


姓名	王 伟 51018419831123607X David.Wang	性别	男	
身高	1.70m	出生年月	1983 年 11 月	
民族	汉	健康状况	良好	
就读院校	四川大学	英语水平	国家四级+外企 4 年	
学历	博士研究生(2017-2020 年)全日制在读	专业	计算机科学与技术	
学历	硕士研究生	专业	电力电子与电力传动	
学历	本科/双学历	专业	电气工程与自动化/计算机科学与技术	
联系电话	15908106107	电子邮件	190025935@qq.com	
华为 ID	wKF57168	三星/哈曼 ID	28100645	
技术主攻 自我定位	1.基于扎实的 10 年电气/车载 microservice on Linux/freertos，研究 2.博士课程有数据挖掘，机器智能，机器视觉，类脑计算与机器人，先进计算模型等； 3.努力成为边缘智能专家； 4.努力成为较强数学建模能力的科研专家， <b>Mathematics with Electrical Engineer Computer Science。</b>			
四载春秋 学术训练 17--21 年	2017 年 5 月起 师从美国明尼苏达大学电子和计算机工程系博士后，四川大学工业互联网研究院院长 <b>陈良银教授/博导</b> <b>加入四川大学无人车研究组</b> ，图像研究所和川大智胜 <b>加入四川大学无人智慧租房项目，智能门锁，keywords spotting.</b> <b>主持四川大学智能安全插座，signal processing+Neural network</b> <b>加入四川大学+成都中医药大学脉象仪项目，</b> <b>研究光定位+SLAM</b> <b>其他优的租车，科产集团。</b>			
十年一剑 工程实践	<p>➤ 2012 年 9 月—2017 年 4 月 （4 年 6 月）三星旗下- 哈曼（中国）投资有限公司，<b>智联汽车事业部</b>，成都研发中心，汽车电子软件工程师，</p> <p>1. 日本本田汽车，GW 项目, bt station 评估设计；韩国双龙汽车，Smart Audio，主要负责 power moding 固件设计；</p> <p>2. 中国吉利汽车，NL3 suv 导航主机，主要负责 can service 中间件开发； 中国广州汽车，GAC 项目，前期工作；</p> <p>3. 运用汽车 can 协议栈供应商 vector 的工具链进行开发 CAN 协议和 OBD 诊断协议；</p> <p>➤ 2011 年 9 月--2012 年 8 月 （1 年）成都华为数字技术有限公司，驱动开发工程师</p> <p>1.Linux 设备驱动 DEV 模块代码开发维护；</p> <p>2.管理平台 BMC/SES 模块代码开发维护(freeRTOS)；</p> <p>3.电池管理单元 BBU 模块代码开发维护（scheduler）。</p> <p>➤ 2011 年 9 月--2014 年 6 月 （3 年）获得<b>电力电子与电力传动</b>专业全日制研究生学位 师从<b>杨燕翔教授(西华大学)</b></p> <p>1.研究开源软硬件平台，结合感应电机无速度传感器控制案例在电力信号采集算法优化和数据传输协议分析等软件模块进行研究与实践。</p> <p>2.期刊论文，《基于开源硬件技术的嵌入计算平台研究与实践》</p> <p>3.硕士论文，《基于开源硬件技术的电力电子嵌入式计算平台》</p> <p>4.实用新型：一种光纤带复合电力光缆 【申请号】 CN201220175011.X 【公开号】 CN202522750U</p>			
	2006 年 7 月--2011 年 7 月（5 年）师从清华大学博士后，中科院电工所研究员、苏州万龙电气集团总架构师 <b>唐晓泉博士</b>			
	<p>➤ 苏州万龙电气集团有限公司 汽车电子和电力电子研发工程师</p> <p>1.参与某汽车零部件公司的<b>天窗控制器</b>开发</p> <p>2.参与 ST600 组件式微机综合保护装置开发，完成驱动开发和定制程序设计；</p> <p>3.独立开发 DTU/TTU 配电测控终端；</p> <p>4.发明专利：一种电压启动型断路器电气防跳电路 【申请号】 CN200810181081.4 【公开号】 CN101741048A</p> <p>5.参与汽车电子产品（ HD11 系列汽车智能网络模块）开发及产品推广工作；对 CAN 总线在汽车电子实际产品的深刻理解和项目经验积累；</p>			
	2004 年 9 月--2006 年 6 月 （2 年）本科(2002-2006)在校期间			
	<p>➤ 四川省汽车安全重点实验室<b>汽车电动助力转向系统</b>研究室实习生 师从<b>唐岚教授</b>原中国科学院成都光电研究所研究人员</p> <p>1.参与唐岚教授汽车电子产品开发相关课题:汽车电动助力转向系统 EPS；</p> <p>2.申请西华杯创新基金，评为“西华大学优秀毕业设计”：基于 TC35i 短消息功能的汽车防盗系统；</p> <p>3.参与第七届全国大学生电子设计竞赛及备赛首届全国大学生智能汽车大赛；</p> <p>4.毕业设计入选并参与编写《毕业设计指导及案例剖析》 ISBN:730214846 出版社:清华大学</p>			