

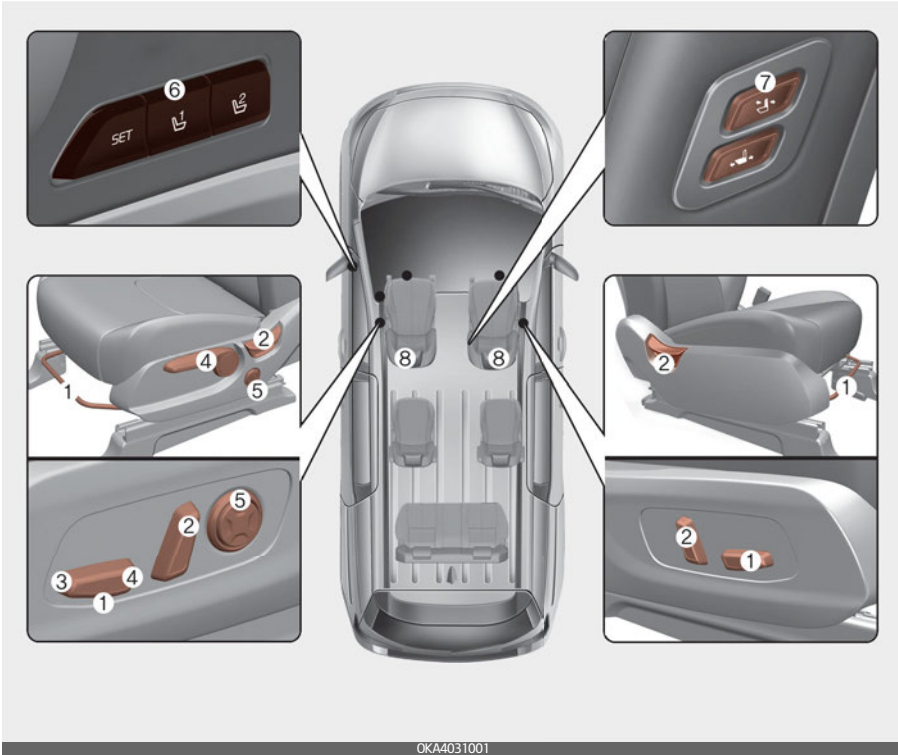
시트	2-2
• 9 인승, 11 인승 차량.....	2-2
• 7 인승 차량.....	2-4
• 앞좌석.....	2-7
• 뒷좌석 (9, 11 인승 차량).....	2-11
• 뒷좌석 (7 인승 차량).....	2-19
• 헤드레스트.....	2-27
• 암레스트.....	2-31
안전벨트	2-32
• 안전벨트 구속 장치.....	2-32
• 프리텐셔너 안전벨트.....	2-42
• 안전벨트 사용 시 유의 사항.....	2-43
• 안전벨트의 적절한 관리.....	2-44
어린이 보조 시트	2-44
• 어린이 보조 시트의 장착.....	2-44
에어백 (보조 구속 장치)	2-52
• 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?.....	2-55
• 에어백 경고등.....	2-57
• 에어백 장치의 구성 및 기능.....	2-57
• 안전벨트 착용의 중요성.....	2-59
• 운전석 에어백.....	2-60
• 동승석 에어백.....	2-61
• 승객 구분 시스템 (ODS).....	2-61
• 사이드 에어백.....	2-68
• 커튼 에어백.....	2-70
• 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건).....	2-72
• 에어백 정비.....	2-76
• 에어백 경고 라벨.....	2-77

안전 장치

시트

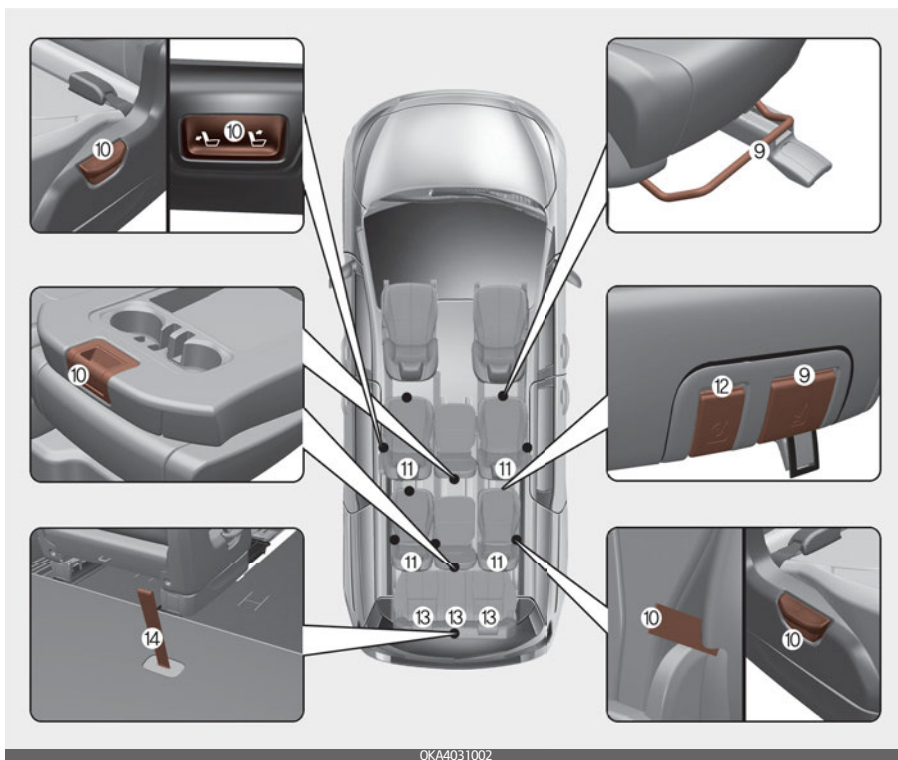
9인승, 11인승 차량

앞좌석



1. 슬라이딩
2. 리클라이닝
3. 쿠션 틸트 조절
4. 쿠션 높낮이 조절
5. 허리지지대(럼버 서포트) 조절
6. 운전 자세 메모리 시스템
7. 동승석 워크인 디바이스
8. 헤드레스트 조절

뒷좌석



* 9인승 차량은 2, 3열 시트의 센터 점프시트가 없습니다.

* 차량 사양에 따라 적용되는 사양이 다를 수 있습니다.

2, 3열 시트

9. 슬라이딩

10.리클라이닝

11.헤드레스트 조절

12.쿠션 팁업 조절

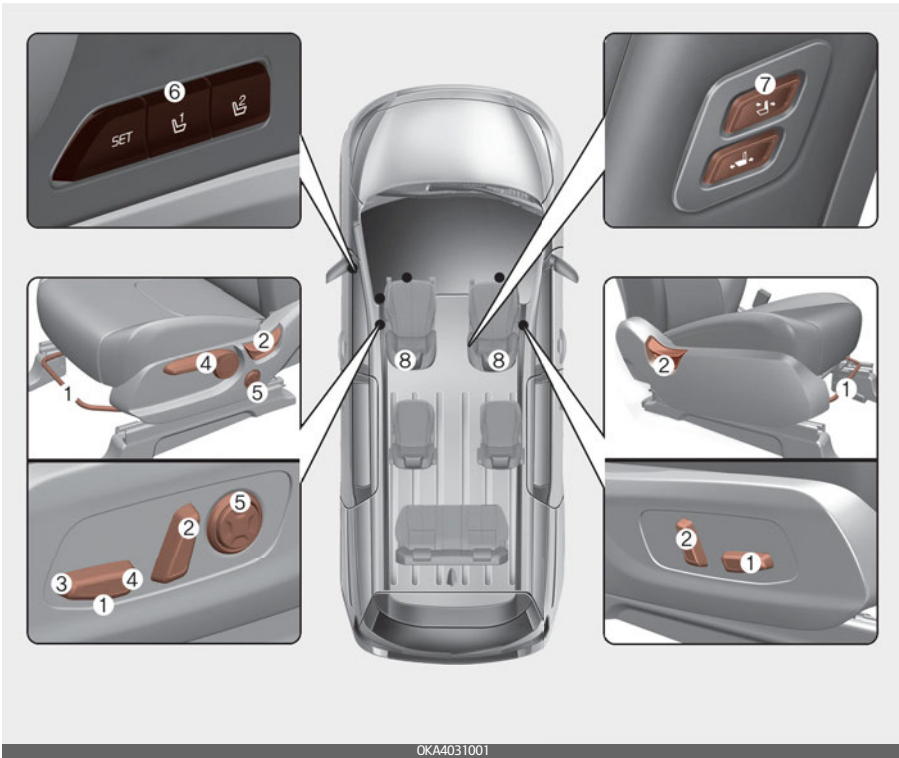
4열 시트

13.헤드레스트 조절

14.시트 격납

7인승 차량

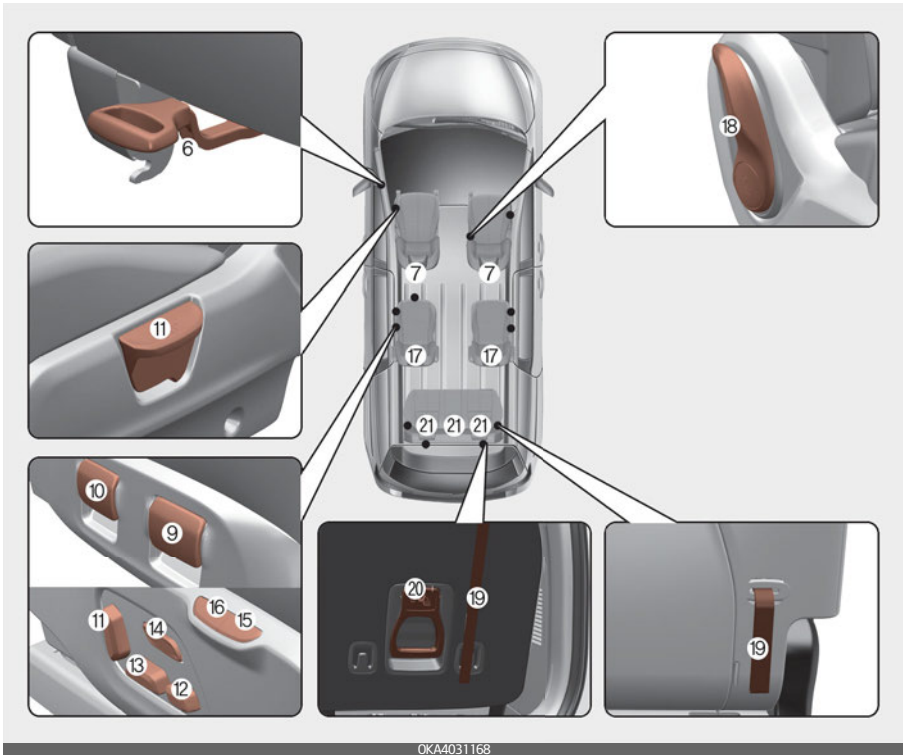
앞좌석



OKA4031001

1. 슬라이딩
2. 리클라이닝
3. 쿠션 틸트 조절
4. 쿠션 높낮이 조절
5. 허리지지대(럼버 서포트) 조절
6. 운전 자세 메모리 시스템
7. 동승석 워크인 디바이스
8. 헤드레스트 조절

뒷좌석



2열 시트

- 9. 슬라이딩
- 10. 좌·우 위치 조절
- 11. 리클라이닝
- 12. 레그서포트 조절
- 13. 쿠션 높낮이 조절
- 14. 릴렉션 시트 지속 터치 조절
- 15. 릴렉션 시트 원터치 조절(릴렉션 기능)
- 16. 릴렉션 시트 원터치 조절(리턴 기능)
- 17. 헤드레스트 조절
- 18. 워크인 기능

3열 시트

- 19. 리클라이닝/시트 접이
- 20. 시트 격납
- 21. 헤드레스트 조절

* 차량 사양에 따라 적용되는 사양이 다를 수 있습니다.

시트의 전·후 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 시트 고정 장치와 간섭을 일으킬 수 있으며, 시트 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 시트 밑이나 시트와 콘솔암레스트의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체에 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오.
주행 중에 시트를 조절하면 운전 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 시트를 조절 한 후에는 시트가 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 시트를 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 시트 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시

심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 시트 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 시트 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 약 25 cm 이상 확보 되도록 앉으십시오.

⚠ 경고

- 라이터를 바닥이나 시트 사이에 놓지 마십시오. 시트를 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 시트와의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트 조절 시 시트 밑이나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

- 시트 등받이 각도를 지나치게 기울이면 충돌이나 급정차 시에 탑승자의 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 빠져나올 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트에 탑승자가 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세워 편안한 위치에 놓으십시오.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오. 등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 복원력이 더 큽니다. 등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 복원력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

앞좌석

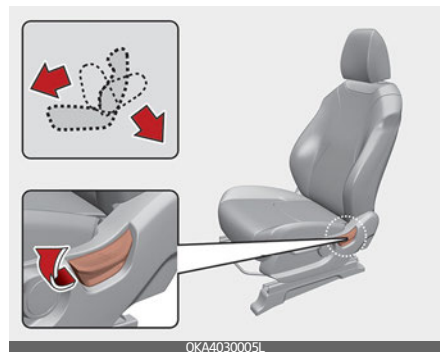
시트 조절(수동식)

슬라이딩



1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

리클라이닝



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 레버를 위로 당기십시오.

