

<b>키 .....</b>	<b>3-7</b>
• 키 사용 방법 .....	3-7
<b>스마트키 .....</b>	<b>3-7</b>
• 스마트키 사용 방법 .....	3-7
• 스마트키 사용 시 주의사항 .....	3-12
• 건전지 교체 방법 .....	3-13
• 비상키 분리 방법 .....	3-14
<b>이모빌라이저 시스템 .....</b>	<b>3-15</b>
<b>기아 디지털 키 .....</b>	<b>3-16</b>
• 기아 디지털 키 애플리케이션 .....	3-16
• 디지털 키 (스마트폰) .....	3-17
• 디지털 키 (카드) .....	3-25
• 디지털 키 사용 / 사용 해제 .....	3-28
• 프로필 및 차량 설정 개인화 .....	3-29
<b>도난 경보 장치 .....</b>	<b>3-32</b>
• 경계 상태 .....	3-32
• 경보 상태 .....	3-32
• 경보 보류 .....	3-32
• 경계 및 경보 상태 해제 .....	3-33
<b>운전 자세 메모리 시스템 .....</b>	<b>3-34</b>
• 개인화 설정 .....	3-34
• 설정 방법 .....	3-34
• 작동 방법 .....	3-34
• 운전 자세 메모리 시스템 초기화 .....	3-35
<b>승·하차 편의 기능 .....</b>	<b>3-36</b>
• 슬라이딩 도어 승·하차 스팟 램프 .....	3-36
<b>도어 .....</b>	<b>3-36</b>
• 차 밖에서의 잠금 / 해제 .....	3-36

### 3 편의 장치

· 차 안에서의 잠금 / 해제 .....	3-39
· 충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치 .....	3-41
· 차속 감응 자동 도어 잠금 장치 .....	3-41
<b>수동식 차일드락 .....</b>	<b>3-42</b>
<b>편의 장치 .....</b>	<b>3-42</b>
· 후석 승객 알림 .....	3-42
<b>파워 슬라이딩 도어 .....</b>	<b>3-44</b>
· 파워 슬라이딩 도어 작동 방법 .....	3-44
· 물체 끼임 인식 기능 .....	3-46
<b>파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼 .....</b>	<b>3-47</b>
<b>원격 도어 동시 열림 / 닫힘 .....</b>	<b>3-48</b>
<b>스마트 파워 슬라이딩 도어 .....</b>	<b>3-49</b>
· 스마트 파워 슬라이딩 도어 작동 방법 .....	3-49
· 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능 중지 방법 .....	3-51
· 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 .....	3-52
<b>테일게이트 .....</b>	<b>3-53</b>
· 차 밖에서 .....	3-53
· 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 .....	3-54
<b>파워 테일게이트 .....</b>	<b>3-55</b>
· 파워 테일게이트 열고 닫는 방법 .....	3-55
· 물체 끼임 인식 기능 .....	3-56
· 파워 테일게이트 기능 설정 .....	3-57
· 파워 테일게이트 열림 비작동 조건 .....	3-58
· 파워 테일게이트 재설정 방법 .....	3-59
<b>스마트 파워테일게이트 .....</b>	<b>3-59</b>
· 스마트 파워테일게이트 여는 방법 .....	3-59
· 스마트 파워테일게이트 기능 중지 방법 .....	3-61
· 스마트 파워테일게이트 감지 영역 .....	3-62

<b>파워 테일게이트 자동 닫힘 기능 .....</b>	<b>3-63</b>
· 파워 테일게이트 자동 닫는 방법 .....	3-63
· 파워 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼 .....	3-64
<b>유리창 개폐 장치 .....</b>	<b>3-65</b>
· 유리창 개폐 스위치 .....	3-65
· 전동식 유리창 .....	3-66
<b>엔진 후드 .....</b>	<b>3-68</b>
· 엔진 후드 여는 방법 .....	3-68
· 엔진 후드 닫는 방법 .....	3-69
· 후드 열림 경고 .....	3-70
<b>연료 주입구 .....</b>	<b>3-70</b>
<b>듀얼 선루프 .....</b>	<b>3-74</b>
· 선블라인드 ( 앞 / 뒤 ) .....	3-75
· 틸트 열림 / 닫힘 ( 앞 ) .....	3-75
· 슬라이드 열림 / 닫힘 ( 앞 / 뒤 ) .....	3-76
· 선루프 초기화 .....	3-77
· 선루프 열림 경고 .....	3-78
<b>스티어링 휠 ( 조향 핸들 ) .....</b>	<b>3-79</b>
· 전동식 파워스티어링 (MDPS) .....	3-79
· 스티어링 휠 위치 조절 .....	3-79
· 열선 스티어링 휠 .....	3-80
· 경음기 .....	3-81
<b>미러 .....</b>	<b>3-81</b>
· 룸미러 .....	3-81
· 아웃사이드미러 .....	3-83
<b>하이패스 자동결제 시스템 .....</b>	<b>3-86</b>
<b>계기판 .....</b>	<b>3-91</b>
· 계기판 테마 변경 .....	3-92

### 3 편의 장치

• LCD 표시창 제어.....	3-93
• 계측기 .....	3-93
• 요소수 게이지 ( 디젤 엔진 ).....	3-98
• 자동변속기 위치 표시등 .....	3-99
<b>LCD 표시창 .....</b>	<b>3-100</b>
• LCD 모드 .....	3-100
• LCD 표시창 경고 메시지 .....	3-109
<b>트립 컴퓨터 .....</b>	<b>3-114</b>
<b>경고등 및 표시등 .....</b>	<b>3-118</b>
<b>빌트인 캠 (Built-in Cam).....</b>	<b>3-128</b>
• 설정 방법.....	3-128
• 기능 작동.....	3-129
• 빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션 .....	3-131
• 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트.....	3-132
• 빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성 .....	3-133
<b>조명 .....</b>	<b>3-135</b>
• 배터리 방전 방지 기능 .....	3-135
• 전조등 각도 조절 장치 .....	3-135
• 헤드램프 ( 전조등 ) 에스코트 기능 .....	3-136
• 주간 주행등 (DRL).....	3-136
• 웰컴 시스템.....	3-136
• 조명 위치.....	3-137
• 전조등 상향, 하향 변환 .....	3-139
• 방향 지시 및 차선 변경 .....	3-139
• 전방 안개등.....	3-140
• 하이빔 보조.....	3-140
<b>와이퍼 / 와셔.....</b>	<b>3-143</b>
• 유리 와이퍼 / 와셔.....	3-143
• 앞유리 와셔액 분출 .....	3-145

• 뒷유리 와셔액 분출 .....	3-146
<b>서리 제거 ( 열선 ) .....</b>	<b>3-147</b>
• 뒷유리 서리 제거 ( 열선 ) .....	3-147
• 아웃사이드미러 서리 제거 ( 열선 ) .....	3-147
<b>매뉴얼 에어컨 .....</b>	<b>3-148</b>
• 에어컨 조절 방법 .....	3-149
• 공조장치용 에어필터 .....	3-156
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 .....	3-156
<b>풀오토 에어컨 .....</b>	<b>3-158</b>
• 에어컨 조절 방법 .....	3-160
• 공기 청정 시스템 ( 미세먼지 센서 포함 ) .....	3-169
• 공조장치용 에어필터 .....	3-170
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 .....	3-170
• 자동 환기 .....	3-172
• 선루프 실내 공기 순환 .....	3-172
• 스마트 열선 / 통풍 ( 운전석 공조 연동 자동 제어 기능 ) .....	3-172
• 외부공기 유입방지 제어 .....	3-172
• 와셔액 작동 시 실내 공기 순환 .....	3-173
• 에어컨 자동 건조 .....	3-173
<b>유리창 습기 / 성에 제거 방법 .....</b>	<b>3-175</b>
• 매뉴얼 에어컨 .....	3-175
• 풀오토 에어컨 .....	3-176
<b>유리창 습기 방지 기능 해제 / 설정 방법 .....</b>	<b>3-177</b>
• 매뉴얼 에어컨 .....	3-177
• 풀오토 에어컨 .....	3-178
<b>오토 디포그 .....</b>	<b>3-178</b>
• 오토 디포그 해제 / 설정 방법 .....	3-179
<b>다용도 보관함 .....</b>	<b>3-179</b>
• 콘솔암레스트 .....	3-180

### 3 편의 장치

• 측면 오픈 사물함 .....	3-180
• 후석 사물함 .....	3-180
• 러기지 회전식 수납함 (7 인승) .....	3-180
• 소물함 .....	3-181
• 글로브박스 .....	3-181
<b>실내 편의 장치 .....</b>	<b>3-182</b>
• 컵 홀더 .....	3-182
• 선바이저 .....	3-183
• 파워 아웃렛 .....	3-184
• 220 V 인버터 .....	3-185
• USB 단자 ( 충전용 ) .....	3-186
• 스마트폰 무선 충전 시스템 .....	3-187
• 열선시트 .....	3-189
• 통풍시트 .....	3-190
• 코트 후크 .....	3-191
• 카 매트 후크 .....	3-192
• 2 열 / 3 열 측면 수동 선크튼 .....	3-192
• 러기지 네트 후크 .....	3-193
• 실내등 .....	3-194
<b>실외 편의 장치 .....</b>	<b>3-197</b>
• 루프랙 .....	3-197
<b>인포테인먼트 시스템 .....</b>	<b>3-198</b>
• 샤크핀 안테나 .....	3-198
• 스티어링 휠 오디오 리모컨 .....	3-198
• 오디오 / 비디오 .....	3-199
• 내비게이션 .....	3-200
• USB 단자 .....	3-200
• 블루투스 핸드프리 .....	3-200
• 음성 인식 시스템 .....	3-201
• Kia Connect .....	3-202

## 편의 장치

### 키

#### 키 사용 방법

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.

키를 분실하거나 도난당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교환하고, 스마트키인 경우 직영 서비스 센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 및 재등록하십시오.

#### ⚠ 주 의

차에서 떠날 때는 짧은 시간이라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 지참하십시오.

## 스마트키

#### 스마트키 사용 방법

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

#### ⚠ 경 고

스마트키를 차 안에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차 안에 남겨두면 위험합니다. 어린이들이 각종 스위치를 조작하거나 차를 움직여 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.

스마트키 사용 차량이라면 엔진 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.

A타입



OMQ4041584

## B타입



1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제/파워 테일게이트 열림(사양 적용 시)
4. 비상경보(알람)
5. 원격 시동 (사양 적용 시)
6. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)
7. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)
8. 원격 스마트 주차 보조 전진 (사양 적용 시)
9. 원격 스마트 주차 보조 후진 (사양 적용 시)

## 1. 도어 잠금

버튼타입 아웃사이드 도어핸들



터치타입 아웃사이드 도어핸들(사양 적용 시)



1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어를 잠글 수 있습니다.
  - 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
  - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
  - (터치센서 타입의 경우) 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 음각 부분으로 된 도어 잠금 센서부를 약 1초동안 터치하십시오.



### 3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.

모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 비상 경고등이 1회 깜빡이고 알람음이 울립니다.

사용자 설정에서 아웃사이드미러 자동 접힘 기능을 선택하면 아웃사이드미러도 동시에 접힙니다. 아웃사이드미러 자동 접힘 기능은 3-10 페이지의 "아웃사이드미러 자동 접힘/펼침 기능 설정/해제 방법"의 내용을 참고하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 약 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.
- 바깥 손잡이에서 도어를 잠그고 3초 동안은 터치하여 잠금을 해제할 수 없습니다(터치센서 타입의 경우).

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치 타입의 경우)를 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 도어가 1개 이상 열린 상태에서 도어를 잠글 때

## ▲ 주의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입

의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 도어가 잠겼는지 확인하십시오.

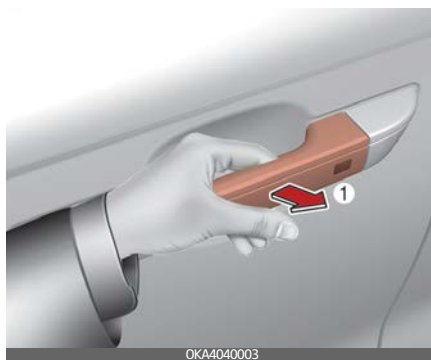
도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르지 않거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

## 2. 도어 잠금 해제

버튼타입 아웃사이드 도어핸들



터치타입 아웃사이드 도어핸들(사양 적용 시)



1. 스마트키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.

- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
  - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
  - (터치센서 타입의 경우) 도어 핸들 포켓 안에 손을 넣어 바깥 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부를 약 1초동안 터치하십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.  
도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알람음이 울립니다.
- 사용자 설정에서 아웃사이드미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 아웃사이드미러도 동시에 펴집니다. 아웃사이드미러 자동 펴짐 기능은 3-10 페이지의 "아웃사이드미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법"의 내용을 참고하십시오.
  - 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 도어의 바깥 손잡이와 약 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
  - 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
  - 바깥 손잡이에서 도어를 잠금 해제하고 약 2초 동안은 바깥 손잡이에서 도어를 잠글 수 없습니다.

### **아웃사이드미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법**

게기판 내 사용자 설정 메뉴에서 '편의→웰컴 미러/라이트→도어 잠금 해제 시→켜짐/꺼짐'기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### **스마트키 리마인더**

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

### **3. 테일게이트 잠금 해제/파워 테일게이트 열림(사양 적용 시)**

1. 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르거나 테일게이트 바깥쪽 열림 버튼을 누르십시오.
2. 테일게이트의 잠금이 해제됩니다. 파워 테일게이트 사양에서는 테일게이트가 열립니다.  
비상 경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 열렸음을 알립니다.
  - 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 이용하여 잠금 해제 시 스마트키가 차량과 약 10m 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
  - 테일게이트 바깥쪽 열림 버튼을 이용하여 테일게이트 잠금 해제 시 스마트키가 테일게이트와 약 70~100 cm이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
  - 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트는 잠기고 비상 경고등이 1회 깜빡입니다.
  - 테일게이트 안에 스마트키를 두고 테일게이트를 닫으면 약 5초 동안 경고음이 울립니다. 이때에는 테일게

이트가 잠기지 않으므로 테일게이트 바깥쪽에 있는 열림 스위치를 눌러 테일게이트를 다시 여십시오.

#### 4. 비상경보(알람)

스마트키의 비상경보(알람) 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 약 30초간 작동하며, 멈추려면 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

#### 5. 스마트키 원격 시동

스마트키의 원격 시동 버튼을 이용하여 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 약 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려 줍니다. 엔진을 멈추려면 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다.

원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.

원격으로 시동을 건 후 약 3분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

#### 6. 7. 파워 슬라이딩 도어 열림(사양 적용 시)

1. 스마트키의 운전석/동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼을 1초 이상 누르십시오.
2. 운전석/동승석 측 파워 슬라이딩 도어가 열리거나 닫힙니다.
  - 파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼이 ON 상태일 때만 가능합니다.

- 운전석/동승석 측 파워 슬라이딩 도어가 열림과 동시에 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

#### 8. 9. 원격 스마트 주차 보조 시스템(사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 차량 주변 물체를 감지하고, 스티어링 휠(핸들)/변속/제동 제어를 통해 차량 속도를 제어하여 운전자의 차량 입·출차를 도와주는 편의 장치입니다.

운전자는 스마트키의 원격 스마트 주차 보조 전진/후진 버튼을 사용하여 원격으로 전진 또는 후진 주행할 수 있습니다.

자세한 내용은 4-159 페이지의 "원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

원격으로 시동을 건 후 3분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

#### ⚠ 주 의

- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어난 거리에서는 스마트키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 변속 위치가 'P' (주차)에 있을 경우 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 엔진 후드 또는 테일게이트가 열려 있는 경우에는 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.

## 엔진 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 4-7 페이지의 "엔진 시동 방법"의 내용을 참고하십시오.

## ⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

## 스마트키 사용 시 주의사항

## ⚠ 주 의

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  - 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제에는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  - 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오(차량 근처에 스마트키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음).
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비

스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.

- 스마트키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등) 유입이나 가열 등 부적절한 취급 시 내부 회로 손상으로 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트키 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 이런 경우에는 비상키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하신 후 점검을 받으십시오.
    - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
    - 이동 전자 시스템(무전기, 휴대폰, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질(동전, 금속제품)과 함께 스마트키를 지녔을 때
    - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
    - 파워 아웃렛에 외부 기기를 연결하고 스마트키를 외부 기기 근처에 놓을 때
- 차 내 일부 영역에서 스마트키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동

걸기를 시도하거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸 때는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키 1개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의의 액세서리를 장착하거나 주머니, 가방 등에 보관하면, 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

## 건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. (-)드라이버를 구멍에 넣어 시계 방향으로 돌려 스마트키를 분리하십시오.



2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.  
단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

## ⚠ 경고

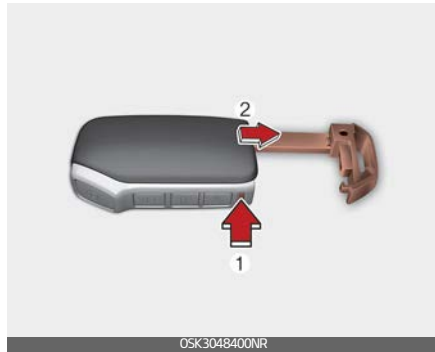
리모컨키(스마트키)는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다. 만약 이 리튬 배터리를 삼켰다면 2시간 안에 심각한 혹은 치명적인 신체의 손상이 발생 될 수 있습니다. 배터리를 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 만약 배터리를 삼켰거나 몸 속에 들어갔다고 판단 된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

## ⚠ 주의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 받으십시오.

- 크기나 두께가 다른 비규격 건전지를 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동 불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용 시 영향을 받아 미작동될 우려가 있기에 사용 시 스마트키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

## 비상키 분리 방법



스마트키 배터리 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상키를 뺄 때  
키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상키를 사용 후 넣을 때  
키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상키(2)를 넣은 후 "딸깍"하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

## 이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.

차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치할 경우만 시동이 걸리므로, 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

### ⚠ 주 의

- 키를 차내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

### ⚠ 주 의

- 키나 시동 버튼 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 버튼 내부로 전달되는 전파값을 변형해 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템이 고장 나거나 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

## 기아 디지털 키 (사양 적용 시)

### 기아 디지털 키 애플리케이션

기아 디지털 키 서비스를 이용하시려면 스마트폰에 디지털 키 애플리케이션을 설치해야 합니다.

Google Play 스토어에서 '기아 디지털 키' 애플리케이션을 설치하십시오.

디지털 키 애플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 디지털 키 애플리케이션 내 '메뉴→App 정보→사용 가이드'를 참고하시고, 사용 전에 내용을 숙지한 후 사용하십시오.

\* 기아 디지털 키는 안드로이드 스마트폰에서만 지원합니다.

기아 디지털 키 웹 사이트에서 호환 가능한 스마트폰을 반드시 확인 후 사용하십시오.

### ▲ 주의

#### 중고차 구입 시

차량에 디지털 키 장치(스마트폰 키, 카드 키) 중 어느 하나라도 등록이 되어 있으면 차량의 도어 잠금 해제 후 엔진 시동을 「ON」 했을 때, 계기판에 "디지털 키가 등록되어 있습니다." 문구가 1회 표시됩니다. 중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고, 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하여 주십시오. 또한 기아 디지털 키 고객센터 및 웹 사이트를 통해 중고 차량 구입 사실을 알려 주시기 바랍니다. 카드 키를 함께 양도받으신 경우 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다. 카드 키가 작동하지 않는 경

우 우선 카드 키를 삭제 후 스마트폰 키 등록 이후에 재등록하십시오.

### ▲ 주의

#### 디지털 키 관련 차량 정비 시

디지털 키 관련 차량 정비를 하는 경우, 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

삭제된 경우 소유자의 스마트폰 디지털 키 애플리케이션에서도 키 삭제 후 재등록이 필요합니다.

#### 디지털 키 호환 스마트폰

디지털 키 애플리케이션은 출시 연식이 오래된 일부 스마트폰에서는 사용이 원활하지 않을 수 있습니다. 기아 홈페이지 내 디지털 키 메뉴에 게시된 권장 스마트폰 기종을 확인 후 디지털 키 기능을 사용하십시오. 스마트폰의 NFC 안테나 위치 가이드는 기아 홈페이지 내 디지털 키 메뉴에서 확인하시거나 사용하시는 스마트폰 제조사 고객센터에서 상세한 위치를 확인하십시오.



## 디지털 키(스마트폰)

### 디지털 키(스마트폰) 등록



OKA4050159



OMQ4040102

1. 스마트키를 휴대하고 차량의 시동 버튼을 눌러 차량 전원을 'ON' 하십시오. 디지털 키(스마트폰) 등록이 완료될 때까지 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 등록할 차량의 주 사용자의 스마트폰에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션을 열고 주 사용자로 등록하면 차량을 선택 후 애플리케이션에서 디지털 키(스마트폰) 등록 화면을 활성화하십시오.
3. 실내 인증 패드(무선 충전기)에 스마트폰의 뒷면이 아래로 가도록 거치하십시오.

4. 차량 내 설정 메뉴에서 다음 절차에 따라 디지털 키(스마트폰)를 등록하십시오.

\* 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시:  
인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정'→'차량'→'디지털 키'→'스마트폰 키' 하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오.

\* 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시:  
계기판 메뉴에서 '디지털 키'→'스마트폰 키' 하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오. 이후 등록 과정이 시작됩니다.

### \* 알아두기

#### 차량에 등록된 디지털 키(스마트폰)가 있는 경우

차량에 이미 등록된 디지털 키(스마트폰 키)가 있다면 '등록'이 비활성화되어 있습니다. 3-18 페이지의 "디지털 키(스마트폰) 삭제"를 참고하여 삭제를 진행한 후 등록을 시도하시기 바랍니다.

### \* 알아두기

#### 스마트폰에 등록된 디지털 키(스마트폰)가 있는 경우

소유자의 스마트폰에서 해당 차량의 디지털 키(스마트폰)가 등록되어 있는 상태에서 본 기능을 수행할 수 없습니다. 애플리케이션에서 디지털 키(스마트폰) 삭제 후 진행하십시오.

\* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드' 메뉴 내용을 참고하십시오.

5. 등록이 완료되면, 차량의 인포테인먼트 화면 또는 계기판 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.
6. 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전기)에서 분리하고, 스마트폰 화면의 안내에 따라 등록을 종료하십시오.



A: 실내 인증 패드(무선 충전기)

디지털 키(스마트폰) 등록 시 모든 도어를 닫은 후 스마트폰을 거치한 상태에서 디지털 키(스마트폰) 등록을 진행하십시오.

### 디지털 키(스마트폰) 삭제



1. 스마트키를 휴대하고 차량의 시동 버튼을 눌러 차량 전원을 'ON' 하십시오. 디지털 키(스마트폰) 삭제가 완료될 때까지 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 차량 내 설정 메뉴에서 다음 절차에 따라 디지털 키(스마트폰)를 삭제하십시오.
  - \* 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정'→'차량'→'디지털 키'→'스마트폰 키' 하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.
  - \* 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키'→'스마트폰 키' 하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.

### \* 알아두기

등록된 디지털 키(스마트폰 키)가 없다면 '삭제'가 비활성화되어 있습니다.

3. 차량에서 디지털 키(스마트폰)가 삭제되면, 인포테인먼트 화면 또는 계기판 화면에 삭제 완료 상태가 표시됩니다.

4. 스마트폰에서 '디지털 키(스마트폰) 초기화' 메뉴에 진입하여, 디지털 키(스마트폰) 정보를 초기화할 차량을 선택하여 해당 차량의 디지털 키(스마트폰) 정보를 삭제하십시오.
- [기아 디지털 키] 애플리케이션 '메뉴 → 설정 → 디지털 키 초기화'를 누른 후 디지털 키(스마트폰) 정보를 삭제하고자 하는 차량을 선택하여 삭제를 진행하십시오.

\* 디지털 키(스마트폰) 관련 차량 준비를 하는 경우, 정비 종류에 따라 등록되어 있는 디지털 키(스마트폰)/카드 키가 삭제될 수 있습니다. 삭제된 경우 소유자의 스마트폰 [기아 디지털 키] 애플리케이션에서도 키 삭제 후 재등록이 필요합니다.

\* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드' 메뉴의 내용을 참고하십시오.

### ⚠ 주 의

- 등록 중 실내 인증 패드에서 스마트폰을 떼면 등록이 취소됩니다.
- 등록 중 인포테인먼트, 계기판 화면을 변경하면 등록이 취소됩니다.
- 등록 중 차량 전원을 끄면 등록이 취소됩니다.
- 등록 중 차량 기어를 변경하면 등록이 취소됩니다.
- 차량 소유자의 스마트폰이 아니거나, 카드 키로 등록을 시도하면 등록이 취소됩니다.

- 스마트폰의 NFC 기능이 꺼져있는 경우 등록이 시작되지 않습니다.
- 스마트폰의 화면이 잠금 상태이거나, 화면이 꺼진 경우 등록이 취소됩니다.
- 등록 시 실내에 스마트키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.
- 모든 도어를 닫은 후 스마트폰을 거치한 상태에서 디지털 키(스마트폰) 등록을 진행하십시오.

### 주 이용 차량 설정 방법

[기아 디지털 키] 애플리케이션에서는 여러 대의 차량의 디지털 키(스마트폰)를 관리할 수 있습니다. 보유한 디지털 키(스마트폰)들 중 차량과의 통신을 통해 키 기능을 사용하려는 차량을 '주 이용차량'으로 설정하십시오.

\* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드' 메뉴의 내용을 참고하십시오.

### NFC 기능 사용 방법

디지털 키(스마트폰) NFC(Near Field Communication) 기능은 스마트폰의 NFC 설정을 카드 기능 작동 가능 상태로 설정 후 사용하십시오. 또한 반드시 스마트폰 화면이 잠금 해제된 상태에서 사용하십시오.

\* 스마트폰의 NFC 모드 변경 방법 및 카드 기능 작동 가능 상태는 스마트폰 제조사의 고객센터를 통해 확인하실 수 있습니다.

## NFC 차량 시동

1. 등록된 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전기) 중앙에 올린 후 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
2. 차량 시동 후 디지털 키(스마트폰) 정보를 자동으로 업데이트합니다(약 5~20 초 소요). 업데이트 이후에는 스마트폰 무선 충전 모드로 자동 전환됩니다. 시동 후 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전기)에서 분리해도 됩니다.



A: 실내 인증 패드(무선 충전기)

## \* 알아두기

차량 배터리 전원 단자를 분리하고 재연결 후 또는 배터리 방전으로 재충전한 후 디지털 키(스마트폰) 사용 시 보안 정보 원격 갱신으로 인해 작동 시간이 길어질 수 있습니다. NFC로 도어 잠금/잠금 해제 시 차량의 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 핸들에 스마트폰 접촉을 유지해 주십시오.

스마트폰의 모바일 데이터 연결이 원활하지 않을 경우, 보안 정보 원격 갱신이 실패할 수 있습니다. 이때는 카드 키를 사용하여 도어 잠금/잠금 해제 또는 시동을 거십시오. 스마트폰의 모바일 데이터 연결이 원활한 장소에서 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전기) 위에 올려둔 뒤, 시동을 걸거나, 도어 핸들 인증 패드에 접촉하여 도어 잠금/잠금 해제를 하면, 자동으로 보안 정보 원격 갱신을 합니다. 시동이 걸리지 않더라도, 보안 정보 원격 갱신이 완료되고, 무선 충전기가 충전 모드로 바뀔 때까지 기다려 주십시오.

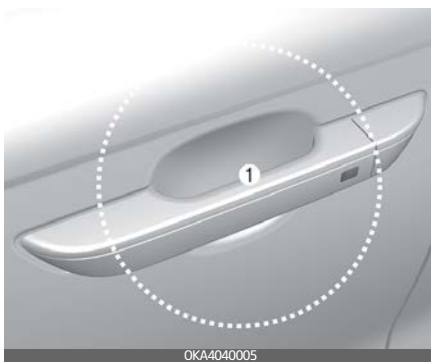
## ⚠ 주의

등록된 스마트폰 또는 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전기)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털 키가 등록되어 있는 스마트폰, 카드 키를 휴대하십시오.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 4-6 페이지의 "시동 및 주행"의 내용을 참고하십시오.

## NFC 도어 잠금/잠금 해제



### (1): 도어 핸들 인증 패드

등록된 스마트폰의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드 중앙에 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.

도어 잠금 해제 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

다음과 같은 경우에 스마트폰 NFC 안테나를 도어 핸들 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어 또는 엔진 후드, 테일 게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

디지털 키(스마트폰)가 작동이 되지 않는 경우, 스마트폰을 도어 핸들 인증 패드로부터 10 cm 이상 멀어지게 한 후 다시 접촉하십시오.

## 디지털 키 리마인더

디지털 키로 도어 잠금 해제 또는 시동을 건 이후에 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

## 원격 제어 사용 방법

디지털 키(스마트폰) 원격 제어 기능은 반드시 스마트폰의 블루투스 설정을 활성화 후 사용하십시오.

### 디지털 키(스마트폰) 원격 제어 연결

1. 스마트폰의 [기아 디지털 키] 애플리케이션을 열고, 애플리케이션에 저장된 차량 목록 중 원격 제어를 하려는 차량을 '주 이용 차량'으로 선택하십시오.
2. [기아 디지털 키] 애플리케이션을 열고 원격 제어를 하려는 차량에 약 10m 거리에 접근하고, 연결 버튼을 눌러 차량과 스마트폰을 연결하십시오. 연결이 완료되면 원격 제어 버튼이 활성화됩니다.

### 디지털 키 원격 제어 실행

도어 잠금/잠금 해제, 비상경보(알람)/비상경보 해제, 원격 시동/원격 시동 해제, 테일게이트 열림을 눌러 원격 제어를 실행하십시오. 원격 제어 명령을 실행한 버튼의 아이콘이 강조되거나 사운드/진동 등으로 기능 실행 여부를 알 수 있습니다. 다음과 같은 경우에 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 원격 제어 '도어 잠금'을 눌러 도어 잠금을 시도하면 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

스마트폰과 차량이 블루투스 연결된 상태에서 5분 이상 원격 제어 명령을 수신하지 못할 경우, 자동으로 원격 제어 연결을 해제합니다.

## ▲ 주 의

- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우, 디지털 키(스마트폰) 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.
- 동시에 여러 사용자가 디지털 키(스마트폰) 원격 제어 기능을 사용할 경우, 차량과의 통신이 원활하지 않을 수 있습니다. 필요한 사용자만 블루투스 연결 후 사용하십시오.
- 디지털 키(스마트폰) 원격 제어 사용 시, 운전자(원격 제어 사용자)는 필히 차량의 도어 잠금 상태(비상등 깜빡임, 도어 잠금 경고음 1회)를 확인하고 차량에서 이탈해야 합니다.
- 디지털 키(스마트폰) 원격 제어는 원격 제어 가능 거리에 진입한 경우 연결 및 제어 가능합니다. 제어 가능 거리를 벗어난 경우 원격 제어 연결이 해제되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 원격 제어를 위해 스마트폰과 차량 간 블루투스가 연결된 상태에서 스마트폰이 차량으로부터 멀어지면, 원격 제어가 실행되지 않을 수 있습니다.
- 블루투스를 통한 원격 제어 사용 시 스마트폰 모바일 데이터 사용이 원활하지 않은 곳, 블루투스 기기가 많아 블루투스 연결이 원활하지 않은 곳, 차량과 스마트폰 사이에 장애물(특히 금속, 콘크리트 등)이 있는 곳에서는 통신이 느려지거나, 작동 범위가 감소할 수 있습니다. 특히 스마트폰을 손으로 감싸거나, 간섭을 일으키는 다른 전자 장치를 주변에 두지 마십시오. 작동 시 성능 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 원격 제어가 원활하지 않은 경우에는 NFC 기능을 사용하여 도어 잠금/잠금 해제를 하십시오.

