

## ***Der Nürnberg-Fürther Stadtkanal in Zahlen***

**Gesamtlänge 9,6 km**

**Gesamtfläche 43 ha**

Im ersten Bauabschnitt wird der Kernbereich zwischen U-Bahn Stadtgrenze und dem Dianaplatz erstellt.

**Gesamtfläche 25,8 ha (100%)**

**Wasserfläche 6,77 ha (26%),**

Davon **0,94** ha auf **3** Freibäder – am Dianaplatz, Rothenburgerstr., bei der Jansenbrücke.

Über **100.000** Kubikmeter Wasser sorgen für angenehmes Stadtklima.

- Bootsanleger mit Anbindung an den VGN
- U-Bahn *Stadtgrenze*
- *Jansenbrücke*
- U-Bahn *Rothenburgerstraße*
- *Dr.Luppe-Platz*
- *Dianaplatz*

Die Fahrzeit beträgt ca. **30** Minuten bei **12** km/h

**750** Parzellen á **100** qm (30%)

**6** km Fahrradschnellwege (9%)

**5** km Erschließungswege für Parzellen und Fußgänger (6%)

**7,7** ha für neue Grün- und Bewegungsflächen und Freiluftbühne (29%)

Der Zugang zum Kanal ist durchgängig möglich.

Auf **4** km zwischen Sigmundstraße und Dr. Luppe-Platz sind keine größeren Geländemodellierungen notwendig (Kanalwasserniveau 305 NN).

Ab der Landgrabenstraße liegt der Kanal im Grundwasser, so im Bereich Rampen bis Stadtgrenze ohne Stauwasser gegraben werden kann.

Die **Freundschaftsbrücke** an der Stadtgrenze überspannt die U-Bahn und ist Abschluss des 1. Bauabschnittes.

BAUBEGINN VORAUSSICHTLICH **MAI 2021**

Im **2. Bauabschnitt** wird der Bereich zwischen Stadtgrenze und Poppenreuth mit dem famosen Wasserkraftwerk zur Pegnitz erstellt. Ein großzügiges Freibad bildet den vorläufigen Abschluss.

**Gesamtlänge 2,1 km**

**Gesamtfläche 10 ha**

Im Bereich Dooser-Fürtherstraße können bis zu **2** ha Bauland vergeben werden.

Zeitgleich wird der Bereich zwischen Dianaplatz und Südwesttangente vom Verkehr befreit

**Gesamtlänge 1,7 km**

**Gesamtfläche 7ha**

Der Anschluss an den Ludwigkanal erfolgt mit Schleuse auf Höhe des Wacholderweges.

Auch hier können bis zu **2** ha als Bauland genutzt werden.

**BAUBEGINN VORAUSSICHTLICH APRIL 2023**