 | 2020 |

דרך 2414 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.6 מצומת אופקים עד כניסה למסלול (מזרח) מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 49 | 67 | 110 | 138 | 149 | 164 | 175 | 195 | 183 | 142 | 143 | 138 | 124 | 124 | 133 | 202 | 247 | 99 | 32 | 11 | 9 | 13 | 19 | 28 | 2.7 | 0 | 2015 |
| 46 | 65 | 88 | 127 | 169 | 195 | 208 | 262 | 211 | 164 | 157 | 164 | 150 | 144 | 172 | 252 | 227 | 91 | 27 | 10 | 15 | 16 | 17 | 25 | 3.0 | 0 | 2017 |
| 42 | 71 | 99 | 127 | 159 | 201 | 205 | 223 | 243 | 158 | 151 | 160 | 151 | 136 | 139 | 191 | 271 | 152 | 38 | 11 | 9 | 12 | 15 | 22 | 3.0 | 0 | 2018 |
| 68 | 97 | 130 | 176 | 194 | 211 | 211 | 239 | 249 | 174 | 170 | 190 | 175 | 165 | 167 | 198 | 286 | 186 | 81 | 27 | 14 | 18 | 29 | 41 | 3.5 | 0 | 2019 |
| 61 | 74 | 93 | 132 | 173 | 197 | 223 | 245 | 258 | 182 | 169 | 172 | 164 | 148 | 152 | 189 | 297 | 183 | 64 | 22 | 14 | 14 | 15 | 34 | 3.3 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 2422 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת שוקדה עד כניסה לשוקדה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.6 | 34 | 23 | 12 | 10 | 21 | 38 | 100 | 341 | 302 | 196 | 188 | 199 | 217 | 227 | 255 | 245 | 206 | 176 | 182 | 157 | 138 | 101 | 71 |
| 2017 | 0 | 4.1 | 30 | 12 | 10 | 9 | 14 | 43 | 156 | 413 | 235 | 215 | 220 | 250 | 281 | 277 | 338 | 259 | 213 | 235 | 206 | 153 | 103 | 83 | 58 |
| 2018 | 0 | 3.8 | 21 | 10 | 8 | 8 | 16 | 52 | 158 | 403 | 269 | 185 | 191 | 201 | 223 | 244 | 320 | 254 | 253 | 194 | 176 | 163 | 120 | 75 | 51 |
| 2019 | 0 | 4.1 | 50 | 23 | 16 | 18 | 24 | 50 | 133 | 354 | 336 | 214 | 205 | 213 | 228 | 238 | 241 | 284 | 235 | 246 | 198 | 170 | 165 | 120 | 90 |
| 2020 | 0 | 4.9 | 33 | 18 | 12 | 12 | 19 | 44 | 140 | 390 | 325 | 244 | 261 | 330 | 349 | 379 | 394 | 457 | 343 | 250 | 232 | 163 | 121 | 91 | 66 |

דרך 2444 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.8 מצומת שרשרת עד כניסה לשיבולים (דרום) מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 257 | 312 | 400 | 480 | 510 | 576 | 619 | 622 | 590 | 567 | 519 | 533 | 499 | 519 | 503 | 638 | 664 | 311 | 120 | 62 | 48 | 65 | 93 | 137 | 9.6 | 0 | 2015 |
| 165 | 226 | 278 | 402 | 471 | 507 | 516 | 595 | 610 | 544 | 541 | 509 | 477 | 456 | 476 | 593 | 597 | 294 | 120 | 49 | 31 | 34 | 61 | 106 | 8.7 | 0 | 2016 |
| 169 | 188 | 247 | 299 | 315 | 339 | 352 | 371 | 358 | 349 | 353 | 348 | 351 | 310 | 308 | 335 | 328 | 220 | 108 | 60 | 44 | 51 | 75 | 122 | 6.0 | 0 | 2017 |
| 195 | 277 | 342 | 442 | 571 | 633 | 620 | 724 | 761 | 681 | 651 | 608 | 567 | 560 | 569 | 653 | 813 | 495 | 191 | 81 | 43 | 57 | 84 | 138 | 10.8 | 0 | 2020 |

דרך 2499 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.0 מצומת נאות הכיכר עד כניסה לנאות הכיכר מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 0.8 | 14 | 10 | 4 | 3 | 6 | 16 | 38 | 47 | 48 | 47 | 57 | 46 | 49 | 52 | 49 | 50 | 51 | 60 | 54 | 43 | 30 | 22 | 18 | 14 |
| 2017 | 0 | 0.5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 14 | 29 | 40 | 38 | 33 | 34 | 33 | 32 | 32 | 38 | 32 | 30 | 23 | 19 | 15 | 13 | 9 | 10 | 6 |

דרך 2544 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.5 מצומת לתאשור עד כניסה לברוש מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.4 | 41 | 36 | 23 | 14 | 10 | 6 | 8 | 22 | 54 | 108 | 79 | 61 | 61 | 60 | 71 | 83 | 68 | 95 | 111 | 93 | 88 | 72 | 72 | 47 |
| 2017 | 0 | 1.4 | 13 | 9 | 6 | 6 | 9 | 23 | 56 | 125 | 105 | 82 | 69 | 78 | 88 | 82 | 88 | 116 | 89 | 91 | 88 | 65 | 62 | 42 | 33 | 22 |
| 2018 | 0 | 1.7 | 18 | 6 | 6 | 4 | 10 | 30 | 81 | 160 | 109 | 91 | 79 | 82 | 87 | 103 | 100 | 132 | 115 | 98 | 95 | 90 | 59 | 54 | 36 | 24 |
| 2019 | 0 | 1.6 | 8 | 10 | 7 | 8 | 22 | 67 | 120 | 97 | 73 | 75 | 75 | 90 | 100 | 101 | 123 | 120 | 103 | 99 | 86 | 61 | 41 | 41 | 24 | 13 |
| 2020 | 0 | 1.5 | 13 | 8 | 9 | 7 | 10 | 28 | 79 | 118 | 85 | 75 | 75 | 81 | 78 | 95 | 96 | 115 | 125 | 94 | 90 | 72 | 57 | 43 | 35 | 18 |

דרך 2932 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת ניר משה עד כניסה לניר משה מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 84 | 106 | 138 | 157 | 192 | 225 | 238 | 257 | 257 | 210 | 198 | 172 | 168 | 176 | 175 | 215 | 312 | 117 | 34 | 16 | 13 | 18 | 26 | 39 | 3.5 | 0 | 2015 |
| 48 | 73 | 107 | 135 | 146 | 187 | 209 | 227 | 206 | 160 | 138 | 138 | 135 | 126 | 127 | 186 | 276 | 119 | 38 | 13 | 7 | 9 | 14 | 30 | 2.9 | 0 | 2017 |
| 39 | 56 | 84 | 104 | 126 | 144 | 182 | 200 | 208 | 159 | 136 | 139 | 138 | 121 | 123 | 163 | 276 | 107 | 39 | 11 | 6 | 7 | 10 | 16 | 2.6 | 0 | 2018 |
| 33 | 58 | 76 | 104 | 125 | 159 | 170 | 185 | 214 | 174 | 149 | 138 | 134 | 128 | 130 | 163 | 275 | 122 | 39 | 12 | 7 | 6 | 10 | 17 | 2.6 | 0 | 2019 |
| 66 | 82 | 116 | 136 | 166 | 184 | 180 | 188 | 188 | 157 | 179 | 182 | 145 | 139 | 156 | 189 | 186 | 79 | 32 | 13 | 8 | 14 | 22 | 36 | 2.8 | 0 | 2020 |
| 30 | 43 | 56 | 63 | 79 | 80 | 84 | 86 | 93 | 74 | 85 | 88 | 75 | 76 | 90 | 106 | 110 | 46 | 23 | 7 | 4 | 6 | 10 | 15 | 1.4 | 1 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3199 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 20.0 מצומת ערד עד כניסה למצדה - מערד מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|---|------|
| 8 | 23 | 22 | 28 | 34 | 44 | 56 | 58 | 51 | 55 | 39 | 43 | 51 | 50 | 48 | 37 | 30 | 19 | 11 | 7 | 2 | 3 | 5 | 7 | 0.7 | 0 | 2016 |
| 11 | 21 | 22 | 24 | 26 | 45 | 64 | 45 | 39 | 41 | 39 | 43 | 43 | 48 | 51 | 31 | 27 | 25 | 13 | 14 | 5 | 6 | 5 | 9 | 0.7 | 0 | 2017 |

דרך 3403 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.5 מצומת איתן (אבן שמואל) עד שער יישוב נועם מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 6.1 | 77 | 36 | 21 | 18 | 26 | 72 | 198 | 575 | 501 | 337 | 313 | 306 | 320 | 362 | 371 | 423 | 404 | 344 | 320 | 270 | 263 | 239 | 183 | 126 |
| 2016 | 0 | 6.4 | 66 | 39 | 28 | 23 | 31 | 80 | 289 | 739 | 631 | 319 | 265 | 289 | 315 | 346 | 359 | 413 | 419 | 409 | 333 | 290 | 244 | 197 | 183 | 135 |
| 2017 | 0 | 5.5 | 39 | 24 | 18 | 26 | 41 | 101 | 389 | 754 | 413 | 243 | 222 | 243 | 263 | 331 | 352 | 391 | 408 | 287 | 247 | 240 | 158 | 116 | 92 | 79 |
| 2018 | 0 | 5.4 | 41 | 28 | 13 | 16 | 36 | 97 | 409 | 779 | 402 | 248 | 212 | 216 | 249 | 268 | 311 | 395 | 426 | 290 | 242 | 237 | 171 | 119 | 109 | 85 |
| 2019 | 0 | 7.3 | 60 | 40 | 18 | 21 | 28 | 100 | 529 | 895 | 600 | 362 | 304 | 311 | 351 | 366 | 377 | 558 | 599 | 446 | 293 | 304 | 260 | 195 | 152 | 115 |
| 2020 | 0 | 5.4 | 50 | 33 | 21 | 18 | 29 | 70 | 339 | 589 | 455 | 279 | 237 | 266 | 263 | 278 | 298 | 340 | 414 | 340 | 213 | 297 | 219 | 135 | 114 | 93 |
| 2020 | 1 | 2.8 | 23 | 13 | 10 | 9 | 13 | 40 | 243 | 435 | 274 | 145 | 120 | 130 | 133 | 138 | 152 | 159 | 152 | 128 | 96 | 185 | 94 | 64 | 53 | 40 |
| 2020 | 2 | 2.5 | 28 | 20 | 11 | 9 | 16 | 30 | 96 | 154 | 181 | 134 | 118 | 136 | 129 | 140 | 147 | 180 | 263 | 212 | 117 | 113 | 125 | 71 | 61 | 53 |

דרך 3411 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.2 מצומת זיקים עד כניסה לזיקים מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.5 | 44 | 23 | 16 | 14 | 25 | 57 | 128 | 213 | 212 | 172 | 193 | 203 | 226 | 229 | 236 | 258 | 247 | 236 | 205 | 180 | 146 | 97 | 88 | 78 |
| 2017 | 0 | 3.8 | 30 | 18 | 15 | 19 | 28 | 87 | 209 | 274 | 225 | 197 | 203 | 233 | 223 | 233 | 253 | 316 | 247 | 236 | 188 | 167 | 118 | 94 | 86 | 54 |
| 2019 | 0 | 3.8 | 17 | 8 | 11 | 22 | 64 | 196 | 297 | 254 | 233 | 212 | 224 | 244 | 236 | 227 | 295 | 282 | 224 | 189 | 169 | 123 | 95 | 74 | 55 | 28 |
| 2020 | 0 | 3.7 | 28 | 22 | 12 | 17 | 21 | 50 | 163 | 266 | 261 | 225 | 211 | 249 | 251 | 230 | 245 | 283 | 287 | 232 | 199 | 139 | 98 | 81 | 59 | 62 |
| 2020 | 1 | 1.6 | 15 | 12 | 7 | 8 | 9 | 21 | 58 | 113 | 102 | 92 | 87 | 106 | 105 | 101 | 106 | 134 | 144 | 108 | 92 | 60 | 44 | 33 | 24 | 37 |
| 2020 | 2 | 2.1 | 13 | 10 | 5 | 9 | 11 | 29 | 105 | 153 | 158 | 133 | 124 | 143 | 145 | 130 | 140 | 149 | 143 | 123 | 107 | 79 | 54 | 48 | 35 | 24 |

דרך 3412 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.1 מצומת תלמי יפה עד כניסה לתלמי יפה מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 123 | 164 | 219 | 243 | 265 | 294 | 316 | 305 | 293 | 252 | 261 | 261 | 237 | 239 | 237 | 289 | 272 | 173 | 57 | 25 | 23 | 29 | 50 | 76 | 4.7 | 0 | 2015 |
| 113 | 153 | 203 | 273 | 336 | 360 | 395 | 390 | 375 | 320 | 335 | 343 | 307 | 304 | 294 | 337 | 406 | 230 | 86 | 23 | 17 | 22 | 37 | 59 | 5.7 | 0 | 2016 |
| 122 | 163 | 210 | 260 | 312 | 302 | 349 | 353 | 330 | 294 | 302 | 294 | 306 | 287 | 282 | 296 | 313 | 252 | 92 | 32 | 21 | 30 | 34 | 72 | 5.3 | 0 | 2017 |
| 131 | 208 | 255 | 355 | 465 | 492 | 562 | 591 | 595 | 465 | 435 | 417 | 372 | 346 | 367 | 388 | 544 | 332 | 112 | 31 | 20 | 24 | 40 | 65 | 7.6 | 0 | 2018 |
| 129 | 189 | 249 | 323 | 352 | 364 | 389 | 408 | 457 | 354 | 352 | 333 | 332 | 294 | 301 | 348 | 456 | 268 | 108 | 25 | 14 | 29 | 41 | 70 | 6.2 | 0 | 2019 |
| 105 | 154 | 197 | 238 | 306 | 349 | 334 | 359 | 380 | 351 | 323 | 321 | 314 | 296 | 278 | 316 | 406 | 251 | 114 | 27 | 11 | 20 | 25 | 57 | 5.5 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3413 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.0 מצומת ניר חן עד כניסה לניר חן מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.3 | 28 | 22 | 15 | 13 | 21 | 38 | 126 | 267 | 267 | 154 | 168 | 171 | 180 | 206 | 204 | 221 | 262 | 221 | 179 | 170 | 131 | 93 | 69 | 47 |
| 2016 | 0 | 2.9 | 48 | 31 | 26 | 19 | 19 | 30 | 87 | 168 | 214 | 160 | 140 | 152 | 159 | 169 | 171 | 173 | 213 | 178 | 168 | 168 | 137 | 105 | 81 | 57 |
| 2017 | 0 | 3.4 | 41 | 28 | 20 | 12 | 27 | 63 | 140 | 267 | 221 | 173 | 161 | 178 | 192 | 205 | 179 | 223 | 229 | 213 | 204 | 183 | 171 | 131 | 99 | 71 |
| 2018 | 0 | 3.5 | 38 | 28 | 18 | 15 | 20 | 42 | 145 | 285 | 230 | 180 | 180 | 181 | 203 | 213 | 203 | 251 | 240 | 224 | 204 | 177 | 129 | 111 | 81 | 54 |
| 2019 | 0 | 3.4 | 36 | 24 | 18 | 17 | 18 | 39 | 146 | 275 | 221 | 175 | 176 | 202 | 205 | 223 | 207 | 261 | 248 | 220 | 214 | 172 | 134 | 106 | 67 | 44 |
| 2020 | 0 | 3.6 | 41 | 36 | 24 | 24 | 16 | 43 | 114 | 254 | 254 | 200 | 193 | 199 | 221 | 234 | 207 | 214 | 248 | 229 | 197 | 204 | 170 | 127 | 97 | 67 |
| 2020 | 1 | 1.8 | 24 | 20 | 12 | 10 | 6 | 17 | 50 | 95 | 112 | 86 | 89 | 102 | 115 | 121 | 108 | 110 | 134 | 122 | 114 | 113 | 95 | 69 | 55 | 38 |
| 2020 | 2 | 1.8 | 17 | 16 | 12 | 14 | 9 | 27 | 64 | 159 | 143 | 114 | 105 | 97 | 106 | 114 | 99 | 104 | 113 | 106 | 83 | 90 | 75 | 58 | 42 | 29 |

דרך 3415 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.5 מצומת לכיש עד כניסה לכרמי קטיף מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.7 | 30 | 12 | 9 | 10 | 18 | 57 | 153 | 332 | 333 | 234 | 199 | 201 | 227 | 243 | 241 | 260 | 276 | 227 | 190 | 158 | 132 | 84 | 70 | 46 |
| 2017 | 0 | 5.0 | 41 | 13 | 11 | 9 | 30 | 122 | 297 | 593 | 383 | 291 | 269 | 241 | 243 | 296 | 260 | 335 | 312 | 292 | 272 | 271 | 182 | 113 | 83 | 70 |
| 2018 | 0 | 4.1 | 31 | 14 | 9 | 11 | 23 | 109 | 219 | 359 | 316 | 234 | 227 | 237 | 240 | 249 | 249 | 293 | 281 | 257 | 205 | 179 | 143 | 106 | 85 | 56 |
| 2019 | 0 | 4.9 | 40 | 20 | 11 | 13 | 52 | 109 | 303 | 429 | 362 | 271 | 255 | 264 | 278 | 271 | 249 | 330 | 374 | 351 | 278 | 203 | 144 | 138 | 122 | 78 |
| 2020 | 0 | 4.9 | 46 | 20 | 14 | 10 | 24 | 99 | 183 | 422 | 404 | 310 | 293 | 262 | 280 | 318 | 245 | 300 | 341 | 321 | 272 | 215 | 180 | 138 | 93 | 66 |
| 2020 | 1 | 2.4 | 16 | 7 | 4 | 5 | 10 | 39 | 109 | 279 | 270 | 181 | 165 | 137 | 134 | 164 | 111 | 126 | 148 | 124 | 102 | 86 | 78 | 55 | 36 | 26 |
| 2020 | 2 | 2.4 | 30 | 14 | 9 | 5 | 14 | 61 | 74 | 143 | 134 | 130 | 128 | 125 | 145 | 154 | 134 | 174 | 193 | 197 | 170 | 129 | 102 | 83 | 57 | 40 |

דרך 3500 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.6 מצומת משען עד שער יישוב ניר ישראל מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 2.8 | 46 | 30 | 18 | 14 | 12 | 35 | 92 | 153 | 158 | 141 | 142 | 138 | 145 | 142 | 146 | 173 | 191 | 176 | 174 | 163 | 167 | 130 | 101 | 72 |
| 2017 | 0 | 3.1 | 39 | 26 | 15 | 11 | 20 | 65 | 123 | 241 | 179 | 147 | 148 | 149 | 158 | 173 | 179 | 227 | 198 | 202 | 190 | 164 | 168 | 111 | 88 | 68 |
| 2018 | 0 | 3.6 | 34 | 19 | 14 | 9 | 26 | 74 | 188 | 329 | 213 | 170 | 178 | 181 | 198 | 206 | 237 | 290 | 257 | 214 | 209 | 176 | 134 | 103 | 87 | 59 |
| 2019 | 0 | 3.8 | 40 | 32 | 12 | 12 | 30 | 74 | 213 | 321 | 217 | 184 | 184 | 194 | 203 | 233 | 256 | 300 | 256 | 237 | 207 | 181 | 140 | 115 | 89 | 69 |
| 2020 | 0 | 4.3 | 56 | 38 | 22 | 13 | 21 | 56 | 161 | 316 | 259 | 224 | 224 | 204 | 223 | 256 | 267 | 301 | 329 | 288 | 263 | 242 | 195 | 148 | 120 | 98 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3533 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.0 מצומת קוממיות עד כניסה לרווחה צפון מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.6 | 47 | 27 | 18 | 9 | 14 | 49 | 128 | 311 | 288 | 208 | 186 | 191 | 177 | 203 | 223 | 285 | 295 | 223 | 184 | 181 | 147 | 108 | 85 | 61 |
| 2017 | 0 | 5.1 | 58 | 33 | 22 | 13 | 25 | 76 | 218 | 548 | 418 | 218 | 196 | 217 | 223 | 240 | 285 | 370 | 446 | 428 | 279 | 250 | 194 | 121 | 108 | 90 |
| 2018 | 0 | 3.6 | 52 | 21 | 16 | 19 | 26 | 45 | 137 | 285 | 245 | 171 | 171 | 169 | 187 | 211 | 219 | 254 | 326 | 243 | 176 | 167 | 166 | 146 | 109 | 72 |
| 2019 | 0 | 3.6 | 41 | 24 | 15 | 12 | 30 | 93 | 227 | 292 | 196 | 169 | 162 | 176 | 196 | 211 | 210 | 246 | 255 | 228 | 179 | 154 | 152 | 137 | 122 | 69 |
| 2020 | 0 | 3.0 | 44 | 30 | 16 | 13 | 15 | 31 | 91 | 210 | 184 | 151 | 149 | 166 | 161 | 197 | 179 | 212 | 248 | 199 | 143 | 138 | 136 | 113 | 83 | 64 |
| 2020 | 1 | 1.5 | 22 | 13 | 7 | 7 | 10 | 22 | 65 | 138 | 127 | 83 | 73 | 90 | 76 | 100 | 87 | 90 | 105 | 85 | 60 | 64 | 64 | 53 | 33 | 27 |
| 2020 | 2 | 1.5 | 23 | 17 | 8 | 6 | 5 | 9 | 27 | 72 | 57 | 69 | 76 | 75 | 85 | 97 | 92 | 123 | 143 | 114 | 83 | 74 | 72 | 60 | 50 | 36 |

דרך 3544 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.9 מצומת לי און עד כניסה לגבעת ישעיהו מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.2 | 26 | 17 | 9 | 6 | 14 | 74 | 152 | 271 | 253 | 184 | 171 | 181 | 187 | 195 | 204 | 246 | 231 | 201 | 157 | 124 | 99 | 75 | 63 | 59 |
| 2017 | 0 | 2.3 | 17 | 9 | 7 | 6 | 10 | 27 | 115 | 211 | 155 | 114 | 110 | 111 | 115 | 130 | 134 | 181 | 167 | 151 | 159 | 130 | 103 | 64 | 54 | 37 |
| 2019 | 0 | 2.2 | 11 | 10 | 6 | 4 | 10 | 43 | 113 | 196 | 132 | 105 | 97 | 104 | 126 | 131 | 132 | 185 | 163 | 158 | 144 | 115 | 87 | 60 | 51 | 32 |
| 2020 | 0 | 2.5 | 32 | 20 | 12 | 9 | 11 | 30 | 82 | 160 | 159 | 132 | 146 | 134 | 161 | 163 | 157 | 157 | 172 | 153 | 169 | 145 | 114 | 93 | 84 | 50 |
| 2020 | 1 | 1.6 | 23 | 14 | 8 | 6 | 5 | 11 | 37 | 93 | 96 | 78 | 94 | 88 | 105 | 108 | 105 | 97 | 107 | 100 | 115 | 97 | 78 | 58 | 57 | 36 |
| 2020 | 2 | 0.9 | 9 | 6 | 4 | 3 | 5 | 20 | 44 | 67 | 63 | 54 | 52 | 46 | 55 | 55 | 53 | 60 | 65 | 53 | 54 | 49 | 36 | 36 | 27 | 14 |

דרך 3553 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.0 מצומת נחלה עד כניסה לנחלה מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.5 | 53 | 39 | 19 | 14 | 18 | 62 | 150 | 366 | 281 | 227 | 226 | 246 | 262 | 272 | 285 | 323 | 343 | 294 | 263 | 237 | 191 | 135 | 108 | 81 |
| 2016 | 0 | 3.9 | 55 | 32 | 23 | 21 | 18 | 60 | 153 | 275 | 223 | 192 | 196 | 201 | 225 | 245 | 233 | 255 | 262 | 245 | 226 | 216 | 191 | 131 | 110 | 84 |
| 2017 | 0 | 5.2 | 63 | 40 | 28 | 20 | 26 | 100 | 206 | 427 | 285 | 236 | 245 | 272 | 294 | 300 | 294 | 359 | 385 | 358 | 319 | 305 | 248 | 174 | 129 | 108 |
| 2018 | 0 | 6.2 | 73 | 42 | 25 | 26 | 35 | 98 | 254 | 489 | 374 | 315 | 308 | 342 | 345 | 361 | 424 | 421 | 420 | 334 | 302 | 268 | 285 | 235 | 172 | 124 |
| 2019 | 0 | 5.4 | 77 | 52 | 34 | 25 | 27 | 77 | 183 | 372 | 342 | 285 | 282 | 293 | 310 | 329 | 303 | 357 | 380 | 334 | 302 | 268 | 285 | 228 | 167 | 130 |
| 2020 | 0 | 4.2 | 42 | 34 | 23 | 21 | 20 | 45 | 145 | 268 | 284 | 244 | 254 | 258 | 269 | 254 | 254 | 268 | 304 | 302 | 238 | 220 | 184 | 132 | 91 | 72 |
| 2020 | 1 | 2.1 | 24 | 19 | 11 | 10 | 6 | 11 | 43 | 94 | 108 | 106 | 121 | 127 | 139 | 146 | 136 | 145 | 180 | 175 | 131 | 117 | 100 | 74 | 51 | 40 |
| 2020 | 2 | 2.1 | 19 | 16 | 12 | 11 | 15 | 34 | 102 | 190 | 160 | 137 | 133 | 131 | 120 | 122 | 118 | 123 | 124 | 128 | 107 | 103 | 85 | 58 | 40 | 33 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3613 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.5 מצומת זרחיה-שפיר עד כניסה לזרחיה מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.3 | 67 | 31 | 17 | 16 | 24 | 47 | 127 | 264 | 251 | 220 | 206 | 217 | 243 | 247 | 247 | 282 | 322 | 295 | 256 | 228 | 220 | 177 | 122 | 132 |
| 2016 | 0 | 2.8 | 29 | 16 | 15 | 10 | 22 | 36 | 92 | 223 | 194 | 156 | 153 | 146 | 158 | 161 | 162 | 188 | 198 | 177 | 160 | 157 | 123 | 90 | 63 | 41 |
| 2017 | 0 | 3.2 | 42 | 21 | 16 | 12 | 17 | 47 | 141 | 275 | 217 | 165 | 165 | 169 | 167 | 177 | 177 | 215 | 215 | 200 | 189 | 171 | 132 | 97 | 69 | 54 |
| 2018 | 0 | 3.4 | 47 | 24 | 14 | 10 | 11 | 14 | 41 | 113 | 240 | 232 | 214 | 205 | 214 | 223 | 225 | 216 | 237 | 238 | 206 | 167 | 161 | 157 | 109 | 81 |
| 2019 | 0 | 3.2 | 41 | 28 | 20 | 19 | 26 | 75 | 150 | 243 | 225 | 185 | 168 | 172 | 180 | 182 | 158 | 189 | 213 | 222 | 191 | 149 | 133 | 111 | 93 | 67 |
| 2020 | 0 | 3.1 | 40 | 20 | 12 | 8 | 20 | 41 | 84 | 223 | 241 | 174 | 178 | 177 | 181 | 182 | 184 | 206 | 210 | 198 | 187 | 159 | 134 | 104 | 79 | 56 |
| 2020 | 1 | 1.7 | 19 | 10 | 5 | 4 | 13 | 26 | 64 | 160 | 146 | 105 | 100 | 98 | 94 | 91 | 90 | 101 | 111 | 90 | 86 | 75 | 63 | 48 | 36 | 23 |
| 2020 | 2 | 1.4 | 22 | 10 | 7 | 4 | 7 | 16 | 20 | 63 | 95 | 69 | 79 | 79 | 88 | 91 | 94 | 105 | 99 | 108 | 102 | 84 | 71 | 56 | 43 | 32 |

דרך 3631 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.4 מצומת כפר הנוער ניצנים עד כניסה לכפר הנוער ניצנים מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.0 | 51 | 29 | 19 | 16 | 12 | 36 | 107 | 260 | 274 | 209 | 204 | 202 | 203 | 233 | 245 | 296 | 285 | 238 | 237 | 242 | 202 | 142 | 120 | 93 |
| 2017 | 0 | 5.2 | 93 | 50 | 33 | 26 | 24 | 64 | 148 | 206 | 270 | 275 | 271 | 269 | 280 | 309 | 363 | 371 | 363 | 338 | 312 | 272 | 265 | 243 | 170 | 141 |
| 2018 | 0 | 5.7 | 130 | 47 | 33 | 30 | 36 | 76 | 197 | 376 | 320 | 276 | 254 | 239 | 268 | 288 | 324 | 395 | 380 | 392 | 309 | 342 | 290 | 231 | 204 | 241 |
| 2019 | 0 | 5.6 | 27 | 16 | 27 | 84 | 212 | 427 | 350 | 276 | 295 | 277 | 284 | 312 | 341 | 387 | 354 | 331 | 338 | 324 | 260 | 200 | 151 | 163 | 83 | 42 |
| 2020 | 0 | 5.6 | 63 | 34 | 21 | 20 | 32 | 120 | 287 | 485 | 363 | 296 | 282 | 271 | 296 | 321 | 359 | 362 | 327 | 290 | 324 | 305 | 239 | 214 | 155 | 155 |

דרך 3703 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.8 מצומת טוביה עד כניסה לעזריקם רחוב הרימון מקום הצבה ק"מ - 1.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.4 | 111 | 74 | 51 | 39 | 47 | 131 | 314 | 736 | 796 | 566 | 551 | 573 | 612 | 627 | 695 | 728 | 785 | 701 | 598 | 521 | 415 | 296 | 243 | 173 |
| 2016 | 0 | 13.0 | 139 | 90 | 64 | 56 | 71 | 177 | 461 | 1019 | 1048 | 711 | 700 | 712 | 726 | 761 | 775 | 823 | 960 | 897 | 710 | 671 | 534 | 378 | 331 | 198 |
| 2017 | 0 | 12.5 | 170 | 105 | 69 | 40 | 39 | 77 | 196 | 517 | 1141 | 991 | 677 | 674 | 687 | 681 | 716 | 732 | 837 | 966 | 854 | 670 | 623 | 451 | 347 | 239 |
| 2018 | 0 | 12.8 | 107 | 64 | 46 | 51 | 92 | 227 | 585 | 923 | 835 | 688 | 690 | 744 | 755 | 786 | 779 | 931 | 1002 | 824 | 686 | 633 | 481 | 367 | 273 | 201 |
| 2019 | 0 | 15.2 | 213 | 113 | 67 | 66 | 93 | 253 | 598 | 1058 | 985 | 822 | 808 | 874 | 896 | 904 | 846 | 954 | 1109 | 1034 | 768 | 744 | 680 | 556 | 431 | 362 |
| 2020 | 0 | 16.7 | 126 | 74 | 64 | 63 | 110 | 282 | 764 | 1339 | 1121 | 894 | 896 | 933 | 985 | 1037 | 1061 | 1179 | 1269 | 1079 | 899 | 806 | 602 | 459 | 354 | 254 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3711 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.4 מצומת אמונים עד כניסה לשתולים מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 66 | 99 | 131 | 169 | 212 | 276 | 354 | 387 | 348 | 366 | 357 | 362 | 345 | 309 | 288 | 311 | 276 | 157 | 45 | 23 | 18 | 21 | 30 | 44 | 5.0 | 0 | 2015 |
| 83 | 118 | 154 | 221 | 265 | 335 | 380 | 404 | 393 | 346 | 359 | 358 | 369 | 363 | 375 | 395 | 345 | 201 | 68 | 25 | 25 | 21 | 31 | 57 | 5.7 | 0 | 2016 |
| 396 | 480 | 613 | 760 | 783 | 865 | 973 | 909 | 842 | 855 | 832 | 865 | 813 | 852 | 916 | 1154 | 801 | 377 | 133 | 58 | 51 | 86 | 147 | 266 | 14.8 | 0 | 2017 |
| 491 | 710 | 856 | 1081 | 1203 | 1259 | 1297 | 1433 | 1296 | 1246 | 1274 | 1254 | 1214 | 1103 | 1130 | 1368 | 1613 | 1069 | 502 | 178 | 88 | 96 | 135 | 244 | 22.1 | 0 | 2018 |
| 479 | 558 | 616 | 696 | 717 | 744 | 924 | 1010 | 1007 | 967 | 1021 | 1026 | 1006 | 980 | 971 | 1015 | 1074 | 753 | 327 | 104 | 68 | 84 | 140 | 333 | 16.6 | 0 | 2019 |
| 520 | 719 | 824 | 941 | 890 | 940 | 1038 | 1042 | 949 | 926 | 995 | 1023 | 926 | 951 | 880 | 957 | 931 | 603 | 238 | 81 | 80 | 111 | 198 | 409 | 17.2 | 0 | 2020 |
| 231 | 381 | 435 | 533 | 465 | 437 | 440 | 463 | 451 | 455 | 467 | 463 | 416 | 382 | 332 | 333 | 279 | 213 | 96 | 40 | 44 | 50 | 78 | 162 | 7.6 | 1 | 2020 |
| 288 | 338 | 389 | 408 | 425 | 503 | 599 | 579 | 498 | 471 | 528 | 561 | 511 | 570 | 548 | 625 | 652 | 390 | 142 | 41 | 37 | 61 | 120 | 247 | 9.5 | 2 | 2020 |

