姓名	王伟 51018419831123607X David.Wang	性别	男
身高	1.70m	出生年月	1983年11月
民族	汉	健康状况	良好
就读院校	四川大学	英语水平	国家四级+外企4年
学历	博士研究生(2017-2021 年)全日制在读	专业	计算机科学与技术
学历	硕士研究生	专业	电力电子与电力传动
学历	本科/双学历	专业	电气工程与自动化/计算机科学与技术
联系电话	15908106107	电子邮件	190025935@qq.com
华为 ID	wKF57168	三星/哈曼 ID	28100645
++ -1\ -> -T-	1 # T + 1 & th 10 /F th = /f + #		



技术主攻 1.基于扎实的 10 年电气/车载 microservice on Linux/freertos

自我定位 2.博士课程有数据挖掘, 机器智能, 机器视觉, 类脑计算与机器人, 先进计算模型等;

3.努力成为边缘智能专家;

2017年5月起 师从四川大学工业互联网研究院副院长陈良银教授/博导 四载春秋

学术训练 科研方向: 面向工业互联网背景的边缘计算, 落脚于声、光、电定位的迁移学习算法

正在进行中项目:智慧云租房、智能安全插座 17--21 年

参与过项目: 宠物狗、优的租车、物联网平台、无人车

发表论文: Dynamic Sampling Localization Algorithm Based on Virtual Anchor Node (EI)

十年一剑 工程实践

- > 2012 年 9 月—2017 年 4 月 (4 年 6 月) 三星旗下-哈曼(中国)投资有限公司,智联汽车事业部,成都研发中心,汽车电子软件工程师,
- 1. 日本本田汽车, GW 项目, bt station 评估设计; 韩国双龙汽车, Smart Audio, 主要负责 power moding 固件设计;
- 2. 中国吉利汽车, NL3 suv 导航主机,主要负责 can service 中间件开发; 中国广州汽车,GAC 项目,前期工作;
- 3. 运用汽车 can 协议栈供应商 vector 的工具链进行开发 CAN 协议和 OBD 诊断协议;
- ▶ 2011年9月--2012年8月 (1年)成都华为数字技术有限公司,驱动开发工程师
- 1.Linux 设备驱动 DEV 模块代码开发维护;
- 2.管理平台 BMC/SES 模块代码开发维护(freeRTOS);
- 3.电池管理单元 BBU 模块代码开发维护(scheduler)。
- > 2011 年 9 月--2014 年 6 月 (3 年)获得**电力电子与电力传动**专业全日制研究生学位 师从**杨燕翔教授(西华大学)**
- 1.研究开源软硬件平台,结合感应电机无速度传感器控制案例在电力信号采集算法优化和数据传输协议分析等软件模块进行研究与实践。
- 2.期刊论文,《基于开源软硬件技术的嵌入计算平台研究与实践》
- 3.硕士论文,《基于开源软硬件技术的电力电子嵌入式计算平台》

4.实用新型: 一种光纤带复合电力光缆 【申请号】 CN201220175011.X 【公开号】CN202522750U

- 2006年7月--2011年7月(5年)师从清华大学博士后,中科院电工所研究员、苏州万龙电气集团总架构师**唐晓泉博士**
- ▶ 苏州万龙电气集团有限公司 汽车电子和电力电子研发工程师
- 1.参与某汽车零部件公司的天窗控制器开发
- 2.参与 ST600 组件式微机综合保护装置开发,完成驱动开发和定制程序设计;
- 3.独立开发 DTU/TTU 配电测控终端;
- 4.发明专利: 一种电压启动型断路器电气防跳电路 【申请号】 CN200810181081.4 【公开号】CN101741048A
- 5.参与汽车电子产品(HD11 系列汽车智能网络模块)开发及产品推广工作;对 CAN 总线在汽车电子实际产品的深刻理解和项目经验积累;

2004年9月--2006年6月 (2年) 本科(2002-2006)在校期间

- 四川省汽车安全重点实验室汽车电动助力转向系统研究室实习生 师从唐岚教授原中国科学院成都光电研究所研究人员
- 1.参与唐岚教授汽车电子产品开发相关课题:汽车电动助力转向系统 EPS;
- 2.申请西华杯创新基金,评为"西华大学优秀毕业设计":基于 TC35i 短消息功能的汽车防盗系统;
- 3.参与第七届全国大学生电子设计竞赛及备赛首届全国大学生智能汽车大赛;
- 4.毕业设计入选并参与编写《毕业设计指导及案例剖析》 ISBN:730214846 出版社:清华大学