



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

Attuazione delle misure del PNRR

Dicembre 2021

Sommario ¹

a. Executive summary	3
b. Tabella di sintesi degli interventi di competenza del Ministero	6
1. Riforme	20
<i>1.1 Quadro di insieme delle riforme del MIMS</i>	20
<i>1.2 Traguardi e obiettivi europei per il 2021 e il 2022</i>	22
<i>1.3 Traguardi e obiettivi italiani per il 2021</i>	26
2. Investimenti - PNRR	27
<i>2.1 Quadro di insieme degli investimenti MIMS</i>	27
<i>2.2 Traguardi e obiettivi europei per il 2021 e il primo semestre 2022</i>	28
<i>2.3 Traguardi e obiettivi italiani per il 2021 e il primo semestre 2022</i>	31
3. Investimenti - Piano Complementare	37
4. Progetti in essere	48
5. Forme di coinvolgimento degli enti territoriali e delle rappresentanze sociali, nonché iniziative per la trasparenza e partecipazione indirizzate alle istituzioni e ai cittadini	51
6. Sviluppo del sistema informativo di monitoraggio	52

¹ Aggiornamento al 17 dicembre 2021.

a. Executive summary

Il presente documento sintetizza la situazione aggiornata al 17 dicembre 2021 degli obiettivi e dei traguardi da raggiungere entro il 2021 e il primo semestre 2022, con riferimento agli investimenti e le riforme di competenza (in termini di diretta rendicontazione/implementazione) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS). In particolare, il quadro qui presentato si riferisce agli atti di competenza del MIMS relativi all'avvio dei processi di realizzazione, la cui competenza è dei soggetti attuatori.

Da un punto di vista strategico e di governance, il MIMS ha deciso di affrontare in maniera sistemica e unitaria la progettazione e la gestione degli interventi di propria competenza alimentati dai diversi canali di finanziamento. Questo garantisce un elevato livello di integrazione e di uniformità nell'approccio adottato, anche al fine di assicurare la maggiore efficienza possibile nelle attività di implementazione delle linee di intervento identificate. In questa prospettiva, la presente relazione mostra lo stato di attuazione non solo degli investimenti e delle riforme previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), ma anche di quelli inseriti nel Piano Complementare (PC). Complessivamente, il **quadro di interventi MIMS** di competenza diretta e indiretta è pari a **61,4 miliardi di euro**, di cui **40,4 miliardi finanziati dal NGEU**.

Nella **Sezione b** sono riportate delle tabelle che disaggregano gli interventi lungo diverse dimensioni. In particolare:

- dal punto di vista della **tipologia di interventi**, il 75,6% riguarda opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali), il 10,6% investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile), l'11,3% l'acquisto di beni e servizi (es.: autobus), mentre un restante 2,5% prevede contributi in conto capitale a imprese nel rispetto della disciplina per gli "aiuti di Stato" (es.: interventi su navigazione green/rinnovo della flotta, filiera industriale della mobilità sostenibile, ecc.);
- in termini di **allocazione territoriale**, al Sud viene assegnato quasi il 50% delle risorse del NGEU (circa il 55% se si considerano anche le risorse del PC). Tale percentuale sale al 61% se si considerano esclusivamente le "nuove risorse" messe a disposizione, in quanto la percentuale delle risorse già assegnate a legislazione vigente e fatte confluire nel PNRR risente di decisioni assunte nel passato che vedeva un ruolo preponderante del Centro-Nord;
- considerando la ripartizione per **soggetto attuatore** si evidenzia come RFI è responsabile di circa il 57% degli investimenti, mentre un ulteriore 11,4% è assegnato ai concessionari e società di gestione (es.: società di gestione di infrastrutture idriche, Anas e concessionari autostradali). Il 21,9% è attribuito agli Enti territoriali, il 4,9% alle autorità portuali, il 2,5% alle imprese e il restante 2,3% ai Provveditorati per le Opere Pubbliche del MIMS.

Il MIMS è responsabile di 57 tra traguardi e obiettivi, di cui 47 per investimenti e 10 per riforme, da conseguire entro il 2026. Per gli investimenti, la maggior parte delle scadenze di competenza diretta è concentrata negli anni 2023, 2024 e 2026 (11, 12 e 18, rispettivamente), mentre per le riforme le scadenze si concentrano nel biennio 2021-2022 (5 e 4 rispettivamente).

Sono già stati raggiunti tutti i **7 traguardi previsti entro il 2021** (5 per riforme e 2 per investimenti).

In particolare, con riferimento alle riforme sono state attuate:

- **M2C2-37 procedure più rapide di valutazione nel TPL e TRM;**
- **M3C1-1 iter approvazione Contratto di Programma (CdP) RFI;**

- **M3C1-2** iter approvazione progetti ferroviari;
- **M3C1-22** sul trasferimento della titolarità di ponti e viadotti ai titolari delle strade di primo livello;
- **M3C1-21** sulle linee guida per la gestione del rischio e il monitoraggio dei ponti esistenti.

Inoltre, sono state già approvate due delle quattro riforme con scadenza nel 2022 (M2C4-27 - Riforma normativa e governance per gli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico e M3C2 - Processo di pianificazione strategica portuale).

Con riferimento agli **investimenti**, sono stati raggiunti i **2 traguardi** previsti per il 2021 che riguardano:

- **M2C2-41** supporto alla filiera dei bus elettrici;
- **M5C3-11** infrastrutture per le ZES.

Figura 1a - Traguardi e obiettivi per investimenti

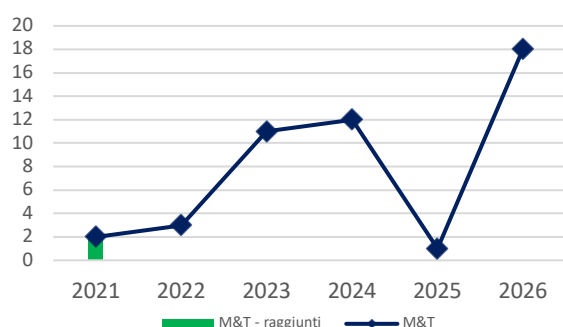
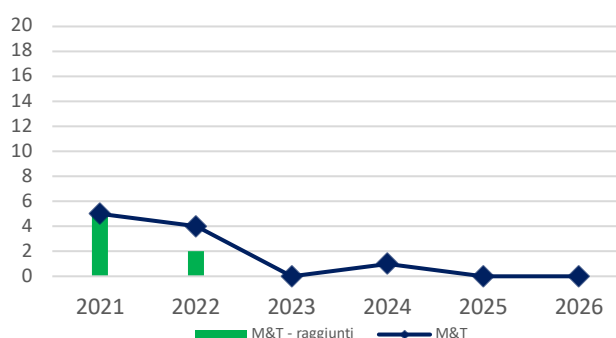


Figura 1b - Traguardi e obiettivi per riforme



Complessivamente, per gli altri investimenti previsti in ambito PNRR, PC e d.l. 59/2021 sono stati emanati atti di **ripartizione e assegnazione delle risorse per complessivi 59,2 miliardi di euro (di cui 58,3 miliardi di competenza diretta del MIMS)**. Grazie alle diverse intese raggiunte in Conferenza Stato-Regioni e in Conferenza Unificata, sono stati finora ripartiti **circa 25,6 miliardi di euro** (risorse PNRR, PC e nazionali).

Tabella 1 – Risorse attivate grazie ad atti di ripartizione e assegnazione da parte del MIMS

Forma di finanziamento	Amministrazione competenze	Risorse complessive (€mld)	Risorse ripartite/assegnate (€mld)	% sul totale
PNRR	MIMS	40,0	38,3	95,8
	MIMS + altre Amm.	0,3	0,3	100,0
	Totale PNRR	40,4	38,7	95,8
PC + d.l. 59/2021	MIMS	20,4	20,0	97,8
	MIMS + altre Amm.	0,6	0,6	100,0
	Totale PC e d.l. 59/2021	21,0	20,6	97,9

PNRR + PC + d.l.59/2021	MIMS	60,5	58,3	96,5
	MIMS + altre			
	Amm.	0,9	0,9	100,0
	Totale	61,4	59,2	96,5

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Nel dettaglio:

▪ **investimenti PNRR:**

- **sono stati emanati gli atti** di ripartizione e assegnazione delle risorse per **complessivi 38,7 miliardi di euro** di diretta competenza diretta e indiretta del MIMS (95,8% del totale);
- **entro la fine dicembre** verranno emanati gli atti di ripartizione e assegnazione per **ulteriori 0,9 miliardi di euro** (bando reti distribuzione idrica con Arera), il che porterà il totale dei fondi impegnati a **39,6 miliardi di euro (98,1% del totale)**;
- **i restanti 0,780 miliardi di euro** (che riguardano la sperimentazione dell'idrogeno nel settore stradale e ferroviario, e la digitalizzazione dei sistemi logistici) saranno ripartiti nei primi mesi del 2022.

▪ **investimenti PC e d.l. 59/2021:**

- **emanati gli atti di ripartizione e assegnazione delle risorse** per tutti gli interventi previsti di competenza MIMS con scadenza al 30 settembre (**20,6 miliardi di euro, 97,9% del totale**);
- **un intervento** ("Strade Sicure – rete SNIT") prevede da cronoprogramma l'emanazione di **un atto amministrativo entro il 31 dicembre** (0,45 miliardi di euro).

b. Tabella di sintesi degli interventi di competenza del Ministero

Tabella 2 – Investimenti PNRR: MIMS

Missione	Investimento	Amministrazione responsabile	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su PNRR [mld euro]	di cui aggiuntivi [mld euro]	Utilizzo ulteriori risorse statali
M2	Sperimentazione e sostegno ferrovie ad idrogeno (Val Camonica, Salento, altre reti)	MIMS	<i>DG trasporto pubblico locale e regionale</i>	0,300	0,300	No
	Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale, incluso il Brenner Green Corridor (con Mite)	MIMS	<i>DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.</i>	0,230	0,230	No
	Ciclovie turistiche	MIMS	<i>DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.</i>	0,400	0,250	Sì
	Ciclovie urbane	MIMS	<i>DG trasporto pubblico locale e regionale</i>	0,200	0,150	Sì
	Rinnovo autobus urbani TPL	MIMS	<i>DG trasporto pubblico locale e regionale</i>	2,415	1,915	No
	Trasporto rapido di massa	MIMS	<i>DG trasporto pubblico locale e regionale</i>	3,600	2,200	Sì
	Rinnovo treni TPL	MIMS	<i>DG trasporto pubblico locale e regionale</i>	0,600	0,500	Sì
	Rinnovo intercity al Sud	MIMS	<i>DG trasporto e infrastrutture ferroviarie</i>	0,200	0,200	No
	Filiera industriale della mobilità sostenibile (con Mise)	MIMS	<i>DG trasporto pubblico locale e regionale</i>	0,300	0,250	No
	Infrastrutture idriche primarie	MIMS	<i>DG dighe e infrastrutture idriche</i>	2,000	0,900	Sì
	Reti di distribuzione idrica (con Arera)	MIMS	<i>DG dighe e infrastrutture idriche</i>	0,900	0,900	No

**Mims**Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

	Reti di distribuzione idrica (con Arera Min. Sud e Coesione)	MIMS	DG per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali	0,313	0,313	No
PARZIALE MISSIONE 2				11,458	8,108	
	Alta velocità 2026	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	14,790	6,030	NO
	ERMTS	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,970	2,700	No
	Programma direttrici e nodi	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,970	0,800	No
	Piano stazioni al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,700	0,700	No
	Upgrading e elettrificazione linee al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,400	2,400	No
M3	Ferrovie regionali RFI	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,836	0,836	No
	Ferrovie regionali RFI (2)	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,100	0,100	No
	Digitalizzazione dei sistemi logistici	MIMS	DG politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità	0,250	0,250	No
	Digital innovation dei sistemi aeroportuali (con Enav)	MIMS	DG aeroporti, trasporto aereo e servizi satellitari	0,110	0,110	No
PARZIALE MISSIONE 3				25,126	13,926	
	Programma innovativo per la qualità dell'abitare	MIMS	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	2,800	2,330	Sì
M5			DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr.			
	Infrastrutture per le ZES (con Min. Sud e Coesione)	N.I.	strad. e vigil. contratti concess. autostr.; DG	0,630	0,630	No

*trasporto e
infrastrutture
ferroviarie; DG
vigilanza
ADSP, il trasp.
marittimo e vie
acque interne
con Min. Sud*

PARZIALE MISSIONE 5	3,430	2,960
TOTALE MIMS	40,014	24,994

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 3 – Investimenti PNRR: MIMS in collaborazione con altre Amministrazioni

Missione	Investimento	Amministrazione responsabile	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su PNRR [mld euro]	di cui aggiuntivi [mld euro]	Utilizzo ulteriori risorse statali
M1	Digitalizzazione del TPL - <i>Mobility as a service</i>	MITD	<i>DG trasporto pubblico locale e regionale</i>	0,040	0,040	No
M2	Efficientamento cittadelle giudiziarie	MIN. GIUSTIZIA	<i>DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali</i>	0,302	0,346	No
TOTALE				0,342	0,342	

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 4 – Investimenti PC e d.l. 59/2021: MIMS

Punto dell'art. 1, comma 2.	Missione	Investimento	Capitolo di Bilancio	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su fondo
-----------------------------	----------	--------------	----------------------	-------------------------------	---



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

lettera C				complementare [mld euro]	
1		Piano Strategico della mobilità sostenibile: rinnovo flotte bus extraurbani e interurbani	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,600
2.a		Navigazione green: navi per Stretto di Messina (CdP RFI)	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,080
2.b	M2	Navigazione green: infrastrutture GNL	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	0,220
2.c		Navigazione green: refitting ambientale flotta	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	0,500
13		Sicuro, verde e sociale: riqualificazione edilizia residenziale pubblica	MIMS	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	2,000
PARZIALE MISSIONE 2					3,400
		Salerno - Reggio Calabria	MIMS d.l.59/2021	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	9,400
		AV/AC attraversa.to Vicenza	MIMS d.l.59/2021	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,950
3		Potenziamento ferrovie regionali e relativo materiale rotabile	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	1,550
4.a		Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locomotori interoperabili, carri e raccordi ferroviari	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,030
4.a	M3	Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locomotori interoperabili, carri e raccordi ferroviari	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,115
4.b		Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locotrattori e transtainer, gru	MIMS	DG politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità	0,055
5		Strade sicure: implementazione di un sistema di monitoraggio tecnologico e conseguenti lavori di messa in sicurezza autostrade A24 ed A25	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	1,000
6		Strade sicure: Implementazione di un sistema di monitoraggio	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e	0,450