דרך 3712 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.0 מצומת לאמונים עד כניסה לגבעתי מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 13.2 | 118 | 62 | 44 | 61 | 188 | 432 | 746 | 881 | 738 | 696 | 714 | 775 | 772 | 792 | 830 | 928 | 903 | 715 | 616 | 682 | 517 | 431 | 326 | 218 |
| 2017 | 0 | 6.3 | 52 | 28 | 21 | 20 | 44 | 140 | 299 | 387 | 420 | 396 | 407 | 420 | 418 | 409 | 378 | 441 | 437 | 387 | 312 | 284 | 241 | 174 | 111 | 85 |
| 2018 | 0 | 7.4 | 78 | 47 | 31 | 23 | 33 | 125 | 315 | 490 | 474 | 477 | 449 | 458 | 458 | 478 | 481 | 518 | 504 | 410 | 376 | 351 | 302 | 244 | 167 | 118 |
| 2019 | 0 | 5.0 | 48 | 27 | 22 | 14 | 32 | 97 | 200 | 361 | 325 | 306 | 312 | 332 | 329 | 341 | 310 | 351 | 334 | 264 | 268 | 241 | 172 | 143 | 111 | 104 |

דרך 3811 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.0 מצומת ביצרון עד צומת מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 2.2 | 23 | 14 | 8 | 8 | 11 | 31 | 64 | 161 | 147 | 110 | 109 | 115 | 129 | 130 | 129 | 144 | 183 | 154 | 124 | 112 | 102 | 64 | 47 | 38 |
| 2016 | 0 | 2.9 | 33 | 18 | 19 | 14 | 17 | 36 | 108 | 174 | 179 | 150 | 151 | 174 | 171 | 175 | 166 | 217 | 219 | 185 | 159 | 156 | 139 | 97 | 79 | 51 |
| 2017 | 0 | 2.1 | 26 | 15 | 8 | 7 | 9 | 36 | 57 | 144 | 140 | 120 | 104 | 123 | 129 | 130 | 121 | 133 | 157 | 146 | 138 | 126 | 99 | 81 | 52 | 42 |
| 2018 | 0 | 2.4 | 29 | 17 | 10 | 8 | 9 | 16 | 57 | 136 | 110 | 97 | 122 | 131 | 127 | 146 | 135 | 187 | 264 | 237 | 171 | 127 | 92 | 73 | 61 | 53 |
| 2019 | 0 | 2.4 | 20 | 13 | 9 | 9 | 16 | 39 | 81 | 202 | 150 | 120 | 132 | 153 | 149 | 150 | 143 | 178 | 198 | 182 | 136 | 113 | 93 | 67 | 46 | 34 |
| 2020 | 0 | 3.7 | 36 | 20 | 15 | 11 | 9 | 32 | 102 | 189 | 216 | 201 | 210 | 216 | 216 | 216 | 192 | 207 | 297 | 316 | 258 | 206 | 162 | 127 | 103 | 71 |
| 2020 | 1 | 1.5 | 14 | 9 | 5 | 6 | 6 | 19 | 68 | 112 | 114 | 101 | 99 | 93 | 108 | 88 | 76 | 77 | 92 | 77 | 82 | 79 | 67 | 50 | 46 | 28 |
| 2020 | 2 | 2.2 | 22 | 11 | 10 | 5 | 4 | 13 | 34 | 77 | 102 | 101 | 112 | 123 | 129 | 116 | 116 | 131 | 204 | 239 | 176 | 127 | 95 | 76 | 57 | 43 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3835 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.5 מצומת צרעה עד כניסה לאכסניה(גבעת שמש) מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 3.7 | 17 | 11 | 11 | 15 | 11 | 44 | 162 | 421 | 316 | 198 | 198 | 196 | 258 | 277 | 328 | 362 | 245 | 193 | 155 | 104 | 75 | 58 | 39 | 26 |
| 2017 | 0 | 5.5 | 24 | 12 | 14 | 13 | 12 | 50 | 205 | 517 | 599 | 354 | 329 | 316 | 327 | 385 | 438 | 428 | 427 | 327 | 222 | 205 | 111 | 91 | 71 | 35 |
| 2018 | 0 | 3.3 | 21 | 13 | 13 | 15 | 18 | 49 | 146 | 227 | 231 | 186 | 198 | 185 | 209 | 199 | 235 | 275 | 279 | 241 | 200 | 128 | 100 | 77 | 69 | 34 |
| 2019 | 0 | 3.4 | 13 | 8 | 7 | 11 | 14 | 49 | 132 | 237 | 237 | 206 | 212 | 219 | 235 | 246 | 283 | 309 | 263 | 223 | 156 | 109 | 91 | 60 | 43 | 28 |
| 2020 | 0 | 3.3 | 34 | 16 | 9 | 11 | 14 | 44 | 73 | 150 | 215 | 195 | 204 | 212 | 228 | 214 | 245 | 252 | 239 | 223 | 201 | 164 | 124 | 85 | 68 | 46 |
| 2020 | 1 | 1.6 | 21 | 10 | 5 | 6 | 8 | 17 | 29 | 70 | 88 | 84 | 96 | 103 | 116 | 115 | 116 | 129 | 124 | 116 | 113 | 88 | 75 | 47 | 35 | 25 |
| 2020 | 2 | 1.6 | 13 | 6 | 4 | 5 | 6 | 28 | 44 | 80 | 127 | 112 | 107 | 108 | 112 | 99 | 129 | 122 | 115 | 108 | 89 | 76 | 49 | 38 | 33 | 22 |

דרך 3855 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.3 מצומת זנוח עד צומת מחסיה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.7 | 98 | 44 | 29 | 17 | 27 | 96 | 342 | 828 | 1102 | 958 | 885 | 875 | 904 | 898 | 889 | 993 | 962 | 894 | 754 | 688 | 523 | 419 | 312 | 189 |
| 2016 | 0 | 15.4 | 227 | 117 | 67 | 56 | 67 | 211 | 496 | 882 | 1037 | 841 | 843 | 895 | 902 | 965 | 954 | 1102 | 928 | 841 | 840 | 879 | 778 | 621 | 506 | 370 |
| 2016 | 1 | 7.3 | 60 | 34 | 27 | 24 | 29 | 146 | 329 | 550 | 670 | 491 | 453 | 435 | 437 | 466 | 421 | 446 | 391 | 330 | 336 | 377 | 322 | 238 | 159 | 120 |
| 2016 | 2 | 8.1 | 167 | 82 | 40 | 32 | 38 | 66 | 167 | 332 | 367 | 350 | 390 | 460 | 465 | 498 | 533 | 656 | 537 | 511 | 504 | 502 | 456 | 383 | 346 | 249 |
| 2017 | 0 | 18.7 | 332 | 171 | 95 | 89 | 210 | 539 | 811 | 1186 | 1198 | 1021 | 1023 | 1081 | 1131 | 1115 | 1077 | 1090 | 1048 | 969 | 779 | 783 | 790 | 699 | 468 | 291 |
| 2017 | 1 | 9.7 | 101 | 59 | 36 | 40 | 36 | 122 | 343 | 521 | 765 | 762 | 583 | 566 | 571 | 596 | 583 | 536 | 527 | 498 | 455 | 439 | 355 | 362 | 277 | 167 |
| 2017 | 2 | 9.1 | 231 | 112 | 59 | 49 | 88 | 196 | 290 | 422 | 435 | 437 | 456 | 510 | 535 | 531 | 541 | 563 | 550 | 567 | 529 | 423 | 398 | 422 | 301 | 301 |
| 2018 | 0 | 19.8 | 382 | 189 | 112 | 94 | 170 | 353 | 657 | 956 | 937 | 896 | 947 | 1024 | 1236 | 1143 | 1232 | 1405 | 1402 | 1375 | 1231 | 965 | 853 | 873 | 776 | 582 |
| 2018 | 2 | 9.9 | 191 | 94 | 56 | 47 | 85 | 176 | 329 | 478 | 468 | 448 | 473 | 512 | 618 | 571 | 616 | 703 | 701 | 687 | 615 | 482 | 427 | 436 | 388 | 291 |
| 2019 | 0 | 25.0 | 270 | 128 | 92 | 84 | 186 | 611 | 1141 | 1977 | 1932 | 1478 | 1397 | 1375 | 1398 | 1441 | 1534 | 1799 | 1543 | 1281 | 1200 | 1239 | 1009 | 782 | 654 | 459 |
| 2019 | 1 | 11.3 | 169 | 83 | 51 | 50 | 108 | 244 | 411 | 609 | 587 | 581 | 596 | 591 | 641 | 643 | 726 | 850 | 751 | 684 | 622 | 616 | 538 | 456 | 397 | 297 |
| 2019 | 2 | 13.7 | 101 | 45 | 41 | 34 | 78 | 367 | 730 | 1368 | 1346 | 897 | 801 | 784 | 757 | 799 | 808 | 949 | 792 | 596 | 579 | 623 | 471 | 326 | 257 | 162 |
| 2020 | 0 | 12.1 | 152 | 99 | 63 | 52 | 88 | 353 | 585 | 696 | 701 | 720 | 774 | 805 | 872 | 870 | 870 | 818 | 765 | 668 | 505 | 425 | 372 | 331 | 301 | 209 |
| 2020 | 1 | 5.8 | 89 | 57 | 41 | 25 | 58 | 155 | 243 | 274 | 294 | 299 | 351 | 385 | 426 | 424 | 432 | 425 | 396 | 357 | 256 | 200 | 172 | 159 | 148 | 115 |
| 2020 | 2 | 6.3 | 63 | 42 | 21 | 27 | 30 | 198 | 343 | 422 | 407 | 421 | 423 | 419 | 446 | 446 | 438 | 393 | 369 | 311 | 249 | 225 | 200 | 172 | 153 | 94 |

דרך 3855 קטע 20 מק"מ 6.3 עד ק"מ 8.3 מצומת מחסיה עד צומת לבית שמש מקום הצבה ק"מ - 7.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.4 | 64 | 33 | 19 | 14 | 18 | 96 | 292 | 743 | 994 | 865 | 830 | 835 | 861 | 822 | 780 | 871 | 863 | 854 | 663 | 553 | 509 | 402 | 287 | 160 |
| 2017 | 0 | 10.7 | 76 | 36 | 21 | 18 | 29 | 105 | 315 | 639 | 735 | 688 | 674 | 727 | 751 | 720 | 711 | 758 | 713 | 660 | 575 | 524 | 450 | 349 | 271 | 153 |
| 2018 | 0 | 10.8 | 101 | 59 | 38 | 26 | 30 | 96 | 289 | 576 | 699 | 686 | 684 | 699 | 738 | 697 | 662 | 743 | 730 | 714 | 650 | 531 | 473 | 412 | 304 | 201 |
| 2019 | 0 | 14.3 | 82 | 39 | 30 | 19 | 50 | 163 | 474 | 930 | 1045 | 931 | 924 | 943 | 954 | 914 | 925 | 955 | 891 | 772 | 729 | 590 | 464 | 292 | 177 | 115 |
| 2020 | 0 | 7.2 | 75 | 48 | 24 | 26 | 30 | 94 | 225 | 355 | 410 | 467 | 516 | 540 | 556 | 549 | 540 | 496 | 470 | 389 | 319 | 275 | 254 | 224 | 163 | 115 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3865 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.8 מצומת הרטוב עד שער יישוב נחם מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 9.1 | 139 | 68 | 44 | 47 | 55 | 154 | 406 | 636 | 659 | 640 | 637 | 644 | 618 | 566 | 547 | 500 | 434 | 397 | 421 | 400 | 323 | 281 | 235 | 222 |
| 2017 | 0 | 9.6 | 256 | 189 | 98 | 76 | 89 | 258 | 510 | 702 | 702 | 735 | 697 | 708 | 644 | 553 | 503 | 523 | 404 | 343 | 291 | 248 | 260 | 291 | 280 | 260 |
| 2018 | 0 | 7.9 | 169 | 108 | 82 | 56 | 68 | 211 | 386 | 547 | 626 | 560 | 532 | 535 | 551 | 508 | 477 | 463 | 362 | 326 | 248 | 230 | 238 | 244 | 233 | 179 |
| 2019 | 0 | 9.0 | 86 | 62 | 47 | 45 | 90 | 291 | 516 | 787 | 735 | 665 | 635 | 646 | 644 | 634 | 600 | 544 | 393 | 313 | 276 | 275 | 235 | 190 | 189 | 133 |
| 2020 | 0 | 6.1 | 76 | 49 | 27 | 33 | 92 | 213 | 345 | 406 | 462 | 492 | 492 | 444 | 476 | 463 | 413 | 329 | 277 | 200 | 178 | 148 | 127 | 110 | 103 | 101 |

דרך 3866 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 10.4 מצומת מחסיה עד צומת נס הרים מקום הצבה ק"מ - 8.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 6.1 | 81 | 42 | 34 | 21 | 25 | 78 | 249 | 417 | 476 | 365 | 323 | 302 | 328 | 330 | 357 | 431 | 456 | 466 | 396 | 292 | 229 | 174 | 133 | 119 |
| 2016 | 0 | 6.6 | 69 | 34 | 17 | 19 | 29 | 64 | 233 | 452 | 476 | 447 | 363 | 348 | 362 | 391 | 457 | 533 | 545 | 486 | 375 | 306 | 220 | 162 | 126 | 100 |
| 2017 | 0 | 7.3 | 122 | 72 | 37 | 31 | 42 | 110 | 351 | 541 | 551 | 413 | 355 | 340 | 365 | 368 | 441 | 493 | 491 | 519 | 415 | 332 | 272 | 227 | 199 | 184 |
| 2018 | 0 | 7.3 | 103 | 57 | 34 | 28 | 38 | 140 | 364 | 606 | 508 | 417 | 366 | 361 | 380 | 403 | 422 | 482 | 504 | 474 | 414 | 327 | 283 | 220 | 189 | 163 |
| 2019 | 0 | 8.0 | 80 | 43 | 29 | 31 | 39 | 107 | 351 | 684 | 639 | 446 | 402 | 408 | 427 | 445 | 523 | 575 | 527 | 513 | 457 | 398 | 299 | 222 | 188 | 146 |
| 2020 | 0 | 4.6 | 46 | 32 | 23 | 20 | 33 | 92 | 245 | 318 | 259 | 259 | 259 | 259 | 337 | 344 | 325 | 340 | 333 | 291 | 196 | 149 | 127 | 112 | 80 | 71 |

דרך 3877 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.6 מכניסה לאורה עד כניסה ליד קנדי מקום הצבה ק"מ - 1.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 287 | 353 | 423 | 512 | 583 | 632 | 631 | 667 | 708 | 603 | 607 | 607 | 537 | 526 | 514 | 589 | 564 | 226 | 62 | 34 | 39 | 59 | 92 | 178 | 10.0 | 0 | 2015 |
| 199 | 264 | 322 | 434 | 546 | 607 | 660 | 713 | 717 | 631 | 622 | 580 | 512 | 514 | 548 | 649 | 722 | 295 | 83 | 27 | 27 | 37 | 72 | 117 | 9.9 | 0 | 2017 |
| 241 | 290 | 323 | 393 | 463 | 550 | 522 | 542 | 609 | 507 | 485 | 457 | 440 | 410 | 443 | 495 | 585 | 316 | 97 | 35 | 31 | 38 | 76 | 131 | 8.5 | 0 | 2018 |
| 250 | 309 | 353 | 436 | 480 | 505 | 523 | 532 | 524 | 483 | 455 | 449 | 451 | 436 | 430 | 432 | 426 | 234 | 82 | 34 | 33 | 55 | 84 | 151 | 8.1 | 0 | 2019 |
| 55 | 101 | 121 | 162 | 208 | 264 | 311 | 361 | 401 | 429 | 413 | 425 | 380 | 365 | 326 | 271 | 256 | 159 | 65 | 22 | 14 | 12 | 18 | 33 | 5.2 | 0 | 2020 |

דרך 3922 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.4 מצומת חצור אשדוד עד צומת ביצרון מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 417 | 562 | 679 | 897 | 1153 | 1308 | 1615 | 1625 | 1340 | 1247 | 1265 | 1266 | 1135 | 1139 | 1188 | 1602 | 1798 | 1094 | 362 | 122 | 90 | 122 | 168 | 280 | 22.5 | 0 | 2016 |
| 542 | 674 | 957 | 1182 | 1467 | 1892 | 1810 | 1503 | 1341 | 1404 | 1338 | 1338 | 1283 | 1364 | 1812 | 2072 | 1353 | 464 | 139 | 91 | 109 | 163 | 255 | 415 | 25.0 | 0 | 2017 |
| 103 | 175 | 244 | 371 | 477 | 708 | 729 | 828 | 807 | 834 | 918 | 960 | 1006 | 842 | 798 | 786 | 749 | 360 | 148 | 44 | 22 | 25 | 26 | 58 | 12.0 | 0 | 2020 |
| 39 | 59 | 92 | 146 | 190 | 269 | 379 | 395 | 374 | 396 | 486 | 522 | 563 | 440 | 437 | 452 | 400 | 194 | 78 | 25 | 12 | 8 | 11 | 22 | 6.0 | 1 | 2020 |
| 63 | 116 | 153 | 225 | 286 | 439 | 350 | 433 | 433 | 438 | 432 | 438 | 443 | 402 | 362 | 334 | 349 | 166 | 70 | 19 | 10 | 16 | 16 | 36 | 6.0 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3922 קטע 20 מק"מ 3.4 עד ק"מ 4.9 מצומת ביצרון עד כניסה לחצור אשדוד מקום הצבה ק"מ - 3.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.7 | 37 | 18 | 14 | 12 | 17 | 51 | 217 | 393 | 274 | 197 | 187 | 204 | 226 | 234 | 202 | 232 | 253 | 203 | 177 | 177 | 139 | 90 | 72 | 47 |
| 2017 | 0 | 4.0 | 34 | 18 | 13 | 9 | 10 | 42 | 122 | 299 | 241 | 199 | 211 | 217 | 226 | 257 | 226 | 292 | 350 | 314 | 256 | 211 | 151 | 115 | 92 | 57 |
| 2019 | 0 | 2.2 | 19 | 11 | 5 | 6 | 10 | 26 | 90 | 204 | 144 | 131 | 133 | 135 | 141 | 137 | 134 | 171 | 173 | 153 | 123 | 96 | 70 | 52 | 35 | 31 |
| 2020 | 0 | 1.2 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | 13 | 60 | 103 | 89 | 78 | 91 | 88 | 91 | 83 | 78 | 70 | 87 | 77 | 70 | 47 | 37 | 22 | 17 | 8 |
| 2020 | 1 | 0.7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 45 | 70 | 54 | 43 | 48 | 46 | 44 | 47 | 38 | 35 | 40 | 37 | 35 | 26 | 20 | 10 | 11 | 4 |
| 2020 | 2 | 0.6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 15 | 33 | 34 | 35 | 43 | 43 | 46 | 36 | 40 | 36 | 47 | 40 | 35 | 21 | 16 | 12 | 6 | 4 |

דרך 3933 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.2 מצומת חפץ חיים עד שער יישוב חפץ חיים מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.4 | 118 | 48 | 27 | 22 | 26 | 85 | 250 | 702 | 550 | 346 | 308 | 334 | 359 | 414 | 389 | 471 | 540 | 510 | 440 | 431 | 377 | 245 | 191 | 184 |
| 2016 | 0 | 7.8 | 94 | 42 | 26 | 20 | 26 | 121 | 327 | 791 | 494 | 377 | 323 | 368 | 399 | 422 | 423 | 522 | 612 | 541 | 477 | 451 | 359 | 265 | 206 | 148 |
| 2018 | 0 | 8.7 | 85 | 45 | 35 | 27 | 34 | 128 | 376 | 914 | 505 | 397 | 381 | 412 | 461 | 487 | 483 | 611 | 667 | 609 | 554 | 474 | 384 | 278 | 222 | 159 |
| 2019 | 0 | 9.4 | 154 | 94 | 48 | 28 | 23 | 36 | 155 | 430 | 1005 | 641 | 475 | 439 | 503 | 510 | 479 | 539 | 640 | 654 | 588 | 530 | 498 | 408 | 291 | 241 |
| 2020 | 0 | 9.6 | 107 | 61 | 42 | 33 | 33 | 135 | 361 | 790 | 706 | 560 | 495 | 509 | 567 | 567 | 517 | 602 | 707 | 619 | 527 | 467 | 397 | 319 | 262 | 171 |
| 2020 | 1 | 4.8 | 64 | 37 | 25 | 17 | 15 | 57 | 163 | 348 | 309 | 254 | 234 | 243 | 286 | 283 | 266 | 315 | 370 | 340 | 300 | 251 | 208 | 175 | 148 | 99 |
| 2020 | 2 | 4.7 | 44 | 24 | 17 | 15 | 17 | 78 | 198 | 442 | 398 | 306 | 261 | 266 | 281 | 284 | 251 | 288 | 337 | 279 | 227 | 216 | 189 | 143 | 114 | 73 |

דרך 3955 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.2 ממחלף שורש עד שער יישוב בית מאיר מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.5 | 75 | 28 | 21 | 21 | 13 | 32 | 136 | 298 | 263 | 250 | 229 | 238 | 245 | 243 | 277 | 304 | 274 | 249 | 272 | 272 | 244 | 195 | 188 | 163 |
| 2017 | 0 | 4.8 | 56 | 33 | 20 | 15 | 17 | 56 | 203 | 282 | 269 | 245 | 235 | 258 | 272 | 294 | 303 | 320 | 299 | 293 | 330 | 269 | 225 | 205 | 203 | 114 |
| 2018 | 0 | 4.8 | 58 | 29 | 19 | 19 | 21 | 55 | 190 | 283 | 280 | 282 | 251 | 294 | 310 | 310 | 311 | 331 | 305 | 294 | 286 | 261 | 230 | 177 | 140 | 98 |
| 2019 | 0 | 5.0 | 43 | 23 | 18 | 9 | 16 | 47 | 189 | 296 | 268 | 274 | 304 | 284 | 292 | 340 | 349 | 360 | 342 | 310 | 328 | 282 | 217 | 174 | 124 | 92 |

דרך 3965 קטע 10 מק"מ 13.0 עד ק"מ 16.9 מצומת הר איתן - סטף עד מחלף הראל מקום הצבה ק"מ - 13.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.5 | 141 | 84 | 48 | 37 | 39 | 103 | 447 | 1011 | 1018 | 809 | 685 | 655 | 682 | 725 | 803 | 894 | 797 | 755 | 720 | 619 | 481 | 372 | 313 | 262 |
| 2017 | 0 | 12.8 | 123 | 55 | 38 | 35 | 52 | 161 | 672 | 1139 | 1094 | 832 | 705 | 696 | 739 | 769 | 912 | 901 | 763 | 669 | 653 | 562 | 423 | 331 | 294 | 223 |
| 2018 | 0 | 13.5 | 137 | 70 | 55 | 41 | 65 | 176 | 722 | 1110 | 1059 | 914 | 778 | 747 | 781 | 819 | 955 | 863 | 799 | 688 | 670 | 625 | 462 | 364 | 318 | 235 |
| 2019 | 0 | 14.9 | 102 | 64 | 45 | 39 | 79 | 327 | 916 | 1233 | 1044 | 874 | 765 | 811 | 851 | 900 | 1122 | 1142 | 963 | 841 | 748 | 602 | 495 | 391 | 317 | 195 |
| 2020 | 0 | 7.2 | 40 | 20 | 16 | 11 | 30 | 119 | 387 | 488 | 425 | 374 | 381 | 467 | 550 | 611 | 566 | 551 | 595 | 520 | 301 | 219 | 177 | 136 | 129 | 87 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 3975 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.1 מכניסה לק' ענבים (מזרח) עד כניסה לאבו גוש מקום הצבה ק"מ - 2.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.7 | 115 | 52 | 32 | 27 | 23 | 72 | 285 | 630 | 551 | 492 | 472 | 498 | 525 | 526 | 527 | 611 | 581 | 525 | 517 | 475 | 396 | 315 | 251 | 205 |
| 2017 | 0 | 9.9 | 96 | 54 | 35 | 23 | 47 | 117 | 516 | 725 | 596 | 547 | 499 | 514 | 535 | 582 | 599 | 704 | 618 | 631 | 631 | 573 | 435 | 360 | 272 | 189 |
| 2018 | 0 | 9.2 | 76 | 35 | 30 | 18 | 32 | 90 | 402 | 656 | 549 | 506 | 486 | 510 | 566 | 578 | 595 | 662 | 611 | 571 | 573 | 507 | 395 | 318 | 239 | 169 |
| 2019 | 0 | 11.2 | 125 | 68 | 45 | 31 | 35 | 88 | 329 | 799 | 786 | 657 | 640 | 640 | 666 | 701 | 686 | 767 | 753 | 654 | 653 | 567 | 495 | 395 | 329 | 243 |
| 2020 | 0 | 15.2 | 153 | 89 | 46 | 41 | 51 | 133 | 554 | 780 | 705 | 724 | 817 | 916 | 1016 | 1078 | 1057 | 1017 | 1031 | 969 | 982 | 935 | 798 | 578 | 414 | 277 |
| 2020 | 1 | 7.3 | 65 | 43 | 24 | 21 | 29 | 91 | 362 | 483 | 356 | 371 | 404 | 422 | 446 | 493 | 481 | 473 | 462 | 456 | 467 | 408 | 375 | 261 | 186 | 121 |
| 2020 | 2 | 7.9 | 87 | 46 | 22 | 20 | 22 | 43 | 192 | 297 | 349 | 353 | 413 | 495 | 570 | 586 | 576 | 544 | 569 | 513 | 515 | 527 | 423 | 317 | 228 | 156 |

דרך 3977 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.5 מצומת בית זית עד שער יישוב בית זית מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 5.9 | 90 | 37 | 23 | 15 | 20 | 46 | 126 | 258 | 303 | 296 | 333 | 335 | 358 | 344 | 346 | 422 | 498 | 470 | 484 | 388 | 300 | 193 | 149 | 113 |
| 2020 | 1 | 3.0 | 47 | 15 | 8 | 5 | 8 | 20 | 57 | 94 | 108 | 120 | 141 | 155 | 168 | 167 | 172 | 203 | 306 | 285 | 298 | 231 | 166 | 83 | 77 | 61 |
| 2020 | 2 | 3.0 | 43 | 22 | 16 | 9 | 12 | 26 | 68 | 164 | 195 | 176 | 192 | 181 | 191 | 177 | 174 | 219 | 193 | 185 | 186 | 157 | 134 | 110 | 73 | 53 |

דרך 3985 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.2 מצומת מעוז ציון (רח שבע אחיות) עד צומת מוצא עילית מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|---|---|----|----|-----|---|------|
| 18 | 27 | 36 | 43 | 52 | 51 | 53 | 54 | 60 | 46 | 47 | 47 | 52 | 59 | 110 | 329 | 354 | 32 | 12 | 8 | 4 | 5 | 7 | 11 | 1.5 | 0 | 2015 |
| 43 | 47 | 55 | 74 | 80 | 85 | 74 | 96 | 94 | 88 | 96 | 100 | 96 | 122 | 119 | 206 | 276 | 72 | 20 | 7 | 5 | 8 | 10 | 6 | 1.9 | 0 | 2017 |
| 33 | 51 | 63 | 75 | 112 | 143 | 148 | 171 | 204 | 135 | 126 | 107 | 115 | 119 | 125 | 164 | 257 | 88 | 30 | 6 | 6 | 5 | 10 | 14 | 2.3 | 0 | 2018 |
| 33 | 48 | 60 | 78 | 108 | 128 | 136 | 154 | 187 | 138 | 128 | 127 | 107 | 114 | 123 | 156 | 189 | 72 | 25 | 6 | 6 | 6 | 11 | 15 | 2.2 | 0 | 2019 |
| 47 | 60 | 99 | 127 | 220 | 156 | 163 | 154 | 170 | 141 | 140 | 169 | 150 | 139 | 140 | 145 | 131 | 64 | 15 | 7 | 4 | 8 | 12 | 37 | 2.5 | 0 | 2020 |
| 20 | 21 | 41 | 58 | 148 | 79 | 83 | 82 | 90 | 66 | 63 | 84 | 72 | 68 | 71 | 78 | 70 | 30 | 8 | 4 | 1 | 4 | 5 | 18 | 1.3 | 1 | 2020 |
| 26 | 39 | 58 | 70 | 73 | 77 | 80 | 72 | 80 | 75 | 77 | 85 | 78 | 71 | 69 | 68 | 61 | 34 | 6 | 3 | 3 | 4 | 7 | 18 | 1.2 | 2 | 2020 |

דרך 4000 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.9 מצומת בית רבן עד כניסה לקבוצת יבנה מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 5.5 | 45 | 24 | 19 | 27 | 31 | 58 | 144 | 372 | 548 | 361 | 354 | 334 | 335 | 401 | 319 | 426 | 380 | 265 | 276 | 211 | 152 | 157 | 112 | 105 |
| 2017 | 0 | 4.9 | 36 | 27 | 22 | 18 | 41 | 130 | 251 | 475 | 403 | 233 | 223 | 259 | 310 | 337 | 326 | 343 | 297 | 264 | 215 | 237 | 179 | 130 | 134 | 62 |
| 2018 | 0 | 3.3 | 18 | 18 | 14 | 18 | 47 | 87 | 142 | 398 | 249 | 188 | 197 | 198 | 231 | 236 | 189 | 255 | 140 | 149 | 145 | 138 | 100 | 74 | 66 | 39 |
| 2019 | 0 | 2.9 | 28 | 12 | 13 | 17 | 26 | 64 | 128 | 290 | 296 | 199 | 179 | 165 | 177 | 216 | 165 | 204 | 164 | 115 | 111 | 111 | 88 | 64 | 63 | 34 |
| 2020 | 0 | 2.6 | 28 | 22 | 19 | 17 | 20 | 42 | 83 | 141 | 220 | 196 | 181 | 198 | 186 | 173 | 179 | 151 | 168 | 148 | 100 | 84 | 83 | 77 | 64 | 49 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4060 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.5 מצומת תל שבע עד שער יישוב תל שבע מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2020 | 0 | 14.1 | 164 | 87 | 68 | 77 | 97 | 259 | 509 | 821 | 715 | 721 | 788 | 822 | 953 | 914 | 921 | 973 | 986 | 1003 | 864 | 751 | 595 | 448 | 340 | 226 |
| 2020 | 1 | 7.1 | 55 | 32 | 28 | 41 | 68 | 202 | 410 | 527 | 430 | 440 | 437 | 404 | 498 | 433 | 442 | 412 | 357 | 445 | 397 | 352 | 263 | 187 | 136 | 81 |
| 2020 | 2 | 7.0 | 110 | 54 | 39 | 35 | 29 | 57 | 100 | 294 | 285 | 282 | 351 | 418 | 454 | 481 | 479 | 561 | 628 | 557 | 467 | 399 | 332 | 262 | 205 | 145 |