## 디지털 키(스마트폰) 원격 시동

- 차량의 변속 위치가 「P」 (주차) 위치에 있고 차량의 모든 도어, 테일게이트, 후드가 닫힌 상태에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션에서 '도어 잠금'을 눌러 도어를 잠금 후 4초 이내에 '원격 시동'을 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려 줍니다. 냉/난방 장치는 자동으로 22°C로 설정됩니다.
- 원격 시동을 끄려면 '원격 시동 해제'를 누르면 시동이 꺼집니다.
- 원격 시동 상태에서 차량에 탑승 시 등록된 디지털 키(스마트폰)를 실내 인증패드(무선 충전기)에 올려놓지 않으면 시동이 꺼집니다.
- 원격으로 시동을 건 후 3분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

### 차량 정보 표시(애플리케이션)

스마트폰 [기아 디지털 키] 애플리케이션은 차량과의 통신을 통해 차량의 주행 또는 도어 상태 등의 정보를 수신하여 표시합니다.

- 정보 확인 방법: 열람하려는 차량의 대표 이미지 우측 상단의 '더 보기→차량 상세 정보'를 누르면 차량 정보 표시 페이지로 전환됨
- 표시 콘텐츠: 누적 주행거리, 최근 주행 연비, 연료 잔량, 주행 가능 거리, 타이어 공기압, 도어 열림/잠금 정보, 정보 업데이트 시점

\* 표시되는 차량 정보는 업데이트 시점에 따라 실제 차량의 상태와 정확하게 일치하지 않을 수 있습니다.

\* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드' 메뉴 내용을 참고하십시오.

### 사용자 스마트폰 변경/애플리케이션 삭제

사용하시는 스마트폰 기기 변경 또는 애플리케이션의 삭제 등의 경우 디지털 키(스마트폰) 기능의 재사용을 위해 다음 내용을 참고하십시오.

#### 스마트폰 기기 변경

사용자의 기존 기기에 발급되었던 디지털 키(스마트폰)는 신규 기기에 동일하게 발급되지 않습니다. 다음 절차를 참고하여 디지털 키(스마트폰)가 재사용되도록 하십시오.

1. 변경된 기기에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션을 설치하고 계정에 로그인하십시오.
2. 기존 본인 소유 차량의 디지털 키(스마트폰)는 해당 차량에서 등록 절차를 재수행하여 키 재발급을 받으십시오.
3. 기존 타인으로부터 공유 받은 디지털 키(스마트폰)는 해당 차량의 소유자로부터 디지털 키를 다시 공유 받으십시오.

### 스마트폰 초기화/애플리케이션 삭제 후 재설치/애플리케이션 데이터 삭제

사용자의 스마트폰 기기가 변경되지 않은 경우 다음 절차를 참고하여 디지털 키(스마트폰)가 재사용되도록 하십시오.

1. [기아 디지털 키] 애플리케이션을 재설치하고 계정 로그인
2. 사용자 PIN 번호 확인 이후 기존 발급되었던 소유/공유 권한의 디지털 키(스마트폰) 재발급
3. 별도 재등록 또는 추가 공유 절차 없이 사용 가능

### 주 의

- 디지털 키 권한이 등록된 스마트폰 및 카드 키는 차량에 방치하지 마시고 항상 휴대하십시오.
- 주 사용자로 등록된 스마트폰 또는 카드 키를 분실한 경우, 반드시 차량 내 디지털 키 메뉴에서 분실한 스마트폰 및 카드 키를 삭제하십시오. 자세한 내용은 3-26 페이지의 "디지털 키(카드) 삭제"의 내용을 참고하십시오.
- 스마트폰 또는 카드 키가 차량에 등록된 경우, 차량이 시동될 때 계기판에서 디지털 키가 등록되어 있음을 알리는

문구가 표출됩니다("디지털 키 장치가 차량에 등록되어 있습니다").

- 중고차를 구입한 경우, 반드시 디지털 키 등록 여부를 확인하시고 차량의 디지털 키 설정 메뉴에서 이전 사용자가 등록한 디지털 키 정보를 삭제하십시오(스마트키 소지 필요).
- 주행 중 디지털 키 카드를 실내 인증 패드(무선 충전기) 위에 방치하는 경우, 카드 고장의 원인이 됩니다.
- 시동을 건 이후에는 반드시 카드를 인증 패드에서 제거하십시오.
- [기아 디지털 키] 애플리케이션은 스마트폰의 NFC 및 블루투스 통신이 원활하지 않은 환경에서는 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 블루투스를 통한 원격 제어 사용 시 스마트폰 모바일 데이터 사용이 원활하지 않은 곳, 블루투스 기기가 많아 블루투스 연결이 원활하지 않은 곳, 차량과 스마트폰 사이에 장애물(특히 금속, 콘크리트 등)이 있는 곳의 경우 통신이 느려지거나, 작동 범위가 감소할 수 있습니다. 특히 스마트폰을 손으로 감싸거나, 간섭을 일으키는 다른 전자 장치를 주변에 두지 마십시오. 작동 시 성능 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 원격 제어가 원활하지 않은 경우에는 NFC 기능을 사용하여 도어 잠금/잠금해제를 하십시오.
- 스마트폰 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 원격 제어 버튼이 임의로 눌러 오 작동되지 않도록 주의하십시오.
- 스마트폰이 방전되거나 문제가 있을 때 또는 차량이 방전이 되었을 때 디지털 키를 사용할 수 없는 경우 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버

튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.

## ⚠ 주 의

- 다음과 같은 조건에서는 스마트폰의 [기아 디지털 키] 애플리케이션/카드 키가 작동하지 않습니다.
  - 스마트폰에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션이 삭제된 경우(애플리케이션 재설치 필요)
  - 애플리케이션의 기아 디지털 키 계정 로그인 정보가 만료된 경우(재로그인 필요)
  - 등록된 스마트폰 이외 다른 스마트폰에서 동일한 계정으로 로그인한 경우
  - 스마트폰 루팅(탈옥), 애플리케이션에 대한 해킹 시도 등이 탐지된 경우
  - 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전된 경우
  - 스마트폰의 화면이 꺼지거나 화면 잠금이 되어 있는 경우
  - 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져있는 경우
  - 스마트폰 모바일 데이터 사용이 꺼져있거나 비행기 모드를 활성화하거나 스마트폰 배터리가 방전된 경우
  - 스마트폰 후면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착한 경우
  - 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용하는 경우



- 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착할 경우 디지털 키 NFC 기능에 장애가 있을 수 있습니다.  
디지털 키 작동에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.
- 다른 차량이나 물건, 신체 등에 가려 전파 방해받을 경우
- 스마트폰 단말이 변경된 경우, [기아 디지털 키] 애플리케이션 또는 기아자동차 홈페이지 내 회원 마이 페이지에서 등록 장치 변경 후 사용 가능합니다.

## \* 알아두기

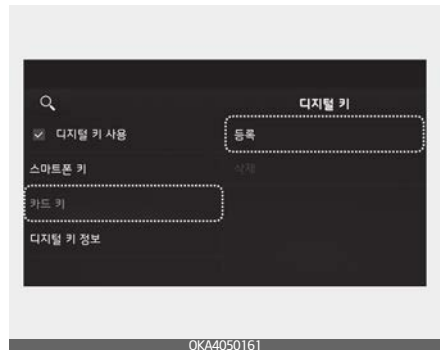
- 차량 주 사용자가 스마트폰 단말을 변경한 경우 반드시 차량에서 등록된 디지털 키(스마트폰)를 삭제 후 재등록하십시오.
- 차량 공유 사용자는 스마트폰 단말 변경 또는 스마트폰을 초기화한 경우 차량 주 사용자로부터 키를 다시 공유 받으십시오.

## 디지털 키(카드)

### 디지털 키(카드) 등록

1. 먼저 차량의 주 사용자의 스마트폰으로 [기아 디지털 키] 애플리케이션 설치 및 스마트폰 키 등록을 완료하십시오.  
(3-17 페이지의 "디지털 키(스마트폰) 등록"의 내용을 참고하십시오)
2. [기아 디지털 키] 애플리케이션에서 해당 차량의 '카드 키 등록'을 실행한 후 애플리케이션의 설명에 따라 디지털 키(카드)를 인증하십시오.

- 방법 1. NFC로 인증을 할 경우 '선택'을 누른 후 반드시 운전석/동승석 외부 도어 핸들에 스마트폰을 터치하십시오.
  - 방법 2. 블루투스로 인증할 경우 디지털 키 원격 제어가 연결된 상태에서 '인증'을 누르십시오.  
인증이 완료되면 5분 이내에 다음의 절차에 따라 차량에서 카드 키를 등록하십시오.
3. 스마트키를 소지한 후 차량에 탑승하십시오.
  4. 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전기)에 거치하십시오.
  5. 차량 전원을 'ON' 한 후 차량 설정 메뉴에서 카드 키 등록을 실행하십시오.
- \* 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시:  
인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정'→'차량'→'디지털 키'→'카드 키' 하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오.



- \* 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시:  
계기판 메뉴에서 '디지털 키'→'카드 키' 하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오. 이후 등록 과정이 시작됩니다.



### \* 알 아 두 기

이미 등록된 디지털 키(카드)가 있다면 '등록'이 비활성화되어 있습니다. 3-26 페이지의 "디지털 키(카드) 삭제"를 참고하여 삭제를 진행한 후 등록을 시도하시기 바랍니다.

6. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 화면 또는 계기판 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

### ⚠ 주 의

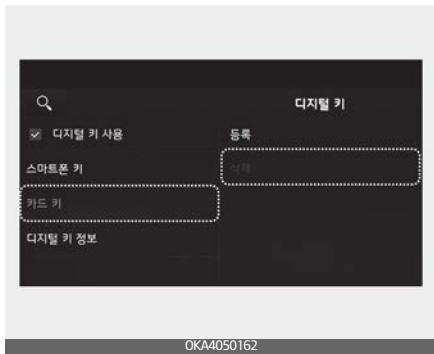
- 디지털 키(카드) 등록 시, 디지털 키(스마트폰)를 통하여 사전 인증 1회가 필요합니다. 인증 후 5분 이내에 등록을 완료하십시오.
- 디지털 키(카드) 등록 시, 스마트키를 소지하십시오.
- 차량에 등록한 디지털 키(카드)는 다른 차량에서 등록이 불가능합니다.
- 디지털 키(카드)를 사용하고 있는 중에 신규 디지털 키(카드)를 등록한 경우 이전에 사용하고 있던 디지털 키(카드)는 재등록 불가능합니다.

### 디지털 키(카드) 삭제

디지털 키(카드) 삭제를 위해서는 스마트키가 필요합니다. 반드시 스마트키를 소지하여 주십시오.

1. 스마트키를 소지한 후 차량에 탑승하십시오.
2. 시동을 'ON' 한 후에 차량 설정 메뉴에서 카드 키 삭제를 실행하십시오.

\* 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정'→'차량'→'디지털 키'→'카드 키' 하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.



\* 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키'→'카드 키' 하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.



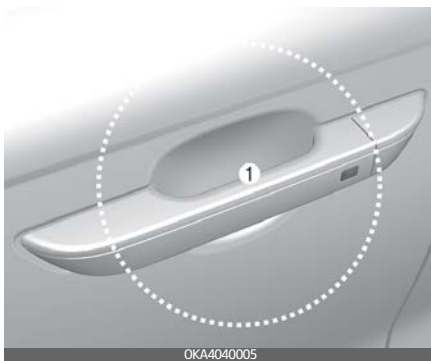
## ※ 알아두기

등록되어 있는 디지털 키(카드)가 없다면 '삭제'가 비활성화되어 있습니다.

## ▲ 주의

- 디지털 키(카드) 삭제 시, 스마트키를 소지하여야 합니다.
- 신규 디지털 키(카드)를 등록하기 전까지는 삭제한 디지털 키(카드)는 재등록 가능합니다.
- 디지털 키(카드)를 사용하고 있는 중에 신규 디지털 키(카드)를 등록한 경우 이전에 사용하고 있던 디지털 키(카드)는 사용 불가능합니다.

## 도어 잠금/잠금 해제



(1): 도어 핸들 인증 패드

등록된 디지털 키(카드)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드의 중앙에 약 2초간 접촉하면 도어가 잠금 또는 해제됩니다.

## 작동이 안 되는 조건

디지털 키(카드)를 도어 핸들 인증 패드의 중앙에 정확히 접촉하지 않은 경우 작동이 안 될 수 있습니다. 또한, NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우 작동하지 않습니다.

다음과 같은 경우에 카드 키를 도어 핸들 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

디지털 키(카드)로 도어 잠금/잠금 해제가 안 될 경우, 카드를 도어 핸들 인증 패드로부터 10 cm 이상 멀어지게 한 후 다시 접촉하십시오. 디지털 키(카드)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키(카드)를 구입하여 등록하십시오. 카드 키를 고온에 장시간 방치할 경우, 열 충격에 의해 손상될 수 있으니, 직사광선 아래 혹은 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오.

## 디지털 키 리마인더

디지털 키로 도어 잠금 해제 또는 시동을 건 이후에 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

## 시동 방법

등록된 디지털 키(카드)를 실내 인증 패드(무선 충전기)의 중앙에 올려놓은 후 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

### ⚠ 주 의

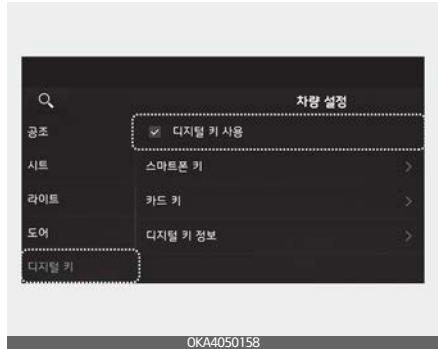
- 디지털 키(카드)를 실내 인증 패드(무선 충전기)의 중앙에 정확히 올려놓지 않은 경우 카드가 인식되지 않을 수 있습니다. 시동이 걸리지 않을 경우, 카드의 거치 위치를 조정 후 다시 시도하십시오.
- NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우 카드가 인식되지 않습니다.
- 디지털 키(카드)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키(카드)를 구매하여 등록하여야 합니다.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 4-6 페이지의 "시동 및 주행"의 내용을 참고하십시오.

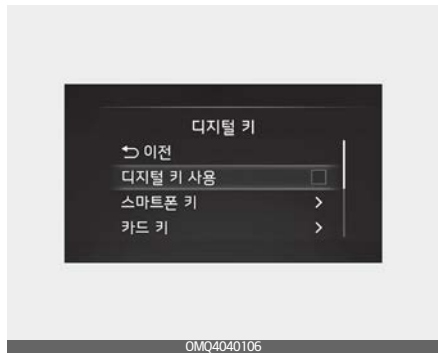
## 디지털 키 사용/사용 해제

디지털 키(스마트폰, 카드) 기능 사용을 원하지 않을 경우 기능 차량의 디지털 키 기능을 일시적으로 중지할 수 있습니다. 스마트폰을 소지 후 차량의 디지털 키 메뉴에서 설정을 변경하십시오.

\* 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정→차량→디지털 키→디지털 키 사용' 체크 해제



\* 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키→디지털 키 사용' 체크 해제



### \* 알 아 두 기

스마트키를 소지하지 않은 경우 '디지털 키 사용' 체크 해제를 할 수 없습니다. 다만, '디지털 키 사용'에 다시 체크할 때에는, 스마트키를 소지할 필요가 없습니다.

### ⚠ 주 의

'디지털 키 사용'에 체크를 해제할 경우 디지털 키(스마트폰, 카드)를 통한 도어 잠금/잠금 해제, 시동이 불가능합니다. 다시 '디지털 키 사용'에 체크를 할 경우 기존 등

록되어 있는 디지털 키(스마트폰, 카드)를 사용할 수 있습니다. 디지털 키(스마트폰, 카드) 기능 중지 시 등록된 디지털 키(스마트폰, 카드)는 삭제되지 않습니다.

### 프로필 및 차량 설정 개인화

차량에 등록된 디지털 키(스마트폰)를 프로필과 연동하면 디지털 키(스마트폰)로 NFC 도어 잠금/잠금 해제한 경우 또는 원격 잠금 해제한 경우 차량이 자동으로 디지털 키(스마트폰)와 연동된 프로필로 작동하게 됩니다. 운전자 1, 운전자 2, 총 2명을 대상으로 프로필 연결 및 개인화를 할 수 있습니다.

### 프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템 전체 화면 메뉴에서 '환경 설정→사용자 프로필→디지털 키 연동(스마트폰)'을 선택합니다.
2. "스마트폰을 충전 패널에 올리면 연동이 시작됩니다. NFC 기능을 켜주십시오." 안내문에 따라 디지털 키(스마트폰)가 등록된 스마트폰을 화면 잠금 해제 상태로 무선 충전기 위에 올립니다.
3. "연동 진행 중입니다. 화면 전환 시 디지털 키 연동이 취소됩니다" 안내문이 표시되면서 프로필 연동을 진행합니다.
4. '연결' 버튼 선택 시 '#전화번호'의 디지털 키와 사용자 프로필이 연동됩니다." 안내문에 따라 '연결' 버튼을 누릅니다.
5. "디지털 키 연동이 완료되었습니다" 안내문과 함께 프로필 연동 완료됩니다.

### 프로필 연동 해제 방법

1. 인포테인먼트 개인화 설정 화면에서 디지털 키 항목을 선택합니다. 프로필 연동이 되어 있는 상태에서만 해제가 가능합니다.
2. "디지털 키 연동이 해제되었습니다" 안내문과 함께 프로필 연동 해제가 완료됩니다.

### \* 알아두기

운전자 1과 운전자 2에 동일한 스마트폰으로 디지털 키 프로필 연동을 할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.

### 프로필 연동/연동 해제 시 주의사항

디지털 키(스마트폰)의 프로필 연동/연동 해제 시 다음 사항을 주의하십시오.

- 프로필 연동은 디지털 키(스마트폰) 사용 상태에서 가능합니다. '환경설정→차량→디지털 키→디지털 키 사용' 체크 후 사용하십시오. 프로필 연동 정보는 디지털 키 "사용 해제" 시에도 유지됩니다.
- 프로필 연동은 [기아 디지털 키] 애플리케이션이 설치된 스마트폰에서만 가능합니다(카드 연동 불가).
- 프로필 연동은 스마트폰과 차량에 디지털 키(스마트폰)가 등록된 상태에서 가능합니다. 다른 차량의 디지털 키(스마트폰)가 등록된 스마트폰은 프로필 연동이 불가능합니다.

- 프로필 연동이 완료되기 전 스마트폰을 무선 충전기에서 떼면 정상적으로 완료되지 않습니다.
- 프로필 연동 해제 시 스마트폰을 무선 충전기 위에 올려놓지 않아도 됩니다.
- 프로필 연동된 스마트폰의 디지털 키(스마트폰)가 삭제되면, 디지털 키(스마트폰) 재등록 후 다시 프로필을 연동해야 개인화 기능을 사용할 수 있습니다.

### 차량 설정 개인화 작동 방법

다음과 같은 경우에서 디지털 키(스마트폰) 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필 연동된 스마트폰으로 운전석 도어 핸들에 접촉하여 도어 잠금/잠금 해제 시(동승석 도어 잠금/잠금 해제 시 개인화 미작동)
- 프로필 연동된 스마트폰으로 [기아 디지털 키] 애플리케이션에서 원격 도어 잠금 해제 시

디지털 키(스마트폰)에 의해 설정된 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경 가능합니다.

### 디지털 키(스마트폰) 개인화 작동 시 주의사항

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 다음 표와 같습니다.

구분	개인화 작동
초기값	게스트
프로필 연동된 디지털 키(스마트폰)	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 디지털 키(스마트폰)	최근 작동한 프로필
카드 키	
스마트키	

- 디지털 키(스마트폰)를 이용한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템 프로필 메뉴에서 디지털 키(스마트폰) 연동 설정 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 전원이 「OFF」 이거나 원격 시동 상태에서만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동이 아닌 차량 전원 「ON」 상태에서는 디지털 키(스마트폰)에 의한 개인화 작동을 하지 않습니다.

## 디지털 키(스마트폰) 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능은 다음 표와 같습니다.

시스템		개인화 작동
사용자 설정	램프	원터치 방향지시등 횡수
	클러스터	계기판 표시 정보, 음성 볼륨, 웰컴 사운드
	시트/미러	시트 위치, 아웃사이드미러 위치, 승·하차 시 시트 이동
		스마트 열선/통풍 On/Off
	도어	도어 자동 잠금, 도어 자동 잠금 해제
	공조	온도 단위 설정, 외부 공기 차단/자동 환기/창문 습기 방지 On/Off
인포테인먼트 설정 메뉴	내비게이션	내비게이션 선호 음량
		최근 목적지
	사용자 프리셋	마이 메뉴 목록 설정, 라디오 프리셋
	폰 커넥티비티	블루투스 우선 연결
		CarPlay/Android Auto 연결 On/Off
	빌트인 캠	빌트인 캠 메뉴 내 주행/주차 녹화 설정 및 충격감지 민감도
공 조	조작 상태	다음 기능들의 최신 조작 상태 : 온도, 전자동(AUTO), 바람 방향, 풍량, 에어컨, 내/외 공기, 운전석 기준 동일 제어(SYNC), 앞유리 서리 제거, 작동 정지(OFF)

개인화 설정은 각 시스템 상세 설명 및 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

### ▲ 주 의

차량에서 내릴 때는 디지털 키를 차 안에 남겨두지 마십시오. 디지털 키가 차 안에 있으면 차량 시스템을 잘 모르는 사람이나 어린이에 의해 차 안에서 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼이 눌러 도어가 잠길 수 있고 스마트키를 소지하지 않은 다른 사람이 외부에서 도어를 열 수 없어 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 하차 시에는 항상 디지털 키 소지를 확인하십시오.

## 도난 경보 장치

도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키, 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼/잠금 센서부)를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.


### ▲ 경 고

이 시스템을 변경하거나 다른 장치를 추가하지 마십시오.

### 경계 상태

스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 이용하여 도어를 잠그십시오.

1회 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려 줍니다.

- 스마트키의 도어 잠금 버튼  을 눌러 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 경고음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 또는 도어

잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 열린 도어를 닫고 다시 도어 잠금을 시도하십시오.

- 스마트키로 도어를 잠근 경우에는 반드시 스마트키로 도어를 잠금 해제하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우), 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)가 아닌 비상키로 도어를 잠그면 도어만 잠길 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.


경계 상태 진입 후 약 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

### 경보 상태

경계 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 약 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

### 경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼  을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때







- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들 스위치를 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

### 경계 및 경보 상태 해제

경계 또는 경보 상태에서 다음과 같이 하면 경계 또는 경보 상태가 해제됩니다.

- 비상키로 모든 도어를 잠금 해제 시 차량에 따라 비상 경고등이 2회 작동하거나 작동 없이 해제됩니다.
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼  을 눌러 모든 도어를 잠금 해제시키면 비상 경고등이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼  또는 스마트키가 감지된 상태에서 누르는 앞좌석 도어의 버튼으로 도어를 잠금 해제시키면 비상 경고등과 경보음(사양 적용 시)이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키로 시동을 걸면 바로 또는 약 3초 후 해제됩니다.
- 스마트키로 바로 시동이 걸리지 않으면, 시동 「ON」 상태에 두고 약 30초간 기다리면 경보 상태가 해제됩니다.
- 스마트키를 사용하여 테일게이트 열림 버튼  을 누르면 경계상태가 열린 동안 해제됩니다.

각종 도어 잠금 해제 버튼  으로 모든 도어를 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

### ⚠ 주 의

키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

## 운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

운전 자세 메모리 시스템은 간단한 버튼 조작으로 시트, 아웃사이드미러를 제어하여 설정된 운전 위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.



운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 시에 편리하게 사용하실 수 있습니다.

운전 자세 메모리 시스템에 이상이 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### ⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 운전 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

### ⚠ 주의

운전 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

## 개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 개인 프로필을 입력했을 경우 프로필별로 운전 위치를 메모리에 저장 가능합니다.

프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면, 운전자가 이전에 하차했던 위치로 시트가 이동합니다.

## 설정 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차)로 두십시오.
2. 시트, 아웃사이드미러의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 「SET」 스위치를 누르면 "삐" 소리와 함께 계기판 표시창에 "설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오"라는 메시지가 표시됩니다. 약 5초 이내에 설정하려는 버튼(「1」번 또는 「2」번)을 누르십시오. 정상적으로 설정이 저장되면 "삐" 소리가 2회 울립니다.
4. 계기판 표시창에 "운전자 1(또는 2) 설정 저장되었습니다"라는 메시지가 표시됩니다.

운전 위치 설정은 2개까지만 가능하며, 「SET」 스위치를 누른 후 약 4초 이내에 「1」번 또는 「2」번 버튼을 눌러야 해당 버튼에 운전 위치가 설정 저장됩니다.

## 작동 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차)로 두십시오.
2. 운전 위치를 설정한 「1」번 또는 「2」번 버튼을 누르면, 해당 버튼에 설정된 위치로 조절됩니다.  
정상적인 작동일 경우에는 "삐" 소리가 1회 울립니다.

3. 계기판 표시창에 "운전자 1(또는 2) 설정으로 변경됩니다"라는 메시지가 표시됩니다.
  - 1번 위치가 작동되는 중간에 「SET」 또는 「1」 번 스위치를 누르면 일시 정지되며, 2번 스위치를 누르면 「2」 번 위치가 작동합니다.
  - 2번 위치가 작동되는 중간에 「SET」 또는 「2」 번 스위치를 누르면 일시 정지되며, 「1」 번 스위치를 누르면 1번 위치가 작동합니다.
  - 작동되는 중간에 시트나 아웃사이드 미러의 조절 스위치를 누르면 해당 설정은 작동하지 않고 스위치를 누른 상태로 조절됩니다.

### 운전 자세 메모리 시스템 초기화

운전 자세 메모리 시스템 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 「ON」 및 정차 상태에서 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전·후 위치 및 각도 조절 스위치를 이용하여 시트를 최대한 앞으로 당기고 등받이가 또한 최대한 앞으로 젖히십시오.
3. 「SET」 스위치와 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 약 2초 동안 누르십시오.

초기화는 다음과 같이 진행됩니다.

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 시트 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 작동 중에 경고음이 계속 작동합니다.
3. 다시 시트 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.

- 운전 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 차량이 약 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

### △ 주 의

- 초기화 진행 중에 운전석 작동 및 경고음이 멈추면 다시 한 번 초기화를 시작하십시오.
- 초기화 진행 전 운전석 주변에는 어떠한 장애물도 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 시트를 조정하고 다시 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

## 승·하차 편의 기능 (사양 적용 시)

### 스마트키 장착 차량

운전석의 승·하차 편의를 위하여, 변속 위치가 「P」 (주차)에 있을 때 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석은 계기판의 사용자 설정에서 설정한 거리만큼 뒤로 이동합니다.

시동을 「ACC」 이상의 상태로 하면 운전석은 다시 원위치로 이동합니다.

운전자가 직접 운전석 작동을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 슬라이딩 도어 승·하차 스팟 램프

야간 승·하차 시 지면 장애물을 피해 안전하게 승·하차할 수 있도록 슬라이딩 도어가 열리면 슬라이딩 도어 하단을 비추는 램프가 켜집니다.



## 도어

### 차 밖에서의 잠금/해제

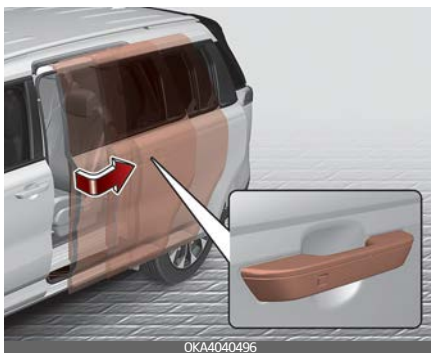
도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

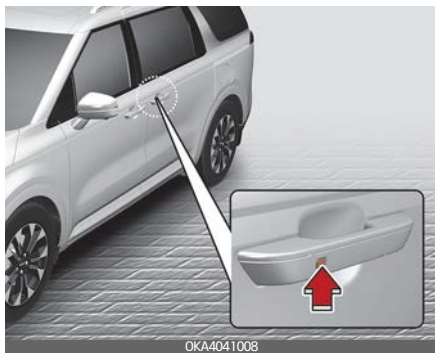
### 슬라이딩 도어

- 도어가 잠금 해제된 상태에서 바깥 손잡이를 당긴 후 차량의 뒤쪽 방향으로 밀면 도어를 열 수 있습니다.

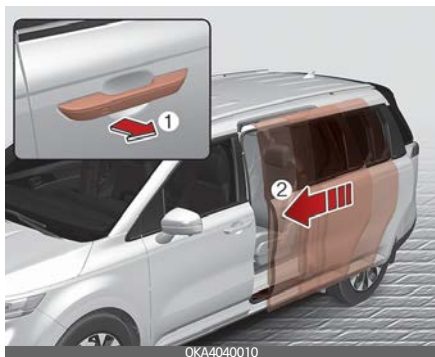


- 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히고 잠긴 상태에서 바깥 손잡이를 당기거나 도어 손잡이 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제되고, 해당 도어가 자동으로 열립니다. (사양 적용 시)

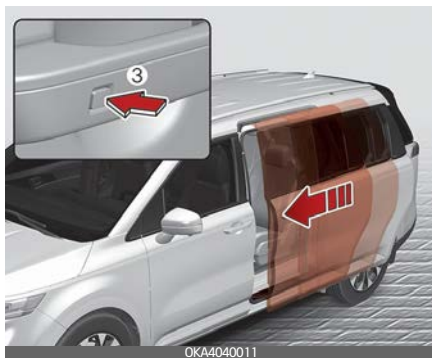




- 도어를 닫을 때는 바깥 손잡이(1)를 당겨 도어의 고정 상태를 해제한 후 차량의 앞쪽 방향으로 밀어 닫으십시오.



- 파워 슬라이딩 도어를 닫을 때는 바깥 손잡이(1)를 당기거나 바깥 손잡이 버튼(3)을 누르면, 도어가 자동으로 닫힙니다. (사양 적용 시)

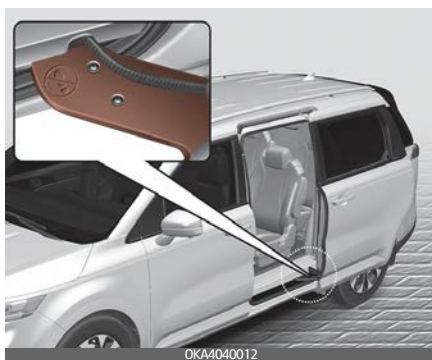


### ⚠ 경고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.

### ⚠ 주의

슬라이딩 도어를 통한 승·하차 시 슬라이딩 도어 ힹ지 부위를 밟거나, 무거운 물건 등을 ힹ지 부위에 올려놓거나 떨어트리지 않도록 주의하십시오.



이 경우 도어 부품의 변형 등으로 도어 개폐에 이상이 발생할 수 있고, 배선이 훼손될 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

- 연료 주입구가 열린 상태에서는 운전석 측 슬라이딩 도어가 열리지 않습니다.
- 슬라이딩 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 연료 주입구가 열리면, 슬라이딩 도어가 열릴 수 있어 주유 중 도어와 연료 주입구의 손상이 발생할 수 있습니다.  
따라서 주유 전에 운전석 측 슬라이딩 도어를 확실히 닫으십시오.

