

기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 간단매뉴얼은 운전자의 편의를 위해 차량 운행에 필요한 기본 조작 방법 및 차량관리에 대한 핵심내용만 설명되어 있습니다.

고객 및 차량의 안전 주의사항과 차량 사용방법에 대한 상세한 내용은 반드시 취급설명서를 참고하십시오.

© 2021 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

사용 설명서 (요약본)

차량 탑승 준비	4
• 스마트키 사용 방법	4
• 기아 디지털 키	4
• 도어	5
• 파워 슬라이딩 도어	8
• 파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼	9
• 원격 도어 동시 열림 / 닫힘	10
• 스마트 파워 슬라이딩 도어	11
• 파워 테일게이트	12
• 스마트 파워테일게이트	13
• 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능	14
• 엔진 후드	15
• 연료 주입구	16
주행 전 준비	17
• 앞좌석	17
• 뒷좌석 (9, 11 인승 차량)	19
• 뒷좌석 (7 인승 차량)	24
• 헤드레스트	31
• 암레스트	34
• 운전 자세 메모리 시스템	35
• 어린이 보조 시트	36
• 시트벨트 리마인더	41
• 열선시트	42
• 통풍시트	43
• 유리창 개폐 장치	45
• 룸미러	46
• 아웃사이드미러	46
• 스티어링 휠 (조향 핸들)	48
편의 장치	49

사용 설명서 (요약본)

• 조명	49
• 와이퍼 / 와셔	53
• 매뉴얼 에어컨	55
• 풀오토 에어컨	57
• 스마트폰 무선 충전 시스템	60
• 스티어링 휠 오디오 리모컨	60
시동 및 주행 보조 장치	61
• 시동 버튼	61
• 스마트키 원격 시동	62
• 계기판	63
• LCD 표시창	65
• 8 단 자동변속기 (수동겸용 , 부츠 타입)	67
• 전자식 변속 다이얼 (SBW)	69
• 주행 모드 통합제어 시스템	74
• 자동 정차 기능 (AUTO HOLD)	75
• 후측방 모니터 (BVM)	77
• 전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)	79
• 차로 이탈방지 보조 (LKA)	83
• 후측방 충돌방지 보조 (BCA)	84
• 안전 하차 경고 (SEW)	88
• 안전 하차 보조 (SEA)	90
• 수동 속도 제한 보조 (MSLA)	93
• 운전자 주의 경고	95
• 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)	97
• 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)	103
• 차로 유지 보조 (LFA)	105
• 고속도로 주행 보조 (HDA)	106
• 후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)	109
주차	112
• 전자식 파킹브레이크 (EPB)	112

사용 설명서 (요약본)

• 후방 모니터	114
• 서라운드 뷰 모니터 (SVM)	115
• 전방 / 후방 주차 거리 경고 (PDW)	117
• 빌트인 캠 (Built-in Cam)	127
응급조치	131
• 엔진 시동이 걸리지 않을 때	131
• 개별 타이어 공기압 경고 시스템	131
• 타이어 펑크 시의 조치	134
• 사고 및 차량 화재 시 응급조치	139
차량 점검	141
• 공조장치용 에어필터 점검	141

사용 설명서 (요약본)

차량 탑승 준비

스마트키 사용 방법

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

⚠ 경 고

스마트키를 차 안에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차 안에 남겨두면 위험합니다. 어린이들이 각종 스위치를 조작하거나 차를 움직여 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.

스마트키 사용 차량이라면 엔진 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.

A타입



OMQ4041584

B타입



OKA4041004

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제/파워 테일게이트 열림(사양 적용 시)
4. 비상경보(알람)
5. 원격 시동 (사양 적용 시)
6. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)
7. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)
8. 원격 스마트 주차 보조 전진 (사양 적용 시)
9. 원격 스마트 주차 보조 후진 (사양 적용 시)

기아 디지털 키 (사양 적용 시)

기아 디지털 키 어플리케이션

기아 디지털 키 서비스를 이용하시려면 스마트폰에 디지털 키 어플리케이션을 설치해야 합니다.

Google Play 스토어에서 '기아 디지털 키' 어플리케이션을 설치하십시오.

디지털 키 어플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 디지털 키 어플리케이션

내 '메뉴→App 정보→사용 가이드'를 참고하시고, 사용 전에 내용을 숙지한 후 사용하십시오.

* 기아 디지털 키는 안드로이드 스마트폰에서만 지원합니다.

기아 디지털 키 웹 사이트에서 호환 가능한 스마트폰을 반드시 확인 후 사용하십시오.

디지털 키(스마트폰)

등록할 차량의 주 사용자의 스마트폰에서 [기아 디지털 키] 어플리케이션을 열고 주 사용자로 등록하면 차량을 선택 후 어플리케이션에서 디지털 키(스마트폰) 등록 화면을 활성화하십시오.

자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

디지털 키(카드)

[기아 디지털 키] 어플리케이션에서 해당 차량의 '카드 키 등록'을 실행한 후 어플리케이션의 설명에 따라 디지털 키(카드)를 인증하십시오.

자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

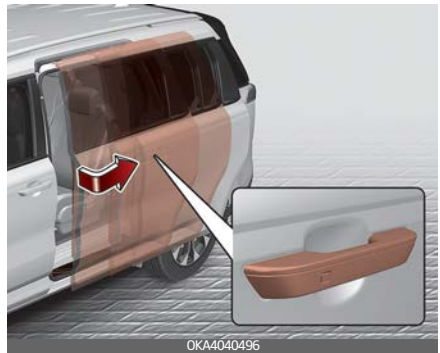
도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

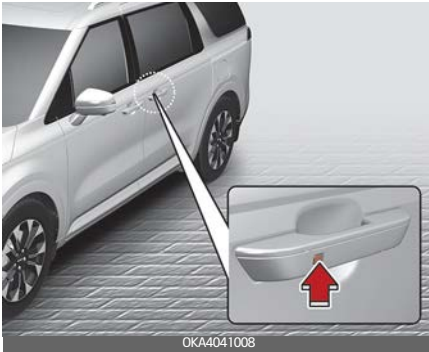
슬라이딩 도어

- 도어가 잠금 해제된 상태에서 바깥 손잡이를 당긴 후 차량의 뒤쪽 방향으로 밀면 도어를 열 수 있습니다.

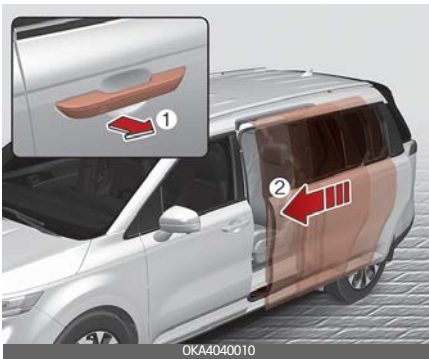


- 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히고 잠긴 상태에서 바깥 손잡이를 당기거나 도어 손잡이 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제되고, 해당 도어가 자동으로 열립니다. (사양 적용 시)

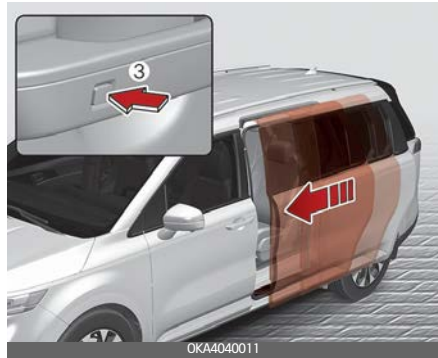




- 도어를 닫을 때는 바깥 손잡이(1)를 당겨 도어의 고정 상태를 해제한 후 차량의 앞쪽 방향으로 밀어 닫으십시오.



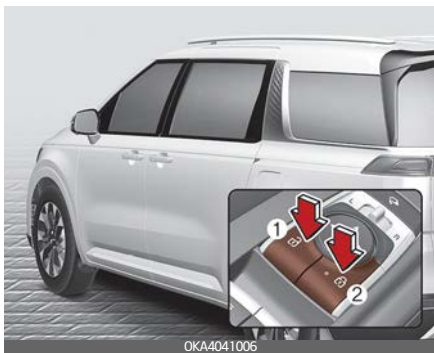
- 파워 슬라이딩 도어를 닫을 때는 바깥 손잡이(1)를 당기거나 바깥 손잡이 버튼(3)을 누르면, 도어가 자동으로 닫힙니다. (사양 적용 시)



스마트키/디지털 키 (사양 적용 시)

스마트키의 도어 잠금/해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/해제할 수 있습니다. 또한 스마트키/디지털 키를 이용하여 다음과 같은 방법으로 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.

- 스마트키 또는 디지털 키가 감지된 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 바깥 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.
- 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 운전석(또는 동승석)의 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 도어를 잠그고, 밖에서 도어를 닫으면 잠깁니다.
- 중앙 도어 잠금(2)/해제(1) 스위치를 이용하면 모든 도어가 잠금/해제됩니다.



- 키 또는 잠금 스위치로 「잠금」과 「잠금 해제」를 교대로 연속 조작하면 보호 회로가 작동되어 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동 후 엔진 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠금 뒤에 차를 떠나십시오.

자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

차 안에서의 잠금/해제

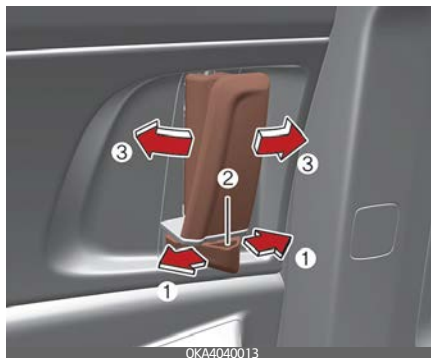
도어 핸들을 사용할 때

- 운전석 도어
도어 핸들을 잡아당기면 문이 열립니다.



- 동승석 도어
도어 핸들을 한 번 잡아당기면 문이 잠금 해제되고 다시 한 번 잡아당기면 문이 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 스마트키가 차 안에 있고 앞좌석 도어가 열려 있을 때, 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금을 시도하면 잠겼다 즉시 해제됩니다.

잠금 레버를 사용할 때



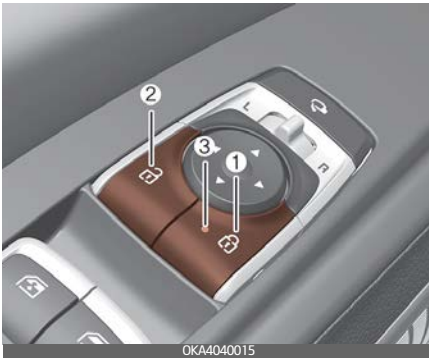
- 슬라이딩 도어에 있는 도어 잠금 레버(1)를 이용하여 도어 손잡이(3)를 잠금 및 해제시킬 수 있습니다.
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 레버(1)를 앞으로 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 레버의 빨간 부분(2)이 보이지 않게 됩니다.
- 도어를 열 때는, 도어 잠금 레버(1)를 뒤쪽으로 당겨 「해제」 위치에 놓으신 후 도어 핸들을 당기십시오.
- 스마트키가 차 안에 있고 앞좌석 도어가 열려 있을 때, 도어 잠금 레버나 중앙

도어 잠금 스위치로 잠금을 시도하면 잠겼다 즉시 해제됩니다.

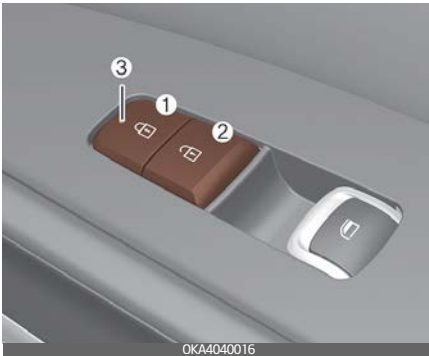
- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에, 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때

운전석



동승석



- 도어 잠금(1)
운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

단, 스마트키가 차 안에 있고 앞좌석 도어가 열려 있을 때, 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금을 시도하면 잠겼다 즉시 해제됩니다.

- 도어 잠금 해제(2)
운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 전 도어 잠금 알림등(3)
모든 도어가 잠겨있을 경우 운전석 및 동승석에 위치한 알림등이 켜집니다. 1개의 도어라도 잠겨 있지 않으면 알림등은 꺼집니다.