דרך 4101 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.7 משער יישוב כפר אביב עד כניסה למישר מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 7.5 | 114 | 66 | 36 | 24 | 26 | 49 | 139 | 370 | 648 | 558 | 422 | 397 | 424 | 409 | 407 | 398 | 495 | 533 | 505 | 480 | 397 | 292 | 215 | 139 |
| 2016 | 0 | 5.6 | 71 | 42 | 27 | 24 | 23 | 68 | 187 | 372 | 395 | 308 | 291 | 302 | 310 | 302 | 293 | 325 | 392 | 364 | 344 | 338 | 271 | 214 | 153 | 133 |
| 2017 | 0 | 7.2 | 74 | 39 | 26 | 23 | 29 | 94 | 287 | 620 | 489 | 403 | 357 | 366 | 431 | 396 | 373 | 486 | 538 | 476 | 448 | 395 | 297 | 239 | 181 | 122 |
| 2018 | 0 | 9.3 | 65 | 25 | 16 | 23 | 37 | 136 | 402 | 838 | 622 | 537 | 482 | 479 | 520 | 503 | 484 | 503 | 614 | 720 | 647 | 594 | 485 | 353 | 272 | 171 |
| 2019 | 0 | 8.2 | 46 | 26 | 18 | 17 | 26 | 112 | 323 | 749 | 573 | 489 | 474 | 484 | 499 | 506 | 485 | 563 | 618 | 543 | 504 | 427 | 271 | 225 | 154 | 93 |
| 2020 | 0 | 6.7 | 61 | 40 | 24 | 17 | 19 | 34 | 140 | 351 | 513 | 453 | 439 | 418 | 437 | 445 | 407 | 399 | 473 | 476 | 416 | 403 | 289 | 217 | 163 | 100 |

דרך 4102 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.8 מצומת בית רבן עד צומת בן זכאי מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.3 | 170 | 84 | 48 | 33 | 65 | 252 | 663 | 962 | 899 | 725 | 678 | 712 | 737 | 747 | 790 | 889 | 980 | 951 | 806 | 678 | 549 | 395 | 284 | 248 |
| 2016 | 0 | 10.6 | 100 | 48 | 38 | 38 | 37 | 124 | 445 | 858 | 781 | 631 | 611 | 590 | 638 | 659 | 622 | 690 | 715 | 638 | 606 | 541 | 435 | 331 | 271 | 199 |
| 2017 | 0 | 16.6 | 212 | 103 | 70 | 63 | 79 | 253 | 721 | 1332 | 1155 | 946 | 855 | 849 | 934 | 892 | 860 | 1078 | 1137 | 1105 | 979 | 910 | 737 | 551 | 444 | 347 |
| 2018 | 0 | 7.4 | 72 | 33 | 19 | 17 | 28 | 101 | 359 | 569 | 488 | 388 | 366 | 393 | 426 | 441 | 464 | 554 | 548 | 505 | 457 | 396 | 298 | 207 | 172 | 133 |
| 2019 | 0 | 12.3 | 85 | 43 | 29 | 31 | 49 | 197 | 613 | 1071 | 828 | 735 | 691 | 728 | 732 | 757 | 777 | 847 | 856 | 783 | 669 | 608 | 434 | 305 | 231 | 163 |
| 2020 | 0 | 11.5 | 98 | 59 | 41 | 35 | 53 | 177 | 539 | 836 | 755 | 678 | 678 | 696 | 720 | 739 | 728 | 755 | 807 | 767 | 693 | 554 | 435 | 314 | 219 | 147 |

דרך 4103 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.8 מצומת תל נוף עד צומת מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 5.6 | 58 | 37 | 16 | 18 | 15 | 21 | 86 | 300 | 533 | 436 | 316 | 290 | 336 | 330 | 317 | 324 | 399 | 465 | 412 | 287 | 223 | 189 | 108 | 76 |
| 2016 | 0 | 4.0 | 38 | 23 | 14 | 7 | 11 | 42 | 142 | 349 | 306 | 247 | 223 | 219 | 257 | 255 | 241 | 265 | 273 | 271 | 208 | 192 | 152 | 127 | 96 | 57 |
| 2017 | 0 | 5.5 | 29 | 19 | 8 | 7 | 9 | 60 | 280 | 617 | 406 | 313 | 311 | 333 | 345 | 337 | 368 | 408 | 413 | 390 | 243 | 223 | 175 | 117 | 86 | 46 |
| 2018 | 0 | 5.9 | 36 | 19 | 12 | 11 | 11 | 55 | 212 | 633 | 467 | 339 | 303 | 326 | 350 | 350 | 359 | 403 | 451 | 423 | 284 | 257 | 231 | 144 | 107 | 69 |
| 2019 | 0 | 4.7 | 9 | 6 | 6 | 3 | 8 | 48 | 394 | 570 | 324 | 246 | 254 | 295 | 295 | 321 | 348 | 389 | 448 | 276 | 137 | 123 | 80 | 60 | 36 | 15 |
| 2020 | 0 | 5.1 | 51 | 26 | 16 | 7 | 11 | 16 | 60 | 335 | 499 | 344 | 326 | 316 | 347 | 352 | 320 | 326 | 359 | 381 | 298 | 214 | 177 | 150 | 110 | 81 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4111 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.0 מצומת יבנה (צפון) עד כניסה למרכז מחקר מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 12.9 | 165 | 97 | 63 | 51 | 87 | 247 | 625 | 912 | 853 | 661 | 653 | 702 | 707 | 731 | 736 | 799 | 944 | 927 | 788 | 683 | 545 | 404 | 300 | 233 |
| 2015 | 1 | 8.2 | 101 | 57 | 39 | 31 | 55 | 152 | 353 | 520 | 499 | 424 | 418 | 462 | 459 | 466 | 471 | 523 | 656 | 643 | 529 | 443 | 333 | 244 | 188 | 141 |
| 2015 | 2 | 4.7 | 64 | 40 | 25 | 20 | 31 | 95 | 273 | 391 | 354 | 236 | 234 | 240 | 248 | 265 | 265 | 277 | 288 | 284 | 258 | 240 | 212 | 160 | 112 | 92 |
| 2016 | 0 | 15.9 | 185 | 105 | 70 | 58 | 68 | 178 | 593 | 1213 | 1298 | 882 | 824 | 828 | 914 | 940 | 915 | 966 | 1093 | 1122 | 919 | 801 | 690 | 514 | 434 | 310 |
| 2016 | 1 | 8.1 | 97 | 52 | 36 | 30 | 35 | 88 | 264 | 498 | 523 | 415 | 422 | 413 | 473 | 476 | 520 | 623 | 662 | 544 | 465 | 357 | 271 | 220 | 157 | |
| 2016 | 2 | 7.8 | 88 | 54 | 34 | 28 | 33 | 89 | 329 | 715 | 776 | 467 | 402 | 415 | 441 | 467 | 439 | 446 | 470 | 460 | 374 | 336 | 332 | 243 | 214 | 153 |
| 2017 | 0 | 15.6 | 182 | 111 | 72 | 66 | 100 | 273 | 812 | 1358 | 1023 | 787 | 778 | 806 | 909 | 862 | 892 | 1028 | 1137 | 1004 | 805 | 743 | 636 | 482 | 408 | 333 |
| 2017 | 1 | 7.9 | 99 | 57 | 38 | 34 | 51 | 129 | 343 | 512 | 442 | 387 | 391 | 424 | 451 | 432 | 463 | 569 | 671 | 452 | 390 | 327 | 244 | 212 | 176 | |
| 2017 | 2 | 7.7 | 84 | 54 | 34 | 33 | 49 | 144 | 469 | 846 | 581 | 400 | 387 | 382 | 458 | 431 | 429 | 460 | 466 | 386 | 352 | 309 | 238 | 196 | 157 | |
| 2018 | 0 | 15.9 | 138 | 84 | 57 | 55 | 91 | 288 | 905 | 1539 | 1138 | 827 | 811 | 855 | 924 | 915 | 936 | 1077 | 1108 | 1036 | 835 | 739 | 547 | 400 | 374 | 258 |
| 2018 | 1 | 7.9 | 69 | 44 | 27 | 21 | 44 | 118 | 324 | 558 | 463 | 397 | 407 | 428 | 462 | 477 | 480 | 608 | 667 | 628 | 472 | 379 | 263 | 200 | 138 | |
| 2018 | 2 | 8.0 | 70 | 40 | 30 | 34 | 47 | 170 | 581 | 980 | 675 | 430 | 405 | 427 | 462 | 438 | 456 | 469 | 441 | 408 | 364 | 360 | 284 | 200 | 158 | 120 |
| 2019 | 0 | 16.4 | 141 | 76 | 52 | 52 | 88 | 245 | 777 | 1470 | 1277 | 904 | 863 | 885 | 979 | 980 | 942 | 1088 | 1206 | 1142 | 886 | 753 | 588 | 413 | 326 | 241 |
| 2019 | 1 | 8.2 | 76 | 41 | 25 | 22 | 42 | 111 | 306 | 570 | 496 | 432 | 441 | 443 | 496 | 503 | 498 | 600 | 698 | 657 | 517 | 413 | 294 | 208 | 164 | 127 |
| 2019 | 2 | 8.2 | 66 | 35 | 27 | 30 | 46 | 135 | 471 | 899 | 781 | 472 | 423 | 442 | 482 | 478 | 444 | 488 | 509 | 484 | 369 | 340 | 294 | 205 | 162 | 115 |
| 2020 | 0 | 13.9 | 119 | 65 | 54 | 56 | 75 | 289 | 934 | 1548 | 1092 | 820 | 797 | 795 | 829 | 839 | 800 | 848 | 846 | 704 | 640 | 542 | 420 | 296 | 274 | 188 |
| 2020 | 2 | 6.9 | 59 | 33 | 27 | 28 | 38 | 144 | 467 | 774 | 546 | 410 | 399 | 397 | 414 | 419 | 400 | 424 | 423 | 352 | 320 | 271 | 210 | 148 | 137 | 94 |

דרך 4233 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.4 מצומת נען עד כניסה לרמות מאיר מקום הצבה ק"מ - 0.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 145 | 259 | 297 | 389 | 452 | 435 | 424 | 471 | 472 | 412 | 463 | 469 | 435 | 424 | 458 | 567 | 683 | 310 | 82 | 30 | 29 | 30 | 60 | 84 | 7.9 | 0 | 2015 |
| 110 | 179 | 189 | 227 | 260 | 263 | 275 | 304 | 301 | 271 | 291 | 299 | 268 | 262 | 264 | 320 | 341 | 184 | 71 | 25 | 30 | 36 | 43 | 73 | 4.9 | 0 | 2016 |
| 170 | 241 | 303 | 354 | 418 | 427 | 419 | 483 | 428 | 374 | 424 | 428 | 371 | 383 | 359 | 451 | 590 | 266 | 109 | 33 | 26 | 22 | 47 | 90 | 7.2 | 0 | 2017 |
| 152 | 207 | 246 | 356 | 427 | 483 | 608 | 790 | 715 | 538 | 621 | 644 | 607 | 573 | 490 | 516 | 686 | 278 | 101 | 27 | 23 | 36 | 49 | 87 | 9.3 | 0 | 2018 |
| 88 | 140 | 190 | 235 | 297 | 351 | 396 | 468 | 509 | 407 | 456 | 475 | 428 | 381 | 373 | 436 | 654 | 255 | 91 | 22 | 21 | 23 | 39 | 62 | 6.8 | 0 | 2019 |
| 115 | 186 | 221 | 296 | 333 | 365 | 429 | 467 | 419 | 363 | 419 | 422 | 374 | 367 | 388 | 453 | 378 | 200 | 71 | 17 | 19 | 22 | 39 | 76 | 6.4 | 0 | 2020 |
| 60 | 94 | 122 | 161 | 180 | 188 | 216 | 208 | 206 | 198 | 228 | 224 | 194 | 183 | 182 | 222 | 182 | 106 | 29 | 10 | 11 | 11 | 19 | 40 | 3.3 | 1 | 2020 |
| 55 | 92 | 99 | 134 | 153 | 177 | 213 | 259 | 214 | 165 | 191 | 198 | 180 | 184 | 206 | 231 | 196 | 94 | 42 | 8 | 8 | 11 | 19 | 37 | 3.2 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4243 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.5 מצומת פדיה עד כניסה לפדיה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 4.2 | 63 | 39 | 22 | 21 | 17 | 68 | 188 | 305 | 238 | 218 | 205 | 221 | 238 | 234 | 223 | 241 | 278 | 275 | 251 | 252 | 224 | 177 | 135 | 101 |
| 2017 | 0 | 4.4 | 52 | 29 | 17 | 16 | 18 | 65 | 185 | 325 | 269 | 232 | 227 | 250 | 267 | 258 | 274 | 265 | 285 | 266 | 260 | 257 | 200 | 161 | 128 | 110 |
| 2018 | 0 | 4.6 | 53 | 31 | 18 | 17 | 24 | 105 | 269 | 332 | 252 | 242 | 236 | 253 | 255 | 258 | 264 | 317 | 329 | 296 | 280 | 251 | 185 | 148 | 112 | 80 |
| 2019 | 0 | 5.3 | 44 | 25 | 17 | 15 | 22 | 87 | 301 | 478 | 342 | 290 | 280 | 279 | 304 | 332 | 338 | 355 | 377 | 335 | 303 | 246 | 184 | 151 | 111 | 85 |
| 2020 | 0 | 4.4 | 55 | 26 | 19 | 12 | 18 | 60 | 193 | 285 | 237 | 247 | 263 | 267 | 270 | 260 | 263 | 285 | 305 | 257 | 272 | 239 | 185 | 152 | 102 | 84 |

דרך 4303 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.7 מצומת בית עובד עד צומת נס ציונה מקום הצבה ק"מ - 1.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 35.5 | 535 | 285 | 181 | 128 | 129 | 319 | 1037 | 1937 | 2203 | 2018 | 1944 | 2042 | 2134 | 2100 | 2112 | 2301 | 2402 | 2425 | 2314 | 2136 | 1789 | 1264 | 978 | 803 |
| 2015 | 1 | 17.9 | 222 | 118 | 82 | 59 | 67 | 207 | 597 | 932 | 1030 | 1040 | 1028 | 1094 | 1131 | 1083 | 1079 | 1192 | 1137 | 1208 | 1157 | 1084 | 885 | 622 | 469 | 371 |
| 2015 | 2 | 17.6 | 313 | 167 | 100 | 69 | 62 | 112 | 440 | 1005 | 1173 | 978 | 916 | 947 | 1004 | 1017 | 1033 | 1109 | 1265 | 1217 | 1157 | 1052 | 905 | 642 | 509 | 431 |
| 2016 | 0 | 32.4 | 530 | 248 | 146 | 101 | 97 | 287 | 873 | 1683 | 1980 | 1810 | 1739 | 1813 | 1966 | 1963 | 1807 | 2020 | 2244 | 2298 | 2192 | 1861 | 1636 | 1348 | 942 | 768 |
| 2016 | 1 | 15.7 | 224 | 95 | 55 | 42 | 50 | 188 | 459 | 621 | 700 | 817 | 887 | 926 | 993 | 980 | 898 | 1044 | 1155 | 1181 | 1110 | 946 | 815 | 686 | 480 | 357 |
| 2016 | 2 | 16.6 | 305 | 152 | 91 | 58 | 47 | 99 | 414 | 1062 | 1280 | 993 | 852 | 887 | 974 | 983 | 909 | 975 | 1089 | 1118 | 1081 | 915 | 822 | 662 | 462 | 411 |
| 2017 | 0 | 31.4 | 533 | 309 | 178 | 107 | 121 | 309 | 1158 | 2033 | 1959 | 1671 | 1638 | 1669 | 1741 | 1726 | 1678 | 1953 | 2067 | 2062 | 1926 | 1830 | 1676 | 1228 | 949 | 892 |
| 2017 | 2 | 15.7 | 267 | 155 | 89 | 54 | 61 | 155 | 579 | 1017 | 979 | 836 | 819 | 835 | 871 | 863 | 839 | 976 | 1034 | 1031 | 963 | 915 | 838 | 614 | 475 | 446 |
| 2018 | 0 | 30.7 | 291 | 144 | 101 | 69 | 83 | 250 | 1099 | 2729 | 2564 | 1761 | 1602 | 1686 | 1845 | 1853 | 1806 | 2038 | 2087 | 2129 | 1881 | 1459 | 1164 | 868 | 695 | 520 |
| 2018 | 2 | 15.4 | 145 | 72 | 50 | 35 | 42 | 125 | 550 | 1364 | 1282 | 881 | 801 | 843 | 922 | 926 | 903 | 1019 | 1043 | 1065 | 940 | 729 | 582 | 434 | 347 | 260 |
| 2019 | 0 | 28.8 | 370 | 184 | 117 | 75 | 73 | 104 | 490 | 1022 | 1454 | 1303 | 1368 | 1563 | 1678 | 1816 | 1838 | 1859 | 2125 | 2336 | 2256 | 2079 | 1783 | 1319 | 887 | 702 |
| 2019 | 1 | 14.4 | 185 | 92 | 58 | 38 | 37 | 52 | 245 | 511 | 727 | 652 | 684 | 781 | 839 | 908 | 919 | 930 | 1063 | 1168 | 1128 | 1039 | 892 | 660 | 443 | 351 |
| 2020 | 0 | 21.3 | 187 | 89 | 54 | 46 | 60 | 208 | 618 | 1149 | 1401 | 1280 | 1284 | 1310 | 1405 | 1406 | 1320 | 1389 | 1606 | 1541 | 1330 | 1190 | 978 | 705 | 485 | 307 |
| 2020 | 1 | 11.5 | 99 | 48 | 29 | 24 | 33 | 74 | 361 | 749 | 932 | 757 | 704 | 712 | 735 | 749 | 710 | 703 | 788 | 768 | 679 | 623 | 528 | 361 | 230 | 148 |
| 2020 | 2 | 9.8 | 88 | 41 | 25 | 22 | 28 | 133 | 257 | 400 | 469 | 524 | 580 | 598 | 670 | 658 | 610 | 686 | 818 | 773 | 651 | 566 | 451 | 344 | 254 | 159 |

דרך 4304 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.7 מכניסה לנען עד צומת מצליח מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 149 | 178 | 234 | 352 | 370 | 443 | 509 | 608 | 549 | 393 | 393 | 401 | 384 | 386 | 401 | 538 | 651 | 434 | 89 | 38 | 27 | 38 | 66 | 101 | 7.7 | 0 | 2015 |
| 171 | 259 | 349 | 417 | 446 | 531 | 602 | 752 | 666 | 435 | 449 | 439 | 446 | 420 | 485 | 673 | 873 | 536 | 146 | 49 | 38 | 46 | 75 | 129 | 9.4 | 0 | 2016 |
| 200 | 240 | 339 | 449 | 498 | 533 | 624 | 769 | 718 | 508 | 494 | 480 | 473 | 439 | 465 | 679 | 911 | 588 | 179 | 46 | 42 | 61 | 80 | 145 | 10.0 | 0 | 2017 |
| 147 | 185 | 241 | 319 | 449 | 502 | 576 | 773 | 783 | 567 | 557 | 539 | 543 | 497 | 535 | 706 | 977 | 641 | 226 | 48 | 34 | 37 | 58 | 90 | 10.0 | 0 | 2018 |
| 132 | 200 | 264 | 386 | 517 | 617 | 721 | 918 | 950 | 696 | 613 | 604 | 605 | 564 | 607 | 850 | 1193 | 783 | 291 | 64 | 35 | 38 | 61 | 85 | 11.8 | 0 | 2019 |
| 150 | 206 | 310 | 354 | 402 | 483 | 626 | 820 | 731 | 599 | 574 | 580 | 585 | 548 | 590 | 773 | 863 | 576 | 154 | 40 | 32 | 40 | 66 | 115 | 10.2 | 0 | 2020 |
| 75 | 99 | 145 | 183 | 201 | 213 | 292 | 454 | 402 | 308 | 279 | 296 | 311 | 291 | 324 | 389 | 402 | 218 | 75 | 19 | 15 | 19 | 31 | 59 | 5.1 | 1 | 2020 |
| 74 | 107 | 165 | 170 | 200 | 270 | 333 | 366 | 329 | 292 | 295 | 283 | 274 | 257 | 266 | 384 | 461 | 359 | 80 | 22 | 17 | 21 | 35 | 55 | 5.1 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| דרך 4311 קטע 3 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.5 מצומת אזור תעשייה עד צומת לגן שורק מקום הצבה ק"מ - 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 29.6 | 473 | 248 | 161 | 133 | 160 | 340 | 1100 | 1954 | 1951 | 1654 | 1582 | 1562 | 1683 | 1719 | 1654 | 1767 | 1987 | 2045 | 1780 | 1625 | 1435 | 1081 | 826 | 704 |
| 2015 | 1 | 16.8 | 254 | 131 | 88 | 69 | 85 | 202 | 744 | 1247 | 1219 | 1091 | 1043 | 946 | 984 | 997 | 931 | 918 | 963 | 962 | 858 | 857 | 763 | 608 | 455 | 396 |
| 2015 | 2 | 12.8 | 218 | 117 | 73 | 64 | 75 | 139 | 356 | 708 | 732 | 563 | 539 | 616 | 699 | 722 | 723 | 850 | 1024 | 1083 | 922 | 767 | 672 | 473 | 371 | 308 |
| 2016 | 0 | 30.8 | 472 | 271 | 179 | 130 | 175 | 348 | 1031 | 1983 | 1982 | 1645 | 1640 | 1711 | 1760 | 1780 | 1736 | 1827 | 2059 | 2137 | 1950 | 1843 | 1555 | 1105 | 796 | 646 |
| 2016 | 1 | 17.3 | 245 | 136 | 97 | 75 | 97 | 211 | 721 | 1259 | 1204 | 1093 | 1102 | 1037 | 1000 | 978 | 950 | 952 | 979 | 994 | 966 | 987 | 866 | 589 | 412 | 335 |
| 2016 | 2 | 13.5 | 227 | 135 | 82 | 55 | 78 | 137 | 309 | 724 | 778 | 552 | 538 | 674 | 760 | 802 | 786 | 875 | 1080 | 1144 | 984 | 856 | 689 | 516 | 385 | 310 |
| 2017 | 0 | 29.8 | 305 | 163 | 117 | 105 | 142 | 349 | 1104 | 1941 | 2021 | 1642 | 1715 | 1740 | 1819 | 1845 | 1817 | 1906 | 2081 | 2110 | 1860 | 1654 | 1294 | 921 | 697 | 499 |
| 2017 | 1 | 16.4 | 154 | 83 | 61 | 57 | 80 | 214 | 745 | 1202 | 1217 | 1082 | 1129 | 1050 | 1036 | 1022 | 985 | 944 | 919 | 876 | 885 | 902 | 672 | 491 | 357 | 259 |
| 2017 | 2 | 13.4 | 151 | 80 | 56 | 48 | 62 | 135 | 359 | 739 | 805 | 560 | 587 | 690 | 784 | 822 | 832 | 962 | 1163 | 1234 | 975 | 752 | 622 | 430 | 340 | 240 |
| 2018 | 0 | 31.8 | 434 | 231 | 148 | 133 | 171 | 399 | 1181 | 2005 | 2092 | 1778 | 1803 | 1787 | 1862 | 1873 | 1789 | 1941 | 2193 | 2198 | 1893 | 1711 | 1496 | 1130 | 800 | 701 |
| 2018 | 1 | 17.5 | 228 | 111 | 80 | 68 | 98 | 250 | 796 | 1251 | 1220 | 1137 | 1198 | 1080 | 1073 | 1038 | 961 | 966 | 979 | 984 | 931 | 897 | 781 | 606 | 415 | 369 |
| 2018 | 2 | 14.2 | 206 | 120 | 68 | 65 | 73 | 149 | 385 | 755 | 872 | 641 | 605 | 707 | 788 | 835 | 828 | 976 | 1214 | 1215 | 962 | 815 | 715 | 524 | 385 | 332 |
| 2019 | 0 | 32.6 | 359 | 208 | 145 | 125 | 160 | 449 | 1337 | 2267 | 2129 | 1914 | 1928 | 1874 | 1929 | 1953 | 1918 | 2060 | 2239 | 2176 | 1935 | 1731 | 1392 | 1002 | 760 | 578 |
| 2019 | 1 | 17.0 | 196 | 107 | 85 | 69 | 90 | 269 | 902 | 1361 | 1198 | 1170 | 1208 | 1065 | 1033 | 1014 | 996 | 954 | 910 | 818 | 822 | 850 | 691 | 509 | 398 | 316 |
| 2019 | 2 | 15.5 | 163 | 101 | 60 | 57 | 70 | 180 | 435 | 907 | 931 | 744 | 720 | 808 | 896 | 940 | 922 | 1107 | 1329 | 1358 | 1113 | 881 | 701 | 494 | 362 | 262 |
| 2020 | 0 | 31.0 | 311 | 182 | 130 | 99 | 126 | 359 | 1141 | 1978 | 2116 | 1744 | 1834 | 1813 | 1954 | 1981 | 1844 | 2009 | 2214 | 2196 | 1861 | 1605 | 1279 | 933 | 700 | 540 |
| 2020 | 1 | 14.4 | 147 | 88 | 64 | 45 | 50 | 128 | 343 | 672 | 812 | 638 | 700 | 764 | 925 | 939 | 916 | 1078 | 1260 | 1268 | 1039 | 867 | 651 | 449 | 329 | 261 |
| 2020 | 2 | 16.5 | 164 | 94 | 66 | 54 | 76 | 231 | 798 | 1306 | 1304 | 1107 | 1134 | 1049 | 1030 | 1041 | 928 | 931 | 954 | 927 | 822 | 738 | 628 | 484 | 371 | 279 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4311 קטע 5 מק"מ 0.5 עד ק"מ 1.5 מצומת לגן שורק עד כניסה לנטעים מקום הצבה ק"מ - 1.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 269 | 382 | 545 | 665 | 731 | 827 | 1059 | 1088 | 1078 | 1126 | 1174 | 1188 | 1118 | 1111 | 1008 | 1096 | 1101 | 629 | 297 | 166 | 107 | 83 | 98 | 162 | 17.1 | 0 | 2015 |
| 90 | 152 | 247 | 279 | 320 | 331 | 395 | 420 | 458 | 515 | 560 | 552 | 559 | 598 | 542 | 562 | 573 | 324 | 187 | 108 | 65 | 46 | 46 | 65 | 8.0 | 1 | 2015 |
| 179 | 230 | 298 | 386 | 411 | 496 | 663 | 668 | 620 | 611 | 614 | 636 | 558 | 513 | 466 | 534 | 529 | 305 | 110 | 58 | 42 | 37 | 53 | 97 | 9.1 | 2 | 2015 |
| 250 | 385 | 567 | 804 | 885 | 1007 | 1262 | 1260 | 1217 | 1237 | 1299 | 1282 | 1257 | 1276 | 1186 | 1400 | 1403 | 721 | 315 | 160 | 93 | 87 | 105 | 172 | 19.6 | 0 | 2016 |
| 94 | 150 | 238 | 387 | 384 | 408 | 477 | 499 | 523 | 582 | 627 | 629 | 646 | 719 | 657 | 747 | 720 | 373 | 191 | 105 | 61 | 51 | 51 | 73 | 9.4 | 1 | 2016 |
| 157 | 235 | 330 | 416 | 501 | 598 | 785 | 761 | 694 | 655 | 672 | 653 | 611 | 557 | 529 | 653 | 683 | 348 | 125 | 55 | 32 | 36 | 54 | 99 | 10.2 | 2 | 2016 |
| 173 | 284 | 407 | 569 | 747 | 858 | 1013 | 1100 | 1141 | 1207 | 1295 | 1287 | 1245 | 1283 | 1164 | 1388 | 1436 | 772 | 307 | 139 | 87 | 63 | 67 | 102 | 18.1 | 0 | 2017 |
| 68 | 106 | 161 | 255 | 360 | 358 | 343 | 400 | 484 | 552 | 592 | 607 | 630 | 692 | 638 | 739 | 768 | 414 | 196 | 94 | 59 | 41 | 34 | 43 | 8.6 | 1 | 2017 |
| 105 | 178 | 246 | 314 | 387 | 499 | 671 | 700 | 656 | 655 | 703 | 680 | 616 | 590 | 526 | 649 | 668 | 359 | 111 | 45 | 29 | 22 | 32 | 59 | 9.5 | 2 | 2017 |
| 309 | 370 | 583 | 702 | 790 | 1003 | 1243 | 1340 | 1271 | 1356 | 1380 | 1388 | 1341 | 1337 | 1337 | 1530 | 1507 | 837 | 361 | 178 | 117 | 100 | 104 | 183 | 20.7 | 0 | 2018 |
| 126 | 155 | 266 | 288 | 331 | 398 | 462 | 517 | 551 | 619 | 646 | 666 | 677 | 715 | 746 | 834 | 801 | 452 | 221 | 114 | 72 | 59 | 50 | 81 | 9.8 | 1 | 2018 |
| 183 | 215 | 317 | 414 | 459 | 605 | 780 | 822 | 720 | 737 | 734 | 723 | 665 | 621 | 590 | 696 | 706 | 385 | 140 | 64 | 45 | 41 | 54 | 102 | 10.8 | 2 | 2018 |
| 200 | 324 | 463 | 652 | 857 | 1005 | 1096 | 1276 | 1319 | 1355 | 1394 | 1465 | 1405 | 1465 | 1440 | 1667 | 1729 | 938 | 420 | 176 | 95 | 86 | 71 | 104 | 21.0 | 0 | 2019 |
| 80 | 134 | 206 | 304 | 440 | 485 | 459 | 531 | 580 | 638 | 651 | 692 | 690 | 770 | 774 | 890 | 909 | 501 | 248 | 108 | 57 | 55 | 39 | 53 | 10.3 | 1 | 2019 |
| 119 | 190 | 258 | 348 | 418 | 520 | 638 | 745 | 739 | 717 | 743 | 773 | 715 | 695 | 666 | 777 | 821 | 437 | 173 | 68 | 38 | 32 | 32 | 51 | 10.7 | 2 | 2019 |
| 237 | 298 | 345 | 480 | 789 | 1067 | 1389 | 1484 | 1372 | 1448 | 1502 | 1543 | 1547 | 1510 | 1389 | 1627 | 1546 | 816 | 336 | 145 | 76 | 69 | 63 | 106 | 21.2 | 0 | 2020 |
| 137 | 171 | 193 | 320 | 544 | 679 | 891 | 959 | 831 | 842 | 834 | 856 | 802 | 738 | 656 | 769 | 720 | 356 | 113 | 42 | 27 | 31 | 30 | 54 | 11.6 | 1 | 2020 |
| 100 | 126 | 152 | 159 | 246 | 388 | 498 | 525 | 541 | 606 | 668 | 688 | 746 | 771 | 734 | 857 | 827 | 460 | 224 | 103 | 49 | 38 | 33 | 52 | 9.6 | 2 | 2020 |