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

		tecnologico per il controllo da remoto di ponti e viadotti rete SNIT di 1° livello (strade statali e autostrade)		<i>vigil. contratti concess. autostr.</i>	
7 - 8 - 9 10 - 11		Interventi portuali: Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici; aumento selettivo della capacità portuale; Ultimo/Penultimo Miglio Ferroviario/Stradale; Efficientamento energetico; Elettificazione delle banchine (Cold ironing)	MIMS	<i>DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne</i>	2,860
PARZIALE MISSIONE 3					16,410
12	M5	Strategia Nazionale Aree Interne - Miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle strade	MIMS	<i>DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.</i>	0,300
PARZIALE MISSIONE 5					0,300
TOTALE					20,110

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 5 – Investimenti PC e d.l. 59/2021: MIMS in collaborazione con altre Amministrazioni

Punto dell'art. 1, comma 2, lettera C	Missione	Investimento	Amministrazione coinvolta	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su fondo complementare [mld euro]
M1		Ferrovie storiche Nazionali	MIC	<i>DG trasporto e infrastrutture ferroviarie</i>	0,373
		Treno verde della Sardegna	MIC	<i>DG trasporto e infrastrutture ferroviarie</i>	0,062
M5		Miglioramento spazi nelle strutture minorili di riabilitazione (con Min. Giustizia)	MIN GIUSTIZIA	<i>DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali</i>	0,049
		Edilizia penitenziaria (con Min. Giustizia)	MIN GIUSTIZIA	<i>DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali</i>	0,084

Punto dell'art. 1, comma 2. lettera b	M5	Interventi per le aree del terremoto del 2009 e 2016	COMMISSARIO STRAORDINARIO SISMA 2016	0,335
TOTALE				0,903

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 6 – Distribuzione per tipologia di opera finanziata (€mln e %)

	PNRR			PN e Scostamento di bilancio			Totale		
	MI MS	MIMS + altre Amm.	Totale	MI MS	MIMS + altre Amm.	Totale	MI MS	MIMS + altre Amm.	Totale
Opere pubbliche	28,6	0,3	28,9	17,3	0,1	17,5	46,0	0,4	46,4
Opere pubbliche e acquisto di Beni e Servizi	4,5	0,0	4,5	1,6	0,4	2,0	6,1	0,4	6,5
Acquisto di Beni e servizi	6,2	0,0	6,2	0,7	0,0	0,7	6,9	0,0	6,9
Contributi in C/C a imprese	0,7	0,0	0,7	0,9	0,0	0,9	1,6	0,0	1,6
Totale	40,0	0,3	40,4	20,4	0,6	21,0	60,5	0,9	61,4
	PNRR			PN e Scostamento di bilancio			Totale		
	MI MS	MIMS + altre Amm.	Totale	MI MS	MIMS + altre Amm.	Totale	MI MS	MIMS + altre Amm.	MI MS
Opere pubbliche	71,6	88,3	71,7	84,7	23,4	83,1	76,0	47,8	75,6
Opere pubbliche e acquisto di Beni e Servizi	11,3	0,0	11,2	7,6	76,6	9,4	10,1	47,8	10,6
Acquisto di Beni e servizi	15,5	11,7	15,4	3,3	0,0	3,2	11,4	4,4	11,3
Contributi in C/C a imprese	1,6	0,0	1,6	4,4	0,0	4,2	2,6	0,0	2,5

Totale	100	100,0	100,0	10	100,0	100	100	100
	,0	100,0	0	0,0	100,0	,0	,0	100,0

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 7 – Distribuzione per tipologia di soggetto attuatore (€mln e %)

	PNRR			PN e Scostamento di bilancio			Totale MIMS + altre		
	MI M S	MIMS + altre Amm.	Totale	MI MS	MIMS + altre Amm.	Totale	MIM S	MIMS + altre Amm.	Totale
RFI	24,0	-	24,0	11,0	-	11,0	35,0	0,0	35,0
Enti Territoriali	10,5	0,0	10,5	2,9	-	2,9	13,4	0,0	13,4
Autorità di sistema portuale	0,1	-	0,1	2,9	-	2,9	3,0	0,0	3,0
Concessionari e società di gestione	4,8	-	4,8	2,1	-	2,1	7,0	0,0	7,0
MIMS	-	0,3	0,3	1,0	0,1	1,1	1,0	0,4	1,4
Imprese	0,7	-	0,7	0,9	-	0,9	1,6	0,0	1,6
Totale	40,1	0,3	40,5	20,8	0,1	20,9	60,9	0,5	61,4
	MI M S	PNRR MIMS + altre Amm.	Totale	MI MS	PN e Scostamento di bilancio MIMS + altre Amm.	Totale	MIM S	Totale MIMS + altre Amm.	MIM S
RFI	59,9	-	59,4	52,8	-	52,5	57,5	-	57,0
Enti Territoriali	26,1	11,7	26,0	14,0	-	13,9	22,0	8,4	21,9
Autorità di sistema portuale	0,3	-	0,3	13,8	-	13,7	4,9	-	4,9
Concessionari e società di gestione	12,0	-	11,9	10,3	-	10,3	11,4	-8	11,4
MIMS	-	88,3	0,7	4,8	100,0	5,4	1,6	91,6	2,3
Imprese	1,6	-	1,6	4,3	-	4,3	2,5	-	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 8 – Distribuzione per tipologia di ripartizione (€mln e %)

Tipologia di ripartizione	Linee di intervento	€ mln	% sul tot.
Risorse ripartite a livello regionale* <i>Investimenti/Progetti o acquisto di beni e servizi direttamente o indirettamente imputabili a una Regione</i>	Ferrovie storiche	263	0,4%
	Rinnovo autobus extraurbani	600	1,0%
	Riqualificazione edilizia residenziale pubblica	2.000	3,3%
	Interventi in ambito portuale	2.860	4,7%
	Linee ferroviarie regionali	1.550	2,5%
	Strategia nazionale aree interne	300	0,5%
	Linee ferroviarie regionali	937	1,5%
	Interventi RFI (esclusa AV e interventi specifici)	2.764	4,5%
	Rinnovo treni TPL	500	0,8%
	Efficientamento cittadelle giudiziarie	302	0,5%
	Infrastrutture idriche primarie	1.999	3,3%
	Programma Innovativo Qualità dell’abitare (PINQUA)	2.800	4,6%
	Navigazione green: Navi per lo stretto di MESSINA (CdP RFI)	80	0,1%
	Ciclovie turistiche	400	0,7%
	Ciclovie urbane	150	0,2%
	Trasporto rapido di massa	2.200	3,6%
	Trasporto rapido di massa (legislazione vigente)	1.400	2,3%
	Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture trasporto ferroviario merci: raccordi ferroviari	30	0,0%
	Miglioramento spazi strutture minorili di riabilitazioni ed edilizia penitenziaria	133	0,2%
	Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali	630	1,0%
	Totale	21.898	35,7%
	Digitalizzazione del TPL – MaaS	40	0,1%
	Ferrovie storiche - ulteriori interventi	172	0,3%

Risorse non ancora ripartite a livello regionale <i>Investimenti/Progetti o acquisto di beni e servizi direttamente o indirettamente imputabili a una Regione, non già territorializzate</i>	Sperimentazione dell'idrogeno nel trasporto stradale (incluso Brenner Green Corridor)	230	0,4%
	Sperimentazione dell'idrogeno nel trasporto ferroviario	300	0,5%
	Rinnovo autobus urbani	2.415	3,9%
	Rinnovo treni TPL a legislazione vigente)	100	0,2%
	Ciclovie urbane a legislazione vigente	50	0,1%
	Reti di distribuzione idrica (bando)	900	1,5%
	Reti di distribuzione idrica (bando REACT-EU)	313	0,5%
	Programma ERTMS	2.970	4,8%
	Interventi RFI (nodi e direttrici; Upgrading linee Sud) non considerati nelle risorse territorializzate	2.606	4,2%
	Piano stazioni al Sud	700	1,1%
	Strade sicure: Autostrade A24 e A25	1.000	1,6%
	Strade sicure: Monitoraggio ponti e viadotti	450	0,7%
	Iniziative Commissario Straordinario SISMA 2016	335	0,5%
	Totale	12.581	20,5%
Risorse non ripartibili a livello regionale <i>Investimenti/Progetti o acquisto di beni e servizi non direttamente imputabili a una Regione</i>	Interventi Alta Velocità 2026	14.790	24,1%
	Interventi Alta Velocità 2030	9.400	15,3%
	AV/AC attraverso Vicenza	950	1,5%
	Rinnovo intercity al Sud	200	0,3%
	Totale	25.340	41,3%
Contributi in Conto capitale a imprese	Filiera industriale autobus elettrici	300	0,5%
	Navigazione green: refitting ambientale flotte	500	0,8%
	Navigazione green: infrastrutture GNL	220	0,4%
	Digitalizzazione sistemi logistici	250	0,4%
	Rinnovo materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locomotori interoperabili, carri	115	0,2%
	Rinnovo materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locotrattori, transtainer/GRU	55	0,1%
	Digital innovation dei sistemi aeroportuali (con Enav)	110	0,2%
	Totale	1.550	2,5%
TOTALE		61.369	100,0%

*Nei provvedimenti di riparto emanati dal MIMS sono considerate anche una quota parte di risorse nazionali, con aggiornamento dei valori economici indicati; conseguentemente, la tabella di dettaglio della ripartizione a livello regionale delle risorse territorializzate esprime un totale complessivo pari a 21.636,55 milioni di euro. I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Tabella 9 - Distribuzione regionale delle risorse PNRR per cui è possibile una territorializzazione per regione e settore di investimento (€mln e %)

Regione o Provincia Autonoma	Linee ferroviarie regionali	Ciclo vie turistiche	Ciclo vie urbane	Rinn ovo autobus urbani	Inter venti RFI*	Rinn ovo treni TPL	Citta delle giudiziarie	Infr. idriche primarie	PIN QUA	TRM	TRM a legislazione vigente	ZES	Totale	
	Non prevista l'intesa a con gli enti territoriali	Sancita intesa Conf. Unif. 02/12 /2021	Sancita intesa Conf. Unif. 02/12 /2021	Sancita intesa Conf. Unif. 16/12 /2021	Aggiornam ento CdP RFI	Sancita intesa Conf. Stato- Regioni 04/08 /2021	Sancita Intesa Conf. Unif. 03/11 /2021	Sancita intesa Conf. Unif. 02/12 /2021	Com. Conf. Unificata il 13/10 /2021	Sancita intesa Conf. Unif. 03/11 /2021	Sancita intesa Conf. Unif. 03/11 /2021	Comx Conf. Unificata il 18/11 /2021	€mln	%
Abruzzo		24,48	13,90	13,18		16,98		84,91	66,59			62,90	282,94	1,8%
Basilicata		8,82		7,35	50,00	9,14		68,75	15,00			50,00	209,06	1,3%
P.A. Bolzano				3,46	14,00	6,41							23,87	0,1%
Calabria	60,00	33,33	7,72	46,22	300,00	21,03	14,16	18,22	173,44			111,70	785,82	4,9%
Campania	109,00	4,51	12,12	185,80	60,00	94,15		251,17	163,66	347,52		136,00	1.363,92	8,5%
Emilia - Romagna		22,88	14,18	143,05	22,09	21,42	11,36	226,18	161,58	222,14	200,00		1.044,89	6,5%
Friuli V.G.	41,40	20,01	3,21	10,41	24,48	5,48		16,06	44,88	48,77			214,70	1,3%
Lazio		21,77	15,81	297,98	6,40	41,01	169,07	160,11	202,50	120,00	100,00		1.134,65	7,1%
Liguria		19,29	3,43	51,45	5,60	16,75	8,88	27,50	176,80	43,90	173,73		527,33	3,3%
Lombardia		39,54	13,18	312,17	442,05	64,60	10,28	141,57	392,72	236,47	50,00		1.702,57	10,6%
Marche			1,57	3,84	24,50	7,05		30,25	194,84				262,05	1,6%
Molise		22,57		3,98	210,00	6,75		36,21	60,00			24,35	363,85	2,3%
Piemonte	140,90	9,33	5,64	196,42	114,14	23,13	25,31	144,85	163,84				823,56	5,1%
Puglia	422,41	51,10	14,63	95,78	469,00	53,73	13,48	105,10	394,19	293,73	130,00	116,84	2.159,99	13,5%
Sardegna		33,00	9,37	108,51	300,00	15,19	11,06	203,24	42,18			10,00	732,56	4,6%
Sicilia		22,18	17,26	222,89	590,99	33,05	32,55	239,62	215,62	340,21	596,27	118,21	2.428,85	15,2%
Toscana		22,89	5,51	64,00	45,60	27,96	1,41	57,36	162,19	222,49	150,00		759,40	4,7%
P.A. Trento		6,97	1,73	4,72		5,15		13,37					31,93	0,2%

Umbria	163,00		2,63	14,92		6,39		48,47	58,85	86,71			380,97	2,4%
Valle D'Aosta				1,12	83,60	2,74			14,96				102,41	0,6%
Veneto		37,32	8,10	127,77	2,00	21,90	4,12	126,10	116,81	238,06			682,17	4,3%
Totale	936,71	400,00	150,00	1.915,00	2.764,45	500,00	301,67	1.999,02	2.820,66	2.200,00	1.400,00	630,00	16.017,51	100,0%

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 10 - Distribuzione regionale delle risorse PC e nazionali per cui è possibile una territorializzazione per regione e settore di investimento (€mln e %)