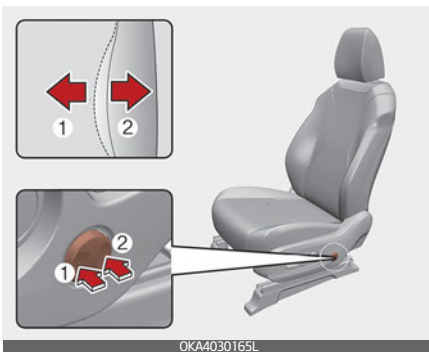
2. 시트에 조심히 기대어 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되 돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절(운전석)

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 시트 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 시트 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



허리지지대 조절(사양 적용 시)



1. 허리지지대 조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 운전석 등받이가 허리 지지부

분이 앞으로 나옵니다. 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.

2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

시트 조절(전동식)(사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 시트를 조절할 수 있습니다. 주행 전에 시트 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.

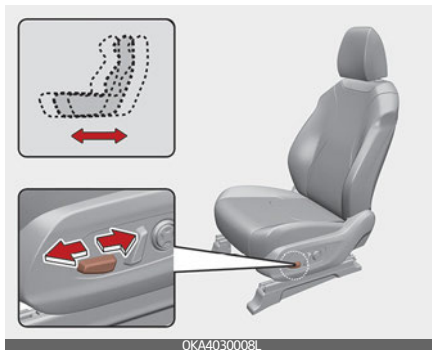
조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 스위치에 가하면 다른 부위까지 시트가 움직일 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 전동식 시트 조절 장치는 시동 「OFF」 상태에서도 작동합니다. 어린이를 실내에 혼자 둔 경우 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 전동식 시트 조절 장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 완료되면 작동을 멈추십시오. 과도하게 조작하면 전기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 전동식 시트 조절 장치는 많은 전력을 필요로 합니다. 배터리의 방전을 방지하기 위하여 가급적 엔진 정지 상태에서는 사용을 피하십시오.
- 동시에 2개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기 장치가 손상될 수 있습니다.

슬라이딩

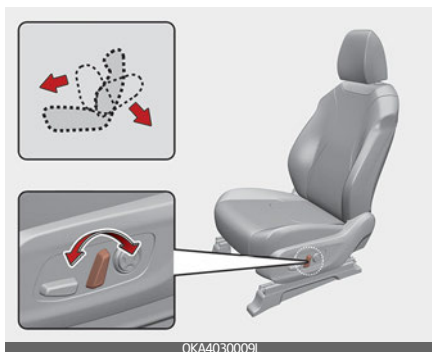
조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 시트가 앞 또는 뒤로 이동합니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.



OKA4030008L

리클라이닝

조절 스위치의 윗부분을 앞 또는 뒤로 움직이면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

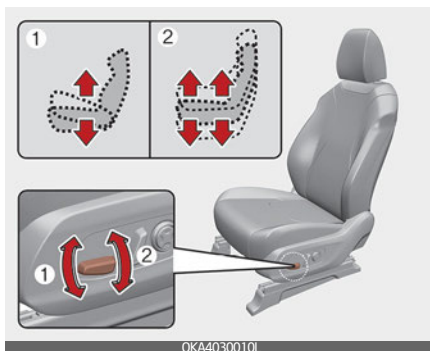


OKA4030009L

쿠션 틸트(1) 및 높낮이(2) 조절 (사양 적용 시)

조절 스위치의 앞쪽(1)을 올리거나 내리면 시트의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒤쪽(2)을 올리거나 내리면 시트 전체가 올라가거나 내려옵니다.

원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

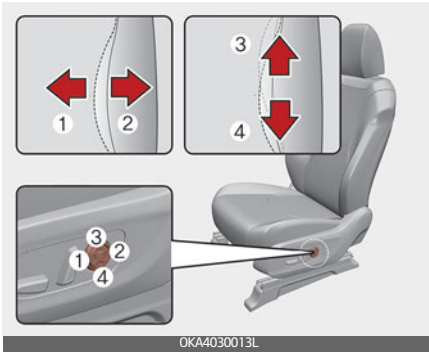


OKA4030010L

허리 지지대 조절 (사양 적용 시)

조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 앞으로 튀어나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지 부분이 뒤로 들어갑니다.

또한, 조절 스위치의 윗부분(3)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 위로 이동하고, 스위치의 아랫부분(4)을 누르면 허리 지지 부분이 아래로 이동합니다.



동승석 워크인 디바이스 (사양 적용 시)

뒷좌석 탑승자의 편의 향상을 위하여 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 슬라이딩 및 리클라이닝을 할 수 있습니다.



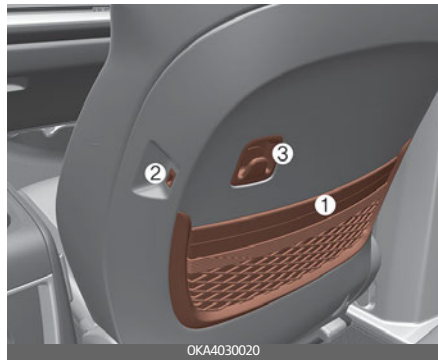
1. 동승석 슬라이딩
스위치(1)를 누르면 앞으로 이동하고
스위치(2)를 누르면 뒤로 이동합니다.
2. 동승석 리클라이닝
스위치(3)를 누르면 앞으로 접히고 스
위치(4)를 누르면 뒤로 펼쳐집니다.

단, 동승석에 승객이 있을 때는 임의로 사
용하지 마십시오.

앞좌석 시트백 포켓

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책
이나 지도책을 보관할 수 있는 이중 포켓
(1)이 있습니다.

또한, 시트백 측면에 USB 포트(2)와 동승
석 후면에 쇼핑백을 걸 수 있는 후크(3)가
있습니다.



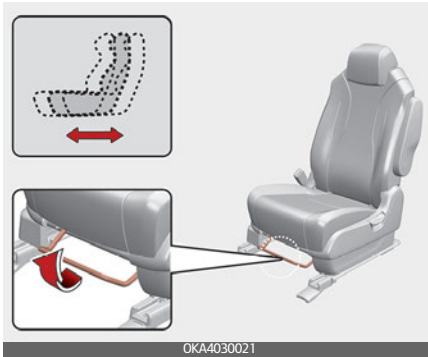
⚠ 경고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차
나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을
입을 수 있으므로 주의하십시오.

뒷좌석(9, 11인승 차량)

시트 조절

슬라이딩(2, 3열 시트)



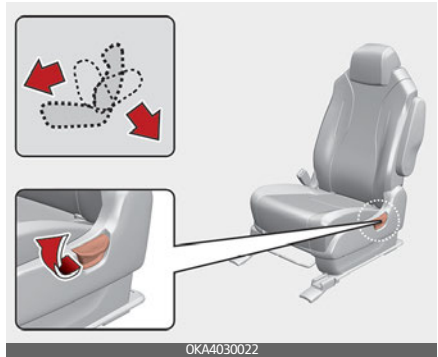
1. 시트 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어서 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

9인승 차량의 3열 팁업 시트는 쿠션 앞쪽의 팁업 레버 옆에 위치한 슬라이딩 레버를 당겨 위치를 조절하십시오.

11인승 차량의 센터 점프시트는 운전석 측 2열, 3열 시트의 슬라이딩 기능을 사용할 경우 같이 움직입니다.

리클라이닝(2열 시트)

수동식



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

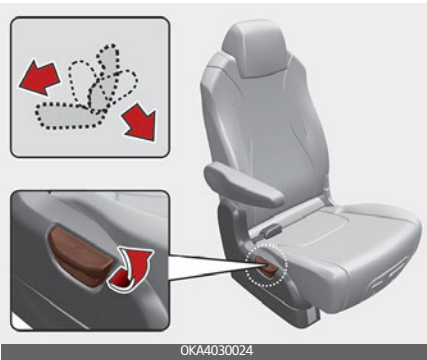
전동식



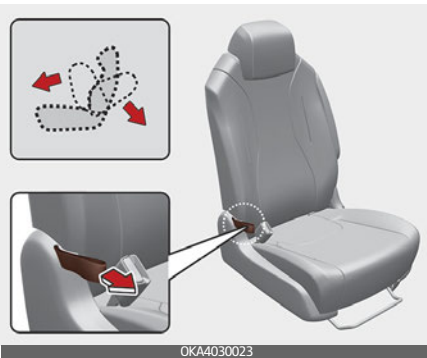
앞쪽 또는 뒤쪽 조절 스위치를 누르면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

리클라이닝(3열 시트)

9인승

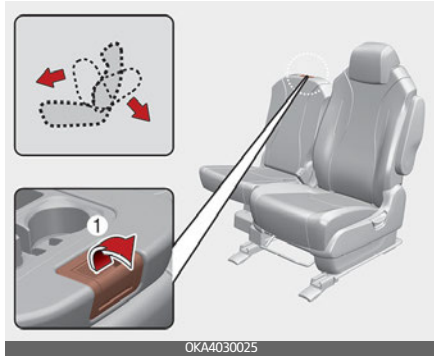


11 인승



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고 시트 안쪽에 위치한 리클라이닝 끈(11인승) 또는 리클라이닝 레버(9인승)를 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 리클라이닝 끈(11인승) 또는 리클라이닝 레버(9인승)를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 리클라이닝 끈(11인승) 또는 리클라이닝 레버(9인승)의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

센터 점프시트 리클라이닝(11인승 차량)



1. 센터 점프시트 등받이 상단의 시트 조절 레버(1)를 당긴 상태로 등받이 각도를 조절하십시오.
2. 원하는 각도가 되면 등받이 상단의 시트 조절 레버를 놓고 등받이가 확실하게 고정되었는지 앞뒤로 흔들어 확인하십시오.

⚠ 경고

- 11인승 차량의 2, 3열 센터 점프시트의 경우 등받이 각도 조절 위치가 정해져 있습니다. 등받이 각도 조절 시 시트에 앉은 상태에서 각도 조절을 할 경우 시트의 등받이가 과도하게 뒤로 넘어갈 수 있으니 시트에 앉기 전 시트 등받이 각도를 조절하십시오.
- 11인승 차량의 2, 3열 센터 점프시트의 등받이 조절 레버는 등받이 상단에 위치하고 있어 탑승객이 시트에 앉은 경우 뒷자리(3열 또는 4열)의 승객이 레버를 조절하면 시트의 등받이가 뒤로 젖혀져 부상을 초래할 수 있습니다.

센터 점프시트 사용 시 뒷좌석 승객에 의해 등받이가 뒤로 넘어갈 수 있음을 탑승객에게 알려 사고를 예방하십시오.

* 알아두기

- 11인승 차량의 센터 점프시트는 운전석 측 2열, 3열 시트의 슬라이딩 기능을 사용할 경우 같이 움직입니다.
- 4열 시트는 슬라이딩 및 리클라이닝이 되지 않습니다.

시트 접는 방법

9인승/11인승



차량 시트의 등받이를 접거나 시트를 격납해 시트의 공간을 화물 적재공간으로 다양하게 사용할 수 있는 기능입니다.

화물의 크기에 맞게 시트를 접어 사용하십시오.

3열 시트 접는 방법(11인승 센터 점프시트 제외)

1. 시트를 접기 전 안전벨트를 해제하여 안전벨트 고정 홀더에 넣으십시오.
2. 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.
3. 시트 측면의 리클라이닝 레버(9인승) 또는 리클라이닝 끈(11인승)을 당기십시오.
4. 등받이를 완전히 접으십시오.

시트로 다시 사용할 경우, 리클라이닝 레버(9인승) 또는 리클라이닝 끈(11인승)을 당겨 원하는 각도로 조절 후 레버 또는 끈을 놓아 등받이를 고정하십시오. 등받이가 확실하게 고정되었는지 확인 후 시트로 사용하십시오.

⚠ 경고

시트를 접을 경우 시트 상단을 잡지 않고 리클라이닝 레버 또는 리클라이닝 끈을 당기면 등받이가 강하게 앞으로 접히며 부상을 당하거나 시트 쿠션에 있는 반려동물이 다치거나 화물이 파손될 수 있습니다. 반드시 시트 등받이 상단을 잡은 상태에서 시트를 접으십시오.

센터 점프시트 접는 방법(11인승 차량)



1. 센터 점프시트 등받이 상단의 시트 조절 레버(1)를 당기십시오.
2. 시트 접이 레버(1)를 당긴 상태로 시트 등받이를 완전히 접으십시오(2).
3. 센터 점프시트의 아래 부분을 잡고 운전석 측 시트 방향으로 접으십시오(3).
4. 센터 점프시트의 2점식 안전벨트를 센터 점프시트 하단의 보관 장소에 넣어 보관하십시오.

센터 점프시트를 펴는 방법은 접는 방법의 역순입니다.