파워 슬라이딩 도어 (사양 적용 시)

파워 슬라이딩 도어 열림 버튼으로 파워 슬라이딩 도어를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다.

파워 슬라이딩 도어 작동 방법

스마트키



파워 슬라이딩 도어가 열린 상태에서 스마트키의 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 경고음과 함

개 파워 슬라이딩 도어가 열리거나 닫힙니다.

실내 버튼

앞좌석



뒷좌석



1. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼
2. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼

파워 슬라이딩 도어가 열린 상태에서 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워 슬라이딩 도어가 열리거나 닫힙니다.

파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼 (사양 적용 시)



- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 ON(LED 불빛이 들어오지 않은 상태)이면 슬라이딩 도어를 자동으로 여닫을 수 있습니다.
- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 OFF(LED 불빛이 들어온 상태)이면 슬라이딩 도어를 자동으로 여닫을 수 없습니다. 이 경우 해당 도어 안쪽 또는 바깥쪽의 도어 핸들을 당겨 수동으로 슬라이딩 도어를 여닫을 수 있습니다.
- 파워 도어 ON/OFF 버튼의 LED 불빛은 시동이 꺼진 후 10분 후 꺼지고, 차량이 경계 모드에 들어갈 경우 5초 후 꺼집니다.

원격 도어 동시 열림/닫힘 (사양 적용 시)

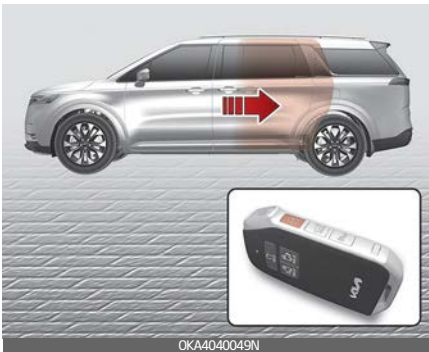
스마트키의 도어 잠금/도어 잠금 해제 버튼 조작 한 번으로 모든 도어를 편리하게 열거나 닫을 수 있습니다.

원격 도어 동시 열림

스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 약 3초 이상 누르면 설정된 도어(좌·우 슬라이딩 도어/좌·우 슬라이딩 도어 및 테일게이트)가 열립니다.

인포테인먼트 시스템 내 설정 화면에서 '도어→원격 도어 동시 열림→좌우 슬라이딩 도어 및 테일게이트 열림/좌우 슬라이딩 도어 열림/끄기'를 설정합니다.

좌/우 슬라이딩 도어 열림



좌/우 슬라이딩 도어 및 테일게이트 열림



원격 도어 동시 닫힘

스마트키의 도어 잠금 버튼을 약 3초 이상 누릅니다.



스마트 파워 슬라이딩 도어 (사양 적용 시)

스마트 파워 슬라이딩 도어 시스템



스마트키 차량에서 간단한 설정으로 파워 슬라이딩 도어를 자동으로 열리게 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대하거나 아이를 안고 있는 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 파워 슬라이딩 도어 작동 방법

모든 도어가 닫혀 있고, 잠긴 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 약 30~60 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시

스마트 파워 슬라이딩 도어 기능 중지 방법



감지 및 경고 중 다음 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 원격 시동

2. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
3. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
4. 도어 잠금 버튼
5. 도어 잠금 해제 버튼
6. 테일게이트 잠금 해제/열림(파워 테일 게이트 적용 시) 버튼
7. 비상경보 버튼

스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역



- 파워 슬라이딩 도어 약 30~60 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경고 도중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

파워 테일게이트 (사양 적용 시)



파워 테일게이트는 시동 「ON」 상태에서 변속 위치가 「P」 (주차) 위치에 놓였을 때 작동합니다. 단, 시동 「OFF」 상태에서는 변속 위치와 무관하게 작동 가능합니다.

파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼으로 파워 테일게이트를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다.

- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 ON(LED 불빛이 들어오지 않은 상태)이면 테일게이트를 자동으로 여닫을 수 있습니다.
- 파워 도어 ON/OFF 버튼이 OFF(LED 불빛이 들어온 상태)이면 테일게이트를 자동으로 여닫을 수 없습니다.

파워 테일게이트 열고 닫는 방법

스마트키



스마트키의 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

- 테일게이트 잠금 해제 버튼은 스마트키가 차량과 약 10m 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 파워 테일게이트가 열린 상태에서 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 파워 테일게이트가 닫힙니다.

열림/닫힘 버튼(실내)



테일게이트 열림/닫힘 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

열림/닫힘 버튼(테일게이트 안쪽)



테일게이트 열림/닫힘 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

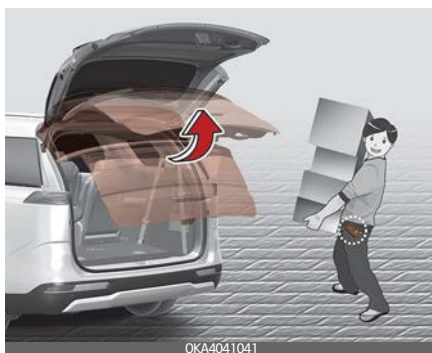
열림/닫힘 버튼(테일게이트 바깥쪽)



테일게이트가 열리거나 닫힌 상태에서 스마트키를 휴대하고 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

스마트 파워테일게이트 (사양 적용 시)

스마트 파워테일게이트 시스템



스마트키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열거나 닫는 장치로,

양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 파워테일게이트 여는 방법

모든 도어가 닫혀 있고, 잠긴 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하여 약 3초 이상 대기 시(감지 영역 진입 시 비상 경고등 및 경고음 작동)

스마트 파워테일게이트 기능 중지 방법



감지 및 경보 중 다음 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 파워테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 원격 시동
2. 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
3. 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림
4. 도어 잠금 버튼
5. 도어 잠금 해제 버튼
6. 테일게이트 잠금 해제 버튼
7. 비상경보 버튼

스마트 파워테일게이트 감지 영역



- 테일게이트 후방 약 50~100 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경보 도중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

파워 테일게이트 자동 닫힘 기능 (사양 적용 시)

테일게이트가 열려있는 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 닫힙니다.

- 테일게이트가 열린 상태
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근

하여 3초 이상 대기 시(감지 영역 진입 시 알림음 작동)

- 스마트키를 휴대하고 차량에서 이탈 시

파워 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼

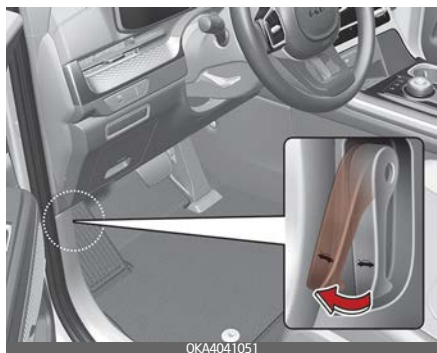


파워 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼을 누르면 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능이 해제됩니다.

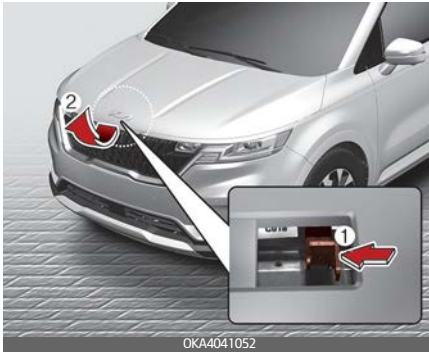
엔진 후드

엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금 레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드 지지대 홈에 넣어 확실히 고정하십시오.



엔진 후드 닫는 방법



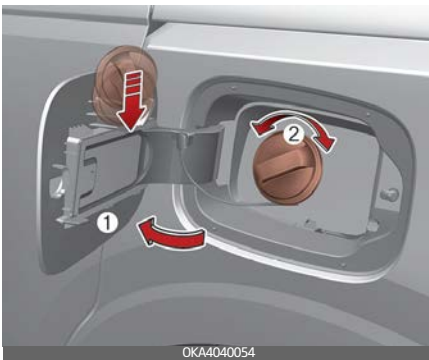
1. 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
 - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
 - 엔진룸에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 한 손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 엔진룸 차체의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 엔진 후드를 약 30cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
5. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

연료 주입구



1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 운전석 도어 잠금을 해제하십시오.
3. 연료 주입구의 중앙 가장자리를 누르십시오.
4. 연료 주입구 커버(1)를 차 앞방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.

가솔린 차량



디젤 차량



- 추운 날씨에커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으면 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
5. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
6. 지정된 연료를 주유하십시오.
7. 연료 주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 "딸깍" 소리가 날 때까지 돌리십시오.
8. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.
9. 연료 주입구를 잠그기 위해서는 연료 주입구가 완전히 닫힌 상태에서 운전석 도어를 잠그십시오. 만약 연료 주입구가 완전히 닫히지 않으면, 연료 주입구는 잠기지 않습니다.

주행 전 준비

앞좌석

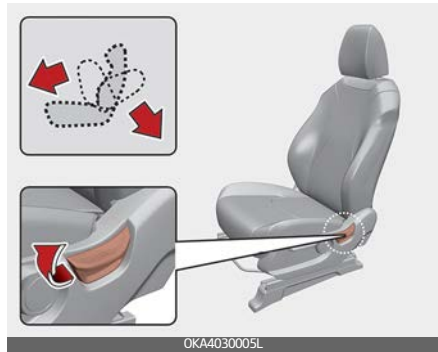
시트 조절(수동식)

슬라이딩



1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

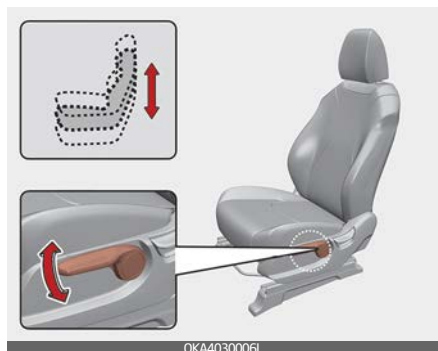
리클라이닝



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트에 조심히 기대어 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절(운전석)

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 시트 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 시트 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



허리지지대 조절 (사양 적용 시)



1. 허리지지대 조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 나옵니다. 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

시트 조절(전동식)(사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 시트를 조절할 수 있습니다. 주행 전에 시트 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.

조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 스위치에 가하면 다른 부위까지 시트가 움직일 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

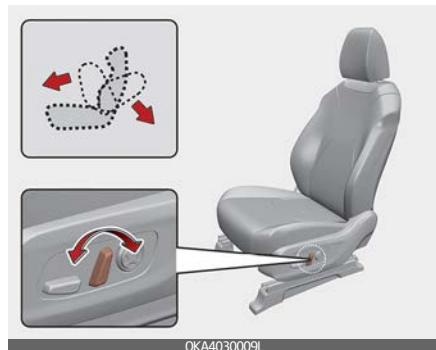
슬라이딩

조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 시트가 앞 또는 뒤로 이동합니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.



리클라이닝

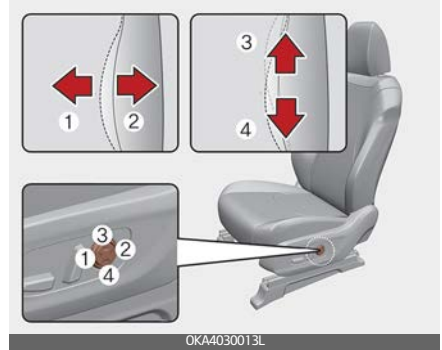
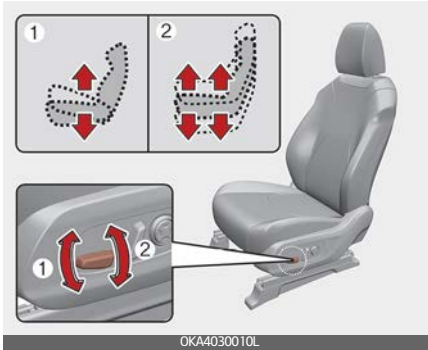
조절 스위치의 윗부분을 앞 또는 뒤로 움직이면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.



쿠션 틸트(1) 및 높낮이(2) 조절 (사양 적용 시)

조절 스위치의 앞쪽(1)을 올리거나 내리면 시트의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒤쪽(2)을 올리거나 내리면 시트 전체가 올라가거나 내려옵니다.