### ⚠ 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 신체가 끼지 않도록 주의하십시오.
- 외부 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

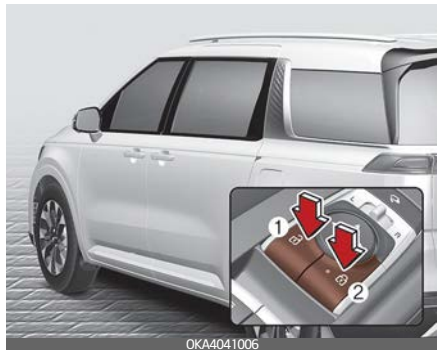
### ⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

### 스마트키/디지털 키 (사양 적용 시)

스마트키의 도어 잠금/해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/해제할 수 있습니다. 또한 스마트키/디지털 키를 이용하여 다음과 같은 방법으로 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.

- 스마트키 또는 디지털 키가 감지된 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 바깥 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.
- 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 운전석(또는 동승석)의 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 도어를 잠그고, 밖에서 도어를 닫으면 잠깁니다.
- 중앙 도어 잠금(2)/해제(1) 스위치를 이용하면 모든 도어가 잠금/해제됩니다.



- 키 또는 잠금 스위치로 「잠금」과 「잠금 해제」를 교대로 연속 조작하면 보호 회로가 작동되어 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동 후 엔진 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.

자세한 내용은 3-7 페이지의 "스마트키 사용 방법", 3-19 페이지의 "NFC 기능 사용 방법"의 내용을 참고하십시오.

### 비상키

비상시 커버(2)를 탈거하여 사용하십시오.



1. 커버(2) 아래에 위치한 레버를 비상키(1)로 누르십시오.
2. 비상키(1)가 커버 홀 바깥쪽으로 빠지지 않게 레버를 누르면서 차량 뒤쪽 방향으로 천천히 밀어 커버(2)를 탈거하십시오.
3. 비상시 커버(2) 탈거 후 비상키(1)를 이용하여 운전석 도어만 잠그거나 열 수 있습니다.

### ▲ 주의

커버 탈거 시 흠집 및 커버가 분실되지 않도록 주의하십시오.

- 운전석 도어를 잠그면 운전석 도어만 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
- 키 홀이 열려 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.

### 차 안에서의 잠금/해제

#### 도어 핸들을 사용할 때

- 운전석 도어  
도어 핸들을 잡아당기면 문이 열립니다.



- 동승석 도어  
도어 핸들을 한 번 잡아당기면 문이 잠금 해제되고 다시 한 번 잡아당기면 문이 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 스마트키가 차 안에 있고 앞좌석 도어가 열려 있을 때, 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금을 시도하면 잠겼다 즉시 해제됩니다.

## ⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

## ⚠ 경 고

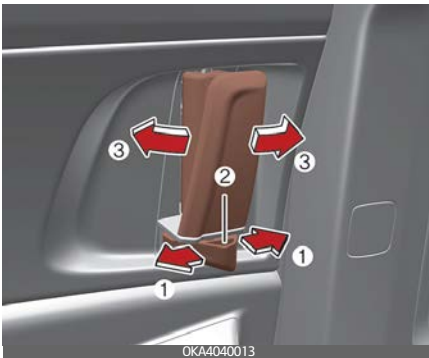
- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 추우며, 질식의 위험이 있습니다.
- 운전석 도어는 차량에 따라 도어가 잠겨있는 경우에도 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.

- 슬라이딩 도어에 있는 도어 잠금 레버(1)를 이용하여 도어 손잡이(3)를 잠금 및 해제시킬 수 있습니다.
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 레버(1)를 앞쪽으로 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 레버의 빨간 부분(2)이 보이지 않게 됩니다.
- 도어를 열 때는, 도어 잠금 레버(1)를 뒤쪽으로 당겨 「해제」 위치에 놓으신 후 도어 핸들을 당기십시오.
- 스마트키가 차 안에 있고 앞좌석 도어가 열려 있을 때, 도어 잠금 레버나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금을 시도하면 잠겼다 즉시 해제됩니다.
- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에, 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

### 잠금 레버를 사용할 때



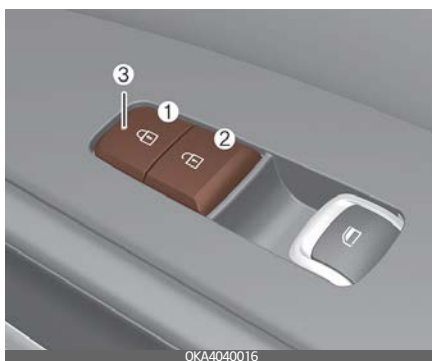


## 중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때

운전석



동승석



- 도어 잠금(1)  
운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다. 단, 스마트키가 차 안에 있고 앞좌석 도어가 열려 있을 때, 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금을 시도하면 잠겼다 즉시 해제됩니다.
- 도어 잠금 해제(2)  
운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

- 전 도어 잠금 알림등(3)  
모든 도어가 잠겨있을 경우 운전석 및 동승석에 위치한 알림등이 켜집니다. 1개의 도어라도 잠겨 있지 않으면 알림등은 꺼집니다.

## ⚠ 경고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 경우 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리면 매우 위험합니다.

## 충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠긴 상태에서 시동 「ON」 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지 시 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있을 경우 도어가 잠금 해제되지 않습니다.

## 차속 감응 자동 도어 잠금 장치


차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

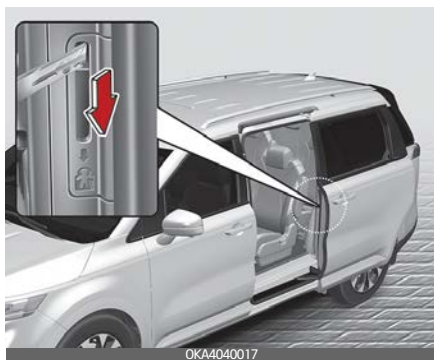
시동이 「ACC」 또는 「OFF」 상태일 경우 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

단, 차량에 따라 운전자가 직접 자동 도어 잠금/잠금 해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다. 자세한 내용은 3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.

## 수동식 차일드락

차량 운행 중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 슬라이딩 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 어린이는 뒷좌석에 태우고 반드시 수동식 차일드락을 사용하십시오.

1. 슬라이딩 도어를 여십시오.
2. 도어 측면 앞쪽에 위치한 잠금 레버를 키(또는 비상키)를 이용하여 잠금  위치로 내리십시오.



3. 슬라이딩 도어를 닫으십시오.

슬라이딩 도어를 열 때는 차 밖에서 바깥 손잡이를 사용하여 도어를 여십시오.

수동식 차일드락을 열림 위치로 올리기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 핸들로 슬라이딩 도어를 열 수 없습니다.

## 편의 장치

### 후석 승객 알림

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.

계기판 내 사용자 설정 메뉴에서 '편의→후석 승객 알림' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 1차 알림

뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면, 계기판에 "뒷좌석을 확인하십시오"라는 경고 메시지가 표시되면서 경고음이 울립니다.



## ⚠ 경고

후석 승객 알림 기능은 뒷좌석 도어를 열고 닫았을 때 운전자에게 뒷좌석을 확인하도록 정보를 주지만 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다. 차량에서 내릴 때는 항상 뒷좌석에 탑승자가 있는지 확인하시기 바랍니다.

## ⚠ 주 의

뒷좌석 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 리셋됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도 이전 기록이 남아 있는 경우 알림이 발생할 수 있습니다. 예를 들어 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 다시 도어를 열고 내리는 경우 알림이 다시 발생할 수 있습니다.

### 2차 알림 (사양 적용 시)

1차 알림 후에 운전석 도어를 닫고 전체 도어를 잠금 한 후 차 안의 움직임이 감지 되면 2차 알림이 작동합니다. 약 25초 동안 경고음과 비상 경고등이 작동합니다. Kia Connect 가입자에게는 문자를 발송합니다. 움직임이 계속 감지되면, 최대 8회까지 알림이 작동합니다.

알림을 멈추려면 스마트키로 도어를 잠금 해제하십시오.

도어를 잠금 한 후 약 8시간 동안 차 안의 움직임을 감지합니다.

\* 1차 알림이 먼저 작동하지 않은 상태에서 2차 알림은 작동하지 않습니다.

## ⚠ 주 의

- 모든 창문이 닫혀져 있는지 확인하십시오. 창문이 열려있으면, 센서가 의도치 않은 움직임을 감지하여 알림이 작동할 수 있습니다. (예: 바람 또는 벌레가 날아 들어옴 등)

- 2차 알림 기능 사용을 원치 않으면, 계기판 내 1차 알림이 표시될 때 스티어링 휠에 있는 「OK」 버튼을 눌러 끄십시오. 2차 알림이 1회 해제됩니다.

계기판



스티어링 휠



- 루프에 충격이 가해질 경우 알람이 발생할 수 있습니다.
- 만약 차 안에 박스나 물건들이 높게 쌓여 있으면, 장애물에 의해 움직임을 감지하지 못할 수 있습니다. 또한, 박스나 물건들이 떨어지면 경고가 발생할 수 있습니다.
- 센서가 이물질에 의해 오염되면 센서가 정상적으로 작동을 못 할 수 있습니다.

- 운전석 및 동승석의 움직임이 감지되면 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차량을 잠금한 상태에서 세차 혹은 주변 진동, 소음에 의해 알림이 작동할 수 있습니다.
- 원격 시동 상태에서는 실내 움직임 감지가 중지됩니다.

### ⚠ 경고

후석 승객 알림이 장착되어 있더라도 항상 내리기 전에 뒷좌석을 확인하십시오.  
다음 사항을 항상 유의하십시오.

- 일정 시간 움직임이 적거나 작은 경우, 유아가 어린이 보조 시트에 앉지 않은 경우, 뒷좌석 시트 이외의 영역에서 움직임이 발생된 경우 알림이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 뒷좌석 동승자가 담요 등 장애물에 가려져 있을 경우, 알림이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주위 환경에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있으니, 동승자의 안전 사고에 항상 유의하십시오.

### 파워 슬라이딩 도어 (사양 적용 시)

파워 슬라이딩 도어 열림 버튼으로 파워 슬라이딩 도어를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다.

### ⚠ 경고

차안에 어린이나 애완동물만 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 슬라이딩 도어를 작동할 우려가 있으며 파워 슬라이딩 도어 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 사람이 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.

### ⚠ 주의

파워 슬라이딩 도어는 가급적 수동으로 작동하지 마십시오. 파워 슬라이딩 도어가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 슬라이딩 도어가 손상될 수 있습니다.

### 파워 슬라이딩 도어 작동 방법

#### 스마트키



OKA4040036N

파워 슬라이딩 도어가 열린 상태에서 스마트키의 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 경고음과 함께 파워 슬라이딩 도어가 열리거나 닫힙니다.

## ⚠ 경 고

### 파워 슬라이딩 도어

파워 작동시에는 도어 주변에 사람이나 물건이 없도록 하십시오. 그렇지 않으면, 작동시 사람이 심하게 다치거나 물건이 손상될 수 있습니다.

주행전 슬라이딩 도어가 완전히 닫힌 후 잠겨져 있는지 확인하십시오.

파워 작동버튼 주변에 보호자 없이 어린이나 애완동물을 방치하여 두지 마십시오.

파워 슬라이딩 도어를 사용하지 않을 때는 자동 도어 개폐 제어 버튼을 "OFF" 로 두십시오.

뒷좌석



1. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼
2. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼

### 실내 버튼

앞좌석



파워 슬라이딩 도어가 열린 상태에서 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워 슬라이딩 도어가 열리거나 닫힙니다.

### 파워 슬라이딩 도어 열림 비작동 조건

다음과 같은 상태에서 파워 슬라이딩 도어를 이용하면 파워 슬라이딩 도어의 닫힘 기능은 작동하나 열림 기능은 작동하지 않습니다. 이때, 파워 슬라이딩 도어를 열고자, 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼을 누르면 경고음이 1회 발생합니다.

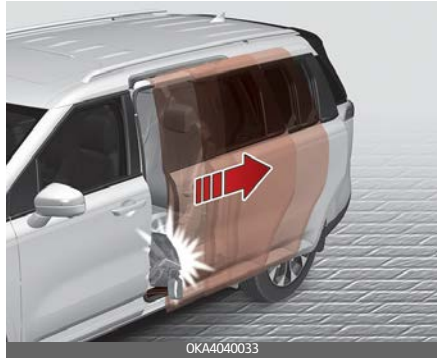
시동 버튼이 「ON」 인 상태에서

- 차량이 약 5 km/h 이상의 속도로 이동하거나
- 변속 위치가 「P」 (주차) 위치에 있지 않을 때

### ⚠ 경 고

주행 중에는 수동으로도 절대 도어를 열지 마십시오. 주행 중 도어가 열리면 승객이나 물건이 떨어져 심각한 부상이나 물건에 손상을 줄 수 있습니다.

### 물체 끼임 인식 기능



파워 슬라이딩 도어가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 경고음이 3회 발생하며 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.

그러나 파워 슬라이딩 도어에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 도어가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 슬라이딩 도어에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동될 수 있습니다.

파워 슬라이딩 도어가 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되어 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되는 경우 작동이 멈출 수도 있습니다. 이때에는, 수동으로 열거나(닫거나) 약 30초 이후에 작동하십시오.

**⚠ 경고**

파워 슬라이딩 도어 작동 중에 고의로 물체 끼임 인식 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로상에 두지 마십시오.

**⚠ 경고**

- 파워 슬라이딩 도어를 닫기 전에는 모든 승객이 탑승하여 제자리에 앉았는지 확인하고 도어 주위에 신체 일부 또는 물건 등이 없는지 다시 한 번 확인하십시오.
- 안전을 위해 자동으로 파워 슬라이딩 도어를 열거나 닫을 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인한 후 작동하십시오.
- 파워 슬라이딩 도어 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이면 심각한 부상의 우려가 있습니다.
- 파워 슬라이딩 도어를 작동하기 전에는 반드시 주위에 사람이나 물건 등이 없는지 확인하시고, 파워 슬라이딩 도어의 작동이 완전히 멈춘 후에 승객이 승·하차하도록 하거나 화물칸의 짐을 싣거나 내리십시오.

**파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼 (사용 적용 시)**

- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 ON(LED 불빛이 들어오지 않은 상태)이면 슬라이딩 도어를 자동으로 여닫을 수 있습니다.
- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 OFF(LED 불빛이 들어온 상태)이면 슬라이딩 도어를 자동으로 여닫을 수 없습니다. 이 경우 해당 도어 안쪽 또는 바깥쪽의 도어 핸들을 당겨 수동으로 슬라이딩 도어를 여닫을 수 있습니다.
- 파워 도어 ON/OFF 버튼의 LED 불빛은 시동이 꺼진 후 10분 후 꺼지고, 차량이 경계 모드에 들어갈 경우 5초 후 꺼집니다.

## ⚠ 경 고

어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼을 OFF(LED 불빛이 들어온 상태) 위치에 놓으십시오. 어린이가 파워 슬라이딩 도어를 잘못 작동하면 도어가 자동으로 열리거나 닫혀 심각한 부상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

자동 세차장 이용 시에는 도어를 완전히 닫은 후 반드시 파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼을 OFF(LED 불빛이 들어온 상태) 위치에 놓으십시오. 세차기의 움직임에 따라 바깥쪽 도어 핸들이 당겨져 의도치 않게 도어가 자동으로 열릴 수 있습니다.

## 원격 도어 동시 열림/닫힘 (사양 적용 시)

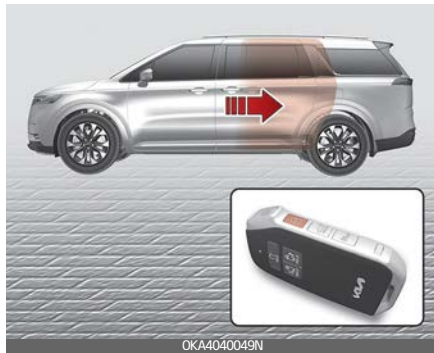
스마트키의 도어 잠금/도어 잠금 해제 버튼 조작 한 번으로 모든 도어를 편리하게 열거나 닫을 수 있습니다.

### 원격 도어 동시 열림

스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 약 3초 이상 누르면 설정된 도어(좌·우 슬라이딩 도어/좌·우 슬라이딩 도어 및 테일게이트)가 열립니다.

인포테인먼트 시스템 내 설정 화면에서 '도어→원격 도어 동시 열림→좌우 슬라이딩 도어 및 테일게이트 열림/좌우 슬라이딩 도어 열림/끄기'를 설정합니다.

좌/우 슬라이딩 도어 열림





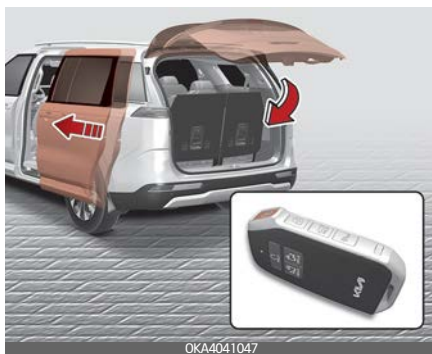
좌/우 슬라이딩 도어 및 테일게이트 열림



OKA4041048

### 원격 도어 동시 닫힘

스마트키의 도어 잠금 버튼을 약 3초 이상 누릅니다.



OKA4041047

### ⚠ 경고

- 원격 도어 동시 닫힘 기능 사용 시 차 안에 어린이나 애완동물만 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오.
- 원격 도어 동시 열림 기능 사용 시 주변에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오.

## 스마트 파워 슬라이딩 도어 (사양 적용 시)

### 스마트 파워 슬라이딩 도어 시스템



OKA4040474

스마트키 차량에서 간단한 설정으로 파워 슬라이딩 도어를 자동으로 열리게 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대하거나 아이를 안고 있는 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

### 스마트 파워 슬라이딩 도어 작동 방법

모든 도어가 닫혀 있고, 잠긴 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 약 30~60cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시

#### 1. 기능 설정

시동 'ON' 상태에서 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하

지 않을 경우에는 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능을 해제하시기 바랍니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

\* 자세한 내용은 3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.

## 2. 감지, 경보



스마트키를 휴대하고 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 약 30~60cm 이내에 접근하면 약 3초간 비상 경고등 및 경고음이 작동합니다.

- 1단계(웰컴 경보)  
스마트키를 휴대하고 파워 슬라이딩 도어에 접근 시 비상 경고등 및 경고음 1회 작동
- 2단계(감지 경보)  
최초 경보 후 약 3초 동안 약 1초마다 비상 경고등 및 경고음 각 1회 작동
- 3단계(열림 경보)  
파워 슬라이딩 도어 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음 2회 작동

## ⚠ 경고

- 파워 슬라이딩 도어를 열려는 의도가 아니라면 슬라이딩 도어 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 차량의 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역에 접근하여 비상 경고등 및 경고음 작동 시 감지 영역 밖으로 벗어나십시오.
- 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 내에서 불필요하게 서있을 경우 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 열립니다.

## 3. 자동 열림



파워 슬라이딩 도어의 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음이 2회 작동하며 서서히 열립니다.

## ⚠ 경고

- 세차 시 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능을 해제하지 않을 경우 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 해제 후 세차하십시오.

- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 파워 슬라이딩 도어를 작동할 우려가 있습니다.

### ⚠ 주 의

- 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후 기능이 작동합니다.
- 도어 잠금 이후 약 15초 내에 운전석/동승석 핸들로부터 약 1.5 m 이내에 서있을 경우는 작동하지 않습니다(웰컴 라이트 적용 시).
- 도어가 잠기지 않았거나 열려있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있는 경우에는 기능이 작동하지 않습니다.



감지 및 경보 중 다음 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 원격 시동
2. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
3. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
4. 도어 잠금 버튼
5. 도어 잠금 해제 버튼
6. 테일게이트 잠금 해제/열림(파워 테일 게이트 적용 시) 버튼
7. 비상경보 버튼

### 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능 중지 방법



### ⚠ 주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능 중지 방법을 숙지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 일시적으로 중지됩니다. 이후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 중지되지 않고 재작동합니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동합니다.

- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼, 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지되지 않습니다.

### ⚠ 주 의

- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지한 경우, 1개 이상의 도어를 연 후 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 재작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능을 중지할 수 있습니다.

### 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역



- 파워 슬라이딩 도어 약 30~60 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경보 도중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

### ⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 파워 슬라이딩 도어 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대폰과 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때나 경사진 보도블록 또는 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차했을 때에는 차량의 스마트키 감지 영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.
- 스마트 파워 슬라이딩 도어는 먼저 감지된 도어만 작동합니다. 먼저 왼쪽 슬라이딩 도어에서 사용자를 감지했을 경우, 다른 사용자가 오른쪽 슬라이딩 도어에 접근해도 왼쪽 슬라이딩 도어만 열립니다.
- 스마트 파워 슬라이딩 도어와 스마트 테일게이트가 모두 설정된 상태인 경우에도 먼저 감지된 도어만 작동합니다. 먼저 왼쪽 슬라이딩 도어에서 사용자를 감지했을 경우, 다른 사용자가 테일게이트 감지 영역에 접근해도 왼쪽 슬라이딩 도어만 열립니다.

## 테일게이트

### 차 밖에서



- 스마트키로 도어를 잠금 해제한 후 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다. 도어 잠금 상태에서 작동 가능합니다.
- 스마트키의 테일게이트 열림 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 닫을 때는 양손으로 눌러서 닫습니다. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오.

### ⚠ 경고

테일게이트 열림 버튼은 플라스틱으로 되어 있으므로 키, 드라이버, 송곳 등 날카로운 물건으로 누르거나 찌르지 마십시오.

### ⚠ 주의

테일게이트 안에는 값비싼 소지품을 넣어 두지 마시고, 도난 방지를 위하여 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠금 상태로 하십시오.

### ⚠ 경고

테일게이트 외부의 테일게이트 열림 버튼 주변이 얼어서 눌러지지 않을 경우에는 과도하게 누르지 말고, 버튼 주변의 얼음을 제거한 다음 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

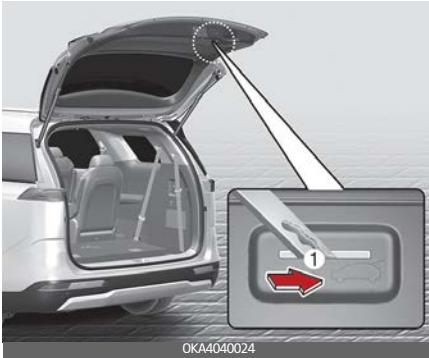
### ⚠ 주의

고압 세차 시에, 물 분사 압력에 의하여 외부에 노출되어 있는 테일게이트 열림 버튼이 눌러서 테일게이트가 열릴 수 있으니 주의하십시오.

### ⚠ 경고

- 테일게이트가 열린 상태로 주행하면 운전석에서 뒤가 잘 안 보일 뿐만 아니라 차 안으로 배기가스가 들어와 위험하니 주의하십시오.  
주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 주위가 안전한지 확인하십시오. 테일게이트는 일정한 높이 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

## 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



1. 키 등을 이용하여 그림과 같이 테일게이트 내부에 있는 잠금 해제 레버(1)를 화살표 방향으로 밀어 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
2. 잠금 해제와 동시에 테일게이트를 밀어서 여십시오.

## ⚠ 경고

테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스 리프터)을 잡지 마십시오. 이 부품을 잡고 힘을 가하면 안전사고의 위험이 있으니 주의하십시오.



## ⚠ 경고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 놀면 위험하다는 사실을 숙지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

## ⚠ 경고

테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

특히, 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.

## 파워 테일게이트 (사양 적용 시)



파워 테일게이트는 시동 「ON」 상태에서 변속 위치가 「P」 (주차) 위치에 놓였을 때 작동합니다. 단, 시동 「OFF」 상태에서는 변속 위치와 무관하게 작동 가능합니다.

파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼으로 파워 테일게이트를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다.

- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 ON(LED 불빛이 들어오지 않은 상태)이면 테일게이트를 자동으로 여닫을 수 있습니다.
- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 OFF(LED 불빛이 들어온 상태)이면 테일게이트를 자동으로 여닫을 수 없습니다.

## ⚠ 경 고

차 안에 어린이나 애완동물만 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트를 작동할 우려가 있으며 파워 테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 사람이 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

파워 테일게이트는 가급적 수동으로 작동하지 마십시오. 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트 장치가 손상될 수 있습니다.

## 파워 테일게이트 열고 닫는 방법

### 스마트키



스마트키의 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

- 테일게이트 잠금 해제 버튼은 스마트키가 차량과 약 10m 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 파워 테일게이트가 열린 상태에서 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 파워 테일게이트가 닫힙니다.

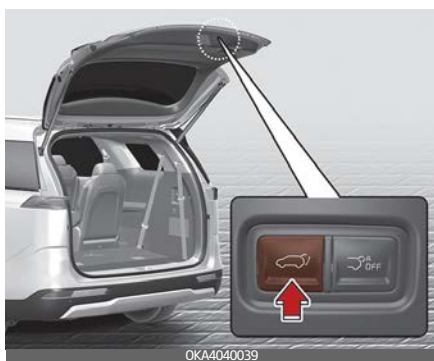
### 열림/닫힘 버튼(실내)



테일게이트 열림/닫힘 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

### 열림/닫힘 버튼(테일게이트 안쪽)



테일게이트 열림/닫힘 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

### 열림/닫힘 버튼(테일게이트 바깥쪽)



테일게이트가 열리거나 닫힌 상태에서 스마트키를 휴대하고 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

### 물체 끼임 인식 기능



파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.



그러나 감지된 저항이 일정한 수준 이하일 경우 또는 파워 테일게이트가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 테일게이트에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여 있지 않더라도 물체 끼임 인식이 작동할 수 있습니다.

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되면서 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되어 작동이 멈출 수도 있습니다. 이런 경우 수동으로 닫은 후에 자동으로 파워 테일게이트를 작동해 이상이 없는지 확인하십시오.

## ⚠ 경 고

- 파워 테일게이트 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로상에 두지 마십시오.
- 안전을 위해 파워 테일게이트를 열 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.
- 파워 테일게이트 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이면 심각한 부상의 우려가 있습니다.

## 파워 테일게이트 기능 설정

### 열림 높이 설정



인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 '도어→파워 테일게이트 열림 높이→완전 열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정'을 설정하면 테일게이트 열림 높이를 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

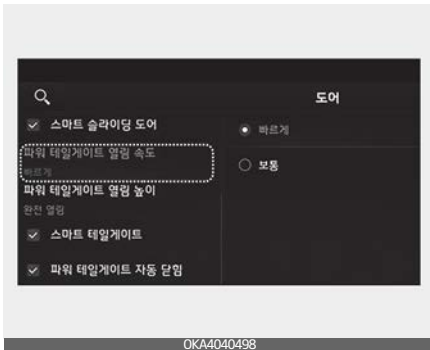
### 사용자 높이 설정



인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「도어→파워 테일게이트 열림 높이→사용자 높이 설정」을 선택하고 파워 테일게이트가 완전히 열렸을 때의 열림 높이를 사용자가 설정할 수 있습니다.

1. 수동으로 원하는 높이까지 테일게이트를 여십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
3. 알람음이 들린 이후에 해당 위치까지 만 테일게이트가 열립니다.

### 속도 설정



인포테인먼트 시스템의 설정메뉴에서 '도어→파워 테일게이트 열림 속도→빠르게/느리게'를 선택하면 파워 테일게이트가 열리는 속도를 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

- 파워 테일게이트 기능이 꺼져 있을 때는 파워 테일게이트 열림/닫힘 속도 변경을 할 수 없습니다.
- 파워 테일게이트 초기 작동 속도는 '빠르게'로 설정되어 있습니다.

### 파워 테일게이트 열림 비작동 조건

차량이 약 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때 파워 테일게이트를 자동으로 열 수 없습니다.

### 경고

파워 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 약 3 km/h 이상의 속도로 운전하면 경보음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 파워 테일게이트를 확실히 닫으십시오. 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 해제되었는지 확인하십시오.


### 주의

- 엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서도 파워 테일게이트는 작동합니다. 이러한 상태에서 10회 이상 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오.
- 파워 테일게이트가 작동하는 중에 파워 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 5회 이상 연속으로 개폐할 경우 구동 모터에 무리가 갈 수 있습니다. 이 경우 버튼을 누르면 경보음이 3회 발생하며 파워 테일게이트가 작동하지 않습니다. 1분 정도 방치한 후 작동하십시오.
- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사지 또는 보도 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차했을 때에는 파워 테일게이트가 오작동할 수 있으므로 작동하지 마십시오.

### 파워 테일게이트 재설정 방법

배터리가 방전 후 충전되었거나 분리 후 다시 연결될 경우, 관련 퓨즈를 교체하거나 분리 후 재장착했을 경우, 파워 테일게이트의 잠금 위치 확인을 위하여 다음과 같이 재설정하십시오.

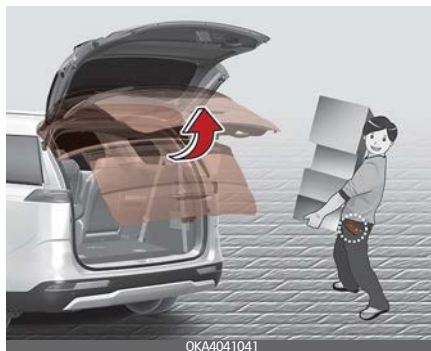
1. 변속 위치를 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
2. 파워 테일게이트 안쪽 버튼 「」을 누른 상태에서 동시에 파워 테일게이트 바깥쪽 버튼을 약 3초 이상 누르십시오.
3. 파워 테일게이트를 손으로 천천히 끝까지 닫으십시오.

위와 같은 재설정 과정을 거친 후에도 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않을 때에는 변속 위치가 「P」(주차) 위치에 있는지 다시 확인 후 재설정 과정을 진행하십시오.

## 스마트 파워테일게이트 (사양 적용 시)

### 스마트 파워테일게이트 시스템



스마트키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열거나 닫는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

### 스마트 파워테일게이트 여는 방법

모든 도어가 닫혀 있고, 잠긴 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하여 약 3초 이상 대기 시(감지 영역 진입 시 비상 경고등 및 경고음 작동)

### 1. 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 스마트 파워테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않

을 경우에는 스마트 파워테일게이트 기능을 해제하시기 바랍니다.

\* 자세한 내용은 3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

## 2. 감지, 경고



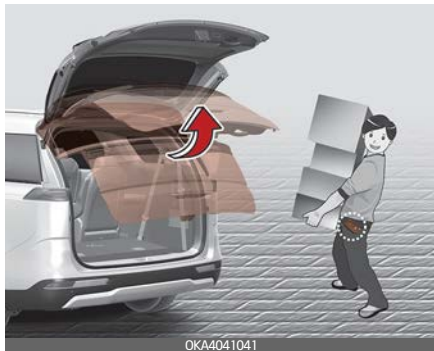
스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하면 약 3초간 비상 경고등 및 경고음이 작동합니다.

- 1단계(웰컴 정보)  
스마트키를 휴대하고 테일게이트에 접근 시 비상 경고등 및 경고음 1회 작동
- 2단계(감지 정보)  
최초 경고 후 약 3초 동안 약 1초마다 비상 경고등 및 경고음 각 1회 작동
- 3단계(열림 정보)  
테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음 2회 작동

## ⚠ 경고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 차량의 테일게이트 감지 영역에 접근하여 비상 경고등 및 경고음 작동 시 감지 영역 밖으로 벗어나십시오.
- 스마트 파워테일게이트 감지 영역 내에서 불필요하게 서있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

## 3. 자동 열림



테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음이 2회 작동하며 테일게이트가 위쪽으로 서서히 열립니다.

