

**komk** Kommunkod

**pt.share** Andelen resor som görs med kollektivtrafik i kommunen. Källa RVU2005-2006, uppskalad till 2013.

**Grupp, Huvudgrupp, Kommungrupp** SKLs indelning av kommuner.

*A. Storstäder och storstadsnära kommuner*

A1. Storstäder - kommuner med minst 200 000 invånare varav minst 200 000 invånare i den största tätorten.

A2. Pendlingskommun nära storstad - kommuner där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en storstad eller storstadsnära kommun.

*B. Större städer och kommuner nära större stad*

B3. Större stad - kommuner med minst 50 000 invånare varav minst 40 000 invånare i den största tätorten.

B4. Pendlingskommun nära större stad - kommuner där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

B5. Lågpendlingskommun nära större stad - kommuner där mindre än 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

*C. Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner*

C6. Mindre stad/tätort - kommuner med minst 15 000 men mindre än 40 000 invånare i den största tätorten.

C7. Pendlingskommun nära mindre stad/tätort - kommuner där minst 30 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i annan mindre ort och/eller där minst 30 procent av den sysselsatta dagbefolkningen bor i annan kommun.

C8. Landsbygdskommun - kommuner med mindre än 15 000 invånare i den största tätorten, lågt pendlingsmönster (mindre än 30 procent).

C9. Landsbygdskommun med besöksnäring - landsbygdskommun med minst två kriterier för besöksnäring, dvs antal gästnätter, omsättning inom detaljhandel/hotell/ restaurang i förhållande till invånarantalet.

*Kommungrupper*

1. Storstäder
2. Pendlingskommun nära storstad
3. Större stad
4. Pendlingskommun nära större stad
5. Lågpendlingskommun nära större stad
6. Mindre stad/tätort
7. Pendlingskommun nära mindre stad/tätort
8. Landsbygdskommun
9. Landsbygdskommun med besöksnäring

**Mediannettoinkomst, kr/inv 20+ (N00905)** Disponibel mediannettoinkomst personer 20 år och äldre. Nettoinkomsten är summan av alla skattepliktiga och skatlefria inkomster som förvärvs- och kapitalinkomster och transfereringar minus skatt och övriga negativa transfer. Inkomsten är beräknad per individ. Inkomster som riktar sig till hela hushållet, som ekonomiskt bistånd och bostadsstöd, har i förekommande fall delats upp på de vuxna i hushållet dividerat med personer som var folkbokförda både den 1 januari och den 31 december, och som tillhörde en familj med disponibel inkomst skild från noll kronor. Källa: SCB.

**Förvärvsarbetande invånare 20-64 år, andel (%) (N00914)** Antal förvärvsarbetande i åldern 20-64 år dividerat med antal invånare i åldern 20-64 år den 31/12. Med förvärvsarbetande avses personer med löneinkomst av anställning under november månad, och personer med inkomst av aktiv näringsverksamhet. Källa: SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik (RAMS).

**Utpendlingsomfattning i kommunen, (%) (N00920)** Antal utpendlare (personer som bor i kommunen och förvärvsarbetar i en annan kommun) dividerat med antal förvärvsarbetande som bor i kommunen (nattbefolkning) multiplicerat med 100. Källa: SCB.

**Tätortsgrad kommun (senaste mätning) (N00954)** Andel (%) av kommunens invånare som bor i tätort. Som tätort räknas hussamlingar med minst 200 invånare, såvida avståndet mellan husen normalt inte överstiger 200 m. Föändringar har gjorts i metod och definition av tätorter 2015 varför jämförelser bakåt i tid ska göras med försiktighet. Källa SCB.

**Inpendlingsomfattning i kommunen, (%) (N00968)** Antal inpendlare (personer som förvärvsarbetar i kommunen och bor i en annan kommun) dividerat med antal förvärvsarbetande som bor i kommunen (nattbefolkning) multiplicerat med 100. Källa: SCB

**Invånare per kvadratkilometer kommun, inv./antal (N02937)** Antal invånare 31/12 år T dividerat med landareal 1/1 år T+1, kvadratkilometer. I landarealen ingår vattendrag 6 meter och smalare samt gölar och mindre vattensamlingar, upp till max några 10-tal kvadratmeter stora. Källa: SCB.

**Landareal kommun, kvadratkilometer (N02993)** Landareal 1/1 år T+1, kvadratkilometer. I landarealen ingår vattendrag 6 meter och smalare samt gölar och mindre vattensamlingar, upp till max några 10-tal kvadratmeter stora. Källa: SCB.