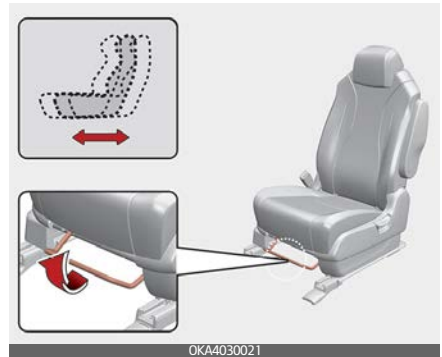
원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.



뒷좌석(9, 11인승 차량)

시트 조절

슬라이딩(2, 3열 시트)



허리지지대 조절 (사양 적용 시)

조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 앞으로 튀어나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지 부분이 뒤로 들어갑니다.

또한, 조절 스위치의 윗부분(3)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 위로 이동하고, 스위치의 아랫부분(4)을 누르면 허리 지지 부분이 아래로 이동합니다.

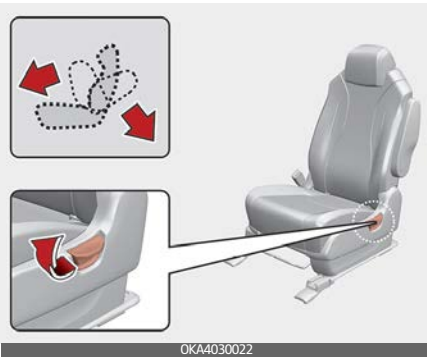
1. 시트 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

9인승 차량의 3열 팁업 시트는 쿠션 앞쪽의 팁업 레버 옆에 위치한 슬라이딩 레버를 당겨 위치를 조절하십시오.

11인승 차량의 센터 점프시트는 운전석 측 2열, 3열 시트의 슬라이딩 기능을 사용할 경우 같이 움직입니다.

리클라이닝(2열 시트)

수동식



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

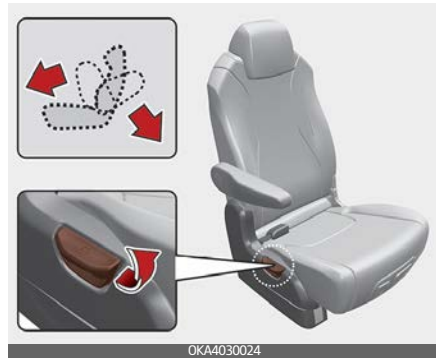
전동식



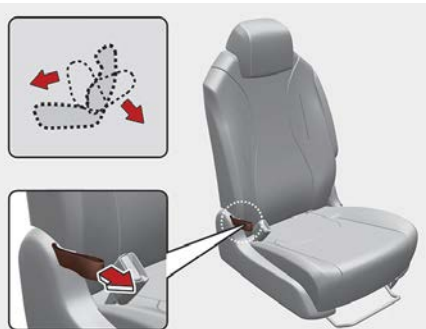
앞쪽 또는 뒤쪽 조절 스위치를 누르면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

리클라이닝(3열 시트)

9인승



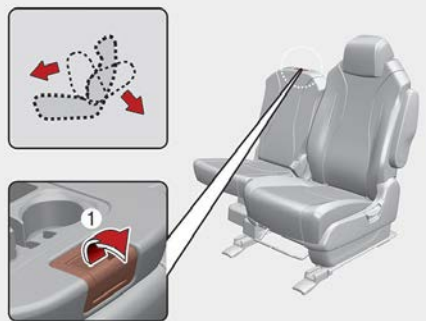
11 인승



OKA4030023

1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고 시트 안쪽에 위치한 리클라이닝 끈(11인승) 또는 리클라이닝 레버(9인승)를 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 리클라이닝 끈(11인승) 또는 리클라이닝 레버(9인승)를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 리클라이닝 끈(11인승) 또는 리클라이닝 레버(9인승)의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

센터 점프시트 리클라이닝(11인승 차량)



OKA4030025

1. 센터 점프시트 등받이 상단의 시트 조절 레버(1)를 당긴 상태로 등받이 각도를 조절하십시오.
2. 원하는 각도가 되면 등받이 상단의 시트 조절 레버를 놓고 등받이가 확실하게 고정되었는지 앞뒤로 흔들어 확인하십시오.

시트 접는 방법

9인승/11인승



OKA4030026

차량 시트의 등받이를 접거나 시트를 격납해 시트의 공간을 화물 적재공간으로 다양하게 사용할 수 있는 기능입니다.

화물의 크기에 맞게 시트를 접어 사용하십시오.

3열 시트 접는 방법(11인승 센터 점프시트 제외)

1. 시트를 접기 전 안전벨트를 해제하여 안전벨트 고정 홀더에 넣으십시오.
2. 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.
3. 시트 측면의 리클라이닝 레버(9인승) 또는 리클라이닝 끈(11인승)을 당기십시오.
4. 등받이를 완전히 접으십시오.

시트로 다시 사용할 경우, 리클라이닝 레버(9인승) 또는 리클라이닝 끈(11인승)을 당겨 원하는 각도로 조절 후 레버 또는 끈을 놓아 등받이를 고정하십시오. 등받이가 확실하게 고정되었는지 확인 후 시트로 사용하십시오.

센터 점프시트 접는 방법(11인승 차량)



1. 센터 점프시트 등받이 상단의 시트 조절 레버(1)를 당기십시오.
2. 시트 접이 레버(1)를 당긴 상태로 시트 등받이를 완전히 접으십시오(2).
3. 센터 점프시트의 아래 부분을 잡고 운전석 측 시트 방향으로 접으십시오(3).
4. 센터 점프시트의 2점식 안전벨트를 센터 점프시트 하단의 보관 장소에 넣어 보관하십시오.

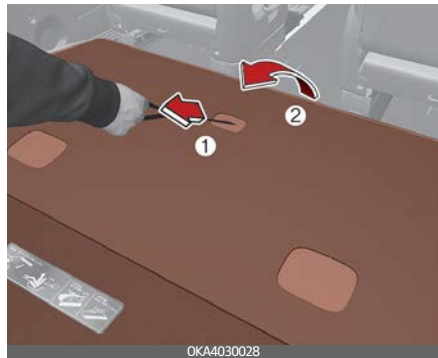
센터 점프시트를 펴는 방법은 접는 방법의 역순입니다.

4열 시트 접는 방법



1. 안전벨트가 손상되지 않도록 안전벨트 및 안전벨트 버클을 보관 장소 및 고정 홀더에 넣으십시오.
2. 4열 시트의 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오(1).
3. 시트 등받이 뒤쪽의 시트 접이 끈(2)을 당기면 등받이가 접히면서 시트 전체가 차량 바닥으로 접히며 가라앉습니다.
4. 시트 등받이 앞쪽을 눌러 확실히 고정시키십시오. 시트 등받이 상단을 당겨 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

4열 시트 펴는 방법



1. 한 손으로는 시트 접이 끈(1)을 당기고, 다른 한 손으로는 시트 등받이 상단을 잡아 당기십시오(2).
2. 시트 등받이 상단을 당겨 고정된 상태로 시트 접이 끈(1)을 놓으면 시트가 원래 상태로 고정됩니다. 이때 등받이를 앞뒤로 살짝 흔들어 시트가 완전히 고정되었는지 확인하고, 탑승객의 몸에 맞게 헤드레스트 높이를 조절하십시오.

2열 워크인 디바이스(9, 11인승)



- 3, 4열 승객의 승·하차 편의성을 위해 2열 시트의 전·후 위치를 조절할 수 있습니다.
1. 시트 리클라이닝 레버(2)를 위로 당기거나 3열 시트에서 2열 시트 등받이 아래쪽에 위치한 리클라이닝 끈(1)(11인

승 전용)을 당겨서 잠금을 해제할 수 있습니다.

2. 등받이를 앞으로 접으면서 시트를 최대한 앞으로 이동하십시오.
3. 시트를 잡고 안전하게 승·하차하십시오.
4. 승·하차 후에는 2열 시트 등받이를 바로 세우고 전·후 위치를 조절하십시오.

3열 시트 쿠션 팁업 기능(9인승)



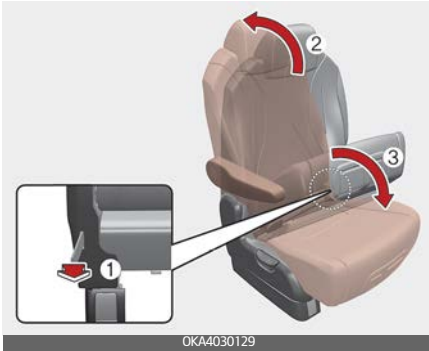
4열 시트가 접힌 상태에서 차량의 3열 시트의 쿠션과 등받이를 접고 시트를 전방으로 이동하여 적재 공간을 넓힐 수 있는 기능입니다.

1. 시트 하단에 위치한 팁업 레버를 위로 당기거나 쿠션 후방의 리클라이닝 끈을 뒤로 당기십시오.
2. 쿠션이 위로 접힘과 동시에 등받이가 앞으로 접히게 됩니다.
3. 시트를 전방으로 이동해 시트를 고정하십시오

* 팁업 기능 작동 시 암레스트가 쿠션에 찍힐 수 있으므로 암레스트가 위로 올려져 있는 상태를 확인한 후 사용하십시오.

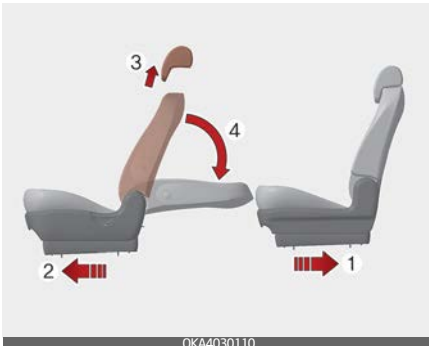
3열 시트 팁업 기능 해제 방법

3열 시트를 다시 사용할 경우 다음과 같이 팁업 기능을 해제한 후 사용하십시오.



1. 쿠션 후방에 위치한 리클라이닝 끈(1)을 당겨 슬라이드 잠금을 해제하여 시트를 후방으로 이동하십시오.
2. 등받이를 뒤로 넘겨(2) 고정시킨 후 쿠션을 아래로 눌러(3) 고정하십시오.
3. 시트를 앞뒤로 움직여 확실히 고정하십시오.

시트 펼침 기능(휴식 모드)(사양 적용 시)



시트 펼침 기능은 4열 시트가 접힌 상태에서 사용하십시오.

1. 3열 시트를 최대한 뒤로(1) 미십시오.

2. 2열 시트를 최대한 앞으로(2) 당기십시오.
3. 2열 시트의 헤드레스트(3)를 분리하십시오.
4. 2열 시트의 등받이(4)를 눕히십시오.

11인승 차량의 경우 2, 3열 센터 점프시트 상단의 시트 조절 레버를 당겨 등받이를 눕혀 사용하십시오.

뒷좌석(7인승 차량)

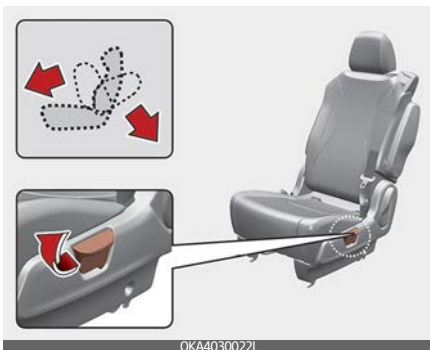
시트 조절

슬라이딩



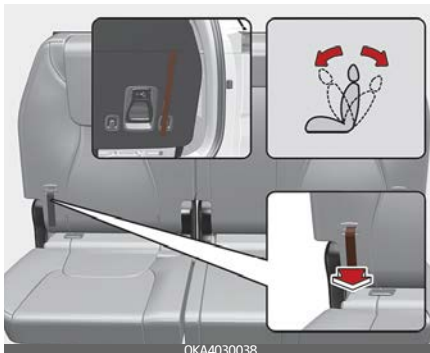
1. 시트 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

리클라이닝



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되 돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

3열 시트 조절



1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 끈을 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.

