

PASCAL BOLINEAU

GÉRANT DE MOAI YACHT SERVICES
MANAGER OF MOAI YACHT SERVICES

REFAIRE UNE BEAUTÉ À VOTRE LAGOON

Après quelques semaines ou quelques mois de navigation, votre Lagoon a traversé différents épisodes, plus ou moins intempestifs selon l'équipage à bord : taches de vin, de cacahuètes suite aux apéritifs entre amis, taches de rouille, moisissures sur les voiles qu'on n'a pas eu le temps de faire sécher correctement, etc. Nous avons demandé à Pascal Bolineau, de la société Moai Yacht Services*, de nous confier tous ses bons conseils pour « remettre à neuf » votre catamaran.

L'équipement du parfait entretien de votre catamaran :

- 1 brosse à pont à poils souples,
- 1 brosse mains à poils souple ou en peau, de la microfibre : gants, chiffons...
- des éponges douces SANS partie grattoir,
- un jet d'eau,
- un seau,
- des produits spécifiques aux matériaux de construction navale, en prenant soin de choisir des produits respectueux de l'environnement.



Photo : Nicolas Clairs

Budget moyen pour l'achat de tout l'équipement, produits compris : 150 € à 200 €. Où acheter le matériel : dans tous les magasins spécialisés en équipements nautiques (shipchandlers).

2 règles d'or :

- Bien rincer le bateau (coque, pont, cockpit, selleries), après chaque sortie en mer.
- Ne pas appliquer les différents produits en plein soleil ni en pleine chaleur.

A proscrire :

- le nettoyeur haute pression (type Kärcher),
- les brosses à poils durs,
- les grattoirs.

Nettoyage du gelcoat, de l'inox, du plexiglass, des cloisons, du plancher :

- Pour le gelcoat, vous pouvez passer un gel déjaunissant sur la partie de la coque au-dessus de la ligne de flottaison (cette partie jaunit très rapidement). Appliquer le gel au pinceau ou au rouleau, laisser agir entre 2 h et 4 h selon le produit (c'est plus long mais tout aussi efficace avec un produit bio), puis rincer au jet.
- Passer un shampoing dégraissant pour enlever les salissures noires. Rincer au jet.
- Passer un shampoing cirant qui va laisser un film protecteur sur le gelcoat, le plexi ou même l'inox. Rincer au jet.
- Essuyer avec une microfibre pour un fini parfait.

Nettoyage de l'inox attaqué et rouillé :

- Passer un gel détachant au pinceau sur les inox (intérieur et extérieur), laisser agir puis rincer au jet ou à l'éponge.
- Pour que les inox brillent sur la durée, appliquer un produit de protection pour inox (en spray ou en pâte).

Nettoyage des selleries extérieures, des voiles :

- Le plus simple pour les voiles : diluer le shampoing spécial textile dans un grand bac d'eau. Faire tremper les voiles. Surtout ne pas les brosser.
- Il existe également des sprays d'entretien que l'on applique au fur et à mesure qu'on hisse la voile.
- Pour les selleries extérieures, utiliser les produits textiles prévus à cet effet.
- En cas de présence de moisissure sur les selleries ou les voiles, utiliser un spray anti-moisissure : appliquer, laisser agir, rincer. ■

* MYS a été créée en 2005. Spécialiste du nettoyage des bateaux de plaisance pour les salons ou à la livraison, MYS intervient partout en Europe.

GIVING YOUR LAGOON A MAKEOVER

After a few weeks or a few months of sailing, your Lagoon will have gone through a number of incidents, of varying levels of severity depending on the crew onboard: stains caused by wine and peanuts as a result of aperitifs among friends, rust spots, mold on sails that you have not had time to dry out properly, that kind of thing...

We asked Pascal Bolineau, from the company Moai Yacht Services*, to give us his top tips for making your catamaran look 'brand new' again.

Equipment required for good maintenance of your catamaran:

- a deck brush with soft bristles,
- a hand brush with soft or leather bristles,
- microfiber materials: gloves, duster, etc.,
- soft sponges WITHOUT abrasive side,
- a hose,
- a bucket,
- cleaning products specific to sailing equipment, taking care to choose environmentally friendly products.

Average budget for buying all equipment, including cleaning products: €150 to 200.

Where to buy the equipment: in all stores specializing in nautical equipment (shipchandlers).

2 golden rules:

- Rinse the boat well (hull, deck, cockpit, upholstery), after every trip to sea.
- Do not apply the various products in strong sunlight or strong heat.

Not to be used:

- high-pressure cleaners (such as Kärcher)
- brushes with hard bristles
- scrapers

Cleaning gelcoat, stainless steel, plexiglass, partition walls, floor:

- For the gelcoat, you can spread an anti-yellowing gel on the area above the waterline (this area yellows very quickly). Apply the gel with a brush or roller, leave to take effect for 2 to 4 hours depending on the product (longer but just as effective with an organic product), then rinse with the hose.
- Apply a degreasing shampoo to remove dark stains. Rinse with the hose.
- Apply a waxing shampoo which will leave a protective film on gelcoat, plexiglass or even stainless steel. Rinse with the hose.
- Wipe with a microfiber cloth for a perfect finish.

Cleaning corroded, rusted stainless steel:

- Apply a softening gel with a paintbrush to stainless steel (internal and external), leave to take effect then rinse with hose or sponge.
- To give stainless steel surfaces a lasting shine, apply a stainless-steel protection product (spray or paste).

Cleaning external upholstery, sails:

- The simplest thing for sails is to dilute special fabric shampoo in a large container of water. Soak the sails. Never brush them.
- There are also fabric sprays which are applied when hoisting the sails.
- For external upholstery, use textile products intended for this purpose.
- If mold is present on upholstery or sails, use an anti-mold spray: apply, leave to take effect, then rinse. ■

* MYS was founded in 2005. Specializing in cleaning pleasure boats for trade shows or for delivery, MYS operates all over Europe.