Regione o Provincia Autonoma	Ferrovie storiche	Rinnovo autobus extra urb.	Mobilità ciclistica urbana*	TR M avviso n.2*	TR M – manut. strada*	Strutture penitenziarie per adulti e minori	Riquad. edilizia residenziale pubblica	Porti *	Linee ferr. regionali*	Raccordi ferroviari	Navi strettato di Messina	Strategia nazionale e Aree interne	Totale	
	Emanato DPCM	Sancita intesa Conf. Unif. 21/07/2021	Emanazione decreto gennaio 2022	Sancita intesa Conf. Unif. 11/1/2021	Sancita intesa Conf. Unif. 03/1/2021	Definiti gli interventi con Min. Giustizia	Sancita intesa Conf. Unif. 04/08/2021	Sancita intesa Conf. Unif. 04/08/2021	Sancita intesa Conf. Unif. 04/08/2021	Non prevista l'intesa con gli enti territoriali	Aggiornamento CdP RFI	Sancita intesa Conf. Stato - Regioni 28/09/2021	€mln	%
Abruzzo	7,80	28,16					46,56	34,20	38,81			21,45	176,98	1,9%
Basilicata		20,93					26,09		48,75	4,10		13,26	113,12	1,2%
P.A. Bolzano		8,62					18,07						26,69	0,3%
Calabria		31,46	2,37			10,50	97,72	139,00	292,80	2,50	40,00	17,20	633,55	6,6%
Campania	31,10	64,13	2,13		11,15	22,50	295,56	419,90	656,20	2,00		22,82	1.527,48	16,0%
Emilia-	0,70	30,19				20,20	123,81	165,00	67,40	1,10		19,81	428,21	4,5%

Rom agna														
Friuli V.G.	3,70	12,35			0,82		61,88	448,7 0				7,68	535,1 2	5,6%
Lazio	4,10	47,14	1,23	159,4 7	37,54	23,20	240,1 7	159,6 5	170,5 4	1,40		19,46	863,9 1	9,1%
Ligur ia	0,70	17,34			10,00		35,34	692,5 0	0,26			19,14	775,2 8	8,1%
Lom bardi a	6,10	60,88		359,5 5	47,70	10,50	252,9 4		79,40	8,00		13,64	838,7 1	8,8%
Marc he		15,06	2,76				62,77	92,00				12,38	184,9 7	1,9%
Molis e		21,54	2,46				14,03					14,46	52,49	0,6%
Piem onte	40,20	29,21		44,49	46,93	25,00	85,43					14,10	285,3 6	3,0%
Pugli a	32,00	47,47					112,6 6	318,6 2	146,4 7	2,70		20,25	680,1 7	7,1%
Sarde gna	62,00	29,79					45,19	170,1 8	158,0 0			4,21	469,3 7	4,9%
Sicili a	60,50	56,53			19,93		233,3 5	455,6 0	126,6 5	0,50	40,00	27,41	1.020 ,47	10,7 %
Tosca na	14,10	23,28					93,47	142,6 5	2,40	1,00		15,43	292,3 2	3,1%
P.A. Trent o		7,90					15,91					2,90	26,71	0,3%
Umb ria		10,14				10,50	36,65			2,00		14,78	74,07	0,8%
Valle D'Ao sta		6,19					2,70					8,37	17,27	0,2%
Venet o		31,69		97,15	8,85	10,50	99,71	230,4 5	23,18	4,70		11,26	517,4 9	5,4%
Total e	263,0 0	600,0 0	10,95	660,6 6	182,9 2	132,9 0	2.000 ,00	3.468 ,45	1.810 ,86	30,00	80,00	300,0 0	9.539 ,74	100,0 %

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. *Comprendono ulteriori risorse nazionali differenti dal Piano Complementare che complessivamente ammontano a 1.723,84 milioni di euro.

Tabella 11 - Distribuzione regionale delle risorse per cui è possibile una territorializzazione per regione e forma di finanziamento (€mln e %)

Regione o Provincia Autonoma	PNRR		PC e altre risorse nazionali*		Totale	
	€mln	%	€mln	%	€mln	%
Abruzzo	282,94	1,77	176,98	1,86	459,91	1,80
Basilicata	209,06	1,31	113,12	1,19	322,18	1,26
P.A. Bolzano	23,87	0,15	26,69	0,28	50,56	0,20
Calabria	785,82	4,91	633,55	6,64	1.419,37	5,55
Campania	1.363,92	8,52	1.527,48	16,01	2.891,40	11,31
Emilia-Romagna	1.044,89	6,52	428,21	4,49	1.473,11	5,76
Friuli V.G.	214,70	1,34	535,12	5,61	749,82	2,93
Lazio	1.134,65	7,08	863,91	9,06	1.998,56	7,82
Liguria	527,33	3,29	775,28	8,13	1.302,61	5,10
Lombardia	1.702,57	10,63	838,71	8,79	2.541,28	9,94
Marche	262,05	1,64	184,97	1,94	447,02	1,75
Molise	363,85	2,27	52,49	0,55	416,34	1,63
Piemonte	823,56	5,14	285,36	2,99	1.108,92	4,34
Puglia	2.159,99	13,49	680,17	7,13	2.840,16	11,11
Sardegna	732,56	4,57	469,37	4,92	1.201,92	4,70
Sicilia	2.428,85	15,16	1.020,47	10,70	3.449,32	13,50
Toscana	759,40	4,74	292,32	3,06	1.051,73	4,12
P.A. Trento	31,93	0,20	26,71	0,28	58,64	0,23
Umbria	380,97	2,38	74,07	0,78	455,05	1,78
Valle D'Aosta	102,41	0,64	17,27	0,18	119,68	0,47
Veneto	682,17	4,26	517,49	5,42	1.199,66	4,69
Totale	16.017,51	100,00	9.539,74	100,00	25.557,25	100,00

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. *Le ulteriori risorse nazionali differenti dal Piano Complementare ammontano a 1.723,84 milioni di euro.

1. Riforme

1.1 Quadro di insieme delle riforme del MIMS

Il MIMS è responsabile direttamente della realizzazione di 10 riforme con 5 traguardi previsti per il 2021, 4 nel 2022 e 1 da conseguire entro il secondo trimestre del 2024.

Tabella 12 – Prospetto delle riforme PNRR di competenza MIMS

Codice	Misura	Scadenze traguardi PNRR
M2C2-37	Riforma 5: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di TPL (impianti fissi e TRM)	T4 2021
M3C1-1	Riforma 1.1 Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMS e RFI	T4 2021
M3C1-2	Riforma 1.2 Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari	T4 2021
M3C1-21	Riforma 2.1: Attuazione del recente "Decreto Semplificazioni" (convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120) mediante l'emanazione di un decreto "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti"	T4 2021
M3C1-22	Riforma 2.2 – Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello	T4 2021
M2C4-27	Riforma 4.1. - Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	T1 2022
M3C2-4	Riforma 1.3 - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing	T4 2022
M3C2-1	Riforma 1.1 – Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	T4 2022
M3C2-2	Riforma 1.2 – Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	T4 2022
M3C2-10	Riforma 2.2: Istituzione di una piattaforma strategica nazionale per la rete dei porti e interporti, al fine di sviluppare la digitalizzazione dei servizi passeggeri e merci	T2 2024

In generale, le riforme di competenza del MIMS sono pensate per favorire un processo di accelerazione degli interventi infrastrutturali in stretta connessione con gli investimenti previsti nel PNRR.

Un primo set di riforme (M2C2-37, M3C1-1, M3C1) riguarda il settore dei trasporti anche nell'ottica di favorire quel percorso trasformativo previsto dal PNRR che, nell'aumentare l'offerta di servizi di mobilità collettivi su gomma e ferro, è volto a migliorare lo shift modale in favore di mezzi di trasporto collettivo anche al fine di garantire un percorso più rapido in ambito di transizione ecologica.

In particolare, le **due riforme ferroviarie** (CdP RFI e accelerazione dell'iter autorizzativo dei progetti ferroviari, a prescindere dalla loro fonte di finanziamento) e la **riforma dei processi valutativi legati al trasporto rapido di massa e a impianti fissi** garantiranno una significativa riduzione degli iter-approvativi e sono particolarmente rilevanti per una serie di investimenti che

riguardano l'infrastruttura ferroviaria nazionale e il trasporto pubblico locale inclusi rispettivamente nelle missioni 3 e 2. L'intervento normativo relativo al CdP RFI consentirà di ridurre sensibilmente i tempi di approvazione (da 24 a 8 mesi), eliminando la duplicazione dei passaggi amministrativi precedentemente presenti e valorizzando allo stesso tempo il ruolo del Parlamento nella costruzione del quadro strategico per le infrastrutture ferroviarie attraverso il suo coinvolgimento nella predisposizione di un documento programmatico quinquennale. C'è da notare, infatti, che in linea con l'indirizzo strategico e le condizionalità espresse dal NGEU, queste riforme di semplificazione e accelerazione sono state pensate nell'ottica di garantire un equilibrio virtuoso tra velocità dell'iter autorizzativo (in particolare, attraverso l'efficientamento del processo e dei vari passaggi amministrativi) e il mantenimento di adeguati presidi di controllo sulla qualità dei progetti, in particolare con riferimento alle valutazioni sugli impatti ambientali e sociali delle opere, e del coinvolgimento del Parlamento. Vanno in questa direzione l'introduzione di nuove linee guida per la redazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica per opere PNRR. Tali linee guida, nel garantire tempi ridotti per l'approvazione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, prevedono nuovi elementi di valutazione (Relazione di Sostenibilità delle opere) che, tra le altre cose, dettagliano in maniera puntuale le analisi relative alla verifica di soddisfacimento del criterio tassonomico di "non arrecare danni significativi all'ambiente" (*Do No Significant Harm* - DNSH).

Le due riforme legate al tema della **sicurezza stradale** (M3C1-21 e M3C1-22) mirano alla messa in sicurezza delle infrastrutture viarie, anche nell'ottica dell'adattamento al cambiamento climatico, con una forte componente di ammodernamento tecnologico attraverso un sistema di monitoraggio digitale avanzato. Da un lato, si interviene per omogenizzare la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e del monitoraggio di ponti, viadotti, rilevati e cavalcavia, attraverso l'estensione delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio anche alla rete viaria degli enti locali. Dall'altro, si accelera il processo di trasferimento degli obblighi manutentivi delle opere d'arte di ponti, viadotti e cavalcavia dagli enti locali a soggetti come ANAS e le società concessionarie autostradali, che hanno migliori capacità di pianificazione e manutenzione rispetto ai singoli comuni o alle province.

In linea con gli obiettivi di adattamento al cambiamento climatico, il Ministero interviene, grazie al PNRR, sul tema delle **risorse idriche** attraverso investimenti volti a ridurre le perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua utilizzando gli strumenti digitali, ma anche con un intervento di riforma (M2C4-27) riguardante la semplificazione normativa e il rafforzamento della governance, che consentiranno una migliore gestione e un'accelerazione della realizzazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico.

I progetti legati allo **sviluppo del sistema portuale** riguardano interventi di riforma volti alla semplificazione degli iter autorizzativi sui porti che, insieme agli investimenti previsti a valere sui fondi del PC, sono finalizzati a garantire l'intermodalità con le grandi linee di comunicazione europee, aumentando la dinamicità e competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti. A questo scopo è volta la semplificazione del processo di pianificazione strategica delle autorità di sistema portuale (M3C2-1), un intervento di regolamentazione per garantire un'aggiudicazione maggiormente competitiva delle concessioni nelle aree portuali (M3C2-2) e la semplificazione dei processi autorizzativi per la realizzazione di infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra alle navi durante la fase di ormeggio (c.d. Cold Ironing, M3C2-4), intervento propedeutico ai consistenti investimenti previsti in questo settore dal PNRR.

Infine, per favorire **l'intermodalità e l'integrazione del settore logistico grazie all'uso della tecnologia**, il PNRR prevede, accanto ad investimenti volti a garantire la digitalizzazione della catena logistica, l'implementazione del processo di costruzione della piattaforma logistica nazionale per la rete dei porti (M3C2-10), l'adozione della lettera di vettura elettronica delle merci e un intervento normativo per l'ammodernamento della regolamentazione civilistica del contratto di spedizione.

1.2 Traguardi e obiettivi europei per il 2021 e il 2022

Tutti i **5 traguardi** fissati al 31 dicembre 2021 con riferimento alle riforme sono stati conseguiti. Si tratta di:

- **M2C2-37 velocizzazione delle procedure di approvazione dei progetti di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e Trasporto Rapido di Massa (TRM):** tale riforma ha trovato attuazione con la conversione in legge del d.l. 77/2021 (art. 44, comma 1-ter)².
- **M3C1-1 velocizzazione dell'iter approvativo del Contratto di programma tra il MIMS e RFI:** tale riforma ha trovato attuazione con l'inserimento della specifica proposta normativa nel decreto-legge 152/2021 dedicato all'attuazione del PNRR (art. 5).
- **M3C1-2 accelerazione dell'iter approvativo dei progetti ferroviari:** la riforma ha trovato attuazione per gli investimenti più rilevanti del PNRR a livello finanziario (ovvero quelli individuati dall'Allegato IV) attraverso il d.l. 152/2021 e per gli ulteriori interventi ferroviari con un intervento normativo inserito nel d.l. 152/2021 (art.6) di attuazione del PNRR.
- **M3C1-21 attuazione delle Linee Guida per il rischio e monitoraggio dei ponti:** il documento di estensione delle linee guida all'intera rete viaria nazionale (quindi anche alle infrastrutture gestite dagli enti locali), predisposto dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, è stato oggetto di intesa in Conferenza Unificata il 2 dicembre, ed è stato approvato con il D.M. MIMS n.493 del 3/12/2021.
- **M3C1-22 - trasferimento della titolarità delle opere d'arte stradale interferenti strade e autostrade di interesse nazionale:** per accelerare il processo è stata approvata in conversione del decreto-legge 121/2021 in l. 156/2021 una modifica normativa della relativa disposizione del Codice della strada, la quale ha previsto che le strutture oggetto di trasferimento siano individuate attraverso un decreto del MIMS. Tale decreto è stato approvato il 30/11/2021 (D.M. MIMS n.485).