3. 리클라이닝 끈을 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 리클라이닝 끈의 위치가 처음의 상태로 되 돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

워크인 시트(2열)(사양 적용 시)



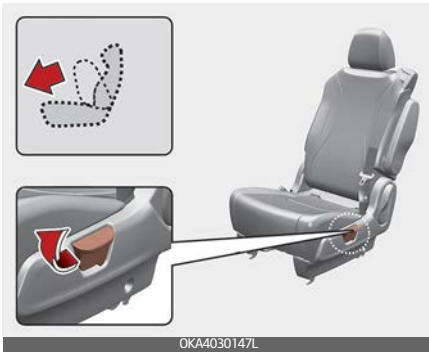
3열 좌석에서 승하차하려면 :

1. 암레스트를 위로 올리고 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 내립니다.(사양 적용 시)
2. 승객이 3열 좌석에서 나올 때 2열 좌석의 워크인 스트랩(1)을 당기거나 워크인 레버 (2)를 당깁니다.
3. 승하차 후 2열 시트를 찰칵 소리가 날 때까지 원래 위치로 밀어 넣으십시오. 좌석이 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

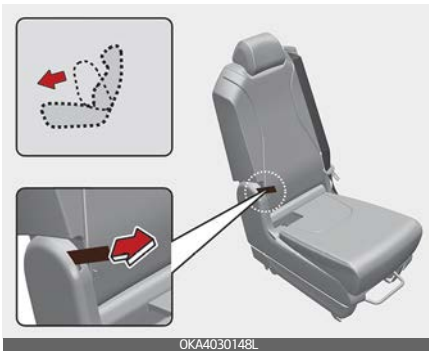
시트 접는 방법 (2열, 3열)

뒷좌석 등받이를 접어 긴 물품을 쉽게 운반하거나 차량의 수하물 용량을 늘릴 수 있습니다.

2열 바깥쪽 좌석



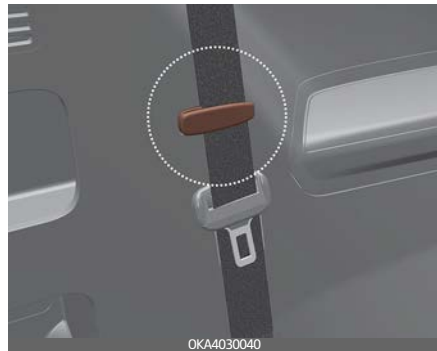
2열 센터 점프시트(8인승)



3열 시트



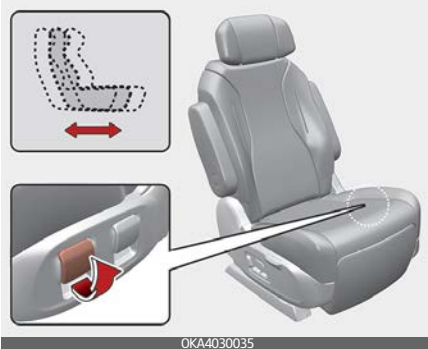
2. 앞 좌석 등받이를 똑바로 세우고 필요한 경우 앞 좌석을 앞으로 미십시오.
3. 뒤쪽 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 내립니다.
4. 시트백 접이식 레버 또는 스트랩을 당긴 다음 시트를 차량 앞쪽으로 접습니다.
등받이를 똑바로 세운 위치로 되돌릴 때는 항상 등받이 상단을 눌러 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.
5. 뒷좌석을 사용하려면 접이식 레버 또는 스트랩을 당겨서 등받이를 들어 올리고 뒤로 당깁니다. 딸깍 소리가 나면서 제자리에 고정 될 때까지 등받이를 단단히 당깁니다. 등받이가 제자리에 고정되어 있는지 확인하십시오.
6. 뒷좌석 안전 벨트를 올바른 위치로 되돌립니다.



1. 안전 벨트가 손상되는 것을 방지하기 위해 뒷좌석 벨트 웨빙을 가이드에 삽입하십시오.

릴렉션 시트 조절(2열)(사양 적용 시)

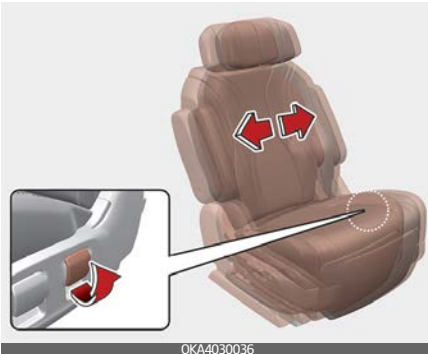
슬라이딩



1. 시트 쿠션 옆쪽의 레버(차량 바깥쪽)를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

* 7인승 2열 시트 후방 이동 시에는 먼저 좌·우 조절 레버로 시트를 차량 안쪽으로 움직인 다음 뒤로 미십시오.

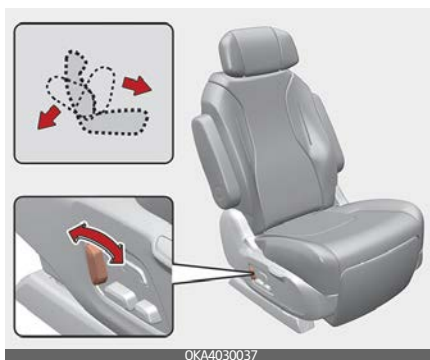
좌·우 위치 조절



1. 시트 쿠션 옆쪽의 레버(차량 바깥쪽)를 위로 당기십시오.
2. 시트를 좌·우 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 시트를 좌·우로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

리클라이닝

2열 시트



1. 시트 쿠션 옆쪽(차량 안쪽)에 위치한 스위치를 조절하십시오.
2. 등받이 각도를 원하는 각도로 조절하십시오.
3. 조절 스위치를 놓으면 고정됩니다.

레그서포트



조절 스위치를 위 또는 아래(1)로 움직이면 레그서포트의 각도가 올라가거나 내려옵니다.

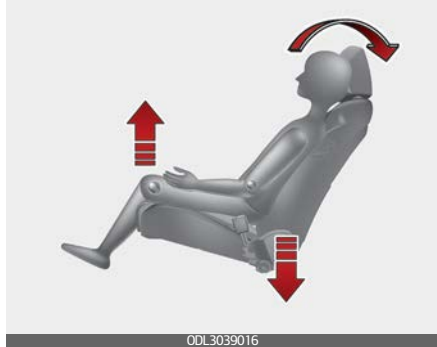
조절 스위치를 앞 또는 뒤(2)로 움직이면 레그서포트 쿠션의 길이가 줄어들거나 늘어납니다.

원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

레그서포트 사용 시 앞좌석과 적당한 거리를 두고 사용하십시오.

프리미엄 릴렉션 시트

프리미엄 릴렉션 시트는 2열 승객의 불편과 피로를 덜 수 있도록 신체에 가해지는 체압 및 특정 부위에 집중되는 하중을 골고루 분산해줍니다.



관절의 부담을 줄이고 균형을 잡아주는 최적의 자세를 제공하여 승객의 피로와 불편을 완화해줍니다.

시트가 차량 바깥쪽에 위치할 경우 등받이 리클라이닝과 레그서포트 조절만 가능합니다.

시트가 차량 안쪽에 위치할 경우 모든 조절 스위치가 작동 가능합니다. 단, 3열 시트에 승객이 탑승하여 안전벨트를 착용할 시 원터치 스위치의 릴렉션 기능은 작동하지 않습니다.

릴렉션 기능

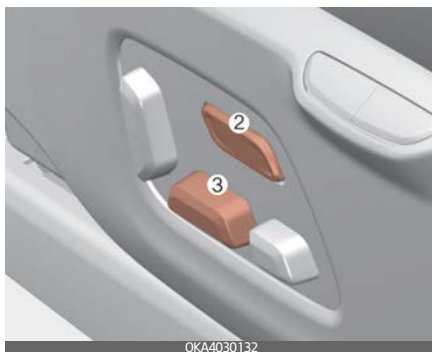
원터치 스위치를 이용하여 편리하게 사용할 수 있습니다.



A: 동시 작동

원터치 스위치의 앞부분(1)을 약 0.5초 이상 누르면 미리 저장된 릴렉션 자세로 자동으로 움직입니다.

원터치 스위치에 의한 자동 작동 중에 시트 조절 스위치(리클라이닝, 레그서포트, 쿠션 높낮이, 릴렉션 시트 지속 터치)를 작동하면 자동 작동이 멈추게 됩니다.



시트 작동이 완료된 후 보다 편한 자세를 위하여 추가로 위치를 조정할 수 있습니다.

지속터치 스위치(2)의 뒷부분을 누르면 릴렉션 위치로, 앞부분을 누르면 리턴 위치로 조절되며 쿠션과 등받이는 동시에 움직입니다.

쿠션 높낮이 조절 스위치(3)의 뒷부분을 아래로 누르면 릴렉션 위치로 미세 조절되고, 위로 당기면 리턴 위치로 미세 조절됩니다.

리턴 기능



A: 동시 작동

프리미엄 릴렉션 시트가 작동된 상태에서 원터치 스위치의 뒷부분(1)을 약 0.5초 이상 누르면 미리 저장된 표준 위치로 돌아옵니다.

시트 접는 방법

3열 시트 접는 방법

1. 안전벨트가 손상되지 않도록 안전벨트 및 안전벨트 버클을 보관 장소 및 고정 홀더에 넣으십시오.
2. 헤드레스트(1)를 최대한 아래로 내리십시오. 필요시 시트 등받이를 수직 상태로 조절하십시오(2).



3. 시트 등받이의 시트 격납 레버를 들어 올리십시오.
4. 시트 격납 레버를 들어 올리면 시트 등받이가 접히면서 시트 하단의 고정이 해제됩니다. 이때 레버를 잡은 상태로 시트를 뒤쪽으로 당기면 시트가 격납됩니다.



5. 시트 격납이 완료되면 시트 등받이 상단을 눌러 격납이 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

3열 시트 펴는 방법

1. 시트 격납 레버를 들어 올리면 시트 격납의 고정 상태가 해제됩니다.
2. 이때 레버를 당긴 상태로 시트를 앞으로 밀면 시트 하단이 고정됩니다.



3. 시트 하단의 고정부가 확실히 고정되었는지 시트를 앞·뒤 또는 위·아래로 흔들어 확인하십시오.



4. 시트 등받이의 조절 끈을 당겨 시트 등받이의 위치를 조정하고 끈을 놓으십시오. 이때 시트 등받이의 상단을 잡고 앞, 뒤로 흔들어 시트 등받이의 고정을 확인하십시오.



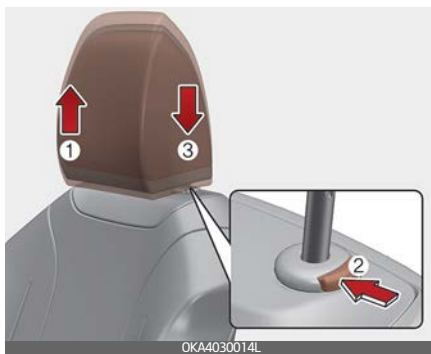
헤드레스트

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

앞좌석 헤드레스트 조절

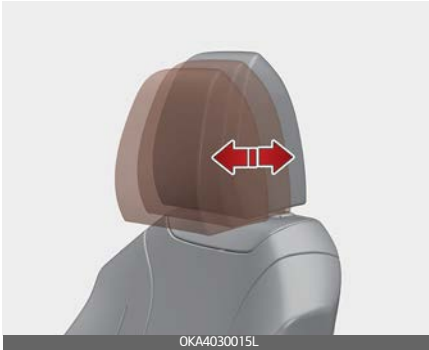
높낮이 조절

헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

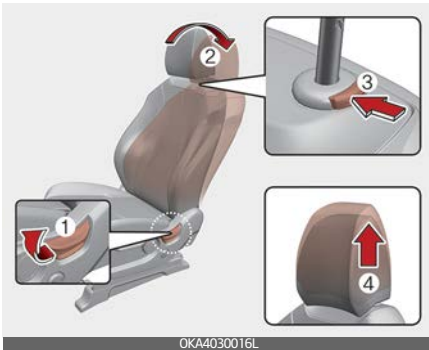
전·후 위치 조절



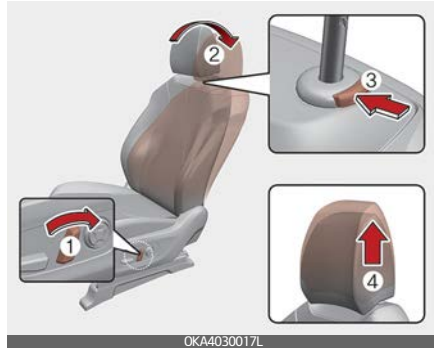
- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
- 헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동하면 자동으로 헤드레스트가 뒤 방향으로 이동합니다.