**Kostnad väg- och järnvägsnät, parkering, kr/inv (N07004)** Bruttokostnad minus interna intäkter och försäljning till andra kommuner och landsting för väg- och järnvägsnät, parkering, dividerat med antal invånare totalt 31/12. Avser drift och underhåll av samt bidrag till statskommunala, kommunala och enskilda gator och vägar, cykel och gångvägar och järnvägar inklusive olika former av trafiksäkerhetsåtgärder. Kostnader för kommunal parkering förs också till denna

verksamhet. Avser samtidig regi. Källa: SCB:s Räkenskapssammandrag.

**Intäkter väg- och järnvägsnät, parkering, kr/inv (N07015)** Externa intäkter exklusive intäkter från försäljning till andra kommuner och landsting för väg- och järnvägsnät, parkering, dividerat med antal invånare 31/12. Avser drift och underhåll av samt bidrag till statskommunala, kommunala och enskilda gator och vägar, cykel och gångvägar och järnvägar inklusive olika former av trafiksäkerhetsåtgärder. Intäkter för kommunal parkering förs också till denna verksamhet. Avser samtidig regi. Källa: SCB:s Räkenskapssammandrag.

**Tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s, andel (%) (N07900)** Andel av kommunens hushåll som har tillgång till bredband om minst 100 megabit per sekund. PTS (Post- och telestyrelsen) begär in underlag om täckning för accesstekniker av berörda parter, underlaget matchas sedan med Fastighetsregistret. Det insamlade underlaget ihop med ett antal antaganden utgör grunden för kartläggningen. För tillgång till riktigt höga hastigheter, 100 Mbit/s under gynnsamma omständigheter och minst 50 Mbit/s i bråd timme, fordras idag trådbundna accesstekniker i form av fiber- eller kabel-tv-nät. Avser situationen 1 oktober. T.o.m. 2014 avsågs befolkning istället för hushåll. Källa: Post- och telestyrelsen, PTS Bredbandskartläggning.

**Bilväg i kommunen, total, meter/inv. (N07805)** Total (statlig, kommunal och enskild) bilväg i kommunen, meter dividerat med antal invånare 31/12. Källa: NVDB och SCB

**Cykelväg i kommunen, total, meter/inv. (N07806)** Total (statlig, kommunal och enskild) cykelväg i kommunen, meter dividerat med antal invånare 31/12. Källa: Trafikverket (NVDB) och SCB

**Fastighetspris bostadsrätt, kr/kvm (N07908)** Information utgår från fastighetstaxeringsregistret (FTR). FTR innehåller uppgifter om alla fastigheter i landet. Från FTR selekteras de fastigheter/lägenheter som ägs av bostadsrätsföreningar ut. I FTR framgår den totala bostadsarean och antalet lägenheter per fastighet. Detta innebär att det inte kunnat gå att beräkna bostadsarean per enskild lägenhet men den genomsnittliga bostadsarean per kommun. Vidare antas det att den genomsnittliga kvadratmeterarealet (storleken per lägenhet) är konstant över tidsperioden som ska redovisas. Det genomsnittliga priset för överlåtna bostadsrätter kombinerat med de tidigare framräknade areorna per kommun för att erhålla kvadratmeterpriser för bostadsrätter per kommun. Källa: Fastighetstaxeringsregistret (FTR) och SCB.

**Fastighetspris småhus, kr/kvm (N07909)** För beräkning av kvadratmeterpriset för småhus (typkod 220), för helårsboende har respektive enskilt köp använts. Avser småhus för permanentboende. Definitionen av vad som räknas som permanentboende resp. fritidshus ändrades något år 2015 vilket kan påverka jämförelser över tid. Källa: Fastighetstaxeringsregistret (FTR) och SCB.

**Fastighetspris fritidshus, kr/kvm (N07910)** För beräkning av kvadratmeterpriset för fritidshus har respektive enskilt köp använts. Med fritidshus

avses småhus (typkod 220) som inte haft någon folkbokförda befolkning under 4 kvartal året före försäljningstidpunkten. Definitionen för fritidshus ändrades något år 2015 vilket kan påverka jämförelser över tid. Källa: Fastighetstaxeringsregistret (FTR) och SCB.

**Fritidshus, antal/1000 inv. (N07911)** Antal fritidshus är beräknade utifrån Fastighetstaxeringsregistret (FTR) och tidpunkten avser den 1 januari respektive år. Fritidshus definieras som värderingsenheter/taxeringsenheter som saknar folkbokförda befolkning och är taxerade som Småhus på lantbruk (typkod 120), Småhusenhet, helårsbostad (typkod 220), Småhusenhet, fritidsbostad (typkod 221) eller Småhusenhet, byggnadsvärde under 50 000 kr (typkod 213). Bara fritidshus som ägs av fysiska personer (inklusive utländska personer utan svenska personnummer) eller dödsbon ingår. Dividerat med antal invånare i kommunen 31/12. Källa: SCB.