Tabella 13 – Riforme PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti target UE da raggiungere entro T4 2021

Codice	Misura	Traguardo	Meccanismo di verifica	Stato attuazione
M2C2-37	Riforma 5: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di TPL	Il decreto-legge deve semplificare i criteri di valutazione dei progetti afferenti al trasporto pubblico locale e accelerare il processo di	N/A	La riforma in oggetto è stata adempiuta attraverso l'art 44, comma 1-ter, del d.l. 77/2021 conv. in l. 108/2021, con cui - in deroga all'art. 215 del d.lgs. 50/2016 - è stato ✓

² Al fine di accelerare le procedure di pagamento relativi ai progetti oggetto della riforma, è inoltre in fase di implementazione una piattaforma informatica per la gestione della fase ascendente e discendente dei processi di natura finanziaria.

	(impianti fissi e TRM)	elaborazione e autorizzazione		limitato il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai soli progetti relativi a sistemi di trasporto pubblico locale a impianti fissi che presentino un valore di “opere civili” superiore ai 100 milioni di euro. È inoltre in fase di implementazione una piattaforma informatica per la gestione della fase ascendente e discendente dei processi di natura di natura finanziaria.
M3C1-1	Riforma 1.1 Accelerazione dell’iter di approvazione del contratto tra MIMS e RFI	La modifica legislativa riduce i tempi per l’iter di approvazione dei Contratti di Programma (CdP) del gestore dell’infrastruttura ferroviaria <i>Rete Ferroviaria Italiana</i> .	Pubblicazione della Legislazione	La proposta normativa è stata inserita (art. 5) nel d.l. 152/2021 di attuazione del PNRR. ✓
M3C1-2	Riforma 1.2 Accelerazione dell’iter di approvazione dei progetti ferroviari	La modifica normativa ridurrà la durata dell’iter di autorizzazione dei progetti da 11 a 6 mesi.	Pubblicazione in GU	La riforma è stata attuata per i progetti più consistenti del PNRR, in particolare attraverso l’art. 44 del d.l. 77/2021. Per gli ulteriori progetti, sia quelli che ricadono nell’applicazione dell’art. 48 del d.l. 77/2021 (finanziati a valere sul PNRR, sul Piano complementare o sui fondi strutturali UE) sia quelli finanziati con risorse del bilancio ordinario, è stata approvata una proposta normativa (art. 6) all’interno del d.l. 152/2021 di attuazione del PNRR per semplificare il processo autorizzativo e ottenere la riduzione dei tempi prevista dal traguardo. ✓

M3C1-21	<p>Riforma 2.1: Attuazione del recente "Decreto Semplificazioni" (convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120) mediante l'emanazione di un decreto "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti"</p>	<p>Le Linee guida stabiliranno norme e metodologie comuni all'intera rete viaria nazionale per la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti.</p>	<p>Pubblicazione delle linee guida</p>	<p>Si è concluso il lavoro del CSLLPP in coordinamento con gli enti locali per l'elaborazione del documento finalizzato a estendere l'attuazione delle Linee guida, attualmente applicabili per le strade di rilievo nazionale, all'intera rete viaria italiana. Tale documento ha ricevuto l'intesa in Conferenza Unificata metà il 2 dicembre ed è stato approvato con D.M. MMS n.493 del 03/12/2021.</p>	✓
M3C1-22	<p>Riforma 2.2 – Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello</p>	<p>Il trasferimento della titolarità delle opere d'arte dovrà avvenire entro sei mesi dall'entrata in vigore della legge 11 sett. 2020, n. 120, attraverso le norme del Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 1992) e dei relativi regolamenti (DPR 495/92), che impongono disposizioni in materia di trasferimento di titolarità tra enti proprietari di strade.</p>	<p>Atto di trasferimento della proprietà approvato dagli operatori di rete SNIT</p>	<p>Per accelerare il processo di trasferimento della titolarità delle strutture delle opere d'arte dagli enti locali ad ANAS e ai concessionari autostradali è stata approvata con il d.l. 121/2021 conv. in l. 156/2021 (art. 1, comma 1-bis) una modifica normativa della relativa disposizione del Codice della strada (art. 25 del d.lgs. 285/1992), la quale ha previsto che le strutture oggetto di trasferimento siano individuate attraverso un decreto del MIMS. Tale decreto è stato approvato il 30/11/2021 (D.M. MIMS n.485).</p>	✓

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

Già raggiunti sono poi due dei quattro traguardi previsti per il 2022 e relativi alle riforme:

- **M2C4-27 semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico:** è stata approvata una specifica disposizione normativa del decreto-legge infrastrutture n. 121/2021 convertito in l. 156/2021 (art. 2, comma 4-*bis*).
- **M3C2-1 semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale:** tale riforma ha trovato attuazione con l'inserimento di una norma specifica in conversione del decreto-legge infrastrutture n. 121/2021 (art. 4, comma 1-*septies*).

Tabella 14 – Riforme PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti traguardi UE da raggiungere entro T4 2022

Codice	Misura	Traguardo	Meccanismo di verifica	Stato attuazione
M2C4-27	Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	Approvazione definitiva del provvedimento legislativo	La proposta normativa è stata approvata in conversione del decreto-legge MIMS n. 121/2021 in l. 156/2021 (art. 2, comma 4- <i>bis</i>). ✓
M3C2-1	Riforma 1.1 – Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale	Entrata in vigore delle modifiche legislative connesse alla semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	Pubblicazione dell'atto legislativo	La proposta normativa è stata approvata in conversione del decreto-legge MIMS n. 121/2021 in l. 156/2021 (art. 4, comma 1- <i>septies</i>). ✓
M3C2-2	Riforma 1.2 – Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	"Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali"	Pubblicazione dell'atto legislativo	Sullo schema di regolamento, già concordato con il MEF e le Autorità di Sistema Portuale, è attualmente in corso un'interlocuzione con l'Autorità di Regolazione dei ●

				Trasporti per la condivisione di alcune modifiche relative alla parte economico-finanziaria.
				Sul tema è stata presentata da ENEL e TERN una proposta normativa che verrà discussa in un prossimo incontro con i proponenti, il MITE (soggetto competente per materia) e ARERA. ●
M3C2-4	Riforma 1.3 - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	Pubblicazione dell'atto legislativo	

Nota: ✓ Trapianto raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

1.3 Traguardi e obiettivi italiani per il 2021

Per quanto riguarda i traguardi intermedi previsti dal sistema di monitoraggio nazionale, è **già stato raggiunto quello previsto entro il 2021** relativo alla riforma:

- **M2C4-27 semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico:** la normativa è già stata approvata nella conversione del decreto-legge infrastrutture n. 121/2021.

Tabella 15 – Riforme PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti target IT da raggiungere entro T3 2021

Codice	Misura	Traguardo	Meccanismo di verifica	Stato attuazione
M2C4-00-ITA-40	Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Provvedimento normativo preparato e presentato al Parlamento	Presentazione del provvedimento legislativo al Parlamento	La proposta normativa è stata approvata in conversione del decreto-legge MIMS n. 121/2021 (art. 2, comma 4-bis). ✓

Nota: ✓ Trapianto raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei

tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

2. Investimenti - PNRR

2.1 Quadro di insieme degli investimenti MIMS

Complessivamente, il quadro di investimenti MIMS di competenza diretta e indiretta è pari a 61,4 miliardi di euro, di cui 40,4 miliardi finanziati dal NGEU. Il MIMS è inoltre titolare di 47 tra traguardi e obiettivi per investimenti ripartiti su 3 delle 5 Missioni del PNRR.

Tabella 16 – Traguardi e obiettivi EU per investimenti di titolarità del MIMS

Missione	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
M2	1	-	8	4	-	8	21
M3	-	2	2	8	1	8	21
M5	1	1	1	-	-	2	5
Totale	2	3	11	12	1	18	47

Nel corso degli ultimi mesi, il MIMS si è particolarmente concentrato nell’emanazione di atti di attribuzione e ripartizione di risorse tipica della fase “ascendente” della programmazione. **Attualmente, l’89,9% delle risorse risulta allocato e ci si attende di arrivare al 98,1% del totale entro la fine dell’anno.** I restanti 0,780 miliardi di euro (che riguardano la sperimentazione dell’idrogeno nel settore stradale e ferroviario, e la digitalizzazione dei sistemi logistici) saranno ripartiti nei primi mesi del 2022.

Per quanto riguarda la Missione 2, sono stati emanati tutti i principali atti relativi al TRM, rinnovo treni TPL e per i treni intercity al Sud. Gli investimenti per la “mobilità dolce” (ciclovie urbane e turistiche) verranno ripartiti con DM, dopo l’intesa prevista nella seduta del 2 dicembre p.v. della Conferenza Unificata, mentre per gli interventi di sperimentazione dell’idrogeno nel settore stradale e ferroviario sono stati attivati dei tavoli tecnici con il Ministero per la Transizione Ecologica (MITE) per la selezione dei progetti. Inoltre, per il rinnovo autobus urbani si sta lavorando con ANCI per definire una lista di progettualità per lo sviluppo del *full electric* nel TPL. In questa missione rientrano anche gli investimenti nel settore idrico, sia per la riduzione di perdite nell’infrastruttura primaria sia nelle reti di distribuzione. Per questi interventi strategici è stato emanato un primo bando a novembre (reti di distribuzione) e ulteriori due sono previsti entro fine dell’anno.

Con riferimento alla Missione 3, i principali interventi sulla rete ferroviaria nazionale (che vedono come soggetto attuatore RFI) sono stati inseriti nell’aggiornamento al Contratto di Programma. Inoltre, considerando che RFI rappresenta il soggetto attuatore per il 59,3% dei fondi PNRR-MIMS, sono stati avviati tavoli di coordinamento periodici per garantire un efficace monitoraggio degli interventi e gestire il processo autorizzativo in maniera efficiente, in particolare con riferimento ai passaggi relativi al dibattito pubblico e le valutazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (attraverso la costituzione di un Comitato Speciale previsto dal decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021 e convertito in legge n.108 del 29 luglio 2021) che ha il compito di accelerare l’iter di rilascio dei pareri sui progetti di fattibilità tecnica ed economica delle 10 opere prioritarie indicate

nell'Allegato IV al citato provvedimento³. In generale, come già osservato, le riforme che riguardano l'accelerazione degli iter di approvazione dei progetti ferroviari e del TPL sono funzionali a dare piena attuazione agli investimenti che riguardano sia la rete ferroviaria nazionale sia il TRM, che rappresentano due macro-filoni di interventi coerentemente disegnati per cercare di favorire uno shift modale nel trasporto delle persone e delle merci, ma soprattutto per ridurre i divari in termini di accessibilità tra aree del paese.

Infine, nella missione 5 è presente il Programma innovativo per la qualità dell'abitare - PINQUA (per cui è stato emanato un DM che identifica gli interventi meritevoli di finanziamento, dopo la selezione effettuata sui criteri definiti dalla Commissione creata *ad hoc* per la valutazione dei progetti) e gli investimenti nelle infrastrutture per le ZES, su cui il Ministero ha definito, con il concerto delle altre amministrazioni coinvolte (Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale e Ministero dell'Economia e delle Finanze), il DM di assegnazione delle risorse.

2.2 Traguardi e obiettivi europei per il 2021 e il primo semestre 2022

I **2 traguardi** fissati al 31 dicembre 2021 con riferimento agli investimenti sono stati conseguiti. Si tratta di:

- **M2C2-41 supporto alla filiera degli autobus elettrici** (intervento in collaborazione con MITE e Ministero dello Sviluppo Economico - MISE): l'intervento è finalizzato a sostenere progetti capaci di promuovere la trasformazione verde e digitale dell'industria degli autobus al fine di produrre veicoli elettrici e connessi. Ci si attende inoltre che sosterrà gli investimenti a favore del rinnovo del parco autobus elettrici (ad esclusione degli autobus ibridi). Il traguardo prevedeva l'emanazione di un decreto ministeriale per specificare l'ammontare delle risorse disponibili per finanziare circa 45 progetti. Traguardo conseguito con emanazione del DM n.478 del 29/11/2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti.
- **M5C3-11 investimenti in infrastrutture per le ZES**: l'intervento (in collaborazione con Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale) prevede di identificare gli interventi e i soggetti attuatori degli investimenti in infrastrutture per le ZES. Gli interventi identificati rientrano nei seguenti ambiti: (i) collegamento di "ultimo miglio", volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali; (ii) digitalizzazione e potenziamento della logistica, urbanizzazioni green e lavori di efficientamento energetico ed ambientale nelle aree retroportuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES; (iii) potenziamento della resilienza e della sicurezza dell'infrastruttura connessa all'accesso ai porti. La bozza di DM ha ricevuto l'intesa in Conferenza unificata il 2 dicembre. Traguardo conseguito con emanazione del DM del 03/12/2021, n. 492, in corso di registrazione alla Corte dei Conti.

³ Le 10 opere (6 nel settore ferroviario, 2 in quello idrico e 2 in quello marittimo/portuale) incluse nell'allegato IV sono: l'Asse Ferroviario Alta Velocità/Alta Capacità Palermo-Catania-Messina; il potenziamento della Linea Ferroviaria Verona-Brennero; la Linea Ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Salerno-Reggio Calabria; il collegamento ferroviario con caratteristiche di Alta Velocità Battipaglia-Potenza-Taranto; la linea ferroviaria Roma-Pescara; la linea ferroviaria Orte-Falconara; le opere di derivazione della diga di Campolattaro (Campania); la messa in sicurezza e l'ammodernamento del sistema idrico di Peschiera (Lazio); gli interventi di potenziamento delle infrastrutture del porto di Trieste (progetto Adriagateway); la Diga Foranea di Genova.

Tabella 17 – Investimenti PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti obiettivi UE da raggiungere entro T4 2021

Co dice	Misura	Traguardo	Meccan ismo di verifica	Stato attuazione	
M2 C2- 41	Investimento 5.3 – Supporto filiera Bus elettrici	Decreto ministeriale che precisi l'ammontare delle risorse disponibili per supporto filiera degli autobus (l'intervento è in collaborazione con il MISE, ma gli obblighi di rendicontazione sono del MIMS)	Pubblica zione sul sito web	DM n.478 del 29/11/2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓
M5 C3- 11	Investimento 1.4: Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali	Entrata in vigore dei decreti ministeriali di approvazione del piano operativo per tutte e otto le Zone Economiche Speciali	Pubblica zione in GU	DM del 03/12/2021, n. 492, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti;
 ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei
 tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento
 dei traguardi nei tempi previsti.