분리 및 장착

A타입



B 타입



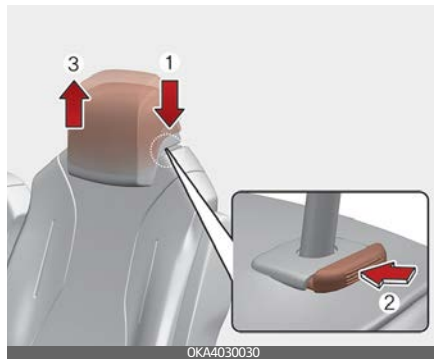
1. 헤드레스트를 시트에서 분리할 때는 먼저 리클라이닝 레버 또는 스위치(1)로 시트 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

장착은 분해의 역순입니다.

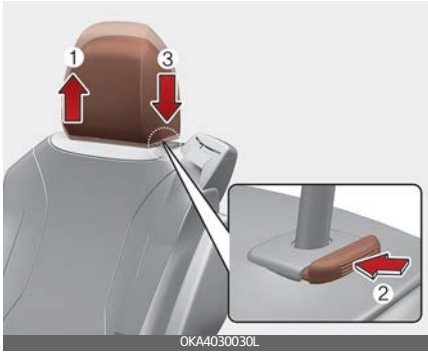
뒷좌석 헤드레스트 조절

높낮이 조절

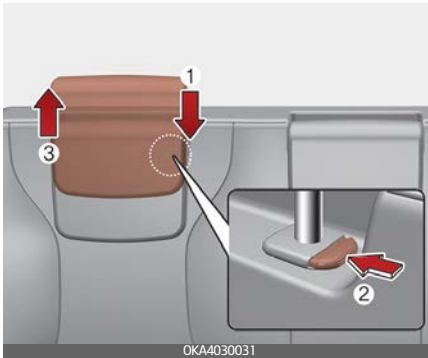
2열(릴렉션 시트), 3열 시트



2열 시트(일반 시트)



4열 시트(7인승의 경우 3열 시트)



헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(3). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(1).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

헤드레스트 각도 조절(2열 릴렉션 시트)



헤드레스트의 아래 부분을 잡고 앞뒤로 움직여 원하는 위치로 각도를 조절하여 사용하십시오.

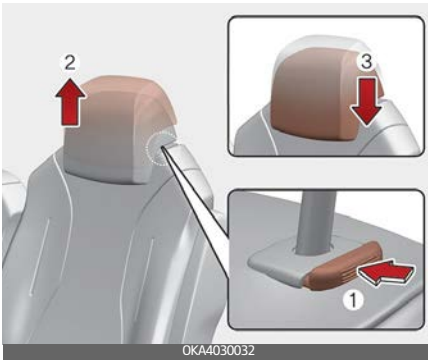
왕아웃 헤드레스트(2열 릴렉션 시트)



승객 머리를 지지할 수 있게 헤드레스트의 좌우를 손으로 잡고 안쪽으로 당겨 사용할 수 있는 편의 장치입니다. 사용하지 않을 경우에는 정상적인 상태로 바르게 장착하십시오.

분리 및 장착

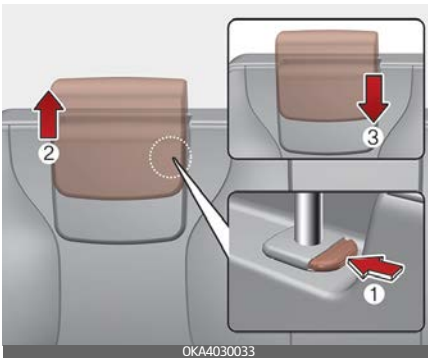
2열(릴렉션 시트), 3열 시트



2열 시트(일반 시트)



4열 시트(7인승의 경우 3열 시트)



- 헤드레스트를 시트에서 분리할 때는 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리고, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(1) 헤드레스트를 위로 당겨(2) 분리하십시오.
- 장착 시는 헤드레스트 폴을 홈에 끼운 후(3), 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 내려 적당한 위치로 조절하십시오.

암레스트



7인승(일반시트) 차량에는 2열 시트 좌·우측 시트 등받이 옆쪽에 장착이 되어 있습니다.

9인승 차량에는 2열과 3열 시트 좌·우측 시트 등받이 옆쪽에 장착이 되어 있으며, 11인승 차량에는 2열 시트에만 좌·우측 시트 등받이 옆쪽에 장착이 되어 있습니다.



7인승 2열 릴렉션 사양 차량의 경우에는 등받이 각도 변화에 무관하게 암레스트 각도는 항상 동일하게 유지됩니다.

필요시 내려서 사용하십시오.

암레스트 조절

1. 암레스트 최상단 위치 시
암레스트를 최하단으로 내린 후 암레스트를 조절각(1) 내에서 암레스트를 올리면서 편한 각도에 위치 후 사용하십시오.
2. 암레스트가 조절각(1) 내에 위치 시
암레스트를 최상단 위치(2)로 올려 “딱” 소리 확인 후 다시 최하단으로 내려 조절각(1) 내에서 암레스트를 올리면서 사용하십시오.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

운전 자세 메모리 시스템은 간단한 버튼 조작으로 시트, 아웃사이드미러를 제어하여 설정된 운전 위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.



운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 시에 편리하게 사용하실 수 있습니다.

운전 자세 메모리 시스템에 이상이 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 운전 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 개인 프로필을 입력했을 경우 프로필별로 운전 위치를 메모리에 저장할 수 있습니다.

프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면, 운전자가 이전에 하차했던 위치로 시트가 이동합니다.

설정 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」 (주차)로 두십시오.

2. 시트, 아웃사이드미러의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 「SET」 스위치를 누르면 "삐" 소리와 함께 계기판 표시창에 "설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오"라는 메시지가 표시됩니다. 약 5초 이내에 설정하려는 버튼(「1」 번 또는 「2」 번)을 누르십시오. 정상적으로 설정이 저장되면 "삐" 소리가 2회 울립니다.
4. 계기판 표시창에 "운전자 1(또는 2) 설정 저장되었습니다"라는 메시지가 표시됩니다.

운전 위치 설정은 2개까지만 가능하며, 「SET」 스위치를 누른 후 약 4초 이내에 「1」 번 또는 「2」 번 버튼을 눌러야 해당 버튼에 운전 위치가 설정 저장됩니다.

작동 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」 (주차)로 두십시오.
2. 운전 위치를 설정한 「1」 번 또는 「2」 번 버튼을 누르면, 해당 버튼에 설정된 위치로 조절됩니다.
정상적인 작동일 경우에는 "삐" 소리가 1회 울립니다.
3. 계기판 표시창에 "운전자 1(또는 2) 설정으로 변경됩니다"라는 메시지가 표시됩니다.
 - 1번 위치가 작동되는 중간에 「SET」 또는 「1」 번 스위치를 누르면 일시 정지되며, 2번 스위치를 누르면 「2」 번 위치가 작동합니다.
 - 2번 위치가 작동되는 중간에 「SET」 또는 「2」 번 스위치를 누르면 일시 정지되며, 「1」 번 스위치를 누르면 1번 위치가 작동합니다.
 - 작동되는 중간에 시트나 아웃사이드미러의 조절 스위치를 누르면 해당

설정은 작동하지 않고 스위치를 누른 상태로 조절됩니다.

어린이 보조 시트

어린이 보조 시트의 장착

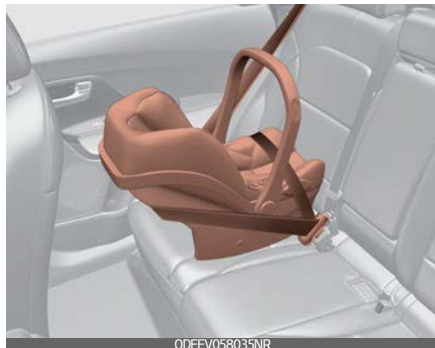
영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 시트 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.

차가 운행 중일 때 어린이가 서 있거나 시트 위에서 이동하지 않도록 하십시오. 어린이와 어린이가 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트를 두 어린이에게 동시에 착용시키지 마십시오. 어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.

어린이 보조 시트 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용설명서의 내용을 참고하십시오.

ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 시트를 장착한 후 어린이 보조 시트가 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정해 줍니다.



ODDEV058035NR



1. 어린이 보조 시트를 설치합니다.
(어린이 보조 시트 취급 방법은 해당 제품 구입 시 지원되는 사용설명서의 내용을 참고하십시오)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 시트를 통과해 연결하십시오.
이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.



4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



5. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드의 전환이 완료된 상태입니다.



만약, 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 실행하십시오.

6. 어린이 보조 시트를 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.
만약 어린이 보조 시트가 많이 흔들린다면 4번에서 6번 절차를 다시 실행하십시오.

* 알아두기

안전벨트가 감겨 들어가는 도중 시트 암레스트에 걸렸을 경우, 암레스트를 세우면(1) 안전벨트가 감겨 들어갑니다.



해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다. 자동적으로 ALR 모드가 해제됩니다.

상부 부착구를 이용할 때

• 9인승, 11인승 차량



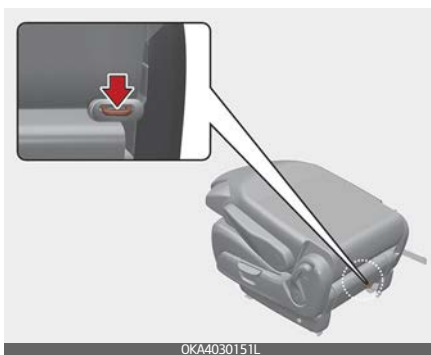
어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 11인승 차량에는 2열 시트 쿠션 뒤쪽 중앙에, 9인승 차량의 경우에는 2, 3열 시트 쿠션 뒤쪽 중앙에 위치해 있습니다.

11인승 차량의 경우 중앙 센터 점프시트에는 상부 부착구가 없습니다.

• 7인승 차량(릴렉션 시트)



• 7인승 차량(일반 시트)



어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 2열 시트 쿠션 뒤쪽 중앙과 3열 시트 좌·우측 시트 뒤쪽에 위치해 있습니다.

9인승, 11인승 차량



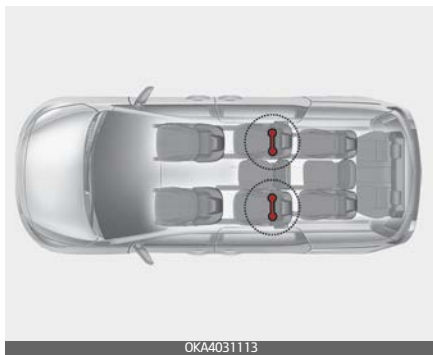
7인승 차량



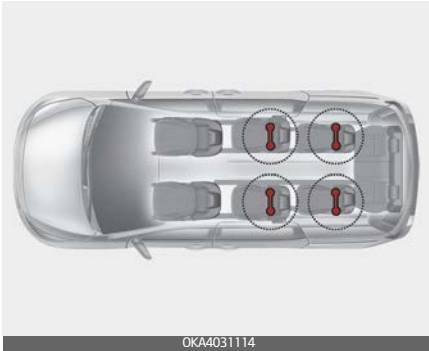
1. 어린이 보조 시트의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 2열 시트 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 시트의 후크를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

하부 부착구를 이용할 때

11인승 차량



9인승 차량



7인승 차량



일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구(ISOFIX) 호환용 어린이 보조 시트를 제조하고 있습니다.

이러한 어린이 보조 시트에는 차량 내 2열 시트 하부(11인승), 2, 3열 시트 하부(9인승)에 위치한 두 개의 부착구에 연결하는 두 개의 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다.



1. 어린이 보조 시트 부착구 라벨
2. 어린이 보조 시트 연결용 하부 부착구

9인승 3열 하부 부착구(ISOFIX)에 보조 시트 장착 시 버클은 수납부에서 꺼내어 시트 바깥쪽에 둔 후 장착하십시오.

7인승 차량의 경우, 차량 내 2열 시트와 3열 동승석 측 하부에 위치한 두 개의 부착구에 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다.