## ⚠ 경고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라 갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴 때 열 굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

- 경사로에 차량 주차 후 기능 사용 시 차량 내 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 우려가 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차 시 스마트 파워테일게이트 기능을 해제하지 않을 경우 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 해제 후 세차하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 파워테일게이트를 작동할 우려가 있습니다.  
테일게이트 주변 사람이나 물건이 있을 경우 사람이 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

- 스마트 파워테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후 기능이 작동합니다.
- 도어 잠금 이후 약 15초 내에 운전석/동승석 핸들로부터 약 1.5 m 이내에 서있을 경우는 작동하지 않습니다(웰컴라이트 적용 시).
- 도어가 잠기지 않았거나 열려있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있는 경우에는 기능이 작동하지 않습니다.

### 스마트 파워테일게이트 기능 중지 방법



감지 및 경보 중 다음 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 파워테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 원격 시동
2. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
3. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
4. 도어 잠금 버튼
5. 도어 잠금 해제 버튼
6. 테일게이트 잠금 해제 버튼
7. 비상경보 버튼

## ⚠ 주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 파워테일게이트 기능 중지 방법을 숙지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 파워테일게이트 기능이 일시적으로 중지됩니다. 이후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 스마트 파워테일게이트 기능이 중지되지 않고 재작동합니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동합니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지되지 않습니다.

## ⚠ 주 의

- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지한 경우, 1개 이상의 도어를 연 후 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 재작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능을 중지할 수 있습니다.

## 스마트 파워테일게이트 감지 영역



- 테일게이트 후방 약 50~100 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경보 도중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

## ⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 파워테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대폰과 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때나 경사진 보도블록 또는 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차했을 때에는 차량의 스마트키 감지 영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

## 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능 (사양 적용 시)

테일게이트가 열려있는 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 닫힙니다.

- 테일게이트가 열린 상태
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하여 3초 이상 대기 시(감지 영역 진입 시 알림음 작동)
- 스마트키를 휴대하고 차량에서 이탈 시

## 파워 테일게이트 자동 닫는 방법

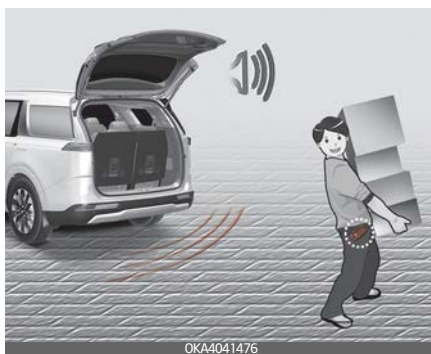
### 1. 기능 설정



시동 「ON」 상태에서 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 '도어→파워 테일게이트 자동 닫힘'이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 파워 테일게이트 자동 닫힘을 해제하시기 바랍니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 2. 감지, 경보



스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하면 최대 2분간 알림음이 작동합니다.

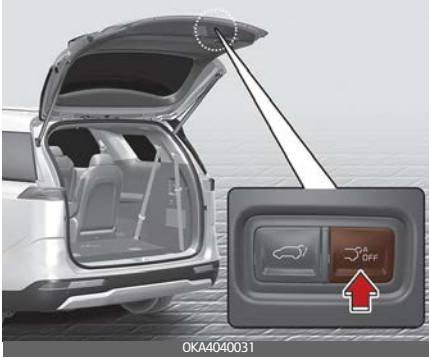
### 3. 자동 닫힘



스마트키를 휴대하고 차량에서 이탈하면 자동 닫힘 예보음 3회 작동 후 닫힘 경보음이 2회가 작동하며 테일게이트가 서서히 닫힙니다.

- 파워 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼을 누르면, 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능이 해제됩니다.

## 파워 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼



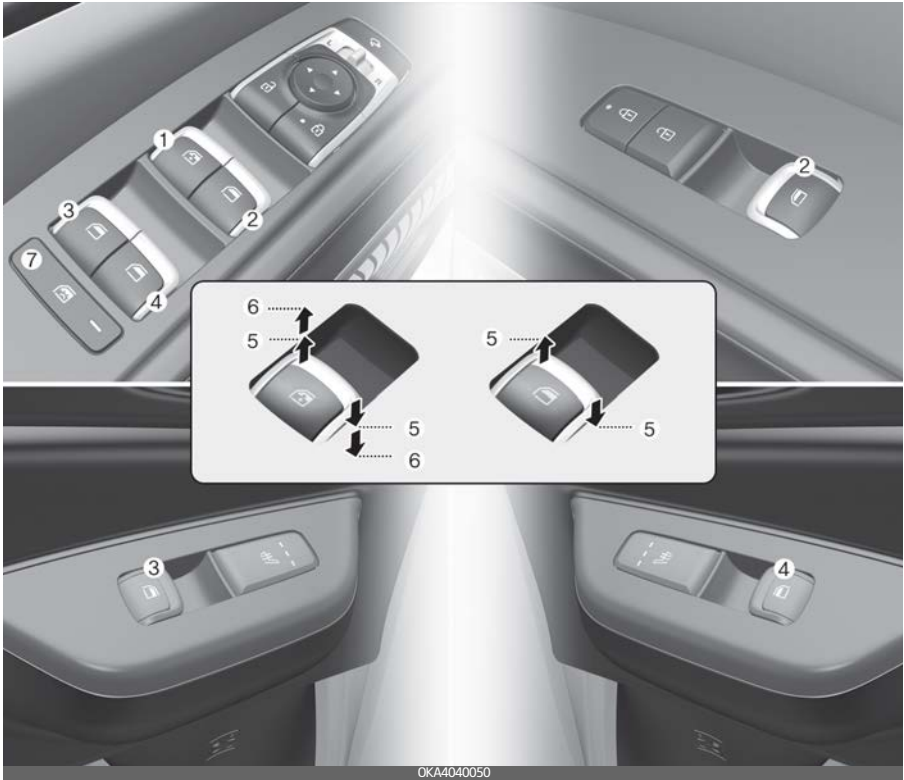
파워 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼을 누르면 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능이 해제됩니다.



## 유리창 개폐 장치

### 유리창 개폐 스위치

앞 / 뒤



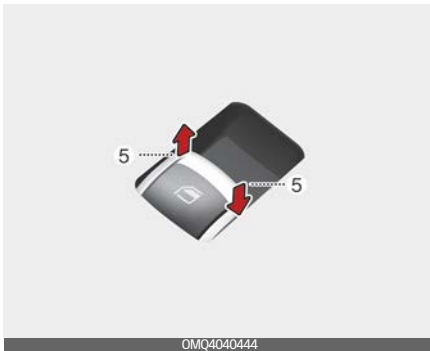
1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창
7. 유리창 및 후석 선루프 개폐 잠금 버튼

## 전동식 유리창

- 전동식 유리창은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서만 작동합니다.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후 에라도 약 3분 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창 또한 조금 열어 해당 현상을 줄일 수 있습니다.

## 유리창 개폐

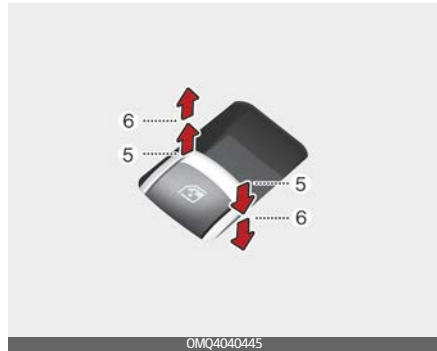
### A타입



유리창 개폐 스위치를 사용하면, 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

해당 유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

## B타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘



유리창 개폐 스위치를 한 번만 강하게 두 번째 걸리는 위치(6)까지 당겨주거나 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열리게 됩니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동 상태로 하십시오.
2. 각 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

## 물체 끼임 인식 기능

- 유리창이 원터치 기능(6)으로 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하이거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는(원터치 기능으로 작

동하지 않았을 경우) 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

- 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 약 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

따라서 유리창 개폐 시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.

### ▲ 주의

외부 기온이 너무 낮은 겨울철의 경우 창문이나 도어가 얼어붙어 자동 닫힘으로 유리창이 상승 중 힘을 받아 해당 현상을 끼임으로 잘못 감지할 수 있으므로 가급적 수동 닫힘으로 작동하십시오.

### ▲ 경고

- 원터치 자동 유리창의 작동이 아닌 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 깔 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않는 경우에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물 여부를 반드시 사전에 확인하십시오.

### 유리창 및 후석 선루프 개폐 잠금 버튼



운전석 도어에 있는 유리창 및 후석 선루프 개폐 잠금 버튼을 눌러 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠글 수 있습니다.

선루프가 장착된 차량의 경우 후석 선루프 스위치 작동을 잠글 수 있습니다.

해당 잠금 버튼 사용 시 유리창 개폐 스위치 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석:
  - 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
  - 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 가능
  - 선루프 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가
- 뒷좌석 선루프 열림/닫힘 불가

## ⚠ 주 의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 2개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동할 경우 고장이 날 수 있습니다.

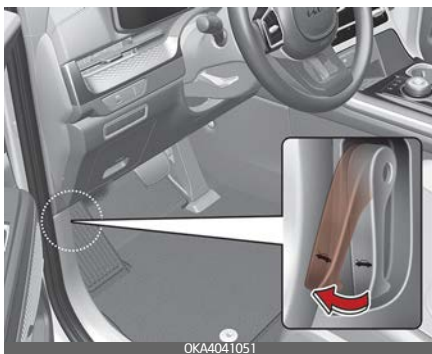
## ⚠ 경 고

- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞뒤 유리창 개폐 시에 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 마십시오.

## 엔진 후드

### 엔진 후드 여는 방법

- 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



- 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금 레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드 지지대 홈에 넣어 확실히 고정하십시오.



### ⚠ 경고

지지대를 잡을 때는 반드시 스펀지 부위를 잡으십시오.

다른 부위를 잡으면 엔진 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

### 엔진 후드 닫는 방법



1. 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.

- 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
  - 엔진룸에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 한 손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
  3. 지지대를 엔진룸 차체의 고정용 후크에 끼우십시오.
  4. 엔진 후드를 약 30cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
  5. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

### ⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 문구 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
  - 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면, 주행 역풍에 엔진 후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
  - 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속 위치를 'P' (주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸어놓은 상태에서 후드를 여십시오.
  - 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 불이 붙을 수 있는 물체 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오.
- 화재를 유발할 수도 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다.

다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

## 후드 열림 경고



후드가 열리면 계기판에 경고 메시지가 나타납니다. 후드가 열린 상태로 차량의 속도가 약 3 km/h 이상으로 주행을 하면 경고음이 작동합니다.

## 연료 주입구

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 운전석 도어 잠금을 해제하십시오.
3. 연료 주입구의 중앙 가장자리를 누르십시오.



### \* 알아두기

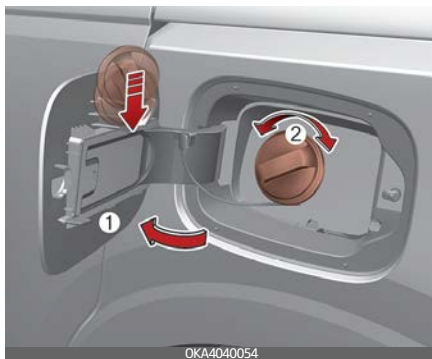
연료 주입구는 운전석 도어가 잠금 해제 되었을 때 열 수 있으며, 도난 경보 장치가 작동 중일 때에는 열리지 않습니다.

### ⚠ 주 의

- 도어가 잠금 해제된 상태에서는 외부의 힘에 의해 연료 주입구가 열릴 수도 있습니다. 세차 시 연료 주입구가 열리면 파손될 수 있으니 도어를 잠그십시오.
- 도어 잠금 상태에서는 연료 주입구가 닫히지 않습니다. 주유중 도어를 잠글 경우, 연료 주입구를 닫기 위해서는 운전석의 도어를 먼저 잠금 해제하십시오.

4. 연료 주입구 커버(1)를 차 앞방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.

가솔린 차량



디젤 차량



추운 날씨에커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으면 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오

5. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
6. 지정된 연료를 주유하십시오.
7. 연료 주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 "딸깍" 소리가 날 때까지 돌리십시오.
8. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.
9. 연료 주입구를 잠그기 위해서는 연료 주입구가 완전히 닫힌 상태에서 운전석 도어를 잠그십시오. 만약 연료 주입구가 완전히 닫히지 않으면, 연료 주입구는 잠기지 않습니다.

## ⚠ 경 고

주유할 때는 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오.

만약 휘발유 차량에 경유를 주입하거나 경유 차량에 휘발유를 주입할 경우 연료 계통에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.


## ⚠ 주 의

- 디젤 차량은 반드시 정품 경유를 사용하십시오.

\* 바이오 디젤(BioDiesel, BD)은 유채씨, 콩, 쌀겨 등에서 추출한 식물성 기름을 메탄올을 이용해 에스테르화 정제 과정을 거쳐 만든 것으로, 그 특성이 경유와 유사하여 경유에 일정량을 혼합하여 디젤 엔진에 사용할 수 있도록 만든 대체 연료입니다.

현재 국내에서는 소량의 바이오 디젤 원액이 경유에 혼합되어 일반 주유소에서 정품의 경유로 판매됩니다.

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검증된 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면, 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출 가스 점화 장치가 손상될 수 있습니다.

- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어 장치에 심각한 고장이 날 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장 표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등  이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 디젤 차량의 경우 요소수는 반드시 정품(ISO 22241)을 만족하는 제품을 사용하십시오. 요소수 외 기타 이물질이 유입될 경우 배출 가스에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 요소수 주입 후 차량 표면에 요소수가 묻었을 경우 즉시 깨끗한 수건 등으로 닦아내십시오. 요소수는 공기 중에서 하얗게 결정화되어 차량 표면의 오염 및 부식을 유발할 수 있으니, 주입 후 바로 닦아내십시오.

## ⚠ 경 고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하지 말고 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 휴대 용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대 용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대 용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 할 때는 주



유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.

- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유 중 변속단 'P' (주차) 또는 'N' (중립)단이 아닌 경우 주유 인식이 안되어 연료량 및 주행 가능 거리를 비정상적으로 표시할 수 있으니 주의하십시오.
- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

## ⚠ 주 의

본 차량에는 디젤 연료 오주유 방지 시스템이 적용되어 있습니다. 다음 주의사항을 참고하시기 바랍니다.

- 디젤 차량의 오주유 방지를 위한 장치로 연료 주입구에 가솔린 주유기를 삽입 및 주유할 수 없습니다. 이때 강한 힘을 가할 경우 장치가 파손될 수 있으므로 디젤 주유기로 변경하십시오.
- 주유소에 따라 가솔린 주유기를 디젤 주유에 사용하는 곳이 있을 수 있습니다. 디젤 차량에 디젤 주유기가 삽입이

안 될 경우에는 주유기의 직경이 맞지 않은 상황이므로 당황하지 마시고 주유소에 문의하여 디젤 주유기가 장착된 다른 주유기에서 주유하시기 바랍니다.

- 디젤 차량 주유 시에는 차단막(1)이 열릴 때까지 주유기를 끝까지 밀어 넣으십시오. 주유기가 완전히 삽입되지 않은 상태에서 주유할 경우 연료가 흘러나와 화재로 이어질 우려가 있습니다.
- 주유건을 사용하지 않는 비상 급유 시, 혼유 방지 장치의 틈새를 이용한 주유가 가능합니다. 이 경우 연료 주입구로 디젤 연료를 천천히 주유해야 합니다. 급하게 주유할 경우, 연료가 넘쳐서 화재로 이어질 우려가 있습니다.



## 듀얼 선루프 (사양 적용 시)

앞좌석



뒷좌석



시동이 걸리거나 차량 전원 'ON' 상태에서 선루프 스위치를 이용하여 선루프를 작동할 수 있습니다.

시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

### ⚠ 경 고

- 선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행하는 중에 선루프를 조작하면 운전 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 시동을 끄고 키를 소지하여 어린이가 작동하지 못하게 하십시오.
- 차량 지붕 위에 얹거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

### \* 알아두기

유리창 열림/닫힘(개폐) 잠금 기능을 사용할 경우 뒤쪽 선루프 조작 스위치도 동시에 기능이 잠금됩니다. 유리창 잠금 기능을 유지한 상태로 뒷좌석 선루프의 조작이 필요할 경우 앞쪽 선루프 조작 스위치로 뒷좌석 선루프를 작동하십시오.

## 선블라인드 (앞/뒤)



선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

손으로 선블라인드를 열거나 닫으십시오.

### \* 알아두기

글라스가 열릴 때는 자동으로 선블라인드가 함께 열리나 닫힐 때는 자동으로 닫히지 않습니다. 또한 글라스가 열린 경우 선블라인드만 닫을 수 없습니다.

### ⚠ 주의

선블라인드를 위아래로 잡아 당기거나 과도한 힘을 가하지 마십시오. 선블라인드가 손실될 수 있습니다.

## 틸트 열림/닫힘 (앞)



앞좌석



- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 틸트 상태로 열립니다.
- 선루프 글라스가 틸트 열림 된 상태에서 선루프 스위치를 앞으로 누르면 선루프 글라스가 닫힙니다.

틸트 열림/닫힘은 스위치를 누르고 있는 동안에만 작동합니다.

## 슬라이드 열림/닫힘(앞/뒤)



앞좌석



뒷좌석



OKA4041060

- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 누르면 선루프 글라스와 선블라인드가 열리고 스위치를 앞쪽으로 누르면 글라스만 닫힙니다.
- 선루프 스위치를 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 수동으로 작동하며, 두번째 걸리는 위치까지 누르면 자동으로 작동합니다. 작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.
  - 앞좌석: 선루프가 완전히 열립니다.
  - 뒷좌석: 선루프가 완전히 열리기 전에 중간 위치(1단 위치)에서 한번 멈춥니다. 완전히 열 때는 다시 한번 스위치를 뒤로 누르십시오. 이 때는 스위치를 누르는 동안에만 선루프가 작동합니다.

## \* 알아두기

뒷좌석 선루프의 경우 외부에서 바람 소리가 많이 들어올 수 있으니 주행 중에 선루프를 1단 위치까지만 여십시오.

## 물체 끼임 인식 기능



OKA4040492

선루프 글라스가 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부

드러운 물체가 끼었을 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

### ⚠ 경고

- 선루프를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 그밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 신체의 일부가 선루프에 끼어 다칠 수 있습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 질 수 있습니다.

### ⚠ 주의

- 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 선루프 슬라이드 열림/닫힘, 틸트 열림/닫힘 등의 조작을 연속해서 할 경우, 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프 글라스와 루프 판넬 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온, 혹은 선루프가 열었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 선루프가 작동되지 않을 수 있으며, 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.

- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오. 주행 중에 갑자기 멈추게 되면 선루프가 손상될 수 있습니다.

### ⚠ 경고

주행 중에 선루프가 열린 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.

## 선루프 초기화

앞좌석



뒷좌석



다음과 같은 경우에는 선루프를 초기화하십시오. 앞좌석 선루프는 앞좌석용 스위치, 뒷좌석 선루프는 앞/뒷좌석용 스위치를 사용하십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않을 경우
  1. 시동을 걸거나 차량 전원을 「ON」 상태로 두십시오.
  2. 선루프 스위치로 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
  3. 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 스위치를 앞으로 눌러 글라스가 살짝 한 번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
  4. 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞으로 계속 누르십시오.  
슬라이드 열림/닫힘 동작이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오.  
도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

## ⚠ 주 의

선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

## 선루프 열림 경고



선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면 계기판에 경고문이 표시되고, 경고음이 수초 동안 울립니다. 차에서 떠날 때는 반드시 글라스를 완전히 닫으십시오.

## ⚠ 주 의

차에서 내릴 때는 반드시 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 실내에 들어올 수 있으며 도난의 위험도 있습니다.

## 스티어링 휠(조향 핸들)

### 전동식 파워스티어링(MDPS)

전동식 파워스티어링은 엔진 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

\* MDPS는 Motor Driven Power Steering 의 약자입니다.

#### ⚠ 주 의

- 전동식 파워스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌·우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복귀됩니다.

#### ⚠ 주 의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 엔진 시동 직후 전동식 파워스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고 약 2초 이후 정상 작동합니다.
- 전동식 파워스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜박입니다. 이

때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다.

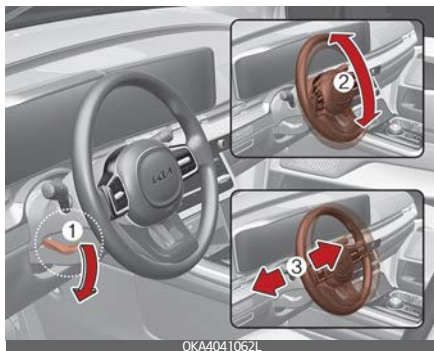
즉시 차량을 안전 지대로 이동한 후 가까운 당사 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 엔진 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차 중이거나 저속 주행 중인 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 스티어링 휠 조작이 무거워지거나, 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

### 스티어링 휠 위치 조절

스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 위치를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치한 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞뒤 조절을 할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 앞뒤(3)로 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.



## ⚠ 경고

운행 중에는 절대로 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.

## ⚠ 주의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 2개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.

## 열선 스티어링 휠

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 열선 스티어링 휠 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻하게 됩니다.

버튼을 다시 한 번 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.

열선 스티어링 휠 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.

## 운전석 제어 (사양 적용 시)

인포테인먼트 시스템 내 설정 화면에서 '차량→스마트 열선/통풍' 메뉴를 선택하여 기능을 설정한 상태에서 시동을 걸면 열선 스티어링 휠 기능이 차량의 내외기 온도 및 공조 설정 온도에 따라 자동으로 제어됩니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

## ⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 훼손하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알콜 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면을 훼손할 수 있습니다.



## 경음기

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.



과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

### ⚠ 주 의

경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용 시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 구간을 누르는 경우 등

## 미러

### 룸미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 룸미러를 조절하십시오.

### ⚠ 경 고

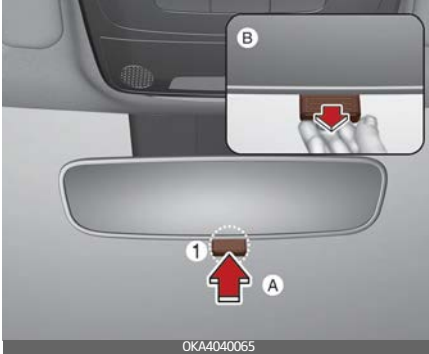
- 시트 뒤에 시트보다 높은 물건을 놓아 두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 룸미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동 시나 차량 충돌 시에 심하게 다칠 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

룸미러를 임의로 분리(선텅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못된 장착으로 주행 시 소음, 떨림 발생 및 제품이 파손될 수 있습니다.

**D/N 룸미러 (사양 적용 시)**

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 룸미러의 각도를 조절하십시오.



[A]: 주간 주행 시

[B]: 야간 주행 시

야간 주행 시 주·야 변환 레버(1)를 운전자 방향으로 당기면 뒤 차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

\* D: Day, N: Night

**전자식 룸미러(ECM) (사양 적용 시)**

야간에 주행할 때 뒤차의 전조등에 의해 룸미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 줄여주는 장치입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

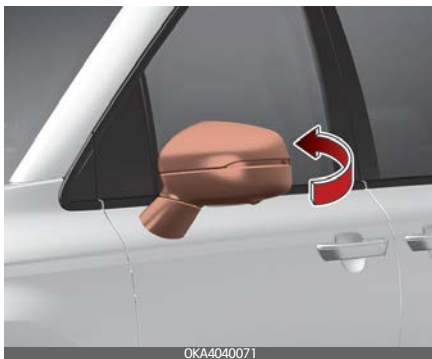
\* ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

**⚠ 주 의**

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 작동을 위해, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 형겅 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리면 세척제가 미러 틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

## 아웃사이드미러

- 아웃사이드미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주차차 시 또는 차선 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 룸미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.



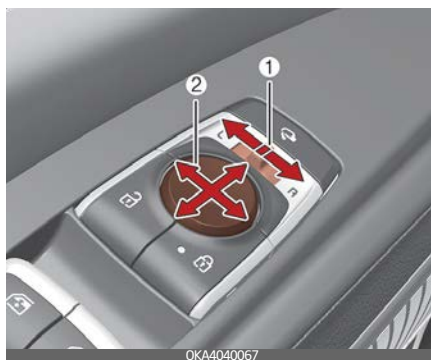
### ⚠ 경고

주행 중 아웃사이드미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

### ⚠ 주의

- 아웃사이드미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 훼손할 수 있습니다.
- 얼어서 아웃사이드미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

## 아웃사이드미러 조절 방법



아웃사이드미러 조절 스위치 작동은 시동 상태와 관계없이 조절이 가능합니다.

- 운전석 미러  
미러 조절 선택 스위치(1)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶' 부분을 눌러 아웃사이드미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러  
미러 조절 선택 스위치(1)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶' 부분을 눌러 아웃사이드미러를 조절하십시오.

### ⚠ 주의

- 아웃사이드미러가 움직일 수 있는 최대 조절 각도까지 움직이면 아웃사이드미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상으로 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 아웃사이드미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

## 아웃사이드미러 접는/펼치는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



아웃사이드미러 접이 버튼은 시동 상태와 관계없이 작동이 가능합니다. 아웃사이드미러를 접으려면 버튼을 누르십시오. 다시 펴려면, 눌러진 상태의 접이 버튼을 다시 한 번 누르십시오.

- 스마트키 차량의 경우 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 아웃사이드미러가 자동으로 펼쳐집니다. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴 중 웹캠미러/라이트 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

- 전동 접이식 아웃사이드미러를 접고 펼 때는 항상 접기 버튼을 이용하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 아웃사이드미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생하는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 계속 작동할 경우, 배터리가 방전될 수 있습니다.

## 후진 시 아웃사이드미러 자동 조절 기능(오토 리버스)(사양 적용 시)



차량의 변속 위치를 'R' (후진) 위치로 이동하면 아웃사이드미러가 아래를 비춥니다. 주차할 때 옆 차량과 주차선을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

아웃사이드미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- L(왼쪽)/R(오른쪽): L 또는 R 위치에 있으면 차량 후진 시 양쪽 아웃사이드미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 중앙: 스위치가 중앙에 있으면 기능이 해제되어 아웃사이드미러가 움직이지 않습니다.

자동으로 각도가 하향 변경된 아웃사이드미러는 아웃사이드미러 조절 선택 스위치 위치 변경 또는 변속 위치가 'R' (후진)에서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원위치됩니다.

## ▲ 주 의

자동 조절 기능 작동 중에 아웃사이드미러 조절 선택 스위치의 위치를 과도하게 조작하면 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

### 오토 리버스 사용자 설정 모드

후진할 때 기본으로 제공되는 아웃사이드미러 하향 각도로 운전자의 시야 확보가 어려울 경우 운전자가 원하는 각도로 미러를 조절하고 저장할 수 있습니다.

차량이 출고될 때 후진 시 아웃사이드미러가 하향되는 각도는 운전자 시야 확보를 위해 좌·우가 서로 다를 수 있습니다.

1. 변속 레버 및 다이얼을 'P' (주차)에 두십시오.  
차량이 정지한 상태이며 미러의 작동이 멈추었는지 확인하십시오.

2. 조절을 원하는 아웃사이드미러 선택을 위해 아웃사이드미러 조절 선택 스위치를 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽)에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 및 다이얼을 'R' (후진)에 두십시오.
4. 미러 하향 작동 완료 후 스위치 「▼, ▲, ◀, ▶」 부분을 눌러 아웃사이드미러를 원하는 각도로 조절하십시오.
5. 변속 레버 및 다이얼을 'R' (후진)이 아닌 다른 변속 위치로 변경하거나 아웃사이드미러 조절 선택 스위치를 중립 위치로 변경하여 미러 자동 복귀를 완료하면 조절한 아웃사이드미러 각도가 자동으로 저장됩니다.
6. 반대편 미러도 동일한 방법으로 설정하십시오.

### 오토 리버스 사용자 설정 모드 초기화 방법

후진 시 아웃사이드미러 자동 조절 기능을 공장 출고 상태로 변경하려면

1. 변속 레버 및 다이얼을 'P' (주차)에 두십시오.  
차량이 정지한 상태이며 미러의 작동이 멈추었는지 확인하십시오.
2. 조절을 원하는 아웃사이드미러 선택을 위해 아웃사이드미러 조절 선택 스위치를 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽)에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 및 다이얼을 'R' (후진)에 두십시오.

4. 미리 하향 작동 완료 후 스위치 「▲」 부분을 눌러 미리의 위치를 후진 연동 작동 시작 전( 「P」 (주차), 「N」 (중립), 「D」 (주행) 위치) 위치보다 상향으로 조절하십시오. (주행 상태 미리 위치보다 상향으로 조절)
5. 변속 레버 및 다이얼을 「R」 (후진)이 아닌 다른 변속 위치로 변경하거나 아웃사이드미러 조절 선택 스위치를 중립 위치로 변경하면 초기화됩니다. (다음 작동시부터 초기화 위치 적용)
6. 반대편 미러도 동일한 방법으로 초기화하십시오.

### ⚠ 주 의

오토리버스 사용자 설정 모드 각도 변경 또는 초기화할 때는 위의 방법을 순서대로 조작하기를 권장합니다.

각 단계 완료 전 다음 단계 수행 시 '변경 각도 저장' 또는 '초기화'가 정상적으로 이루어지지 않을 수 있습니다.

### 하이패스 자동결제 시스템 (사양 적용 시)

하이패스 자동결제 시스템은 유료 도로로 진출입 시 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.



하이패스 자동결제 시스템은 시동이 걸려 있는 상태에서만 작동합니다.

### ⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액을 확인한 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 약 30 km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 임의로 분리하거나 재장착할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다(선팅, 블랙박스 장착 등).

- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안 될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

#### • 하이패스 자동결제 시스템 전원/볼륨 조절 버튼(1)

전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다. 전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0")로 음량이 조절됩니다. 초기 볼륨은 "음량3"입니다.

\* 전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드 삽입 시에도 전원이 켜집니다.

#### • 잔액 확인 버튼(2)

전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

#### • 카드 탈거 버튼(3)

하이패스 카드의 탈거를 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하도록 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

#### • 프로그램 입력단자(4)

### ⚠ 주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

#### • 음성 안내 기능

- 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
- 최근 거래 내역 음성 안내 기능
- 등록정보 안내 기능
- 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능

#### • LED 표시 기능

- 등록여부 LED 표시
- 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
- 요금 결제 이상 유·무 LED 표시
- 잔액 부족 시 LED 표시

## ⚠ 주 의

- 주차되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내온도를 적정 온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않는 사이즈의 카드일 경우, 카드 탈거 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등)될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제이므로 카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.
- LED가 빨간색일 경우 오작동 또는 정상요금 결제 상태가 아니므로 확인 후에 영업소를 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태: 초록색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태: 초록색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
    - 미등록 단말기
    - 카드 미삽입/오삽입
    - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
    - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오작동 시  
(요금 결제 오작동): 빨간색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 안 될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성류의 별도 특수 코팅 또는 금속성류의 선팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



서비스 항목		음성 안내	LED 작동 사양	비 고
버튼 작동	잔액 확인	(할인)선불카드: 댕땡~잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드: 댕땡~후불카드입니다. 면제카드: 댕땡~면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		댕땡~최근 거래요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	잔액, 전원/볼륨 동시	댕땡~소프트웨어 버전은 XXX입니다. 댕땡~하드웨어 버전은 HK XXXXX입니다. 댕땡~제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 댕땡~발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 댕땡~차종은 X종입니다. 댕땡~차량번호는 XX XXXX입니다. 댕땡~발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 댕땡~만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFF→ON	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0" (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON→OFF	LED OFF	길게(1.5초) 입력 시

## 하이패스 자동결제 시스템 등록 방법

하이패스 자동결제 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. 사용 전 맵 램프 위치에 하이패스 카드를 삽입 후 사용하시기 바랍니다.