Tabella 16 – Dettaglio delle principali fasi attuative per investimenti PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti obiettivi UE da raggiungere entro T4 2021

Codice	Misura	Istruttoria MIMS	Predisposizione Decreto o altro atto di natura amministrativa)	Pre- Concer to con altri Ministe ri	Accordo/informa tiva in Conferenza	Firma Minist ro	Alt ri atti
M2C 2-41	Investiment o 5.3 – Supporto filiera Bus elettrici	✓	✓	✓	Non prevista	✓	
M5C 3-11	Investiment o 1.4: Investiment i infrastruttur ali per le Zone Economiche Speciali	✓	✓	✓	✓	✓	

Con riferimento agli obiettivi da raggiungere entro il primo semestre 2022 da rendicontare all'UE, il MIMS è responsabile della misura:

- **M5C2-2.3 programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA):** l'obiettivo previsto entro T1 2022 prevede la firma delle convenzioni con le autorità locali i cui progetti sono stati considerati meritevoli di finanziamento dall'Alta commissione ministeriale costituita *ad hoc*. È stato emanato il decreto MIMS di ripartizione delle risorse ed è stato fatto un passaggio in Conferenza Unificata il 7 ottobre. Dopo l'emanazione del Decreto e la registrazione alla Corte dei Conti (4 novembre), sono state pubblicate le graduatorie dei progetti ammessi al finanziamento. Entro 30 giorni i soggetti proponenti dovranno presentare un cronoprogramma dei lavori coerenti con i traguardi previsti dal PNRR e l'Alta Commissione ha già in calendarizzato le riunioni di dicembre per la loro valutazione. Le bozze di convenzioni da firmare con gli enti coinvolti sono in fase di definizione e non sono previste particolare criticità per il raggiungimento del traguardo.

Tabella 18 – Investimenti PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti obiettivi UE da raggiungere entro T1 2022

Codice	Misura	Traguardo	Meccanismo di verifica	Stato attuazione
M5C2-19	Investimento 2.3: Programma innovativo della qualità dell'abitare	Firma delle convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori)	L'Alta Commissione ministeriale effettuerà l'indagine dei progetti e il monitoraggio durante l'attuazione e l'assegnazione delle risorse.	Individuati interventi. Acquisito parere positivo del MEF. Passaggio in conferenza Unificata il 7 ottobre. Emanato il Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383, a cui seguirà la definizione e la firma delle relative Convenzioni con le autorità locali. ●

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

Tabella 18 – Dettaglio delle principali fasi attuative per investimenti PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti obiettivi UE da raggiungere entro T1 2022

Codice	Misura	Istruttoria MIMS	Predisposizione Decreto o altro atto di natura	Pre-Conferenza con altri	Accordo/informativa in Conferenza	Firma Ministro	Altri atti
--------	--------	------------------	--	--------------------------	-----------------------------------	----------------	------------

amministrativa)						Ministeri
M5C 2-19	Investimento 2.3: Programma ma innovativo della qualità dell'abitare	✓	✓	✓	✓	✓
						Definizione e firma delle convenzioni con i soggetti attuatori

2.3 Traguardi e obiettivi italiani per il 2021 e il primo semestre 2022

Con riferimento alle **attività di monitoraggio in ambito nazionale**, previste al fine di anticipare eventuali criticità nello sviluppo e nell'attuazione degli investimenti (ma che non condizionano in prima battuta l'accesso alle risorse europee), si segnalano diversi impegni da realizzare entro il 2021 in cui la competenza attuativa e di rendicontazione è attribuita al MIMS. Questi impegni riguardano tre delle quattro Missioni in cui sono previsti investimenti del MIMS (sia nella componente diretta sia in collaborazione con altre amministrazioni). Di seguito si riporta una sintesi di traguardi e target "nazionali" divisi per Missione.

- **Missione 2:** per gli interventi che riguardano lo sviluppo dell'idrogeno, si prevede **l'adozione di un DM** per la definizione dell'ubicazione delle stazioni di riferimento. Sono state avviate delle interlocuzioni con il MITE per l'individuazione dei progetti e dei relativi siti.
- **Missione 3:** per tutti gli interventi ferroviari sono previsti l'avvio degli iter progettuali di diverso livello (Progetto Definitivo o Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica) a seconda della maturità della progettazione dell'opera. Rispetto a questi interventi, sebbene la responsabilità del monitoraggio e della rendicontazione spetti al MIMS, il principale soggetto attuatore è RFI, cui spetta il compito di avviare le azioni utili al raggiungimento dei traguardi nazionali e fornire le relative informazioni sullo stato di avanzamento. **Tutti i progetti ferroviari di RFI inclusi nel PNRR sono stati inseriti nel relativo aggiornamento al CdP firmato il 25 novembre 2021.** L'attività di rendicontazione si baserà sul rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI (monitoraggio fisico e BDAP).
- **Missione 5:** sono previsti traguardi relativamente all'attuazione del Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA), in particolare l'identificazione (target numerico) dei relativi soggetti attuatori per classi di progetto. Allo stato attuale, la Commissione ha concluso i suoi lavori individuando le progettualità meritevoli e, acquisito parere positivo del MEF, è **stato emanato il Decreto MIMS, comunicato alla Conferenza Unificata.**

Per quanto riguarda i due investimenti nel settore idrico, è stato predisposto il decreto MIMS (per quello relativo alle reti di distribuzioni, in concerto con Arera) da trasmettere alla Conferenza Unificata per intesa entro fine anno. A seguito dell'emanazione del Decreto, la DG competente provvederà alla redazione della relazione entro la scadenza stabilita (T2-2022).

Per tutti questi interventi non si registrano particolari criticità rispetto al raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Tabella 19 – Investimenti PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti obiettivi IT da raggiungere entro T4 2021

Codice	Misura	Traguardo	Tempistica completamento	Stato di attuazione	
M2C2-00-ITA-5	Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale	Definizione dei criteri per l'ubicazione della stazione di rifornimento lungo le autostrade e gli hub logistici	Pubblicazione in GU	Avviate interlocuzioni con MITE per individuazione progetti	●
M2C2-00-ITA-7	Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	Definizione dei criteri per l'ubicazione della stazione di rifornimento lungo la rete ferroviaria	Pubblicazione in GU	Avviate interlocuzioni con MITE per individuazione progetti	●
M2C4-00-ITA-32	Investimento 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	70% dei progetti relativo alle reti di distribuzione idrica, selezionato per il finanziamento	Relazione semestrale del MIMS (con l'elenco dei progetti selezionati)	Decreto MIMS (di concerto con Arera) per bando per operatori economici. Accordo in Conferenza unificata il 16 dicembre	●
M3C1-00-ITA-3	AV Napoli - Bari; Palermo-Catania	Approvazione del progetto definitivo (PD) collegamenti ferroviari passeggeri e merci	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓
M3C1-00-ITA-4	AV Palermo-Catania	Approvazione del disegno definitivo (PD) da parte del Responsabile dell'appalto (RUP)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	●
M3C1-00-ITA-5	AV Napoli - Bari;	Approvazione della proposta di aggiudicazione della procedura di appalto delle opere	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓
M3C1-00-ITA-6	AV Salerno-Reggio Calabria	Avvio studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓

M3C1-00-ITA-25	AV Liguria Alpi	Tasso annuo di realizzazione rispetto ai costi totali finanziati con il PNRR	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	●
M3C1-00-ITA-26	AV Brescia-Verona-Padova	Tasso annuo di realizzazione rispetto ai costi totali finanziati con il PNRR	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	●
M3C1-00-ITA-27	AV Verona-Brennero (opere di adduzione)	Completamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	●
M3C1-00-ITA-42	Collegamenti diagonali Orte-Falconara	Incarico interno per attività relative allo studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓
M3C1-00-ITA-43	Collegamenti diagonali Roma-Pescara	Incarico interno per attività relative allo studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	●
M3C1-00-ITA-44	Collegamenti diagonali Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia	Incarico interno per le attività relative allo studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	●
M3C1-00-ITA-45	Collegamenti diagonali: Roma-Pescara; Orte-Falconara; Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia	Inizio dello studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	●
M3C1-00-ITA-64	ERTMS	Pubblicazione della procedura di gara pubblica per l'introduzione del sistema europeo di gestione del	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti. In corso di	●

		trasporto ferroviario (ERTMS)		aggiudicazione prima gara europea da 500 mln per i primi 700 km Piano ERTMS avviata ad agosto. A fine ottobre termine presentazioni offerte.	
M3C1-00-ITA-71	Rafforzamento dei nodi metropolitani e dei principali collegamenti nazionali	Numero di Km di miglioramento progressivo dei nodi e delle linee ferroviarie nazionali (nodi metropolitani e collegamenti nazionali chiave)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓
M3C1-00-ITA-78	Elettrificazione e resilienza ferrovie Sud	Inizio dello studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) per il potenziamento, l'elettrificazione e la resilienza delle ferrovie Sud	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓
M3C1-00-ITA-85	Potenziamento stazioni ferroviarie al Sud	Iniziare la progettazione - Miglioramento delle stazioni ferroviarie (gestione RFI; nel sud)	Rapporto trimestrale di monitoraggio di RFI	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21 in corso di registrazione alla Corte dei Conti	✓
M5C2-00-ITA-35	Investimento 2.3: Programma innovativo della qualità dell'abitare	Identificare progetti di 88 Organizzazioni per la riqualificazione e l'aumento dell'edilizia sociale	L'Alta Commissione ministeriale effettuerà l'indagine dei progetti e il monitoraggio durante l'attuazione	Individuati interventi. Acquisito parere positivo del MEF. Emanato decreto MIMS. Comunicazione in conferenza Unificata il 7 ottobre	✓
M5C2-00-ITA-36	Investimento 2.3: Programma innovativo della qualità dell'abitare	Identificare progetti di 15 Regioni e Province Autonome in riqualificazione e aumento degli interventi di edilizia sociale	L'Alta Commissione ministeriale effettuerà l'indagine dei progetti e il monitoraggio durante l'attuazione (Individuati interventi. Acquisito parere positivo del MEF. Emanato decreto MIMS. Comunicazione in conferenza Unificata il 7 ottobre	✓
M5C2-00-	Investimento 2.3: Programma	Identificare progetti di 10	L'Alta Commissione	Individuati interventi. Acquisito parere positivo del	✓

ITA-37	innovativo della qualità dell'abitare	Regioni e Province autonome in interventi ad alto impatto strategico sul territorio nazionale	ministeriale effettuerà l'indagine dei progetti e il monitoraggio durante l'attuazione	MEF. Emanato decreto MIMS. In attesa firma convenzioni con i soggetti beneficiari
---------------	---------------------------------------	---	--	---

Nota: ✓ Traguuardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

Tabella 20 – Investimenti PNRR di competenza MIMS per cui sono previsti obiettivi IT da raggiungere entro T2 2022

Codice	Misura	Traguardo	Meccanismo di verifica	Stato attuazione
M2C2-00-ITA-6	Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale	Procedura per la presentazione delle domande di installazione della stazione di rifornimento e l'avvio della valutazione tecnica	Commissioni di esperti indipendenti valuteranno l'obiettivo del progetto	Avviate interlocuzioni con MITE per individuazione progetti ●
M2C2-00-ITA-8	Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	Procedura per la presentazione delle domande di installazione della stazione di rifornimento e l'avvio della valutazione tecnica	La Commissione di esperti indipendenti valuta i progetti	Avviate interlocuzioni con MITE per individuazione progetti ●
M2C4-00-ITA-28	Investimento 4.1: Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	Selezione di progetti per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico (100% del progetto approvato con atto formale)	Relazione semestrale del MIMS (con l'elenco dei progetti selezionati)	DM di finanziamento dei progetti. Acquisita intesa nella Conferenza Unificata del 02/12/2021, alla firma del Ministro. ●
M2C4-00-ITA-33	Investimento 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	100% del progetto relativo alle reti di distribuzione idrica, selezionato per il finanziamento	Relazione semestrale del MIMS (con l'elenco dei progetti selezionati)	"Predisposto con Arera il decreto MIMS per bando per operatori economici, trasmesso al MEF in data 3.12.21, ●

da trasmettere alla
 Conferenza
 Unificata per
 intesa del
 16/12/2021.
 Pubblicazione
 all'inizio del
 nuovo anno."

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti;
 ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei
 tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento
 dei traguardi nei tempi previsti.

*Tabella 21 – Dettaglio delle principali fasi attuative per investimenti PNRR di competenza MIMS per
 cui sono previsti obiettivi IT da raggiungere entro T2 2022*

Codi ce	Misura	Istrutto ria MIMS	Predisposiz ione Decreto o altro atto di natura amministra tiva)	Pre- Conce rto con altri Minist eri / Autori tà	Accordo/infor mativa in Conferenza	Firma Minis tro	Altri atti
M2C 2-00- ITA- 6	Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale	✓					
M2C 2-00- ITA- 8	Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	✓					
M2C 4-00- ITA- 28	Investimento 4.1: Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigion amento idrico	✓	✓	✓	✓	Entro fine dicem bre	
M2C 4-00- ITA- 33	Investimento 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e	✓	✓	✓	fine dicembre	Entro fine dicem bre	Relazi one MIMS con l'elenc o progett

il monitoraggio
delle reti

i entro
T2-
2022

M3C 2-00- ITA- 12	1 - Intermodalità e logistica	
	integrata M3C2 - Investimento 2.2: Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali	✓

3. Investimenti - Piano Complementare




Con riferimento ai traguardi da raggiungere entro il 2021 (III e IV trimestre) per gli investimenti previsti nel Fondo Complementare si registra una situazione relativamente consolidata con riferimento al livello di attuazione previsto. Sono state mappate 13 linee di intervento⁴, di cui:

- **6 investimenti hanno già raggiunto gli obiettivi prefissati** (rinnovo autobus, navi flotta mediterranea e stretto di Messina, infrastrutture GNL, ferrovie regionali, Sicuro, verde e sociale: riqualificazione edilizia residenziale pubblica, rafforzamento linee ferroviarie regionali), con l’emanazione dei relativi decreti MIMS;
- **6 investimenti sono in una fase di attuazione avanzata** e in linea con il pieno raggiungimento dei target entro le scadenze prefissate;
- **per un ultimo investimento (Strade Sicure – Rete SNIT) allo stato attuale non sono previste delle criticità** tali da condizionare il raggiungimento dei target entro il 31 dicembre 2021.

