

<b>그림 목차</b> .....	<b>1-3</b>
• 외관도 I .....	1-3
• 외관도 II .....	1-5
• 내관도 I .....	1-6
• 내관도 II .....	1-8
• 엔진룸 .....	1-10
<b>안전 주의사항</b> .....	<b>1-12</b>
• 1 일 1 회 일상 점검 실시 .....	1-12
• 엔진룸을 열고 .....	1-12
• 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 .....	1-12
• 운전석에 앉아서 .....	1-13
• 올바른 운전 자세 .....	1-13
• 시트, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 .....	1-13
• 운전석 주변은 항상 깨끗이 .....	1-13
• 안전벨트 착용 .....	1-14
• 에어백 관련 주의사항 .....	1-15
• 주정차 중 차내 수면 금지 .....	1-16
• 음주 / 과로 운전 금지 .....	1-16
• 인화성 / 폭발성 물질 차량 내 방치 금지 .....	1-16
• 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 .....	1-17
• 도어 / 테일게이트 / 유리창을 열고 닫을 때 조심 .....	1-17
• 주행 중 엔진 정지 금지 .....	1-18
• 정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 .....	1-18
• 어린이는 적정 보호 장치 착용과 함께 뒷좌석에 .....	1-18
• 차 안에 어린이만 남겨두면 위험 .....	1-18
• 주위 안전 확인 .....	1-18
• 주행 시 도어 / 테일게이트는 잠금 상태로 .....	1-19
• 주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 .....	1-19
• 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 .....	1-19
• 급경사 길 주차 금지 .....	1-19

# 1 그림 목차 / 안전 주의사항

• 교차로나 철도 건널목을 건널 때.....	1-19
• 편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 .....	1-19
• 차량 개조 금지 .....	1-20
• 각종 시트 커버류 작업 시 유의 .....	1-20
• 차량 내 가족 제품의 특성 .....	1-20
• 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 .....	1-21
• 기타 주의사항 .....	1-21
• 신차 길들이기 .....	1-22

## 그림 목차/안전 주의사항

## 그림 목차

## 외관도 I



OKA4011001

\* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 엔진 후드	3-68
2. 전조등	3-135, 6-50, 6-49, 6-50
3. 안개등	3-140, 6-50
4. 휠/타이어	5-9, 6-34
5. 아웃사이드미러	3-83
6. 선루프	3-74
7. 앞유리 와이퍼	3-143, 6-28
8. 유리창	3-65
9. 전방 초음파센서	4-155

10.전방 레이더	4-53
11.전방 카메라	4-53
12.루프랙	3-197

## 외관도 II



OKA4010002N

\* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어(앞좌석)	3-36
2. 도어(슬라이딩 도어)	3-44
3. 연료 주입구	3-70
4. 후미등/제동등	6-51, 6-52, 6-52, 6-52
5. 보조 제동등	6-52
6. 뒷유리 와이퍼	3-143, 6-28
7. 테일게이트	3-53, 3-55, 3-59
8. 안테나	3-198
9. 후방 카메라	4-130, 4-134
10. 후방 초음파센서	4-155
11. 후부 반사기/방향지시등/후진등	6-52, 6-52

## 내관도 I



OKA4011003

\* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다)

1. 도어 열림 레버	3-39
2. 유리창 열림/닫힘 스위치	3-65
3. 중앙 도어 열림 잠금 버튼	3-41
4. 중앙 도어 열림 잠금 해제 버튼	3-41
5. 아웃사이드미러 조절 스위치	3-83
6. 아웃사이드미러 접이 스위치	3-84
7. 뒷좌석 유리창 및 선루프 개폐 잠금 버튼	3-67
8. 전조등 각도 조절 장치	3-135
9. 차로 안전 버튼	4-66
10. 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼	4-38
11. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼(사양 적용 시)	3-44
12. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼(사양 적용 시)	3-44

13.테일게이트 열림 버튼	3-53, 3-55, 3-59
14.파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼	3-44, 3-49
15.스티어링 휠	3-79
16.스티어링 휠 위치 조절 레버	3-79
17.실내 퓨즈 패널	6-41
18.변속 레버/변속 다이얼	4-11, 4-17
19.엔진 후드 열림 레버	3-68
20.시트	2-2
21.운전 자세 메모리 시스템	3-34

## 내관도 II



OKA4011004

\* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다)