⚠ 주의

뒷좌석을 접거나 펼 때는 반드시 해당 시트의 헤드레스트를 최대한 낮추고, 바로 앞 시트 등받이는 바로 세우십시오. 접거나 펼 때 간섭될 경우, 시트의 간섭부분이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

등받이를 접을 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 안전하게 조절하십시오.

등받이를 잡지 않은 상태에서 조절레버를 당기면 반발력에 의해 등받이가 갑자기 접히게 되어 부상을 입을 수 있습니다.

4열 시트 접는 방법



1. 안전벨트가 손상되지 않도록 안전벨트 및 안전벨트 버클을 보관 장소 및 고정 홀더에 넣으십시오.

* 상세 내용은 2-32 페이지의 "안전벨트"의 내용을 참고하십시오.

2. 4열 시트의 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오(1).
3. 시트 등받이 뒤쪽의 시트 접이 끈(2)을 당기면 등받이가 접히면서 시트 전체가 차량 바닥으로 접히며 가라앉습니다.
4. 시트 등받이 앞쪽을 눌러 확실히 고정시키십시오. 시트 등받이 상단을 당겨 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 뒷좌석을 접거나 펼 때는 반드시 해당 시트의 헤드레스트를 최대한 낮추고, 바로 앞좌석 등받이는 바로 세우십시오. 접거나 펼 때 간섭될 경우, 시트의 간섭 부분이 손상될 수 있습니다.
- 안전벨트 버클을 수납 장치에 고정하지 않으면 등받이가 바닥에 완전히 밀착되지 않으며, 안전벨트 버클 또는 시트에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 2열 시트를 접은 상태에서 화물칸으로 사용할 경우 열선시트 스위치를 반드시 「OFF」로 하십시오. (사양 적용 시)

시트를 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때에는 화물을 움직이지 않도록 확실히 고정하십시오.

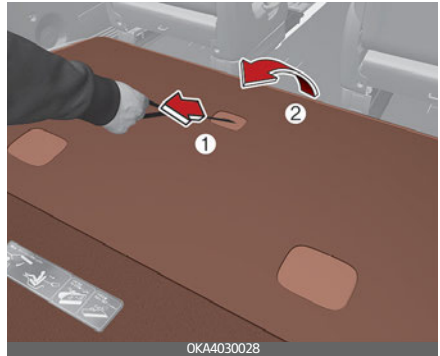
급출발이나 급제동 시 물건이 이탈되어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 긴 화물을 싣거나 내릴 때에는 엔진 시동을 끈 후 변속 위치를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 거십시오. 화물을 싣고 내릴 때 화물이 변속 레버 및 다이얼을 움직여 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.
- 긴 화물 적재 시에는 화물에 의해 시트와 차량 실내가 손상되지 않도록 주의하고 차량 운행 시에는 주위 탑승자가 다치거나 차량이 손상되지 않도록 화물을 단단히 고정하십시오. 급출발이나 급제동 시 화물에 의해 승객의 상해

나 차량 손상이 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

4열 시트 펴는 방법



1. 한 손으로는 시트 접이 끈(1)을 당기고, 다른 한 손으로는 시트 등받이 상단을 잡아 당기십시오(2).
2. 시트 등받이 상단을 당겨 고정된 상태로 시트 접이 끈(1)을 놓으면 시트가 원래 상태로 고정됩니다. 이때 등받이를 앞뒤로 살짝 흔들어 시트가 완전히 고정되었는지 확인하고, 탑승객의 몸에 맞게 헤드레스트 높이를 조절하십시오.

* 알아두기

시트가 접힌 상태에서 펼 경우, 시트 접이 끈을 시트 등받이와 수직한 방향으로 시트 등받이를 들어올리듯이 시트 접이 끈을 당기면 보다 쉽게 시트를 펼 수 있습니다.

⚠ 경고

- 4열 시트에 승객, 반려동물, 화물 등이 있는 경우 4열 시트 접이 끈을 당기면, 시트가 접히게 되어 부상 또는 훼손이 발생할 수 있습니다. 4열 시트를 격납할 때는 반드시 격납 전에 4열 시트에 승객, 반려동물, 화물 등이 있는지 확인하십시오.



- 시트로 사용 시 시트 등받이를 손으로 당겨 고정하지 않은 상태로 시트 접이 끈을 놓으면 등받이가 다시 접혀 승객이나 조작하는 시트의 손상이 발생할 수 있습니다. 반드시 등받이를 손으로 잡고 시트 접이 끈을 놓으십시오.
- 4열 시트 하단에는 격납을 위한 장치가 있습니다. 승객 탑승 시 시트 하단으로 손이나 발 등의 신체 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 4열 시트를 접거나 펼 때는 반드시 3열 시트 및 등받이 위치를 먼저 조절하십시오. 접거나 펼 때 간섭될 경우 시트의 간섭부분이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

4열 시트에 앉을 때에는 반드시 헤드레스트의 높이를 머리 위치에 맞추어 조절하십시오.



헤드레스트를 위로 올리지 않은 채 헤드레스트 위로 머리를 기댄 상태에서 테일 게이트를 닫으면 머리가 부딪히게 되어 부상을 입을 수 있습니다.

2열 워크인 디바이스(9, 11인승)



3, 4열 승객의 승·하차 편의성을 위해 2열 시트의 전·후 위치를 조절할 수 있습니다.

1. 시트 리클라이닝 레버(2)를 위로 당기거나 3열 시트에서 2열 시트 등받이 아래쪽에 위치한 리클라이닝 끈(1)(11인승 전용)을 당겨서 잠금을 해제할 수 있습니다.
2. 등받이를 앞으로 접으면서 시트를 최대한 앞으로 이동하십시오.
3. 시트를 잡고 안전하게 승·하차하십시오.
4. 승·하차 후에는 2열 시트 등받이를 바로 세우고 전·후 위치를 조절하십시오.

3열 시트 쿠션 팁업 기능(9인승)



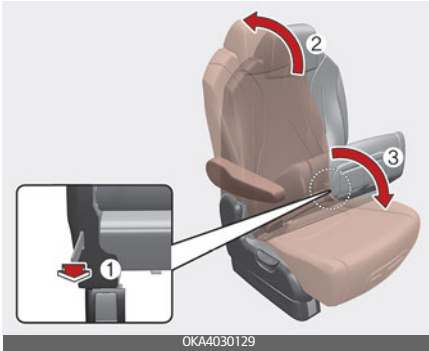
4열 시트가 접힌 상태에서 차량의 3열 시트의 쿠션과 등받이를 접고 시트를 전방으로 이동하여 적재 공간을 넓힐 수 있는 기능입니다.

1. 시트 하단에 위치한 팁업 레버를 위로 당기거나 쿠션 후방의 리클라이닝 끈을 위로 당기십시오.
2. 쿠션이 위로 접힘과 동시에 등받이가 앞으로 접히게 됩니다.
3. 시트를 전방으로 이동해 시트를 고정하십시오.

* 팁업 기능 작동 시 암레스트가 쿠션에 찍힐 수 있으므로 암레스트가 위로 올려져 있는 상태를 확인한 후 사용하십시오.

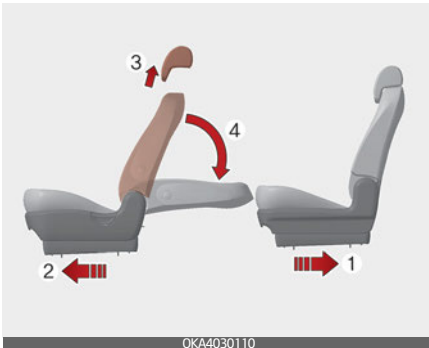
3열 시트 팁업 기능 해제 방법

3열 시트를 다시 사용할 경우 다음과 같이 팁업 기능을 해제한 후 사용하십시오.



1. 쿠션 후방에 위치한 리클라이닝 끈(1)을 당겨 슬라이드 잠금을 해제하여 시트를 후방으로 이동하십시오.
2. 등받이를 뒤로 넘겨(2) 고정시킨 후 쿠션을 아래로 눌러(3) 고정하십시오.
3. 시트를 앞뒤로 움직여 확실히 고정하십시오.

시트 펼침 기능(휴식 모드)(사양 적용 시)



시트 펼침 기능은 4열 시트가 접힌 상태에서 사용하십시오.

1. 3열 시트를 최대한 뒤로(1) 미십시오.
2. 2열 시트를 최대한 앞으로(2) 당기십시오.
3. 2열 시트의 헤드레스트(3)를 분리하십시오.
4. 2열 시트의 등받이(4)를 눕히십시오.

11인승 차량의 경우 2, 3열 센터 점프시트 상단의 시트 조절 레버를 당겨 등받이를 눕혀 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 시트 펼침 상태에서 승객을 태우고 절대 주행하지 마십시오.
- 시트 조작 시 손이나 발이 끼이지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 휴식 모드에서 다시 시트 상태로 되돌리는 경우 헤드레스트를 반드시 장착하십시오.
- 휴식 모드로 시트를 사용할 경우 등받이를 강하게 밟거나 무거운 화물 등을 적재하지 마십시오. 시트 등받이가 손상될 수 있습니다.
- 휴식 모드 사용 시 안전벨트의 고임, 끼임에 주의하시고, 반드시 안전벨트를 보관용 홀더에 끼워 안전벨트의 손상, 훼손 등을 예방하십시오.

뒷좌석(7인승 차량)

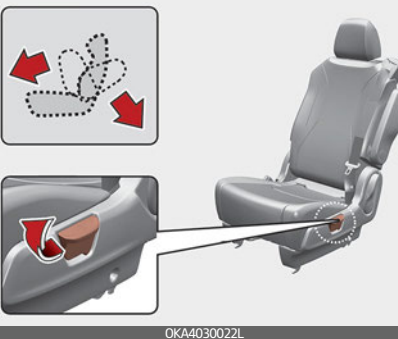
시트 조절

슬라이딩



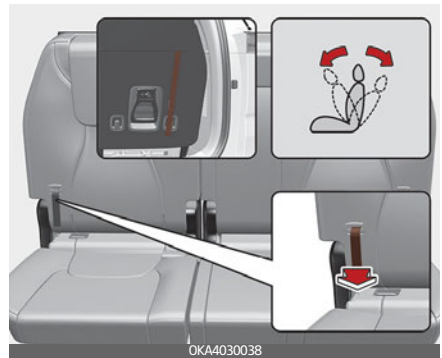
1. 시트 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

리클라이닝



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

3열 시트 조절



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 끈을 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 리클라이닝 끈을 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 리클라이닝 끈의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

워크인 시트(2열)(사양 적용 시)



3열 좌석에서 승하차하려면 :

1. 암레스트를 위로 올리고 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 내립니다.(사양 적용 시)
2. 승객이 3열 좌석에서 나올 때 2열 좌석의 워크인 스트랩(1)을 당기거나 워크인 레버 (2)를 당깁니다.
3. 승하차 후 2열 시트를 찰칵 소리가 날 때까지 원래 위치로 밀어 넣으십시오. 좌석이 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

⚠ 경고

차량이 이동 중이거나 좌석에 승객이 있을 때에는 2열 좌석을 조정하지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직여 좌석에 앉은 승객이 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

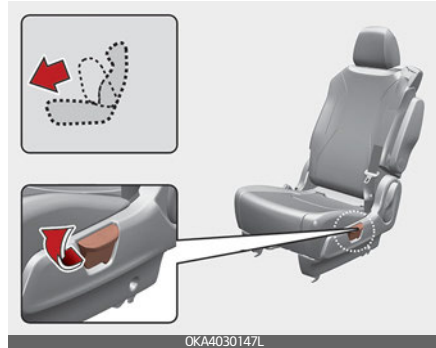
2열 좌석이 채워져있을 때 스트랩을 당기지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직이면 부상을 입을 수 있습니다. 2열 (2열 시트백 상단 또는 시트 바깥 쪽)의 접이식 스위치

가 작동하지 않는 경우에만 스트랩을 사용하십시오.

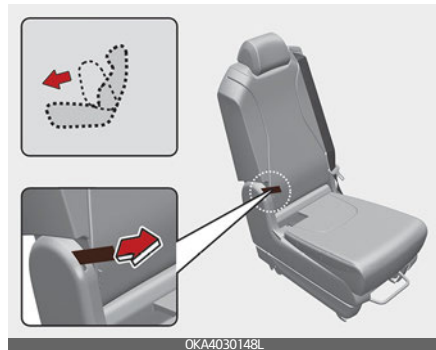
시트 접는 방법 (2열, 3열)

뒷좌석 등받이를 접어 긴 물품을 쉽게 운반하거나 차량의 수하물 용량을 늘릴 수 있습니다.

