

סיכום נתוני הלמ"ס לגבי נפגעים בכביש 90, בין הק"מ ה-1 ל-180 (צומת הערבה) בין השנים 2003 ו-2022 (עד מרץ 22)

בדו"ח הזה ניסיתי לרכז את נתוני התאונות בכתכים שונים כפי שהתקבלו ממחולל המפות של הלמ"ס על מקטע כביש 90 בין הק"מ ה-1 ל-180 (צומת הערבה).
הקובץ כולל 348 תאונות בין השנים 2003 ו-2022 (מרץ), עם פירוט לגבי מספר הנפגעים ורמת הפגיעה, סוג התאונה, מיקום התאונה וכד'.

תאריכים חשובים

1. הפיכת הכביש בקטע עד יטבתה לדו-נתיבי;
2. הפיכת קטע הכביש מיטבתה לקטורה לדו נתיבי? מכרז: [לינק למכרז להרחבת הכביש](#)

באיזור הערבה יש שלושה מקטעים חשובים – מאילת (ק"מ 1) עד יטבתה (ק"מ 49.5) (הורחב בשנת 2012~), בין יטבתה לקטורה (ק"מ 60.4) (הורחב סביב 2018-2019?) ומקטורה עד צומת הערבה (ק"מ 180.5) (חד נתיבי).

כדי לדווח את הנתונים בצורה פשוטה יחסית, ומכיוון שקטע הדרך בין יטבתה לקטורה הורחב יחסית לאחרונה, החלטתי להשוות שני מקטעים – הראשון בין הק"מ 1 והק"מ ה-49.5 (אילת עד יטבתה) והשני בין הק"מ ה-60.4 ועד הק"מ ה-180 (קטורה עד צומת הערבה). משמעות הבחירה הזו היא ש-33 תאונות דרכים (ת"ד) שקרו בקטע הזה לא יכללו בהשוואה כשאני מתמקד בניסיון להשוות את קטעי הכביש מבחינת סיכון. אם יש דרישה או רצון אפשר להכליל את הניתוח לקטע הזה (הוא כבר כלול, אבל לדעתי הדיווח עליו יסבך את המסר).

שמות הקטעים יהיו phase_1 למקטע מאילת את יטבתה, phase_2 למקטע מיטבתה לקטורה (אם יכלל) ו-not_extended לחלק מקטורה עד צומת הערבה, כשהם יופיעו באנגלית. בעברית ייקראו שלב א', שלב ב', ערבה תיכונה.

נתונים כלליים:

מקטע	תאונות הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל	הולכי רגל נפגעים	נפגעים גיל 0-19	נפגעים גיל 19-64	נפגעים +גיל 65	סה"כ נפגעים	סה"כ כלי רכב מעורבים
ערבה תיכונה אחרי 2012	76	24	69	202	2	53	198	35	295
ערבה תיכונה לפני 2012	120	33	62	423	0	187	314	16	518
שלב א' אחרי 2012	41	2	13	91	1	27	75	2	106
שלב א' לפני 2012	69	13	15	246	1	70	197	5	274
שלב ב' אחרי 2012	10	7	0	28	1	10	23	2	35
שלב ב' לפני 2012	23	8	17	78	0	27	74	2	103
סה"כ	348	87	178	1099	7	379	906	65	1364
									629

הערות –

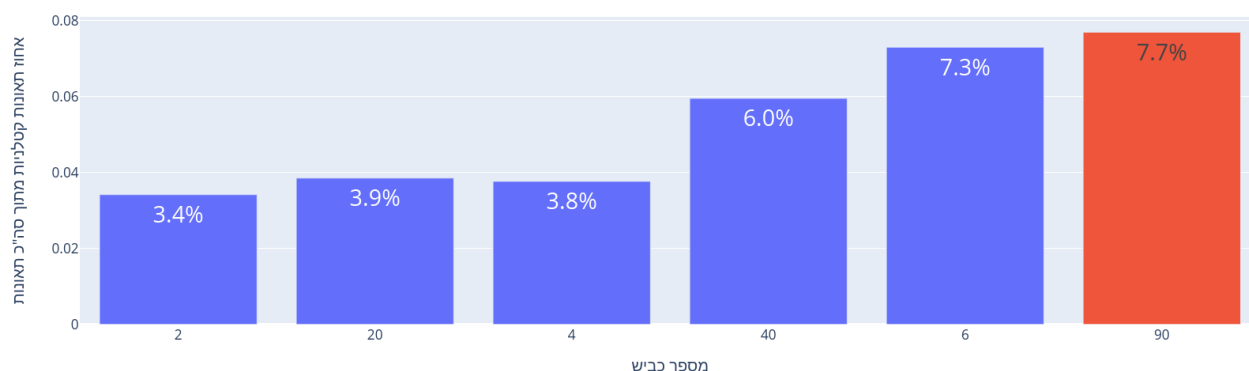
- צריך לזכור שהמקטע הדרומי קצר בהרבה מהמקטע התיכון (50 ק"מ לעומת 120 ק"מ), וז"א אם הסיכון בשני המקטעים היה זהה, היינו מצפים למספר נפגעים כפול במקטע התיכון מזה הדרומי.
- מספר השנים לפני ואחרי 2012 הוא כמעט זהה (9 לעומת 9.25) כך שההשוואה מבחינת שנים היא כמעט זהה.
- שנת 2020 הייתה שונה מאוד מבחינת מאפייני תנועה בגלל הסגרים של הקורונה.
- הנתונים עבור שלב ב' לפני/אחרי 2012 פחות משמעותיים כי ההרחבה הייתה שם מאוחרת יותר.