דרך 4311 קטע 10 מק"מ 1.5 עד ק"מ 8.7 מכניסה לנטעים עד כניסה לפלמחים מקום הצבה ק"מ - 1.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 9.2 | 59 | 40 | 36 | 60 | 78 | 155 | 404 | 669 | 609 | 486 | 553 | 626 | 708 | 718 | 692 | 740 | 732 | 679 | 402 | 222 | 173 | 145 | 125 | 101 |
| 2016 | 0 | 11.2 | 71 | 64 | 68 | 83 | 173 | 448 | 814 | 806 | 614 | 566 | 582 | 655 | 723 | 677 | 729 | 831 | 858 | 636 | 484 | 455 | 352 | 196 | 161 | 117 |
| 2017 | 0 | 11.0 | 112 | 75 | 63 | 65 | 92 | 182 | 461 | 809 | 822 | 593 | 567 | 585 | 638 | 676 | 694 | 767 | 798 | 861 | 618 | 499 | 421 | 254 | 214 | 179 |
| 2018 | 0 | 8.9 | 47 | 37 | 41 | 68 | 92 | 276 | 612 | 892 | 639 | 563 | 555 | 583 | 579 | 618 | 617 | 646 | 623 | 425 | 265 | 215 | 164 | 129 | 111 | 76 |
| 2019 | 0 | 10.6 | 48 | 36 | 36 | 48 | 76 | 226 | 553 | 1013 | 846 | 669 | 714 | 760 | 796 | 788 | 797 | 806 | 743 | 587 | 336 | 222 | 171 | 145 | 109 | 85 |
| 2020 | 0 | 9.8 | 69 | 50 | 38 | 41 | 49 | 95 | 244 | 594 | 896 | 649 | 617 | 661 | 736 | 776 | 705 | 701 | 746 | 709 | 532 | 286 | 194 | 143 | 120 | 108 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4313 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.5 ממחלק נס ציונה עד כניסה לצריפין מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 765 | 975 | 1209 | 1671 | 1959 | 2085 | 2477 | 2554 | 2288 | 1998 | 1844 | 1821 | 1723 | 1743 | 1982 | 2691 | 2770 | 1539 | 459 | 205 | 170 | 220 | 305 | 560 | 36.0 | 0 | 2015 |
| 372 | 455 | 581 | 799 | 942 | 1017 | 1299 | 1360 | 1250 | 1040 | 971 | 973 | 946 | 937 | 990 | 1143 | 1127 | 635 | 248 | 101 | 75 | 106 | 129 | 249 | 17.7 | 1 | 2015 |
| 393 | 520 | 627 | 872 | 1017 | 1069 | 1178 | 1194 | 1038 | 957 | 873 | 848 | 778 | 806 | 992 | 1548 | 1643 | 904 | 211 | 103 | 95 | 114 | 177 | 310 | 18.3 | 2 | 2015 |
| 991 | 1112 | 1593 | 1976 | 2186 | 2346 | 2792 | 2815 | 2518 | 1979 | 2074 | 1983 | 1913 | 1945 | 2067 | 2602 | 2578 | 1419 | 577 | 205 | 150 | 199 | 345 | 673 | 39.0 | 0 | 2016 |
| 495 | 556 | 797 | 988 | 1093 | 1173 | 1396 | 1408 | 1259 | 990 | 1037 | 992 | 956 | 972 | 1033 | 1301 | 1289 | 710 | 289 | 102 | 75 | 99 | 172 | 337 | 19.5 | 1 | 2016 |
| 1010 | 1161 | 1479 | 1847 | 2038 | 2207 | 2525 | 2660 | 2260 | 2051 | 1997 | 1881 | 1736 | 1746 | 1931 | 2811 | 2837 | 1697 | 549 | 201 | 168 | 213 | 354 | 668 | 38.0 | 0 | 2017 |
| 526 | 578 | 803 | 1013 | 1134 | 1191 | 1403 | 1459 | 1286 | 1164 | 1117 | 1055 | 980 | 988 | 1052 | 1389 | 1475 | 822 | 306 | 101 | 76 | 103 | 162 | 304 | 20.5 | 1 | 2017 |
| 484 | 584 | 675 | 834 | 904 | 1016 | 1122 | 1201 | 974 | 887 | 881 | 826 | 756 | 758 | 879 | 1421 | 1362 | 875 | 243 | 100 | 91 | 110 | 192 | 364 | 17.5 | 2 | 2017 |
| 364 | 547 | 666 | 880 | 1172 | 1454 | 1687 | 1957 | 1926 | 1568 | 1379 | 1377 | 1302 | 1272 | 1380 | 1723 | 2061 | 1536 | 467 | 158 | 105 | 100 | 139 | 225 | 25.4 | 0 | 2018 |
| 206 | 309 | 366 | 522 | 723 | 933 | 1132 | 1365 | 1325 | 979 | 812 | 811 | 760 | 720 | 716 | 750 | 851 | 526 | 205 | 79 | 57 | 54 | 79 | 124 | 14.4 | 1 | 2018 |
| 157 | 238 | 300 | 358 | 448 | 521 | 555 | 591 | 602 | 589 | 568 | 565 | 542 | 553 | 665 | 973 | 1209 | 1010 | 262 | 79 | 47 | 46 | 60 | 101 | 11.0 | 2 | 2018 |
| 336 | 493 | 593 | 818 | 1113 | 1337 | 1620 | 1894 | 1857 | 1520 | 1402 | 1333 | 1270 | 1223 | 1327 | 1676 | 2153 | 1446 | 465 | 144 | 89 | 89 | 121 | 202 | 24.5 | 0 | 2019 |
| 185 | 263 | 321 | 467 | 677 | 865 | 1091 | 1271 | 1209 | 919 | 802 | 776 | 720 | 657 | 648 | 694 | 854 | 438 | 177 | 58 | 42 | 46 | 65 | 109 | 13.4 | 1 | 2019 |
| 151 | 230 | 272 | 351 | 437 | 472 | 529 | 623 | 648 | 600 | 601 | 557 | 550 | 567 | 680 | 982 | 1299 | 1007 | 288 | 86 | 47 | 43 | 57 | 93 | 11.2 | 2 | 2019 |
| 893 | 1169 | 1518 | 1802 | 2049 | 2266 | 2658 | 2829 | 2528 | 2201 | 2166 | 2126 | 1948 | 1927 | 2079 | 2529 | 2569 | 1642 | 576 | 199 | 162 | 212 | 351 | 598 | 39.0 | 0 | 2020 |
| 430 | 569 | 729 | 854 | 944 | 1016 | 1144 | 1187 | 1083 | 960 | 965 | 941 | 827 | 784 | 877 | 1117 | 1156 | 790 | 219 | 82 | 78 | 101 | 168 | 297 | 17.3 | 1 | 2020 |
| 463 | 600 | 788 | 947 | 1106 | 1249 | 1514 | 1642 | 1445 | 1241 | 1201 | 1185 | 1121 | 1143 | 1201 | 1412 | 1414 | 852 | 357 | 116 | 84 | 111 | 183 | 301 | 21.7 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4313 קטע 20 מק"מ 6.5 עד ק"מ 7.4 מכניסה לצריפין עד צומת ניר צבי מקום הצבה ק"מ - 7.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 449 | 554 | 667 | 889 | 1077 | 1234 | 1560 | 1705 | 1616 | 1363 | 1293 | 1254 | 1208 | 1219 | 1371 | 1909 | 1876 | 1044 | 310 | 163 | 118 | 126 | 167 | 300 | 23.5 | 0 | 2015 |
| 270 | 311 | 383 | 527 | 661 | 788 | 1072 | 1133 | 1006 | 784 | 721 | 675 | 625 | 593 | 624 | 747 | 695 | 347 | 117 | 73 | 55 | 69 | 97 | 170 | 12.5 | 1 | 2015 |
| 179 | 242 | 284 | 363 | 416 | 446 | 487 | 572 | 609 | 579 | 572 | 579 | 583 | 626 | 747 | 1162 | 1181 | 697 | 193 | 90 | 63 | 57 | 70 | 130 | 10.9 | 2 | 2015 |
| 513 | 602 | 705 | 839 | 874 | 950 | 1096 | 1162 | 1104 | 1009 | 996 | 998 | 944 | 991 | 1128 | 1555 | 1798 | 1147 | 354 | 155 | 126 | 156 | 211 | 361 | 19.8 | 0 | 2016 |
| 274 | 303 | 341 | 398 | 442 | 476 | 534 | 537 | 485 | 404 | 410 | 392 | 350 | 342 | 356 | 370 | 376 | 306 | 133 | 74 | 62 | 79 | 113 | 186 | 7.7 | 1 | 2016 |
| 239 | 299 | 364 | 441 | 432 | 474 | 562 | 625 | 619 | 605 | 586 | 606 | 594 | 649 | 772 | 1185 | 1421 | 841 | 221 | 82 | 64 | 77 | 98 | 175 | 12.0 | 2 | 2016 |
| 540 | 689 | 783 | 997 | 1193 | 1368 | 1675 | 1882 | 1763 | 1486 | 1402 | 1387 | 1276 | 1312 | 1409 | 1997 | 2222 | 1581 | 432 | 164 | 125 | 146 | 202 | 337 | 26.4 | 0 | 2017 |
| 322 | 382 | 448 | 586 | 746 | 875 | 1100 | 1203 | 1073 | 798 | 757 | 756 | 643 | 619 | 586 | 704 | 687 | 412 | 141 | 72 | 60 | 74 | 104 | 191 | 13.3 | 1 | 2017 |
| 218 | 307 | 335 | 411 | 447 | 493 | 575 | 679 | 691 | 688 | 645 | 631 | 633 | 693 | 823 | 1294 | 1535 | 1170 | 291 | 91 | 65 | 71 | 98 | 146 | 13.0 | 2 | 2017 |
| 456 | 613 | 695 | 916 | 1223 | 1458 | 1795 | 2107 | 2084 | 1677 | 1525 | 1471 | 1399 | 1365 | 1497 | 1970 | 2270 | 1773 | 565 | 190 | 124 | 116 | 158 | 273 | 27.7 | 0 | 2018 |
| 265 | 346 | 380 | 541 | 746 | 946 | 1189 | 1432 | 1355 | 965 | 832 | 801 | 736 | 706 | 655 | 722 | 751 | 511 | 193 | 78 | 66 | 63 | 96 | 155 | 14.5 | 1 | 2018 |
| 191 | 267 | 315 | 375 | 477 | 512 | 605 | 675 | 729 | 712 | 693 | 670 | 663 | 659 | 841 | 1248 | 1519 | 1262 | 372 | 112 | 58 | 52 | 61 | 117 | 13.2 | 2 | 2018 |
| 301 | 484 | 628 | 766 | 1051 | 1392 | 1700 | 2028 | 2300 | 2169 | 1797 | 1629 | 1564 | 1462 | 1474 | 1636 | 2244 | 2496 | 1756 | 490 | 179 | 121 | 129 | 177 | 30.0 | 0 | 2019 |
| 169 | 292 | 339 | 421 | 629 | 852 | 1091 | 1254 | 1447 | 1320 | 1019 | 873 | 844 | 757 | 718 | 686 | 768 | 779 | 489 | 176 | 78 | 61 | 68 | 94 | 15.2 | 1 | 2019 |
| 132 | 191 | 289 | 345 | 422 | 540 | 609 | 774 | 853 | 849 | 778 | 756 | 719 | 705 | 756 | 949 | 1476 | 1717 | 1267 | 314 | 100 | 60 | 62 | 83 | 14.7 | 2 | 2019 |
| 289 | 481 | 660 | 791 | 1026 | 1366 | 1573 | 1964 | 2189 | 2079 | 1750 | 1591 | 1614 | 1518 | 1520 | 1658 | 2188 | 2220 | 1586 | 504 | 166 | 123 | 141 | 175 | 29.2 | 0 | 2020 |
| 163 | 290 | 360 | 436 | 604 | 821 | 1027 | 1320 | 1411 | 1306 | 1002 | 871 | 895 | 784 | 733 | 696 | 764 | 721 | 478 | 183 | 69 | 61 | 79 | 98 | 15.2 | 1 | 2020 |
| 126 | 192 | 300 | 355 | 422 | 545 | 546 | 644 | 778 | 773 | 747 | 720 | 719 | 734 | 786 | 962 | 1424 | 1499 | 1108 | 321 | 97 | 62 | 62 | 77 | 14.0 | 2 | 2020 |

דרך 4314 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.9 מצומת מודיעים (גימזו) עד כניסה לגמזו מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 114 | 142 | 202 | 250 | 293 | 333 | 386 | 448 | 418 | 408 | 414 | 410 | 405 | 381 | 345 | 315 | 332 | 190 | 49 | 25 | 23 | 22 | 47 | 61 | 6.0 | 0 | 2015 |
| 63 | 84 | 102 | 140 | 136 | 150 | 123 | 129 | 102 | 97 | 106 | 112 | 111 | 136 | 171 | 203 | 201 | 120 | 28 | 17 | 10 | 14 | 25 | 43 | 2.4 | 0 | 2016 |
| 63 | 89 | 119 | 162 | 205 | 218 | 267 | 315 | 291 | 281 | 300 | 256 | 226 | 213 | 221 | 235 | 291 | 137 | 36 | 11 | 7 | 8 | 19 | 36 | 4.0 | 0 | 2017 |
| 74 | 104 | 121 | 133 | 179 | 204 | 233 | 280 | 301 | 233 | 224 | 193 | 209 | 201 | 230 | 238 | 334 | 203 | 70 | 24 | 10 | 15 | 23 | 40 | 3.9 | 0 | 2019 |
| 72 | 87 | 139 | 193 | 220 | 257 | 304 | 395 | 384 | 356 | 355 | 336 | 325 | 296 | 274 | 298 | 299 | 143 | 32 | 13 | 13 | 19 | 25 | 59 | 4.9 | 0 | 2020 |
| 29 | 36 | 49 | 65 | 76 | 98 | 130 | 172 | 165 | 147 | 140 | 134 | 124 | 112 | 115 | 147 | 157 | 63 | 14 | 5 | 4 | 9 | 11 | 23 | 2.0 | 1 | 2020 |
| 43 | 51 | 90 | 128 | 144 | 159 | 174 | 223 | 220 | 209 | 215 | 202 | 201 | 184 | 160 | 151 | 142 | 80 | 18 | 8 | 8 | 10 | 14 | 35 | 2.9 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4402 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.8 מצומת חב"ד עד שער יישוב צפרייה מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 7.0 | 171 | 82 | 44 | 30 | 23 | 47 | 126 | 436 | 557 | 388 | 378 | 356 | 392 | 401 | 399 | 414 | 421 | 392 | 361 | 322 | 308 | 340 | 329 | 275 |
| 2017 | 0 | 9.0 | 213 | 101 | 49 | 36 | 34 | 74 | 214 | 654 | 612 | 438 | 424 | 428 | 468 | 493 | 487 | 493 | 544 | 541 | 500 | 439 | 427 | 479 | 490 | 382 |
| 2018 | 0 | 8.3 | 97 | 51 | 32 | 27 | 27 | 87 | 315 | 789 | 654 | 446 | 431 | 450 | 450 | 501 | 515 | 545 | 476 | 430 | 421 | 419 | 367 | 317 | 318 | 184 |
| 2019 | 0 | 7.8 | 112 | 51 | 29 | 21 | 26 | 73 | 214 | 583 | 616 | 462 | 431 | 429 | 462 | 490 | 556 | 531 | 502 | 388 | 389 | 401 | 344 | 285 | 251 | 200 |
| 2020 | 0 | 6.1 | 78 | 39 | 25 | 21 | 29 | 70 | 185 | 384 | 369 | 362 | 395 | 428 | 417 | 441 | 444 | 440 | 423 | 346 | 293 | 262 | 232 | 196 | 165 | 104 |

דרך 4404 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.2 מצומת גשר ליד (ליד העתיקה) עד כניסה לצפרייה מקום הצבה ק"מ - 3.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 97 | 123 | 175 | 218 | 264 | 367 | 488 | 534 | 438 | 386 | 367 | 357 | 339 | 319 | 366 | 527 | 535 | 227 | 49 | 28 | 27 | 28 | 35 | 57 | 6.4 | 0 | 2015 |
| 103 | 152 | 185 | 239 | 265 | 334 | 439 | 501 | 473 | 372 | 369 | 371 | 348 | 344 | 357 | 426 | 566 | 394 | 123 | 40 | 36 | 39 | 49 | 74 | 6.6 | 0 | 2016 |
| 123 | 149 | 196 | 233 | 277 | 338 | 458 | 559 | 497 | 391 | 385 | 369 | 344 | 329 | 352 | 505 | 636 | 418 | 110 | 40 | 34 | 41 | 54 | 90 | 6.9 | 0 | 2017 |
| 95 | 127 | 160 | 216 | 275 | 341 | 476 | 653 | 603 | 442 | 435 | 402 | 355 | 365 | 375 | 530 | 638 | 452 | 131 | 36 | 25 | 35 | 48 | 66 | 7.3 | 0 | 2018 |
| 79 | 107 | 151 | 185 | 263 | 327 | 467 | 630 | 564 | 439 | 388 | 381 | 365 | 343 | 354 | 458 | 554 | 379 | 114 | 34 | 16 | 27 | 35 | 63 | 6.7 | 0 | 2019 |
| 76 | 97 | 126 | 164 | 222 | 270 | 382 | 535 | 493 | 403 | 397 | 384 | 372 | 349 | 351 | 344 | 449 | 362 | 124 | 34 | 18 | 25 | 30 | 53 | 6.1 | 0 | 2020 |

דרך 4503 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.5 ממחלף בן גוריון עד כניסה לנתב"ג מקום הצבה ק"מ - 1.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 28.5 | 553 | 521 | 660 | 824 | 791 | 900 | 1650 | 1967 | 1917 | 1343 | 1168 | 1115 | 1183 | 1332 | 1414 | 1797 | 1989 | 1722 | 1380 | 1097 | 831 | 796 | 768 | 736 |
| 2015 | 1 | 11.9 | 306 | 258 | 236 | 342 | 340 | 347 | 753 | 839 | 864 | 572 | 486 | 409 | 451 | 486 | 590 | 741 | 821 | 666 | 562 | 447 | 385 | 330 | 353 | 356 |
| 2015 | 2 | 16.5 | 247 | 263 | 424 | 481 | 451 | 553 | 897 | 1128 | 1053 | 772 | 682 | 706 | 732 | 846 | 825 | 1056 | 1168 | 1056 | 818 | 650 | 445 | 466 | 415 | 380 |
| 2016 | 0 | 33.9 | 558 | 643 | 868 | 965 | 1016 | 1374 | 2130 | 2566 | 1920 | 1542 | 1449 | 1416 | 1511 | 1623 | 1714 | 2114 | 2161 | 1952 | 1600 | 1249 | 914 | 928 | 867 | 783 |
| 2016 | 1 | 14.7 | 297 | 278 | 280 | 375 | 374 | 454 | 977 | 1138 | 864 | 629 | 658 | 621 | 662 | 701 | 837 | 937 | 973 | 809 | 654 | 566 | 465 | 373 | 407 | 412 |
| 2016 | 2 | 19.1 | 261 | 364 | 588 | 589 | 643 | 920 | 1153 | 1428 | 1056 | 913 | 792 | 796 | 849 | 921 | 877 | 1176 | 1188 | 1143 | 946 | 683 | 448 | 554 | 460 | 371 |
| 2017 | 0 | 34.3 | 437 | 516 | 793 | 997 | 938 | 1291 | 2041 | 2447 | 2133 | 1721 | 1721 | 1439 | 1528 | 1629 | 1780 | 2448 | 2117 | 1890 | 1623 | 1165 | 979 | 971 | 942 | 732 |
| 2017 | 1 | 12.4 | 198 | 164 | 189 | 276 | 284 | 348 | 761 | 918 | 825 | 562 | 622 | 581 | 603 | 664 | 728 | 923 | 803 | 646 | 599 | 442 | 343 | 305 | 326 | 333 |
| 2017 | 2 | 21.8 | 239 | 352 | 604 | 720 | 654 | 942 | 1280 | 1529 | 1307 | 1160 | 1099 | 858 | 925 | 965 | 1052 | 1526 | 1315 | 1244 | 1024 | 723 | 636 | 665 | 616 | 399 |
| 2018 | 0 | 36.0 | 554 | 549 | 1001 | 1270 | 1011 | 1463 | 2134 | 2473 | 2330 | 1463 | 1755 | 1476 | 1362 | 1500 | 1624 | 1899 | 2277 | 2053 | 1896 | 1368 | 1031 | 953 | 887 | 778 |
| 2018 | 1 | 14.8 | 279 | 213 | 258 | 448 | 336 | 473 | 1056 | 1054 | 980 | 770 | 640 | 525 | 607 | 647 | 837 | 988 | 966 | 838 | 693 | 568 | 483 | 354 | 365 | 384 |
| 2018 | 2 | 21.2 | 275 | 336 | 743 | 822 | 675 | 990 | 1274 | 1419 | 1153 | 985 | 836 | 837 | 893 | 977 | 1061 | 1328 | 1310 | 1215 | 1203 | 800 | 548 | 599 | 522 | 393 |
| 2019 | 0 | 30.2 | 459 | 570 | 786 | 800 | 743 | 1149 | 2014 | 2050 | 1428 | 1331 | 1299 | 1334 | 1422 | 1570 | 1727 | 2080 | 1901 | 1614 | 1316 | 1086 | 856 | 973 | 932 | 715 |
| 2019 | 1 | 13.1 | 219 | 219 | 220 | 290 | 239 | 410 | 925 | 832 | 609 | 555 | 597 | 606 | 668 | 672 | 795 | 854 | 867 | 715 | 580 | 525 | 370 | 391 | 462 | 433 |
| 2019 | 2 | 17.1 | 240 | 351 | 566 | 511 | 503 | 739 | 1089 | 1218 | 819 | 776 | 702 | 728 | 754 | 898 | 932 | 1226 | 1034 | 899 | 736 | 561 | 486 | 582 | 471 | 282 |
| 2020 | 0 | 15.2 | 390 | 178 | 151 | 172 | 152 | 188 | 539 | 1167 | 1203 | 897 | 767 | 752 | 747 | 800 | 824 | 918 | 1164 | 1067 | 731 | 624 | 506 | 440 | 455 | 401 |
| 2020 | 1 | 7.3 | 242 | 98 | 78 | 65 | 67 | 62 | 182 | 591 | 495 | 409 | 368 | 377 | 374 | 380 | 436 | 464 | 547 | 532 | 370 | 287 | 244 | 208 | 215 | 197 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4612 קטע 20 מק"מ 0.6 עד ק"מ 1.8 מצומת בר אילן (רמת אילן) עד כניסה לקריית קריניצי מקום הצבה ק"מ - 1.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2015 | 0 | 28.5 | 323 | 158 | 96 | 64 | 47 | 135 | 1297 | 1906 | 1561 | 1434 | 1364 | 1484 | 1623 | 1729 | 1633 | 1925 | 2265 | 2034 | 2159 | 1856 | 1236 | 919 | 729 | 507 |
| 2015 | 1 | 14.2 | 162 | 79 | 48 | 32 | 24 | 68 | 648 | 953 | 780 | 717 | 682 | 742 | 812 | 865 | 817 | 962 | 1133 | 1017 | 1080 | 928 | 618 | 460 | 364 | 253 |
| 2016 | 0 | 36.6 | 345 | 163 | 115 | 77 | 91 | 339 | 1909 | 3014 | 2577 | 2162 | 1958 | 1885 | 2051 | 1998 | 2120 | 2569 | 2588 | 2358 | 2295 | 2124 | 1488 | 1039 | 787 | 589 |
| 2016 | 1 | 16.7 | 115 | 62 | 41 | 34 | 51 | 183 | 777 | 1486 | 1326 | 1094 | 978 | 945 | 999 | 996 | 1075 | 1197 | 1111 | 897 | 896 | 861 | 636 | 433 | 310 | 203 |
| 2016 | 2 | 19.9 | 230 | 102 | 75 | 44 | 40 | 156 | 1132 | 1527 | 1252 | 1068 | 981 | 940 | 1053 | 1003 | 1045 | 1372 | 1477 | 1461 | 1399 | 1263 | 851 | 607 | 477 | 386 |
| 2017 | 0 | 33.8 | 278 | 132 | 95 | 68 | 69 | 224 | 1300 | 2864 | 2715 | 1975 | 1791 | 1742 | 1895 | 1958 | 2079 | 2439 | 2425 | 2093 | 2016 | 1915 | 1433 | 1016 | 766 | 547 |
| 2017 | 1 | 19.2 | 113 | 57 | 44 | 38 | 44 | 149 | 664 | 1922 | 1872 | 1210 | 1025 | 969 | 1079 | 1114 | 1234 | 1433 | 1255 | 1029 | 989 | 975 | 745 | 553 | 390 | 253 |
| 2017 | 2 | 14.7 | 166 | 75 | 51 | 30 | 25 | 74 | 636 | 942 | 843 | 765 | 767 | 773 | 816 | 845 | 845 | 1005 | 1169 | 1063 | 1027 | 940 | 688 | 463 | 376 | 294 |
| 2019 | 0 | 31.8 | 349 | 156 | 98 | 68 | 102 | 463 | 1703 | 2210 | 2225 | 1981 | 1840 | 1866 | 1925 | 1897 | 1995 | 2155 | 2053 | 1812 | 1723 | 1557 | 1301 | 987 | 748 | 546 |
| 2019 | 1 | 17.9 | 132 | 63 | 42 | 32 | 54 | 236 | 924 | 1507 | 1506 | 1188 | 1054 | 1036 | 1082 | 1094 | 1198 | 1298 | 1109 | 924 | 840 | 802 | 657 | 495 | 364 | 246 |
| 2019 | 2 | 13.9 | 217 | 93 | 56 | 36 | 48 | 227 | 779 | 703 | 719 | 793 | 786 | 831 | 843 | 803 | 797 | 857 | 944 | 887 | 882 | 756 | 644 | 492 | 384 | 299 |

דרך 4613 קטע 4 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.0 מצומת בדיק עד צומת ברקת מקום הצבה ק"מ - 0.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| 2015 | 0 | 13.8 | 142 | 76 | 45 | 36 | 41 | 116 | 705 | 1170 | 1070 | 790 | 665 | 681 | 674 | 657 | 696 | 1005 | 1212 | 1136 | 915 | 634 | 453 | 388 | 285 | 221 |
| 2016 | 0 | 17.3 | 1041 | 799 | 570 | 394 | 296 | 236 | 186 | 78 | 58 | 39 | 42 | 132 | 908 | 1741 | 1624 | 1113 | 759 | 700 | 719 | 825 | 893 | 1311 | 1525 | 1336 |
| 2018 | 0 | 20.1 | 294 | 168 | 55 | 36 | 32 | 59 | 211 | 1266 | 1820 | 1810 | 1290 | 975 | 872 | 865 | 975 | 1074 | 1605 | 1740 | 1545 | 1250 | 959 | 567 | 357 | 295 |
| 2019 | 0 | 17.2 | 85 | 49 | 32 | 34 | 59 | 270 | 1352 | 1554 | 1297 | 973 | 806 | 706 | 782 | 826 | 1082 | 1618 | 1489 | 1312 | 1122 | 653 | 383 | 284 | 250 | 176 |
| 2020 | 0 | 16.7 | 123 | 63 | 35 | 36 | 58 | 235 | 1208 | 1548 | 1331 | 852 | 705 | 703 | 755 | 915 | 1048 | 1603 | 1555 | 1187 | 929 | 616 | 433 | 286 | 257 | 173 |

דרך 4613 קטע 10 מק"מ 2.0 עד ק"מ 4.5 מצומת ברקת עד צומת המחצבות מקום הצבה ק"מ - 2.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 18.9 | 292 | 180 | 140 | 129 | 146 | 290 | 800 | 1278 | 1193 | 1047 | 971 | 1012 | 1000 | 1037 | 1019 | 1206 | 1275 | 1287 | 1149 | 903 | 827 | 731 | 558 | 428 |
| 2017 | 0 | 19.2 | 172 | 107 | 94 | 97 | 129 | 356 | 1057 | 1542 | 1344 | 1082 | 1001 | 1035 | 1027 | 1086 | 1168 | 1329 | 1254 | 1176 | 1158 | 969 | 732 | 542 | 445 | 326 |
| 2018 | 0 | 22.4 | 470 | 272 | 123 | 103 | 124 | 152 | 399 | 1244 | 1690 | 1641 | 1367 | 1239 | 1183 | 1206 | 1274 | 1318 | 1512 | 1381 | 1309 | 1321 | 1096 | 903 | 618 | 484 |
| 2019 | 0 | 19.9 | 190 | 133 | 122 | 112 | 155 | 470 | 1317 | 1660 | 1408 | 1184 | 1080 | 1032 | 1099 | 1152 | 1295 | 1229 | 1115 | 1088 | 1112 | 931 | 685 | 546 | 435 | 342 |
| 2020 | 0 | 20.6 | 199 | 128 | 103 | 107 | 159 | 466 | 1293 | 1818 | 1518 | 1170 | 1047 | 1075 | 1133 | 1182 | 1363 | 1318 | 1221 | 1141 | 1093 | 928 | 718 | 513 | 356 | 511 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 4622 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.4 מצומת סביון עד כניסה לגני יהודה ולסביון מקום הצבה ק"מ - 0.9

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2015 | 0 | 34.8 | 375 | 184 | 125 | 114 | 101 | 276 | 1019 | 2104 | 2117 | 1971 | 1843 | 1953 | 2067 | 2120 | 2050 | 2439 | 2730 | 2733 | 2430 | 1999 | 1484 | 1090 | 855 | 607 |
| 2015 | 2 | 17.4 | 188 | 92 | 63 | 57 | 51 | 138 | 510 | 1052 | 1059 | 986 | 921 | 976 | 1034 | 1060 | 1025 | 1220 | 1365 | 1366 | 1215 | 1000 | 742 | 545 | 428 | 303 |
| 2016 | 0 | 51.5 | 566 | 300 | 230 | 173 | 210 | 432 | 1759 | 3561 | 3556 | 3132 | 2870 | 2826 | 2873 | 3024 | 2862 | 3179 | 3397 | 3159 | 3219 | 3191 | 2684 | 1848 | 1353 | 1052 |
| 2016 | 1 | 25.7 | 283 | 150 | 115 | 86 | 105 | 216 | 879 | 1781 | 1778 | 1566 | 1435 | 1413 | 1436 | 1512 | 1431 | 1589 | 1698 | 1579 | 1609 | 1595 | 1342 | 924 | 677 | 526 |
| 2017 | 0 | 38.0 | 491 | 256 | 178 | 138 | 127 | 320 | 1120 | 2333 | 2392 | 2228 | 2094 | 2036 | 2177 | 2302 | 2373 | 2561 | 2559 | 2429 | 2390 | 2241 | 1901 | 1455 | 1062 | 809 |
| 2017 | 1 | 19.3 | 239 | 121 | 89 | 67 | 68 | 153 | 551 | 1281 | 1282 | 1142 | 1115 | 1056 | 1131 | 1151 | 1139 | 1240 | 1196 | 1152 | 1152 | 1161 | 1064 | 771 | 558 | 420 |
| 2017 | 2 | 18.7 | 253 | 134 | 89 | 71 | 59 | 167 | 569 | 1052 | 1110 | 1085 | 979 | 980 | 1046 | 1151 | 1235 | 1321 | 1362 | 1277 | 1239 | 1080 | 837 | 684 | 505 | 389 |
| 2018 | 0 | 38.4 | 341 | 177 | 116 | 108 | 119 | 365 | 1353 | 2613 | 2499 | 2327 | 2203 | 2063 | 2207 | 2278 | 2388 | 2708 | 2566 | 2483 | 2490 | 2343 | 1783 | 1310 | 896 | 638 |
| 2018 | 1 | 19.4 | 171 | 82 | 52 | 52 | 54 | 192 | 648 | 1281 | 1312 | 1161 | 1044 | 972 | 1077 | 1120 | 1215 | 1456 | 1437 | 1373 | 1350 | 1188 | 844 | 596 | 429 | 304 |
| 2018 | 2 | 19.0 | 170 | 94 | 64 | 56 | 65 | 173 | 706 | 1333 | 1187 | 1167 | 1158 | 1092 | 1130 | 1157 | 1172 | 1252 | 1129 | 1110 | 1140 | 1155 | 940 | 714 | 467 | 334 |
| 2019 | 0 | 39.0 | 368 | 219 | 164 | 139 | 207 | 538 | 1647 | 2534 | 2559 | 2466 | 2369 | 2342 | 2301 | 2249 | 2304 | 2481 | 2336 | 2378 | 2247 | 2280 | 1882 | 1338 | 1005 | 628 |
| 2019 | 1 | 19.5 | 184 | 109 | 82 | 70 | 104 | 269 | 824 | 1267 | 1279 | 1233 | 1184 | 1171 | 1151 | 1125 | 1152 | 1240 | 1168 | 1189 | 1123 | 1140 | 941 | 669 | 502 | 314 |
| 2020 | 0 | 31.5 | 309 | 175 | 115 | 84 | 103 | 413 | 1418 | 2089 | 2071 | 1888 | 1929 | 2033 | 2159 | 2104 | 1996 | 2055 | 2061 | 1980 | 1756 | 1466 | 1208 | 913 | 701 | 493 |
| 2020 | 1 | 15.7 | 154 | 88 | 56 | 43 | 55 | 199 | 737 | 1090 | 1088 | 981 | 1088 | 1050 | 1070 | 1006 | 966 | 949 | 966 | 934 | 839 | 727 | 609 | 457 | 358 | 259 |
| 2020 | 2 | 15.8 | 155 | 87 | 59 | 41 | 48 | 214 | 681 | 999 | 983 | 907 | 926 | 983 | 1089 | 1098 | 1031 | 1106 | 1095 | 1046 | 917 | 739 | 599 | 457 | 342 | 234 |