2열 바깥쪽 좌석



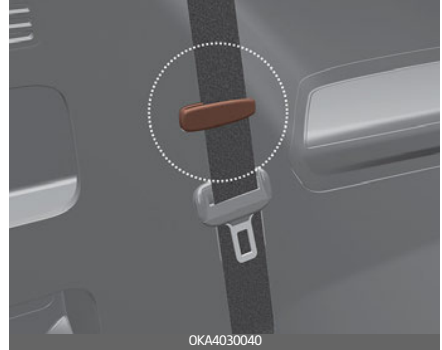
2열 센터 점프시트(8인승)



3열 시트



1. 안전 벨트가 손상되는 것을 방지하기 위해 뒷좌석 벨트 웨빙을 가이드에 삽입하십시오.
2. 앞 좌석 등받이를 똑바로 세우고 필요한 경우 앞 좌석을 앞으로 미십시오.
3. 뒤쪽 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 내립니다.
4. 시트백 접이식 레버 또는 스트랩을 당긴 다음 시트를 차량 앞쪽으로 접습니다.
등받이를 똑바로 세운 위치로 되돌릴 때는 항상 등받이 상단을 눌러 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.
5. 뒷좌석을 사용하려면 접이식 레버 또는 스트랩을 당겨서 등받이를 들어 올리고 뒤로 당깁니다. 딸깍 소리가 나면서 제자리에 고정 될 때까지 등받이를 단단히 당깁니다. 등받이가 제자리에 고정되어 있는지 확인하십시오.
6. 뒷좌석 안전 벨트를 올바른 위치로 되돌립니다.



⚠ 경고

접힌 시트백

접힌 좌석 등받이에 앉지 마십시오. 접이식 뒷좌석 등받이의 목적은 다른 방법으로는 수용 할 수 없는 더 긴 물건을 운반 할 수 있도록하는 것입니다.

- 차가 움직이는 동안 승객이 접힌 등받이 위에 앉지 않도록하십시오. 좌석에 중요한 충돌방지 기능이 있고 이 좌석 구성에서는 안전 벨트를 사용할 수 없기 때문에 이것은 적절한 좌석 위치가 아닙니다.
- 차량의 승객 실내에서 화물이 미끄러져서 발생하는 부상 위험을 줄이려면 접힌 시트백에 실린 물건이 앞 좌석 상단보다 더 높이 올라가서는 안됩니다.

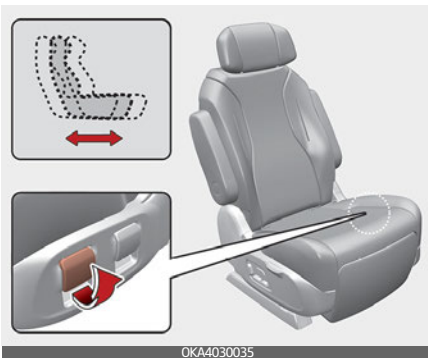
⚠ 경 고

화물

접힌 좌석 등받이에 실린 물건은 앞 좌석 등받이보다 더 높이 올라가서는 안됩니다. 이로 인해 화물이 앞으로 미끄러져 갑작스런 정지 중에 부상이나 손상을 입을 수 있습니다.

릴렉션 시트 조절(2열)(사양 적용 시)

슬라이딩

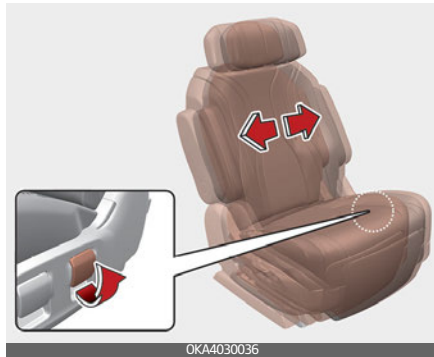


OKA4030035

1. 시트 쿠션 옆쪽의 레버(차량 바깥쪽)를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어서 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

* 7인승 2열 시트 후방 이동 시에는 먼저 좌·우 조절 레버로 시트를 차량 안쪽으로 움직인 다음 뒤로 미십시오.

좌·우 위치 조절

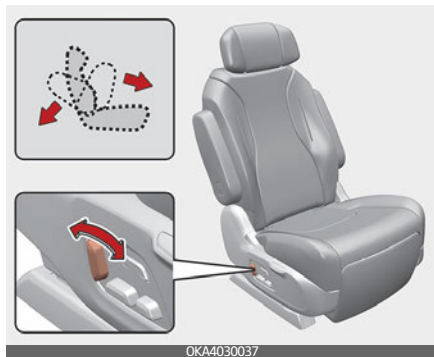


OKA4030036

1. 시트 쿠션 옆쪽의 레버(차량 바깥쪽)를 위로 당기십시오.
2. 시트를 좌·우 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 좌·우로 가볍게 흔들어서 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

리클라이닝

2열 시트



OKA4030037

1. 시트 쿠션 옆쪽(차량 안쪽)에 위치한 스위치를 조절하십시오.
2. 등받이 각도를 원하는 각도로 조절하십시오.

3. 조절 스위치를 놓으면 고정됩니다.

레그서포트



조절 스위치를 위 또는 아래(1)로 움직이면 레그서포트의 각도가 올라가거나 내려옵니다.

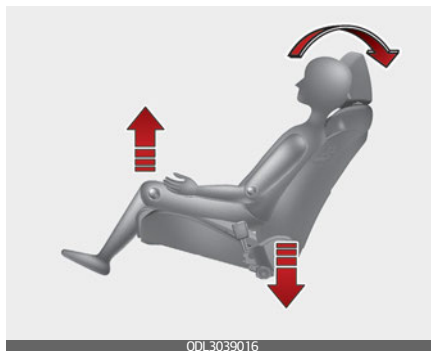
조절 스위치를 앞 또는 뒤(2)로 움직이면 레그서포트 쿠션의 길이가 줄어들거나 늘어납니다.

원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

레그서포트 사용 시 앞좌석과 적당한 거리를 두고 사용하십시오.

프리미엄 릴렉션 시트

프리미엄 릴렉션 시트는 2열 승객의 불편과 피로를 덜 수 있도록 신체에 가해지는 체압 및 특정 부위에 집중되는 하중을 골고루 분산해줍니다.



관절의 부담을 줄이고 균형을 잡아주는 최적의 자세를 제공하여 승객의 피로와 불편을 완화해줍니다.

시트가 차량 바깥쪽에 위치할 경우 등받이 리클라이닝과 레그서포트 조절만 가능합니다.

시트가 차량 안쪽에 위치할 경우 모든 조절 스위치가 작동 가능합니다. 단, 3열 시트에 승객이 탑승하여 안전벨트를 착용할 시 원터치 스위치의 릴렉션 기능은 작동하지 않습니다.

⚠ 주의

- 프리미엄 릴렉션 시트 작동 시 동승자의 주의가 필요합니다.
- 3열 시트에 탑승자 또는 기타 적재물이 있을 경우 프리미엄 릴렉션 시트를 작동하지 마십시오.

⚠ 경고

- 시트가 작동 중일 때에 신체나 물건이 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 프리미엄 릴렉션 시트 및 종아리 지지대가 작동된 상태에서 충돌 시 부상의 위험이 증가할 수 있으므로 가급적 주정차 시 또는 휴식 중일 때만 사용하십시오.
- 안전벨트를 착용한 채로 시트를 작동할 경우 가슴 쪽 안전벨트가 몸에 완전히 밀착되지 않을 수 있으므로 가급적 주정차 시 또는 휴식 중일 때만 사용하십시오.

릴렉션 기능

원터치 스위치를 이용하여 편리하게 사용할 수 있습니다.



A: 동시 작동

원터치 스위치의 앞부분(1)을 약 0.5초 이상 누르면 미리 저장된 릴렉션 자세로 자동으로 움직입니다.

원터치 스위치에 의한 자동 작동 중에 시트 조절 스위치(리클라이닝, 레그서포트,

쿠션 높낮이, 릴렉션 시트 지속 터치)를 작동하면 자동 작동이 멈추게 됩니다.



시트 작동이 완료된 후 보다 편안한 자세를 위하여 추가로 위치를 조정할 수 있습니다.

지속터치 스위치(2)의 뒷부분을 누르면 릴렉션 위치로, 앞부분을 누르면 리턴 위치로 조절되며 쿠션과 등받이는 동시에 움직입니다.

쿠션 높낮이 조절 스위치(3)의 뒷부분을 아래로 누르면 릴렉션 위치로 미세 조절되고, 위로 당기면 리턴 위치로 미세 조절됩니다.

리턴 기능



A: 동시 작동

프리미엄 릴렉션 시트가 작동된 상태에서 원터치 스위치의 뒷부분(1)을 약 0.5초 이상 누르면 미리 저장된 표준 위치로 돌아옵니다.

⚠ 주 의

동시에 두 종류의 스위치를 작동하지 마십시오. 시트 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

시트 접는 방법

3열 시트 접는 방법

1. 안전벨트가 손상되지 않도록 안전벨트 및 안전벨트 버클을 보관 장소 및 고정 홀더에 넣으십시오.
2. 헤드레스트(1)를 최대한 아래로 내리십시오. 필요시 시트 등받이를 수직 상태로 조절하십시오(2).

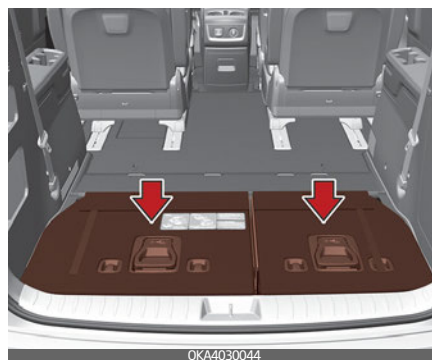


3. 시트 등받이의 시트 격납 레버를 들어 올리십시오.

4. 시트 격납 레버를 들어 올리면 시트 등받이가 접히면서 시트 하단의 고정 해제됩니다. 이때 레버를 잡은 상태로 시트를 뒤쪽으로 당기면 시트가 격납됩니다.



5. 시트 격납이 완료되면 시트 등받이 상단을 눌러 격납이 확실히 고정되었는지 확인하십시오.



⚠ 주 의

시트 등받이가 접힌 상태에서 시트를 격납하지 마십시오. 이 경우 시트가 손상될 수 있습니다.



3열 시트 펴는 방법

1. 시트 격납 레버를 들어 올리면 시트 격납의 고정 상태가 해제됩니다.
2. 이때 레버를 당긴 상태로 시트를 앞쪽으로 밀면 시트 하단이 고정됩니다.



3. 시트 하단의 고정부가 확실히 고정되었는지 시트를 앞·뒤 또는 위·아래로 흔들어 확인하십시오.



4. 시트 등받이의 조절 끈을 당겨 시트 등받이의 위치를 조정하고 끈을 놓으십시오. 이때 시트 등받이의 상단을 잡고 앞, 뒤로 흔들어 시트 등받이의 고정을 확인하십시오.



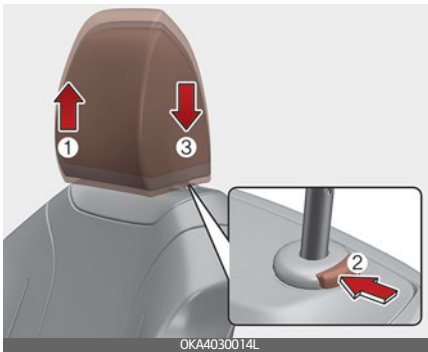
헤드레스트

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

앞좌석 헤드레스트 조절

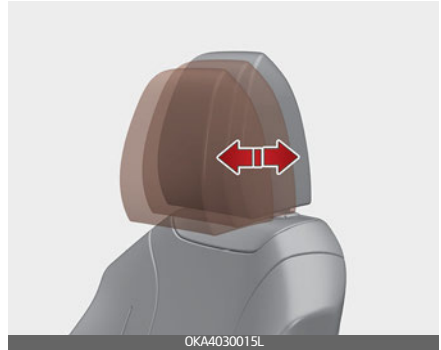
높낮이 조절

헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전·후 위치 조절



- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
- 헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동하면 자동으로 헤드레스트가 뒤 방향으로 이동합니다.

⚠ 주의

헤드레스트 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

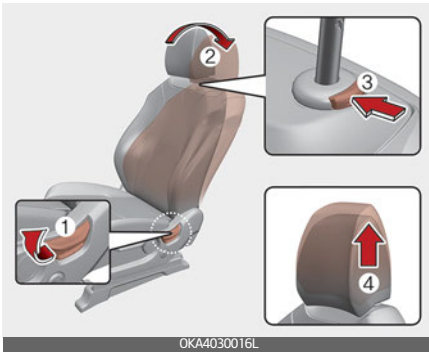
⚠ 주 의

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.

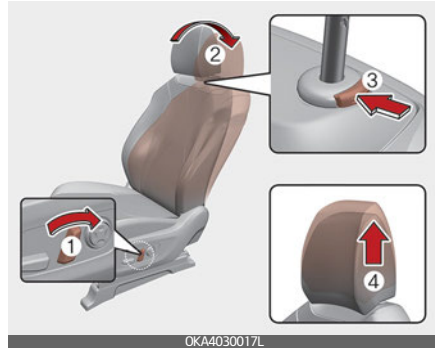


분리 및 장착

A타입



B 타입



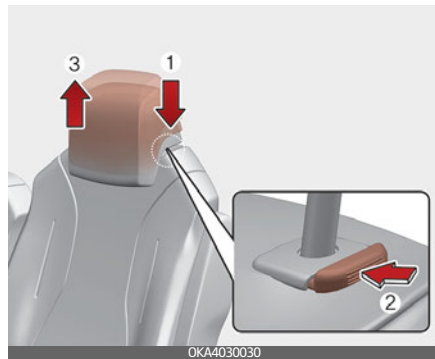
1. 헤드레스트를 시트에서 분리할 때는 먼저 리클라이닝 레버 또는 스위치(1)로 시트 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

장착은 분해의 역순입니다.