상부 부착구, 하부 부착구를 모두 이용할 때

1. 센터 점프시트의 하부 부착구를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실하게 고정하십시오.
2. 어린이 보조 시트 고정용 후크를 상부 부착구에 확실하게 고정하십시오. 자세한 내용은 2장의 내용을 참고하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조 시트 제조사의 사용설명서를 참고하여 올바르게 설치하십시오.

어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.

어린이를 어린이 보조 시트에 앉히기 전에 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 어린이 보조 시트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 시트를 제 위치에서 잘 고정하고 있는지 확인하십시오.

시트벨트 리마인더

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려 줍니다.



운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용 상태와 관계없이 시동 「OFF」 또는 시동 「ON」 인 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 약 6초 동안 작동되며 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며 경고음이 약 100초 동안 울립니다.

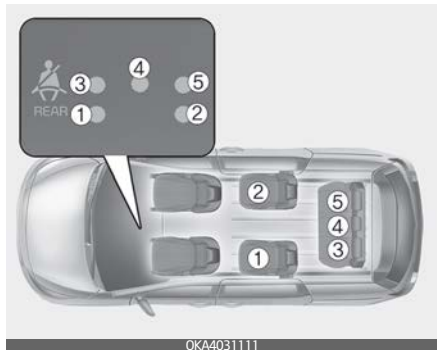
동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

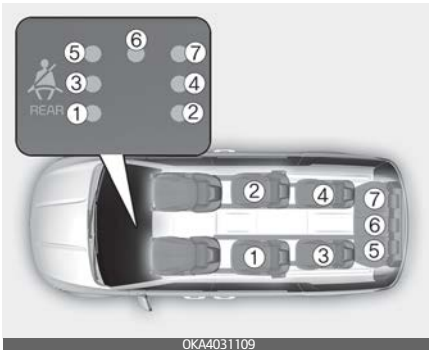
- 동승석 안전벨트 착용 여부와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 작동되며 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 동승석 미탑승 시 안전벨트 미착용 경고등이 초기 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 또한 이미 경고가 작동되고 있는 경우 동승석 승객 하차 후에도 약 6초 가량 안전벨트 미착용 경고가 지속될 수 있습니다.

뒷좌석

7인승



9인승



OKA4031109

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다. 경고등은 맵램프에 표시됩니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용 유무와 관계없이 시동 「ON」을 할 경우, 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 약 70초 동안 경고등이 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우에는 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에 약 35초 동안 경고등과 함께 경고음이 깜박입니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.

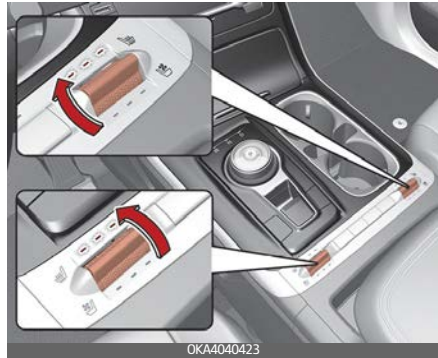
* 알 아 두 기

11인승 차량의 경우 뒷좌석의 시트벨트 리마인더가 적용되지 않습니다.

열선시트

시동 상태에서 해당 열선시트/통풍시트 레버를 앞으로 밀면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 시트가 따뜻하게 됩니다.

앞좌석



OKA4040423

뒷좌석(사양 적용 시)

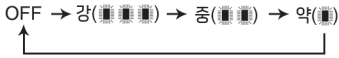


OKA4040424

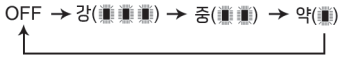
열선시트 작동(표시등 켜짐) 상태에서 시트 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동합니다.

수동 조절

- 앞좌석



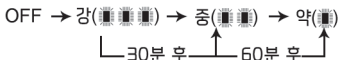
- 뒷좌석(사양 적용 시)



자동 조절

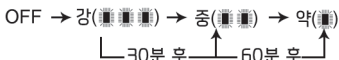
저온화상 방지를 위하여 열선시트를 수동으로 켜 다음부터는 자동으로 시트 온도가 조절됩니다.

- 앞좌석



- 뒷좌석(사양 적용 시)

다시 고온으로 사용하고자 하면, 스위치 조절을 통하여 설정은 가능하지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 시트 온도 조절이 됩니다.

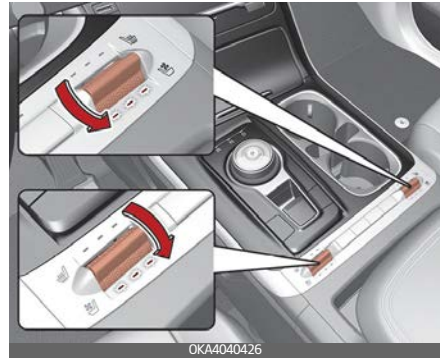


- 앞좌석에서도 뒷좌석 열선시트를 조절할 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 에어컨 시스템 화면에 있는 해당 시트의 열선 아이콘을 터치하면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 시트가 따뜻해집니다. 작동 방법은 뒷좌석 열선시트 버튼 작동 방법과 동일합니다.

통풍시트

시동 상태에서 해당 열선시트/통풍시트 레버를 뒤로 당기면 해당 표시등이 켜지면서 해당 시트에서 바람이 나옵니다.

앞좌석



뒷좌석(사양 적용 시)

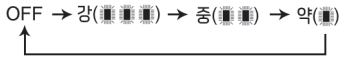


시트 통풍 조절

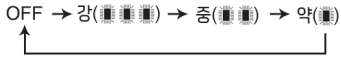
- 통풍시트 작동 중 버튼을 약 1.5초 이상 뒤로 당기면 통풍시트를 끌 수 있습니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 통풍시트는 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 통풍시트는 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느

껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오.

- 앞좌석



- 뒷좌석(사양 적용 시)

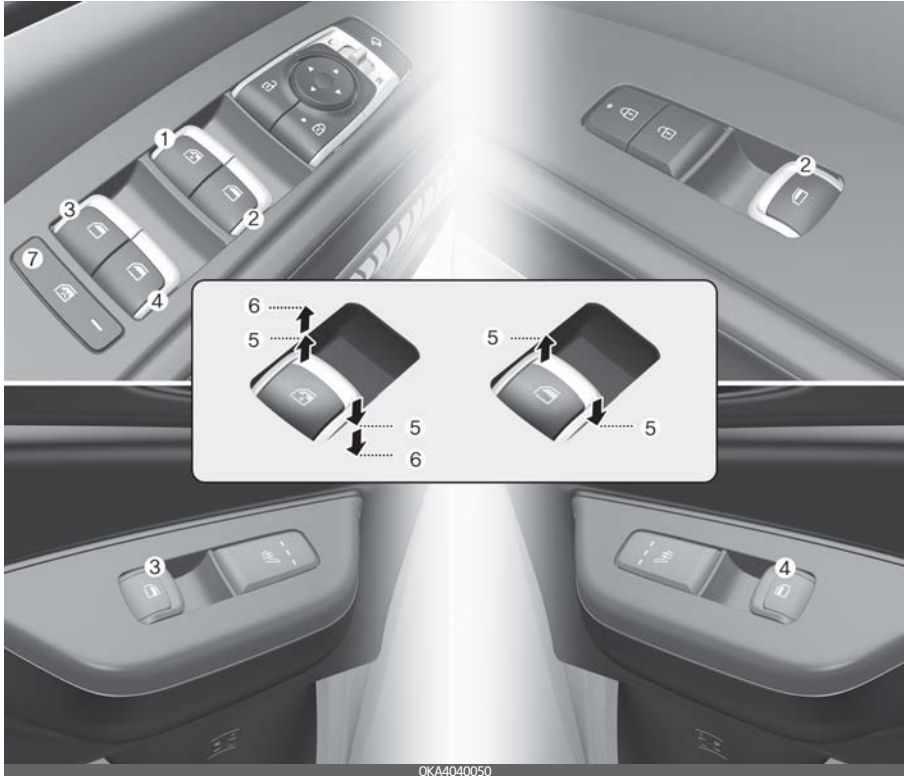


- 시트 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 통풍시트 스위치 작동 후 약 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

유리창 개폐 장치

유리창 개폐 스위치

앞/뒤



OKA4040050

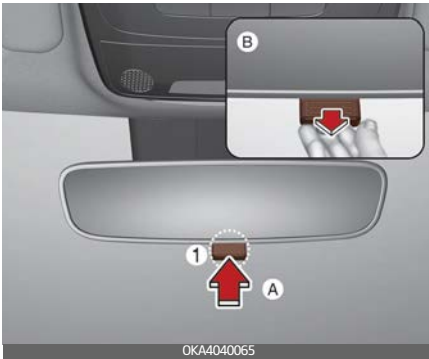
1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창
7. 유리창 및 후석 선루프 개폐 잠금 버튼

룸미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 룸미러를 조절하십시오.

D/N 룸미러 (사양 적용 시)

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 룸미러의 각도를 조절하십시오.



[A] 주간 주행 시

[B] 야간 주행 시

야간 주행 시 주·야 변환 레버(1)를 운전자 방향으로 당기면 뒤 차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

전자식 룸미러(ECM) (사양 적용 시)



야간에 주행할 때 뒤차의 전조등에 의해 룸미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 줄여주는 장치입니다.

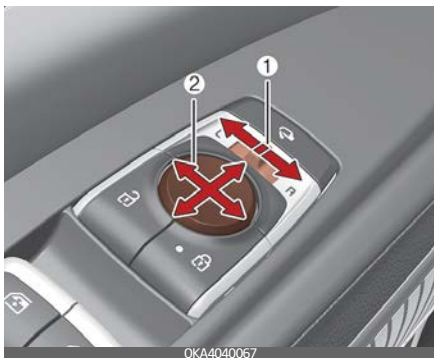
자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

아웃사이드미러

- 아웃사이드미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차 시 또는 차선 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 룸미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.



아웃사이드미러 조절 방법



아웃사이드미러 조절 스위치 작동은 시동 상태와 관계없이 조절이 가능합니다.

- 운전석 미러
미러 조절 선택 스위치(1)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶' 부분을 눌러 아웃사이드미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
미러 조절 선택 스위치(1)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶' 부분을 눌러 아웃사이드미러를 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 아웃사이드미러가 움직일 수 있는 최대 조절 각도까지 움직이면 아웃사이드미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상으로 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 아웃사이드미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

아웃사이드미러 접는/펼치는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



아웃사이드미러 접이 버튼은 시동 상태와 관계없이 작동이 가능합니다. 아웃사이드미러를 접으려면 버튼을 누르십시오. 다시 펴려면, 눌러진 상태의 접이 버튼을 다시 한 번 누르십시오.

- 스마트키 차량의 경우 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.

- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 아웃사이드미러가 자동으로 펼쳐집니다. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴 중 웰컴미러/라이트 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

후진 시 아웃사이드미러 자동 조절 기능(오토 리버스)(사양 적용 시)



차량의 변속 위치를 'R' (후진) 위치로 이동하면 아웃사이드미러가 아래를 비춥니다. 주차할 때 옆 차량과 주차선을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

아웃사이드미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- L(왼쪽)/R(오른쪽): L 또는 R 위치에 있으면 차량 후진 시 양쪽 아웃사이드미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 중앙: 스위치가 중앙에 있으면 기능이 해제되어 아웃사이드미러가 움직이지 않습니다.

자동으로 각도가 하향 변경된 아웃사이드미러는 아웃사이드미러 조절 선택 스위치 위치 변경 또는 변속 위치가 'R' (후진)에

서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원 위치됩니다.

스티어링 휠(조향 핸들)

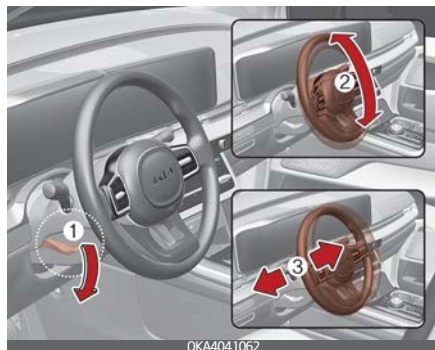
전동식 파워스티어링(MDPS)

전동식 파워스티어링은 엔진 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

스티어링 휠 위치 조절

스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 위치를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치한 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞뒤 조절을 할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 앞뒤(3)로 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.



열선 스티어링 휠

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 열선 스티어링 휠 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻하게 됩니다.