דרך 4623 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.7 מצומת רינתיה-מזור עד כניסה לרינתיה מקום הצבה ק"מ - 0.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 9.7 | 160 | 101 | 61 | 48 | 37 | 92 | 258 | 523 | 603 | 576 | 571 | 585 | 582 | 569 | 522 | 562 | 619 | 627 | 603 | 580 | 507 | 391 | 306 | 234 |
| 2016 | 0 | 9.6 | 151 | 100 | 69 | 46 | 47 | 87 | 273 | 478 | 557 | 560 | 568 | 564 | 584 | 577 | 543 | 563 | 603 | 604 | 622 | 588 | 482 | 391 | 299 | 225 |
| 2017 | 0 | 6.5 | 105 | 65 | 47 | 35 | 32 | 65 | 196 | 378 | 391 | 371 | 384 | 368 | 380 | 395 | 391 | 391 | 404 | 389 | 387 | 369 | 321 | 256 | 207 | 152 |
| 2018 | 0 | 10.1 | 151 | 86 | 50 | 39 | 42 | 111 | 344 | 631 | 585 | 594 | 596 | 605 | 590 | 630 | 597 | 607 | 631 | 599 | 591 | 591 | 503 | 381 | 313 | 242 |
| 2019 | 0 | 10.1 | 129 | 59 | 47 | 31 | 55 | 141 | 399 | 696 | 586 | 573 | 594 | 604 | 615 | 655 | 586 | 641 | 622 | 575 | 578 | 578 | 472 | 371 | 307 | 212 |
| 2020 | 0 | 10.7 | 149 | 103 | 59 | 33 | 25 | 33 | 120 | 334 | 592 | 656 | 715 | 726 | 709 | 728 | 723 | 691 | 679 | 703 | 674 | 637 | 578 | 426 | 323 | 239 |

דרך 5050 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.3 מצומת כפר קאסם (מערב) עד צומת שערי תקווה מקום הצבה ק"מ - 4.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.4 | 33 | 15 | 16 | 23 | 45 | 102 | 187 | 292 | 312 | 262 | 267 | 257 | 279 | 268 | 261 | 310 | 317 | 299 | 271 | 205 | 159 | 132 | 79 | 54 |
| 2017 | 0 | 4.6 | 38 | 28 | 24 | 43 | 71 | 114 | 219 | 284 | 275 | 262 | 264 | 273 | 265 | 272 | 275 | 327 | 359 | 323 | 264 | 204 | 166 | 123 | 97 | 61 |
| 2019 | 0 | 6.6 | 111 | 50 | 46 | 48 | 75 | 157 | 290 | 402 | 403 | 340 | 355 | 363 | 382 | 389 | 398 | 424 | 453 | 445 | 357 | 292 | 241 | 202 | 200 | 182 |

דרך 5233 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.6 מצומת חורשים עד שער יישוב חורשים מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 16.1 | 233 | 135 | 79 | 62 | 70 | 182 | 661 | 1015 | 1045 | 885 | 815 | 811 | 832 | 902 | 874 | 971 | 1015 | 1045 | 996 | 941 | 832 | 690 | 585 | 394 |
|------|---|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5311 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.0 מצומת לנווה ירק עד כניסה לנווה ירק מקום הצבה ק"מ - 0.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 124 | 155 | 200 | 260 | 321 | 294 | 316 | 346 | 281 | 281 | 284 | 262 | 263 | 260 | 256 | 296 | 306 | 151 | 35 | 10 | 19 | 24 | 39 | 77 | 4.9 | 0 | 2015 |
| 95 | 122 | 162 | 192 | 231 | 245 | 252 | 279 | 260 | 257 | 259 | 247 | 237 | 229 | 233 | 245 | 228 | 154 | 43 | 20 | 15 | 21 | 29 | 59 | 4.1 | 0 | 2016 |
| 105 | 150 | 193 | 256 | 339 | 344 | 370 | 397 | 362 | 344 | 358 | 343 | 341 | 330 | 312 | 304 | 249 | 153 | 49 | 16 | 19 | 30 | 38 | 64 | 5.5 | 0 | 2017 |
| 73 | 110 | 144 | 184 | 249 | 267 | 276 | 315 | 261 | 235 | 252 | 245 | 233 | 228 | 233 | 278 | 282 | 149 | 33 | 9 | 12 | 11 | 20 | 39 | 4.1 | 0 | 2018 |
| 90 | 143 | 184 | 240 | 321 | 322 | 337 | 370 | 320 | 271 | 291 | 306 | 278 | 267 | 255 | 283 | 252 | 137 | 49 | 15 | 14 | 20 | 27 | 63 | 4.9 | 0 | 2019 |

דרך 5443 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.1 מצומת נווה ימין (מערב) עד צומת נווה ימין מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 6.9 | 179 | 111 | 68 | 47 | 34 | 42 | 130 | 263 | 410 | 497 | 418 | 403 | 408 | 438 | 417 | 378 | 397 | 415 | 406 | 357 | 302 | 281 | 237 | 221 |
| 2016 | 0 | 12.7 | 151 | 100 | 59 | 53 | 72 | 203 | 466 | 762 | 850 | 757 | 777 | 791 | 859 | 830 | 773 | 780 | 840 | 808 | 709 | 583 | 490 | 434 | 341 | 215 |
| 2017 | 0 | 10.3 | 145 | 88 | 59 | 47 | 60 | 214 | 481 | 671 | 731 | 605 | 577 | 581 | 610 | 606 | 559 | 620 | 692 | 597 | 528 | 506 | 438 | 378 | 273 | 210 |
| 2018 | 0 | 10.1 | 109 | 69 | 38 | 46 | 56 | 211 | 403 | 606 | 684 | 615 | 569 | 681 | 695 | 718 | 650 | 685 | 672 | 623 | 507 | 395 | 327 | 275 | 242 | 176 |
| 2019 | 0 | 7.8 | 88 | 53 | 28 | 28 | 41 | 149 | 309 | 506 | 556 | 493 | 450 | 468 | 511 | 504 | 466 | 512 | 523 | 475 | 412 | 363 | 308 | 231 | 203 | 165 |

דרך 5503 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.3 מצומת בית ברל עד שער יישוב ניר אליהו מקום הצבה ק"מ - 0.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 6.3 | 75 | 42 | 27 | 15 | 23 | 68 | 213 | 474 | 724 | 428 | 282 | 288 | 313 | 303 | 240 | 317 | 359 | 337 | 372 | 411 | 378 | 227 | 193 | 167 |
| 2016 | 0 | 7.9 | 70 | 37 | 15 | 10 | 15 | 46 | 164 | 535 | 904 | 480 | 425 | 448 | 507 | 530 | 585 | 588 | 642 | 528 | 411 | 318 | 250 | 156 | 121 | 124 |
| 2017 | 0 | 8.1 | 73 | 43 | 25 | 20 | 18 | 74 | 283 | 856 | 822 | 457 | 408 | 413 | 481 | 513 | 530 | 615 | 492 | 413 | 345 | 438 | 340 | 141 | 169 | 138 |
| 2018 | 0 | 7.2 | 44 | 27 | 19 | 16 | 19 | 49 | 179 | 646 | 762 | 483 | 366 | 468 | 433 | 602 | 467 | 652 | 449 | 438 | 304 | 284 | 190 | 124 | 111 | 78 |
| 2019 | 0 | 8.5 | 69 | 34 | 19 | 16 | 20 | 71 | 223 | 758 | 740 | 513 | 391 | 543 | 477 | 646 | 555 | 763 | 547 | 542 | 377 | 422 | 257 | 172 | 184 | 156 |

דרך 5505 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.1 מצומת כפר סבא (מזרח) עד מחלף אייל מקום הצבה ק"מ - 4.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|------|
| 618 | 957 | 1158 | 1404 | 1649 | 1652 | 1648 | 1722 | 1843 | 1759 | 1723 | 1573 | 1481 | 1466 | 1618 | 1859 | 1780 | 1521 | 786 | 231 | 112 | 126 | 182 | 362 | 29.2 | 0 | 2015 |
| 626 | 897 | 1088 | 1346 | 1626 | 1783 | 1936 | 1958 | 2058 | 1916 | 1798 | 1664 | 1531 | 1623 | 1720 | 1883 | 1933 | 1698 | 1075 | 274 | 140 | 113 | 178 | 361 | 31.2 | 0 | 2016 |
| 787 | 1158 | 1342 | 1585 | 1855 | 1939 | 1992 | 2209 | 2254 | 2011 | 1919 | 1793 | 1685 | 1749 | 1936 | 2023 | 1995 | 1809 | 1359 | 426 | 169 | 161 | 213 | 437 | 34.8 | 0 | 2017 |
| 640 | 948 | 1186 | 1408 | 1748 | 1942 | 2030 | 2406 | 2520 | 2229 | 2184 | 1985 | 1882 | 1821 | 1997 | 1957 | 1980 | 1732 | 1283 | 411 | 153 | 117 | 173 | 323 | 35.1 | 0 | 2018 |
| 707 | 1126 | 1387 | 1639 | 2007 | 2083 | 2197 | 2272 | 2365 | 2291 | 2206 | 1936 | 1918 | 1910 | 1943 | 1991 | 2027 | 1783 | 1514 | 506 | 180 | 128 | 178 | 351 | 36.6 | 0 | 2019 |
| 684 | 1131 | 1384 | 1699 | 1961 | 2049 | 2481 | 3256 | 2867 | 2509 | 2523 | 2308 | 2169 | 2097 | 2022 | 2002 | 2136 | 1915 | 1706 | 575 | 187 | 143 | 220 | 375 | 40.4 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5505 קטע 20 מק"מ 4.1 עד ק"מ 5.0 ממחלף אייל עד צומת אייל מקום הצבה ק"מ - 4.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020 | 0 | 53.7 | 586 | 343 | 272 | 323 | 897 | 2637 | 3228 | 3302 | 2853 | 2773 | 2790 | 2822 | 3056 | 3167 | 3262 | 3431 | 3408 | 3110 | 2669 | 2463 | 2122 | 1754 | 1441 | 1000 |
| 2020 | 1 | 26.1 | 236 | 135 | 121 | 156 | 558 | 1693 | 2296 | 2216 | 1648 | 1521 | 1470 | 1385 | 1365 | 1386 | 1390 | 1462 | 1413 | 1232 | 1035 | 930 | 811 | 689 | 547 | 386 |
| 2020 | 2 | 27.6 | 350 | 207 | 152 | 167 | 339 | 944 | 932 | 1085 | 1206 | 1252 | 1321 | 1437 | 1690 | 1781 | 1872 | 1968 | 1995 | 1878 | 1634 | 1534 | 1311 | 1065 | 893 | 614 |

דרך 5505 קטע 30 מק"מ 5.0 עד ק"מ 10.5 מצומת אייל עד צומת צופין מקום הצבה ק"מ - 6.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 6.0 | 31 | 20 | 11 | 35 | 142 | 659 | 881 | 397 | 288 | 238 | 217 | 228 | 211 | 251 | 239 | 421 | 591 | 428 | 236 | 145 | 116 | 112 | 77 | 41 |
| 2016 | 0 | 7.0 | 43 | 30 | 22 | 56 | 326 | 936 | 604 | 339 | 273 | 227 | 248 | 299 | 364 | 673 | 665 | 504 | 355 | 263 | 225 | 141 | 120 | 130 | 103 | 68 |
| 2017 | 0 | 7.0 | 40 | 26 | 12 | 47 | 182 | 758 | 739 | 393 | 304 | 252 | 222 | 252 | 256 | 256 | 337 | 696 | 880 | 534 | 298 | 159 | 133 | 111 | 88 | 60 |
| 2018 | 0 | 8.7 | 29 | 17 | 18 | 81 | 361 | 1354 | 940 | 584 | 327 | 272 | 262 | 254 | 277 | 327 | 468 | 920 | 979 | 483 | 231 | 164 | 115 | 83 | 63 | 51 |
| 2019 | 0 | 7.0 | 24 | 11 | 24 | 87 | 374 | 708 | 573 | 380 | 278 | 250 | 254 | 242 | 263 | 312 | 490 | 921 | 749 | 392 | 209 | 162 | 123 | 87 | 56 | 36 |
| 2020 | 0 | 8.4 | 31 | 18 | 23 | 92 | 417 | 1109 | 688 | 462 | 334 | 296 | 298 | 305 | 316 | 380 | 509 | 917 | 837 | 532 | 271 | 192 | 152 | 107 | 74 | 47 |

דרך 5511 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.5 מצומת שמורת תל יצחק עד צומת בני ציון מקום הצבה ק"מ - 1.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 88 | 117 | 160 | 201 | 224 | 239 | 265 | 323 | 323 | 350 | 365 | 327 | 313 | 356 | 678 | 836 | 676 | 237 | 52 | 19 | 12 | 16 | 29 | 49 | 6.3 | 0 | 2015 |
| 80 | 94 | 119 | 159 | 185 | 203 | 231 | 264 | 264 | 245 | 256 | 240 | 222 | 372 | 777 | 724 | 601 | 244 | 31 | 11 | 10 | 19 | 23 | 45 | 5.4 | 0 | 2016 |
| 78 | 97 | 183 | 177 | 202 | 212 | 220 | 245 | 239 | 220 | 250 | 249 | 279 | 393 | 735 | 790 | 673 | 365 | 62 | 14 | 12 | 13 | 20 | 47 | 5.8 | 0 | 2017 |
| 77 | 133 | 149 | 223 | 166 | 171 | 198 | 239 | 241 | 223 | 251 | 268 | 312 | 408 | 638 | 759 | 731 | 269 | 33 | 14 | 5 | 11 | 16 | 34 | 5.6 | 0 | 2018 |
| 63 | 105 | 105 | 137 | 173 | 183 | 188 | 220 | 238 | 227 | 241 | 245 | 226 | 235 | 477 | 584 | 480 | 257 | 46 | 14 | 7 | 7 | 19 | 34 | 4.5 | 0 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5522 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת תל מונד עד כניסה למשמרת מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|----|-----|---|------|
| 112 | 207 | 288 | 363 | 375 | 378 | 401 | 377 | 317 | 308 | 353 | 337 | 309 | 317 | 336 | 399 | 326 | 90 | 14 | 2 | 0 | 1 | 1 | 37 | 5.6 | 0 | 2015 |
| 56 | 104 | 144 | 182 | 188 | 189 | 200 | 188 | 159 | 154 | 177 | 168 | 154 | 158 | 168 | 200 | 163 | 45 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 | 2.8 | 2 | 2015 |
| 7 | 150 | 262 | 350 | 419 | 479 | 465 | 443 | 387 | 354 | 375 | 376 | 343 | 320 | 337 | 373 | 421 | 193 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.1 | 0 | 2017 |
| 4 | 75 | 131 | 175 | 209 | 240 | 232 | 221 | 193 | 177 | 188 | 188 | 172 | 160 | 168 | 186 | 211 | 97 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.0 | 2 | 2017 |
| 7 | 139 | 231 | 293 | 402 | 443 | 458 | 464 | 404 | 364 | 359 | 351 | 336 | 322 | 332 | 375 | 474 | 208 | 51 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6.0 | 0 | 2018 |
| 3 | 62 | 99 | 132 | 197 | 196 | 217 | 245 | 214 | 188 | 189 | 178 | 166 | 168 | 171 | 188 | 252 | 130 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.0 | 1 | 2018 |
| 4 | 76 | 133 | 161 | 206 | 246 | 241 | 219 | 190 | 175 | 170 | 174 | 170 | 153 | 161 | 188 | 222 | 78 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.0 | 2 | 2018 |
| 10 | 117 | 230 | 304 | 429 | 475 | 506 | 540 | 478 | 448 | 501 | 465 | 426 | 389 | 427 | 474 | 595 | 245 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.1 | 0 | 2019 |
| 6 | 55 | 109 | 151 | 220 | 243 | 253 | 295 | 268 | 255 | 282 | 259 | 244 | 225 | 252 | 296 | 378 | 163 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.0 | 1 | 2019 |
| 4 | 62 | 121 | 153 | 209 | 232 | 253 | 245 | 211 | 193 | 219 | 206 | 182 | 164 | 175 | 178 | 217 | 82 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.1 | 2 | 2019 |
| 1 | 170 | 315 | 438 | 527 | 604 | 614 | 650 | 641 | 533 | 564 | 606 | 546 | 510 | 543 | 581 | 746 | 406 | 142 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9.1 | 0 | 2020 |
| 0 | 95 | 171 | 242 | 308 | 340 | 358 | 405 | 430 | 342 | 360 | 381 | 335 | 312 | 357 | 386 | 510 | 271 | 101 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.7 | 1 | 2020 |
| 1 | 75 | 144 | 197 | 219 | 264 | 255 | 245 | 211 | 192 | 204 | 226 | 211 | 198 | 186 | 195 | 236 | 135 | 42 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3.4 | 2 | 2020 |

דרך 5531 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.5 מצומת משמרת עד כניסה לכפר עבודה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|---|------|
| 89 | 131 | 202 | 243 | 284 | 353 | 386 | 407 | 479 | 398 | 395 | 402 | 399 | 378 | 367 | 366 | 393 | 241 | 109 | 38 | 22 | 22 | 37 | 59 | 6.2 | 0 | 2015 |
| 252 | 331 | 354 | 387 | 449 | 492 | 468 | 472 | 407 | 393 | 446 | 409 | 418 | 395 | 423 | 555 | 493 | 217 | 70 | 52 | 50 | 70 | 92 | 149 | 7.8 | 0 | 2016 |
| 184 | 259 | 320 | 379 | 441 | 485 | 468 | 523 | 438 | 459 | 449 | 411 | 424 | 371 | 388 | 544 | 509 | 245 | 81 | 27 | 32 | 33 | 59 | 111 | 7.6 | 0 | 2017 |
| 154 | 193 | 274 | 337 | 381 | 482 | 488 | 528 | 529 | 473 | 479 | 456 | 410 | 417 | 402 | 430 | 633 | 277 | 116 | 38 | 23 | 33 | 48 | 86 | 7.7 | 0 | 2018 |
| 113 | 155 | 212 | 244 | 306 | 372 | 363 | 443 | 430 | 432 | 430 | 382 | 373 | 343 | 344 | 429 | 466 | 203 | 78 | 25 | 17 | 24 | 34 | 64 | 6.3 | 0 | 2019 |
| 172 | 263 | 290 | 371 | 407 | 477 | 475 | 486 | 462 | 445 | 462 | 440 | 418 | 388 | 395 | 494 | 493 | 244 | 103 | 26 | 26 | 45 | 68 | 112 | 7.6 | 0 | 2020 |

דרך 5532 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.2 מצומת עין ורד עד כניסה לעין ורד מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 141 | 204 | 265 | 354 | 426 | 477 | 529 | 429 | 413 | 400 | 379 | 401 | 351 | 360 | 392 | 468 | 282 | 111 | 30 | 13 | 19 | 27 | 58 | 73 | 6.6 | 0 | 2015 |
| 91 | 127 | 170 | 216 | 310 | 336 | 325 | 377 | 271 | 253 | 288 | 290 | 250 | 248 | 273 | 327 | 280 | 114 | 37 | 14 | 16 | 17 | 34 | 50 | 4.7 | 0 | 2016 |
| 72 | 110 | 153 | 210 | 298 | 341 | 347 | 404 | 300 | 285 | 280 | 286 | 258 | 249 | 249 | 330 | 333 | 136 | 49 | 10 | 12 | 12 | 22 | 38 | 4.8 | 0 | 2017 |
| 90 | 131 | 181 | 255 | 338 | 352 | 433 | 358 | 280 | 265 | 274 | 250 | 246 | 243 | 292 | 369 | 148 | 50 | 17 | 14 | 14 | 30 | 45 | 58 | 4.7 | 0 | 2018 |
| 89 | 125 | 183 | 228 | 376 | 461 | 509 | 658 | 530 | 452 | 418 | 417 | 406 | 368 | 374 | 466 | 566 | 221 | 72 | 26 | 19 | 22 | 33 | 47 | 7.1 | 0 | 2019 |
| 84 | 133 | 179 | 278 | 384 | 469 | 519 | 585 | 493 | 373 | 417 | 377 | 333 | 318 | 308 | 348 | 435 | 163 | 64 | 18 | 11 | 20 | 34 | 53 | 6.4 | 0 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5533 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.5 מצומת צור נתן עד כניסה לסלעית מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.3 | 101 | 62 | 41 | 43 | 92 | 386 | 875 | 1074 | 803 | 684 | 639 | 681 | 660 | 663 | 928 | 1223 | 1182 | 985 | 885 | 764 | 562 | 409 | 312 | 208 |
| 2015 | 1 | 5.2 | 21 | 17 | 13 | 19 | 58 | 227 | 461 | 578 | 406 | 309 | 264 | 267 | 243 | 217 | 297 | 376 | 357 | 278 | 221 | 184 | 135 | 93 | 81 | 54 |
| 2015 | 2 | 9.1 | 80 | 46 | 28 | 24 | 34 | 159 | 414 | 497 | 396 | 376 | 375 | 414 | 417 | 445 | 631 | 848 | 825 | 706 | 664 | 580 | 427 | 316 | 231 | 154 |
| 2016 | 0 | 12.1 | 134 | 68 | 40 | 27 | 35 | 158 | 483 | 834 | 767 | 653 | 590 | 587 | 600 | 596 | 597 | 787 | 945 | 940 | 801 | 769 | 639 | 466 | 342 | 232 |
| 2016 | 1 | 5.5 | 46 | 19 | 13 | 13 | 20 | 126 | 324 | 550 | 525 | 415 | 343 | 304 | 270 | 247 | 239 | 320 | 374 | 307 | 248 | 243 | 216 | 147 | 116 | 65 |
| 2016 | 2 | 6.6 | 88 | 49 | 27 | 15 | 15 | 33 | 159 | 283 | 243 | 238 | 247 | 283 | 330 | 350 | 358 | 467 | 572 | 633 | 553 | 527 | 423 | 319 | 226 | 166 |
| 2017 | 0 | 11.5 | 106 | 54 | 31 | 33 | 51 | 248 | 558 | 944 | 784 | 634 | 575 | 570 | 596 | 552 | 588 | 839 | 829 | 749 | 694 | 665 | 528 | 401 | 281 | 181 |
| 2017 | 1 | 5.8 | 29 | 19 | 12 | 17 | 35 | 211 | 375 | 684 | 559 | 416 | 344 | 303 | 284 | 238 | 254 | 358 | 382 | 286 | 239 | 258 | 210 | 151 | 96 | 58 |
| 2017 | 2 | 5.7 | 77 | 35 | 19 | 16 | 16 | 37 | 183 | 260 | 226 | 218 | 231 | 267 | 311 | 314 | 334 | 480 | 447 | 463 | 455 | 407 | 318 | 250 | 185 | 122 |
| 2018 | 0 | 14.1 | 173 | 72 | 44 | 28 | 27 | 76 | 311 | 642 | 466 | 438 | 509 | 623 | 738 | 891 | 960 | 1179 | 1388 | 1242 | 1269 | 959 | 773 | 541 | 417 | 325 |
| 2018 | 2 | 7.0 | 87 | 36 | 22 | 14 | 13 | 38 | 156 | 321 | 233 | 219 | 255 | 312 | 369 | 445 | 480 | 590 | 694 | 621 | 635 | 480 | 386 | 270 | 208 | 163 |
| 2019 | 0 | 14.0 | 65 | 27 | 26 | 37 | 93 | 621 | 1010 | 1749 | 1214 | 926 | 727 | 688 | 748 | 816 | 754 | 854 | 921 | 695 | 574 | 540 | 384 | 277 | 151 | 97 |
| 2019 | 1 | 7.0 | 33 | 13 | 13 | 19 | 46 | 311 | 505 | 874 | 607 | 463 | 363 | 344 | 374 | 408 | 377 | 427 | 461 | 348 | 287 | 270 | 192 | 138 | 76 | 48 |
| 2020 | 0 | 8.5 | 52 | 27 | 20 | 21 | 38 | 173 | 345 | 465 | 469 | 475 | 498 | 531 | 543 | 576 | 633 | 733 | 713 | 572 | 486 | 383 | 286 | 202 | 148 | 95 |
| 2020 | 1 | 4.2 | 18 | 9 | 8 | 11 | 26 | 138 | 254 | 328 | 318 | 291 | 280 | 276 | 262 | 266 | 283 | 310 | 275 | 201 | 181 | 143 | 120 | 83 | 61 | 35 |
| 2020 | 2 | 4.3 | 34 | 18 | 13 | 10 | 12 | 35 | 90 | 136 | 151 | 183 | 218 | 255 | 281 | 310 | 350 | 423 | 438 | 372 | 305 | 240 | 166 | 119 | 87 | 60 |

דרך 5611 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.3 ממחלף גשר השלום עד כניסה לבית יהושע (צפון) מקום הצבה ק"מ - 1.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|----|----|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.5 | 98 | 54 | 37 | 22 | 62 | 281 | 639 | 898 | 931 | 787 | 771 | 825 | 817 | 793 | 856 | 967 | 925 | 792 | 766 | 711 | 566 | 429 | 295 | 175 |
| 2017 | 0 | 13.1 | 89 | 44 | 26 | 20 | 24 | 128 | 460 | 893 | 921 | 725 | 753 | 787 | 843 | 872 | 861 | 881 | 835 | 794 | 685 | 661 | 664 | 525 | 354 | 211 |
| 2018 | 0 | 12.8 | 67 | 34 | 16 | 12 | 39 | 163 | 549 | 934 | 961 | 757 | 761 | 780 | 819 | 850 | 774 | 855 | 797 | 743 | 774 | 671 | 525 | 407 | 325 | 229 |
| 2019 | 0 | 12.7 | 33 | 24 | 19 | 11 | 41 | 174 | 549 | 943 | 917 | 749 | 751 | 808 | 853 | 894 | 879 | 945 | 941 | 733 | 692 | 547 | 434 | 334 | 253 | 153 |
| 2020 | 0 | 13.7 | 37 | 19 | 17 | 15 | 50 | 246 | 590 | 1007 | 892 | 825 | 838 | 893 | 984 | 992 | 930 | 977 | 925 | 789 | 720 | 631 | 508 | 380 | 294 | 164 |

דרך 5613 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.7 מצומת פרדסייה עד כניסה לגאולים מקום הצבה ק"מ - 0.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 18.9 | 288 | 167 | 129 | 88 | 86 | 237 | 713 | 1097 | 1125 | 1002 | 967 | 953 | 1032 | 1073 | 996 | 1086 | 1242 | 1211 | 1171 | 1158 | 1008 | 836 | 693 | 508 |
| 2016 | 0 | 20.6 | 309 | 151 | 108 | 82 | 83 | 244 | 837 | 1309 | 1404 | 1008 | 987 | 986 | 1080 | 1126 | 1145 | 1228 | 1369 | 1333 | 1270 | 1300 | 1100 | 887 | 681 | 544 |
| 2017 | 0 | 20.9 | 274 | 146 | 93 | 68 | 78 | 259 | 891 | 1448 | 1309 | 998 | 1014 | 1020 | 1088 | 1136 | 1253 | 1303 | 1501 | 1431 | 1387 | 1270 | 1013 | 775 | 644 | 497 |
| 2018 | 0 | 20.9 | 312 | 166 | 109 | 85 | 116 | 364 | 887 | 1221 | 1143 | 1116 | 1085 | 1077 | 1185 | 1151 | 1163 | 1278 | 1409 | 1323 | 1320 | 1237 | 1085 | 811 | 723 | 532 |
| 2019 | 0 | 23.3 | 240 | 129 | 88 | 65 | 83 | 334 | 862 | 1184 | 1294 | 1218 | 1213 | 1221 | 1337 | 1385 | 1484 | 1690 | 1744 | 1741 | 1651 | 1340 | 1017 | 858 | 624 | 451 |
| 2020 | 0 | 21.7 | 224 | 140 | 82 | 56 | 113 | 472 | 1069 | 1478 | 1287 | 1110 | 1057 | 1091 | 1182 | 1250 | 1415 | 1491 | 1499 | 1462 | 1261 | 988 | 758 | 597 | 434 | 434 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5613 קטע 18 מק"מ 3.7 עד ק"מ 7.5 מכניסה לגאולים עד צומת ינוב מקום הצבה ק"מ - 7.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 6.4 | 63 | 45 | 35 | 31 | 31 | 82 | 338 | 510 | 481 | 316 | 278 | 279 | 315 | 352 | 342 | 427 | 499 | 476 | 404 | 343 | 275 | 196 | 147 | 106 |
| 2016 | 0 | 7.6 | 57 | 39 | 32 | 33 | 40 | 91 | 399 | 725 | 707 | 412 | 333 | 319 | 347 | 380 | 390 | 511 | 613 | 566 | 451 | 416 | 301 | 218 | 150 | 112 |
| 2017 | 0 | 7.6 | 50 | 34 | 24 | 28 | 40 | 125 | 496 | 729 | 598 | 388 | 328 | 340 | 362 | 400 | 441 | 568 | 618 | 532 | 473 | 351 | 240 | 177 | 122 | 94 |
| 2018 | 0 | 8.0 | 68 | 38 | 34 | 22 | 37 | 138 | 441 | 583 | 542 | 432 | 389 | 393 | 459 | 437 | 437 | 621 | 672 | 581 | 448 | 389 | 323 | 216 | 157 | 130 |

דרך 5614 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.2 מצומת קלנסווה עד צומת שער אפרים מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 24.2 | 285 | 147 | 87 | 95 | 226 | 835 | 1386 | 1415 | 1338 | 1309 | 1334 | 1349 | 1407 | 1462 | 1552 | 1668 | 1647 | 1439 | 1261 | 1103 | 950 | 824 | 640 | 450 |
| 2016 | 1 | 13.0 | 122 | 67 | 38 | 44 | 131 | 582 | 1014 | 901 | 725 | 704 | 726 | 721 | 711 | 750 | 789 | 793 | 804 | 710 | 677 | 603 | 467 | 396 | 313 | 202 |
| 2016 | 2 | 11.2 | 163 | 81 | 48 | 51 | 95 | 253 | 372 | 514 | 613 | 606 | 608 | 628 | 697 | 713 | 763 | 875 | 843 | 729 | 584 | 500 | 483 | 429 | 326 | 247 |
| 2017 | 0 | 27.2 | 276 | 160 | 101 | 129 | 292 | 1081 | 1508 | 1568 | 1518 | 1514 | 1563 | 1536 | 1567 | 1644 | 1758 | 1900 | 1812 | 1580 | 1385 | 1201 | 1058 | 893 | 631 | 495 |
| 2017 | 1 | 13.4 | 122 | 76 | 43 | 62 | 160 | 710 | 1048 | 964 | 753 | 721 | 764 | 731 | 748 | 784 | 837 | 826 | 780 | 682 | 635 | 549 | 491 | 423 | 288 | 226 |
| 2017 | 2 | 13.7 | 155 | 84 | 57 | 67 | 132 | 371 | 460 | 604 | 765 | 793 | 799 | 804 | 819 | 860 | 921 | 1074 | 1031 | 898 | 750 | 651 | 567 | 470 | 344 | 268 |
| 2019 | 0 | 27.7 | 225 | 110 | 90 | 120 | 266 | 548 | 634 | 1025 | 1229 | 1285 | 1483 | 1551 | 1672 | 1909 | 2113 | 3102 | 3114 | 2192 | 1339 | 1043 | 900 | 748 | 559 | 401 |
| 2019 | 2 | 13.8 | 112 | 55 | 45 | 60 | 133 | 274 | 317 | 513 | 615 | 643 | 741 | 775 | 836 | 954 | 1056 | 1551 | 1557 | 1096 | 670 | 521 | 450 | 374 | 280 | 200 |