⁴ Restano esclusi gli investimenti previsti nella missione M1 con riferimento alle “ferrovie storiche nazionali” e al “treno verde di Sardegna” ed in M2 con riferimento ai “green ports”. Entrambe le linee sono di competenza di altri Ministeri. In ogni caso, il MIMS ha già implementato le azioni che permettono (per la parte di competenza) il raggiungimento dei relativi target.

Tabella 22 – Investimenti nel Piano Complementare di competenza MIMS per cui sono previsti target da raggiungere entro T4 2021

Codice	Misura	Traguardi 2021		Stato attuazione
		III trim.	IV trim.	
M2C 2.4.4	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi- BUS	Adozione DM di assegnazione delle risorse		Decreto MIMS di riparto risorse fra le Regioni del 2 agosto 2021, n.315. Registrato alla Corte dei Conti ✓
M2C 2.4.2a	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi- NAVI rinnovo flotta mediterranea	DM definizione tipologia e parametri tecnici degli interventi, entità, modalità e condizioni di erogazione		Decreto MIMS n.389 del 12 ottobre 2021 per l'individuazione dei criteri di ammissibilità al finanziamento. In corso di registrazione alla Corte dei Conti ✓
M2C 4.4.1b	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi- NAVI Stretto di Messina		(i) Avvio predisposizione Ibridizzazione prima nave Iginia; (ii) Pubblicazione del bando di gara per fornitura di nave dual fuel ibrida elettrica	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21, registrato alla Corte dei Conti ✓
M2C 4.4.1c	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi- NAVI Infrastrutture e GNL	DM definizione tipologia e parametri tecnici degli interventi, entità, modalità e condizioni di erogazione		Decreto MIMS n.388 del 12 ottobre 2021 per l'individuazione dei criteri di ammissibilità al finanziamento, registrato alla Corte dei Conti. ✓
M2C 3.13	Sicuro, verde e sociale: riqualificazione edilizia residenziale pubblica	Emanazione DPCM, previa intesa in sede di Conferenza unificata, recante gli indicatori per il riparto delle somme su base regionale, le modalità ed i termini di ammissione a finanziamento degli interventi e le	Pubblicazione dei Bandi da parte delle Regioni per individuazione proposte da parte degli ex Istituti autonomi case popolari, comunque denominati, dei Comuni e degli	Acquisita il 4 agosto 2021 intesa in Conferenza unificata. Firmato Dpcm il 15 settembre 2021. Registrato alla Corte dei Conti. ✓

		modalità di erogazione dei finanziamenti.	enti di edilizia residenziale pubblica aventi le stesse finalità degli ex Istituti autonomi case popolari e conseguente predisposizione della programmazione degli interventi da parte delle Regioni	
M3C 1.1.6	Rafforzamento delle linee ferroviarie regionali	DM che individua gli interventi ammessi a finanziamento e formalizza l'assegnazione delle risorse necessarie per la realizzazione degli interventi del Piano.		<p>Acquisita intesa, il 27.07.21, sullo schema di decreto del MIMS che definisce modalità e procedure per assegnazione risorse del Fondo Investimenti. Acquisita intesa in Conferenza Unificata, su risorse del Piano Complementare, il 4 agosto 2021. Acquisiti i CUP. Decreto MIMS del 23/09/21 n.363 r 364, in corso di registrazione alla Corte dei Conti.</p> 
M3C 1.4a	Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutturale e per il trasporto ferroviario delle merci – Locomotive merci	Provvedimento di definizione di modalità e condizioni di erogazione del contributo riconoscibile per ciascuna tipologia di mezzo, a seguito di gara	(i) Notifica CE per autorizzazione; (ii) Avvio progettazione delle elettrificazioni dei raccordi RFI	<p>Firmato Decreto MIMS il 29/09/2021 per bando per operatori economici.</p> 
M3C 1.4b	Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutturale e per il trasporto ferroviario delle merci – Mezzi di	Provvedimento di definizione di modalità e condizioni di erogazione del contributo riconoscibile per ciascuna tipologia di	Notifica CE per autorizzazione	<p>Decreto MIMS di concerto con il MEF, criteri e le modalità per la concessione dei contributi per il finanziamento, del 13.10.21, n. 395, registrato alla Corte dei Conti.</p> 

trasporto
intermodali

mezzo, a seguito di
gara

M3C 1.5	Strade sicure – sicurezza e monitoraggi o ponti- viadotti- tunnel A24- A25	Definizione del programma generale degli interventi del Commissario Straordinario	(i) Redazione del progetto di monitoraggio dinamico; (ii) Traforo Gran Sasso: Avvio progettazione interventi	Decreto MIMS del 30.09.21, n. 369 che assegna le risorse al Commissario Straordinario. Emanato bando Smart Road il 28.09.21. Definito programma operativo generale degli interventi del Commissario Straordinario. L'ordinanza 1 del 27/09/21 approva la convenzione con Italferr per le attività di supporto al commissario ex art. 206 del DL 34 / 2020; L'ordinanza 2 del 27/09/21 approva l'avviso di indizione gara per la componente Smart Road e mandato ad ITALFERR a pubblicarlo. L'ordinanza 3 del 30/09/21 approva il programma generale degli interventi sulle autostrade a valere sulle somme PC dedicate	●
M3C 1.6	Strade sicure – sicurezza e monitoraggi o ponti- viadotti- tunnel rete viaria principale	Decreto ministeriale di individuazione beneficiari	Decreto ministeriale di ripartizione delle somme tra enti gestori	Definizione delle modalità attuative con DG Strade e autostrade, entro dicembre 2021.	●
M3C 2. 7- 8-9- 10-11	Sviluppo accessibilità marittima e della resilienza delle infrastruttur e portuali ai cambiament	Decreto ministeriale di individuazione beneficiari	D.D.: accordi procedimentali con ciascuna ADSP relativamente agli interventi da realizzar	Decreti MIMS del 13.08.21, n. 330 e del 17.08.21, n. 332, di assegnazione risorse, registrati alla Corte dei Conti. DM Fondo Investimenti 2021 (400mln) acquisito parere del CIPESS il 3	●

	i climatici (ultimo- penultimo miglio, eff. energetica, cold ironing			novembre; il decreto sarà emanato dopo la registrazione alla Corte dei Conti della delibera CIPESS del 3 novembre.	
M5C 3.1.2	Strategia Nazionale Aree Interne – accessibilità e sicurezza delle strade	Decreto Ministeriale di ripartizione delle somme tra i S. A.	Condivisione e scelta degli interventi da parte dei Comitati Aree interne e soggetti gestori delle strade individuate	Decreto MIMS di concerto con il Ministero del sud e la coesione territoriale e il MEF di riparto delle risorse per aree interne, del 13.10.21, n. 394, registrato alla Corte dei Conti.	●
M5C 2	Migliorame nto spazi nelle strutture minorili di riabilitazion e (con Min. Giustizia); Edilizia penitenziari a (con Min. Giustizia)			Definiti gli interventi e le risorse da parte del Min. Giustizia. I Provveditorati devono attuare la progettazione.	●

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti;
 ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei
 tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento
 dei traguardi nei tempi previsti.

Tabella 23 – Dettaglio delle principali fasi attuative per investimenti nel Piano Complementare di competenza MIMS per cui sono previsti target da raggiungere entro T4 2021

Codice	Misura	Istrutto ria MIMS	Predisposiz ione Decreto o altro atto di natura amministra tiva)	Pre- Conce rto con altri Minist eri	Accordo/infor mativa in Conferenza	Firma Minis tro	Altri atti
M2C2.4 .4	Rinnovo delle flotte di bus,	✓	✓	✓	✓	✓	

	treni e navi verdi-BUS					
M2C2.4.2a	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi-NAVI rinnovo flotta mediterranea	✓	✓	✓	n.a.	✓
M2C4.4.1b	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi-NAVI Stretto di Messina	✓	✓	n.a.	n.a	In attesa di attività implementativa di RFI
M2C4.4.1c	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi-NAVI Infrastrutture GNL	✓	✓	✓	n.a	✓.
M2C3.13	Sicuro, verde e sociale: riqualificazione edilizia residenziale e pubblica Rafforzamento delle linee ferroviarie regionali	✓	✓	✓	✓	✓
M3C1.1.6	Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario	✓	✓	✓	n.a.	✓

	delle merci – Locomotiv e merci					
M3C1.4 b	Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttu re per il trasporto ferroviario delle merci –Mezzi di trasporto intermodal i	✓	✓	✓	n.a.	✓
M3C1.5	Strade sicure – sicurezza e monitorag gio ponti- viadotti- tunnel A24-A25	✓	Il Commissari o presenta entro metà ottobre il Piano	n.a.	n.a.	✓
M3C1.6	Strade sicure – sicurezza e monitorag gio ponti- viadotti- tunnel rete viaria principale	Da definire con DG strate le modalit à attuativ e	✓		n.a.	Emanazion e atto amministra tivo entro il 31 dicembre
M3C2. 7-8-9- 10-11	Sviluppo accessibilit à marittima e della resilienza delle infrastruttu re portuali ai cambiame nti climatici (ultimo- penultimo miglio, eff.	✓	✓	✓	✓	✓

	energetica, cold ironing Strategia Nazionale Aree Interne – accessibilit à e sicurezza delle strade						
M5C3. 1.2		✓	✓	✓		✓	In attesa firma Min.Sud
M5C2	Miglioram ento spazi nelle strutture minorili di riabilitazio ne (con Min. Giustizia); Edilizia penitenziar ia (con Min. Giustizia)	✓					I Provvedito rati devono attuare la progettazio ne

Rispetto ai traguardi previsti entro il secondo trimestre 2022 per gli investimenti nel Piano Complementare, in considerazione delle azioni già intraprese nel corso del 2021, non si registrano particolari criticità per il loro raggiungimento entro le scadenze prefissate.

Tabella 24 – Investimenti nel Piano Complementare di competenza MIMS per cui sono previsti target da raggiungere entro T2 2022

Codice	Misura	Traguardi 2022		Stato attuazione
		I trim.	II trim.	
M2C2 .4.4	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi-BUS	Erogazione anticipazione ai soggetti beneficiari		Decreto MIMS di riparto risorse fra le Regioni del 2 agosto 2021, n.315. Registrato alla Corte dei Conti ●
M2C2 .4.2a	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi-NAVI rinnovo flotta mediterranea	Decreto ministeriale per individuazione criteri di ammissibilità al finanziamento		Decreto MIMS n.389 del 12 ottobre 2021 per l'individuazione dei criteri di ammissibilità al finanziamento. In corso di registrazione alla Corte dei Conti ●
M2C4 .4.1b	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi-NAVI Stretto di Messina	Pubblicazione del bando di gara per acquisto delle 3 nuove unità navali veloci	Aggiudicazione gara per acquisto delle 3 nuove unità navali veloci	Inseriti interventi nell'aggiornamento 20/21 del CdP RFI, approvato dal CIPESS il 27/07/21, registrato alla Corte dei Conti ●
M2C4 .4.1c	Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi-NAVI Infrastrutture GNL	Decreto ministeriale per individuazione criteri di ammissibilità al finanziamento		Decreto MIMS n.388 del 12 ottobre 2021 per l'individuazione dei criteri di ammissibilità al finanziamento, registrato alla Corte dei Conti. ●
M2C3 .13	Sicuro, verde e sociale: riqualificazione edilizia residenziale pubblica	(i) Trasmissione della programmazione degli interventi da parte delle Regioni al MIMS e al Dipartimento Casa Italia con conseguente adozione del Decreto MIMS, di concerto con Casa Italia, di approvazione della programmazione; (ii) Individuazione delle stazioni appaltanti (centrali uniche di committenza nazionali, regionali o enti locali) da parte delle Regioni.	Affidamento da parte della stazione appaltante della progettazione degli interventi	Acquisita il 4 agosto 2021 intesa in Conferenza unificata. Firmato Dpcm il 15 settembre 2021. Registrato alla Corte dei Conti. ●
M3C1 .1.6	Rafforzamento delle linee ferroviarie regionali	D.D. di trasferimento delle risorse a titolo di anticipazione alle regioni.		Acquisita intesa, il 27.07.21, sullo schema di decreto del MIMS che definisce modalità e ●

Pubblicazione dei
bandi di gara per il
38% dei lavori

procedure per
assegnazione risorse del
Fondo Investimenti.
Acquisita intesa in
Conferenza Unificata, su
risorse del Piano
Complementare, il 4
agosto 2021. Acquisiti i
CUP. Decreto MIMS del
23/09/21 n.363 r 364, in
corso di registrazione alla
Corte dei Conti.

