**北辰区（中心城区）道路及人行系统**

**专项规划项目**

一、规划目的：

为了落实中央城市工作会议精神和城市双修理念，改善城市出行环境，继续加强规划引领作用，应对北辰区中心城区开展道路及人行系统规划，通过规划完善地区路网，提升地区交通出行服务水平，改善慢行交通出行环境及品质，提升城市活力，进而促进和支撑地区社会经济良性发展。

二、规划范围

规划范围要求：天津市北辰区中心城区区域，包括环内地区和北部新区，面积约为130平方公里。（附规划范围城市总体规划草图）

三、规划主要内容：

北辰区中心城区道路及人行系统专项规划应包括以下主要七个方面内容：

1、落实窄路密网政策，优化区内路网格局

顺应“窄马路、密路网”的城市道路布局理念，针对地区现状存在问题及未来规划建设重点区域，结合实际情况对道路网络进行适当的优化调整并对支路网加密，建设快速路、主次干路和支路级配合理的道路网系统。同时梳理出近期所需打通的各类“断头路”，形成完整路网，提高道路通达性。提出的路网优化改善方案，可以在下一步控制性详细规划修改中予以落实。

2、结合用地功能布局，梳理道路功能分类

根据北辰区中心城区范围内道路两侧现状及规划用地情况分析研究道路实际承担的功能，以不同使用者（机动化出行、慢行出行）的角度，按照道路服务对象、交通量、车辆类型等控制要素对以往的城市快、主、次、支的道路系统进行分类。以便于更贴近城市的发展要求，同时也利于规划指引后续的道路规划设计工作和道路管理工作。

3、道路交叉形式优化，集约建设用地指标

北辰区中心城区范围（包括现状环内及北部地区）有高速公路、快速路、主干路等各类高等级道路，各高等级道路交叉节点一般采用立体交叉形式。随着北辰区各功能区主导功能的更新及城市用地性质的改变，周边交通特性也随之发生改变，道路网功能在逐步优化和完善。为了更好的服务居民出行，同时集约区内建设用地，提高土地利用效率，需要对原外环线、快速路等重要立交节点进行优化研究，论证各类立交的必要性，提出合理的相交形式。

4、以人为本发展理念，典型街道设计导则

根据不同的道路功能，对不同宽度不同类型的道路提出推荐断面，合理分配机动车、非机动车、行人、停车、绿化以及其他设施的空间安排。建议选择区内重点建设地区，根据道路功能定位，提出合理的断面设计，为下一阶段具体道路规划和设计提出具体的指导性意见。同时对于现状道路断面，提出典型性道路空间的改善方案，以此优化出行环境。

5、改善人行出行环境，优化人行交通系统

人行交通系统主要包括两个方面：道路空间、过街设施。针对区内人行出行环境的各类问题，一是要保证人行出行的路权和空间，结合典型街道设计导则内容，合理安排各类道路使用者的空间，解决现状停车占道、慢行活力不足等问题；二是完善各类过街设施，尤其现状大型交叉口缺少渠化设计，人行过街问题有待解决。结合本次道路交叉形式优化内容，针对诸如北辰道-京津路交叉口、龙门东道-京津路交叉口等具有代表性的交通节点，提出具体的优化改善方案，在全区作为试点推行。

6、梳理汇总近期建设项目

通过对地区现状交通问题的总结，对地区未来交通发展确实的研判以及在对原有规划路网梳理优化的基础上，提出北辰区中心城区范围内近期道路建设项目及道路改善项目，通过近期项目有效地推进地区交通出行环境水平的提升。

1. 其他

结合研究过程中发现的问题及我区实情对重点方向进行适当深化研究。

四、工作进度安排

本次规划计划至2019年底完成全部的规划编制、报审工作。

第一阶段-规划编制前期及现状调查阶段（2019.7）

完成编制前期工作，确定规划目标、规划范围及规划设计单位。根据专项任务要求，组织相关人员开展现状调研及资料收集工作，对收集到的资料进行汇总分析，同期开展相关研究工作。

第二阶段-初步方案编制阶段（2019.8）

根据现状资料分析和专题研究成果，编制规划初步方案。

第三阶段-方案完善阶段（2019.8-2019.9）

征求多方面意见，组织开展部门评审、专家评审，形成完善方案。

第四阶段-规划报审阶段（2019.10-2019.12）