\* 하이패스 자동결제 시스템에는 통행료 자동 할인(장애인, 국가유공자 등) 기능을 지원하지 않습니다.

## 하이패스 자동결제 시스템 등록정보 확인 방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 잔액, 전원/불륨 버튼을 동시에 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

### 단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	하이패스 단말기 제조 회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	하이패스 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	하이패스 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	하이패스 단말기 발행 일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	하이패스 단말기 만료 일자 (YYYYMMDD)

## 주 의

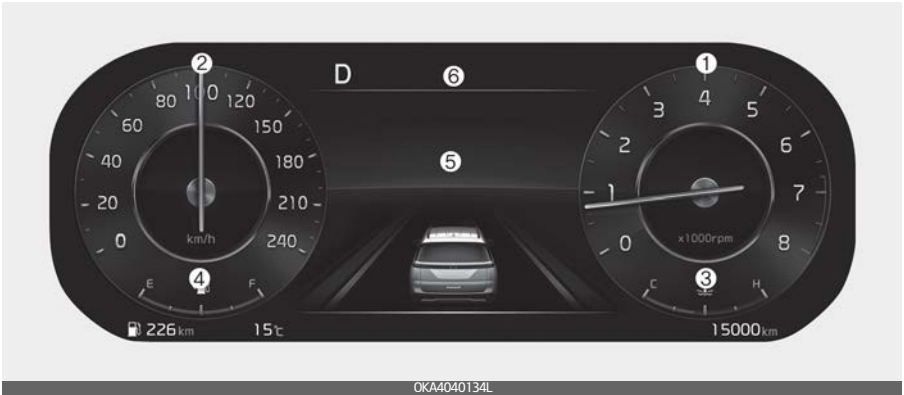
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의를 함께 하이패스 자동결제 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 자동결제 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게서 매수 또는 양수한 경우, 하이패스 자동결제 시스템의 등록 명의를 함께 이전해야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.

## 계기판

A타입(일반 타입)(사양 적용 시)



B타입(Full LCD 타입)(사양 적용 시)



\* 예시된 계기판 형상과 LCD화면의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이할 수 있습니다.

\* 자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분의 내용을 참고하십시오.

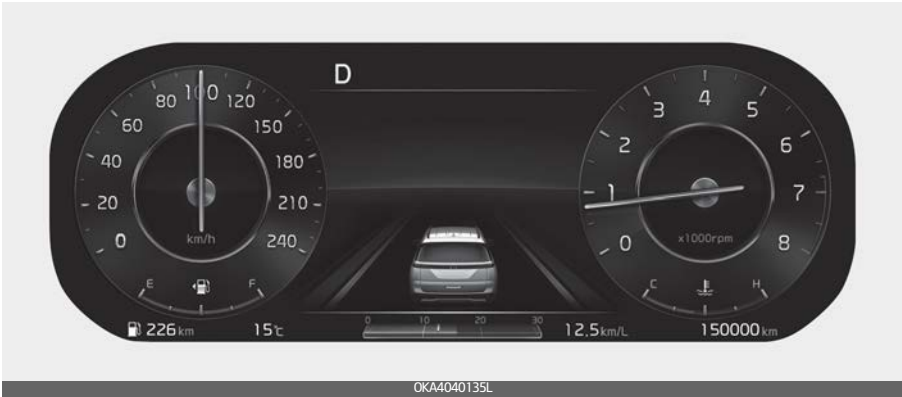
1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 적산거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/LCD 표시창 경고 메시지
6. 경고등 및 표시등

## 계기판 테마 변경(사양 적용 시)

Full LCD 타입 계기판은 두 가지 타입의 테마를 제공합니다.

### 테마A

테마A는 Full LCD 타입 계기판의 기본 테마로 드라이브 모드에 따라 특색 있는 그래픽 스타일을 제공합니다.



### 테마B

테마B는 Full LCD 타입 계기판의 사용자 설정 테마로 아날로그 형태의 계기판을 디지털 화해서 보여주며 날씨, 시간에 따라 배경 화면이 변화합니다.



- 날씨: 맑음, 흐림, 비, 눈의 4 가지로 표시
- 시간: 밤, 낮, 일출, 일몰의 4 가지로 표시

계기판 테마 변경은 인포테인먼트 시스템의 '차량→계기판 설정→테마 선택' 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

## ▲ 주 의

GPS를 통해 날씨 정보를 제공하는 회사에서 정보를 받아서 날씨를 표시합니다. GPS 수신 상태에 따라 해당 지역의 현재 날씨와 상이할 수도 있습니다.

GPS 정보가 수신되지 않으면(예: Kia Connect 미개통 시) 기본 화면인 '맑음', '밤'으로 배경화면을 표시합니다.

## LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.



1. 모드 「」 버튼: LCD 표시창 모드 변경
2. 이동 다이얼 「」: 모드 내 항목 이동
3. 「OK」 버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

\* 자세한 내용은 3-100 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

## 계측기

### 속도계

차량의 주행속도를 나타냅니다.

A타입(7인승, 9인승)



A 타입 (11 인승)



B타입



### ⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행할 때는 제한속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

### \* 알아두기

#### • 속도계 표시 정보

계기판 속도계와 인포테인먼트 시스템(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

#### • 최고속도 제한장치(11인승 차량)

최고속도 제한장치 장착 차량의 경우 차량 속도가 110 km/h가 되면, 가속 페달을 밟아도 더 이상 속도가 올라 가지 않으므로無理하게 가속 페달을 밟지 마십시오.

### ⚠ 경 고

최고속도 제한장치는 법규에 따른 의무장착 장치로써 임의로 해제하는 경우 법의 저촉을 받을 수 있습니다.

### 엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다.

A타입



B 타입



적정한 변속 시기를 선택하는 데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

### ⚠ 주 의

회전계의 바늘이 빨간색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

### 냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.

A 타입



B 타입



수온계가 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

\* C: Cold, H: Hot

### ⚠ 주 의

수온계의 표시가 'H' 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.

5-8 페이지의 "엔진 과열 시(오버히트)"의 내용을 참고하십시오.

### 연료계

시동 'ON' 또는 시동 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 'E'를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.

A 타입




B 타입



연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

차량의 연료 주입구는 계기판의 주유표시

「」 옆에 붙는 삼각형(◀ 또는 ▶)에 따라 위치를 확인할 수 있습니다.

\* ◀: 연료 주입구 위치는 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

\* E: Empty, F: Full

## ⚠ 경 고

연료를 보충할 때는 주유 중 스파크로 인한 화재예방 및 대기환경 오염 예방을 위해 반드시 엔진을 끄십시오.

- 주유 중 변속단 「P」 (주차) 또는 「N」 (중립)단이 아닌 경우 주유 인식이 안되어 연료량 및 주행 가능 거리를 비정상적으로 표시할 수 있으니 주의하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행 전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

## ⚠ 주 의

- 불량 연료 주유 후 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하면 촉매장치, 연료장치 등에 이상이 발

생될 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분한지 확인하십시오.

## 적산거리계(ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.

A타입



B 타입



트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계 90 km 미만은 정상입니다.



## 주행 가능 거리

A 타입



OMQ4040115

B 타입



OKA4040145L

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이면 "----"로 표시됩니다.
- 약 6리터 이상 주유 시 주유 인식이 가능합니다.

- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많이 인식할 수 있습니다.
- 표시 범위: 1~9999 km

### ⚠ 주의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 요인에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.

## 외기 온도계

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다.  
표시 범위는 -40~60°C입니다.

A 타입



B 타입



주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.

온도 단위(°C 또는 °F)는 LCD 표시창 사용자 설정 메뉴 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

\* 자세한 내용은 3-100 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

이 경우 에어컨(풀오토)의 온도 단위도 동시에 변경됩니다.

## 요소수 게이지(디젤 엔진)

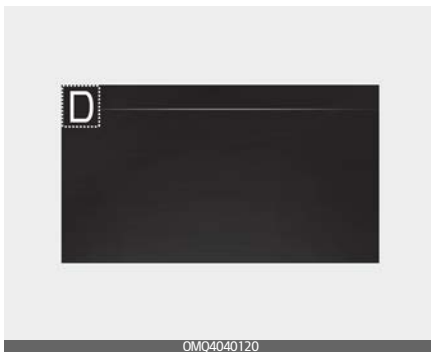
요소수 탱크에 남아있는 요소수 잔량을 표시합니다.



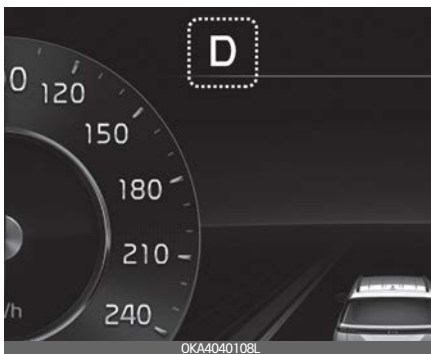
## 자동변속기 위치 표시등

자동변속기의 변속 위치를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려 줍니다.

A타입



B 타입



LCD 표시창

LCD 모드

	📄(모드)				
	 주행 보조	 트립 컴퓨터	 턴 바이 턴*	 사용자 설정	 통합 경고
◇ (상·하)	후측방 충돌방지 경고 *	주행 정보	내비게이션과 연 동된 정보를 표시 합니다.	운전자 보조	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경 고 정보가 표시됩 니다.
	후측방 충돌방지 보조*	주유 후 정보		계기판	
	전방 충돌방지 보조*	누적 정보		라이트	
	차로 이탈방지 보조*	디지털 속도계		도어	
	스마트 크루즈 컨트롤*	AUTO STOP*		디지털 키	
	크루즈 컨트롤*	요소수 레벨*		편 의	
	차로 유지 보조*			단위 설정	
	고속도로 주행 보조*			언 어	
	운전자 주의 경고			설정 초기화	
	타이어 공기압				

\*: 사양 적용 시

\* LCD 표시창 제어 방법은 3-93 페이지의 "LCD 표시창 제어"의 내용을 참고하십시오.

\* 트립 컴퓨터 모드는 3-114 페이지의 "트립 컴퓨터"의 내용을 참고하십시오.

## 트립 컴퓨터 모드

주행거리, 연비, 디지털 속도계 등 차량 주행 정보를 표시합니다.



OKA4040527

\* 자세한 내용은 3-114 페이지의 "트립 컴퓨터"의 내용을 참고하십시오.

## 턴바이턴(Turn By Turn) 모드

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.



OMQ4040122

## 주행 보조 모드

- CC\*/SCC\*/NSCC\*/LKA/LFA/HDA\* 등의 정보



OKA4040109

- 운전자 주의 수준 정보



OMQ4040125

- 타이어 공기압 정보



OKA4060028

\* 자세한 내용은 4-6 페이지의 "시동 및 주행", 5-3 페이지의 "비상시 응급조치"의 각 항목의 내용을 참고하십시오.

## 서비스 알림 모드

서비스 알림 설정 시, 잔여 주행거리 및 기간이 표시됩니다.



- 잔여 주행거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 「ON」 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스 알림 모드에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누를 경우, 초기 설정값으로 환원됩니다.

\* 서비스 알림 설정은 3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.

\* 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

## \* 알아두기

### 서비스 알림 설정

배터리 케이블 분리 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정값(주행거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다.

이 경우, 서비스 알림 설정값을 재입력하십시오.

### 통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 한 가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.



통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 외장 램프 단선
- 하이빔 보조 고장
- LED 헤드램프 단선
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

두 가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

## 차량 설정(인포테인먼트 시스템) (사양 적용 시)

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면 내에 차량 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.



OKA4050115

### 차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 공조
- 라이트
- 도어
- 계기판
- 편의
- 시트
- 디지털 키
- 초기화

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

## 차량 설정하기

1. 인포테인먼트 시스템의 「SETUP」 버튼을 누르십시오.
2. 「설정」 선택 후 「차량」 메뉴를 선택해서 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

## 사용자 설정 메뉴

차량 설정(도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정값을 입력할 수 있습니다.



## ⚠ 경고

운전 중에 사용자 설정 메뉴를 작동하지 마십시오. 운전 중에 작동하면 조향 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

## \* 알아두기

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 사용설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

## 운전자 보조 (사양 적용 시)

	설 명
주행 편의	고속도로 주행 보조, 고속도로 주행속도 자동 조절을 설정할 수 있습니다.
경고 시점	• 보통/느리게 운전자 보조 시스템의 경고 시점을 2단계로 선택할 수 있습니다.
경고 음량	• 크게/중간/작게 운전자 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다.
운전자 주의 경고	전방 차량 출발 알림, 부주의 운전 경고 기능을 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-93 페이지의 "운전자 주의 경고(DAW)"의 내용을 참고하십시오.
전방 안전	충돌방지 보조/충돌 경고/끼기 기능을 선택할 수 있습니다.
차로 안전	차로 이탈방지 보조/차로 이탈 경고/끼기를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-66 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 내용을 참고하십시오.
후측방 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 후측방 영상 표시: 영상 표시 여부를 설정하거나 해제할 수 있습니다 자세한 내용은 4-99 페이지의 "후측방 모니터 (BVM) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.</li> <li>• 안전 하차 보조: 안전 하차 보조 시스템을 설정할 수 있습니다(사양 적용 시). 자세한 내용은 4-82 페이지의 "안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.</li> <li>• 안전 하차 경고: 안전 하차 경고 시스템을 설정할 수 있습니다(사양 적용 시). 자세한 내용은 4-82 페이지의 "안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.</li> <li>• 충돌방지 보조/충돌 경고/끼기를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-71 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.</li> </ul>
주차 안전	주차 관련 기능을 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-155 페이지의 "전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)"의 내용을 참고하십시오.



### 계기판 (사양 적용 시)

	설 명
평균연비 자동 초기화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 끄기: 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.</li> <li>• 운행할 때마다: 시동 OFF후 약 4시간 경과 시 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다.</li> <li>• 주유할 때마다: 연료를 주입할 때마다 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다.</li> </ul>
와이퍼/라이트 모드 표시	와이퍼/라이트 모드 표시 기능이 설정된 상태에서 와이퍼 스위치 또는 라이트 스위치를 작동하면 선택한 위치를 잠시 계기판에 표시합니다. 해제하면 표시되지 않습니다.
도로 교통표지판 안내	도로 교통표지판 정보를 설정 및 해제할 수 있습니다.
도로 결빙 알림	도로 결빙 시 알림 화면을 설정 및 해제할 수 있습니다.
계기판 음성 안내 음량	음량(음소거)/1/2/3: 음성 안내 음량을 설정합니다.
웰컴 사운드	웰컴 사운드 기능을 설정 또는 해제합니다.

### 라이트 (사양 적용 시)

	설 명
조명밝기 조절	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 조명 밝기를 1~20단계로 조절할 수 있습니다.</li> </ul>
원터치 방향지시등	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 끄기: 원터치 방향지시등 기능을 해제합니다.</li> <li>• 3회 깜빡임/5회 깜빡임/7회 깜빡임: 원터치 방향지시등 기능을 '3회 깜빡임/5회 깜빡임/7회 깜빡임'으로 설정합니다.</li> </ul> <p>자세한 내용은 3-135 페이지의 "조명"의 내용을 참고하십시오.</p>
헤드램프 에스코트	헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-135 페이지의 "조명"의 내용을 참고하십시오.
하이빔 보조	하이빔 보조 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-140 페이지의 "하이빔 보조"의 내용을 참고하십시오.

## 도어(사양 적용 시)

	설명
자동 잠금	<ul style="list-style-type: none"> <li>R, N, D단 이동할 때(자동변속기 적용 시): P(주차)에서 R(후진), N(중립), D(주행)로 변속하면 자동으로 도어가 잠깁니다(시동 「ON」 상태에서에서만 작동).</li> <li>주행할 때: 약 15 km/h 이상 주행 시 자동으로 도어가 잠깁니다.</li> <li>그기: 도어 자동 잠금 설정을 해제합니다.</li> <li>*주행 중 설정 변경 시, 변경된 내용이 즉시 작동하지 않을 수 있습니다.</li> </ul>
자동 잠금 해제	<ul style="list-style-type: none"> <li>P단 이동할 때(자동변속기 적용 시): P(주차)로 변속하면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다(시동 「ON」 상태에서에서만 작동).</li> <li>파워 오프 시/ 키를 빼낼 시(사양 적용 시): 시동 버튼을 「OFF」 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.(스마트 키 사양)</li> <li>그기: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다.</li> </ul>
파워 테일게이트	기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-55 페이지의 "파워 테일게이트(사양 적용 시)"를 참고하십시오.
파워 테일게이트 열림 속도	<p>파워 테일게이트 열림/닫힘 속도를 선택할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>빠르게/보통 자세한 내용은 3-57 페이지의 "파워 테일게이트 기능 설정"의 내용을 참고하십시오.</li> </ul>
파워 테일게이트 열림 높이	<p>파워 테일게이트의 열림 높이를 설정할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>완전 열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정 자세한 내용은 3-57 페이지의 "파워 테일게이트 기능 설정"의 내용을 참고하십시오.</li> </ul>
파워 테일게이트 자동 닫힘	기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
스마트 테일게이트	<p>기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.</p> <p>자세한 내용은 3-59 페이지의 "스마트 파워테일게이트(사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.</p>
스마트 슬라이딩 도어	<p>기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.</p> <p>자세한 내용은 3-49 페이지의 "스마트 파워 슬라이딩 도어(사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오</p>
원격 파워 도어 동시 열림	<ul style="list-style-type: none"> <li>좌/우 슬라이딩 도어 및 테일게이트 열림: 스마트키의 잠금 해제 버튼을 3초 이상 누르면 좌/우 슬라이딩 도어와 테일게이트가 열립니다.</li> <li>좌/우 슬라이딩 도어 열림: 스마트키의 잠금 해제 버튼을 3초 이상 누르면 좌/우 슬라이딩 도어가 열립니다.</li> <li>그기: 원격 도어 동시 열림 기능을 사용하지 않습니다.</li> </ul>

## 디지털 키(사양 적용 시)

	설명
디지털 키 사용	디지털 키의 사용을 선택하거나 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
스마트폰 키	• 등록/삭제: 스마트폰 키를 등록하거나 삭제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
카드 키	• 등록/삭제: 스마트폰 키를 등록하거나 삭제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
일련 번호	디지털 키의 일련번호를 확인할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

## 편의 (사양 적용 시)

	설명
승·하차 시 시트 이동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이동 없음: 시트의 이동이 없습니다.</li> <li>• 짧게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 짧게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아옵니다.</li> <li>• 길게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 길게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아옵니다.</li> </ul>
후석 승객 알림	후석 승객 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-42 페이지의 "후석 승객 알림"의 내용을 참고하십시오.
웰컴 미러/라이트	도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시 중 메뉴를 선택할 수 있습니다.
무선 충전 시스템	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
후진 시 뒷유리 와이퍼 작동	앞유리 와이퍼 작동 중 「R」 (후진) 시 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동하는 기능을 설정 또는 해제합니다.
서비스 시기 알림	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 서비스 시기 알림 사용: 서비스 알림 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 서비스 알림 기능이 설정되면 주행거리 및 기간을 입력할 수 있습니다.</li> <li>• 알림 거리/기간 설정: '서비스 시기 알림 사용'을 선택하면 주행거리(km) 및 기간을 설정할 수 있습니다.</li> <li>• 초기화: 서비스 시기 알림 기능을 초기화합니다.</li> </ul>

## 단위 설정

	설 명
속도계 단위	속도계 단위를 km/h, MPH 로 변경할 수 있습니다.
온도 단위	계기판의 외기 온도 표시 단위(°C 또는 °F)를 변경할 수 있습니다. 에어컨 작동 표시창의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다.
연비 단위	연비 단위를 km/L 또는 L/100 km로 변경할 수 있습니다.
타이어 공기압 단위	표시되는 타이어 공기압 단위를 psi/kPa/bar 등으로 변경할 수 있습니다.

## 설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화할 수 있습니다. 초기화하면 언어/서비스 시기 알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.

## LCD 표시창 경고 메시지

### 스마트키가 실내에 없습니다

시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고 메시지가 표시됩니다. 특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고음도 울립니다.

시동 버튼을 눌러 시동을 「OFF」 하거나 스마트키를 휴대하십시오.

### 스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없는 경우 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 깜박입니다.

### 스마트키의 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 「OFF」 시 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

스마트키의 배터리를 교체하십시오.

### 시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하도록 알려주기 위해 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경고 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다.

시동 버튼을 누를 때마다 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터

터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

"스마트키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 깜박입니다.

### P단으로 이동하십시오

변속 위치를 「P」 (주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 「OFF」 되지 않고 「ACC」 상태가 되며, 다시 한 번 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다. 이때 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 레버 및 다이얼을 「P」 (주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

### 정차하려면 P 버튼을 누르십시오

변속 위치를 「P」 (주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 「OFF」 되지 않고 「ACC」 상태가 되며, 다시 한 번 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다. 이때 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 위치를 「P」 (주차) 위치에 놓고 시동 버튼을 누르십시오.

### ***P단 또는 N단에서 시동을 거십시오***

변속 위치를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시됩니다.

변속 위치를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 두고 시동을 거십시오.

### ***브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오***

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 「ACC」 상태로 전환됩니다.

2회 이상 이 상황이 반복되는 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

### ***실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오***

시동 「ACC」 상태에서 퓨즈 스위치가 「OFF」 위치일 때 경고 메시지가 표시됩니다.

차량을 사용하기 위해서는 퓨즈 스위치를 「ON」 위치에 두십시오.

\* 자세한 내용은 6-39 페이지의 "퓨즈의 교체"의 내용을 참고하십시오.

### ***제동 스위치의 퓨즈를 점검하십시오***

제동 스위치 퓨즈가 단선되었을 때 경고 메시지가 표시됩니다. 이때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.

퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 「ACC」 상태가 되게 한 후 시동 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

제동 스위치 퓨즈를 교체하십시오.

\* 자세한 내용은 6-39 페이지의 "퓨즈의 교체"의 내용을 참고하십시오.

### ***디지털 키가 등록되어 있습니다(사양 적용 시)***

차량에 스마트폰 키 또는 카드 키가 등록되어 있는 경우 차량 전원을 켜면 "디지털 키가 등록되어 있습니다"라는 경고 메시지가 약 4초 동안 표시됩니다. 스마트폰 키와 카드 키가 모두 삭제되어 있는 경우 경고 메시지가 표시되지 않습니다.

### ***시동을 유지하려면 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓으십시오(사양 적용 시)***

원격 시동 상태에서 디지털 키 장치로 도어를 잠금 해제하여 도어가 열리면 최대 약 30초 동안 표시됩니다.

주행 가능한 시동 상태로 전환하기 위해서 위 경고 메시지가 표시되는 동안 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려놓으십시오.

### ***디지털 키 시스템을 점검하십시오(사양 적용 시)***

디지털 키 시스템에 이상이 있으면 경고 메시지가 표시됩니다. 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

### **스마트키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다 (사양 적용 시)**

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우, 무선 충전기 위에 차량에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않은 경우 표시창에 경고 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. 이때, 키 확인 표시 등이 약 10초 동안 깜빡입니다.

### **등록된 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오 (사양 적용 시)**

표시창에 "스마트키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다"라는 경고 메시지가 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 "스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오" 경고 메시지가 약 6초 동안 표시된 후 "등록된 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오"라는 경고 메시지가 약 4초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등이 약 10초 동안 다시 깜빡입니다.

### **차량 시동 전원이 켜져 있습니다 (사양 적용 시)**

디지털 키로 시동 「ON」 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고, 운전석 도어가 열린 경우 "차량 시동 전원이 켜져 있습니다"라는 경고 메시지가 최대 약 10초 동안 표시됩니다. 디지털 키로 시동을 걸었기 때문에 주변에 스마트키가 없어 재시

동이 어려울 수 있으니 시동 「OFF」 시 주의하십시오.

### **도어/후드/테일게이트 열림**

해당 도어가 열리거나 후드, 테일게이트가 열리면 위치와 함께 경고 메시지가 표시됩니다.



### **선루프 열림 (사양 적용 시)**

선루프가 열린 상태로 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 경고 메시지가 표시됩니다.



### 배기가스 장치를 점검하십시오(디젤 엔진)

디젤 차량의 배출 가스 장치에 이상이 생긴 경우 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 배출 가스 장치의 점검을 받으십시오.

\* 자세한 내용은 6-69 페이지의 "디젤 매연 필터 장치"의 내용을 참고하십시오.

### 엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가  $120\pm 3^{\circ}\text{C}$  이상일 때 경고 메시지가 표시됩니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하시기 바랍니다.



### 요소수가 부족합니다(디젤 엔진)

요소수가 부족할 경우 해당 메시지를 표시합니다. 요소수 관련 경고 내용은 6-70 페이지의 "요소수 시스템(디젤 엔진)(SCR: Selective Catalytic Reduction)"의 내용을 참고하십시오.



### 전조등을 점검하십시오

해당 전조등(상향등 또는 하향등)의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### 제동등을 점검하십시오

제동등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### 방향지시등을 점검하십시오

방향지시등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.





### ⚠ 주 의

- 전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.  
전구 용량은 7-5 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 메시지가 표시될 수 있습니다.

### 헤드램프 LED를 점검하십시오

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- \* 전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

### 휴대폰이 무선 충전기에 있습니다 (사양 적용 시)

차량의 시동이 「ACC」 이거나 「OFF」 일 때 차량 내 무선 충전 패드에 휴대폰을 두고 내릴 경우 경고 문구가 계기판에 표시됩니다.

### 핸들 열선이 꺼졌습니다 (사양 적용 시)

열선 스티어링 휠 작동 후 별도의 조작이 없으면 30분 후 자동 해제되며 안내 문구가 표시됩니다.

### 엔진 정지 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우 표시됩니다. 공회전 제한 시스템(ISG)과 같은 기능이 제한되고 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하시기 바랍니다. 외부 전기 장치를 제거해도 경고 메시지가 지속될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 라이트 모드

전조등 스위치 작동 시 현재 모드를 표시합니다.



## 와이퍼 모드

와이퍼 스위치 작동 시 해당 모드를 표시합니다.

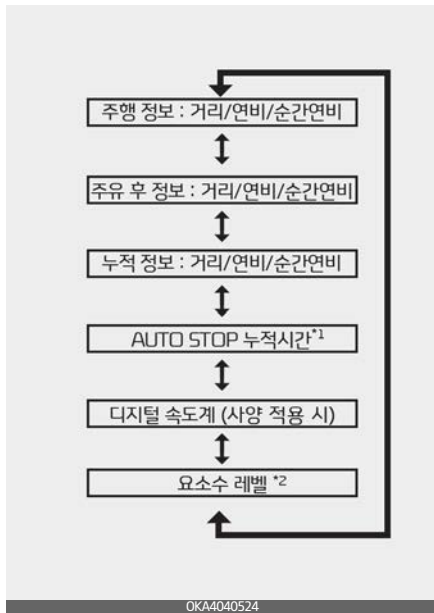


## 트립 컴퓨터

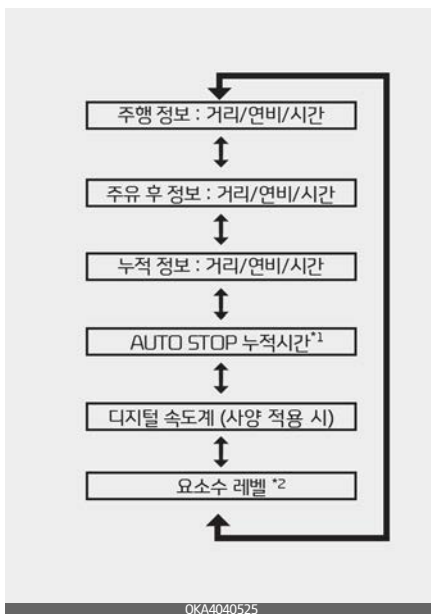
### 개요

트립 컴퓨터란 주행거리(구간거리계), 현재 연료로 주행할 수 있는 주행 가능 거리, 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

A타입



## B타입



\* 1: 공회전 제한 시스템 적용 시

\* 2: 디젤 엔진 적용 시

LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

트립 컴퓨터 모드에서 스티어링 휠의 (∧, ∨) 버튼을 이용하여 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

## 평균 연비/순간 연비 (사양 적용 시)

Full LCD 타입 계기판 중앙 하단에 상시 표시됩니다.



### 평균 연비(1)

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 화면 차량 설정 메뉴의 '계기판→평균 연비 표시'를 선택하면 계기판에 표시되는 평균 연비를 선택할 수 있습니다.

- 재시동 후 연비(운행할 때마다): 평균 연비가 초기화되는 조건은 시동 「OFF」 이후 약 3분 경과 후입니다. 즉, 시동을 끄더라도 약 3분 이내 재시동 시에 초기화되지 않습니다.
- 주유 후 연비(주유할 때마다): 연료를 주입하거나 주유 후 연비가 표시된 상태에서 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 누적 연비: 누적 연비가 표시된 상태에서 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.

실제로 차량이 주행하지 않는 상태라도 엔진이 계속 시동 「ON」 상태이면 평균 연비가 누적 계산됩니다. 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.

- 표시 범위: 0.0~99.9 km/L

## ※ 알라두기

경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균 연비가 자동으로 초기화될 수 있으며, 연료계의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움 직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균 연비를 자동 으로 초기화하는 상황으로 고장이 아닙니다.

### 순간 연비(2)

수 초 동안의 주행거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

- 차량 속도 약 8 km/h 이상에서 순간 연 비가 표시됩니다.
- 표시 범위: 0~30 km/L

### 주행정보

차량 주행 1 회 동안의 주행정보를 표시합 니다.



- 연비는 약 300 m 이상 주행 조건을 만 족해야 계산을 시작합니다.
- 시동 「OFF」 후 약 3분이 지나거나 운 전석 도어를 열 경우 초기화됩니다. 즉,

시동을 끄더라도 약 3분 이내에 시동을 다시 걸 경우 초기화되지 않습니다.

- 주행정보가 표시된 상태에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진 이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계 산됩니다.

### 누적 정보

초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.



- 누적 연비는 약 300 m 이상 주행 조건 을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 누적 정보가 표시된 상태에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진 이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계 산됩니다.

## 주유 후 정보

주유 시점부터 다음 주유시까지의 누적 정보를 표시합니다.



- 누적 연비는 약 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주유 후 정보가 표시된 상태에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

## 디지털 속도계

현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.



### \* 알라두기

계기판 속도계와 디지털 속도계에서 표시하는 속도는 차이가 있을 수 있습니다.

## AUTO STOP 누적 시간

AUTO STOP(오토 스탑)이 작동된 시간을 LCD 화면에 표시합니다.

「OK」 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 초기화됩니다.



### 요소수 레벨(디젤 엔진)

요소수 탱크에 남아 있는 요소수 양을 표시합니다. 요소수 레벨이 "E"를 가리키기 전에 요소수를 보충하십시오. 자세한 내용은 6-70 페이지의 "요소수 시스템(디젤 엔진)(SCR: Selective Catalytic Reduction)"의 내용을 참고하십시오.



### 경고등 및 표시등

#### 에어백 경고등

시동 「ON」 상태에서 경고등이 약 6초간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 감지 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 안전벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.

약 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

#### 시트벨트 리마인더

운전석 안전벨트 착용 상태와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음과 함께 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다. 자세한 사항은 2-35 페이지의 "시트벨트 리마인더"의 내용을 참고하십시오.

#### 브레이크 경고등 (P) BRAKE

주차 브레이크가 작동되어 있는 경우 또는 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 「ON」 또는 시동이 걸리면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.

또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## ⚠ 경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동하지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

## ⚠ 주의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지해야 합니다.

**주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우**  
브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 안전한 장소에 정차하십시오.