דרך 5700 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.3 מצומת בית יצחק עד צומת כפר חיים מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 6.5 | 101 | 50 | 42 | 35 | 37 | 80 | 198 | 341 | 431 | 391 | 396 | 402 | 422 | 395 | 367 | 386 | 388 | 358 | 356 | 354 | 320 | 268 | 203 | 152 |
| 2016 | 0 | 10.0 | 73 | 36 | 27 | 33 | 41 | 127 | 352 | 725 | 731 | 632 | 646 | 667 | 697 | 641 | 578 | 708 | 650 | 591 | 562 | 502 | 367 | 272 | 223 | 137 |
| 2017 | 0 | 9.7 | 67 | 37 | 33 | 29 | 49 | 137 | 359 | 609 | 617 | 599 | 624 | 662 | 680 | 645 | 582 | 673 | 625 | 549 | 541 | 511 | 384 | 305 | 231 | 139 |
| 2018 | 0 | 9.5 | 89 | 45 | 28 | 28 | 59 | 154 | 352 | 630 | 570 | 594 | 586 | 646 | 655 | 575 | 497 | 631 | 578 | 531 | 538 | 503 | 456 | 329 | 234 | 162 |
| 2019 | 0 | 10.4 | 67 | 37 | 29 | 28 | 45 | 152 | 347 | 794 | 717 | 649 | 627 | 694 | 714 | 676 | 613 | 744 | 673 | 608 | 617 | 530 | 392 | 293 | 205 | 143 |
| 2020 | 0 | 5.6 | 33 | 20 | 13 | 16 | 19 | 83 | 186 | 276 | 358 | 395 | 449 | 452 | 405 | 467 | 416 | 409 | 378 | 326 | 282 | 214 | 171 | 110 | 80 | 51 |

דרך 5702 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.5 מכניסה לנורדייה עד צומת נורדייה מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 10.7 | 145 | 95 | 69 | 49 | 45 | 139 | 367 | 541 | 599 | 579 | 544 | 572 | 648 | 603 | 560 | 635 | 745 | 751 | 675 | 663 | 566 | 485 | 362 | 236 |
| 2017 | 0 | 12.0 | 112 | 65 | 43 | 38 | 58 | 232 | 513 | 888 | 820 | 582 | 557 | 610 | 645 | 729 | 691 | 916 | 958 | 758 | 729 | 713 | 525 | 388 | 297 | 179 |
| 2018 | 0 | 10.9 | 118 | 68 | 44 | 39 | 59 | 184 | 427 | 614 | 643 | 630 | 592 | 640 | 686 | 656 | 575 | 742 | 707 | 680 | 627 | 625 | 562 | 400 | 336 | 237 |
| 2019 | 0 | 10.4 | 96 | 42 | 43 | 25 | 46 | 131 | 353 | 612 | 593 | 561 | 533 | 588 | 638 | 680 | 650 | 709 | 776 | 716 | 691 | 610 | 474 | 355 | 270 | 175 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5704 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.2 מצומת בארותיים עד כניסה לבארותיים מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 4.5 | 89 | 48 | 28 | 26 | 34 | 78 | 141 | 240 | 271 | 246 | 250 | 236 | 253 | 256 | 238 | 258 | 257 | 266 | 252 | 265 | 220 | 182 | 137 |
| 2016 | 0 | 4.4 | 47 | 28 | 19 | 19 | 36 | 96 | 172 | 282 | 271 | 247 | 255 | 236 | 256 | 262 | 242 | 285 | 256 | 250 | 255 | 224 | 179 | 135 | 91 |
| 2017 | 0 | 7.3 | 74 | 35 | 29 | 23 | 71 | 187 | 351 | 466 | 446 | 426 | 406 | 419 | 453 | 458 | 404 | 460 | 395 | 394 | 393 | 350 | 277 | 204 | 120 |
| 2018 | 0 | 4.7 | 57 | 35 | 21 | 18 | 43 | 110 | 225 | 290 | 287 | 278 | 278 | 276 | 282 | 258 | 247 | 266 | 267 | 238 | 250 | 241 | 178 | 129 | 103 |
| 2019 | 0 | 4.3 | 59 | 40 | 23 | 18 | 16 | 32 | 99 | 193 | 272 | 265 | 249 | 255 | 254 | 266 | 263 | 250 | 294 | 301 | 262 | 246 | 175 | 134 | 93 |
| 2020 | 0 | 5.0 | 30 | 22 | 17 | 17 | 46 | 133 | 260 | 351 | 335 | 311 | 316 | 310 | 290 | 285 | 288 | 347 | 340 | 302 | 297 | 181 | 118 | 82 | 46 |

דרך 5711 קטע 10 מק"מ 3.0 עד ק"מ 7.5 מצומת רופין עד כניסה לחניאל צפון מקום הצבה ק"מ - 3.6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|------|---|------|
| 135 | 166 | 258 | 349 | 449 | 515 | 643 | 754 | 938 | 724 | 669 | 645 | 609 | 584 | 671 | 870 | 1065 | 418 | 151 | 41 | 19 | 21 | 36 | 66 | 10.8 | 0 | 2017 |
| 142 | 192 | 254 | 405 | 420 | 456 | 575 | 605 | 619 | 520 | 598 | 627 | 510 | 519 | 527 | 753 | 684 | 325 | 144 | 35 | 24 | 29 | 45 | 75 | 9.1 | 0 | 2018 |
| 127 | 190 | 301 | 412 | 599 | 642 | 867 | 1071 | 1117 | 973 | 928 | 918 | 807 | 742 | 894 | 1124 | 1410 | 508 | 163 | 32 | 24 | 22 | 31 | 74 | 14.0 | 0 | 2019 |
| 53 | 75 | 89 | 115 | 160 | 200 | 244 | 297 | 355 | 342 | 354 | 357 | 352 | 337 | 315 | 307 | 283 | 226 | 146 | 28 | 11 | 12 | 14 | 27 | 4.7 | 0 | 2020 |

דרך 5714 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.6 מצומת ניצני עוז עד צומת בחן מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 21.0 | 440 | 330 | 225 | 159 | 178 | 438 | 855 | 1055 | 1072 | 1003 | 958 | 1098 | 1246 | 1173 | 1156 | 1257 | 1304 | 1367 | 1269 | 1178 | 910 | 902 | 775 | 658 |
| 2016 | 0 | 21.1 | 314 | 163 | 104 | 105 | 163 | 520 | 1091 | 1194 | 1130 | 1073 | 1024 | 1025 | 1058 | 1124 | 1169 | 1303 | 1439 | 1437 | 1398 | 1227 | 1011 | 866 | 664 | 499 |
| 2017 | 0 | 23.7 | 229 | 132 | 82 | 88 | 170 | 690 | 1817 | 1983 | 1641 | 1274 | 1063 | 1090 | 1138 | 1294 | 1328 | 1487 | 1695 | 1430 | 1358 | 1168 | 898 | 728 | 569 | 370 |
| 2018 | 0 | 21.7 | 339 | 159 | 108 | 117 | 214 | 658 | 1018 | 1248 | 1142 | 1103 | 1057 | 1109 | 1151 | 1203 | 1268 | 1393 | 1501 | 1374 | 1279 | 1186 | 1072 | 824 | 635 | 542 |
| 2019 | 0 | 29.7 | 188 | 95 | 104 | 119 | 303 | 1240 | 2385 | 2541 | 2024 | 1645 | 1439 | 1413 | 1494 | 1679 | 1673 | 1827 | 2005 | 1808 | 1638 | 1333 | 1012 | 798 | 556 | 356 |
| 2020 | 0 | 15.8 | 110 | 66 | 61 | 86 | 191 | 548 | 868 | 909 | 847 | 885 | 981 | 1000 | 1065 | 1139 | 1167 | 1178 | 1086 | 958 | 764 | 559 | 481 | 362 | 272 | 185 |

דרך 5720 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.1 מצומת חפר עד כניסה לכפר ויתקין מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 13.6 | 155 | 96 | 57 | 36 | 34 | 98 | 519 | 854 | 885 | 764 | 719 | 711 | 731 | 756 | 734 | 883 | 1141 | 1072 | 941 | 775 | 615 | 452 | 318 | 239 |
| 2018 | 0 | 17.7 | 133 | 73 | 60 | 46 | 58 | 345 | 756 | 1346 | 1151 | 913 | 929 | 950 | 1099 | 1140 | 1183 | 1468 | 1405 | 1183 | 920 | 860 | 625 | 436 | 337 | 253 |
| 2019 | 0 | 14.9 | 85 | 50 | 45 | 39 | 47 | 269 | 602 | 1133 | 1089 | 903 | 905 | 916 | 960 | 1071 | 1052 | 1153 | 1114 | 898 | 767 | 631 | 458 | 331 | 240 | 159 |
| 2020 | 0 | 8.5 | 41 | 27 | 24 | 27 | 52 | 217 | 420 | 523 | 523 | 545 | 617 | 641 | 617 | 636 | 630 | 696 | 690 | 510 | 383 | 252 | 172 | 128 | 105 | 66 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 5803 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.8 מצומת המעפיל עד צומת גן יאשיה מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 5.7 | 73 | 46 | 34 | 25 | 40 | 107 | 233 | 389 | 367 | 307 | 302 | 293 | 335 | 355 | 308 | 358 | 378 | 365 | 340 | 302 | 241 | 182 | 157 | 120 |
| 2016 | 0 | 6.9 | 51 | 27 | 17 | 18 | 28 | 118 | 339 | 601 | 480 | 379 | 357 | 358 | 384 | 451 | 442 | 492 | 548 | 465 | 362 | 335 | 247 | 167 | 130 | 79 |
| 2017 | 0 | 6.7 | 63 | 32 | 24 | 24 | 46 | 157 | 336 | 513 | 457 | 370 | 340 | 349 | 395 | 390 | 381 | 439 | 464 | 419 | 366 | 345 | 287 | 216 | 170 | 112 |
| 2018 | 0 | 6.5 | 39 | 23 | 20 | 19 | 47 | 152 | 359 | 478 | 415 | 382 | 353 | 380 | 392 | 407 | 407 | 459 | 447 | 394 | 354 | 283 | 241 | 176 | 141 | 83 |
| 2019 | 0 | 7.6 | 49 | 24 | 19 | 18 | 45 | 172 | 368 | 636 | 471 | 422 | 393 | 407 | 448 | 520 | 506 | 529 | 550 | 505 | 420 | 365 | 282 | 183 | 142 | 96 |
| 2020 | 0 | 9.6 | 81 | 55 | 28 | 26 | 65 | 225 | 514 | 816 | 648 | 572 | 536 | 566 | 628 | 612 | 572 | 681 | 632 | 565 | 493 | 403 | 355 | 246 | 193 | 120 |

דרך 5923 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.6 מצומת מצר עד כניסה למצר מקום הצבה ק"מ - 1.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 4.1 | 32 | 20 | 20 | 14 | 19 | 94 | 187 | 326 | 244 | 189 | 194 | 200 | 196 | 256 | 263 | 269 | 299 | 263 | 254 | 223 | 175 | 160 | 115 | 74 |
| 2017 | 0 | 4.4 | 26 | 15 | 13 | 8 | 23 | 145 | 204 | 288 | 257 | 210 | 208 | 216 | 242 | 284 | 297 | 344 | 342 | 304 | 266 | 212 | 167 | 159 | 104 | 55 |
| 2018 | 0 | 4.5 | 24 | 15 | 16 | 9 | 40 | 162 | 231 | 317 | 224 | 210 | 219 | 227 | 247 | 306 | 299 | 354 | 338 | 305 | 262 | 208 | 172 | 160 | 102 | 65 |
| 2019 | 0 | 4.8 | 36 | 17 | 12 | 11 | 20 | 139 | 205 | 322 | 237 | 213 | 227 | 233 | 275 | 320 | 319 | 370 | 362 | 330 | 310 | 265 | 196 | 196 | 110 | 69 |

דרך 6400 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.4 מצומת משהד עד כניסה לעין מאהל מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 14.9 | 359 | 207 | 100 | 59 | 51 | 61 | 182 | 440 | 782 | 859 | 807 | 825 | 844 | 877 | 914 | 907 | 905 | 928 | 942 | 878 | 887 | 859 | 713 | 538 |
| 2015 | 1 | 6.7 | 131 | 77 | 38 | 26 | 25 | 32 | 83 | 200 | 387 | 440 | 409 | 414 | 402 | 394 | 396 | 395 | 376 | 391 | 423 | 400 | 389 | 382 | 312 | 211 |
| 2015 | 2 | 8.2 | 228 | 131 | 61 | 34 | 25 | 29 | 99 | 240 | 396 | 419 | 398 | 411 | 443 | 483 | 518 | 512 | 530 | 537 | 519 | 478 | 498 | 477 | 401 | 327 |
| 2017 | 0 | 24.1 | 313 | 180 | 80 | 43 | 124 | 321 | 693 | 1061 | 973 | 957 | 1126 | 1399 | 1627 | 1857 | 1822 | 1922 | 1835 | 1685 | 1578 | 1303 | 806 | 916 | 881 | 608 |
| 2017 | 1 | 12.1 | 157 | 90 | 40 | 22 | 62 | 161 | 346 | 530 | 486 | 479 | 563 | 699 | 813 | 929 | 911 | 961 | 917 | 843 | 789 | 652 | 403 | 458 | 441 | 304 |
| 2019 | 0 | 23.7 | 152 | 77 | 51 | 45 | 109 | 341 | 789 | 1295 | 1310 | 1288 | 1318 | 1450 | 1553 | 1708 | 1736 | 1762 | 1701 | 1608 | 1553 | 1305 | 1087 | 740 | 461 | 297 |
| 2019 | 1 | 12.8 | 85 | 41 | 28 | 20 | 56 | 178 | 366 | 535 | 504 | 519 | 594 | 711 | 881 | 1039 | 1066 | 1078 | 992 | 938 | 901 | 731 | 646 | 460 | 265 | 176 |
| 2019 | 2 | 10.9 | 68 | 36 | 23 | 25 | 53 | 163 | 423 | 760 | 806 | 769 | 724 | 740 | 672 | 668 | 670 | 684 | 710 | 671 | 652 | 573 | 441 | 281 | 196 | 121 |

דרך 6403 קטע 10 מק"מ 16.6 עד ק"מ 19.7 מצומת נרביתה עד צומת מנשה מקום הצבה ק"מ - 16.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|---|------|
| 256 | 408 | 495 | 686 | 870 | 1010 | 1157 | 1341 | 1403 | 1237 | 1193 | 1112 | 997 | 939 | 930 | 1298 | 1271 | 801 | 282 | 88 | 48 | 50 | 69 | 122 | 18.1 | 0 | 2016 |
| 341 | 483 | 692 | 874 | 1032 | 1050 | 1132 | 1143 | 1157 | 1044 | 1056 | 1100 | 1004 | 956 | 957 | 1051 | 1187 | 649 | 274 | 67 | 41 | 57 | 110 | 186 | 17.6 | 0 | 2017 |
| 248 | 408 | 564 | 717 | 925 | 1020 | 1150 | 1289 | 1406 | 1234 | 1229 | 1162 | 1088 | 1012 | 998 | 1142 | 1386 | 936 | 417 | 113 | 58 | 60 | 73 | 122 | 18.8 | 0 | 2018 |
| 175 | 345 | 437 | 585 | 692 | 798 | 910 | 1023 | 1134 | 1058 | 990 | 901 | 867 | 804 | 779 | 922 | 1110 | 789 | 344 | 88 | 42 | 41 | 44 | 93 | 15.0 | 0 | 2019 |
| 256 | 365 | 455 | 588 | 748 | 867 | 947 | 1043 | 1086 | 1041 | 996 | 959 | 917 | 875 | 831 | 923 | 967 | 621 | 249 | 82 | 47 | 46 | 69 | 115 | 15.1 | 0 | 2020 |
| 177 | 208 | 270 | 325 | 387 | 423 | 493 | 602 | 644 | 530 | 521 | 474 | 457 | 401 | 380 | 398 | 367 | 233 | 90 | 30 | 23 | 26 | 45 | 68 | 7.6 | 1 | 2020 |
| 79 | 157 | 185 | 264 | 361 | 444 | 454 | 441 | 443 | 511 | 475 | 485 | 460 | 474 | 451 | 525 | 600 | 387 | 159 | 52 | 24 | 20 | 24 | 47 | 7.5 | 2 | 2020 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 6502 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.7 מצומת מנשה עד צומת כרכור מקום הצבה ק"מ - 2.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 16.0 | 130 | 79 | 42 | 33 | 45 | 192 | 568 | 1059 | 1134 | 866 | 870 | 905 | 965 | 1020 | 940 | 1105 | 1137 | 1080 | 1018 | 930 | 696 | 517 | 370 | 254 |
| 2016 | 0 | 16.1 | 132 | 76 | 50 | 33 | 52 | 239 | 618 | 1122 | 1085 | 869 | 912 | 914 | 1003 | 1013 | 989 | 1122 | 1134 | 1096 | 1063 | 885 | 662 | 455 | 319 | 209 |
| 2017 | 0 | 19.1 | 190 | 107 | 74 | 65 | 128 | 378 | 844 | 1225 | 1183 | 992 | 986 | 1039 | 1130 | 1181 | 1117 | 1315 | 1276 | 1174 | 1062 | 968 | 884 | 730 | 637 | 393 |
| 2018 | 0 | 18.6 | 138 | 76 | 37 | 32 | 67 | 298 | 695 | 1278 | 1098 | 1046 | 1075 | 1119 | 1192 | 1164 | 1226 | 1395 | 1305 | 1264 | 1195 | 981 | 754 | 550 | 386 | 256 |
| 2019 | 0 | 18.0 | 131 | 81 | 38 | 32 | 75 | 259 | 695 | 1265 | 1123 | 997 | 1023 | 1078 | 1144 | 1192 | 1166 | 1293 | 1250 | 1188 | 1161 | 963 | 730 | 528 | 372 | 235 |

דרך 6511 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.4 מצומת אור עקיבא עד כניסה לעתיקות קיסריה מקום הצבה ק"מ - 1.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.6 | 169 | 97 | 48 | 30 | 25 | 24 | 93 | 292 | 590 | 710 | 618 | 657 | 684 | 706 | 726 | 706 | 747 | 744 | 711 | 630 | 554 | 446 | 332 | 277 |
| 2016 | 0 | 11.9 | 151 | 71 | 50 | 25 | 22 | 70 | 274 | 579 | 761 | 696 | 720 | 724 | 779 | 781 | 774 | 798 | 846 | 786 | 769 | 675 | 546 | 436 | 326 | 278 |
| 2017 | 0 | 12.7 | 230 | 94 | 62 | 35 | 35 | 96 | 312 | 645 | 788 | 737 | 709 | 719 | 713 | 715 | 719 | 770 | 845 | 860 | 776 | 795 | 692 | 480 | 414 | 496 |
| 2018 | 0 | 11.2 | 67 | 37 | 26 | 19 | 31 | 113 | 359 | 758 | 752 | 679 | 724 | 706 | 770 | 747 | 766 | 851 | 807 | 685 | 629 | 530 | 411 | 343 | 247 | 150 |
| 2019 | 0 | 12.6 | 120 | 66 | 43 | 25 | 32 | 120 | 395 | 712 | 738 | 713 | 798 | 803 | 877 | 864 | 830 | 903 | 903 | 838 | 737 | 637 | 507 | 405 | 317 | 215 |

דרך 6513 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.8 מצומת לברטעה (קציר) עד צומת אום א-ריחן מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 16.1 | 120 | 66 | 46 | 45 | 150 | 611 | 679 | 893 | 825 | 822 | 891 | 946 | 981 | 1083 | 1063 | 1079 | 1069 | 1050 | 1028 | 919 | 654 | 499 | 373 | 237 |
| 2017 | 0 | 18.1 | 109 | 56 | 50 | 61 | 181 | 870 | 819 | 1232 | 1067 | 1041 | 1030 | 1077 | 1144 | 1228 | 1281 | 1292 | 1239 | 1179 | 1005 | 730 | 531 | 414 | 281 | 184 |
| 2018 | 0 | 16.4 | 103 | 64 | 44 | 41 | 132 | 711 | 655 | 1003 | 1012 | 868 | 967 | 1016 | 1054 | 1112 | 1149 | 1177 | 1147 | 1043 | 919 | 724 | 541 | 414 | 300 | 188 |

דרך 6522 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.6 מצומת גבעת עדה עד כניסה לכפר גליקסון מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|---|---|----|-----|---|------|
| 15 | 33 | 41 | 60 | 87 | 93 | 125 | 240 | 137 | 122 | 113 | 154 | 137 | 116 | 112 | 178 | 240 | 71 | 20 | 9 | 8 | 3 | 7 | 11 | 2.1 | 0 | 2016 |
| 20 | 39 | 58 | 51 | 79 | 101 | 121 | 201 | 108 | 90 | 103 | 116 | 88 | 90 | 101 | 167 | 185 | 70 | 17 | 9 | 6 | 7 | 9 | 23 | 1.9 | 0 | 2017 |
| 16 | 37 | 53 | 87 | 110 | 117 | 150 | 226 | 212 | 156 | 133 | 133 | 130 | 143 | 158 | 170 | 343 | 139 | 39 | 15 | 8 | 7 | 7 | 11 | 2.6 | 0 | 2018 |
| 24 | 48 | 60 | 77 | 111 | 137 | 171 | 196 | 167 | 129 | 128 | 134 | 123 | 108 | 129 | 159 | 284 | 90 | 26 | 13 | 5 | 7 | 9 | 12 | 2.3 | 0 | 2019 |

דרך 6524 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת ערערה עד כניסה לערערה מזרח מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 2020 | 0 | 0.8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 35 | 27 | 27 | 41 | 52 | 68 | 72 | 77 | 81 | 74 | 69 | 65 | 48 | 31 | 19 | 13 | 6 |
| 2020 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 17 | 13 | 13 | 21 | 26 | 34 | 36 | 39 | 40 | 37 | 35 | 33 | 24 | 15 | 10 | 6 | 3 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 6531 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.3 מצומת ג'סר א-זרקא עד צומת אתר התנינים מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 13.1 | 219 | 128 | 69 | 48 | 44 | 79 | 375 | 641 | 914 | 687 | 595 | 586 | 586 | 710 | 790 | 800 | 827 | 946 | 881 | 888 | 762 | 657 | 511 | 335 |
| 2016 | 0 | 10.3 | 89 | 48 | 29 | 38 | 65 | 318 | 549 | 766 | 601 | 487 | 485 | 531 | 612 | 682 | 677 | 678 | 756 | 638 | 606 | 531 | 415 | 332 | 211 | 140 |
| 2018 | 0 | 9.5 | 77 | 36 | 35 | 32 | 84 | 276 | 433 | 583 | 465 | 414 | 477 | 555 | 652 | 680 | 695 | 739 | 812 | 576 | 523 | 443 | 364 | 279 | 180 | 125 |
| 2019 | 0 | 12.8 | 121 | 68 | 47 | 51 | 109 | 421 | 681 | 872 | 681 | 583 | 611 | 662 | 754 | 815 | 773 | 816 | 874 | 782 | 727 | 704 | 590 | 481 | 363 | 244 |
| 2020 | 0 | 16.0 | 200 | 115 | 62 | 67 | 105 | 377 | 650 | 917 | 784 | 750 | 782 | 853 | 962 | 1037 | 1006 | 1065 | 1131 | 1080 | 1005 | 898 | 742 | 579 | 463 | 348 |
| 2020 | 1 | 8.0 | 58 | 35 | 28 | 38 | 83 | 346 | 596 | 650 | 526 | 481 | 445 | 438 | 435 | 460 | 443 | 424 | 424 | 437 | 418 | 402 | 325 | 227 | 159 | 108 |
| 2020 | 2 | 8.0 | 142 | 79 | 34 | 29 | 22 | 31 | 54 | 267 | 258 | 269 | 337 | 415 | 527 | 578 | 563 | 641 | 707 | 643 | 587 | 496 | 417 | 352 | 304 | 241 |

דרך 6533 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.8 מצומת אביאל עד צומת עמיקם - גבעת ניל"י מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.9 | 33 | 26 | 18 | 12 | 8 | 18 | 42 | 74 | 120 | 132 | 106 | 107 | 118 | 115 | 118 | 124 | 125 | 122 | 114 | 101 | 87 | 68 | 53 | 44 |
| 2017 | 0 | 2.2 | 31 | 19 | 12 | 10 | 14 | 39 | 72 | 115 | 147 | 129 | 122 | 140 | 145 | 132 | 130 | 145 | 153 | 135 | 136 | 125 | 95 | 68 | 70 | 55 |
| 2018 | 0 | 2.1 | 17 | 9 | 5 | 5 | 11 | 36 | 85 | 180 | 163 | 126 | 118 | 127 | 135 | 136 | 136 | 162 | 153 | 121 | 113 | 96 | 75 | 50 | 41 | 32 |
| 2019 | 0 | 2.8 | 39 | 25 | 12 | 10 | 16 | 44 | 88 | 160 | 199 | 153 | 158 | 166 | 165 | 189 | 174 | 184 | 189 | 167 | 176 | 138 | 112 | 78 | 66 | 65 |
| 2020 | 0 | 2.5 | 24 | 21 | 11 | 10 | 17 | 34 | 71 | 112 | 176 | 155 | 156 | 155 | 171 | 173 | 163 | 164 | 171 | 176 | 165 | 135 | 88 | 54 | 51 | 38 |
| 2020 | 1 | 1.2 | 14 | 10 | 7 | 5 | 5 | 21 | 36 | 80 | 73 | 74 | 73 | 82 | 81 | 80 | 81 | 76 | 97 | 91 | 83 | 67 | 49 | 30 | 29 | 24 |
| 2020 | 2 | 1.3 | 9 | 11 | 4 | 6 | 11 | 13 | 36 | 74 | 96 | 82 | 82 | 82 | 88 | 93 | 82 | 88 | 74 | 85 | 83 | 68 | 39 | 24 | 22 | 14 |

דרך 6666 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.5 מצומת למעלה גלבוע עד צומת מצפה גלבוע מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 1.3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 11 | 42 | 99 | 127 | 102 | 93 | 90 | 96 | 95 | 115 | 89 | 77 | 66 | 44 | 30 | 23 | 20 | 16 | 14 | 7 |
| 2017 | 0 | 1.3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 17 | 50 | 92 | 114 | 103 | 95 | 94 | 97 | 104 | 101 | 87 | 75 | 59 | 49 | 51 | 32 | 21 | 18 | 16 | 13 |
| 2019 | 0 | 1.9 | 5 | 3 | 2 | 2 | 18 | 56 | 134 | 154 | 162 | 153 | 162 | 167 | 176 | 156 | 163 | 124 | 77 | 58 | 35 | 31 | 23 | 17 | 12 | 9 |
| 2020 | 0 | 2.7 | 8 | 6 | 4 | 5 | 16 | 62 | 154 | 163 | 157 | 162 | 155 | 195 | 195 | 178 | 221 | 229 | 270 | 280 | 118 | 45 | 35 | 22 | 22 | 15 |
| 2020 | 1 | 1.2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 7 | 33 | 85 | 79 | 80 | 83 | 78 | 107 | 97 | 87 | 90 | 81 | 73 | 65 | 44 | 28 | 22 | 15 | 13 | 8 |
| 2020 | 2 | 1.5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 9 | 29 | 69 | 83 | 77 | 79 | 76 | 89 | 97 | 91 | 131 | 147 | 197 | 214 | 74 | 17 | 13 | 7 | 9 | 7 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 6667 קטע 10 מק"מ 7.7 עד ק"מ 12.8 מצומת תל שובה עד כניסה לבית שאן רח שאול המלך מקום הצבה ק"מ - 10.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 2.5 | 14 | 10 | 10 | 7 | 19 | 52 | 95 | 169 | 158 | 145 | 156 | 166 | 166 | 165 | 153 | 188 | 180 | 159 | 130 | 107 | 84 | 59 | 45 | 31 |
| 2017 | 0 | 4.1 | 28 | 21 | 12 | 15 | 31 | 81 | 141 | 258 | 241 | 242 | 307 | 269 | 282 | 270 | 266 | 271 | 300 | 260 | 221 | 208 | 128 | 94 | 66 | 51 |
| 2018 | 0 | 3.1 | 14 | 10 | 9 | 12 | 18 | 70 | 145 | 238 | 201 | 207 | 204 | 219 | 225 | 214 | 201 | 234 | 200 | 183 | 165 | 138 | 95 | 71 | 43 | 31 |
| 2019 | 0 | 3.9 | 21 | 17 | 10 | 17 | 34 | 94 | 189 | 266 | 224 | 236 | 236 | 259 | 252 | 275 | 264 | 300 | 290 | 251 | 217 | 155 | 133 | 96 | 61 | 38 |
| 2020 | 0 | 4.1 | 49 | 28 | 18 | 15 | 17 | 42 | 133 | 231 | 228 | 187 | 197 | 224 | 237 | 260 | 245 | 318 | 322 | 318 | 277 | 230 | 194 | 137 | 117 | 80 |
| 2020 | 1 | 2.2 | 26 | 16 | 11 | 10 | 13 | 27 | 100 | 147 | 135 | 96 | 94 | 101 | 101 | 125 | 127 | 169 | 170 | 187 | 145 | 109 | 95 | 66 | 60 | 44 |
| 2020 | 2 | 1.9 | 23 | 12 | 6 | 5 | 4 | 15 | 33 | 84 | 94 | 92 | 103 | 123 | 135 | 135 | 118 | 149 | 152 | 131 | 132 | 121 | 99 | 71 | 57 | 36 |

דרך 6678 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.2 מצומת טירת צבי עד כניסה לשדה אליהו מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.2 | 19 | 12 | 9 | 18 | 53 | 97 | 162 | 271 | 246 | 198 | 196 | 207 | 218 | 221 | 216 | 268 | 236 | 140 | 116 | 96 | 90 | 62 | 59 | 37 |
| 2017 | 0 | 4.4 | 33 | 17 | 18 | 18 | 66 | 154 | 224 | 375 | 289 | 240 | 258 | 275 | 336 | 289 | 301 | 336 | 260 | 218 | 204 | 137 | 112 | 109 | 87 | 59 |
| 2018 | 0 | 4.1 | 18 | 16 | 11 | 20 | 73 | 168 | 247 | 415 | 293 | 222 | 217 | 235 | 255 | 282 | 278 | 367 | 251 | 196 | 163 | 124 | 99 | 84 | 56 | 38 |
| 2019 | 0 | 4.4 | 27 | 20 | 16 | 23 | 69 | 171 | 227 | 372 | 306 | 251 | 268 | 286 | 302 | 269 | 289 | 363 | 256 | 222 | 189 | 129 | 112 | 107 | 70 | 46 |
| 2020 | 0 | 4.9 | 33 | 19 | 11 | 13 | 54 | 127 | 215 | 258 | 328 | 289 | 307 | 356 | 414 | 389 | 381 | 375 | 354 | 283 | 203 | 143 | 104 | 97 | 74 | 57 |
| 2020 | 1 | 2.5 | 20 | 10 | 5 | 6 | 44 | 97 | 139 | 160 | 190 | 161 | 168 | 192 | 211 | 199 | 183 | 161 | 124 | 125 | 96 | 67 | 53 | 53 | 36 | 27 |
| 2020 | 2 | 2.4 | 13 | 9 | 6 | 7 | 10 | 31 | 76 | 98 | 138 | 128 | 139 | 164 | 203 | 190 | 198 | 214 | 230 | 158 | 107 | 76 | 51 | 44 | 38 | 30 |