M3C1 .4a	Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci – Locomotive merci	Avvio della procedura di concessione dei contributi	(i) Individuazione beneficiari locomotori e carri; (ii) Trasferimento risorse a RFI per elettrificare i raccordi intermodali	Firmato Decreto MIMS il 29/09/2021 per bando per operatori economici.	●
M3C1 .4b	Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci – Mezzi di trasporto intermodali	Avvio della procedura di concessione dei contributi	Individuazione beneficiari mezzi intermodali	Decreto MIMS di concerto con il MEF, criteri e le modalità per la concessione dei contributi per il finanziamento, del 13.10.21, n. 395, registrato alla Corte dei Conti.	●
M3C1 .5	Strade sicure –sicurezza e monitoraggio ponti- viadotti- tunnel A24- A25	Avvio della procedura di affidamento per operazioni di monitoraggio dinamico	Aggiudicazione del contratto per le attività di monitoraggio dinamico	Decreto MIMS del 30.09.21, n. 369 che assegna le risorse al Commissario Straordinario. Emanato bando Smart Road il 28.09.21. Definito programma operativo generale degli interventi del Commissario Straordinario. L'ordinanza 1 del 27/09/21 approva la convenzione con Italferr per le attività di supporto al commissario ex art. 206 del DL 34 / 2020; L'ordinanza 2 del 27/09/21 approva l'avviso di indizione gara per la componente Smart Road e mandato ad ITALFERR a	●

				pubblicarlo. L'ordinanza 3 del 30/09/21 approva il programma generale degli interventi sulle autostrade a valere sulle somme PC dedicate	
M3C1 .6	Strade sicure – sicurezza e monitoraggio ponti-viadotti-tunnel rete viaria principale		(i) Decreto direttoriale di approvazione dei Piani operativi predisposti da Anas; (ii) Protocolli d'intesa di approvazione dei Piani operativi predisposti dai gestori delle tratte autostradali	Definizione delle modalità attuative con DG Strade e autostrade, entro dicembre 2021.	●
M3C2 .7-8-9-10-11	Sviluppo accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici (ultimo-penultimo miglio, eff. energetica, cold ironing	Trasferimento risorse a soggetti attuatori	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori	Decreti MIMS del 13.08.21, n. 330 e del 17.08.21, n. 332, di assegnazione risorse, registrati alla Corte dei Conti. DM Fondo Investimenti 2021 (400mln) acquisito parere del CIPESS il 3 novembre; il decreto sarà emanato dopo la registrazione alla Corte dei Conti della delibera CIPESS del 3 novembre.	●
M5C3 .1.2	Strategia Nazionale Aree Interne – accessibilità e sicurezza delle strade	Predisposizione, da parte dei soggetti attuatori dei piani operativi di intervento	Approvazione dei Piani di intervento da parte delle Autorità centrali	Decreto MIMS di concerto con il Ministero del sud e la coesione territoriale e il MEF di riparto delle risorse per aree interne, del 13.10.21, n. 394, registrato alla Corte dei Conti.	●
M5C2	Miglioramento spazi nelle strutture minorili di riabilitazione (con Min. Giustizia); Edilizia penitenziaria (con Min. Giustizia)			Definiti gli interventi e le risorse da parte del Min. Giustizia. I Provveditorati devono attuare la progettazione.	●

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei

tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

4. Progetti in essere

Di seguito si riporta il dettaglio dei progetti già in essere in ambito ferroviario:

Tabella 25 – Dettaglio interventi in ambito ferroviario

Anagrafica e riferimenti CdP		PNRR - M3C1		
		Totale	Infrastruttura Ferroviaria Nazionale	Linee regionali
Misura	Intervento		Progetti in essere	Nuovi progetti
1.1	Alta Velocità al Sud	4.640,20	2.522,89	2.117,31
1.1 (NA-BA)	Napoli-Bari (fasi)	1.399,77	1.399,77	
1.1 (PA-ME)	Palermo-Catania-Messina (fasi)	1.440,43	1.123,12	317,31
1.1 (SA-RC)	Lotto prioritario	1.800,00		1.800,00
1.2	Alta Velocità al Nord	8.570,20	6.218,84	2.351,36
1.2 (BS-PD)	Brescia-Verona-Bivio Vicenza	3.670,05	2.248,70	1.421,36
1.2 (GE-MI)	Nodo di Genova e terzo valico dei Giovi	3.970,14	3.970,14	
1.2 (BR-VR)	Lotto prioritario: circonvallazione di Trento	930,00		930,00
1.3	Diagonali	1.579,63	16,03	1.563,60
1.3 (RM-AN)	Orte-Falconara	509,68		509,68
1.3 (RM-PE)	Roma-Pescara	620,17		620,17

1.3 (SA-TA)	Battipaglia-Potenza-Metaponto	449,78	16,03	433,76
1.4	Sviluppo tecnologico per aumentare le capacità e le prestazioni (ERTMS e sistemi innovativi)	2.970,00	270,00	2.700,00
1.4	Sviluppo tecnologico per aumentare le capacità e le prestazioni (ERTMS e sistemi innovativi)	2.970,00	270,00	2.700,00
1.5	Potenziamento principali nodi metropolitani e direttrici	2.969,97	2.172,24	797,73
1.5	Ripristino e ammodernamento Caltagirone - Gela	156,39		156,39
1.5	PRG di Bergamo (1^ fase) e Stazione di Bergamo	100,00		100,00
1.5	Elettrificazione Ivrea - Aosta	83,60		83,60
1.5	Elettrificazione Palermo - Trapani via Milo	64,60		64,60
1.5	Upgrading linea Ovada	64,14		64,14
1.5	Fermate Dora e Zappata	50,00		50,00
1.5	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore	45,60		45,60
1.5	Elettrificazione Como - Molteno - Lecco	30,80		30,80
1.5	Elettrificazione Civitanova – Macerata – Albacina	24,50		24,50
1.5	Upgrading linea Pontremolese (variante galleria Bastardo)	22,09		22,09
1.5	Upgrade linea storica Trieste - Divaca	17,48		17,48
1.5	Variante di Riga (collegamento diretto linea Brennero - linea Pusteria)	19,84	5,84	14,00
1.5	1^ fase: nuovo PM Cargnacco e ACC Udine Centrale	31,00	24,00	7,00
1.5	Adeguamento a standard AV/AC della linea DDma Roma-Firenze 2^ fase	45,25	42,25	3,00
1.5	Raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono	459,55	459,55	
1.5	Nodo di Bari Sud	204,92	204,92	
1.5	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	160,52	160,52	
1.5	Potenziamento linea Pistoia-Lucca	98,94	98,94	
1.5	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1^ fase	62,36	62,36	
1.5	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	56,45	56,45	
1.5	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova	25,19	25,19	
1.5	Raddoppio Adriatica: Ripalta-Lesina	22,47	22,47	
1.5	Nodo di Bolzano: Galleria del Virgolo	19,84	19,84	
1.5	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea Adriatica	84,32	76,02	8,30

1.5	Nodo di Roma: raddoppio Lunghezza-Guidonia, Campoleone-Aprilia, nodo Pigneto e potenziamento tecnologico e PRG di Roma Tuscolana - fasi finanziate	80,66	76,26	4,40	
1.5	Nodo di Milano: potenziamento tecnologico	72,41	71,61	0,80	
1.5	Elettrificazione linee Veneto	100,00	100,00		
1.5	Velocizzazione Genova-Milano/Torino	75,51	75,51		
1.5	Nodo di Torino: fermate SFM (S.Paolo, Ferriera Buttigliera, S.Luigi Orbassano e Grugliasco Le Gru) e potenziamento tecnologico	66,58	66,58		
1.5	Nodo Falconara	60,25	60,25		
1.5	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Aosta	26,28	26,28		
1.5	Ammodernamento rete sarda	68,54	68,54		
1.5	Porto di Trieste	20,88	20,88		
1.5	Porto di Ravenna	13,72	13,72		
1.5	Altri interventi di upgrading tecnologico e infrastrutturale e adeguamento prestazionale merci	435,30	334,27	101,03	
1.6	Potenziamento e upgrading linee regionali (gestione RFI)	936,71	0,00	0,00	936,71
1.6	linea Rosarno-S. Ferdinando: Adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando	60,00			60,00
1.6	linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	40,11			40,11
1.6	FCU: interventi infrastrutturali e tecnologici sull'intera rete	163,00			163,00
1.6	GTT: Potenziamento ed ammodernamento intera rete	140,90			140,90
1.6	EAV: Potenziamento ed ammodernamento della linea Cancellone-Benevento	109,00			109,00
1.6	FSE: Potenziamento linea Bari-Taranto, realizzazione hub e riqualificazione stazioni, Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS	382,30			382,30
1.6	FUC: interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea Udine-Cividale	41,40			41,40
1.7	Upgrading, elettrificazione e resilienza ferrovie al sud	2.400,00	0,00	2.400,00	0,00
1.7	Piano resilienza linee e impianti Sud	231,00		231,00	
1.7	Raddoppio Albairate-Abbiategrosso	120,00		120,00	
1.7	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase	165,00		165,00	
1.7	(Roma) Venafrò - Campobasso - Termoli	150,00		150,00	
1.7	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso (1^ fase)	60,00		60,00	
1.7	Completamento collegamento Salerno Arechi-Aeroporto Pontecagnano	60,00		60,00	
1.7	Velocizzazione Pescara-Foggia-Brindisi	140,00		140,00	

1.7	Collegamento porto e bypass Augusta	135,00		135,00
1.7	Bari Lamasinata 1^ fase	120,00		120,00
1.7	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	110,00		110,00
1.7	Elettrificazione Barletta - Canosa	100,00		100,00
1.7	Nodo intermodale di Brindisi	14,00		14,00
1.7	Collegamento aeroporto di Brindisi	52,00		52,00
1.7	Potenziamento collegamenti Taranto	37,50		37,50
1.7	Sottopasso Stazione di Taranto	7,00		7,00
1.7	Tecnologie Taranto-Brindisi	13,50		13,50
1.7	Completamento Ferrandina-Matera	50,00		50,00
1.7	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido	300,00		300,00
1.7	Nodo di Catania - allungamento pista	95,00		95,00
1.7	Palermo - Agrigento - Porto Empedocle	100,00		100,00
1.7	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi	40,00		40,00
1.7	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	170,00		170,00
1.7	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia 1^ fase	130,00		130,00
1.8	Upgrading stazioni sud	700,00	0,00	700,00
1.8	Hub urbani e linee metropolitane per lo sviluppo della mobilità sostenibile	350,00		350,00
1.8	Riqualificazione funzionale, miglioramento accessibilità e intermodalità stazioni del sud*	350,00		350,00
Totale		11.200,00 12.630,00		936,71
		23.830,00		936,71
		24.766,71		

Nota: *Vasto-S.Salvo, Pescara, Giulianova, Teramo, Chieti, Potenza Centrale, Potenza Superiore, Lamezia Terme, Cosenza, Crotone, Scalea-S.Domenica Talao, Vibo Valentia-Pizzo, Reggio Calabria Lido, Catanzaro Lido, sibari, Villa S.Giovanni, S.Maria di Settimo, Sapri, Falciano-Mondagrone-Carinola, Maddaloni Inferiore, Pozzuoli Solfatara, Nocera Superiore, S.Maria Capua Vetere, Sarno, Scafati, Sessa Aurunca-Roccamonfina, Torre del Greco, Benevento, Caserta, Napoli L2, Campobasso, Isernia, Termoli, Barletta, Giovinazzo, Poliganon a Mare, S.Severo, Acquaviva delle Fonti, Brindisi, Foggia, Gioia del Colle, Trinitapoli, Monopoli, Bari, Lecce, Taranto, Macomer, Oristano, Milazzo, Palermo Notarbartolo, Acireale, Marsala, Siracusa, Messina Marittima, Messina Centrale.

5. Forme di coinvolgimento degli enti territoriali e delle rappresentanze sociali, nonché iniziative per la trasparenza e partecipazione indirizzate alle istituzioni e ai cittadini

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere (introdotto nell'ordinamento italiano dall'Art. 22 del D. Lgs. 50/2016) è uno strumento di democrazia partecipativa fondamentale per assicurare la massima inclusione dei portatori di interesse nella discussione e progettazione di un'opera. Il DPCM del 10 maggio 2018, n.76 definisce le modalità di svolgimento, le tipologie e le soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico, puntualizzando altresì le competenze della Commissione Nazionale di Dibattito Pubblico (CNDP).

Gli obiettivi della CNDP sono:

- rendere trasparente il confronto con i territori sulle opere pubbliche, attraverso procedure che garantiscano il coinvolgimento delle comunità interessate;
- migliorare la qualità delle progettazioni delle opere pubbliche di grande rilevanza;
- semplificare l'esecuzione delle opere attraverso scelte ponderate, al fine di ridurre l'aggravio dei contenziosi.

Nell'ambito del PNRR e PC, è stato individuato un procedimento abbreviato⁵ per le sole opere prioritarie indicate nell'Allegato IV del decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito in legge n.108 del 29 luglio 2021. In particolare, sono state individuate dalla Commissione le soglie dimensionali per l'obbligatorietà del dibattito pubblico minori rispetto a quelle dell'allegato 1 al DPCM del 10 maggio 2018, n.76. La stessa Commissione ha, inoltre, emanato due raccomandazioni contenenti linee guida per il dibattito pubblico nelle quali è chiarito il procedimento oltre alle attività degli attori coinvolti, a partire dai soggetti attuatori e dal Coordinatore del dibattito pubblico.

Ad oggi, sono stati avviati 4 dibattiti pubblici e la procedura abbreviata è stata attivata per un'opera facente parte del potenziamento della linea ferroviaria Verona-Brennero.

6. Sviluppo del sistema informativo di monitoraggio

È stato realizzato, con il supporto tecnico di Sogei, uno specifico sistema informativo (“piattaforma”), in continua evoluzione, destinato ad una pluralità di profili: dalle singole Direzioni Generali del MIMS responsabili dei singoli interventi, al vertice politico che necessita di aggiornamenti puntuali e di un cruscotto di governo, prevedendo altresì l'accesso, lo scambio documentale e un sistema di messaggistica in linea con il principio di “early warning”, predittivo rispetto alle scadenze perentorie da rispettare, dei diversi soggetti attuatori degli interventi stessi. Il Sistema informativo è stato progettato in modalità “agile” e, nell'ottica di migliorare l'accountability, la trasparenza, la condivisione e la partecipazione dei cittadini e delle imprese alle attività del MIMS, è già prevista una pubblicazione dei dati principali e dei relativi *key performance indicators* (KPI) in modalità aperta. Lo strumento è concepito per tracciare i diversi interventi di competenza MIMS, non limitando il perimetro ai soli interventi PNRR.