**Genomsnittlig boyta, kvm/inv. (N07912)** Den statistik som presenteras är resultatet av bearbetningar av SCB-registren RTB, Lägenhetsregistret och Fastighetstaxeringsregistret (FTR). Ett hushåll består av de personer som är folkbokförda på samma lägenhet. Registret över totalbefolkningen och Lägenhetsregistret avser den 31/12 år T och FTR avser den 1/1 år T+1. Källa: SCB.

**Nöjd Region-Index - Bostäder (U07406)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Medborgarnas bedömning av bostadssituationen i kommunen, skala 0-100. Utgår från frågorna: "Hur ser du på möjligheterna att hitta bra boende?", "Hur ser du på utbudet av olika typer av boendeformer (hyresrätt, bostadsrätt, småhus etc.)?" och "Hur ser du på hur trivsam bebyggelsen är?". Källa SCB:s medborgarundersökningar.

**Allmänhetens nöjdhet med kollektivtrafiken, andel (%) (U85420)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Allmänhet avser både de som rest med kollektivtrafiken och de som inte gjort det. Utgår från frågan: "Hur nöjd är du sammanfattningsvis med trafikbolag XX?" De intervjuade fick göra en bedömning på en femgradig skala där 1 motsvarade mycket missnöjd, 2 missnöjd, 3 varken nöjd eller missnöjd, 4 nöjd och 5 mycket nöjd. Det som redovisas är andelen som besvarat frågan med 4 (nöjd) eller 5 (mycket nöjd). Källa: Kollektivtrafikbarometern.

**Beläggning kollektivtrafik totalt, person-km/utbuds-km (U85422)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Beläggningen är kvoten mellan antalet personkilometer och utbudskilometer. Personkilometer är ett mått på den sammanlagda resvägen med regional kollektivtrafik i länet. Den räknas ut genom att multiplicera den genomsnittliga resvägen (medelresvägen) med antalet resor. Exempel på medelresvägd tillhandahålls av Trafikanalys. Den genomsnittliga resvägen har skattats per riksområden (NUTS2 - Stockholm, Östra Mellansverige, Småland med öarna, Sydsverige, Västsverige, Norra Mellansverige, Mellersta Norrland, Övre Norrland) utifrån Trafikanalys resvaneundersökning (RVU). Det

är dock endast i undantagsfall som de genomsnittliga reslängder Trafikanalys har använts av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, i de flesta fall har kollektivtrafikmyndigheterna själva skattat medelreslängden i länet. Utbudskilometer avser den faktiskt utförda persontrafiken. Utbudskilometer är detsamma som tidtabellskilometer och exkluderar den trafik som ställs in och inkluderar den inkluderar den trafik som sätts in vid behov. Trafik såsom ut- och inkörning samt tomkörning bör om möjligt exkluderas. Utbudet för bantrafik mäts i vagnkilometer. Vagnkilometer är den sträcka i kilometer som vagnar upplåtna för resande framförts i järnvägs-, tunnelbane- och spårvägståg. Det vill säga, en vagn som kör en kilometer är det samma som en vagnkilometer. Är det två vagnar som kör en kilometer blir det två vagnkilometer och så vidare. Varje vagn i ett tåg betraktas alltså som ett fordon när tidtabellskilometer räknas. (Ur Trafikanalys beskrivning av variabeln utbudskilometer). Trafikanalys statistikrapport 2013:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2012.

#### **Marknadsandel för kollektivtrafik, andel (%) (U85427)**

*På länsnivå. Endast till för jämförelse*

Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Marknadsandelen beräknas som andelen resor med Kollektivtrafik (linjelagd buss, spårvagn, tunnelbana, pendeltåg, tåg och båt) och taxi av det totala antalet resor med Kollektivtrafik, taxi, bil (förare och passagerare) samt moped/MC. Källa: Kollektivtrafikbarometern.

**Nettokostnad kollektivtrafik, kr/inv (U85001)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Nettokostnad för kollektivtrafik, dividerat med antal invånare i landstinget/regionen den 31/12. Kommunens eller landstingets nettokostnad för en verksamhet visar hur stor del av kostnaderna för verksamheten som är finansierad med kommunal- eller landstingsskatt plus generella statsbidrag och utjämning. Huvuddelen av nettokostnaden utgörs av bidrag till respektive regional kollektivtrafikmyndighet/trafikupphandlande bolag, för att täcka de kostnader som inte finansieras med biljett- och periodkortsförsäljning och andra trafikintäkter (t.ex. reklamintäkter) samt statsbidrag. Därutöver har kommuner och landsting även egna kostnader för kollektivtrafik, där bland annat tillköp kan ingå. Källa: SCB: räkenskapssammandrag för kommuner och landsting.