- 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 안전한 장소에 정차해야 합니다.
- 브레이크에 문제가 생겼을 경우, 전자식 파킹브레이크 스위치를 당긴 채로 브레이크 페달을 밟아 차를 멈추십시오.



## ⚠ 경고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크를 천천히 조작하십시오.

## ⚠ 주의

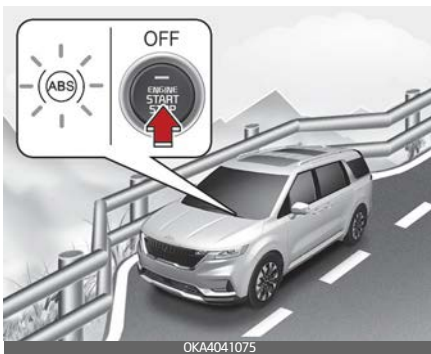
주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

### ABS 경고등 (ABS)

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

약 3초 후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는



1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 끄십시오.

2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### EBD 경고등 (ABS) (BRAKE)

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.

경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## ⚠ 주의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 전동식 파워스티어링 경고등 (PS)

시동을 「ON」 으로 하거나 전동식 파워스티어링 시스템이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.

주행 중 경고등이 켜질 경우 전동식 파워스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전동식 파워스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.



## 엔진 경고등

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자 제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때 또는 연료 공급장치(연료탱크, 연료필터 연결부, 연료라인 등)의 누유 발생 시 켜집니다. 주행 중에 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 받으십시오.

단, 일부 엔진 제어 장치 고장 시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

엔진 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

### ▲ 주 의

- 엔진 경고등이 켜짐 또는 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 운전 성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 줄 수 있습니다. 또한 배출 가스 규제와 관련된 제재 조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

- 엔진 오일 잔여량이 부족하면 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하여 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 충전 경고등

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전 장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.

점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

### ▲ 주 의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

## 엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

### \* 알 아 두 기

엔진 오일 압력 경고등이 켜지면, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다.

## 연료 부족 경고등

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.

연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

## 타이어 공기압 경고등 (!)

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 타이어 공기압 경고등이 켜집니다.

\* 자세한 사항은 5-9 페이지의 "개별 타이어 공기압 정보 시스템"의 내용을 참고하십시오.

### ⚠ 주 의

예비타이어의 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않습니다. 펑크나 공기압 등의 문제로 교체하였을 경우에는 테일게이트에 보관된 타이어의 공기압 감지 센서로 인해 경고등이 깜빡이거나 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 본래의 타이어 및 휠로 교체하십시오.

### ⚠ 경 고

- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

### 전자식 파킹브레이크 경고등

전자식 파킹브레이크에 이상이 생기거나 고장이 있을 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

차체자세 제어 장치 고장으로 차체자세 제어 장치 경고등이 켜지면 전자식 파킹브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

\* 자세한 내용은 4-30 페이지의 "전자식 파킹 브레이크 (EPB)"의 내용을 참고하십시오.

\* EPB: Electronic Parking Brake

### 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등

전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

\* 자세한 내용은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

### 연료필터 수분 경고등(디젤 엔진)

시동 「ON」 상태에서 켜지고, 몇 초 내로 꺼집니다. 연료 필터 내에 물이 규정량 이상 차 있을 경우 시동 상태에서 경고등이

계속 켜집니다. 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 연료필터의 물 빼기를 실시하십시오.

## ⚠ 주의

연료필터 수분 경고등이 켜지면 차량이 성능이 낮아질 수(속도 및 엔진 회전수 제한) 있으며, 경고등이 켜진 상태로 장시간 주행을 계속할 경우 연료 분사 장치 및 엔진 부품의 손상이 발생할 수 있으므로 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 통합 경고등

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 한 가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 외장램프 단선
- LED 헤드램프 단선
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

등이며 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

## 도로 결빙 경고등

외기 온도가 약 4℃ 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립니다.

결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

## 차체자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등





시동 「ON」 상태에서 표시등이 켜지고 차체자세 제어 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, 차체자세 제어 장치 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 차체자세 제어 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등

시동 「ON」 상태에서 켜지고 차체자세 제어 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

「 OFF」 버튼을 눌러 차체자세 제어 장치를 해제시키면  표시등이 켜져 차체자세 제어 장치가 작동하지 않고 있음을 알려줍니다.

\* ESC: Electronic Stability Control

\* 자세한 내용은 4-38 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)" 설명의 내용을 참고하십시오.

## 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.

- 흰색: AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동하면 켜집니다.
- 초록색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 노란색: 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-33 페이지의 "자동 정차 기능(AUTO HOLD)"의 내용을 참고하십시오.

## 공회전 제한 시스템(ISG) 표시등(디젤 엔진) (A)

공회전 제한 시스템은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 높이고, 배기가스 발생을 억제하는 시스템입니다.

공회전 제한 시스템은 시동이 켜져있을 경우 항상 작동합니다. 단, 공회전 제한 시스템 OFF 스위치를 눌렀을 경우, 공회전 제한 시스템 기능은 멈춥니다. 공회전 제한 시스템 표시등은 작동 유무와 상관없이 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

## 이모빌라이저 경고등

시동 버튼을 「ON」으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

### ▲ 주의

시동 「ON」으로 했을 때 경고등이 약 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장에 이상되므로 즉시 자사 서비스센터에 문의하신 후 점검을 받으십시오.

## 키 확인 표시등 (사양 적용 시)

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜박입니다.

- 스마트키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수 초간 켜지며 시동이 가능함을 알려 줍니다. 그러나 스마트키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수 초간 깜빡이며 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」인 상태에서 도어를 열었다 닫으면 실내에 스마트키가 있는지 확인하여 없을 경우 경보음이 약 5초간 작동합니다.
- 시동 버튼 「ACC」에서 「ON」상태로 전환할 때 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 수 초간 깜빡이며 시동이 불가함을 알려줍니다.
- 시동 버튼을 눌렀을 때, 스마트키의 배터리가 약하면 표시등이 수 초간 깜빡이며 시동이 불가함을 알려주며 시동을 걸 수도 없습니다. 이때에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르면 시동이 걸립니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에

이상이 있으면 표시등이 계속 깜박입니다.

## 비상 경고등/방향지시등

방향지시등 레버를 위로 올릴 경우 우측, 아래로 내릴 경우 좌측 방향지시등이 깜빡입니다.

비상 경고등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 깜빡입니다.

방향지시등 및 비상 경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 전조등 상향 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 켜집니다.

또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

## 전조등 하향 표시등

전조등이 켜졌을 때 켜집니다.

## 하이빔 보조 표시등 AUTO

조명 스위치를 「AUTO」모드로 한 상태에서 상향 위치에 두면 표시등이 켜집니다.

하이빔 보조 시스템 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량을 감지하여 자동으로 상향 및 하향으로 전환됩니다.

\* 자세한 내용은 3-140 페이지의 "하이빔 보조"의 내용을 참고하십시오.

## 조명 켜짐 표시등

미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

## LED 전조등 고장 표시등

시동 「ON」 상태에서 켜지고, LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.

표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 전방 안개등 표시등 (사양 적용 시)

전방 안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

## 예열 표시등(디젤 엔진)

예열 플러그의 예열 상태를 표시합니다.

- 시동 「ON」 상태가 되면 켜지고 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 시간이 다릅니다.

## ▲ 주의

- 예열 표시등이 깜박이면 예열 시스템에 이상이 발생한 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오. 방치하면 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 충분한 예열시간(최대 10초)이 경과했는데도 켜진 상태가 지속되면 예열 등 관련 전기 계통 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 켜진 상태로 계속 주행하면 운전 성능과 배기 계통 손상 등을 초래할 수 있으므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 요소수 장치 경고등(디젤 엔진)

요소수의 양이 부족하거나 요소수 장치에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다. 요소수를 보충하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

\* 자세한 내용은 6-70 페이지의 "요소수 시스템(디젤 엔진)(SCR: Selective Catalytic Reduction)"의 내용을 참고하십시오.

## 매연 필터 장치(DPF) 경고등(디젤 엔진)



디젤 차량의 매연 필터 장치에 이상이 생긴 경우 매연 필터 장치(DPF) 경고등이 켜집니다.

이 경우 안전이 확보된 운행조건에서 약 60 km/h 이상 또는 자동변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1,500~2,500 rpm으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.

만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않는 경우 매연필터 장치 경고등이 깜박이며, LCD 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다.

이 경우 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

\* 자세한 내용은 6-69 페이지의 "디젤 매연 필터 장치"의 내용을 참고하십시오.

## 크루즈 표시등 CRUISE

크루즈 컨트롤 「ON/OFF」 스위치를 누르면 켜지며 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 있습니다. 다시 한 번 누르면 꺼지며 크루즈 컨트롤 기능이 작동하지 않습니다.

\* 자세한 사항은 4-101 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)"의 내용을 참고하십시오.

## 크루즈 설정 표시등 SET

크루즈 표시등이 켜진 상태에서 원하는 속도에 도달했을 때 「SET」 스위치를 누르면 켜집니다. CANCEL 버튼을 누르거나

크루즈 컨트롤 기능이 해제될 경우 꺼집니다.

\* 자세한 사항은 4-101 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)"의 내용을 참고하십시오.

## 차로 이탈방지 보조 표시등

버튼을 누르면 차로 이탈방지 보조 설정 표시등이 흰색(준비 상태)으로 켜지며, 작동하면 초록색으로 계기판에 켜집니다.

차로 이탈 경고에 이상이 있거나 시스템을 끄는 경우(11인승 차량) 표시등이 노란색으로 켜집니다.

노란색으로 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

\* 자세한 내용은 4-66 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 내용을 참고하십시오.

\* LKA: Lane Keeping Assist

## 드라이브 모드 표시등(ECO/NORMAL/SPORT/SMART/SNOW/MY)

드라이브 모드가 작동 중이면 계기판 LCD 화면에 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 표시등이 꺼집니다.

\* 자세한 내용은 4-50 페이지의 "주행 모드 통합제어 시스템"의 내용을 참고하십시오.

## 빌트인 캠 (Built-in Cam) (사양 적용 시)

차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전 후방의 영상을 저장하는 장치입니다.

### \* 알아보기

차량이 출고될 때 주행 및 주차 중 녹화 기능은 해제되어 있습니다. 사용하려면 원하는 녹화 조건을 선택하십시오.

차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

### 설정 방법



인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, 빌트인 캠 설정 → 녹화 → 주행 중 녹화 또는 주차 중 녹화를 차례로 선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다.

‘이벤트 녹화’의 경우 녹화 여부의 기준이 되는 ‘이벤트 감지 민감도’를 설정할 수 있습니다.

### \* 알아보기

차량 출고 후 최초 한번은 인포테인먼트 시스템에서 운전자1 또는 운전자2 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료할 경우에는 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.

단, 운전자1 또는 운전자2 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 이미 녹화 설정을 한 경우에는 기존 설정 상태가 유지됩니다.



## 주차 중 이벤트 알림 서비스



01MQ4040166

주차 중 이벤트 영상이 저장되면 기아 Kia Connect 앱 메시지를 통해 충격이 감지되었음을 알려 줍니다.

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다.

주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계)일 때만 작동합니다.

서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, 빌트인 캠 설정 → 녹화 → 주차 중 녹화 → 주차 중 이벤트 알림을 선택하십시오.

### \* 알아두기

주차 중 이벤트 알림 서비스는 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.

### \* 알아두기

빌트인 캠 설정은 사용자 프로필과 연동되어 있습니다.

- 디지털 키를 사용하거나 인포테인먼트 시스템 화면에서 운전자를 변경하는 경우 빌트인 캠의 설정이 각 운전자의 프로필 설정에 따라 변경됩니다.
- 운전자에 따라 변경되는 설정은 주행/주차 중 상시 및 이벤트 녹화, 이벤트 감지 민감도, 타임랩스 녹화 간격 등이 있습니다. 단, 저장된 영상은 운전자에 따라 변경되지 않습니다.

### 기능 작동

#### 작동 조건

- 시동 「ON」 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 「OFF」 상태에서 빌트인 캠 주차 보조 배터리가 장착되어 있고 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우(보조 배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

#### 해제 조건

- 시동 「OFF」 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족한 경우(정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 장착되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않은 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

## \* 알 아 두 기

정품 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

### 빌트인 캠 수동 녹화



빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다.

시동 「ON」 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계없이 작동합니다.

시동 「OFF」 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.
- 타임랩스 녹화 기능은 시동 「ON」 일 때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
- 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠을 선택 후

타임랩스 화면에서도 조작할 수 있습니다.

## \* 알 아 두 기

### 타임랩스(Timelapse)란?

긴 시간 동안 변화하는 영상을 일정한 시간 간격으로 한 장씩 촬영하고 압축하여 고속으로 재생시키는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 → 빌트인 캠 설정 → 타임랩스 녹화 간격 (1초/2초/5초)을 선택할 수 있습니다. 설정한 녹화 간격에 따라 최대 20분/40분/100분 동안 촬영된 영상을 저장합니다.

### 빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜짐
수동 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

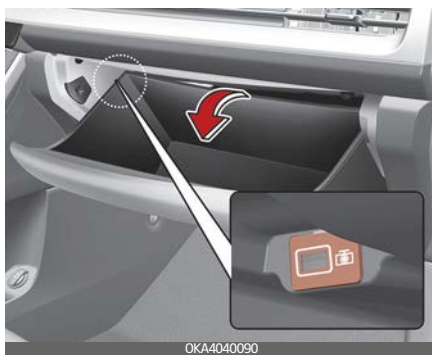
인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 「ON」 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다.

## 빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나 이벤트 저장 을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나 이벤트 저장 을 설정하지 않을 경우	꺼짐
주차 중 상시나 이벤트 저장 을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나 이벤트 저장 을 설정하지 않을 경우	꺼짐

## 빌트인 캠 전용 USB 단자



글로벌 박스 내부 상단에 위치한 USB 단자를 이용하여 아래 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트폰을 연결하여 빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다.(Wi-Fi 동글은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선랜 어댑터입니다.)

## 빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션

어플리케이션을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

### 스마트폰 어플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 빌트인 캠 어플리케이션을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 '기아 빌트인 캠' 어플리케이션을 설치하십시오.

빌트인 캠 어플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 빌트인 캠 어플리케이션 설정 → 도움말을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

### 스마트폰 연결하기

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 이용하여 스마트폰과 연결이 가능합니다.

### \* 알라두기

Android 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글 및 USB 케이블을 통한 연결을 지원하고, iOS 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글을 통한 연결을 지원합니다.



인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, 휴대폰 연결을 선택하여 스마트폰 연결이 가능한 상태로 만드십시오.

### Wi-Fi 동글로 연결

1. 빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글을 연결하십시오.
2. 스마트폰 Wi-Fi 설정 화면에서 연결할 네트워크 이름(SSID)을 목록에서 선택하여 연결하십시오.

### \* 알아두기

네트워크 이름(SSID)은 인포테인먼트 시스템 화면에서 안내되는 내용을 확인하십시오.

지원되는 Wi-Fi 동글 모델을 확인하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, 휴대폰 연결 → Wi-Fi 동글 지원 모델을 참고하십시오. 단, Wi-Fi 동글 제품은 별도 구매가 필요하며, 제품에 대한 품질 보증은 지원하지 않습니다.

### USB 케이블로 연결

1. USB 케이블을 사용하여 스마트폰을 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결합니다.
2. 스마트폰의 설정에서 'USB 테더링'의 사용 상태를 변경합니다.

### \* 알아두기

스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 USB 케이블 연결 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.

### 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

기아 멤버스홈페이지(<https://members.kia.com>)에 접속하여 '차량관리' → '내비게이션/빌트인 캠 업데이트' → '빌트인 캠 업데이트'에서 원하는 차량을 검색하여 업데이트 파일을 USB 메모리에 다운로드합니다.

USB 메모리를 차량의 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결합니다.

인포테인먼트 시스템 화면에서 [빌트인 캠] 진입 후 「메뉴 → 빌트인 캠 설정 → 빌트인 캠 소프트웨어 정보 → 업데이트」를 선택하여 업데이트를 진행합니다.

### ⚠ 주의

- 내비게이션 업데이트와 상관없이 빌트인 캠은 별도의 업데이트가 필요합니다.
- 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트를 위해 다운로드 받은 업데이트 파일의 파일명을 변경할 경우 업데이트가 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.
- 시동 「ON」 및 기어 「P」 단 정차 상태에서 업데이트를 진행하십시오.

- 업데이트 중 USB 메모리를 제거할 경우 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 빌트인 캠 화면을 켜둔 상태에서 업데이트를 진행하는 것을 권장합니다.
- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.

## 빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성



1. 메뉴: 빌트인 캠 기본 설정  
(영상 삭제, 보관함에 복사, USB 메모리에 저장, 실시간 영상, 빌트인 캠 설정 메뉴)
2. 저장 영상 목록: 상시 및 이벤트 녹화 영상 확인
3. 녹화 영상 썸네일 목록
4. 녹화 날짜
5. 녹화시간
6. 카테고리별 상태 확인  
(Wi-Fi(와이파이) 동글 및 USB 메모리 연결 상태 표시, 전후방 카메라 상태 표시, 보조 배터리 상태 표시)
7. 삭제, 보관함 복사, USB 메모리 다운로드
8. 전체 화면/전체 화면 취소
9. 재생 제어, 전후방 선택

10. 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

## \* 알아두기

전체보기 화면에서 두 손가락으로 화면을 누른 후 손가락을 떼지 않은 채로 펼치거나 오므려 화면을 확대/축소할 수 있습니다.

## ! 주의

- USB 메모리에 영상을 다운로드하는 중에 연결을 해제하면 USB 메모리의 파일이 손상될 수 있습니다.
- 모든 상황이나 충격을 감지하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상 녹화 기능이 실행될 수 있습니다.
- 주차 중 녹화 기능을 사용하기 위해서는 전용 보조 배터리 장착이 필요합니다.
- 전방의 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라의 렌즈나 전면 유리창 오염 시 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지해 주시기 바랍니다.
- USB 메모리는 FAT16 / FAT32 / NTFS / exFAT 형식으로 포맷된 파일 시스템을 지원하며, 일부 USB 메모리 제품은 경우에 따라 정상적으로 인식되지 않을 수 있습니다.
- 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 삭제합니다. 장시간 주행이나 빈번한 충격 감지 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장할 경우 최근에 저장

된 파일도 자동 삭제될 수 있으므로 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함으로 옮기십시오.

- 시스템 부팅 중에는 영상이 저장되지 않습니다. 중요한 영상은 백업하여 별도 보관하십시오.
- 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받을 경우 저장된 영상이 삭제될 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 또는 차량을 수리하기 전에 영상을 백업하십시오.
- 유리창의 선팅 상태가 과도하게 짙은 경우 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다.
- 빌트인 캠 어플리케이션은 스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 정상적으로 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 중고로 팔거나 대여하는 등 타인에게 차량을 인도할 경우 저장 영상을 삭제하여 개인 정보가 유출되지 않도록 주의하십시오.
- 빌트인 캠 앱의 Wi-Fi(와이파이) 비밀번호가 타인에게 유출되지 않도록 주의하십시오. 타인이 저장된 영상을 확인, 다운로드, 삭제하거나 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.
- 차량의 시간을 변경하는 경우 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.
- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 차이가 발생할 수 있습니다.

- 전방 및 후방 카메라, 보조 배터리 커넥터를 강제로 떼어내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 계기판에 '영상 기록 시스템을 점검하십시오'라는 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

## \* 알라두기

빌트인 캠 시스템에는 GPL, LGPL 및 그 외 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.

이와 관련한 소스코드를 포함하여 모든 라이선스 고지사항은 홈페이지(<https://yuracorp.co.kr>)를 통해 제공 받으실 수 있습니다.

이 제품을 구매한 후 3년 내에 이메일([opensource@kia.com](mailto:opensource@kia.com))로 이 제품에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

## 조명

### 배터리 방전 방지 기능

차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 「OFF」 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다. 단, 시동 OFF 이후 조명 스위치를 조작할 경우 운전석 도어를 열더라도 미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 「OFF」 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 미등을 켜십시오.

#### ▲ 주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오.

배터리가 방전될 수 있습니다.

#### ▲ 주의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

### 전조등 각도 조절 장치

운전자가 야간 운전 시 시야를 확보하고 피로감을 줄일 수 있도록 탑승자의 무게나 차량 자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다.



조절 장치의 숫자가 높을수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어있습니다.

운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.

다음의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오.

다음 표와 다른 여러 가지 조건에서 운전할 경우에는 각도 조절 장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

승차 및 중량 조건	스위치 단수	
	7 인승	9/11 인승
운전석 승차 조건	0단	0단
운전석+동승석 승차 조건	0단	0단
운전석+동승석+마지막 열 좌석 3인 승차 조건	1단	1단
운전석+전 좌석 승차 조건	1단	2단
운전석+전 좌석 승차+테일 게이트 중량 조건	2단	-
운전석+테일게이트 중량 조건	3단	3단

### 헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동 「OFF」 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 약 15초간 켜짐 상태를 유지한 후 꺼집니다. 이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리면 즉시 꺼집니다.

그러나, 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

헤드램프 에스코트 기능을 활성화하거나 해제하려면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 '라이트→헤드램프 에스코트' 메뉴에서 헤드램프 에스코트 기능을 설정하거나 해제해 주십시오.

\* 자세한 내용은 3-100 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 주간 주행등(DRL)

엔진 시동 시 주간 주행등(DRL: Daytime Running Light)이 자동으로 켜져 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 하여 사고 예방에 도움을 줍니다.

주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 엔진 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동했을 때
3. 전조등이 켜졌을 때
  - 단, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치 「AUTO」 위치에서 야간 시 자동으로 켜지는 경우도 포함됩니다.
4. 전방 안개등이 켜졌을 때

### 웰컴 시스템 (사양 적용 시)

#### 웰컴 라이트(도어 핸들 램프)



모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 도어 핸들 램프가 켜집니다.

1. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시'가 설정되어 있을 경우,



- 스마트키 차량(스마트키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
  - 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부(터치센서 타입의 경우) 터치

2. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 '웰컴 미러/라이트'의 '운전자 접근 시'가 설정되어 있을 경우, 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 1m 이내 접근하면 켜집니다.

운전자가 직접 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 웰컴 라이트 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 웰컴 라이트(미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 미등이 켜집니다.

- 스마트키 차량(스마트키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

### 실내조명(룸 램프)

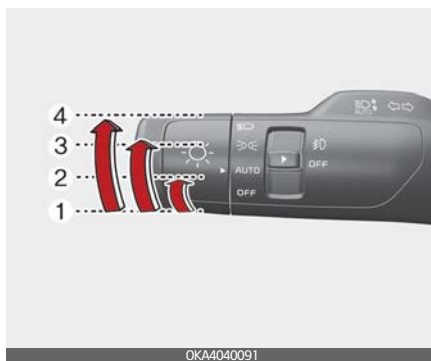
모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 맵 램프 스위치가 켜짐 위치일 때 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트키 차량(스마트키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
  - 도어 바깥 손잡이 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부(터치센서 타입의 경우) 터치

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

### 조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.



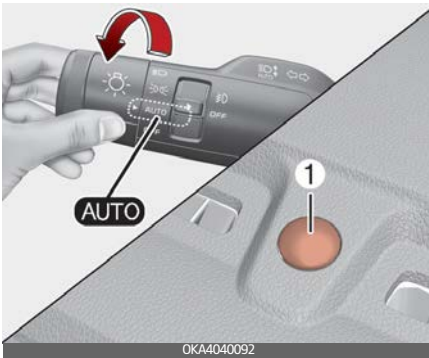
1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동 켜짐) 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

## ⚠ 주 의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

### 자동 켜짐(AUTO) 위치

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 조명스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면, 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.



## ⚠ 주 의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후 계절 주위환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.

- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.

### 미등 위치

미등, 주간 주행등, 번호판등, 계기판 등이 조명됩니다.



### 전조등 위치

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 작동합니다.

미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.




## 전조등 상향, 하향 변환

상향 감박임



상향



전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	스위치를 계기판 방향으로 밀어놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있는다. (계기판에 상향표시등  이 들어옵니다)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올린다.	타 차량의 주의를 환기시킬 때

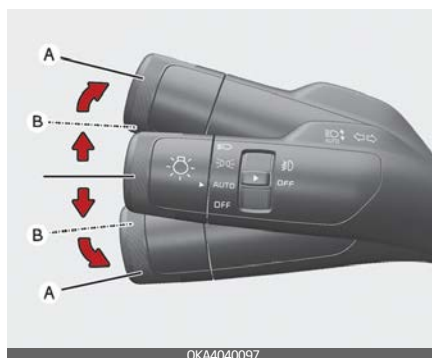
\* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치됩니다.

## ⚠ 경고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

## 방향 지시 및 차선 변경

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명스위치를 위(A)로, 좌측 방향을 표시하려면 아래(A)로 움직이십시오.



방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

차선 변경 시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위(B)로, 아래(B)로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치되면서 방향지시등 작동이 정지됩니다.

## 원터치 턴 램프

차선 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여 (B 위치) 스위치가 다시 원위치되더라도 방향지시등은 3회(또는 5회, 7회) 작동합니다.

이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 작동 횟수(3회, 5회 또는 7회)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### ⚠ 주의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

## 전방 안개등 (사양 적용 시)

안개나 눈, 비 등으로 차량 식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.



- 미등 또는 전조등을 켜 상태에서 안개등 스위치(1)를 돌리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 돌리면 안개등이 꺼집니다.

### ⚠ 주의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

## 하이빔 보조



마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.

## 인식 센서

### 전방 카메라



주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

## ▲ 주의

하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라의 자세한 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

## 기능 설정

### 설정



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 '라이트→하이빔 보조'를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

## ▲ 경고

하이빔 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

## 기능 작동

### 표시 및 제어

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조를 선택하고 다음과 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 계기판 방향으로 밀 경우 계기판에  하이빔 보조 표시등이 켜지며 하이빔 보조가 작동합니다.
  - 하이빔 보조 작동 상태에서 상향등이 켜질 수 있는 차량 속도는 약 40 km/h 이상이며 약 25 km/h 미만일 경우 상향등이 켜지지 않습니다.
  - 상향등으로 전환될 경우 상향등 심볼  이 켜집니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 다음과 같이 작동합니다.
  - 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 상향등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀면 상시 상향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(하향등/미등/OFF)로 돌리면 해당 등

이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.

- 하이빔 보조가 작동하여 상향등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 하향등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
  - 상향등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

## 기능 이상 및 제한 사항

### 기능 이상



하이빔 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「!」 경고등이 켜집니다.

자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### 제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 파손된 램프로 인해 감지되지 않을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여있을 경우
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켜 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브 길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로 환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방에 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차가 기울어졌을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 부유물 때문에 감지되지 않을 경우

### \* 알아두기

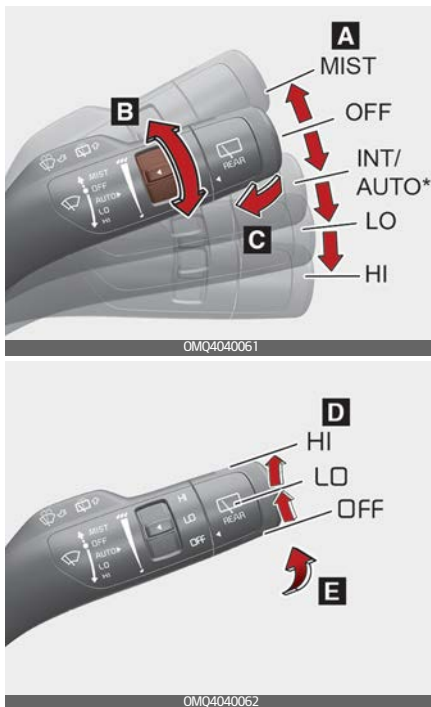
전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

## ⚠ 경고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전한 전하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.

## 와이퍼/와셔

### 유리 와이퍼/와셔

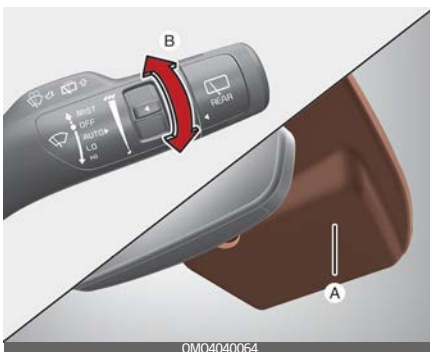


- A: 와이퍼 속도 조절
  - MIST: 와이퍼 1회 작동
  - OFF: 작동 정지
  - INT/AUTO(사양 적용 시): 간헐적 작동 또는 자동 조절
  - LO: 저속 작동
  - HI: 고속 작동
- B: 간헐적 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경
- C: 앞유리 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동
- D: 뒷유리 와이퍼/와셔 조절
  - HI: 연속 작동

- LO: 간헐적 작동
- OFF: 작동 정지
- E: 뒷유리 와이셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동  
단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아 갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.  
속도의 기준을 변경하려면 속도 조절 노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- AUTO(사양 적용 시): 차 안 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서(A)에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도는 속도 조절 노브(B)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.



시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치를 「AUTO」 위치로 돌리거나, 「AUTO」 위치에서 속도 조절 노브를 아래 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.

- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동

뒷유리 와이퍼 스위치가 「OFF」 위치에 있고 앞유리 와이퍼 작동 중에 「R」(후진) 단으로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

계기판의 '사용자 설정 메뉴' 또는 인포테인먼트 시스템에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동하지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 시동 「OFF」 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 「OFF」 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 줄여 닦임 성능을 높이고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.



## ⚠ 주 의

- 세차 시에는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 끄십시오.
- 「AUTO」 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동 시, 앞유리가 얼었을 경우 「AUTO」 위치에 두지 마시고, 반드시 「OFF」 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 끄십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장진·출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적으로 오작동할 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.
- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞유리 중앙 상단부 안쪽에 위치)에 진동을 가한 경우

## 앞유리 와셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.



스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

- 와셔액 분출 시 실내 공기 순환  
앞유리 와셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 외부 온도에 따

라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동합니다. 기능 작동 중에 내기 선택 버튼을 조작하면 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 「OFF」 등 일부 조건에서 작동을 하지 않을 수 있습니다)

## 뒷유리 와셔액 분출



- 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 스위치를 밀고 있는 동안 작동합니다.

## ⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족할 경우 보충하십시오.  
(6-22 페이지의 "와셔액 점검" 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.

앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.

- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동하면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 동절기에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.  
그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.  
차량 도장부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

## 서리 제거(열선)

### ⚠ 주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동하지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.

### ⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 열선 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

### 뒷유리 서리 제거(열선)

엔진에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용 중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.

### 매뉴얼 에어컨



### 풀오트 에어컨



버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건 내 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.

### 아웃사이드미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 아웃사이드미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

## 매뉴얼 에어컨 (사양 적용 시)

앞좌석



뒷좌석



\* 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

## 앞좌석

1. 앞좌석 풍량 조절 노브
2. 내/외 공기 선택 버튼
3. 앞좌석 바람 방향 선택 노브
4. 뒷유리(열선) 서리 제거 선택 버튼
5. 앞유리 서리 제거
6. 앞좌석 온도 조절 노브
7. 에어컨 선택 버튼

## 8. 뒷좌석 공조 제어 버튼

9. 뒷좌석 공조 제어 잠금 버튼
10. 뒷좌석 온도 조절 스위치
11. 뒷좌석 풍량 조절 스위치

## 뒷좌석

1. 뒷좌석 공조 정지 버튼
2. 뒷좌석 풍량 조절 버튼
3. 뒷좌석 바람 방향 선택 버튼
4. 뒷좌석 온도 조절 버튼

## ⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 「OFF」 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 「ON」 상태에서 작동하십시오.

## ⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

## 에어컨 조절 방법

### 앞좌석 에어컨 조절

엔진 시동 「ON」 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.