버튼을 다시 한 번 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.

열선 스티어링 휠 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.



편의 장치

조명

전조등 각도 조절 장치

운전자가 야간 운전 시 시야를 확보하고 피로감을 줄일 수 있도록 탑승자의 무게나 차량 자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다.



조절 장치의 숫자가 높을수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어있습니다.

운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.

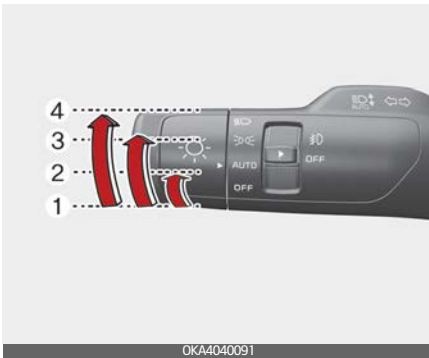
다음의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오.

다음 표와 다른 여러 가지 조건에서 운전할 경우에는 각도 조절 장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

승차 및 중량 조건	스위치 단수	
	7 인승	9/11 인승
운전석 승차 조건	0 단	0 단
운전석+동승석 승차 조건	0 단	0 단
운전석+동승석+마지막 열 좌석 3인 승차 조건	1 단	1 단
운전석+전 좌석 승차 조건	1 단	2 단
운전석+전 좌석 승차+테일 게이트 중량 조건	2 단	-
운전석+테일게이트 중량 조건	3 단	3 단

조명 위치

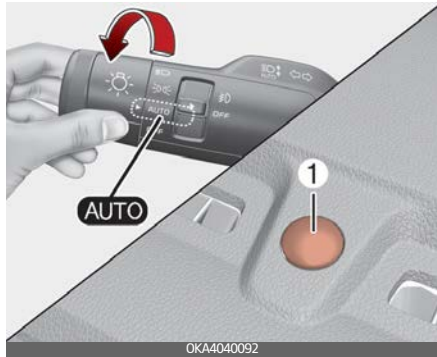
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.



1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동 켜짐) 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

자동 켜짐(AUTO) 위치

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 조명스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면, 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.



미등 위치

미등, 주간 주행등, 번호판등, 계기판 등이 조명됩니다.



전조등 위치

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 작동합니다.

미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.




전조등 상향, 하향 변환

상향 감박임



상향

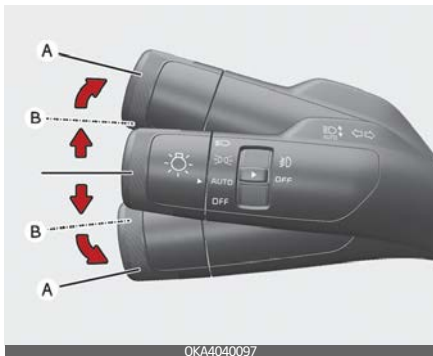


전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	스위치를 계기판 방향으로 밀어놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있는다. (계기판에 상향표시등  이 들어옵니다)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올린다.	타 차량의 주의를 환기시킬 때

* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치됩니다.

방향 지시 및 차선 변경

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위(A)로, 좌측 방향을 표시하려면 아래(A)로 움직이십시오.



방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

차선 변경 시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위(B)로, 아래(B)로 움직이면 해당 방향 지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치되면서 방향 지시등 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차선 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여 (B 위치) 스위치가 다시 원위치되더라도 방향 지시등은 3회(또는 5회, 7회) 작동합니다.

이는 차선 변경 시 방향 지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

전방 안개등 (사양 적용 시)

안개나 눈, 비 등으로 차량 식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용됩니다.



- 미등 또는 전조등을 켜 상태에서 안개등 스위치(1)를 돌리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 돌리면 안개등이 꺼집니다.

하이빔 보조

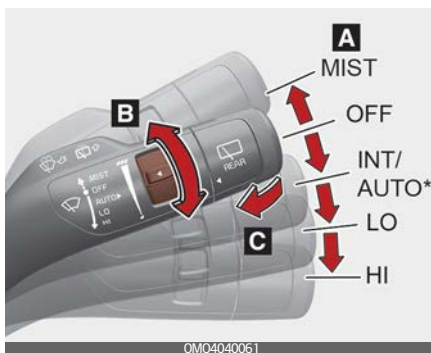


마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.

자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

와이퍼/와셔

유리 와이퍼/와셔



- A: 와이퍼 속도 조절
 - MIST: 와이퍼 1회 작동
 - OFF: 작동 정지
 - INT/AUTO(사양 적용 시): 간헐적 작동 또는 자동 조절
 - LO: 저속 작동
 - HI: 고속 작동
- B: 간헐적 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경
- C: 앞유리 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

- D: 뒷유리 와이퍼/와셔 조절
 - HI: 연속 작동
 - LO: 간헐적 작동
 - OFF: 작동 정지
- E: 뒷유리 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

앞유리 와셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.



스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

뒷유리 와셔액 분출



- 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 스위치를 밀고 있는 동안 작동합니다.

매뉴얼 에어컨 (사양 적용 시)

앞좌석



뒷좌석



* 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

앞좌석

1. 앞좌석 풍량 조절 노브

노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.

2. 내/외 공기 선택 버튼

실내 순환(🔄): 해당 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 외부에서 유입되는 공기가 차단됩니다.

실외 순환(🌬️): 해당 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 외부 공기가 들어옵니다.

3. 앞좌석 바람 방향 선택 노브
노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
4. 뒷유리(열선) 서리 제거 선택 버튼
뒷유리 및 아웃사이드미러의 열선이 동시에 작동합니다.
5. 앞유리 서리 제거
앞유리의 습기나 성예를 제거할 때 버튼을 누르십시오.
6. 앞좌석 온도 조절 노브
좌측으로 움직이면 온도가 낮아지고, 우측으로 움직이면 온도가 높아집니다.
7. 에어컨 선택 버튼
에어컨을 사용하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
8. 뒷좌석 공조 제어 버튼
뒷좌석 에어컨을 작동하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
9. 뒷좌석 공조 제어 잠금 버튼
뒷좌석에서 작동을 하지 못하도록 잠글 때 버튼을 누르십시오.
10. 뒷좌석 온도 조절 스위치
위로 움직이면 온도가 높아지고, 아래로 움직이면 온도가 낮아집니다.
11. 뒷좌석 풍량 조절 스위치
위로 움직이면 풍량이 강해지고, 아래로 움직이면 풍량이 약해집니다.

뒷좌석

1. 뒷좌석 공조 정지 버튼
뒷좌석 공조 제어를 정지하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
2. 뒷좌석 풍량 조절 버튼
버튼을 눌러 뒷좌석의 풍량을 설정하십시오.
3. 뒷좌석 바람 방향 선택 버튼
버튼을 눌러 뒷좌석 바람의 방향을 선택하십시오.
4. 뒷좌석 온도 조절 버튼
버튼을 눌러 뒷좌석의 온도를 설정하십시오.

풀오토 에어컨 (사양 적용 시)

앞좌석 - A타입



앞좌석 - B타입




뒷좌석



* 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

앞좌석

1. 운전석 온도 조절 스위치
스위치를 이용하여 운전석의 온도를 설정하십시오.
2. 동승석 온도 조절 스위치
스위치를 이용하여 동승석의 온도를 설정하십시오.
3. 전자동 조절 버튼
설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
4. 작동 정지 버튼
작동 정지하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
5. 앞좌석 풍량 조절 버튼
버튼을 눌러 앞좌석의 풍량을 설정하십시오.
6. 바람 방향 선택 버튼
버튼을 눌러 바람의 방향을 선택하십시오.
7. 앞유리 서리 제거 버튼
앞유리의 습기나 성에를 제거할 때 버튼을 누르십시오.
8. 뒷유리 서리 제거 버튼
뒷유리 및 아웃사이드미러의 열선이 동시에 작동합니다.
9. 좌·우 온도 동시 제어 버튼
운전석과 동승석의 온도를 동시에 제어하고자 할 때 누르십시오.
10. 내/외 공기 선택 버튼
A타입
 - 실내 순환(🚫): 해당 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 외부에서 유입되는 공기가 차단됩니다.

- 실외 순환(

뒷좌석

1. 뒷좌석 온도 조절 버튼
버튼을 눌러 뒷좌석의 온도를 설정하십시오.
2. 뒷좌석 전자동 조절 버튼
설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
3. 뒷좌석 바람 방향 선택 버튼
버튼을 눌러 뒷좌석 바람의 방향을 선택하십시오.
4. 뒷좌석 공조 제어 정지 버튼
뒷좌석 공조 제어를 정지하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
5. 뒷좌석 풍량 조절 버튼
버튼을 눌러 뒷좌석의 풍량을 설정하십시오.

스마트폰 무선 충전 시스템(사양 적용 시)



중앙 콘솔 앞쪽에 휴대폰 무선 충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다. 휴대폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 버튼 「ON」 상태에서 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드(A) 위에 올려놓으십시오.

정상적인 충전을 위해 휴대폰을 무선 충전 패드 중앙에 두십시오.

무선 충전 시스템은 Qi 「qi」를 지원하는 휴대폰 1대를 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 휴대폰을 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 휴대폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

스티어링 휠 오디오 리모컨

주행 중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.



1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색(Δ/▽)

- 짧게 누를 때
 - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
 - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
 - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.

- 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거(MUTE)

음소거 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다. 다시 한 번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

시동 및 주행 보조 장치

시동 버튼

OFF(전원 꺼짐)

주행 완료 후 엔진 시동 또는 차량 전원을 끄기 위해서는 「P」 (주차) 버튼을 누르고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오. 만일, 「P」 (주차) 버튼을 누르지 않고 시동 버튼을 눌렀을 경우 차량 전원이 완전히 꺼지지 않고, 「ACC」 또는 「ON」 상태로 반복됩니다.

⚠ 주 의

차량의 시동을 걸거나 차량 전원을 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈추십시오. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 약 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다.

이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 「N」 (중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 「P」 (주차) 위치로 변속하고 시동 버튼 「ACC」 상태에서 약 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN(차량 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」 (주차) 또는 「N」 (중립)에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

스마트키 원격 시동 (사양 적용 시)

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 3번 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려 줍니다. 원격 시동을 끌 때는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 매뉴얼 에어컨의 경우 차 시동을 끄기 전 설정된 상태로 작동하며 풀오토 에어컨의 경우 자동으로 22℃로 설정됩니다.



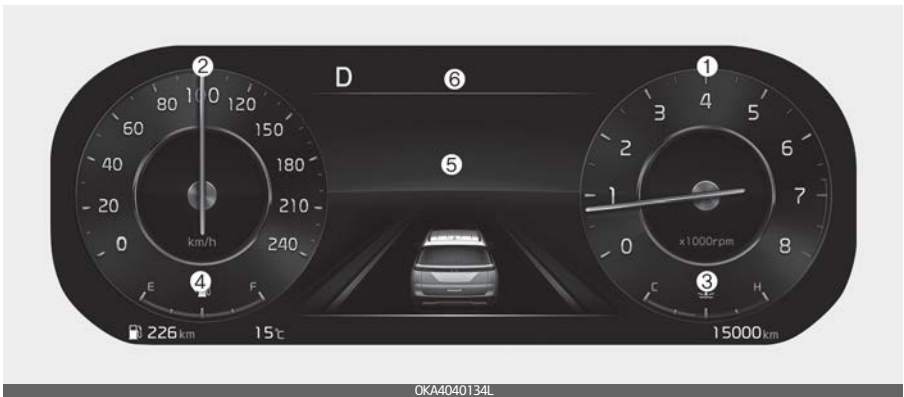
OKA4051101

계기판

A타입(일반 타입)(사양 적용 시)



B타입(Full LCD 타입)(사양 적용 시)






































* 예시된 계기판 형상과 LCD화면의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이 할 수 있습니다.