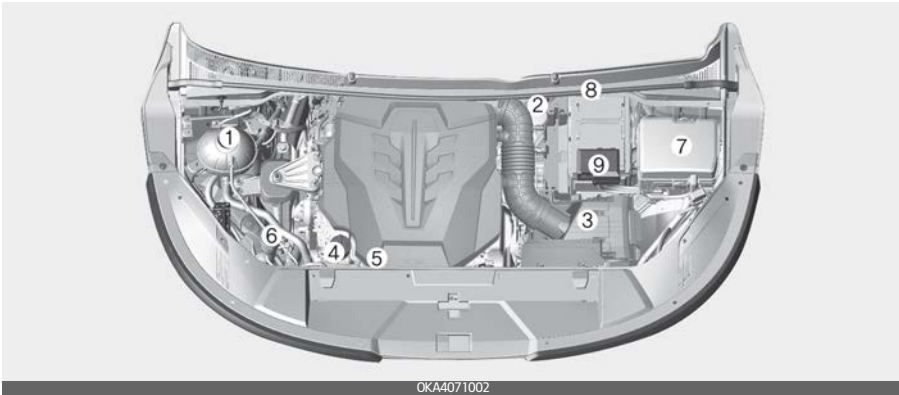
1. 운전석 에어백	2-60
2. 경음기	3-81
3. 계기판	3-91
4. 와이퍼/와셔 스위치	3-143
5. 전조등 스위치	3-137
6. 시동 버튼	4-6
7. 주행 보조 버튼	4-101
8. 인포테인먼트 시스템	3-198
9. 비상 경고등 버튼	5-3
10. 에어컨	3-148, 3-158
11. 변속 레버/변속 다이얼	4-11, 4-17
12. 전자식 파킹브레이크	4-30



13.주행 모드 통합제어 시스템 버튼	4-50
14.자동 정차 기능(AUTO HOLD)	4-33
15.앞좌석 열선시트 레버/통풍시트 레버	3-189, 3-190
16.스티어링 휠 열선 작동/정지 버튼	3-80
17.주차 안전 버튼	4-155
18.주차/뷰 버튼	4-134
19.ISG OFF 버튼	4-45
20.콘솔암레스트	3-180
21.파워아웃렛	3-184
22.220 V 인버터	3-185
23.글로벌박스	3-181
24.동승석 에어백	2-61
25.스마트폰 무선 충전 시스템	3-187

## 엔진룸

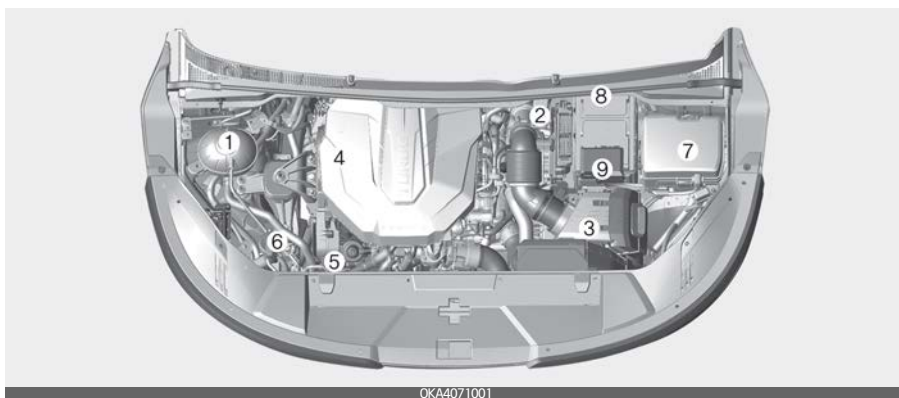
스마트스트림 G3.5 GDi 엔진



\* 설명을 위한 예로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크	6-18
2. 브레이크액 탱크	6-20
3. 에어클리너	6-24
4. 엔진 오일 주입구	6-16
5. 엔진 오일 레벨 게이지	6-16
6. 와셔액 주입구	6-22
7. 퓨즈/릴레이 박스	6-41
8. 배터리 (-)단자	5-6, 6-31
9. 배터리 (+)단자	5-6, 6-31

## 스마트스트림 D2.2 엔진



OKA4071001

\* 설명을 위한 예로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크	6-18
2. 브레이크액 탱크	6-20
3. 에어클리너	6-24
4. 엔진 오일 주입구	6-14
5. 엔진 오일 레벨 게이지	6-14
6. 와셔액 주입구	6-22
7. 퓨즈/릴레이 박스	6-41
8. 배터리 (-)단자	5-6, 6-31
9. 배터리 (+)단자	5-6, 6-31

## 안전 주의사항

### 1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 6-9 페이지의 "일상 점검" 항목 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

### 엔진룸을 열고

#### 브레이크액 점검

브레이크액 리저버 탱크 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.

브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

#### 냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

#### 벨트류 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교환 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.

### 냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

### 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지 상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

### \* 알아두기

#### 스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착과 회복이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 변형이 반복되어 타이어가 단시간에 파열됩니다.

## 운전석에 앉아서

### 계기판 점검

계기판 각종 정보의 이상 유무 및 연료량이 충분한지 점검합니다.

### 페달류 점검

페달을 가볍게 밟아서 평상 사용 시보다 페달 밟힘량이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

### 올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전 자세는 시트에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

### 시트, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- 시트, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.

- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

## ⚠ 경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

### 운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 시트 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

## 안전벨트 착용

### 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



모든 탑승자는 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 시트에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 "찰칵" 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.

- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사 용하십시오.