5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재설정하십시오.

### 뒷좌석 공조 조절

뒷좌석 온도 조절, 바람 방향 조절, 풍량 조절은 앞좌석과 관계없이 독립적으로 작동합니다.

단, 뒷좌석에만 에어컨 작동을 원할 경우에는 다음과 같이 하십시오.

1. 앞좌석에서 뒷좌석 공조 제어 버튼을 누르십시오. 버튼이 켜지면 뒷좌석 에어컨 및 히터가 작동합니다.
2. 온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당겨서 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 풍량 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당겨서 원하는 풍량을 설정하십시오.
4. 앞좌석에서 뒷좌석 공조 제어 잠금 버튼을 누르면 뒷좌석에서 에어컨 및 히터 버튼 작동이 되지 않습니다. 버튼을 다시 눌러 해제한 후 뒷좌석에서 에어컨 및 히터를 조절하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

## 바람 방향 선택



- \* 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



- \* ㉠ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.






\* 2열 송풍구: ㉔

\* 2열 송풍구 바람은 앞좌석 에어컨 조절장치로 조절되며 바람은 거리 관계로 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.

\* 뒷좌석 송풍구 바람은 뒷좌석에 있는 뒷좌석 공조 스위치로 조절됩니다.

\* ㉔ 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

## 바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다)	B, D
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	B, C, D, E
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서(A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동합니다).	A, C, D, E
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동합니다)	A, D

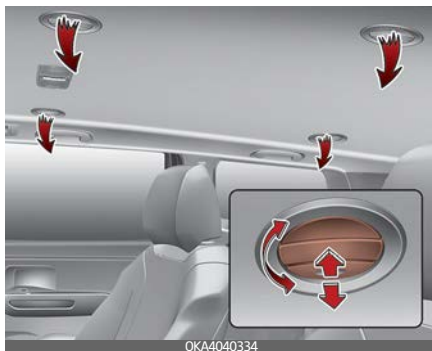
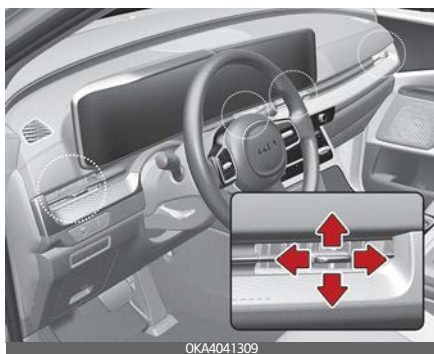
## 최대 냉방(MAX A/C)

히터나 에어컨이 작동하는 상태에서 온도 조절 노브를 「MAX A/C」 위치에 두면 다 음과 같이 자동으로 작동합니다.



- 에어컨은 항상 작동합니다.
- 내/외 공기 선택은 실내 순환으로 고정 됩니다.
- 「MAX A/C」 을 선택하면 에어컨은 임 의로 전환할 수 없으며, 내/외 공기 선택 은 전환할 수 있습니다. 풍량 조절 노 브로 원하는 풍량을 설정하십시오.

## 송풍구 개폐 및 방향 조절



- 송풍구 개폐
  - 송풍구 개폐 레버를 닫힘 「⊗」 위치 로 두면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 「⊙」 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 높히면 루프 송풍구에서 바람이 나오지 않 습니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 반대로 세우면 루프 송풍구에서 바람이 나 옵니다.
- 송풍구 방향 조절
  - 방향 조절 레버를 상/하 조절 시 송풍 구의 바람 방향이 상/하 조절됩니다.
  - 방향 조절 레버를 좌/우 조절 시 송풍 구의 바람 방향이 좌/우 조절됩니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 조절하여 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

송풍구 블레이드를 조절하여 바람을 원하 는 방향으로 조절하십시오.

\* 송풍구를 모두 닫힌 상태로 설정 시 소음 이 발생할 수 있으므로 2개 이상 열고 사용하십시오.



## 온도 조절

앞좌석 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.



OKA4040310

오른쪽(빨간색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(파란색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

## 내/외 공기 선택



OKA4040311

## 실내 순환



해당 버튼을 눌러서 표시등이 켜지면 바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때와

냉난방이 최대 필요할 때 이 버튼을 누르십시오.

## 외기 유입



버튼 내 표시등이 켜지면 외부 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

## ⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

## 풍량 조절

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.




OKA4040312

오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.

작동을 멈출 때는 0의 위치에 두십시오.

## 에어컨 선택

에어컨을 작동할 때는 다음과 같이 하십시오.


1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브 「」를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.



4. 온도 조절 노브는 왼쪽(파란색)으로 돌려 찬 바람이 나오게 하십시오.
5. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

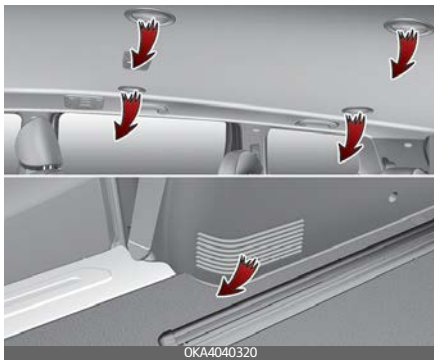
에어컨 작동을 멈출 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.




- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용 시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

- 에어컨이 고장나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 약 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 「」 위치로 변경하고, 풍량을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오. 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 들어올 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

## 뒷좌석 공조 조절

### 바람 방향 선택



- 뒷좌석 에어컨의 바람이 뒷좌석 바람 방향에 따라 자동으로 나옵니다.
  - 뒷좌석이 「」 일 때: 위에서 나옴
  - 뒷좌석이 「」 일 때: 위, 아래에서 동시에 나옴
  - 뒷좌석이 「」 일 때: 아래에서 나옴

### 온도 조절

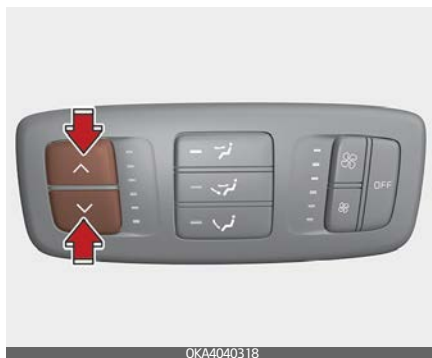
앞좌석



앞좌석의 뒷좌석 공조 제어 버튼을 누른 후 앞좌석의 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.

위쪽(빨간색)으로 올리면 더운 바람이 나오고, 아래쪽(파란색)으로 내리면 찬 바람이 나옵니다.

뒷좌석

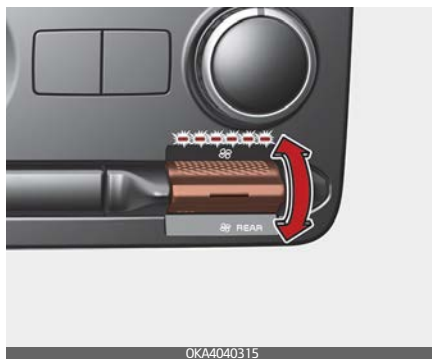


앞좌석에서 뒷좌석 공조 제어 잠금 버튼을 작동 해제한 후 뒷좌석 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.

위쪽 버튼을 누르면 온도가 올라가고 아래쪽 버튼을 누르면 온도가 내려갑니다.

### 풍량 조절

앞좌석

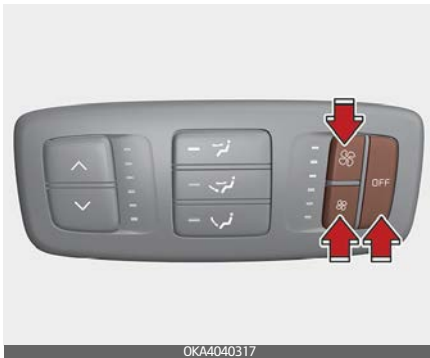


앞좌석에서 뒷좌석 공조 제어 선택 버튼을 누른 후 뒷좌석 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

아래쪽으로 내리면 풍량이 적어지고 위쪽으로 올리면 풍량이 많아집니다.

작동을 멈출 때에는 뒷좌석 공조 제어 버튼을 다시 누르십시오.

뒷좌석



앞좌석의 뒷좌석 공조 제어 잠금 버튼을 눌러 해제한 후 뒷좌석의 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

「88」을 누르면 풍량이 많아지고 「8」을 누르면 풍량이 적어집니다.

작동을 멈출 때에는 「OFF」 버튼을 누르십시오.

### 공조장치용 에어필터

글로브박스 뒤쪽에 장착된 공조장치용 에어필터는 차 바깥에서 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다. 공조장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사

직영 서비스센터나 서비스협력사에서 공조장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(6-26 페이지의 "공조장치용 에어필터 점검" 참고)

### ⚠ 주 의

공조장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉·난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

### 뒷좌석 에어컨용 에어필터 (사양 적용 시)

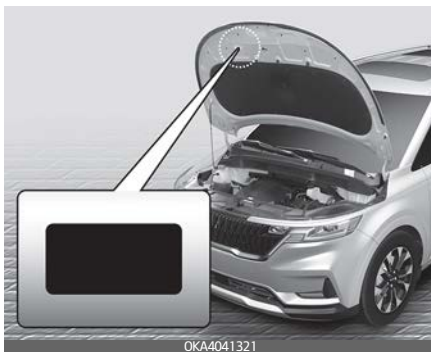
러기지 트림 오른쪽에 장착된 뒷좌석 에어컨용 에어필터는 실내 먼지를 걸러 줍니다. 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오.

### 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## ⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 대체냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 대체냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.



## ⚠ 경 고



에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 대체냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및

에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하면 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

## 에어컨 냉매 라벨



\* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

1. 냉매 종류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함

## 플로토 에어컨 (사양 적용 시)

앞좌석 - A타입



앞좌석 - B타입



\* 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

### 앞좌석

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1. 운전석 온도 조절 스위치 | 9. 좌·우 온도 동시 제어 버튼 |
| 2. 동승석 온도 조절 스위치 | 10. 내/외 공기 선택 버튼   |
| 3. 전자동 조절 버튼     | 11. 에어컨 선택 버튼      |
| 4. 작동 정지 버튼      | 12. 공기 청정 모드 선택 버튼 |
| 5. 앞좌석 풍량 조절 버튼  | 13. 작동 표시창         |
| 6. 바람 방향 선택 버튼   | 14. 뒷좌석 공조 제어 버튼   |
| 7. 앞유리 서리 제거 버튼  |                    |
| 8. 뒷유리 서리 제거 버튼  |                    |

## 뒷좌석



OKA4040330

\* 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

## 뒷좌석

1. 뒷좌석 온도 조절 버튼
2. 뒷좌석 전자동 조절 버튼
3. 뒷좌석 바람 방향 선택 버튼
4. 뒷좌석 공조 정지 버튼
5. 뒷좌석 풍량 조절 버튼

## ⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 「OFF」 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 「ON」 상태에서 작동하십시오.

## ⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

## 에어컨 조절 방법

### 전자동 조절 방법

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼 「AUTO」를 눌러 풍량 세기를 1~3단 중 원하는 풍량으로 설정하십시오.



단수	AUTO 버튼	LCD 버튼	풍량 범위
3단			2-8단
2단			1-6단
1단			1~4단

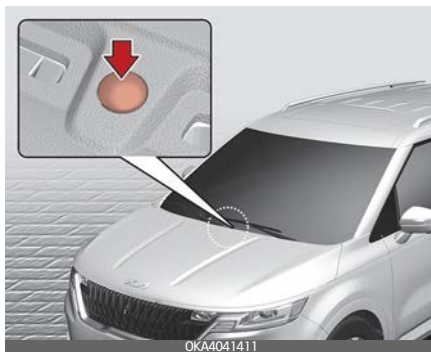
2. 설정 온도를 바꿀 때는 온도 조절 레버로 조절하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22℃ 정도로 설정하시기를 권장합니다

다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 표시창의 「AUTO」 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절 선택 버튼
- 에어컨 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리 제거 버튼(다시 한 번 눌러 앞유리 서리 제거 기능이 해제되면, 표시창의 「AUTO」 표시가 다시 나타납니다)

### ⚠ 주의

본 차에는 일사량 감지 센서가 크래시패드 상단에 장착되어 있습니다. 「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.





## 수동 조절 방법

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당겨 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재 설정하십시오.

## 뒷좌석 공조 조절

뒷좌석 온도 조절, 바람 방향 조절, 풍량 조절은 앞좌석과 관계없이 독립적으로 작동합니다.

뒷좌석 에어컨 작동을 원할 경우에는 다음과 같이 하십시오.

1. 앞좌석에서 뒷좌석 공조 제어 버튼(REAR CLIMATE)을 누르십시오. (작동 표시창이 뒷좌석 공조 제어 모드로 변경됩니다)
2. 바람 방향 선택 스위치를 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
3. 온도 조절 스위치(좌/우 모두 사용가능)를 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 풍량 조절 스위치를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.
6. 뒷좌석 공조 제어 버튼(REAR CLIMATE)을 다시 누르면 앞좌석 작동 모드로 복귀됩니다.

## 바람 방향 선택



- 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.










OKA4041307

\* ㉔ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

\* 2열 송풍구: ㉕

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 뒷좌석 송풍구 바람은 뒷좌석에 있는 뒷좌석 공조 스위치로 조절됩니다.
- ㉕ 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

## 바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다)	B, D
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	B, C, D, E
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서(A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동합니다).	A, C, D, E
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동합니다).	A, D

## 앞유리 서리 제거

앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다.

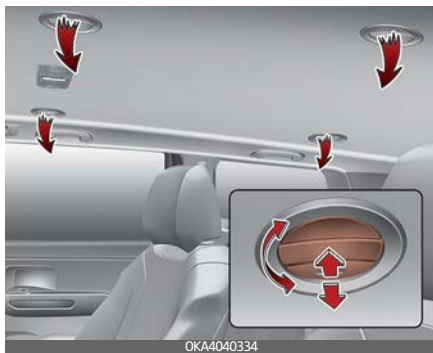
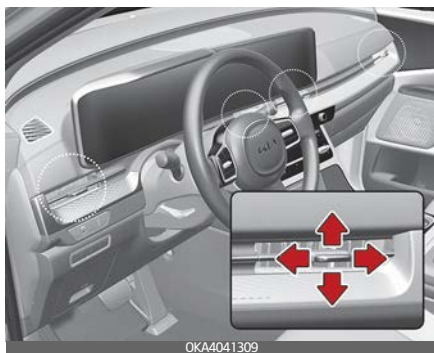




유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

풍량 조절 스위치를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

## 송풍구 개폐 및 방향 조절



- 송풍구 개폐  
송풍구 개폐 레버를 닫힘 「」 위치로 두면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 「」 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 높히면 루프 송풍구에서 바람이 나오지 않습니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 반대로 세우면 루프 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- 송풍구 방향 조절
  - 방향 조절 레버를 상/하 조절 시 송풍구의 바람 방향이 상/하 조절됩니다.
  - 방향 조절 레버를 좌/우 조절 시 송풍구의 바람 방향이 좌/우 조절됩니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 조절하여 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

송풍구 블레이드를 조절하여 바람을 원하는 방향으로 조절하십시오.

\* 송풍구를 모두 닫힌 상태로 설정 시 소음이 발생할 수 있으므로 2개 이상 열고 사용하십시오.

## 온도 조절



온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당겨 원하는 온도를 설정하십시오. 레버를 위로 밀면 0.5°C씩 증가하여 최고 「HIGH」 까지 조절되고, 레버를 아래로 당기면 0.5°C씩 감소하여 최저 「LOW」 까지 조절됩니다.

## 좌·우 온도 동시 조절

**운전석 기준으로 온도를 동일하게 조절할 때**

「SYNC」 버튼을 눌러 버튼의 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.



이때, 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 전환됩니다. 뒷좌석 공조 제어 버튼을 누르면 뒷좌석 온도까지 동일한 온도로 전환됩니다.

## 운전석과 동승석의 온도를 다르게 조절할 때

- 「SYNC」 버튼을 눌러 버튼의 표시등이 꺼지며 운전석 및 동승석의 온도를 서로 다르게 조절할 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석의 온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당기면 해당 시트의 온도만 조절됩니다.

## 온도 표시 전환(°C↔°F)

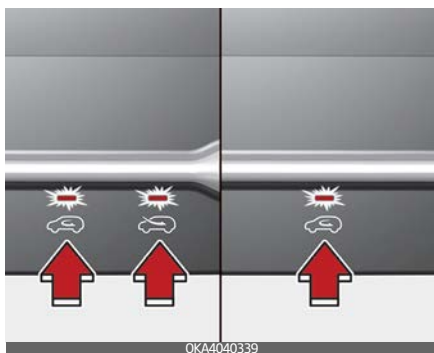
작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C ↔°F로 전환하여 표시할 수 있습니다.

온도 표시를 변환할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 약 3초 이상 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 °C→°F 또는 °F→°C로 전환되어 표시됩니다.

## 내/외 공기 선택

A타입/B타입



### 실내 순환



해당 버튼을 눌러서 표시등이 켜지면 바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오.

### 외기 유입

A타입



B타입



외기 유입 버튼 내 표시등이 켜지거나(A타입), 실내 순환 버튼 내 표시등이 꺼지며(B타입) 외부 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

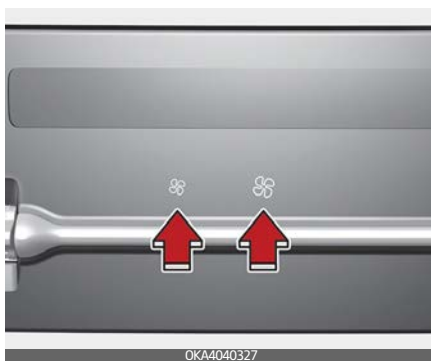
## ⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 차량을 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁

해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

## 풍량 조절

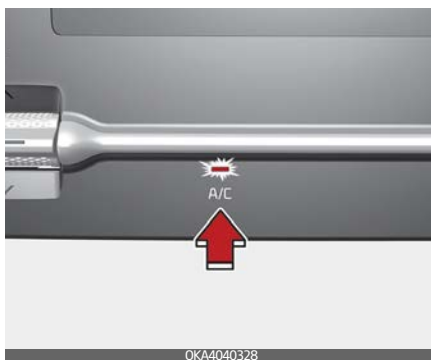
풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오.



오른쪽을 누르면 풍량이 많아지고 왼쪽을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.


## 에어컨 선택

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.



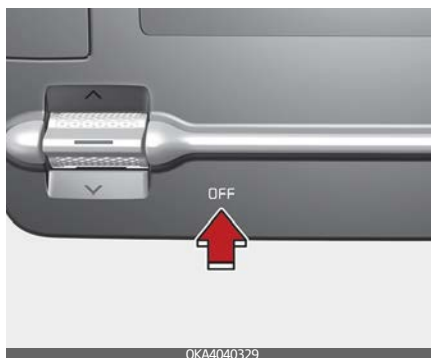
전자동 조절 상태에서 「LOW」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택할 때는 에어컨 선택 버튼을 눌러 작동하십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용 시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 약 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 「」 위치로 변경하고, 풍량을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 들어올 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상

태에서 습기를 머금은 공기가 들어올 때 나타나는 정상적인 현상입니다.

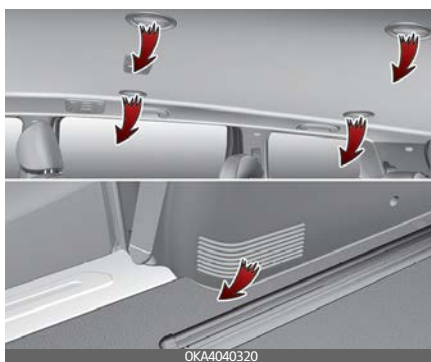
## 작동 정지



작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

## 뒷좌석 공조 조절

### 바람 방향 선택



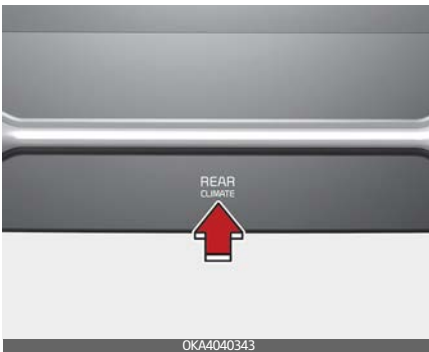


OKA4040333

- 뒷좌석 에어컨의 바람이 뒷좌석 바람 방향에 따라 자동으로 나옵니다.
  - 뒷좌석이 「」 일 때: 위에서 나옴
  - 뒷좌석이 「」 일 때: 위, 아래에서 동시에 나옴
  - 뒷좌석이 「」 일 때: 아래에서 나옴

## 온도 조절

앞좌석



OKA4040343

앞좌석의 뒷좌석 공조 제어 버튼을 눌러 나오는 화면에서 원하는 온도를 설정하십시오.

온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당겨 원하는 온도를 설정하십시오.

뒷좌석



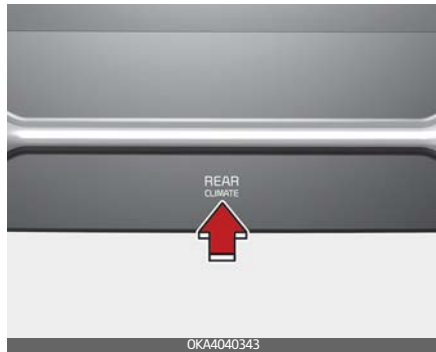
OKA4040332

뒷좌석 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.

위쪽 버튼을 누르면 온도가 올라가고 아래쪽 버튼을 누르면 온도가 내려갑니다.

## 풍량 조절

앞좌석



OKA4040343

앞좌석의 뒷좌석 공조 제어 버튼을 눌러 나오는 화면에서 원하는 풍량을 설정하십시오.

아래쪽으로 내리면 풍량이 적어지고 위쪽으로 올리면 풍량이 많아집니다.



뒷좌석



OKA4040331

뒷좌석의 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

「88」을 누르면 풍량이 많아지고 「8」을 누르면 풍량이 적어집니다.

작동을 멈추려면 「OFF」 버튼을 누르십시오.

### 공기 청정 시스템(미세먼지 센서 포함)(사양 적용 시)

차량 내 장착된 미세먼지 센서를 이용하여 실내 미세 먼지 농도를 감지하여 작동 표시창(1)에 표시하고, 필요시 공기 청정 모드를 자동으로 가동해 실내 공기를 쾌적하게 유지하는 기능입니다.



OKA4040340

공조 시스템이 켜지면 실내 공기 상태가 다음과 같이 표시됩니다.

공조 시스템 OFF	공조 시스템 ON			
	공기 청정 OFF	공기 청정 ON		
-				
	좋음	보통	나쁨	매우 나쁨

### 작동 방법

공기 청정 모드를 작동하는 방법은 다음과 같습니다.



OKA4040341

- 수동 작동  
공기 청정 모드 선택 버튼(1)을 눌러 공기 청정 버튼 ON 상태가 되면 버튼(1)에 불이 켜지고, 작동 표시창에 작동 상태(2)가 표시되며 공기 청정 시스템이 작동합니다.
- 자동 작동  
공기 청정 모드 선택 버튼(1) ON 상태에서 실내 미세먼지 농도가 기준치를 초과할 경우 공기 청정 모드가 자동으로 작동합니다.

공기 청정 모드 작동 시 다음과 같이 실내 공기 청정을 실행합니다.

- 실내 순환 + 에어컨 작동 + 풍량 증대

공기 청정 모드가 실행되면 작동 표시창에 작동 상태(2)가 표시되며, 청정 완료 시 자동으로 OFF됩니다.

공기 청정 버튼(1) OFF 상태에서는 미세 먼지의 농도가 표시되나 농도가 기준치를 초과하더라도 공기 청정 모드가 자동으로 작동하지 않습니다.

## \* 알아두기

- 공기 청정 모드의 효과를 높이기 위해 공조장치용 에어필터를 매 15,000 km 마다 교체하십시오.
- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 자주 운전하는 경우 또는 미세먼지가 나쁜 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시창의 실내 미세먼지 농도가 ' 좋음 ' 수준을 나타내지 않을 경우 공조장치용 에어필터를 매 15,000 km보다 더 자주 교체하십시오.
- 공기 청정 모드 성능을 최상으로 유지하기 위해 순정 공조장치용 에어필터를 사용하십시오.
- 표시창에 표시되는 실내 공기 상태는 현재 실내의 먼지 농도를 나타내며, 실외 공기의 먼지 농도를 나타내는 다른 수치와는 다를 수 있습니다.

## 공조장치용 에어필터

글로벌박스 뒤쪽에 장착된 공조장치용 에어필터는 차 바깥에서 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다. 공조장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에

서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 공조장치용 에어필터를 교체하십시오. 교체 방법은 6-26 페이지의 "공조장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오. 만일 절차 수행이 어려울 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

공조장치용 에어필터는 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(6-26 페이지의 "공조장치용 에어필터 점검" 참고)

## ⚠ 주의

공조장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉·난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

## 뒷좌석 에어컨용 에어필터(사양 적용 시)

러기지 트림 오른쪽에 장착된 뒷좌석 에어컨용 에어필터는 실내 먼지를 걸러 줍니다. 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오.

## 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## ⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 대체냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 대체냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.



## ⚠ 경 고



에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 대체냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및

에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하면 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

## 에어컨 냉매 라벨



\* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.


에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

1. 냉매 종류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함

## 자동 환기

차 실내의 환기를 위해, 에어컨을 작동할 때 저온에서 실내 순환 모드를 약 30분 이상 유지할 경우 외기 유입 모드로 자동 전환됩니다.

### 자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정할 때는 공조 작동 상태에서 「」 모드 선택 후 A/C 버튼을 누른 상태에서 약 3초 이내에 내/외 공기 선택 버튼을 5회 이상 누르십시오.

자동 환기 기능이 해제될 때는 실내 순환 버튼 내 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜빡입니다.

자동 환기 기능이 설정될 때는 실내 순환 버튼 내 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜빡입니다.

배터리가 방전되거나 분리되면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

차량 사양에 따라 인포테인먼트 시스템 설정에서 「차량→공조→자동 환기→걸로발생 저감」에서도 자동 환기 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 선루프 실내 공기 순환 (사양 적용 시)

차 실내 환기를 위해, 에어컨을 작동할 때 선루프를 열 경우 외기 유입 모드로 변경됩니다. 이때, 실내 순환 모드를 선택하면

약 3분간 실내 순환 모드를 유지하다가 다시 외기 모드로 변경됩니다.

선루프를 닫으면 내/외기 모드는 이전 모드로 변경됩니다.

### 스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능)(사양 적용 시)

공조 설정 온도 및 차량의 내/외기 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 열선 스티어링 휠의 세기가 자동으로 조절됩니다. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 「시트→스마트 열선/통풍→운전석 공조 연동 자동 제어」에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 외부공기 유입방지 제어 (사양 적용 시)

터널 및 냄새가 나는 지역 통과 시 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 약 7초 전 공조장치를 내기 모드로 자동 전환하는 기능입니다. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→외부 공기 차단→외부 공기 유입 방지 제어」에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

### 작동 조건

- 도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시고속화도로
- 차량 상태: 공조장치가 외기인 경우

## ⚠ 주 의


- GPS의 오차와 차량 속도의 오차로 인해 기능의 작동 시점은 조금씩 달라질 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능을 다시 가동하지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동됨에 따라 김서림이 생길 수 있으니 이때는 앞유리 서리 제거 버튼을 눌러 제거하십시오.
- 터널을 나온 뒤 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입으로 전환될 수 있습니다.
- 약 50 m 이내의 아주 짧은 터널에서는 작동하지 않습니다.
- GPS가 정확히 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

## 와셔액 작동 시 실내 공기 순환


와셔액 분사 시 와셔액 냄새의 실내 유입 방지를 위해 일정 시간 동안 실내 순환 모드로 변경, 유지됩니다.

단, 차량 바깥 온도가 낮을 때 창문의 습기 발생을 방지하기 위해 외기 모드가 유지됩니다.

## 와셔기능 설정

1. 시동이 켜진 상태에서 「」 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택 버튼을 약 2초 이내에 4회 이상 누릅니다.
2. 내/외 공기 선택 버튼 표시등이 6회 깜빡입니다.

## 와셔기능 해제

1. 시동이 켜진 상태에서 「」 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택 버튼을 약 2초 이내에 4회 이상 누릅니다.
2. 내/외 공기 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡입니다.

단, 차량 바깥 온도가 낮을 때 창문의 습기 발생을 방지하기 위해 외기 모드가 유지됩니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→외부 공기 차단→와셔액 연동」에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

## 에어컨 자동 건조(사양 적용 시)



운전자가 에어컨 자동 건조 기능을 설정한 경우, 시동을 끄면 30분 후 자동으로 블로워 모터를 작동해 에어컨 내 물기를 건조하여 에어컨 냄새를 줄여줍니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 '공조→공조 편의→에어컨 자동 건조'를 선택하여 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 설정 후 작동 조건 만족 시, 시동을 끄면 에어컨 자동 건조 기능이 30분 후 작동됩니다.

에어컨 자동 건조 기능이 작동하면 풍량은 3단 바람 세기 및 외기 순환 모드로 작동되고 발끝 방향으로 바람이 나옵니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 설명서를 참고하십시오.

### 작동 조건

에어컨을 일정 시간 작동 후 시동을 끄면 배터리 잔량이 충분하거나 외기 온도가 일정 수준 이상인 경우 작동 가능합니다.









### 작동 정지

- 에어컨 자동 건조 기능이 10분간 작동한 후 정지됩니다.
- 시동 버튼을 누르거나 차량 시동이 걸려있으면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.
- 원격 공조가 작동되면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.

### \* 알아두기

- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨 냄새를 줄여 주는 기능으로, 약간의 냄새가 잔류할 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 배터리 방전 방지를 위해 충분히 충전된 상태에서 동작합니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨이 일정 시간 동안 작동된 후 시동을 끄면 동작합니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 초기 출고 시 기능이 활성화 상태로 설정되어 있으므로, 기능을 중지하려면 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 기능을 해제하십시오.

## 유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 「」, 「」 위치로 선택 시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)  
또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 「」 위치로 선택 시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다(사양 적용 시).
- 바람 방향 선택을 「」, 「」 위치로 선택 시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 「」, 「」 이외의 위치로 전환 시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복구됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추운 경우 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람을 나오게 할 수 있습니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 켜고 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거하고 공기방향을 「」로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주차했을 때는 하절기용 와셔액을 분출하지 마십시오. 앞유리 표면에 와셔액이 얼어

붙을 수 있습니다. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.

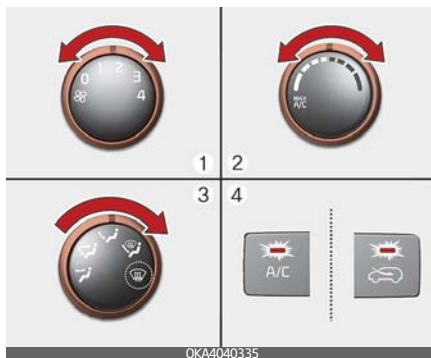
- 혹한기에 주차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2,000 rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 올린 다음 앞유리 서리 제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정하십시오.

## ⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

## 매뉴얼 에어컨 (사양 적용 시)

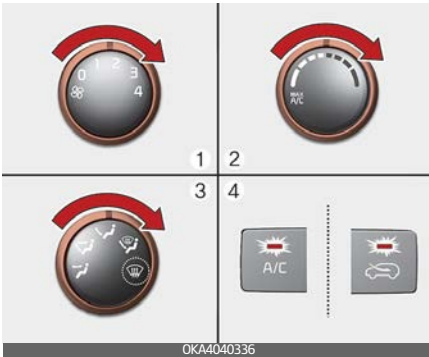
### 실내측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오(신속히 습기를 제거하려면 풍량을 높게(강하게) 설정하십시오).
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.