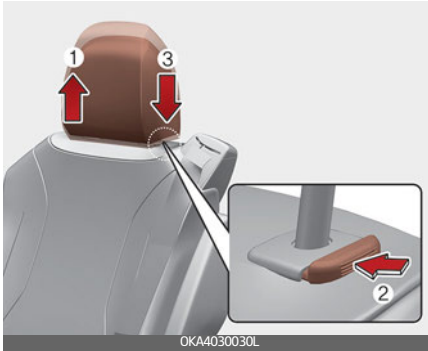
뒷좌석 헤드레스트 조절

높낮이 조절

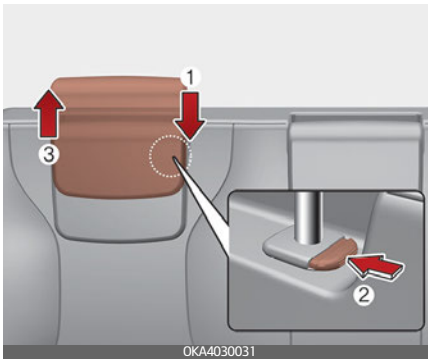
2열(릴렉션 시트), 3열 시트



2열 시트(일반 시트)



4열 시트(7인승의 경우 3열 시트)



헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(3). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(1).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

헤드레스트 각도 조절(2열 릴렉션 시트)



헤드레스트의 아래 부분을 잡고 앞뒤로 움직여 원하는 위치로 각도를 조절하여 사용하십시오.

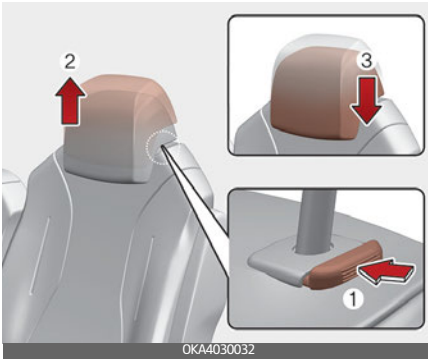
왕아웃 헤드레스트(2열 릴렉션 시트)



승객 머리를 지지할 수 있게 헤드레스트의 좌우를 손으로 잡고 안쪽으로 당겨 사용할 수 있는 편의 장치입니다. 사용하지 않을 경우에는 정상적인 상태로 바르게 장착하십시오.

분리 및 장착

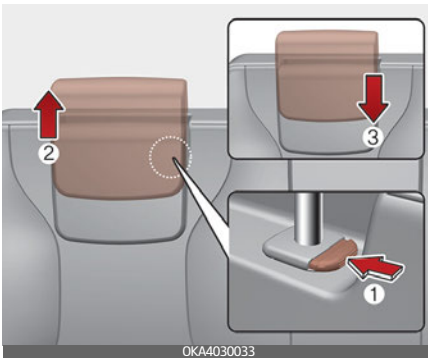
2열(릴렉션 시트), 3열 시트



2열 시트(일반 시트)



4열 시트(7인승의 경우 3열 시트)



- 헤드레스트를 시트에서 분리할 때는 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리고, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(1) 헤드레스트를 위로 당겨(2) 분리하십시오.
- 장착 시는 헤드레스트 폴을 홈에 끼운 후(3), 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 내려 적당한 위치로 조절하십시오.

⚠ 주의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.



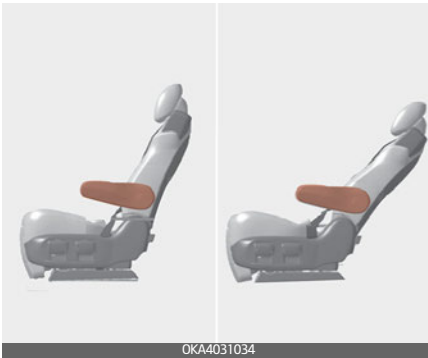
- 2열, 3열, 4열 시트 탑승 시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오.
헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

암레스트



7인승(일반시트) 차량에는 2열 시트 좌·우측 시트 등받이 옆쪽에 장착이 되어 있습니다.

9인승 차량에는 2열과 3열 시트 좌·우측 시트 등받이 옆쪽에 장착이 되어 있으며, 11인승 차량에는 2열 시트에만 좌·우측 시트 등받이 옆쪽에 장착이 되어 있습니다.



7인승 2열 릴렉션 사양 차량의 경우에는 등받이 각도 변화에 무관하게 암레스트 각도는 항상 동일하게 유지됩니다.

필요시 내려서 사용하십시오.

암레스트 조절

1. 암레스트 최상단 위치 시
암레스트를 최하단으로 내린 후 암레스트를 조절각(1) 내에서 암레스트를 올리면서 편한 각도에 위치 후 사용하십시오.
2. 암레스트가 조절각(1) 내에 위치 시
암레스트를 최상단 위치(2)로 올려 “딱” 소리 확인 후 다시 최하단으로 내려 조절각(1) 내에서 암레스트를 올리면서 사용하십시오.

⚠ 주의

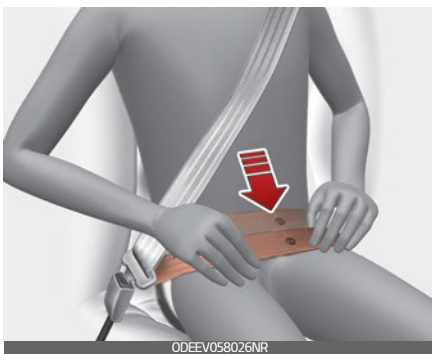
암레스트에는 걸터 앉지 마십시오.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.



- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 시트에 깊게 걸쳐 앉아 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 3점식 안전벨트의 경우 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금장치로서 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다. 그러나 급정차, 급회전 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트를 감아주는 장치가 자동으로 작동합니다.

- 항상 어린이는 뒷좌석의 어린이 보조시트를 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 전 운전자는 모든 시트 등받이가 올바른 위치에 있고 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 작동이 원활하지 않아 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조시트는 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개하는 에어백에 너무 가까워질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용설명서에 기재된 안전벨트 및 에어백 장치, 그리고 승객 시트에 대한 주의사항을 준수하십시오.

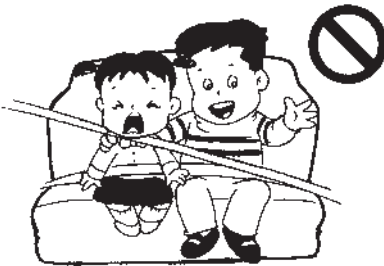
⚠ 경고

- 임산부나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.



052107002F

- 벨트 하나를 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반띠를 허리 부분에 착용하지 마십시오.

사고 시 복부에 압력을 가하여 장 파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.
각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 충돌이나 힘에 의해 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오.

경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 주행 도중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 다음 용품들은 사용하지 마십시오.

- 차단 클립을 버클에 삽입하면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스톱퍼를 웨빙에 장착하면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 장착하면 안전벨트 미착용 및 어린이 보조시트 미사용을 유도하게 되어 사고 시 탑승자에게 상해가 발생할 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)
앞좌석과 뒷좌석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트는 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치로써 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.

그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면 관성 잠금 장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

- ALR(Automatic Locking Retractor)
ALR은 어린이 보조 시트를 장착할 때 보다 나은 안전을 제공하기 위한 장치입니다.
동승석 및 뒷좌석 안전벨트에 장착되어 있으며 평상시에는 ELR 모드로 사용 가능합니다. 어린이 보조 시트를 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오.

시트벨트 리마인더

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려 줍니다.



운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용 상태와 관계없이 시동 「OFF」 또는 시동 「ON」 인 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 약 6초 동안 작동되며 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며 경고음이 약 100초 동안 울립니다.

동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용 여부와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 작동되며 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 동승석 미탑승 시 안전벨트 미착용 경고등이 초기 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 또한 이미 경고가 작동되고 있는 경우 동승석 승객 하차 후에도 약 6초 가량 안전벨트 미착용 경고가 지속될 수 있습니다.

⚠ 경고

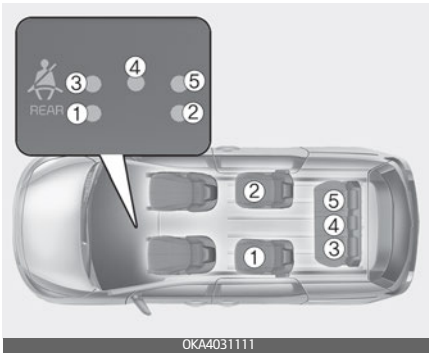
부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 주의

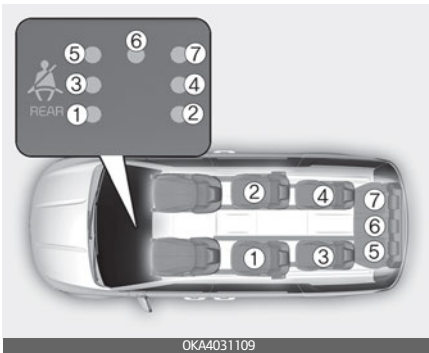
동승석의 물건이나 전자기기 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있습니다. 경고를 끄기 위해서는 물건을 치워 주십시오.

뒷좌석

7인승



9인승



뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다. 경고등은 매프에 표시됩니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용 유무와 관계없이 시동 「ON」을 할 경우, 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 약 70초 동안 경고등이 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우에는 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.

- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에 약 35초 동안 경고음과 함께 경고등이 깜박입니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.

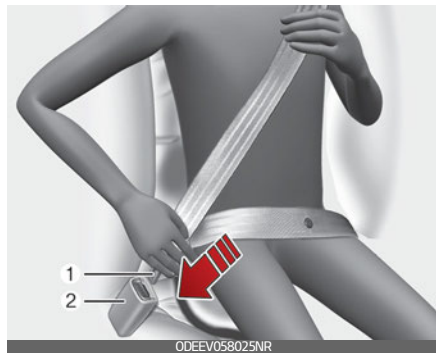
* 알아두기

11인승 차량의 경우 뒷좌석의 시트벨트 리마인더가 적용되지 않습니다.

3점식 안전벨트 착용 및 해제 방법(차체 장착형)

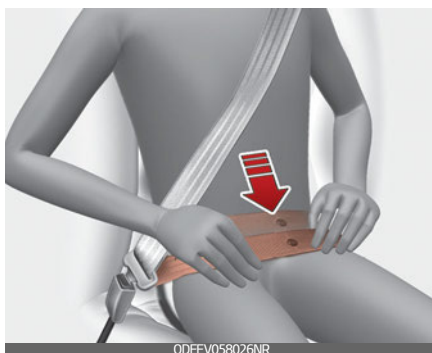
3점식 안전벨트는 운전석, 동승석, 2열 및 4열 시트의 좌·우측에 장착되어 있습니다.

착용 방법



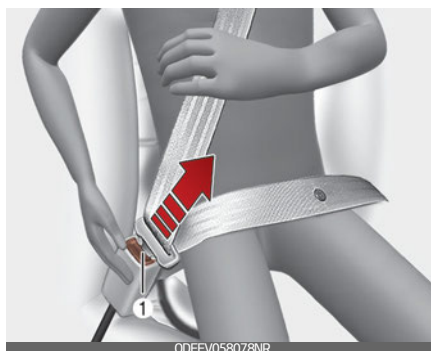
1. 버클(2)과 플레이트(1)를 잡으십시오.
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오.



* 안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한 번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

해제 방법

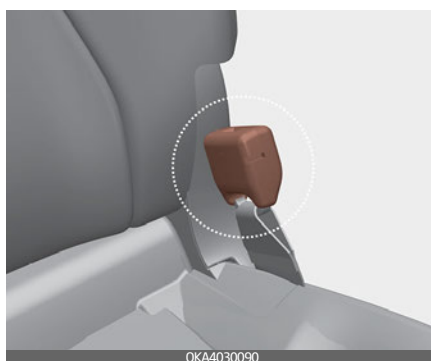


버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.

플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

⚠ 주의

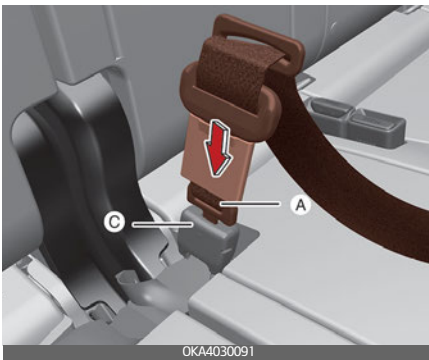
3열 좌·우측 시트의 안전벨트 중 차체 측 체결부위는 분리가 가능하지만 이 기능은 A/S 용도로 있는 것이므로 절대로 분리하지 마십시오.