**Nettokostnad kollektivtrafik, kr/utbudskilometer (U85002)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Nettokostnad för kollektivtrafik, dividerat med antal invånare i landstinget/regionen den 31/12. Kommunens eller landstingets nettokostnad för en verksamhet visar hur stor del av kostnaderna för verksamheten som är finansierad med kommunal- eller landstingsskatt plus generella statsbidrag och utjämning. Huvuddelen av nettokostnaden utgörs av bidrag till respektive regional kollektivtrafikmyndighet/trafikupphandlande bolag, för att täcka de kostnader som inte finansieras med biljett- och periodkortsförsäljning och andra trafikintäkter (t.ex. reklamintäkter) samt statsbidrag. Därutöver har kommuner och landsting även egna

kostnader för kollektivtrafik, där bland annat tillköp kan ingå. Utbudet ska avse den faktiskt utförda persontrafiken. Utbudskilometer är detsamma som tidtabellskilometer och exkluderar den trafik som ställs in och inkluderar den inkluderar den trafik som sätts in vid behov. Trafik såsom ut- och inkörning samt tomkörning bör om möjligt exkluderas. Utbudet för bantrafik mäts i vagnkilometer. Vagnkilometer är den sträcka i kilometer som vagnar upplåtna för resande framförts i järnvägs-, tunnelbane- och spårvägståg. Det vill säga, en vagn som kör en kilometer är det samma som en vagnkilometer. Är det två vagnar som kör en kilometer blir det två vagnkilometer och så vidare. Varje vagn i ett tåg betraktas alltså som ett fordon när tidtabellskilometer räknas. (Ur Trafikanalys beskrivning av variabeln utbudskilometer). Källa: SCB: räkenskapssammandrag för kommuner och landsting och Trafikanalys statistikrapport 2013:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2012.

**Resenärernas nöjdhet med kollektivtrafiken, andel (%) (U85421)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Resenär avser de som reser åtminstone en gång i månaden med trafikbolag XX. Andelen resenärer varierar mellan landstingen. Utgår från frågan: Hur nöjd är du sammanfattningsvis med trafikbolag XX? De intervjuade fick göra en bedömning på en femgradig skala där 1 motsvarade mycket missnöjd, 2 missnöjd, 3 varken nöjd eller missnöjd, 4 nöjd och 5 mycket nöjd. Det som redovisas är andelen som besvarat frågan med 4 (nöjd) eller 5 (mycket nöjd). Källa: Kollektivtrafikbarometern.

**Resor med kollektivtrafik enl Trafa, resor/invånare (N60404)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Antal resor i regional kollektivtrafik inrapporterat av regionala trafikhuvudmän samt de kommunala huvudmännen i Karlstad, Lund och Luleå. Källa: Trafa (Trafikanalys).

**Utbudskilometer totalt, km/inv (U85429)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Utbudet ska avse den faktiskt utförda persontrafiken. Utbudskilometer är detsamma som tidtabellskilometer och exkluderar den trafik som ställs in och inkluderar den inkluderar den trafik som sätts in vid behov. Trafik såsom ut- och inkörning samt tomkörning bör om möjligt exkluderas. Utbudet för bantrafik mäts i vagnkilometer. Vagnkilometer är den sträcka i kilometer som vagnar upplåtna för resande framförts i järnvägs-, tunnelbane- och spårvägståg. Det vill säga, en vagn som kör en kilometer är det samma som en vagnkilometer. Är det två vagnar som kör en kilometer blir det två vagnkilometer och så vidare. Varje vagn i ett tåg betraktas alltså som ett fordon när tidtabellskilometer räknas. Källa: Trafikanalys beskrivning av variabeln utbudskilometer samt Trafikanalys statistikrapport 2013:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2012.

**Invånare 18-64 år med låg inkomst, andel (%) (U01803)** Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Antal invånare 18-64 år som har inkomst understigande 60 procent av medianinkomsten i riket för personer 18-64 år dividerat med antal invånare 18-64 år i kommunen.

Inkomst avser totalinkomst, dvs. inkomst från förvärvsarbete, pension, kapital mm, samt transfereringar, exklusive ekonomiskt bistånd.Källa Registret över totalbefolkningen (RTB) samt Inkomst och taxeringsregistret (IoT)