### 기타 주의사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 하나의 안전벨트를 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 시트 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

### 경고

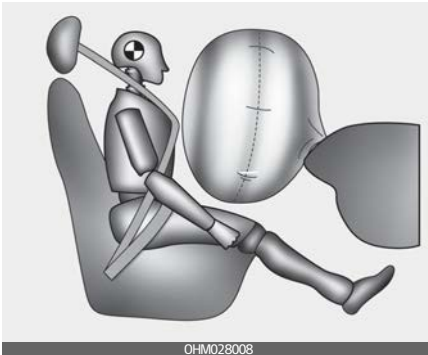
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂으면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스톱퍼: 스톱퍼를 벨트에 장착하면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 따라서 국내 교통 법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

## 에어백 관련 주의사항

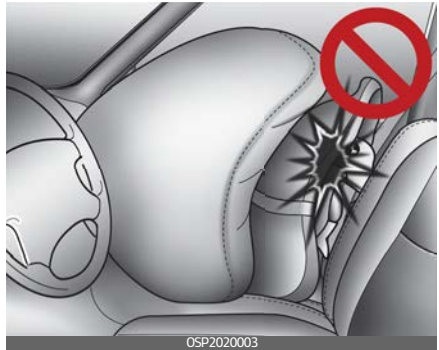
**에어백은 보조 안전 장치입니다.**



에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위한 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 시트를 뒤로 이동해 앉으십시오.

## 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항



차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 다음의 사항을 지킵시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.  
\* 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. (그림 참고)
- 약 10~15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용하게 하고 가능한 시트를 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리 하도록 하십시오.

- 아이를 안고 타지 마십시오.  
특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호 장치를 장착하여 앉히십시오.

## ▲ 경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

## 주정차 중 차내 수면 금지

## ▲ 경 고

장시간 주정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.

무의식중에 변속 위치를 조작하거나 가속페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관 등의 이상 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켜 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

## 음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 약 2시간마다 휴식을 취하십시오.

## ▲ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.  
음주를 하면 운전자의 판단력, 시력, 근육 조절 능력이 저하됩니다. 소량의 음주도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 줍니다. 그렇기 때문에 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 민감성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

## 인화성/폭발성 물질 차량 내 방치 금지

- 가연성 물질을 신지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스 라이터, 보조배터리, 안경, 물병, 캔음료, 스프레이, 튜브형 화장품 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.



## 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

## 도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어 및 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



OJF028015

- 테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪힐 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히, 어린이의 경우 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.



OJF028016

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼이지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히, 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 닫힘 기능(사양 적용 시)을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.



OJF028017

- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임 인식 기능(사양 적용 시)이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을

닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

### 주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능 저하 및스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

### 정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령

차 안에서 휴대폰을 사용하면 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대폰을 인포테인먼트 시스템에서 뗄 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차 안에서 휴대폰이나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸드프리가 장착된 차량은 핸드프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

### ⚠ 경고

주행 중에 휴대폰의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.

주행 중에 운전자가 휴대폰을 사용하는 행위는 매우 위험합니다.

휴대폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주차한 후 사용하십시오.

### 어린이는 적정 보호 장치 착용과 함께 뒷좌석에

### ⚠ 경고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호 장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오. 만약 적절한 보호 장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

### 차 안에 어린이만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 내부의 안전과 관련된 장비를 만져 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 자동차 키(스마트키)는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

### 주위 안전 확인

- 탑승자에게도 도어를 열 때 조심하라고 이야기해서 도어를 열 때 안전사고가 발생하지 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

### 주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어오는 등 대단히 위험합니다.
- 배기가스가 차 안으로 들어온다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### 주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 주정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주정차하지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 높은 엔진 회전 수(rpm)로 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차 뒷면과 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동 「OFF」 후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기 장치의 온도가 매우 높으므로 사람의 신체가 촉매/배기 장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

### 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸면 배기가스가 차 안으로 들어올 위험이 있습니다.
- 차를 점검할 때는 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 마십시오.

### 급경사 길 주차 금지

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치를 「P」 (주차)에 두십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘 되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

### 교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동하십시오.

### 편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

## 차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받을 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착해서 개조하면 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

## ▲ 주 의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이 사운드)은 외장 앰프를 통해 나옵니다. 앰프를 비순정 부품으로 교체하거나 스피커를 비순정 부품으로 교체해 앰프가 고장이 나면 경고음이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

## 각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

## ▲ 경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오.

에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

## 차량 내 가족 제품의 특성(사양 적용 시)

- 차량 시트의 가족은 천연가족과 인조가족으로 구성이 됩니다. 천연가족은 동물의 표피를 별도의 처리과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다.
- 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연스러운 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

## ▲ 주 의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가족 원단이 손상될 수 있습니다.

- 수분에 의하여 천연 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷을 입고 착석하면 원단 표면이 오염될 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보호용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생할 수 있습니다.

### 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### 기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동할 때는 평상시보다 엔진 회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.

- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.  
또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 미끄러져 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 미끄러지는

상태에서 지속적으로 가속 페달을 밟으면 변속기가 손상될 수 있으므로, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.

- 자동변속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 하십시오. 비순정 부품 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 자동변속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히, 날씨가 무더거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 내부를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

\* VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 자동결제 시스템 통신 불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자기기에 흘러들어가 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.

- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우, 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.

## 신차 길들이기

- 최초 1,000 km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가하십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 rpm 이내로 주행하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다.  
특히, 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.