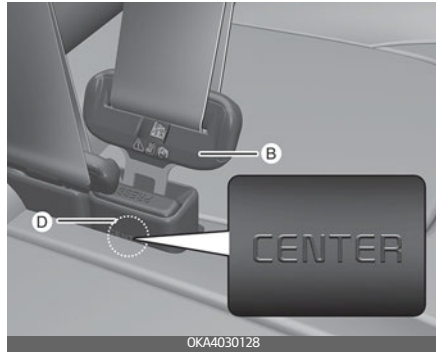
3점식 안전벨트 착용 및 해제 방법(시트 장착형, 7인승 3열 중앙 시트)

착용 방법

1. 안전벨트 하단의 작은 플레이트(A)를 시트 측면의 안전벨트 보조 버클(C)에 "찰칵" 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오.
이때 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



2. 안전벨트 플레이트(B)를 안전벨트 버클(D)에 "찰칵" 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오.
그리고 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.
중앙 시트의 안전벨트를 착용할 때는 반드시 버클에 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



⚠ 경고

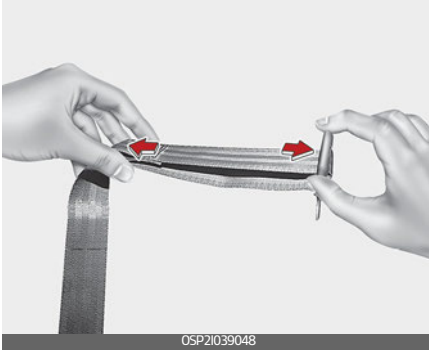
9인승 4열 시트와 사용할 때는 모든 플레이트와 버클을 7인승 3열 시트 중앙 3점식 안전벨트를 체결하여 사용하십시오.

2점식 안전벨트 착용 및 해제 방법(11인승 차량 센터 점프시트와 4열 중앙 시트)

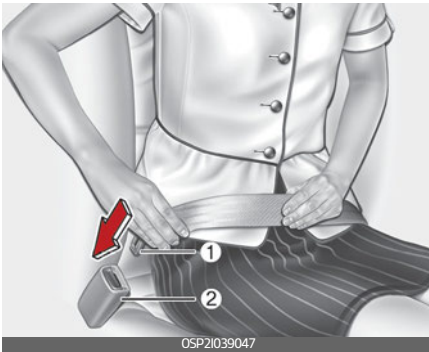
착용 방법

11인승 차량 센터 점프시트의 안전벨트는 시트 하단에 보관되어 있습니다. 사용시 보관 장소에 삽입된 안전벨트를 꺼내서 사용하십시오.

1. 벨트를 늘리거나 짧게 할 필요가 있을 경우, 플레이트의 각도를 수직으로 세우고 조절하십시오.
- 벨트를 늘릴 때는 플레이트를 잡아 당기십시오.
- 벨트를 짧게 하고자 할 때에는 벨트 끝단을 잡아 당기십시오.

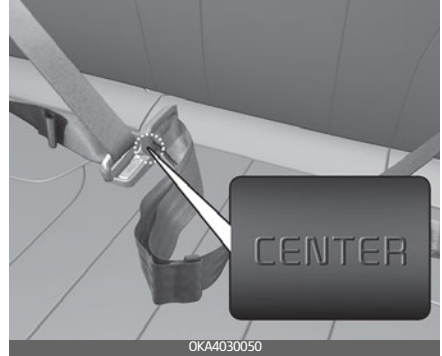


2. 해당 플레이트를 잡고 버클에 "찰칵" 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.



안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 강하게 당겨 확인하십시오.

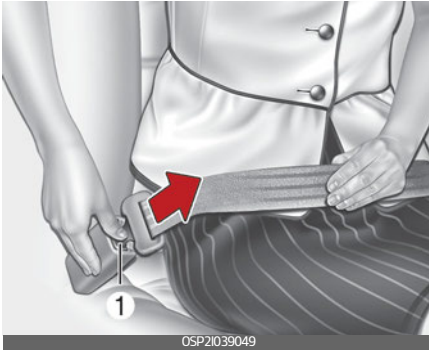
중앙 시트의 안전벨트를 착용할 때는 반드시 버클에 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



3. 벨트의 남은 부분을 잡고, 벨트가 복부 아래 골반 부분을 편안히 눌러 줄 때까지 당기십시오.
4. 벨트는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하십시오.
5. 착용 후에는 벨트가 꼬이거나 느슨하지 않고 잘 맞는지를 확인하십시오.



해제 방법



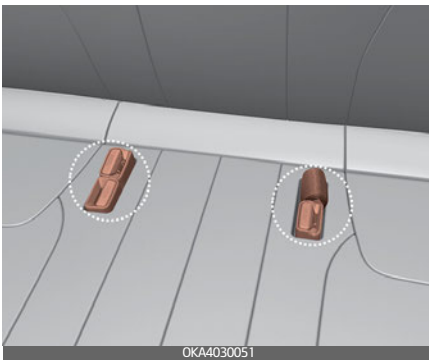
버클에 있는 해제 버튼(1)을 눌러 플레이트를 당겨 내십시오.

⚠ 경고

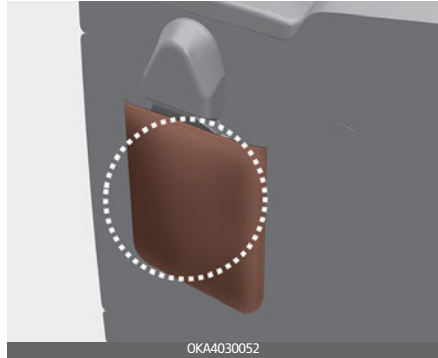
안전벨트는 허리 부분이 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전벨트를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.

2점식 안전벨트의 보관(11인승 차량)

4열 시트(11인승)



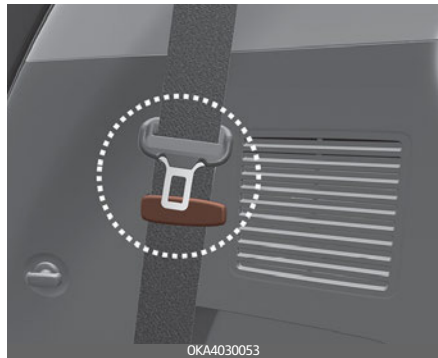
2, 3열 센터 점프시트(11인승)



안전벨트를 사용하지 않거나 시트를 접을 경우 안전벨트 플레이트에 벨트를 감아 쿠션의 보관 홈이나, 센터 점프시트 쿠션 하단의 보관 장소에 보관하십시오.

3점식 안전벨트의 보관(9인승, 7인승 차량)

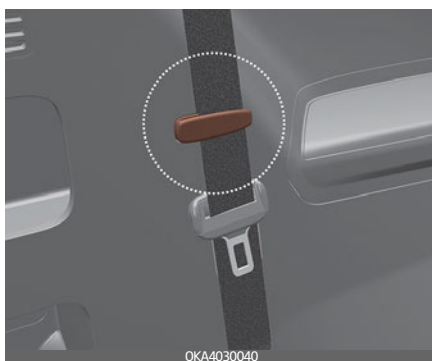
4열 시트(9인승, 11인승)



7인승 3열 가운데 시트



3열 시트(7인승)



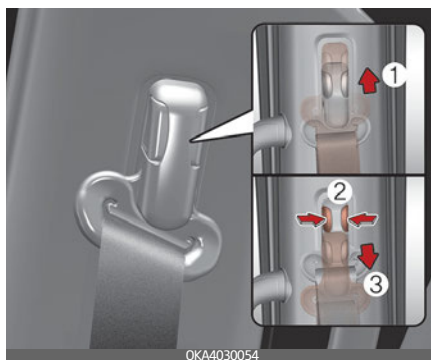
사용하지 않거나 등받이를 접을 때에는 3점식 안전벨트가 끼이지 않도록 보관 홀더에 끼워 두십시오.

⚠ 주 의

안전벨트를 사용하고자 할 때는, 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.

홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우, 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.

안전벨트의 높이 조절(앞좌석, 2열 시트)



안전벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

안전벨트의 높이를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).

안전벨트의 높이를 낮추려면, 고정 장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 내리십시오(3).

조절한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

프리텐서너 안전벨트

리트랙터 프리텐서너



리트랙터 프리텐서너는 정면 충돌 시 어깨 쪽 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 시트에 확실 고정해 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.


리트랙터 프리텐서너는 에어백이 작동될 때 함께 작동합니다.

리트랙터 프리텐서너는 앞좌석 왼쪽·오른쪽에 장착됩니다.

경 고

- 프리텐서너 안전벨트는 전방에 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 시트에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐서너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐서너 안전벨트는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐서너 안전벨트를 반드시 교체하십시오.

주 의

- 프리텐서너 안전벨트를 임의로 검사, 수리 또는 교환하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐서너 안전벨트의 점검 및 교환은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장착하거나 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 프리텐서너 안전벨트 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 만일 프리텐서너 안전벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등 「」이 켜집니다. 이는 에어백과 프리텐서너 안전벨트 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 가급적 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 에어백과 함께 프리텐서너 안전벨트의 점검을 받으십시오.
 - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
 - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
 - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
 - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 깜박일 때

⚠ 경고

- 프리텐셔너 안전벨트가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아내십시오.
- 프리텐셔너 안전벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 안전벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 안전벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

로드 리미터(Load Limiter)

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 프리텐셔너에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 줄여 줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보조 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보조 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용해야 합니다.

만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 시트 중간쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보조 시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보조 시트는 안전벨트로 고정하여 시트에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보조 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보조 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트의 골반띠는 가급적 복부 밑 부분으로 편안하게 착용되어야 합니다.

⚠ 경고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치할 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주의

- 안전벨트가 뽕뽕한 끝 부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소기에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보조 시트

어린이 보조 시트의 장착

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 시트 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.

차가 운행 중일 때 어린이가 서 있거나 시트 위에서 이동하지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트를 두 어린이에게 동시에 착용시키지 마십시오. 어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.

어린이 보조 시트 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용설명서의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

운전자 시트 때문에 어린이 보조 시트 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하십시오.

⚠ 경고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.
- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 시트는 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다. 이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때 시트 표면

과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.

- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.

⚠ 경고

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용 가능한 어린이 보조 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족해야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보조 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 시트는 어린이의 체격과 차량 시트의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 시트에 대한 본 사용설명서나, 어린이 보조 시트에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리카락 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 사고가 났을 때 어린이 보조 시트, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 시트)의 구성품은 개조하지 마십시오.

⚠ 경고

어린이 보조 시트는 2열 시트의 운전석 측 및 동승석 측 시트에 설치하는 것을 추천합니다.

11인승 차량의 2, 3열 중앙 센터 점프시트에는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.

2열 운전석 측 및 동승석 측 시트 외에 어린이 보조 시트를 설치할 경우 시트의 크기나 헤드레스트에 의해 어린이 보조 시트가 시트에 완전히 밀착되지 않아 고정이 불안정할 수 있습니다.

ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 시트를 장착한 후 어린이 보조 시트가 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정해 줍니다.



1. 어린이 보조 시트를 설치합니다.
(어린이 보조 시트 취급 방법은 해당 제품 구입 시 지원되는 사용설명서의 내용을 참고하십시오)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 시트를 통과해 연결하십시오.
이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.



4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



5. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드의 전환이 완료된 상태입니다.



만약, 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 실행하십시오.

6. 어린이 보조 시트를 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오. 만약 어린이 보조 시트가 많이 흔들린다면 4번에서 6번 절차를 다시 실행하십시오.

* 알아두기

안전벨트가 감겨 들어가는 도중 시트 암레스트에 걸렸을 경우, 암레스트를 세우면(1) 안전벨트가 감겨 들어갑니다.



해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다. 자동적으로 ALR 모드가 해제됩니다.

상부 부착구를 이용할 때

- 9인승, 11인승 차량



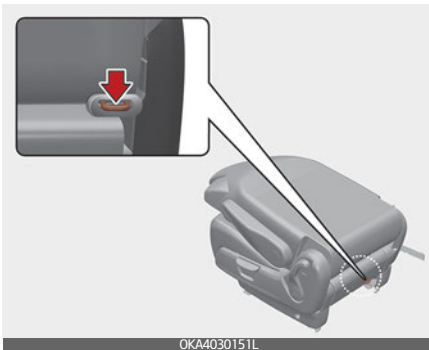
어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 11인승 차량에는 2열 시트 쿠션 뒤쪽 중앙에, 9인승 차량의 경우에는 2, 3열 시트 쿠션 뒤쪽 중앙에 위치해 있습니다.

11인승 차량의 경우 중앙 센터 점프시트에는 상부 부착구가 없습니다.

• 7인승 차량(릴렉션 시트)



• 7인승 차량(일반 시트)



어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 2열 시트 쿠션 뒤쪽 중앙과 3열 시트 좌·우측 시트 뒤쪽에 위치해 있습니다.

