







moments de plaisir à la barre.

The Lagoon 500 is a luxurious high-performance catamaran designed for ocean cruises. It incorporates all the up-to-date features that have made the latest Lagoon series so successful. The architects of the Lagoon 500, Marc Van Peteghem and Vincent Lauriot Prévost have won a record number of awards for multihull designs and have fitted the Lagoon 500 with the most recent advances in naval architecture. Its speed and seaworthiness are outstanding. Sailing on the Lagoon 500 will be most exciting and enjoyable.







Lagoon 500

Le pont

The deck

Le design des assises, du cockpit avant où l'on peut s'asseoir en vis à vis, les nombreux rangements, la vision vers l'avant, ont été travaillés à l'extrême pour un confort maximum.

L'ergonomie a été le leitmotiv de toute la conception : facilité de circulation vers les jupes, le pont avant, la passerelle arrière totalement dégagée du cockpit, le poste de barre sur le fly-bridge, ou encore l'entrée dans le carré de plain-pied.

Le cockpit est équipé d'un meuble abritant le réfrigérateur de cockpit et un évier. La table de cockpit se range en un clin d'œil dans l'épaisseur du bimini.

Les jupes donnent un accès direct et facile à la mer : une échelle de bain escamotable est intégrée sous la dernière marche ; et à tribord, un rangement est disponible pour masques et tubas.

Les larges passavants intègrent une belle innovation : les panneaux de pont sont encastrés dans l'épaisseur du pont, pour améliorer la sécurité et la ligne générale du bateau.

Le poste de barre du Lagoon 500 est un véritable lieu de vie : accès latéraux, rangements pour les bouts, cabriolet avec transparent de protection avant, longue assise pour six personnes.

The boat has been designed for maximum comfort. It features a forward cockpit with opposite seating for guests; numerous lockers and a full view forward.

The entire layout is designed for simplicity of movement. Passage towards the transoms and the foredeck is easy. The aft passerelle is totally independent from the cockpit. There is a helm station on the flybridge and the main saloon entrance is at deck level.

There is a built-in cupboard in the cockpit for the fridge and a sink. The cockpit table can be readily stored in the roof of the Bimini top.

The guests have easy access to the sea from the transoms. A swimming ladder is built-in under the last step and snorkeling gear can be stored in the starboard locker.

The wide sidedecks include modern flush hatches set into the deck to improve safety and the look of the boat.

The Lagoon 500's helm station is a superb living space with access from each side, rope lockers, cup-holders, a sprayhood with a transparent front windshield and a long six-seat bench.







Lagoon 500

L'intérieur

The interior

A l'intérieur, le bois Alpi chêne clair et le plancher en wengé stratifié donnent une ambiance moderne et relaxante.

Les sièges confortables du carré permettent un dîner à dix ou une soirée de détente autour de la table modulable ou devant un écran de télévision dont l'emplacement est prévu.

La table à cartes fait face à la route et peut recevoir commandes moteurs et barre électrique pour contrôler la marche du bateau au moteur, à l'abri.

Lacuisineaménagée,enlégercontrebasàbâbord,estsuperbement équipée d'une plaque quatre feux avec allumage électrique, d'un four de grande capacité avec grill, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. Sa conception modulaire lui permet de recevoir - en option- un lave-vaisselle 12 couverts, et, en arrière cuisine un réfrigérateur ou un congélateur supplémentaire, un lave-linge ou un sèche-linge. Les rangements, pratiques, nombreux et simples d'accès, sont traités en bois ; le plan de travail professionnel en résine de synthèse garantit la longévité de cette véritable cuisine de chef.

The light oak Alpi woodwork and the laminated wenge floor give a modern and relaxing feel.

The saloon has comfortable seating that can accommodate ten diners. Guests can gather for a relaxing evening around the modular table or in front of the television, for which a special space has been provided.

The engine controls and an electric steering wheel can be installed at the forward facing chart table so that the helmsman can drive the boat under power in the comfort of the cabin.

The fully equipped galley, positioned slightly below on the port side, has a four-burner hob with an automatic lighter, a large oven and grill, a fridge and a freezer. The galley's modular design has room for an optional 12 set dishwasher and, in the back galley, an additional fridge and freezer, a washing machine or a dryer. The numerous natural-wood storage cupboards are practical and easily reachable. The professional solid surface worktop guarantees a long useful life to this chef's galley.















Three different layouts are available on starboard:

- Owner's version 3 cabins: A vast owner's cabin with a small saloon, a desk, a dressing-room, abundant storage space and a fully equipped bathroom with a shower compartment and a separate head. At the head of the bed on the aft starboard side, there is an opening hatch that provides an excellent view, light and ventilation.
- Owner's version 4 cabins: This version includes three VIP cabins with a companionway at the forward end of the saloon, on starboard. The advantage of this layout is an additional cabin identical to the forward port cabin but a slightly shortened owner's suite.
- Charter version 5 cabins: Identical layout to the owner's version 4 cabins, but the forward companionway on starboard opens up on another cabin, with bunk beds and a washroom.
- 1 Owner's cabin
- 2 Port aft cabin
- 3 Bach galley in port companionway
- 4 Aft bathroom
- 5 Forward cabin





A tribord, trois aménagements sont proposés :

- Version propriétaire 3 cabines : une gigantesque cabine propriétaire avec un accès privatif, un petit salon, un bureau, un dressing, des rangements à profusion, une salle d'eau avec tout le confort nécessaire, comprenant une grande douche séparée et un wc séparé par une porte. En tête de lit arrière tribord, un grand panneau ouvrant, abrité par une longue casquette, procure une belle vision sur l'arrière avec lumière et ventilation, même par forte pluie.
- Version propriétaire 4 cabines: une version trois cabines VIP avec une descente en avant tribord du carré; ce qui donne une cabine identique à la cabine avant bâbord et une suite propriétaire légèrement diminuée en longueur.
- Version charter 5 cabines : distribution identique à la version propriétaire 4 cabines, mais la descente avant tribord donne également accès à une cabine avec deux lits superposés et une salle d'eau.
- 1 Cabine propriétaire
- 2 Cabine arrière bâbord
- 3 Arrière cuisine dans coursive bâbord
- 4 Salle de bain arrière
- 5 Cabine avant