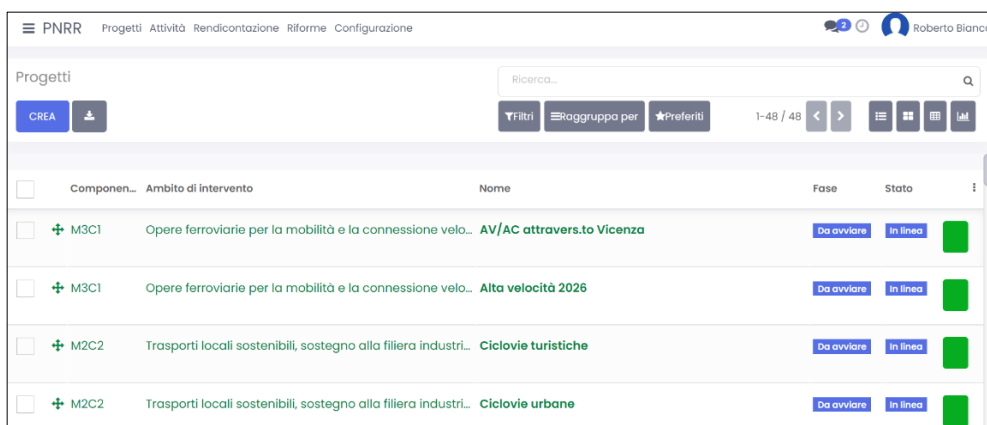
L'autenticazione alla piattaforma è oggi possibile per i diversi soggetti sopra individuati, previa classificazione dei profili e dei relativi ruoli. È in fase di rilascio l'autenticazione mediante SPID o CIE.

Si sta procedendo con la revisione degli interventi di competenza MIMS già caricati in piattaforma, che sono stati suddivisi in “Riforme” e “Investimenti”; questi ultimi sono a loro volta distinti in “Missioni” e “Componente” come da nomenclatura ufficiale del PNRR. Nella schermata che segue (Figura 2 se ne può vedere la pagina principale, dove sono presenti le seguenti funzionalità: “Comunicazioni” permette accedere alla parte messaggistica della piattaforma, “Contatti” raccoglie le informazioni dei diversi soggetti coinvolti, “Dashboard” offre una reportistica di base associata al profilo di accesso, “PNRR” apre l'albero degli interventi. Quest'ultima funzionalità è il cuore della piattaforma in quanto permette di creare una reportistica personalizzata attraverso “La mia dashboard”.

⁵ Si vedano le norme previste dal DL 31 marzo 2021, n.77, art.46 comma 1, convertito con modificazioni, nella L. 29 luglio 2021, n.108.

Ogni singolo oggetto (Riforma o Investimento) caricato in piattaforma ha una propria “Anagrafica” che riporta molteplici informazioni di base ed è in grado di fornire una panoramica generale sugli elementi caratterizzanti l’intervento stesso, come mostrato nella Figura 2. Sono presenti, inoltre, ulteriori informazioni quali la “Missione” e “Componente”, le Amministrazioni proponenti con la Direzione Generale del MIMS responsabile della sua attuazione, i fondi stanziati per la sua realizzazione, con un dettaglio della provenienza degli stessi (fondi provenienti dal NGEU, React EU, fondi complementari e risorse aggiuntive), nonché l’indicazione del “Soggetto titolare”, “Soggetto attuatore/gestore”, “Soggetto concessionario” e “Soggetto realizzatore”.

Figura 2 – Esempio degli interventi MIMS censiti in piattaforma



Componen...	Ambito di intervento	Nome	Fase	Stato
<input type="checkbox"/> + M3C1	Opere ferroviarie per la mobilità e la connessione velo...	AV/AC attraverso.to Vicenza	Da avviare	In linea
<input type="checkbox"/> + M3C1	Opere ferroviarie per la mobilità e la connessione velo...	Alta velocità 2026	Da avviare	In linea
<input type="checkbox"/> + M2C2	Trasporti locali sostenibili, sostegno alla filiera industri...	Ciclovie turistiche	Da avviare	In linea
<input type="checkbox"/> + M2C2	Trasporti locali sostenibili, sostegno alla filiera industri...	Ciclovie urbane	Da avviare	In linea

Affinché il monitoraggio possa garantire il massimo dell’efficienza ed efficacia, sono state preliminarmente individuate, con la collaborazione delle diverse Direzioni Generali responsabili degli interventi, le singole fasi e sottofasi di progetto. Queste sono da intendersi progressive e con interdipendenze, non essendo possibile, in generale, iniziare una nuova fase se non è completata quella precedente: in altre parole, occorre una sorta di “validazione” con un atto formale da parte di uno o più soggetti affinché l’avanzamento possa procedere alla fase successiva.

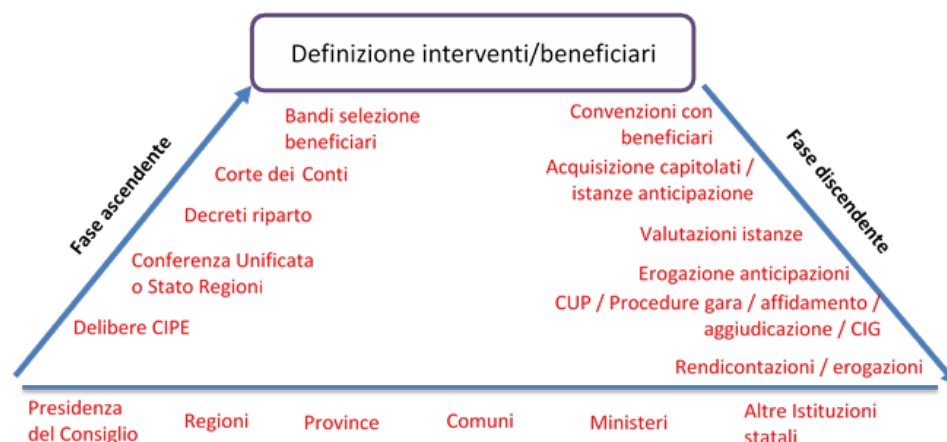
La “scomposizione” di un progetto consente di definire e focalizzare le azioni chiave, le informazioni necessarie, la responsabilità ad ogni livello, garantendo una corretta divisione dei compiti e delle azioni richieste. La piattaforma così concepita garantisce di coinvolgere attivamente i diversi attori nel processo di inserimento dati e di gestione degli interventi e consente, quindi, di condividere tutte le informazioni necessarie per il progetto, al fine di valutare gli andamenti delle diverse dimensioni di analisi durante tutto il ciclo di vita dell’intervento, anche al fine di individuare tempestivamente eventuali problematiche (“early warning”).

Ogni intervento è stato concettualmente suddiviso in due fasi:

- **fase ascendente:** fase amministrativa preliminare che prevede tutti i passaggi necessari nell’iter autorizzativo per la definizione degli interventi, dei beneficiari e delle risorse assegnate (la fase ascendente può essere composta da molteplici e variegate sottofasi in funzione della tipologia di intervento);
- **fase discendente:** fase che riguarda la realizzazione effettiva dell’intervento. Si avvia con la definizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e comprende anche il monitoraggio del CUP, delle procedure di gara e del relativo CIG.

Le attività indicate nello schema seguente sono puramente esemplificative, considerata l’eterogeneità degli interventi.

Figura 3 – Fasi degli interventi



La piattaforma consente di individuare tempestivamente gli stati di allerta dovuti a problematiche che dovessero insorgere (scadenza non rispettata, provvedimento non inserito in piattaforma, ecc.) e di intervenire tempestivamente per la loro risoluzione prima che si trasformino in criticità, con effetti negativi per il prosieguo dell'intervento stesso: un "semaforo" di colore verde indica che le sottofasi correlate sono in linea con quanto previsto, mentre un eventuale "semaforo" rosso indicherà un problema, che è possibile approfondire nel livello di granularità più profondo.

Figura 4 – Esempio fase ascendente

Interventi Portuali - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)						
Nome per lavori: Tasks						
Anagrafica Progetto	Fase Ascendente	Fase Discendente	Cronoprogramma finanziario	Opere	DNSH	
Attività principali	Responsabili...	Scadenza	Sub-attività	Etichet...	Notifiche attive	Stato
III/2021 - Decreto ministeriale di individuazione ...	DG Porti	30/09/2021	3record		<input type="checkbox"/>	In ritardo ■
IV/2021 - D.D.: accordi procedurali con cias...	DG Porti	31/12/2021	17record		<input type="checkbox"/>	In linea ■
I/2022 - Trasferimento risorse a soggetti attuat...	DG Porti	31/03/2022	Nessun recor...		<input type="checkbox"/>	In linea ■

Aperto una delle sottofasi è possibile ottenere maggiori dettagli della stessa, anche in relazione alle diverse attività di cui essa si compone con le rispettive singole scadenze.

Un sistema di "early warning" consente, grazie all'invio di una mail automatica, di avvisare con congruo anticipo chi di competenza dell'avvicinarsi della scadenza prevista per ogni singola sottofase, secondo un modello predittivo e non solo "a caduta", così da poter adottare le eventuali misure correttive ritenute necessarie per rispettare le tempistiche. Al momento, il sistema verifica solo lo stato delle diverse scadenze, ma sono in fase di sviluppo soluzioni analitiche più sofisticate che consentano di effettuare stime di rischio anche legate alla storia dell'intervento o del cluster di interventi.

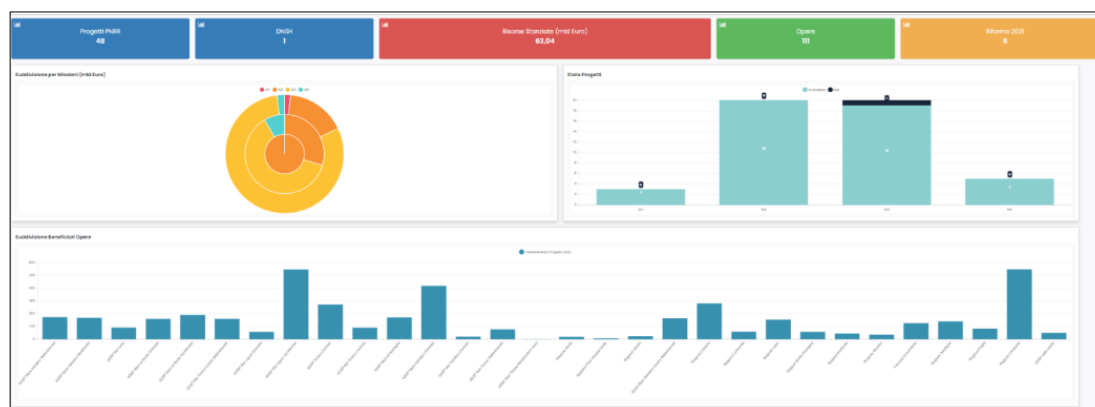
In linea con quanto previsto dal PNRR, coerentemente con gli obiettivi del “Green Deal” europeo per una transizione socialmente equa e giusta che rispetti il principio di “non arrecare un danno significativo” (Do No Significant Harm - DNSH) all’ambiente, è stato inserito in piattaforma un *tab* specifico sull’argomento per ogni intervento monitorato (Figura 6). Cliccando sulla singola riga, è possibile visualizzare ulteriori dettagli sul rispetto degli impegni al fine di rispettare il citato principio.

La dashboard, anche personalizzabile dai singoli utenti secondo i propri specifici interessi, consente di ottenere una reportistica *ad hoc* anche con diversi KPI e grafici, al fine di avere una visione d’insieme dell’andamento nel tempo di tutti gli interventi monitorati.

Lo sviluppo informatico della fase ascendente può considerarsi concluso, fermo restando che è ancora in corso il controllo del relativo popolamento insieme alle diverse Direzioni Generali del MIMS responsabili per ogni singolo intervento monitorato. **È in fase di avvio lo sviluppo in piattaforma della fase discendente**, che prevede una preliminare analisi dei dati presenti in BDAP e SIMOG/BDNCP al fine di comprendere al meglio le migliori modalità di cooperazione applicativa, ottenendo così un’alimentazione automatica della piattaforma.

La piattaforma di monitoraggio è stata sviluppata sulla base del software gestionale open source Odoo, in grado di “**dialogare**” con **qualunque altro sistema informativo**, in particolare con il sistema informativo ReGis, già sviluppato dal MEF per assicurare coerenza fra altri progetti finanziati dall’Unione Europea e la programmazione nazionale, nonché con la B.D.N.A. (Banca Dati Nazionale Antimafia) istituita presso il Ministero dell’Interno.

Figura 5 – Dashboard



Come sopra accennato, in relazione alle analisi di rischio predittive, si prevede di implementare a partire dai primi mesi del 2022 un sistema di *analytics* in grado di gestire in modo unitario tutte le diverse tipologie di informazioni utili al monitoraggio e alla valutazione di impatto dei diversi progetti, a supporto delle diverse tipologie di utenza previste dal sistema.

A partire dai dati della piattaforma di project management, integrando i dati provenienti da fonti interne ed esterne (dataset ISTAT, dati pubblici sui settori infrastrutture e mobilità, ecc.), sarà possibile **inserire i modelli previsionali di impatto e vedere nel tempo l’andamento reale delle previsioni ipotizzate**. Questo consentirà di effettuare valutazioni su eventuali scostamenti e darà la possibilità di generare logiche *what-if* nel cruscotto decisionale. Una tipologia di informazioni e funzioni che caratterizzeranno il sistema è legata alle fonti e metodologie di valutazione di impatto ex-ante dei singoli progetti, che andranno scalate al massimo livello di dettaglio. Ciò consentirà di disporre di continui aggiornamenti delle stime di impatto, a livello sia di singolo progetto sia di aggregato, valutando costantemente il contributo che lo stato di avanzamento effettivo dei lavori determina sul risultato atteso in termini di aggregati economici e occupazionali settoriali.

In aggiunta ai dati di project management e a quelli statistici e amministrativi utili a valutare i progressi compiuti, si potranno integrare dati esterni (Web, Social, Open data, ecc.) utilizzabili, attraverso strumenti analitici, per individuare i driver dei progetti e ulteriori effetti (ad esempio, quali misure hanno contribuito maggiormente all'avanzamento del progetto, la stima degli impatti in modo predittivo, l'identificazione fenomeni che hanno avuto maggior impatto sul territorio, la misura della percezione della cittadinanza su media e social network, ecc.).