9인승, 11인승 차량



7인승 차량



1. 어린이 보조 시트의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 2열 시트 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 시트의 후크를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

⚠ 경 고

상부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때에는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클 내로 완전히 체결하십시오. 또한, 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않

으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당길 수 있고, 어린이 보조 시트 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

어린이 보조 시트 장착 후 릴렉션 모드를 사용하거나 릴렉션 모드에서 어린이 보조 시트를 장착하지 마십시오. 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 어린이 보조 시트가 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조 시트를 사용, 장착할 때에는 어린이 보조 시트 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 상부 부착구에는 1개, 하부 부착구에는 2개 이상의 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져 결국 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

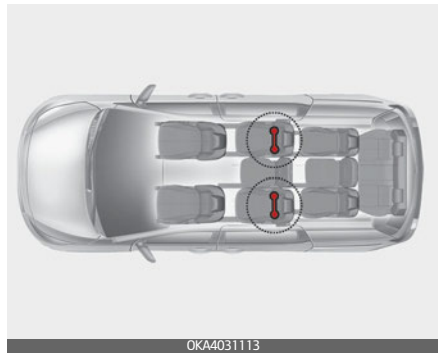
어린이 보조 시트가 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 시트는 흔들리거나, 비틀어지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

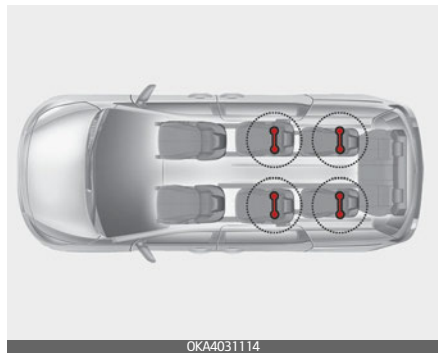
상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조 시트에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구를 성인용 안전벨트 또는 다른 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.

하부 부착구를 이용할 때

11인승 차량



9인승 차량



7인승 차량



일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구(ISOFIX) 호환용 어린이 보조 시트를 제조하고 있습니다.

이러한 어린이 보조 시트에는 차량 내 2열 시트 하부(11인승), 2, 3열 시트 하부(9인승)에 위치한 두 개의 부착구에 연결하는 두 개의 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다.



1. 어린이 보조 시트 부착구 라벨
2. 어린이 보조 시트 연결용 하부 부착구

9인승 3열 하부 부착구(ISOFIX)에 보조 시트 장착 시 버클은 수납부에서 꺼내어 시트 바깥쪽에 둔 후 장착하십시오.

7인승 차량의 경우, 차량 내 2열 시트와 3열 동승석 측 하부에 위치한 두 개의 부착구에 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다.

상부 부착구, 하부 부착구를 모두 이용할 때

1. 센터 점프시트의 하부 부착구를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실하게 고정하십시오.
2. 어린이 보조 시트 고정용 후크를 상부 부착구에 확실하게 고정하십시오. (2-47 페이지의 "상부 부착구를 이용할 때" 참고)

⚠ 경 고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 시트에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조 시트 제조사의 사용설명서를 참고하여 올바르게 설치하십시오.

어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.

어린이를 어린이 보조 시트에 앉히기 전에 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 어린이 보조 시트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 시트를 제 위치에서 잘 고정하고 있는지 확인하십시오.

▲ 주의

어린이 보조 시트를 설치할 때, 뒷좌석 안전띠나 버클 등이 센터 점프시트 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오.

특히 뒷좌석 중앙 시트는 양 옆의 시트보다 좁기 때문에 폭이 넓은 어린이 보조 시트를 사용하면 양 옆 시트의 안전벨트 버클을 가릴 수 있습니다. 이때는 센터 점프시트의 위치를 조정하거나 버클 사용이 불가능할 경우 해당 시트에 탑승하지 마십시오.

▲ 경고

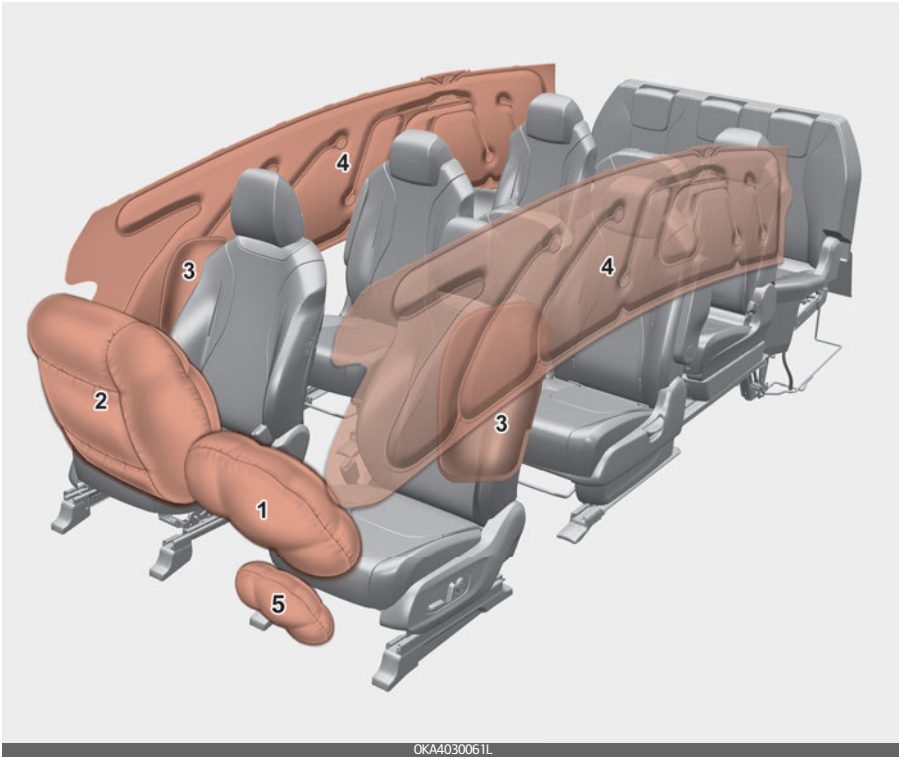
어린이 보조 시트가 올바르게 고정되지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

▲ 경고

하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구를 어린이 보조 시트를 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

에어백(보조 구속 장치)

9인승, 11인승 차량



OKA4030061L

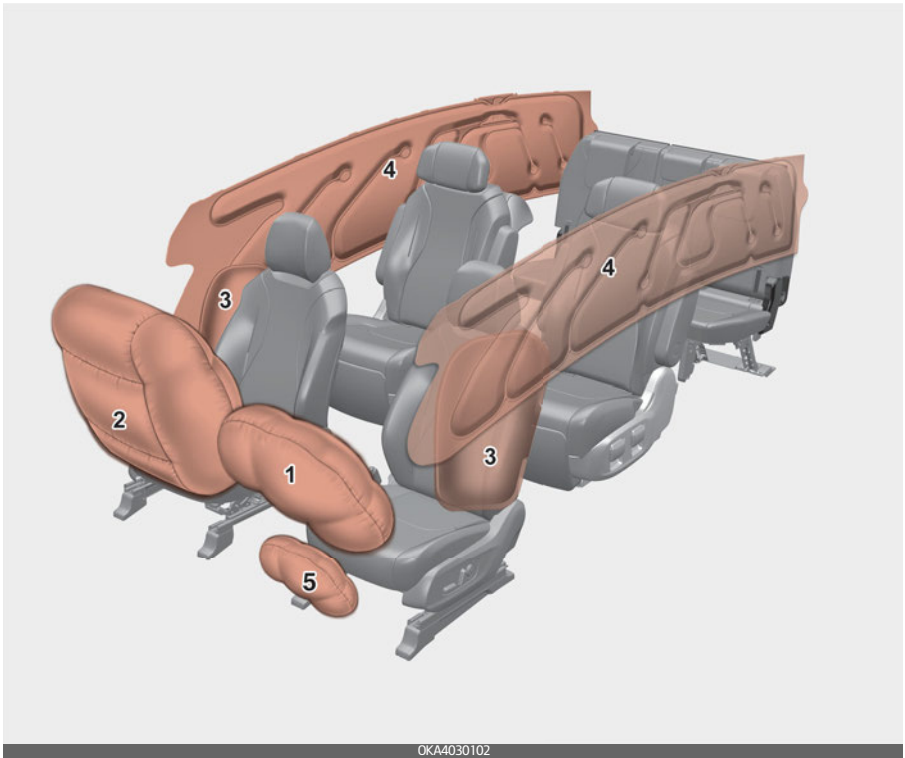
* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

* 9인승 차량은 2, 3열 시트의 센터 점프시트가 없습니다.

에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백
5. 운전석 무릎 에어백

7인승 차량 (릴렉션 사양)

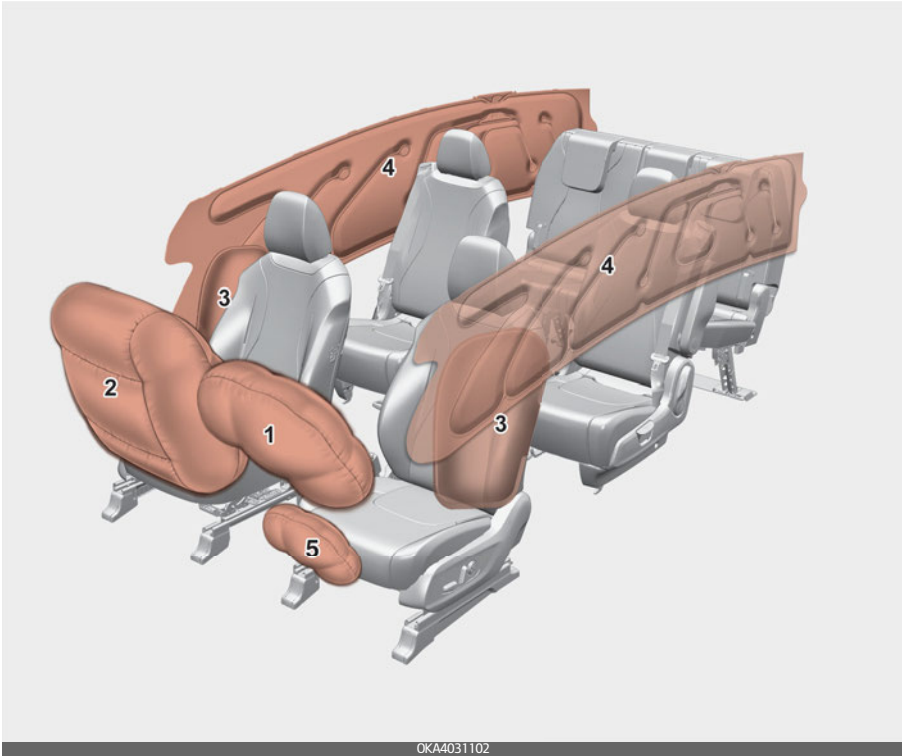


* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백
5. 운전석 무릎 에어백

7인승 차량 (일반 시트 사양)



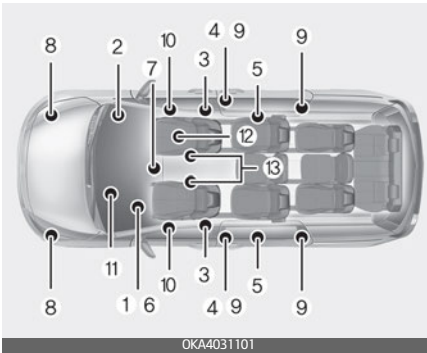
OKA4031102

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백
5. 운전석 무릎 에어백

에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?



에어백 제어 모듈은 다음 부품들과 연동하여 작동합니다.

1. 운전석 에어백 모듈
2. 동승석 에어백 모듈
3. 앞좌석 사이드 에어백 모듈
4. 커튼 에어백 모듈
5. 리트랙터 프리텐서너
6. 에어백 경고등
7. 에어백 제어 모듈/전복 감지 센서
8. 정면 충돌 센서
9. 측면 충돌 감지 센서(가속도)
10. 측면 충돌 감지 센서(압력)
11. 운전석 무릎 에어백 모듈
12. 승객 구분 시스템(ODS) 센서
13. 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서

에어백 제어 모듈은 시동 「ON」 일 때, 충돌 시 에어백과 프리텐서너의 작동 여부를 결정하는 충돌의 세기를 판단하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다.

- 에어백은 차량 전원 「ON」 상태, 시동 「ON」 상태 혹은 시동 「OFF」 이후 약 3분 동안 작동합니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다. 일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량의 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한되지는 않습니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다. 그래서 충돌 후에 에어백이 내장된 상태에서 나와 공기가 빠져있는 상태를 보게 될 것입니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자와 스티어링 휠과의 거리가 너무 가까우면 위험합니다.