דרך 6688 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.5 מצומת מעוז חיים עד כניסה לכפר רופין מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 2.0 | 23 | 8 | 7 | 10 | 33 | 63 | 109 | 136 | 132 | 116 | 108 | 115 | 128 | 118 | 107 | 150 | 129 | 97 | 96 | 79 | 61 | 59 | 47 | 31 |
| 2017 | 0 | 2.3 | 19 | 14 | 9 | 7 | 30 | 106 | 122 | 193 | 152 | 130 | 130 | 125 | 171 | 127 | 129 | 175 | 124 | 118 | 94 | 92 | 77 | 73 | 49 | 31 |
| 2018 | 0 | 3.7 | 19 | 13 | 10 | 13 | 24 | 132 | 185 | 307 | 253 | 215 | 228 | 242 | 264 | 245 | 227 | 313 | 216 | 200 | 161 | 144 | 96 | 95 | 53 | 29 |
| 2019 | 0 | 2.3 | 15 | 9 | 9 | 6 | 21 | 85 | 106 | 177 | 163 | 133 | 148 | 144 | 145 | 146 | 140 | 193 | 134 | 111 | 104 | 76 | 71 | 67 | 38 | 24 |
| 2020 | 0 | 1.1 | 8 | 4 | 3 | 3 | 9 | 28 | 41 | 55 | 63 | 59 | 65 | 69 | 78 | 79 | 75 | 72 | 73 | 68 | 54 | 51 | 35 | 28 | 20 | 14 |
| 2020 | 1 | 0.5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 5 | 16 | 20 | 26 | 23 | 29 | 33 | 35 | 41 | 43 | 35 | 35 | 35 | 35 | 26 | 28 | 19 | 15 | 14 | 8 |
| 2020 | 2 | 0.5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 12 | 21 | 29 | 40 | 30 | 33 | 35 | 38 | 37 | 40 | 37 | 38 | 34 | 28 | 24 | 17 | 13 | 6 | 6 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 6714 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.4 מצומת ניר יפה עד כניסה למלאה מקום הצבה ק"מ - 0.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 113 | 140 | 177 | 230 | 231 | 265 | 263 | 291 | 296 | 242 | 269 | 232 | 237 | 221 | 217 | 304 | 399 | 167 | 71 | 36 | 30 | 31 | 42 | 76 | 4.6 | 0 | 2015 |
| 96 | 112 | 136 | 174 | 179 | 198 | 207 | 215 | 202 | 197 | 205 | 174 | 165 | 175 | 173 | 216 | 254 | 114 | 49 | 25 | 24 | 25 | 38 | 61 | 3.4 | 0 | 2016 |
| 85 | 150 | 201 | 263 | 355 | 385 | 422 | 468 | 504 | 433 | 518 | 400 | 403 | 385 | 398 | 509 | 767 | 341 | 126 | 62 | 29 | 20 | 39 | 50 | 7.3 | 0 | 2017 |
| 63 | 100 | 138 | 187 | 201 | 223 | 242 | 273 | 276 | 236 | 292 | 230 | 205 | 197 | 187 | 220 | 400 | 202 | 61 | 29 | 19 | 17 | 23 | 42 | 4.1 | 0 | 2018 |
| 101 | 143 | 191 | 222 | 278 | 295 | 290 | 297 | 300 | 287 | 293 | 273 | 274 | 279 | 263 | 306 | 291 | 173 | 66 | 28 | 28 | 28 | 49 | 83 | 4.8 | 0 | 2019 |
| 46 | 46 | 72 | 83 | 86 | 98 | 87 | 84 | 75 | 70 | 87 | 75 | 73 | 72 | 60 | 64 | 59 | 36 | 11 | 6 | 7 | 11 | 21 | 29 | 1.4 | 0 | 2020 |
| 15 | 16 | 26 | 29 | 30 | 34 | 27 | 27 | 24 | 20 | 26 | 24 | 23 | 22 | 19 | 16 | 13 | 7 | 3 | 2 | 2 | 4 | 7 | 11 | 0.4 | 1 | 2020 |
| 31 | 30 | 47 | 55 | 56 | 64 | 60 | 57 | 51 | 50 | 61 | 50 | 51 | 51 | 42 | 48 | 46 | 28 | 8 | 5 | 5 | 7 | 14 | 18 | 0.9 | 2 | 2020 |

דרך 6724 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.3 מצומת דבורה עד שער ישוב רם און מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 93 | 129 | 172 | 221 | 270 | 286 | 292 | 337 | 318 | 303 | 299 | 269 | 261 | 267 | 269 | 347 | 418 | 177 | 77 | 25 | 22 | 17 | 30 | 55 | 5.0 | 0 | 2015 |
| 101 | 140 | 181 | 228 | 272 | 304 | 311 | 358 | 365 | 342 | 335 | 316 | 303 | 295 | 303 | 414 | 539 | 200 | 78 | 28 | 15 | 19 | 28 | 51 | 5.5 | 0 | 2016 |
| 66 | 104 | 120 | 150 | 196 | 217 | 222 | 275 | 244 | 240 | 231 | 211 | 221 | 208 | 210 | 307 | 257 | 118 | 41 | 22 | 18 | 18 | 27 | 40 | 3.8 | 0 | 2017 |
| 86 | 127 | 173 | 228 | 294 | 309 | 340 | 384 | 433 | 370 | 358 | 353 | 315 | 309 | 312 | 442 | 716 | 321 | 93 | 37 | 23 | 20 | 30 | 46 | 6.1 | 0 | 2018 |
| 116 | 174 | 205 | 268 | 316 | 355 | 355 | 412 | 392 | 325 | 371 | 364 | 364 | 376 | 354 | 379 | 391 | 244 | 86 | 31 | 18 | 27 | 45 | 72 | 6.0 | 0 | 2019 |
| 28 | 44 | 67 | 81 | 102 | 106 | 113 | 133 | 120 | 111 | 114 | 123 | 114 | 126 | 123 | 131 | 129 | 68 | 28 | 10 | 6 | 6 | 6 | 17 | 1.9 | 0 | 2020 |
| 17 | 27 | 37 | 45 | 55 | 59 | 59 | 66 | 58 | 58 | 58 | 61 | 53 | 58 | 52 | 58 | 52 | 37 | 12 | 5 | 3 | 4 | 4 | 12 | 1.0 | 1 | 2020 |
| 10 | 17 | 30 | 35 | 47 | 47 | 53 | 67 | 61 | 53 | 56 | 63 | 60 | 68 | 71 | 73 | 77 | 31 | 16 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1.0 | 2 | 2020 |

דרך 6734 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.5 מכניסה ליעל עד כניסה לאביטל מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 4.1 | 62 | 41 | 32 | 25 | 36 | 60 | 153 | 283 | 268 | 215 | 216 | 222 | 244 | 255 | 242 | 266 | 244 | 236 | 228 | 213 | 181 | 140 | 114 | 96 |
| 2017 | 0 | 7.6 | 54 | 41 | 36 | 38 | 54 | 104 | 285 | 570 | 478 | 436 | 417 | 488 | 505 | 498 | 508 | 609 | 540 | 417 | 418 | 355 | 286 | 199 | 148 | 81 |
| 2018 | 0 | 4.4 | 34 | 28 | 26 | 22 | 44 | 71 | 214 | 353 | 280 | 252 | 236 | 268 | 270 | 284 | 292 | 334 | 276 | 226 | 214 | 203 | 171 | 123 | 92 | 66 |
| 2019 | 0 | 4.1 | 54 | 27 | 21 | 23 | 44 | 77 | 180 | 265 | 249 | 238 | 239 | 243 | 255 | 242 | 248 | 284 | 252 | 231 | 227 | 202 | 177 | 142 | 104 | 84 |
| 2020 | 0 | 3.4 | 54 | 27 | 26 | 19 | 25 | 47 | 121 | 205 | 191 | 205 | 190 | 197 | 214 | 209 | 188 | 192 | 211 | 198 | 194 | 174 | 174 | 125 | 107 | 80 |
| 2020 | 1 | 1.5 | 30 | 15 | 12 | 9 | 12 | 23 | 77 | 107 | 99 | 100 | 82 | 78 | 82 | 88 | 76 | 74 | 83 | 77 | 78 | 73 | 75 | 56 | 50 | 40 |
| 2020 | 2 | 1.9 | 25 | 12 | 13 | 10 | 13 | 24 | 44 | 98 | 92 | 105 | 109 | 118 | 132 | 121 | 112 | 119 | 127 | 121 | 117 | 101 | 99 | 70 | 57 | 40 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 6953 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.7 מצומת עין השופט עד צומת משמר העמק מקום הצבה ק"מ - 0.7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 1.1 | 6 | 4 | 3 | 3 | 5 | 15 | 45 | 98 | 104 | 61 | 62 | 62 | 80 | 71 | 76 | 85 | 83 | 49 | 40 | 31 | 26 | 14 | 10 |
| 2018 | 0 | 5.8 | 29 | 17 | 14 | 17 | 33 | 205 | 354 | 521 | 379 | 307 | 300 | 283 | 316 | 340 | 408 | 509 | 490 | 309 | 196 | 138 | 107 | 81 | 50 |
| 2019 | 0 | 5.3 | 31 | 21 | 16 | 16 | 38 | 199 | 368 | 419 | 341 | 314 | 276 | 286 | 290 | 312 | 324 | 400 | 336 | 271 | 202 | 142 | 115 | 99 | 68 |
| 2020 | 0 | 5.8 | 30 | 19 | 16 | 15 | 22 | 131 | 360 | 477 | 396 | 303 | 293 | 304 | 333 | 344 | 366 | 503 | 396 | 308 | 235 | 175 | 113 | 108 | 67 |
| 2020 | 1 | 2.9 | 16 | 8 | 8 | 9 | 11 | 33 | 95 | 202 | 183 | 155 | 148 | 156 | 177 | 181 | 196 | 260 | 300 | 213 | 171 | 126 | 88 | 64 | 39 |
| 2020 | 2 | 2.9 | 14 | 11 | 7 | 6 | 12 | 97 | 264 | 275 | 212 | 148 | 145 | 148 | 156 | 163 | 170 | 195 | 203 | 183 | 137 | 110 | 87 | 60 | 28 |

דרך 6954 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.1 מצומת רמת השופט עד כניסה לעין השופט מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 45 | 64 | 85 | 125 | 174 | 281 | 390 | 456 | 358 | 269 | 269 | 247 | 222 | 221 | 232 | 325 | 412 | 271 | 121 | 35 | 26 | 17 | 17 | 31 | 4.7 | 0 | 2015 |
| 74 | 132 | 167 | 199 | 292 | 400 | 488 | 575 | 595 | 468 | 427 | 406 | 380 | 360 | 386 | 448 | 538 | 356 | 181 | 36 | 16 | 14 | 23 | 34 | 7.0 | 0 | 2017 |
| 65 | 105 | 145 | 189 | 270 | 377 | 488 | 547 | 634 | 489 | 457 | 433 | 395 | 400 | 403 | 469 | 697 | 455 | 264 | 56 | 19 | 17 | 25 | 38 | 7.4 | 0 | 2018 |
| 73 | 125 | 160 | 217 | 276 | 347 | 415 | 477 | 519 | 423 | 396 | 401 | 396 | 368 | 380 | 408 | 477 | 414 | 283 | 69 | 21 | 16 | 25 | 43 | 6.7 | 0 | 2019 |
| 91 | 151 | 172 | 253 | 319 | 403 | 485 | 557 | 527 | 452 | 457 | 450 | 423 | 389 | 385 | 518 | 569 | 353 | 140 | 27 | 16 | 20 | 25 | 44 | 7.2 | 0 | 2020 |
| 37 | 59 | 90 | 125 | 141 | 175 | 225 | 227 | 226 | 209 | 214 | 214 | 201 | 194 | 189 | 276 | 326 | 260 | 104 | 14 | 8 | 9 | 14 | 22 | 3.6 | 1 | 2020 |
| 54 | 92 | 82 | 128 | 179 | 227 | 260 | 330 | 301 | 242 | 243 | 235 | 222 | 195 | 196 | 242 | 244 | 93 | 36 | 12 | 8 | 11 | 11 | 22 | 3.7 | 2 | 2020 |

דרך 7011 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.9 מצומת נחשולים עד כניסה לנחשולים מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 41 | 69 | 84 | 104 | 136 | 175 | 205 | 244 | 227 | 229 | 217 | 217 | 195 | 172 | 193 | 220 | 223 | 115 | 32 | 9 | 7 | 10 | 14 | 19 | 3.2 | 0 | 2015 |
| 83 | 124 | 171 | 268 | 365 | 398 | 421 | 422 | 388 | 362 | 344 | 338 | 320 | 299 | 293 | 310 | 291 | 175 | 92 | 25 | 10 | 13 | 26 | 52 | 5.6 | 0 | 2017 |
| 37 | 61 | 81 | 103 | 133 | 166 | 196 | 264 | 265 | 244 | 235 | 242 | 223 | 224 | 216 | 240 | 278 | 178 | 83 | 15 | 9 | 7 | 10 | 23 | 3.5 | 0 | 2018 |
| 67 | 105 | 136 | 213 | 440 | 473 | 517 | 525 | 443 | 418 | 401 | 419 | 416 | 398 | 382 | 399 | 359 | 224 | 92 | 18 | 12 | 12 | 20 | 39 | 6.5 | 0 | 2020 |
| 32 | 51 | 70 | 128 | 325 | 270 | 213 | 225 | 198 | 179 | 180 | 201 | 205 | 179 | 166 | 171 | 156 | 68 | 29 | 10 | 6 | 6 | 10 | 20 | 3.1 | 1 | 2020 |
| 35 | 54 | 66 | 85 | 115 | 203 | 304 | 300 | 245 | 239 | 221 | 218 | 211 | 219 | 216 | 228 | 203 | 156 | 63 | 9 | 6 | 6 | 10 | 19 | 3.4 | 2 | 2020 |

דרך 7012 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.5 מצומת שפיה עד צומת לזכרון יעקב מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 113 | 158 | 207 | 277 | 394 | 432 | 442 | 437 | 406 | 344 | 341 | 346 | 326 | 306 | 345 | 437 | 525 | 248 | 91 | 18 | 17 | 23 | 37 | 69 | 6.3 | 0 | 2015 |
| 125 | 180 | 220 | 286 | 367 | 414 | 422 | 420 | 374 | 318 | 344 | 331 | 317 | 302 | 329 | 382 | 484 | 294 | 134 | 49 | 18 | 21 | 29 | 63 | 6.2 | 0 | 2017 |
| 61 | 103 | 132 | 167 | 242 | 290 | 323 | 370 | 324 | 303 | 298 | 268 | 251 | 221 | 221 | 270 | 334 | 215 | 121 | 31 | 10 | 14 | 18 | 34 | 4.6 | 0 | 2018 |
| 108 | 172 | 222 | 289 | 396 | 465 | 483 | 490 | 494 | 446 | 427 | 431 | 365 | 362 | 398 | 483 | 614 | 417 | 209 | 79 | 22 | 14 | 29 | 55 | 7.5 | 0 | 2019 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 7021 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.0 מצומת עופר עד כניסה לכרם מהר"ל מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.5 | 22 | 13 | 11 | 4 | 5 | 33 | 97 | 280 | 275 | 198 | 210 | 198 | 225 | 237 | 225 | 298 | 221 | 193 | 177 | 118 | 86 | 65 | 38 |
| 2017 | 0 | 4.6 | 47 | 27 | 17 | 14 | 21 | 80 | 157 | 404 | 394 | 302 | 247 | 213 | 248 | 243 | 220 | 302 | 259 | 260 | 260 | 240 | 166 | 122 | 87 |
| 2018 | 0 | 3.9 | 33 | 17 | 14 | 6 | 11 | 66 | 148 | 347 | 261 | 228 | 231 | 227 | 258 | 284 | 267 | 317 | 241 | 210 | 162 | 130 | 94 | 79 | 46 |
| 2020 | 0 | 3.9 | 35 | 18 | 9 | 6 | 7 | 41 | 106 | 247 | 273 | 231 | 220 | 234 | 258 | 268 | 252 | 300 | 264 | 236 | 209 | 163 | 117 | 81 | 56 |
| 2020 | 1 | 2.0 | 22 | 11 | 4 | 3 | 3 | 22 | 52 | 108 | 120 | 104 | 105 | 117 | 132 | 141 | 130 | 135 | 154 | 137 | 124 | 89 | 64 | 44 | 31 |
| 2020 | 2 | 1.9 | 13 | 8 | 5 | 3 | 5 | 20 | 54 | 139 | 153 | 126 | 115 | 117 | 126 | 127 | 122 | 123 | 146 | 127 | 112 | 88 | 74 | 52 | 25 |

דרך 7078 קטע 10 מק"מ 11.6 עד ק"מ 12.9 מיישוב בית שאן תל סהרון עד צומת בית שאן (מערב) מקום הצבה ק"מ - 12.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.7 | 103 | 61 | 38 | 37 | 59 | 145 | 381 | 649 | 635 | 585 | 605 | 650 | 685 | 662 | 689 | 748 | 757 | 687 | 624 | 627 | 455 | 333 | 252 | 215 |
| 2016 | 0 | 7.3 | 85 | 54 | 37 | 44 | 79 | 222 | 421 | 524 | 484 | 389 | 381 | 375 | 410 | 395 | 382 | 389 | 439 | 524 | 426 | 330 | 319 | 254 | 225 | 143 |
| 2017 | 0 | 12.0 | 128 | 70 | 49 | 52 | 84 | 239 | 535 | 760 | 642 | 646 | 700 | 734 | 736 | 732 | 757 | 824 | 757 | 740 | 716 | 681 | 540 | 371 | 264 | 203 |
| 2018 | 0 | 11.1 | 86 | 54 | 36 | 33 | 65 | 220 | 507 | 720 | 643 | 631 | 660 | 703 | 712 | 734 | 747 | 771 | 709 | 692 | 651 | 570 | 436 | 328 | 218 | 144 |
| 2019 | 0 | 4.4 | 20 | 12 | 18 | 27 | 46 | 144 | 244 | 376 | 363 | 305 | 294 | 314 | 300 | 306 | 298 | 395 | 287 | 185 | 140 | 124 | 88 | 73 | 47 | 27 |
| 2020 | 0 | 13.6 | 166 | 91 | 65 | 55 | 58 | 175 | 438 | 650 | 647 | 743 | 801 | 882 | 948 | 953 | 879 | 904 | 865 | 837 | 792 | 715 | 660 | 588 | 408 | 265 |
| 2020 | 1 | 7.1 | 67 | 34 | 26 | 29 | 36 | 121 | 302 | 408 | 388 | 431 | 445 | 473 | 500 | 512 | 475 | 443 | 406 | 388 | 377 | 361 | 325 | 271 | 172 | 115 |
| 2020 | 2 | 6.5 | 98 | 57 | 39 | 27 | 22 | 55 | 136 | 242 | 259 | 312 | 355 | 409 | 448 | 440 | 404 | 460 | 459 | 449 | 415 | 354 | 336 | 317 | 236 | 149 |

דרך 7079 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.2 מצומת בית שאן-נווה איתן עד צומת תל אשתורי מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 4.1 | 15 | 14 | 16 | 30 | 50 | 107 | 198 | 318 | 379 | 287 | 292 | 295 | 279 | 279 | 253 | 316 | 299 | 201 | 133 | 93 | 71 | 57 | 46 | 25 |
| 2017 | 0 | 4.2 | 14 | 14 | 26 | 38 | 63 | 144 | 214 | 394 | 353 | 280 | 284 | 293 | 294 | 294 | 273 | 357 | 267 | 183 | 135 | 102 | 69 | 54 | 35 | 28 |
| 2018 | 0 | 4.8 | 20 | 12 | 20 | 34 | 42 | 110 | 213 | 431 | 453 | 302 | 326 | 329 | 335 | 325 | 299 | 420 | 331 | 231 | 166 | 132 | 91 | 78 | 40 | 29 |
| 2019 | 0 | 4.3 | 19 | 14 | 18 | 24 | 55 | 130 | 210 | 373 | 354 | 324 | 307 | 340 | 319 | 279 | 296 | 318 | 237 | 177 | 150 | 96 | 98 | 79 | 49 | 29 |
| 2020 | 0 | 3.9 | 27 | 14 | 16 | 15 | 34 | 101 | 168 | 261 | 305 | 281 | 276 | 313 | 312 | 277 | 307 | 275 | 202 | 149 | 107 | 74 | 60 | 52 | 32 | 14 |
| 2020 | 1 | 1.9 | 13 | 9 | 10 | 7 | 14 | 60 | 78 | 121 | 159 | 143 | 130 | 136 | 150 | 134 | 134 | 157 | 135 | 108 | 83 | 50 | 36 | 26 | 26 | 14 |
| 2020 | 2 | 2.0 | 13 | 5 | 6 | 8 | 20 | 41 | 90 | 140 | 146 | 138 | 145 | 151 | 163 | 178 | 143 | 150 | 140 | 94 | 66 | 57 | 38 | 34 | 26 | 18 |

דרך 7107 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.7 מצומת תל יוסף עד כניסה לבית חיים שטורמן מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 2.6 | 30 | 26 | 15 | 10 | 15 | 34 | 75 | 231 | 267 | 137 | 130 | 128 | 157 | 189 | 183 | 207 | 162 | 125 | 127 | 93 | 76 | 56 | 52 | 40 |
| 2017 | 0 | 4.1 | 38 | 31 | 23 | 18 | 35 | 117 | 185 | 378 | 326 | 199 | 207 | 229 | 273 | 273 | 262 | 265 | 235 | 216 | 171 | 185 | 142 | 112 | 121 | 67 |
| 2020 | 0 | 3.2 | 30 | 30 | 21 | 22 | 25 | 103 | 154 | 220 | 216 | 181 | 177 | 195 | 215 | 220 | 244 | 240 | 198 | 145 | 122 | 118 | 98 | 100 | 95 | 48 |
| 2020 | 1 | 1.6 | 16 | 16 | 14 | 14 | 16 | 36 | 60 | 92 | 105 | 91 | 88 | 94 | 114 | 116 | 138 | 136 | 122 | 75 | 62 | 52 | 45 | 43 | 53 | 20 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 7110 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.3 ממחלף עתלית עד שער יישוב נווה ים מקום הצבה ק"מ - 0.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 11.6 | 109 | 64 | 45 | 39 | 55 | 129 | 396 | 958 | 839 | 643 | 607 | 632 | 656 | 705 | 728 | 743 | 854 | 743 | 715 | 629 | 472 | 359 | 277 | 191 |
| 2016 | 0 | 12.4 | 139 | 76 | 51 | 52 | 57 | 143 | 418 | 945 | 866 | 628 | 598 | 636 | 715 | 734 | 688 | 780 | 913 | 873 | 800 | 743 | 581 | 427 | 324 | 223 |
| 2017 | 0 | 15.4 | 173 | 113 | 68 | 63 | 84 | 222 | 672 | 1295 | 898 | 736 | 709 | 756 | 816 | 830 | 804 | 978 | 1141 | 1047 | 1052 | 964 | 732 | 547 | 441 | 311 |
| 2019 | 0 | 15.4 | 136 | 72 | 46 | 42 | 63 | 152 | 513 | 1186 | 1144 | 872 | 847 | 862 | 929 | 999 | 975 | 1055 | 1149 | 1028 | 917 | 797 | 610 | 459 | 319 | 229 |
| 2019 | 1 | 7.7 | 44 | 23 | 18 | 21 | 35 | 104 | 324 | 773 | 748 | 514 | 483 | 447 | 444 | 455 | 443 | 478 | 484 | 441 | 386 | 343 | 264 | 190 | 123 | 80 |
| 2019 | 2 | 7.7 | 92 | 49 | 28 | 21 | 28 | 48 | 188 | 414 | 396 | 359 | 363 | 415 | 485 | 544 | 532 | 577 | 665 | 586 | 531 | 454 | 346 | 269 | 196 | 149 |

דרך 7111 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.2 מצומת עין הוד עד כניסה לניר עציון מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.5 | 28 | 14 | 12 | 16 | 27 | 50 | 112 | 253 | 271 | 209 | 193 | 211 | 233 | 241 | 266 | 276 | 255 | 197 | 169 | 145 | 123 | 108 | 71 | 53 |
| 2017 | 0 | 3.8 | 43 | 17 | 19 | 23 | 34 | 82 | 161 | 222 | 241 | 224 | 226 | 234 | 237 | 235 | 244 | 256 | 246 | 216 | 197 | 175 | 167 | 133 | 113 | 84 |
| 2018 | 0 | 3.6 | 26 | 13 | 11 | 21 | 36 | 65 | 150 | 280 | 233 | 199 | 214 | 234 | 248 | 258 | 259 | 296 | 247 | 186 | 176 | 144 | 117 | 94 | 78 | 44 |
| 2019 | 0 | 3.9 | 26 | 13 | 10 | 19 | 36 | 68 | 184 | 326 | 249 | 206 | 207 | 225 | 241 | 271 | 265 | 325 | 263 | 218 | 191 | 158 | 136 | 97 | 80 | 43 |

דרך 7155 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.7 מצומת מרחביה עד כניסה לכפר סולם מקום הצבה ק"מ - 0.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.9 | 142 | 77 | 46 | 37 | 47 | 162 | 327 | 582 | 520 | 497 | 490 | 484 | 495 | 450 | 484 | 546 | 531 | 505 | 526 | 572 | 474 | 375 | 319 | 233 |
| 2016 | 0 | 9.3 | 146 | 89 | 53 | 32 | 44 | 112 | 309 | 568 | 599 | 530 | 494 | 501 | 510 | 521 | 479 | 569 | 559 | 562 | 553 | 556 | 545 | 419 | 328 | 236 |
| 2017 | 0 | 8.8 | 83 | 52 | 37 | 22 | 35 | 126 | 325 | 731 | 541 | 426 | 431 | 470 | 495 | 529 | 527 | 609 | 568 | 549 | 532 | 528 | 438 | 350 | 255 | 182 |
| 2018 | 0 | 8.6 | 73 | 41 | 32 | 36 | 46 | 166 | 385 | 693 | 519 | 470 | 493 | 521 | 510 | 550 | 513 | 542 | 502 | 483 | 491 | 472 | 359 | 310 | 260 | 169 |

דרך 7212 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.1 מצומת מערת נשרים עד צומת נשר מקום הצבה ק"מ - 5.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 3.8 | 57 | 34 | 23 | 19 | 16 | 39 | 111 | 275 | 253 | 175 | 173 | 204 | 215 | 216 | 213 | 225 | 282 | 301 | 251 | 228 | 185 | 143 | 110 | 93 |
| 2017 | 0 | 4.0 | 53 | 31 | 19 | 14 | 20 | 61 | 154 | 215 | 208 | 187 | 197 | 219 | 218 | 241 | 240 | 291 | 324 | 292 | 259 | 224 | 167 | 140 | 105 | 87 |
| 2018 | 0 | 4.3 | 35 | 23 | 14 | 12 | 13 | 52 | 181 | 327 | 261 | 215 | 198 | 236 | 253 | 268 | 281 | 344 | 367 | 294 | 251 | 203 | 157 | 127 | 90 | 53 |
| 2019 | 0 | 4.4 | 33 | 17 | 14 | 12 | 11 | 57 | 183 | 361 | 262 | 212 | 193 | 234 | 266 | 292 | 310 | 355 | 372 | 320 | 261 | 201 | 156 | 133 | 89 | 64 |
| 2020 | 0 | 4.4 | 49 | 26 | 19 | 12 | 8 | 47 | 134 | 271 | 275 | 261 | 263 | 250 | 292 | 372 | 287 | 269 | 311 | 284 | 263 | 225 | 178 | 132 | 103 | 79 |
| 2020 | 1 | 2.3 | 23 | 10 | 9 | 4 | 4 | 33 | 88 | 163 | 155 | 138 | 130 | 115 | 138 | 220 | 150 | 135 | 152 | 136 | 138 | 119 | 83 | 58 | 47 | 32 |
| 2020 | 2 | 2.1 | 26 | 15 | 11 | 8 | 4 | 15 | 46 | 108 | 120 | 131 | 125 | 135 | 154 | 151 | 137 | 134 | 159 | 148 | 125 | 105 | 95 | 74 | 56 | 47 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 7213 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.4 מצומת אלרואי עד צומת קרית טבעון מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 72 | 108 | 135 | 169 | 224 | 245 | 272 | 270 | 271 | 258 | 287 | 269 | 255 | 214 | 216 | 309 | 306 | 145 | 43 | 14 | 11 | 19 | 35 | 49 | 4.2 | 0 | 2015 |
| 87 | 99 | 138 | 182 | 225 | 226 | 241 | 226 | 218 | 216 | 224 | 220 | 211 | 210 | 215 | 254 | 299 | 164 | 41 | 15 | 12 | 15 | 27 | 54 | 3.8 | 0 | 2017 |
| 51 | 93 | 138 | 184 | 216 | 333 | 339 | 387 | 382 | 330 | 326 | 309 | 276 | 273 | 290 | 306 | 452 | 278 | 98 | 22 | 10 | 10 | 23 | 31 | 5.2 | 0 | 2018 |
| 86 | 149 | 176 | 219 | 253 | 332 | 340 | 324 | 337 | 271 | 318 | 280 | 291 | 243 | 271 | 280 | 484 | 230 | 82 | 21 | 14 | 18 | 26 | 48 | 5.1 | 0 | 2019 |

דרך 7255 קטע 6 מק"מ 13.2 עד ק"מ 18.0 משער יישוב כפר ברוך עד צומת ברוך מקום הצבה ק"מ - 17.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.0 | 26 | 12 | 10 | 15 | 21 | 47 | 137 | 249 | 221 | 177 | 179 | 203 | 209 | 195 | 214 | 213 | 231 | 172 | 157 | 116 | 75 | 61 | 57 | 44 |
| 2017 | 0 | 3.2 | 43 | 24 | 18 | 15 | 16 | 27 | 81 | 189 | 241 | 218 | 166 | 176 | 192 | 206 | 200 | 210 | 215 | 258 | 226 | 165 | 129 | 98 | 69 | 60 |
| 2018 | 0 | 4.8 | 39 | 19 | 15 | 19 | 30 | 110 | 299 | 386 | 339 | 283 | 260 | 268 | 280 | 269 | 298 | 325 | 412 | 338 | 263 | 182 | 147 | 117 | 85 | 62 |
| 2019 | 0 | 5.3 | 35 | 24 | 20 | 22 | 45 | 185 | 390 | 395 | 348 | 287 | 304 | 321 | 342 | 312 | 324 | 448 | 374 | 270 | 261 | 201 | 144 | 129 | 80 | 64 |

דרך 7255 קטע 10 מק"מ 18.0 עד ק"מ 20.0 מצומת ברוך עד צומת מ'העמק (כיכר העיר) מקום הצבה ק"מ - 18.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|---|------|
| 186 | 252 | 283 | 431 | 627 | 762 | 915 | 1018 | 932 | 849 | 882 | 845 | 803 | 757 | 731 | 943 | 1009 | 502 | 184 | 68 | 55 | 49 | 81 | 113 | 13.3 | 0 | 2015 |
| 150 | 173 | 216 | 265 | 294 | 358 | 447 | 625 | 573 | 529 | 602 | 550 | 530 | 490 | 444 | 465 | 493 | 406 | 148 | 55 | 49 | 38 | 55 | 88 | 8.0 | 0 | 2016 |
| 200 | 246 | 342 | 432 | 467 | 511 | 536 | 532 | 500 | 506 | 509 | 480 | 464 | 449 | 519 | 536 | 378 | 182 | 58 | 37 | 43 | 62 | 91 | 175 | 8.3 | 0 | 2017 |
| 203 | 254 | 345 | 441 | 675 | 731 | 803 | 849 | 801 | 769 | 751 | 761 | 773 | 736 | 764 | 857 | 1034 | 686 | 261 | 78 | 49 | 41 | 60 | 109 | 12.8 | 0 | 2018 |

דרך 7266 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.1 מצומת תבור עד צומת שבלי מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 8.5 | 130 | 59 | 45 | 62 | 90 | 205 | 335 | 362 | 325 | 370 | 418 | 465 | 464 | 467 | 497 | 522 | 564 | 566 | 563 | 564 | 512 | 366 | 297 | 231 |
| 2017 | 0 | 8.9 | 83 | 50 | 42 | 61 | 99 | 239 | 409 | 483 | 384 | 414 | 467 | 502 | 518 | 559 | 581 | 626 | 634 | 615 | 586 | 494 | 367 | 295 | 230 | 143 |
| 2019 | 0 | 10.1 | 152 | 83 | 67 | 100 | 150 | 289 | 461 | 504 | 401 | 413 | 496 | 576 | 627 | 673 | 663 | 672 | 642 | 633 | 652 | 242 | 424 | 450 | 422 | 280 |