קטלניות התאונות

אחת הטענות המרכזיות של המאבק הוא שתאונות הדרכים בכביש 90 הן קטלניות יותר, בגלל המרחק מבי"ח ובגלל שהתאונות עצמן מסוכנות יותר (תאונות חזיתיות וצד אל צד). נבדוק את הנתנים לגבי אחוז התאונות הקטלניות מכלל התאונות (תאונה קטלנית מוגדרת כתאונה בה נפטר לפחות משתתף אחד במהלך 30 הימים שאחרי התאונה).

נתונים כלליים:

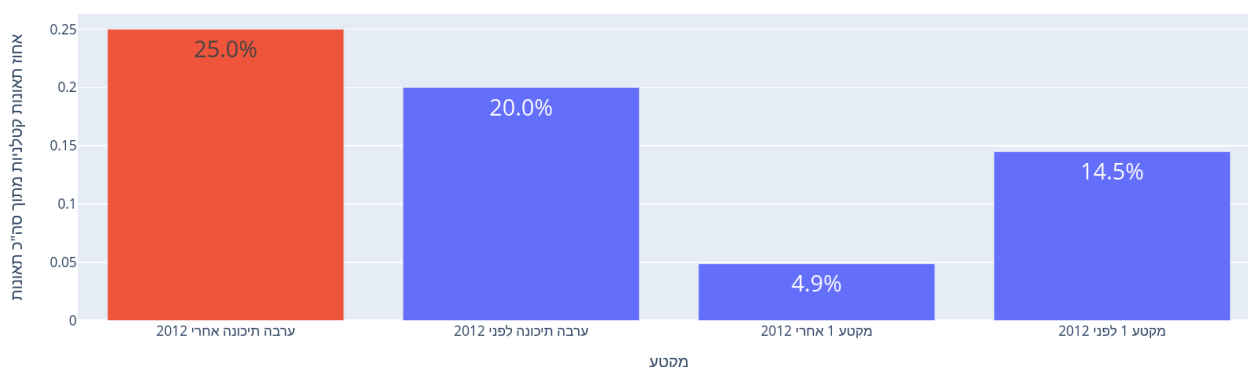
אחוז תאונות קטלניות בין 2003 ל-2022 לפי כביש



ממוצע התאונות הקטלניות בכביש 90 הוא 7.4% לכל אורכו (עד מטולה), טיפה יותר גבוה מכביש 6 ו-2, הרבה יותר גבוה מכביש 4 ו-20.

אחוז התאונות הקטלניות בחלקי הכביש הדרומיים של כביש 90 גבוהים בהרבה!!

אחוז תאונות קטלניות בכביש 90 עד צומת הערבה



אחוז התאונות הקטלניות במקטע הערבה התיכונה (בין קטורה לצומת הערבה) הוא 25% אחרי 2012, ו-20% לפני. בהשוואה אליו אחוז התאונות הקטלניות במקטע בין אילת לצומת יטבתה ירד מ-14.5% ל-4.9% בתקופה הזו. (התאונות הקטלניות במקטע הדרומי שמהוות 5% מכלל התאונות הן שתיים: אחת עקב התהפכות באוגוסט 2017, והשנייה פגיעה בהולך רגל ב-2021).

מספר ההרוגים לתאונה מראה סיפור דומה:

	section_time	fatalities_per_accidents
0	not_extended_after_2012	0.315789
1	not_extended_before_2012	0.275000
2	phase_1_after_2012	0.048780
3	phase_1_before_2012	0.188406

בממוצע נהרגו 0.3 בני אדם לכל תאונה שקרתה בערבה התיכונה אחרי 2012, לעומת 0.27 לפני 2012. אלה מספרים גבוהים בהרבה מהערבה הדרומית (עד יטבתה) שם נהרגו בממוצע 0.19 אנשים לתאונה לפני 2012, ורק 0.04 אנשים לתאונה אחרי 2012.

* הערה – מכיוון שמדובר במספרים כוללים נמוכים מאוד, צריך לקחת את ההערכה של הממוצעים האלה בערבון מוגבל. ועם זאת, אלה נתונים שמתיישרים גם עם המספרים האבסולוטיים והתחושה הסובייקטיבית של תושבי הערבה.

שינויים בסוגי התאונות בין המקטעים השונים:

- הסתכלות השוואתית על התפלגות סוגי התאונות מראה כמה נתונים מעניינים:
1. מספר התאונות החזיתיות בערבה התיכונה עלה בין התקופה לפני ואחרי 2012, בעוד הוא ירד בערבה הדרומית. זה חשוב כי מספר ההרוגים בתאונה חזיתית היה הכי גדול (39 מתוך 87).
 2. התהפכות היא הסוג השני הכי מסוכן (19 הרוגים) ושם נראתה ירידה גם בערבה התיכונה וגם בדרומית.
 3. התנגשות חזית בצד גרמה ל-17 הרוגים, וגם שם הייתה ירידה בין השנים גם בערבה התיכונה וגם בדרומית, אם כי הירידה בדרומית מתונה יותר.

סוג תאונה בחלוקה למקטעים ותקופות