⚠ 경고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 약 25 cm 이상 떨어지도록 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 시트를 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

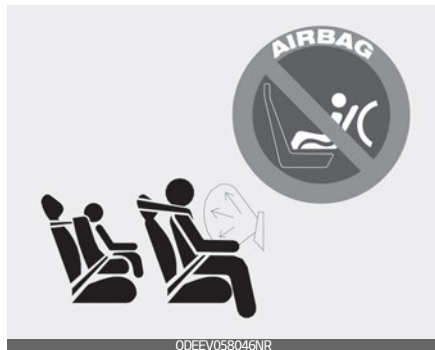
에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음이 발생하고 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남게됩니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창해서 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있

는데 이때 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

경고

에어백이 작동되면 스티어링 휠과 크래시 패드의 에어백 관련 부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보조 시트 설치 금지



차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이, 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 시트로 인한 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 또한, 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

⚠ 경고

- 앞좌석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.
 - 커튼 에어백이 장착된 경우 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조 시트를 가능한 도어쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정하여 설치한 후 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 팽창할 때, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고가 날 수 있습니다.

에어백 경고등



에어백 장치는 충돌 센서, 전복 감지 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 프리텐서너 안전벨트 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동 버튼 「ON」 시 약 3~6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 시동 버튼 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 버튼 「ON」 시 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 버튼 「ON」 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서, 사이드 및 커튼 에어백은 전복 사고나 측면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없는 경우 안면 및 상체의 충격을 완화하기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"를 의미합니다.

어드밴스드 에어백(Advanced Air Bag)

본 차량은 운전석, 무릎 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.

어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 2단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

* 알라두기

에어백은 정면 충돌 시 프리텐서너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경고

어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.

- 어린이는 에어백 작동 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보조 시트를 절대로 뒤로 보기로 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 시트에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호 받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.

⚠ 경고

- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생하는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니다.
- 운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 일반적으로 후면 충격에는 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기동 충돌 시에는 대부분 작동하지 않습니다. 다중 충돌 시 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.

▲ 경 고

- 순정 부품 이외의 다른 시트를 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능 감소로 인한 예상치 않은 상해를 입을 수 있으니 절대 시트를 개조하지 마십시오.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히, 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로, 도어에 충격을 가할 경우(예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌), 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한, 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.

▲ 경 고

- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카페트가 젖었을 때나 차가 물에 잠겼을 경우, 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

- 범퍼 가드 또는 사이드 스텝 장착, 순정 부품 외의 범퍼 교체 및 범퍼 변경 등 차량 출고 상태에서 임의로 전기 장치 또는 기계 장치를 변경할 경우, 충돌 성능 및 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.

▲ 경 고

- 차량 견인 시 반드시 시동 버튼을 「OFF」 또는 「ACC」 에 두십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량의 경우 시동 버튼 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장 부품을 분해 후 재조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 정상적으로 체결되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 작동 시 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

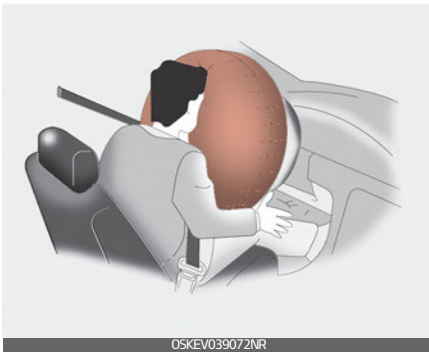
에어백(보조 구속 장치)이 장착될지라도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있는 상황에서, 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전에 급정차하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있도록 도와 줄 수 있습니다.

- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 에어백 보조 구속 장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

운전석 에어백

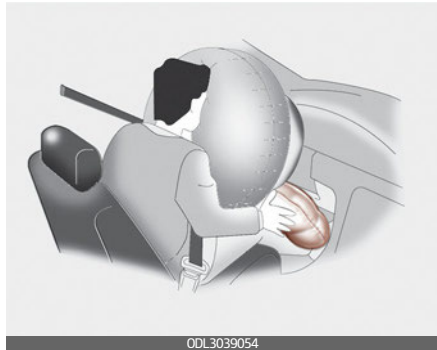
운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.



* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

운전석 무릎 에어백

운전석 무릎 에어백은 스티어링 휠 아래 무릎 앞쪽 패드 안에 내장되어 있습니다.



* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 약 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오. 운전자와 스티어링 휠 사이의 거리가 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체에 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수 있습니다.

동승석 에어백



OKA4030063



05KEV039073NR

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

동승석 에어백은 글로브박스 위 크래시패드(충격 흡수 패드)에 내장되어 있습니다. 따라서 크래시패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려놓지 마십시오.

승객 구분 시스템(ODS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 공석과 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 승객 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백의 작동 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(ODS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 작동해 필요한 경우에 에어백이 팽창됩니다.
- 어린이 보조 시트가 동승석에 설치된 경우 이를 공석으로 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어린이 올바르게 앉은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

* ODS: Occupant Detection System

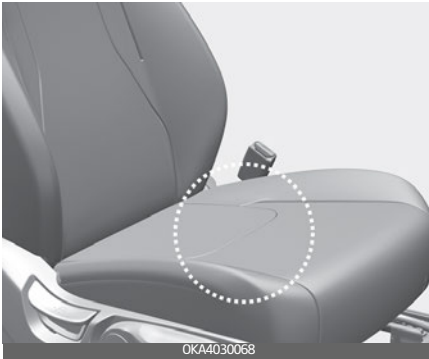
* ACU: Airbag Control Unit

* 알아두기

시동 「ON」 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등은 최대 4초 동안 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면 수 초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지합니다.

승객 구분 시스템(ODS)의 주요 구성품

동승석 승객 구분 센서



동승석 에어백 작동 표시등



- 동승석 시트 쿠션에 장착된 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등

승객 구분 시스템(ODS) 사용 방법



안전벨트를 매고, 바른 자세로 앉으십시오.

동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하고 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동 「OFF」 후 동승석 승객이 정자세로 유지토록 한 후 재시동하여 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이 보조 시트를 설치할 경우에는 앞 보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치하도록 하십시오.

어린이 보조 시트를 설치한 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 꺼져있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이 되므로 즉시 어린이 보조 시트를 뒷좌석에 설치하십시오.

⚠ 경 고

동승석에 성인 탑승 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보조 시트 설치 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.

위와 같은 상황이 발생될 경우 동승석 탑승자나 어린이 보조 시트를 즉시 뒷좌석으로 보내고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 수리를 받으십시오.

동승석 승객 구분 시스템(ODS)의 작동 조건

승객 구분 시스템(ODS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동하거나 작동하지 않습니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장 치
	「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시 등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인*1	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 어린이*2*3 또는 유아*4	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.

*2. 절대로 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.

*3. 12개월 이상에서 13살 미만 어린이가 동승석에 앉을 경우 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

*4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.

⚠ 경고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려놓거나 시트 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(ODS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자는 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.

⚠ 주의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션 및 순정 부품 외 동승석 시트 히터는 사용하지 마십시오.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어 있는 상태에서 동승석에 어린이 보조시트를 설치하지 마십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈부착 후 공석 및 승객 착석 시에는 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조한 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 수리를 받으십시오.

⚠ 경고

승객 구분 시스템(ODS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험을 줄이기 위하여 다음 내용을 준수하십시오.

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어 두지 마십시오.



- 뒷좌석 착석 시 다리를 동승석 위에 올려놓지 마십시오.



- 동승석 착석 시 엉덩이를 앞으로 치우쳐 앉지 마십시오.



- 동승석 착석 시 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.



- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.



- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 앉지 마십시오.



- 동승석 착석 시 다리를 크래시패드 위에 올려놓지 마십시오.



- 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.

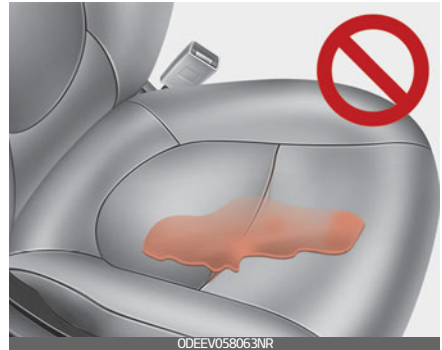


- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물통 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오.



- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자기기(노트북, 위성 라디오 등)를 사용하지 마십시오.

- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 경우 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.



- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 시트 표면 및 승객 구분 시스템(ODS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 반드시 순정 부품만 사용하십시오. 승객 구분 시스템은 당사에서 공급하는 순정 부품을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 손해가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 승객이 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 시트를 뒤로 이동하고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 너무 가까이 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해, 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 심하게 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 동승석 승객이 크래시패드 손이나 발을 올려놓거나 얼굴을 가까이하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백 장착 차량에는 어린이, 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 앞좌석에는 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 작동(팽창) 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래시패드 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞유리에 액세서리를 달거나 룸미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들이 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.

사이드 에어백

사이드 에어백은 앞좌석 좌·우측 시트 바깥쪽에 내장되어 있습니다.



* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 작동 조건에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
 - 측면 충돌
 - 전복 사고(전복 감지 센서 장착 차량)

사이드 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한, 전복 감지 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 감지 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 사이드 에어백 장착 차량의 시트에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 시트 측면에 무리한 힘을 가하거나 시트를 변형하지 마시고, 또한 시트에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.

- 시트 및 시트 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 수리 및 교환을 받으십시오.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.

⚠ 경고

- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한, 사이드 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞 뒤 옆의 필터 트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 시트에 부착된 라벨의 벌어진 틈 사이로 어떤 물건도 넣지 마십시오. 만일 에어백이 작동될 정도의 심각한 충돌일 경우 상해를 입을 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.



- 커튼 에어백 작동 조건
 - 측면 충돌
 - 전복 사고(전복 감지 센서 장착 차량)

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한, 전복 감지 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 감지 센서에서 전복 상황으로 인식할 때에 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동합니다.

또한, 전복 감지 센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동합니다.

- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면으로부터의 충돌에서는 작동하지 않으며 일반적으로 정면으로부터 발생하는 충돌에는 작동하지 않는 것이 대부분입니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동되므로 모든 측면 충돌에서 작동하지는 않습니다.

⚠ 경 고

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 최대 효과를 얻기 위해서는 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히, 어린이는 적절한 어린이 보조 시트에 앉하십시오.

⚠ 경고

- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 시트를 도어쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.
커튼 에어백 작동 시, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 시트에 앉았을 때는 도어에 머리카락이나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오.
또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오.
- 에어백 장치의 어떠한 부품도 절대로 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오.
반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한, 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞뒤 옆의 필러 트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
 - 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오.
또한, 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.
- 위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백이 탑승자를 보호할 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



OKA4031075



1



2



3



4

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 있을 수 있습니다.

1. 에어백 제어 모듈/전복 감지 센서
전복 감지 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.
2. 정면 충돌 센서
엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.
3. 측면 충돌 센서(가속도)
B-필러 하단 차체 안쪽에 내장되어 있습니다.
C-필러 하단, 뒷 타이어 앞쪽 차체 안쪽에 내장되어 있습니다.
4. 측면 충돌 센서(압력)
앞door 안쪽에 내장되어 있습니다.

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동하지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.
또한 엔진룸 점검 시에는 반드시 시동을 'OFF' 한 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞좌석 도어 및 B-필러, C-필러의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

에어백의 작동 조건

정면 에어백



정면 에어백(운전석, 무릎 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 일정 범위의 왼쪽에서 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

측면 에어백





OKA4031082

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

또한, 전복 사고 시 에어백 제어 모듈 내의 전복 감지 센서 감지를 통하여 에어백이 작동되어집니다.

정면 에어백(운전석, 무릎 및 등승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동되나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 감지 센서가 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.

비포장 도로나 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격



OKA4030083N

에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 추돌이나 충돌 사고



OKA4030084N

충돌 반력에 의해 탑승자는 시트 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고



측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

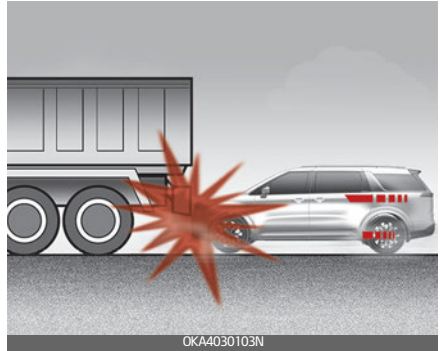
단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고(앞방향 비스듬히 충돌 시)



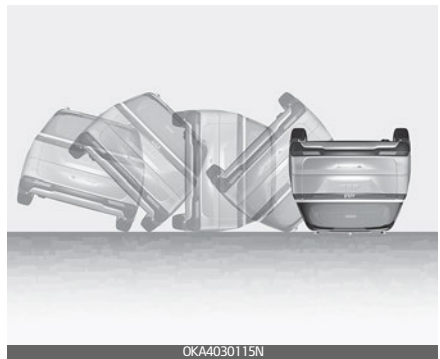
사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시보다 약하게 전달되어 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고



사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대방 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

전복, 구름 등의 사고



전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

단, 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈 내의 전복 감지 센서를 통하여 해당 에어백이 작동될 수 있습니다.

전봇대나 나무 등과의 충돌 사고



전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개 신호를 발생하는 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면

필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스티어링 휠이나 시트, 에어백 장치 및 크래시패드, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동할 수 없습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.

⚠ 경고

- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 (-)단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 일으킬 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 크래시패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨



에어백의 위험을 상기하도록 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저의 앞면과 뒷면에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의사항



1. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창 충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 시트는 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 시트 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.