3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우). 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.

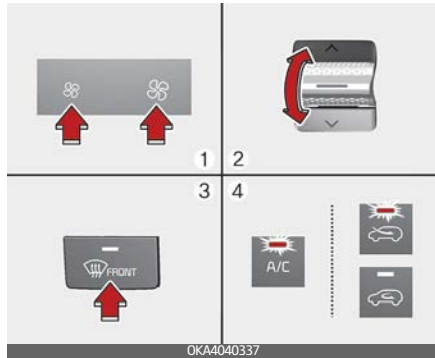
### 실외측 유리에 낀 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 풍량을 높게(강하게) 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

### 풀오토 에어컨 (사양 적용 시)

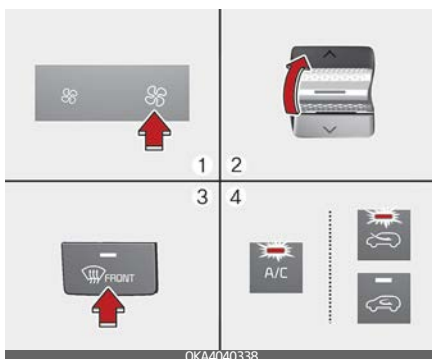
#### 실내측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오(신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오).
2. 온도 조절 레버로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우). 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.





### 실외측 유리에 낀 성에 제거 방법



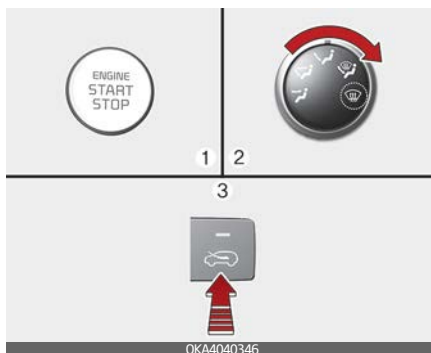
1. 풍량 조절 버튼으로 풍량을 높게 설정하여 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 레버로 최대 온도(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 버튼을 누르십시오.  
외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

### 유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 「」, 「」 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정할 때에는 다음과 같이 하십시오.

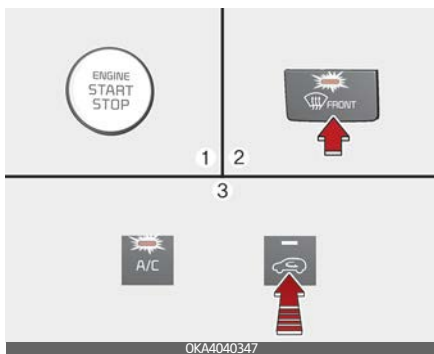
### 매뉴얼 에어컨 (사양 적용 시)



1. 시동 버튼을 「ON」 으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정 후 약 10초 안에, 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 약 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼 내의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 시에는 자동 설정 기능으로 초기화됩니다.

## 플로토 에어컨 (사양 적용 시)



1. 시동 버튼을 「ON」 으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼 내의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 시에는 자동 설정 기능으로 초기화됩니다.


계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→앞유리 습기 제거 연동」 에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

## 오토 디포그 (사양 적용 시)

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.




「 AUTO」 습기가 감지되어 오토 디포그가 작동하면 공조 작동 표시창에서 오토 디포그가 작동 중임을 나타냅니다.

차량 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 습기 제거 장치는 높은 단계까지 작동합니다. 예를 들어, 1단계인 에어컨 작동과 외기 유입 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2단계인 앞유리 송풍을 작동해 습도 조절을 합니다.

- 1단계 - 에어컨 작동 및 외기 유입 전환 (외부 온도 낮을 경우)
- 2단계 - 앞유리 송풍
- 3단계 - 앞유리 송풍량 증대

## 오토 디포그 해제/설정 방법

오토 디포그를 해제 및 설정할 때는 시동 버튼 「ON」 상태에서 앞유리 서리 제거 버튼  을 약 3초 동안 누르십시오.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→창문 습기 방지→오토 디포그」에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

오토 디포그가 해제될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜박입니다.

오토 디포그가 설정될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜박입니다.

### ⚠ 주의

- 오토 디포그 작동 중에 내기 변환 버튼을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 오토 디포그 작동 중에는 실내 순환 버튼을 누르지 마십시오.
- 오토 디포그에 의해 에어컨 작동 중에는 습기 제거 효과를 높이기 위해 에어컨을 끌 수 없습니다(표시등 3회 깜박임).
- 차 안 운전석 쪽 유리 윗면에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

## 다용도 보관함

### ⚠ 주의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전하지 않은 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

### ⚠ 경고

외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

### ⚠ 경고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 보관함을 열거나 닫지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

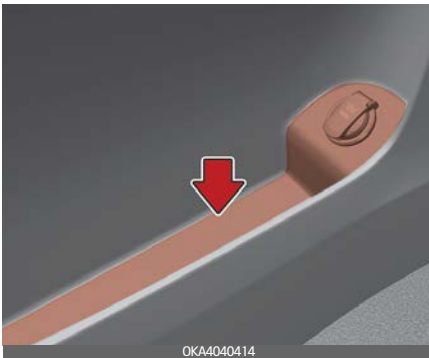
### 콘솔암레스트

레버를 당기면 보관함의 커버가 열립니다



작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

### 측면 오픈 사물함



작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

### 후석 사물함 (사양 적용 시)



레버를 당기면 사물함의 커버가 열립니다

작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

### 러기지 회전식 수납함(7인승)(사양 적용 시)



레버(1)를 당기면 수납함의 커버가 열립니다. 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

- 움직일 우려가 있는 물건의 경우 밴드(2)로 고정하여 사용하십시오.

## ⚠ 주 의

회전식 수납함은 차량을 정차하고 3열 시트를 정위치로 조절 후 사용하십시오.

회전식 수납함이 열린 상태에서 3열 시트를 펴 경우 부품이 파손될 우려가 있습니다.



## ⚠ 주 의

수납함의 크기보다 큰 물건이나 너무 무거운 물건은 보관하지 마십시오. 수납함이 손상되거나 도어가 닫히지 않아 충돌 시 상해를 입을 수 있습니다.

## 소물함



음료수 캔, 페트병 등의 작은 물건을 보관할 수 있습니다. 소물함의 크기나 모양에 맞게 적절히 사용하십시오.

## 글로벌박스

글로벌박스를 열려면, 레버를 당기십시오.



닫을 때는 글로벌박스를 위로 올려 닫으십시오.

## ⚠ 주 의

글로벌박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로벌박스 손상을 초래할 수 있습니다.

## 실내 편의 장치

### 컵 홀더

#### ⚠ 경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아 두면 더욱 위험합니다. 뜨거운 음료가 갑자기 쏟아질 경우 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등을 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선이 비치는 곳에 두거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 캔이나 병이 터져 상해 또는 차량 손상을 유발할 수 있습니다.

#### ⚠ 주의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 휴대폰 무선 충전 시에는 반드시 트레이 커버를 닫고 사용하십시오. 급제동에 의해서 컵 홀더에 보관된 액체류가 유입될 수 있습니다.

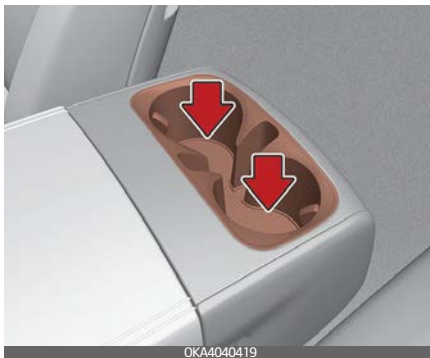
### 1열 좌석



컵 또는 작은 음료수 캔을 올려놓을 수 있습니다.

### 2열 좌석

콘솔암레스트 뒷부분



## 센터 점프시트 등받이(사양 적용 시)



- 리클라이닝 레버를 당겨 시트 등받이를 접은 후 사용하십시오.

## 음료수 병 홀더



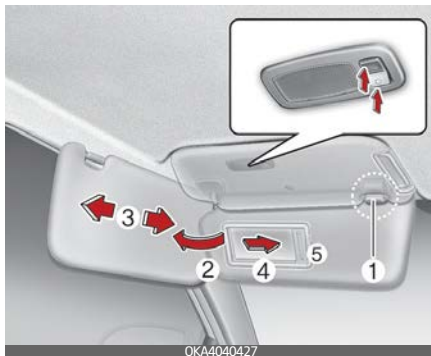
음료수 캔, 페트병 등의 작은 물건을 보관할 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

컵 홀더에 크기가 맞지 않는 컵이나 캔 등은 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

## 선바이저

전, 측방 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.



측면을 차단할 때는 당겨 내린 후 브라켓(1)에서 분리하여 측면(2)으로 돌리십시오.

선바이저(3)를 앞뒤로 움직일 수 있습니다. (슬라이딩 기능) (사양 적용 시)

선바이저 안쪽의 커버(4)를 밀면 거울이 있습니다.

거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프를 켤 때는 커짐 버튼 「㉸」을 누르십시오. 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 꺼짐 버튼 「○」을 눌러 끄십시오.

운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

## ⚠ 주 의

- 선바이저 램프를 사용한 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치하십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있

어 배터리가 방전되거나 선바이저가 손상될 수 있습니다.

- 선바이저 슬라이딩 기능은 측면으로 선바이저를 보낸 후 사용하십시오.

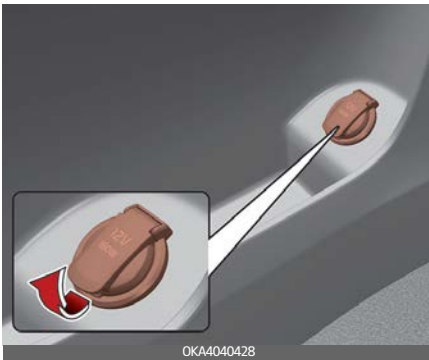
## ⚠ 경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

## 파워 아웃렛

엔진 시동 상태에서 파워 아웃렛 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 15 A 이하의 전기 제품(예: 진공청소기, 소형 냉장고, 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

측면 오픈 사물함



콘솔암레스트 뒷부분



화물 적재 공간



## ⚠ 주의

- 파워 아웃렛은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 엔진이 정지된 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 15 A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 파워 아웃렛을 사용해야 할 때는 에어컨을 되도록 사용하지 말고, 사용한다



면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 파워 아웃렛에 전자파 잡음을 과대하게 유발하는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 발생 및 차량 전자장치의 비정상적인 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 파워 아웃렛 및 차량 배선의 발열을 일으켜 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 파워 아웃렛에 전기 부품이 확실히 꽂혀 있는지 항상 확인하십시오. 불완전한 삽입은 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전류가 배터리에서 차량 내부로 흘러들어 전기/전자 장치의 오작동을 일으킬 수 있으니, 역전류방지 기능이 있는 전기 제품만을 사용하십시오.

### ⚠ 경고

파워 아웃렛에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

## 220 V 인버터 (사양 적용 시)



차량 내 일반 가전제품을 사용할 수 있는 편의 장치입니다.

- 인버터 커버를 열고 전원(220 V/200 W)을 연결하여 사용하십시오.

### ⚠ 주의

일부 전자기기 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품
- 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
- 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치

### ⚠ 경고

220 V 인버터를 사용하는 경우 주의하지 않을 경우 매우 위험합니다.

심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지킵시오.

- 220 V 인버터에 이물질이 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 어린이가 220 V 인버터를 만지지 않도록 하십시오.

### ⚠ 주 의

- 220 V 인버터를 사용하지 않을 때는 220 V 인버터 커버를 닫으십시오.
- 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오. 엔진이 정지된 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 220 V(200 W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.
- 안정적인 전원공급을 필요로 하는 장치를 사용하지 마십시오(전기 담요, 전기 장판, 터치센서 조명, 노트북 등).
- 온수 전자 제품을 사용하지 마십시오(전기 주전자, 토스트기, 다리미 등).
- 220 V 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 유발하는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우 오디오(또는 AV 등)의 잡음 발생 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 고장이 난 전자장치를 사용하지 마십시오. 220 V 인버터 및 차량의 전기 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다.
- 동시에 2개 이상의 전자장비 및 부속품을 사용하지 마십시오.
- 220 V 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등이 깜박이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다.

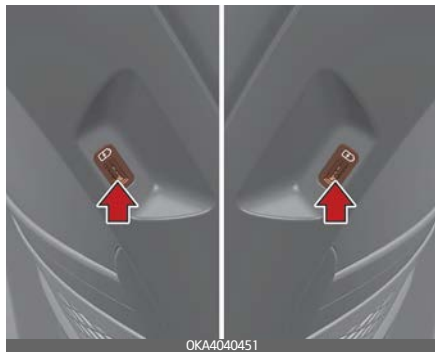
다시 전압이 높아지면 정상 작동합니다.

### USB 단자(충전용)

중앙 콘솔



앞좌석 시트



3/4열(사양 적용 시)



엔진 시동상태에서 USB 충전 잭을 이용하여 소형 전자 제품을 충전할 수 있습니다.

충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시 장치의 내용을 참고하십시오.

사용 후에는 소켓에서 USB를 분리하십시오.

- 급속 충전 지원이 가능하나, 전자 제품의 종류에 따라 급속 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 급속 충전이 가능하지 않은 전자 제품은 일반 속도로 충전됩니다.

전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다.

- 가급적 엔진 시동이 켜진 상태에서 충전하기 바랍니다.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다.
- 충전하려는 전자 제품의 규격이 차량의 소켓과 맞지 않을 경우 USB 충전이 되지 않습니다.
- 전자 제품의 충전만을 지원하므로 데이터 통신은 불가능합니다.
- 소형 전자 제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.

- 배터리 충전기는 충전이 불가합니다.

## 스마트폰 무선 충전 시스템 (사양 적용 시)



중앙 콘솔 앞쪽에 휴대폰 무선 충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다. 휴대폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 버튼 「ON」 상태에서 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드(A) 위에 올려놓으십시오.

정상적인 충전을 위해 휴대폰을 무선 충전 패드 중앙에 두십시오.

무선 충전 시스템은 Qi 「Qi」를 지원하는 휴대폰 1대를 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 휴대폰을 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 휴대폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

## 휴대폰 충전하기

1. 무선 충전 패드 위에 스마트키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거합니다. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
2. 휴대폰을 무선 충전 패드의 중앙 표기된 위치에 놓습니다.

3. 충전이 시작되면 표시등에 주황색 등이 켜집니다. 충전이 완료되면 주황색 등이 초록색으로 바뀝니다.
4. 계기판의 사용자 설정 메뉴 선택을 통해서 충전 기능을 ON/OFF할 수 있습니다. (3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴" 참고)

충전에 이상이 있을 경우 표시등의 주황색 등이 10초간 깜박거린 후 꺼집니다. 이때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.

차량 전원 OFF 후 충전 패드에 휴대폰이 놓여있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 계기판 경보 문구 및 경보음(음성 안내 적용차량)으로 알려 줍니다.

## ⚠ 주의

- 휴대폰 충전 시 반드시 트레이 커버를 닫으십시오.
- 트레이에 충전 외 목적으로 휴대폰을 둘 경우에도 트레이 커버를 닫으십시오. 트레이 커버를 닫지 않고 주행 중 휴대폰을 볼 경우 사고 가능성이 높아지고 상해 위험이 있습니다.
- 휴대폰이 커서 트레이 커버가 닫히지 않을 경우 무선 충전기를 사용하지 마십시오.
- 트레이 커버가 고장나서 닫히지 않을 경우 수리를 받기 전에 무선 충전기를 사용하지 마십시오.
- 충전 중 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대폰 보호를 위해 충전기능이 중단되었다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전기능이 재작동됩니다.
- 휴대폰에 두꺼운 액세서리 커버 및 케이스가 적용되어 있을 경우 충전이 안 될 수 있습니다.
- 휴대폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 스마트키 감지 기능 작동 시 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다(시동 시, 도어 열림 시, 도어 닫힌 직후 등).
- 차량 전원 OFF 시 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중 정보가 훼손될 수도 있습니다.
- 휴대폰을 중앙에 두십시오. 가장 자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선 충전 시스템을 내장하지 않은 휴대폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전기 표준 'Qi' 인증을 받지 않은 휴대폰은 충전이 안 될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰에서 정상적으로 충전이 완료되었을 시에도 무선 충전기 충전 표시등이 초록색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.

무선 충전 기능이 없는 휴대폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음으로 휴대폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

- 고속 무선 충전을 지원하는 휴대폰 거치 시에만 고속 무선 충전이 가능합니다.
- 무선 충전 시, 뜨거워짐을 방지하기 위하여 내부 팬이 작동합니다. 이에 따라 실내에 팬 소음이 유입될 수 있습니다.

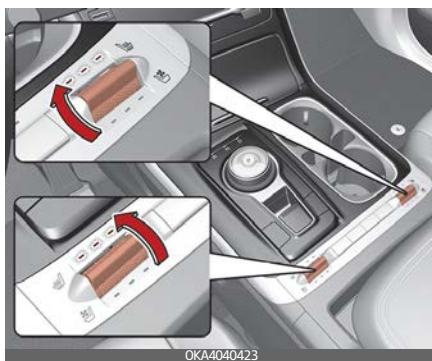
## ⚠ 경고

무선 충전 시스템과 휴대폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

## 열선시트

시동 상태에서 해당 열선시트/통풍시트 레버를 앞으로 밀면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 시트가 따뜻하게 됩니다.

앞좌석



뒷좌석(사양 적용 시)



열선시트 작동(표시등 켜짐) 상태에서 시트 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동합니다.

## 수동 조절

- 앞좌석

OFF → 강(■■■■) → 중(■■■) → 약(■)  
↑

- 뒷좌석(사양 적용 시)

OFF → 강(■■■■) → 중(■■■) → 약(■)  
↑

## 자동 조절

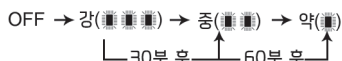
저온화상 방지를 위하여 열선시트를 수동으로 켜 다음부터는 자동으로 시트 온도가 조절됩니다.

- 앞좌석

OFF → 강(■■■■) → 중(■■■) → 약(■)  
└─ 30분 후 ─┬─ 60분 후 ─┘

- 뒷좌석(사양 적용 시)

다시 고온으로 사용하고자 하면, 스위치 조절을 통하여 설정은 가능하지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 시트 온도 조절이 됩니다.



- 앞좌석에서도 뒷좌석 열선시트를 조절할 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 에어컨 시스템 화면에 있는 해당 시트의 열선 아이콘을 터치하면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 시트가 따뜻해집니다. 작동 방법은 뒷좌석 열선시트 버튼 작동 방법과 동일합니다.

## ⚠ 경 고

열선시트 사용 중 다음에 해당하는 분들은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 피부가 약한 분
- 과로한 분
- 과음한 분
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

## \* 알아두기

### 저온화상이란?

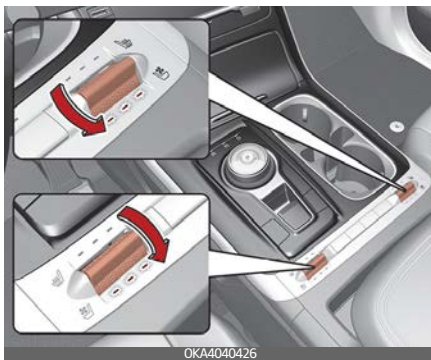
피부가 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그

다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

## 통풍시트

시동 상태에서 해당 열선시트/통풍시트 레버를 뒤로 당기면 해당 표시등이 켜지면서 해당 시트에서 바람이 나옵니다.

앞좌석



뒷좌석(사양 적용 시)

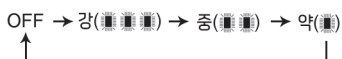


### 시트 통풍 조절

- 통풍시트 작동 중 버튼을 약 1.5초 이상 뒤로 당기면 통풍시트를 끌 수 있습니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 통풍시트는 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 통풍시트는 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 앞좌석



- 뒷좌석(사양 적용 시)



- 시트 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 통풍시트 스위치 작동 후 약 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

### ⚠ 주의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 시트에 올려놓지 마십시오.
- 시트를 세척할 때 시너, 벤젠, 알콜, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 통풍시트 시스템이 손상될 수 있습니다.

- 물 등의 액체를 시트에 쏟았을 경우, 통풍시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조한 후 통풍시트를 사용하십시오.
- 통풍시트는 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

### 코트 후크

차량 뒷좌석 도어 상단에 코트 후크가 있습니다.



### ⚠ 주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

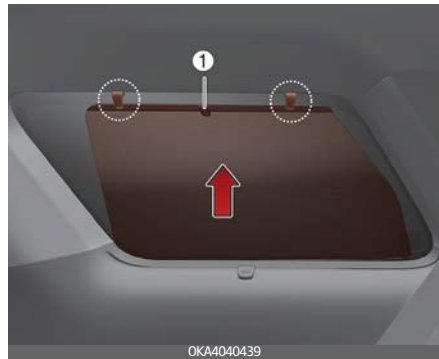
## ⚠ 경고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
- 카 매트를 2장 이상 겹쳐 사용 금지
- 반드시 자사 순정 부품 사용

## 2열/3열 측면 수동 선크튼 (사양 적용 시)



## 카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

## ⚠ 경고

카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카페트에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착하십시오(보호필름 미제거 시 카 매트 유격이 발생할 수 있습니다).
- 카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인

뒷좌석 유리를 통해 들어오는 외부 광선을 차단할 때 다음과 같이 사용하십시오.

1. 커튼 고리(1)를 잡고 올리십시오.
2. 장착된 양쪽 후크에 커튼을 거십시오.



## ⚠ 경고

- 커튼 작동 방향(위/아래)을 제외한 방향으로 작동하지 마십시오. 커튼 손상 및 주름의 원인이 됩니다.
- 커튼을 작동하는 동안 커튼 고리를 놓지 말고 끝까지 작동하십시오. 도어 트림 타격으로 인한 손상 및 커튼 주름의 원인이 됩니다.
- 커튼이 양쪽 후크에 모두 걸린 상태로 사용하십시오. 커튼 손상의 원인이 됩니다.
- 커튼을 거치/탈거할 때에는 양쪽 후크에 고정/이탈되었는지 반드시 확인하십시오. 커튼 늘어짐의 원인이 됩니다.
- 슬라이딩 도어 작동 시 커튼을 작동하지 마십시오. 커튼이 간섭되어 손상될 수 있습니다.

## 러기지 네트 후크



화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 후크에 러기지 네트를 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

\* 그물망은 별도로 구입하여 사용하십시오.

## ⚠ 주의

- 9인승, 11인승 차량의 4열 시트를 사용할 경우, 러기지 네트를 제거 후 사용할십시오. 제거를 하지 않을 경우 시트와 러기지 네트, 수납한 물건 등이 닿아 손상될 수 있습니다. (사양 적용 시)



- 러기지 네트 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건을 싣지 마십시오.

## ⚠ 경고

러기지 네트 사용 시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.

러기지 네트의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

## 실내등

### ⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

### ⚠ 경 고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

엔진 시동이 꺼지면 약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 약 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

### 램프

A타입



B타입



버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한 번 누르면 꺼집니다.

- (1): 실내등을 좌·우 독립적으로 켭니다.
- DOOR(2): 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한, 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 약 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.
- 시동이 꺼진 상태 또는 「ACC」 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 약 10분 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 「ON」 위치에서는 계속 켜집니다.
- ON(3): 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜집니다.  
(뒷좌석 램프도 함께 켜짐)

## 앰비언트 라이트 (사양 적용 시)

앰비언트 라이트는 앞도어와 슬라이딩 도어에 설치되어 있습니다.



앰비언트 라이트는 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴 「라이트→무드 조명 밝기」에서 앰비언트 라이트의 밝기를 설정할 수 있습니다.

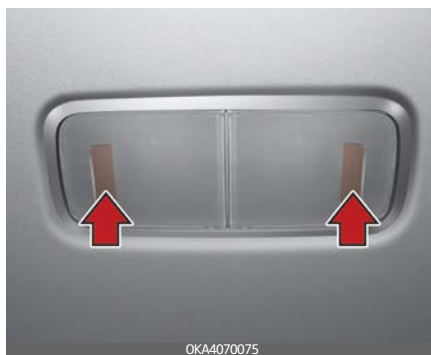
인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.




## 룸램프

A타입



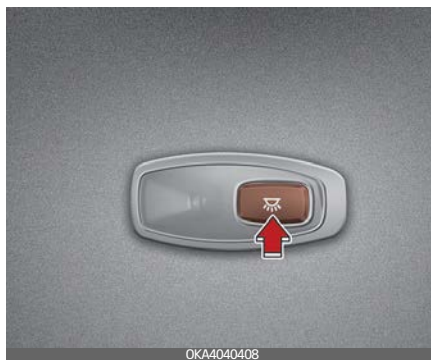
B타입



- 1열 맵램프의 「」 버튼이 눌러진 상태에서 룸램프를 누르면 램프가 켜지고 다시 한 번 누르면 램프가 꺼집니다.
- 1열 맵램프의 「」 버튼을 작동하지 않은 상태에서는 룸램프를 별도로 켤 수 없습니다.
- 1열 맵램프의 「」 버튼을 누르면 뒷좌석 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때 룸램프는 따로 끌 수 없습니다.

## 퍼스널램프 (사양 적용 시)

후석



- 버튼을 누르면 퍼스널램프가 켜지고 다시 한 번 누르면 꺼집니다.

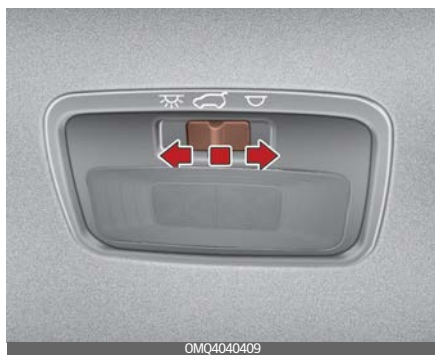
## 러기지 램프

- ⌘: 테일게이트의 개폐와 관계없이 항상 켜집니다.
- ☞: 테일게이트를 열면 켜지고 닫으면 꺼집니다.
- ⌘: 테일게이트의 개폐와 관계없이 항상 꺼집니다.

A타입



B 타입



## 선바이저 램프



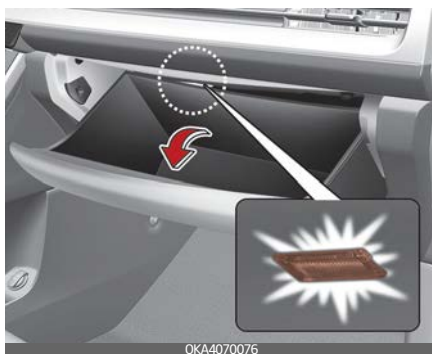
선바이저를 내리고 필요에 따라 스위치를 다음과 같이 눌러 사용하십시오.

- ⌘: 램프 켜짐
- : 램프 꺼짐

## ⚠ 주 의

사용 후에는 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 램프 꺼짐 「○」 버튼을 눌러 끄십시오. 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

## 글로벌박스 램프



글로벌박스를 열면 램프가 켜지고, 글로벌박스를 닫으면 램프가 꺼집니다.

## ▲ 주의

글로벌박스를 사용한 후에는 반드시 닫아 주십시오. 램프가 계속 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로벌박스 손상을 초래할 수 있습니다.

## 실외 편의 장치

### 루프랙(사양 적용 시)

루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.



화물 적재를 위한 보조기구(캐리어 등) 장착 시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오.

특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

## ▲ 경고

- 최대 적재 하중은 100 kg으로 화물의 하중을 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정하십시오. 최대 적재 하중 이상으로 화물을 적재 시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 줄 수 있습니다.
- 차량 출발 전을 포함해 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기 위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.

- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회 시 주의를 기울이십시오.  
자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물(특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 위 방향으로 갑작스러운 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기할 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 높아집니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스러운 조향 등을 피하십시오.  
그렇지 않으면 차량으로부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 본인의 차량뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기할 수 있습니다.
- 선루프 장착 차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

## ⚠ 주의

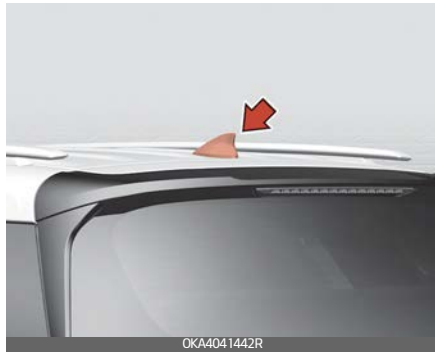
- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

## 인포테인먼트 시스템

### ⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건물목에서는 특히 주의하십시오.

### 샤프핀 안테나



AM, FM, DMB 방송 신호와 내비게이션 작동을 위한 GPS 신호를 수신하며 UVO 서비스를 위하여 LTE 통신용 안테나가 장착되어 있습니다.

### 스티어링 휠 오디오 리모컨

주행 중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

스티어링 휠 오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



### 1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

### 2. 탐색(Λ/V)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### 3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

### 4. 음소거(MUTE)

음소거 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다. 다시 한 번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

### 오디오/비디오

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서의 내용을 참고하십시오.

## ⚠ 주 의

차량에 시중에 판매 중인 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상이 생기거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만 확인 가능합니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오. 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

## 내비게이션

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서의 내용을 참고하십시오.

## ⚠ 경고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시하도록 설계되었습니다.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

## USB 단자

USB 저장장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장 장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의 장치입니다.



- USB 단자: USB 저장 장치의 입력

외부 입력 단자의 자세한 사용법은 별도로 지급되는 설명서의 내용을 참고하십시오.

## ⚠ 주의

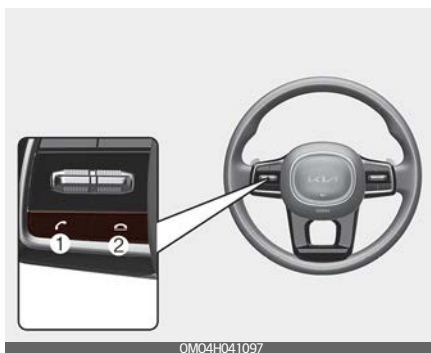
일부 USB의 경우 크기, 길이 또는 형태에 따라 장착 상태에서 무리하게 트레이 커버를 닫을 시 끼임 등으로 열리지 않거나 USB 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 USB 끼임 등으로 트레이 커버가 열리지 않을 때 억지로 열면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

커버를 닫을 때 USB가 간섭되는 경우 USB를 다른 사양으로 교체하거나 커버를 닫지 마십시오.

## 블루투스 핸드프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.







1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

## ⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대폰을 연결하십시오. 운전 중에 휴대폰을 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화 걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대폰을 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

## \* 알아보기

### 블루투스(Bluetooth)란?

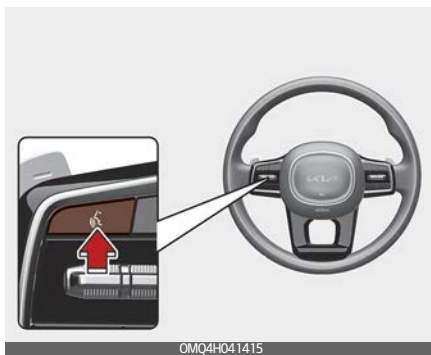
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보 통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

## ⚠ 주의

- 블루투스 핸드프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대폰에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 통화되지 않는 기종은 휴대폰의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스를 지원하는 휴대폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸드프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대폰의 성능은 휴대폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대폰 제조사에 문의하시기 바랍니다.

## 음성 인식 시스템

음성 인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.



## Kia Connect (사양 적용 시)

Kia Connect는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.



\* 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오.  
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

### ⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.  
운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.