דרך 7276 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 7.5 מצומת גזית עד שער יישוב גזית מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2016 | 0 | 5.9 | 73 | 47 | 29 | 24 | 40 | 131 | 256 | 314 | 302 | 326 | 330 | 343 | 333 | 341 | 350 | 331 | 357 | 364 | 359 | 347 | 283 | 235 | 204 | 150 |
| 2017 | 0 | 6.3 | 57 | 26 | 21 | 24 | 58 | 140 | 346 | 431 | 333 | 314 | 310 | 331 | 335 | 388 | 379 | 406 | 438 | 422 | 395 | 339 | 276 | 216 | 173 | 116 |
| 2020 | 0 | 6.1 | 35 | 28 | 19 | 19 | 38 | 132 | 253 | 389 | 309 | 308 | 349 | 398 | 436 | 469 | 482 | 472 | 467 | 382 | 291 | 228 | 194 | 170 | 141 | 76 |
| 2020 | 1 | 3.2 | 14 | 13 | 11 | 12 | 20 | 79 | 142 | 250 | 184 | 176 | 179 | 200 | 221 | 228 | 257 | 261 | 269 | 171 | 131 | 100 | 80 | 80 | 73 | 33 |
| 2020 | 2 | 2.9 | 21 | 15 | 8 | 7 | 18 | 53 | 111 | 139 | 125 | 132 | 170 | 198 | 216 | 241 | 226 | 210 | 199 | 211 | 160 | 128 | 114 | 90 | 68 | 43 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 7513 קטע 10 מק"מ 5.8 עד ק"מ 11.8 מצומת אלונים עד כניסה לבית לחם הגלילית מקום הצבה ק"מ - 6.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 11.5 | 148 | 80 | 43 | 44 | 63 | 175 | 319 | 754 | 871 | 632 | 568 | 583 | 696 | 690 | 669 | 741 | 900 | 782 | 697 | 648 | 456 | 393 | 332 | 248 |
| 2017 | 0 | 13.5 | 79 | 53 | 38 | 51 | 122 | 266 | 623 | 1125 | 884 | 681 | 649 | 701 | 814 | 862 | 880 | 1145 | 1110 | 906 | 741 | 582 | 446 | 320 | 250 | 142 |
| 2018 | 0 | 12.0 | 78 | 55 | 31 | 38 | 85 | 204 | 528 | 979 | 881 | 657 | 594 | 651 | 725 | 772 | 814 | 873 | 873 | 791 | 709 | 563 | 402 | 320 | 235 | 148 |
| 2019 | 0 | 11.9 | 105 | 57 | 43 | 50 | 95 | 233 | 479 | 1011 | 711 | 594 | 586 | 627 | 703 | 779 | 753 | 857 | 836 | 759 | 716 | 626 | 451 | 364 | 269 | 181 |

דרך 7555 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.5 מצומת מ'העמק (כיכר העיר) עד צומת מגדל העמק מערב מקום הצבה ק"מ - 0.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 10.9 | 118 | 69 | 51 | 42 | 73 | 223 | 470 | 821 | 674 | 517 | 534 | 535 | 584 | 619 | 651 | 753 | 843 | 790 | 689 | 604 | 421 | 328 | 261 | 188 |
| 2017 | 0 | 12.3 | 148 | 82 | 65 | 59 | 88 | 263 | 552 | 910 | 781 | 597 | 574 | 572 | 650 | 655 | 701 | 800 | 987 | 942 | 805 | 712 | 503 | 383 | 294 | 221 |
| 2018 | 0 | 7.3 | 109 | 55 | 47 | 42 | 58 | 157 | 368 | 594 | 517 | 370 | 316 | 312 | 331 | 354 | 370 | 417 | 513 | 527 | 493 | 424 | 308 | 231 | 196 | 170 |
| 2019 | 0 | 13.8 | 137 | 79 | 49 | 75 | 150 | 341 | 805 | 1045 | 790 | 692 | 668 | 708 | 731 | 806 | 839 | 1025 | 1109 | 878 | 770 | 708 | 516 | 384 | 287 | 219 |

דרך 7579 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 0.6 מצומת לבית זרע עד כניסה לבית זרע מקום הצבה ק"מ - 0.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 2.6 | 25 | 13 | 11 | 5 | 13 | 49 | 117 | 185 | 183 | 164 | 164 | 162 | 161 | 175 | 166 | 180 | 187 | 163 | 118 | 107 | 80 | 65 | 48 | 45 |
| 2017 | 0 | 2.0 | 27 | 25 | 10 | 6 | 11 | 48 | 85 | 128 | 134 | 120 | 113 | 117 | 135 | 127 | 109 | 126 | 125 | 120 | 98 | 95 | 82 | 73 | 66 | 46 |

דרך 7589 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.3 מצומת מסדה עד כניסה למסדה מקום הצבה ק"מ - 0.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2016 | 0 | 2.4 | 19 | 16 | 10 | 11 | 16 | 56 | 99 | 177 | 166 | 145 | 160 | 157 | 153 | 143 | 159 | 169 | 153 | 142 | 138 | 105 | 85 | 72 | 51 | 38 |
| 2017 | 0 | 2.4 | 24 | 20 | 10 | 11 | 28 | 70 | 114 | 190 | 148 | 142 | 142 | 152 | 160 | 156 | 132 | 144 | 129 | 132 | 122 | 115 | 101 | 68 | 50 | 35 |

דרך 7626 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.9 מצומת נהלל עד מחלף זרזיר מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 0 | 19.4 | 230 | 115 | 89 | 86 | 158 | 399 | 927 | 1375 | 1180 | 1028 | 1004 | 1067 | 1185 | 1209 | 1218 | 1317 | 1386 | 1313 | 1053 | 907 | 598 | 626 | 552 | 391 |
| 2017 | 0 | 18.6 | 120 | 68 | 53 | 58 | 88 | 347 | 829 | 1358 | 1223 | 1017 | 973 | 1025 | 1101 | 1181 | 1275 | 1328 | 1399 | 1310 | 1151 | 940 | 701 | 479 | 360 | 246 |
| 2018 | 0 | 19.5 | 121 | 61 | 59 | 73 | 149 | 494 | 1156 | 1446 | 1244 | 1104 | 1033 | 1106 | 1136 | 1247 | 1307 | 1370 | 1381 | 1313 | 1165 | 875 | 623 | 450 | 338 | 205 |
| 2019 | 0 | 20.6 | 144 | 81 | 68 | 90 | 203 | 596 | 1316 | 1440 | 1195 | 1111 | 1090 | 1148 | 1248 | 1284 | 1326 | 1356 | 1377 | 1308 | 1191 | 1063 | 729 | 570 | 432 | 280 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|--------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| דרך 7677 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.3 מצומת לפוריה עד צומת האכסניה מקום הצבה ק"מ - 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 1.4 | 20 | 9 | 8 | 6 | 7 | 14 | 43 | 95 | 83 | 67 | 63 | 71 | 80 | 69 | 74 | 100 | 81 | 87 | 79 | 70 | 57 | 50 | 39 | |
| 2017 | 0 | 1.5 | 20 | 13 | 6 | 7 | 9 | 26 | 60 | 95 | 92 | 79 | 72 | 73 | 81 | 92 | 82 | 113 | 83 | 88 | 90 | 83 | 64 | 47 | 34 | |
| 2019 | 0 | 1.8 | 23 | 18 | 8 | 9 | 12 | 26 | 69 | 119 | 116 | 93 | 84 | 91 | 93 | 99 | 93 | 135 | 115 | 110 | 113 | 102 | 117 | 81 | 41 | |
| 2020 | 0 | 0.6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 17 | 43 | 46 | 39 | 46 | 40 | 43 | 40 | 43 | 44 | 46 | 51 | 39 | 18 | 12 | 7 | 8 | |
| 2020 | 1 | 0.3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 11 | 26 | 27 | 22 | 26 | 21 | 22 | 18 | 19 | 18 | 17 | 23 | 16 | 8 | 6 | 4 | 3 | |
| 2020 | 2 | 0.3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 17 | 19 | 17 | 19 | 21 | 21 | 22 | 24 | 26 | 29 | 27 | 23 | 10 | 9 | 6 | 4 | |
| דרך 7688 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.0 מכניסה להזורעים עד צומת הזורעים מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 1.1 | 14 | 9 | 4 | 4 | 8 | 19 | 36 | 73 | 72 | 71 | 64 | 60 | 67 | 69 | 67 | 67 | 69 | 63 | 67 | 54 | 52 | 46 | 40 | 28 |
| 2019 | 0 | 1.5 | 7 | 3 | 5 | 9 | 16 | 41 | 98 | 113 | 86 | 90 | 97 | 96 | 96 | 93 | 93 | 103 | 85 | 88 | 71 | 56 | 66 | 43 | 31 | 18 |
| דרך 7703 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.9 מצומת לכפר המכבי עד כניסה לכפר המכבי מקום הצבה ק"מ - 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 0 | 6.5 | 74 | 45 | 36 | 29 | 44 | 107 | 260 | 635 | 503 | 324 | 319 | 330 | 381 | 385 | 364 | 439 | 444 | 392 | 348 | 310 | 232 | 185 | 158 | 113 |
| 2017 | 0 | 6.4 | 72 | 53 | 42 | 37 | 60 | 135 | 324 | 501 | 417 | 338 | 320 | 326 | 351 | 336 | 349 | 430 | 422 | 414 | 356 | 332 | 234 | 205 | 171 | 126 |
| 2018 | 0 | 6.7 | 57 | 45 | 39 | 38 | 74 | 152 | 352 | 630 | 448 | 332 | 315 | 363 | 375 | 423 | 436 | 511 | 471 | 395 | 338 | 289 | 218 | 175 | 160 | 85 |
| 2019 | 0 | 7.1 | 55 | 38 | 32 | 35 | 66 | 148 | 353 | 755 | 495 | 347 | 338 | 375 | 405 | 430 | 441 | 544 | 504 | 419 | 370 | 319 | 211 | 174 | 152 | 89 |
| דרך 7707 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.0 מצומת לביא עד כניסה להודיות מקום הצבה ק"מ - 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 1.8 | 14 | 4 | 3 | 7 | 20 | 48 | 107 | 172 | 141 | 103 | 96 | 103 | 123 | 129 | 110 | 147 | 102 | 88 | 71 | 60 | 57 | 56 | 43 | 24 |
| 2018 | 0 | 2.0 | 7 | 3 | 2 | 5 | 11 | 46 | 109 | 257 | 150 | 117 | 106 | 120 | 160 | 145 | 168 | 185 | 95 | 87 | 81 | 61 | 45 | 35 | 26 | 15 |
| 2019 | 0 | 2.6 | 9 | 6 | 5 | 5 | 12 | 33 | 106 | 272 | 200 | 138 | 126 | 160 | 174 | 179 | 201 | 204 | 158 | 119 | 108 | 120 | 89 | 56 | 49 | 20 |
| דרך 7717 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.7 מצומת כפר חטיים עד כניסה לקבר יתרו מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 3.7 | 78 | 51 | 34 | 21 | 23 | 43 | 66 | 185 | 302 | 262 | 239 | 218 | 233 | 267 | 273 | 265 | 317 | 320 | 307 | 289 | 283 | 226 | 198 | 106 |
| 2017 | 0 | 4.9 | 57 | 42 | 23 | 21 | 23 | 66 | 185 | 302 | 262 | 239 | 218 | 233 | 267 | 273 | 265 | 317 | 320 | 307 | 289 | 283 | 226 | 198 | 106 | |
| 2019 | 0 | 4.9 | 64 | 33 | 25 | 20 | 32 | 77 | 160 | 301 | 261 | 229 | 224 | 247 | 266 | 274 | 276 | 336 | 324 | 334 | 318 | 286 | 287 | 235 | 183 | 99 |
| 2020 | 0 | 3.8 | 30 | 24 | 18 | 13 | 21 | 46 | 100 | 225 | 195 | 179 | 197 | 211 | 248 | 297 | 314 | 342 | 326 | 264 | 217 | 159 | 126 | 99 | 57 | 46 |
| 2020 | 1 | 1.9 | 15 | 12 | 7 | 6 | 11 | 30 | 59 | 160 | 115 | 91 | 94 | 89 | 97 | 121 | 146 | 162 | 154 | 136 | 115 | 88 | 69 | 49 | 26 | 19 |
| 2020 | 2 | 1.9 | 15 | 12 | 10 | 7 | 11 | 16 | 42 | 66 | 79 | 88 | 103 | 121 | 151 | 176 | 168 | 180 | 173 | 128 | 102 | 71 | 57 | 50 | 31 | 27 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| דרך 7926 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.3 מצומת ציפורי עד כניסה לציפורי מקום הצבה ק"מ - 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 2.4 | 21 | 12 | 7 | 8 | 17 | 37 | 71 | 155 | 141 | 135 | 120 | 136 | 148 | 145 | 153 | 148 | 168 | 190 | 221 | 160 | 76 | 66 | 55 | 44 |
| 2017 | 0 | 2.9 | 27 | 14 | 8 | 6 | 20 | 38 | 96 | 205 | 174 | 164 | 163 | 173 | 177 | 184 | 177 | 191 | 197 | 234 | 204 | 106 | 84 | 75 | 55 | 55 |
| דרך 7933 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.5 מצומת קורנית עד כניסה למנוף מקום הצבה ק"מ - 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 6.9 | 61 | 33 | 17 | 16 | 19 | 89 | 238 | 630 | 525 | 351 | 283 | 320 | 356 | 369 | 355 | 446 | 489 | 520 | 542 | 438 | 337 | 230 | 168 | 109 |
| דרך 7955 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 12.2 מצומת יודפת עד כניסה להררית מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 4.5 | 29 | 14 | 10 | 13 | 35 | 107 | 198 | 354 | 276 | 199 | 200 | 209 | 233 | 293 | 278 | 359 | 382 | 348 | 291 | 229 | 163 | 115 | 83 | 47 |
| דרך 8077 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.6 מצומת חוקוק עד שער יישוב חוקוק מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 1.6 | 12 | 9 | 6 | 4 | 14 | 41 | 66 | 117 | 92 | 91 | 94 | 107 | 96 | 96 | 87 | 97 | 98 | 87 | 82 | 73 | 67 | 52 | 42 | 26 |
| 2018 | 0 | 1.8 | 19 | 10 | 6 | 5 | 3 | 10 | 30 | 82 | 147 | 102 | 102 | 97 | 116 | 113 | 124 | 121 | 130 | 128 | 103 | 89 | 78 | 61 | 45 | 39 |
| 2019 | 0 | 1.6 | 8 | 5 | 4 | 3 | 11 | 25 | 72 | 136 | 101 | 88 | 94 | 93 | 100 | 115 | 115 | 135 | 99 | 96 | 75 | 66 | 52 | 35 | 33 | 13 |
| 2020 | 0 | 1.3 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 38 | 118 | 84 | 76 | 86 | 83 | 88 | 111 | 104 | 109 | 102 | 68 | 55 | 44 | 26 | 18 | 13 | 11 |
| 2020 | 1 | 0.8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 25 | 85 | 58 | 51 | 60 | 54 | 54 | 68 | 65 | 70 | 59 | 39 | 30 | 25 | 14 | 11 | 7 | 7 |
| 2020 | 2 | 0.5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 13 | 33 | 26 | 25 | 26 | 29 | 34 | 42 | 39 | 39 | 42 | 29 | 25 | 18 | 12 | 7 | 6 | 4 |
| דרך 8177 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 1.0 מצומת מנזר הר נחום עד כניסה למנזר הר נחום מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 0.3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 23 | 29 | 35 | 45 | 25 | 22 | 38 | 34 | 32 | 18 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2018 | 0 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 33 | 41 | 35 | 31 | 18 | 22 | 40 | 32 | 18 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| דרך 8277 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 8.1 מצומת כורזים עד צומת אלמגור מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 4.8 | 45 | 25 | 16 | 17 | 72 | 100 | 169 | 283 | 306 | 281 | 290 | 304 | 309 | 306 | 304 | 328 | 356 | 346 | 270 | 200 | 161 | 130 | 125 | 83 |
| 2017 | 0 | 4.9 | 39 | 20 | 18 | 15 | 82 | 94 | 192 | 327 | 310 | 298 | 317 | 320 | 287 | 270 | 305 | 336 | 313 | 282 | 243 | 248 | 204 | 166 | 139 | 109 |
| 2018 | 0 | 5.3 | 28 | 16 | 17 | 14 | 44 | 113 | 244 | 448 | 371 | 329 | 309 | 331 | 342 | 353 | 409 | 401 | 361 | 314 | 250 | 200 | 146 | 117 | 88 | 56 |
| 2019 | 0 | 5.3 | 24 | 13 | 7 | 17 | 54 | 128 | 262 | 419 | 347 | 318 | 320 | 368 | 374 | 381 | 400 | 398 | 372 | 303 | 237 | 196 | 148 | 106 | 82 | 46 |
| 2020 | 0 | 5.8 | 25 | 15 | 12 | 10 | 27 | 65 | 189 | 363 | 382 | 351 | 380 | 446 | 488 | 522 | 517 | 475 | 385 | 225 | 163 | 117 | 84 | 61 | 42 | 42 |
| 2020 | 1 | 3.3 | 14 | 9 | 8 | 6 | 19 | 39 | 109 | 188 | 198 | 212 | 244 | 304 | 283 | 304 | 286 | 263 | 227 | 187 | 135 | 96 | 68 | 51 | 37 | 23 |
| 2020 | 2 | 2.5 | 11 | 6 | 4 | 3 | 8 | 26 | 80 | 175 | 184 | 139 | 136 | 142 | 163 | 184 | 236 | 254 | 249 | 198 | 90 | 67 | 49 | 33 | 24 | 19 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-------|--------------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| דרך 8535 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.0 מכניסה לצורית עד צומת הר גילון מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 0 | 3.4 | 31 | 21 | 12 | 8 | 17 | 43 | 133 | 296 | 233 | 174 | 150 | 153 | 170 | 187 | 182 | 180 | 216 | 271 | 236 | 249 | 158 | 125 | 123 | 67 |
| דרך 8611 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת רגבה עד שער יישוב נס עמים מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 9.1 | 136 | 88 | 45 | 32 | 44 | 153 | 314 | 497 | 561 | 526 | 568 | 530 | 573 | 547 | 526 | 571 | 535 | 541 | 503 | 468 | 450 | 377 | 282 | 208 |
| 2016 | 0 | 7.4 | 104 | 67 | 32 | 26 | 33 | 146 | 278 | 466 | 466 | 413 | 410 | 405 | 422 | 431 | 430 | 492 | 462 | 463 | 423 | 386 | 288 | 312 | 231 | 170 |
| 2017 | 0 | 8.2 | 66 | 41 | 29 | 19 | 62 | 229 | 427 | 660 | 487 | 447 | 458 | 414 | 435 | 444 | 471 | 594 | 543 | 514 | 505 | 457 | 373 | 283 | 165 | 118 |
| 2018 | 0 | 7.6 | 61 | 40 | 21 | 23 | 45 | 194 | 335 | 491 | 468 | 434 | 460 | 463 | 487 | 469 | 486 | 505 | 546 | 487 | 429 | 389 | 296 | 222 | 151 | 98 |
| 2019 | 0 | 10.4 | 117 | 69 | 39 | 30 | 63 | 256 | 470 | 797 | 715 | 608 | 635 | 601 | 650 | 605 | 667 | 602 | 579 | 580 | 444 | 430 | 368 | 293 | 205 | 205 |
| 2020 | 0 | 16.7 | 153 | 93 | 66 | 59 | 84 | 331 | 672 | 1041 | 1001 | 913 | 934 | 1036 | 1122 | 1099 | 1150 | 1243 | 1248 | 1071 | 947 | 786 | 612 | 441 | 358 | 248 |
| 2020 | 1 | 8.0 | 77 | 45 | 33 | 30 | 39 | 200 | 368 | 506 | 481 | 427 | 428 | 480 | 498 | 502 | 550 | 600 | 568 | 510 | 432 | 350 | 287 | 236 | 197 | 147 |
| 2020 | 2 | 8.7 | 75 | 48 | 34 | 29 | 45 | 131 | 304 | 534 | 520 | 486 | 506 | 555 | 624 | 597 | 601 | 644 | 679 | 560 | 515 | 436 | 325 | 204 | 161 | 101 |
| דרך 8677 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.2 מצומת כפר הנשיא עד כניסה לטובא מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 10.1 | 38 | 34 | 44 | 94 | 382 | 490 | 728 | 607 | 566 | 556 | 599 | 628 | 651 | 694 | 783 | 787 | 648 | 488 | 364 | 297 | 216 | 169 | 143 | 65 |
| דרך 8721 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 11.0 מצומת כליל עד כניסה לגיתה מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 0 | 2.5 | 45 | 22 | 13 | 13 | 17 | 61 | 99 | 102 | 115 | 120 | 119 | 123 | 136 | 157 | 169 | 164 | 159 | 160 | 161 | 138 | 140 | 114 | 82 | 69 |
| דרך 8900 קטע 10 מק"מ 48.6 עד ק"מ 52.2 מצומת עין זיתים עד צומת צפת מקום הצבה ק"מ - 49.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 6.8 | 61 | 35 | 24 | 20 | 28 | 77 | 187 | 586 | 487 | 424 | 420 | 426 | 479 | 506 | 510 | 553 | 451 | 377 | 300 | 265 | 199 | 163 | 142 | 100 |
| 2018 | 0 | 7.1 | 46 | 27 | 20 | 21 | 43 | 116 | 353 | 704 | 507 | 442 | 421 | 460 | 461 | 483 | 517 | 561 | 473 | 355 | 315 | 256 | 206 | 143 | 117 | 74 |
| דרך 8911 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.2 מכניסה לעבדון עד כניסה למנות מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 0 | 1.9 | 30 | 19 | 11 | 11 | 10 | 29 | 68 | 121 | 119 | 103 | 95 | 91 | 102 | 115 | 120 | 125 | 136 | 105 | 109 | 100 | 82 | 71 | 56 | 42 |
| 2017 | 0 | 2.8 | 22 | 14 | 10 | 8 | 15 | 44 | 128 | 200 | 158 | 148 | 155 | 168 | 174 | 178 | 180 | 214 | 193 | 168 | 156 | 155 | 110 | 72 | 64 | 34 |
| 2019 | 0 | 2.3 | 20 | 16 | 11 | 7 | 15 | 42 | 107 | 179 | 130 | 122 | 122 | 132 | 145 | 146 | 156 | 182 | 151 | 134 | 124 | 104 | 91 | 69 | 46 | 28 |
| דרך 8933 קטע 10 מק"מ 18.2 עד ק"מ 27.2 מצומת אבן מנחם עד צומת הר בירנית מקום הצבה ק"מ - 18.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 0.6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 6 | 11 | 25 | 44 | 37 | 34 | 39 | 45 | 48 | 40 | 45 | 44 | 38 | 33 | 31 | 23 | 21 | 13 | 12 | 8 |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
|--|-------|--------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| דרך 8944 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 9.9 מצומת אלקוש עד צומת בירנית מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 0.6 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 20 | 38 | 36 | 41 | 46 | 60 | 60 | 50 | 44 | 45 | 34 | 27 | 20 | 17 | 15 | 11 | 9 | 8 | | |
| דרך 8966 קטע 12 מק"מ 0.8 עד ק"מ 3.4 מצומת אביבים (דרום) עד צומת ריחאנייה מקום הצבה ק"מ - 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 0 | 1.9 | 12 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 14 | 43 | 107 | 165 | 119 | 98 | 104 | 104 | 104 | 109 | 119 | 137 | 171 | 148 | 100 | 59 | 47 | 31 | 28 | 24 |
| דרך 9088 קטע 710 מק"מ 0.0 עד ק"מ 2.0 מצומת נשוט עד צומת קצרין צפון מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 0 | 4.7 | 26 | 19 | 13 | 11 | 31 | 70 | 194 | 394 | 328 | 283 | 298 | 305 | 336 | 312 | 353 | 362 | 325 | 276 | 226 | 176 | 135 | 112 | 77 | 51 | | |
| 2020 | 0 | 6.0 | 42 | 19 | 11 | 11 | 25 | 64 | 179 | 388 | 398 | 365 | 395 | 426 | 477 | 476 | 481 | 515 | 483 | 351 | 273 | 215 | 147 | 111 | 92 | 61 | | |
| 2020 | 1 | 2.6 | 20 | 10 | 5 | 4 | 11 | 26 | 74 | 154 | 148 | 160 | 180 | 182 | 198 | 216 | 218 | 222 | 207 | 155 | 117 | 95 | 68 | 49 | 37 | 25 | | |
| 2020 | 2 | 3.4 | 22 | 9 | 5 | 7 | 14 | 38 | 105 | 234 | 250 | 206 | 216 | 244 | 278 | 260 | 263 | 293 | 276 | 196 | 156 | 120 | 79 | 62 | 55 | 36 | | |
| דרך 9088 קטע 720 מק"מ 2.0 עד ק"מ 7.9 מצומת קצרין צפון עד צומת קצרין מקום הצבה ק"מ - 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 4.1 | 29 | 17 | 10 | 8 | 19 | 43 | 117 | 293 | 306 | 249 | 242 | 258 | 293 | 303 | 309 | 317 | 312 | 268 | 207 | 171 | 120 | 99 | 79 | 58 | | |
| 2020 | 0 | 5.3 | 37 | 18 | 10 | 11 | 23 | 58 | 157 | 348 | 350 | 327 | 349 | 377 | 425 | 421 | 430 | 456 | 431 | 314 | 245 | 190 | 131 | 100 | 82 | 55 | | |
| 2020 | 1 | 2.3 | 18 | 9 | 5 | 4 | 10 | 24 | 64 | 138 | 129 | 142 | 158 | 162 | 178 | 190 | 192 | 196 | 185 | 137 | 106 | 86 | 60 | 44 | 33 | 23 | | |
| 2020 | 2 | 3.1 | 20 | 9 | 5 | 7 | 13 | 34 | 93 | 211 | 221 | 185 | 191 | 215 | 247 | 232 | 238 | 260 | 246 | 177 | 139 | 105 | 71 | 56 | 49 | 32 | | |
| דרך 9098 קטע 710 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.5 מצומת קצרין צפון עד צומת עין אלעלק מקום הצבה ק"מ - 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 0 | 1.3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 19 | 61 | 98 | 71 | 87 | 84 | 103 | 113 | 110 | 116 | 119 | 88 | 67 | 59 | 50 | 29 | 26 | 17 | 13 | | |
| 2020 | 0 | 2.3 | 15 | 5 | 3 | 2 | 4 | 20 | 58 | 129 | 129 | 131 | 139 | 181 | 199 | 187 | 197 | 208 | 181 | 137 | 100 | 78 | 56 | 41 | 30 | 23 | | |
| 2020 | 1 | 1.2 | 9 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 24 | 52 | 59 | 63 | 76 | 106 | 109 | 111 | 108 | 118 | 102 | 88 | 57 | 49 | 31 | 25 | 18 | 15 | | |
| 2020 | 2 | 1.0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 14 | 34 | 77 | 69 | 68 | 63 | 75 | 90 | 76 | 89 | 90 | 79 | 49 | 43 | 29 | 25 | 15 | 12 | 8 | | |
| דרך 9119 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.9 מצומת יסוד המעלה עד כניסה לחולתה מקום הצבה ק"מ - 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 0 | 2.7 | 24 | 13 | 8 | 6 | 17 | 67 | 105 | 196 | 189 | 144 | 158 | 162 | 171 | 172 | 169 | 191 | 189 | 158 | 138 | 136 | 97 | 76 | 52 | 42 | | |
| 2020 | 0 | 3.2 | 21 | 8 | 9 | 8 | 8 | 32 | 95 | 204 | 223 | 202 | 227 | 242 | 238 | 251 | 230 | 227 | 227 | 192 | 158 | 127 | 102 | 72 | 47 | 34 | | |
| 2020 | 1 | 1.6 | 13 | 5 | 6 | 3 | 4 | 12 | 48 | 90 | 95 | 95 | 105 | 123 | 116 | 125 | 117 | 120 | 115 | 88 | 74 | 60 | 37 | 27 | 18 | | | |
| 2020 | 2 | 1.6 | 8 | 3 | 3 | 5 | 4 | 20 | 47 | 114 | 128 | 107 | 122 | 119 | 122 | 126 | 112 | 107 | 111 | 80 | 70 | 52 | 42 | 35 | 20 | 15 | | |

לוח 2. נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

(הנתונים בלוח הם לפי יר"מ, מלבד קטעי הדרך המפורטים בנספח 2)

| שנה | כיוון | ממוצע יומי (אלפים) | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

דרך 9778 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 3.2 מצומת כפר בלום עד צומת שדה נחמיה מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 4.5 | 33 | 18 | 13 | 10 | 14 | 66 | 162 | 363 | 381 | 248 | 252 | 259 | 288 | 318 | 314 | 377 | 345 | 291 | 227 | 175 | 145 | 96 | 80 | 50 |
| 2017 | 0 | 4.7 | 39 | 23 | 16 | 10 | 19 | 65 | 147 | 287 | 315 | 231 | 252 | 281 | 310 | 307 | 312 | 359 | 354 | 323 | 269 | 240 | 192 | 192 | 105 | 74 |

דרך 9779 קטע 2 מק"מ 0.0 עד ק"מ 5.1 מיישוב ק שמונה רח' יצחק שדה עד צומת שדה נחמיה מקום הצבה ק"מ - 4.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 2015 | 0 | 4.9 | 47 | 29 | 21 | 13 | 13 | 63 | 178 | 286 | 345 | 283 | 298 | 313 | 333 | 325 | 324 | 353 | 348 | 317 | 272 | 233 | 186 | 129 | 87 | 89 |
| 2017 | 0 | 4.6 | 36 | 20 | 15 | 12 | 17 | 82 | 160 | 282 | 312 | 279 | 301 | 317 | 313 | 310 | 303 | 348 | 309 | 291 | 243 | 222 | 160 | 114 | 86 | 68 |

דרך 9779 קטע 10 מק"מ 5.1 עד ק"מ 8.2 מצומת שדה נחמיה עד צומת שמורת נחל רחום מקום הצבה ק"מ - 8.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2015 | 0 | 4.6 | 49 | 32 | 23 | 15 | 16 | 68 | 186 | 286 | 340 | 255 | 275 | 271 | 304 | 303 | 293 | 332 | 326 | 292 | 260 | 208 | 178 | 130 | 100 | 93 |
| 2017 | 0 | 3.0 | 31 | 15 | 10 | 6 | 9 | 28 | 105 | 179 | 234 | 173 | 167 | 193 | 196 | 191 | 209 | 222 | 241 | 203 | 171 | 137 | 115 | 81 | 65 | 50 |

דרך 9881 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 6.6 מצומת אביטל עד צומת פורן מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|---|----|---|---|---|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2018 | 0 | 1.3 | 8 | 10 | 6 | 5 | 6 | 16 | 46 | 103 | 74 | 78 | 84 | 93 | 97 | 88 | 101 | 110 | 92 | 73 | 54 | 43 | 31 | 24 | 25 | 10 |
| 2019 | 0 | 1.4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 6 | 25 | 55 | 123 | 90 | 77 | 86 | 106 | 107 | 106 | 113 | 108 | 94 | 78 | 61 | 40 | 32 | 20 | 19 | 10 |
| 2020 | 0 | 0.5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 23 | 31 | 36 | 40 | 46 | 50 | 54 | 44 | 38 | 40 | 27 | 9 | 10 | 8 | 5 | 4 | 4 |
| 2020 | 1 | 0.3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 11 | 14 | 20 | 24 | 25 | 29 | 26 | 23 | 27 | 19 | 7 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| 2020 | 2 | 0.2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 18 | 20 | 21 | 20 | 22 | 24 | 25 | 18 | 15 | 13 | 8 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |

דרך 9888 קטע 10 מק"מ 0.0 עד ק"מ 4.0 מצומת בית הלל עד צומת הגושרים מקום הצבה ק"מ - 0.1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 3.0 | 33 | 19 | 11 | 4 | 5 | 35 | 74 | 199 | 235 | 174 | 190 | 192 | 216 | 211 | 208 | 239 | 230 | 183 | 150 | 124 | 113 | 82 | 68 | 53 |
| 2017 | 0 | 2.9 | 31 | 14 | 7 | 3 | 4 | 12 | 58 | 171 | 219 | 168 | 191 | 193 | 203 | 202 | 197 | 233 | 239 | 185 | 146 | 130 | 97 | 86 | 66 | 45 |

דרך 9977 קטע 10 מק"מ 76.3 עד ק"מ 81.5 מצומת משגב עם עד צומת תל חי מקום הצבה ק"מ - 81.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 2.7 | 23 | 18 | 11 | 7 | 15 | 57 | 141 | 205 | 215 | 170 | 190 | 183 | 190 | 193 | 196 | 192 | 159 | 128 | 93 | 78 | 68 | 49 | 43 | 27 |
|------|---|-----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|