* 자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 3장을 참조하십시오.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 적산거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/LCD 표시창 경고 메시지
6. 경고등 및 표시등

경고등 및 표시등

-  에어백 경고등
-  시트벨트 리마인더
-  브레이크 경고등
-  ABS 경고등
-  EBD 경고등
-  전동식 파워스티어링 경고등
-  엔진 경고등
-  충전 경고등
-  엔진 오일 압력 경고등
-  연료 부족 경고등
-  요소수 장치 경고등 (디젤 차량)
-  타이어 공기압 경고등
-  연료필터 수분 경고등 (디젤차량)
-  전자식 파킹 브레이크 경고등
-  전방 충돌방지 보조 (FCA) 시스템 경고등
-  통합 경고등
-  도로 결고등

-  차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등
-  차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등
-  이모빌라이저 경고등
-  키 확인 표시등 (스마트 키 장착차량)
-  차로 이탈방지 보조 (LKA) 시스템 표시등
-  비상 경고등/방향 지시등
-  전조등 상향 표시등
-  조명 켜짐 표시등
-  전방 안개등 표시등
-  하이빔 보조 (HBA) 표시등
-  전조등 하향 표시등
-  LED 전조등 고장 표시등
-  예열 표시등 (디젤차량)
-  매연 필터 장치 (DPF) 경고등 (디젤엔진)
-  자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등
-  공회전 제한 시스템 (SG) 표시등 (디젤 엔진)
-  에코 드라이브 모드 표시등
-  스포츠 드라이브 모드 표시등

LCD 표시창

LCD 모드

	 (모드)				
	 주행 보조	 트립 컴퓨터	 턴 바이 턴*	 사용자 설정	 통합 경고
 (상·하)	후측방 충돌방지 경고 *	주행 정보	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.	운전자 보조	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.
	후측방 충돌방지 보조*	주유 후 정보		계기판	
	전방 충돌방지 보조*	누적 정보		라이트	
	차로 이탈방지 보조*	디지털 속도계		도어	
	스마트 크루즈 컨트롤*	AUTO STOP*		디지털 키	
	크루즈 컨트롤*	요소수 레벨*		편 의	
	차로 유지 보조*			단위 설정	
	고속도로 주행 보조*			언어	
	운전자 주의 경고			설정 초기화	
	타이어 공기압				

* : 사양 적용 시

* LCD 표시창 제어 방법의 자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

* 트립 컴퓨터 모드의 자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

사용자 설정 메뉴

차량 설정(도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정값을 입력할 수 있습니다.



운전자 보조(사양 적용 시)

- 주행 편의
- 경고 시점
- 경고 음량
- 운전자 주의 경고
- 전방 안전
- 차로 안전
- 후측방 안전
- 주차 안전

계기판(사양 적용 시)

- 평균연비 자동 초기화
- 와이퍼/라이트 모드 표시
- 도로 교통표지판 안내
- 도로 결빙 알림
- 계기판 음성 안내 음량
- 웰컴 사운드

라이트(사양 적용 시)

- 조명밝기 조절
- 원터치 방향 지시등
- 헤드램프 에스코트
- 하이빔 보조

도어(사양 적용 시)

- 자동 잠금
- 자동 잠금 해제
- 파워 테일게이트
- 파워 테일게이트 열림 속도
- 파워 테일게이트 열림 높이
- 파워 테일게이트 자동 닫힘
- 스마트 테일게이트
- 스마트 슬라이딩 도어
- 원격 파워 도어 동시 열림

디지털 키(사양 적용 시)

- 디지털 키 사용
- 스마트폰 키
- 카드 키
- 일련 번호

편의(사양 적용 시)

- 승·하차 시 시트 이동
- 후석 승객 알림
- 웰컴 미러/라이트
- 무선 충전 시스템
- 후진 시 뒷유리 와이퍼 작동
- 서비스 시기 알림

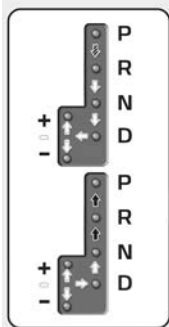
단위 설정

- 속도계 단위
- 온도 단위
- 연비 단위
- 타이어 공기압 단위

설정 초기화

8단 자동변속기(수동겸용, 부츠 타입) (사양 적용 시)

자동변속기 이동



OKA4050005



➡ 브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 이동 가능(변속 잠금 장치 장착)

➡ 변속 레버 버튼을 눌러야 이동 가능

➡ 변속 레버를 그대로 이동 가능

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오. (단, 수동 모드 조작은 제외)

변속 위치별 기능

자동변속기는 변속 레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~8속까지 자동으로 변속됩니다. 변속 레버의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차가 전진하거나 후진합니다.

이 위치에서 차를 멈출 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경고

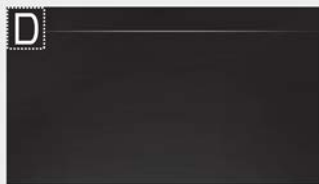
변속 시 계기판의 변속 단수가 표시되거나 변속 레버 옆의 해당 표시등이 켜지는 지 반드시 확인하십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 변속 레버를 고단에서 저단으로 조작)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

변속 레버 작동

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.



OMQ4040120

변속 위치

P(주차)

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속 레버가 잠기는 위치입니다.
- 주정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 「P」 (주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 작동하십시오.

- 주차할 때 주차 브레이크 대신 「P」 (주차)만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

N(중립) 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 전자식 파킹브레이크가 장착된 차량은 전자식 파킹브레이크가 걸린 상태에서 「N」 (중립) 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹브레이크가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹브레이크 스위치를 눌러서 해제하고 「N」 (중립) 주차를 하십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 변속 위치를 「P」 (주차)에 두고, 시동을 끄십시오. 「P」 (주차) 위치에서만 시동 버튼을 「OFF」 상태로 전환할 수 있습니다. 안전을 위해서 항상 시동을 끄기 전에 「P」 (주차) 상태에서 시동을 끄십시오.
3. 시동 버튼을 「OFF」 상태로 전환한 후 약 3분 이내에 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 「N」 (중립) 위치에 두십시오.

R(후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 「R」 (후진) 위치로 둘 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」 (후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.

N(중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 「N」 (중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」 (주차) 위치에서 시동을 거십시오.

경 고

주행 중 변속 레버를 「N」 (중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

D(주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1~8단 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속 레버의 위치가 「P」 (주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」 (주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 「D」 (주행)에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 움직일 수 있습니다. 또한 「R」 (후진)에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직

일 수 있습니다. 이러한 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

수동 모드(+, -)



- + (UP)
수동변속기처럼 레버를 (+) 방향으로 한 번 밀어줄 때마다 1단씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- -(DOWN)
레버를 (-) 방향으로 한 번 당겨줄 때마다 1단씩 내려갑니다.
엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 레버를 (-) 방향으로 당겨 1단씩 내리십시오.
- 수동 모드는 전진변속만 가능하며 후진 및 주차 시에는 'R' (후진), 'P' (주차)를 선택하십시오.
- 수동 모드에서 주행 중 차량의 속도가 줄면 자동으로 저단 변속되어 정지 시에는 1단으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라 (+)(UP)로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차

량 속도에 따라 (-)(DOWN)로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

전자식 변속 다이얼(SBW) (사양 적용 시)

자동변속기 작동

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 다이얼을 돌려 조작하십시오.



변속 위치별 기능

자동변속기는 변속 다이얼의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~8단까지 자동으로 변속됩니다. 변속 다이얼의 위치는 계기판에 표시됩니다. 'D', 'R' 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차가 전진하거나 후진합니다.

이 위치에서 차를 멈출 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경고

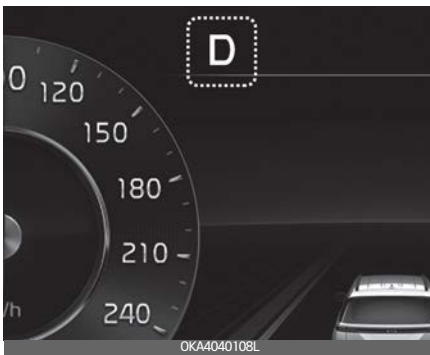
변속 시 계기판의 변속단 표시 및 변속 다이얼 옆의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 고단에서 저단으로 조작)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

변속 다이얼 작동

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.



변속 위치

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며 차량의 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 「P」 버튼을 누르십시오.

- 「R」(후진)/ 「N」(중립)/ 「D」(주행) 단 정차상태에서 시동을 「OFF」 하면 자동으로 「P」(주차)로 변속됩니다.
- 차량의 시동이 걸려있고 「N」(중립)/ 「R」(후진)/ 「D」(주행) 변속단 상태에서 운전석 도어를 열면 「P」(주차)로 변속됩니다.
단, 다음의 조건 상태에서는 1회에 한하여 변속됩니다.

- 브레이크 페달 및 가속 페달을 밟지 않았을 경우
- 안전벨트를 풀었을 경우
- 차량이 정차한 상태일 경우
- 일정 속도 이상에서는 「P」 버튼을 눌러도 「P」(주차) 위치로 변속이 되지 않습니다.
- 주정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 「P」 버튼을 누르고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주정차할 때는 주차 브레이크 대신 「P」(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

N(중립) 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 전자식 파킹브레이크가 장착된 차량은 전자식 파킹브레이크가 걸린 상태에서 「N」(중립) 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹브레이크가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹브레이크 스위치를 눌러서 해제하고 「N」(중립) 주차를 하십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 변속 위치를 「P」(주차)에 두고, 시동을 끄십시오. 「P」(주차) 이외 정차상태에서 시동을 「OFF」 해도 자동으로 「P」(주차)로 변경됩니다. 안전을 위해서 항상 시동을 끄기 전에 「P」(주차) 상태에서 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상

태로 약 1초 이상을 유지하면 'N' (중립) 주차를 할 수 있습니다. 변속 위치를 'P' (주차)에 다시 두면 'P' (주차)으로 다시 변속이 가능합니다.

자동 P(주차) 체결

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 'P' (주차)로 변속됩니다.

1. 'N' (중립) 유지 모드(시동 'OFF' 후 약 3분 이내) 진입 또는 시동 'ON' 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
2. 'R' (후진) / 'D' (주행) / 'N' (중립) 정차상태에서 시동 'OFF' 하는 경우

자동 'P' (주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.

특정 상황에서 자동 'P' (주차)로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

- 'R' (후진)로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 왼쪽으로 돌리십시오.
- 변속 다이얼을 'R' (후진)로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 'R' (후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며, 차량의 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습

니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

- 'P' (주차)에서 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 조작 시 'N' (중립)으로 변속이 가능합니다.
- 'N' (중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 'P' (주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속 다이얼을 'N' (중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

N(중립)단 유지 모드

자동세차기 이용시와 같이 운전자가 탑승한 채로 'ACC' 전원상태에서 'N' (중립)을 유지하려면 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.





OKA4051172

1. 시동 「ON」 상태에서 전자식 파킹브레이크를 푸십시오. 만약 자동 정차 기능이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크를 밟은 상태에서 변속 다이얼을 「N」 (중립) 위치로 변속 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
계기판에 "N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오" 메시지가 뜨면, 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.



OKA4041522

3. "시동을 끈 후 N단이 유지됩니다" 메시지가 뜬 후 시동을 끄십시오.
시동 OFF 후에도 「N」 (중립) 단이 유지됩니다.

D(주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

- 변속기는 1~8단 범위 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 「D」 (주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 「N」 (중립)에서 「D」 (주행)로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 「D」 (주행)로 변속하십시오.
- 「D」 (주행) 정차 상태에서 운전석 안전벨트가 풀린 채 운전석 도어를 열면 자동으로 「P」 (주차) 단으로 변속됩니다. 차량이 움직이고 있는 경우 자동변속기 보호를 위해 「P」 (주차) 단 변속이 되지 않을 수 있습니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꺾 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 움직일 수 있습니다.

또한 「R」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러한 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

브레이크 조건이 필요한 변속단 정리

- 'P' → 'D' / 'N' / 'R' 단
- 'D' → 'R' 단
- 'R' → 'D' 단
- 'N' → 'D' / 'R' 단

'P' (주차)단 해제 또는 'R' (후진) 또는 'D' (주행)단으로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동 'ON' 상태를 유지하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

패들 시프트



패들 시프트는 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다.

변속 위치가 'D' (주행)에서만 작동하며 변속 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 패들 시프트 (+)(UP) 또는 (-)(DOWN)을 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하거나

내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.

다음과 같은 경우에는 수동변속 모드에서 자동변속 모드로 자동 변환됩니다.

- 패들 시프트 (+)(UP)를 1초 이상 길게 당길 경우
- 차속이 7km/h 이하로 내려가는 경우
- 6초 이상 가속 페달을 밟은 상태로 정속 주행하는 경우
- 변속 다이얼을 'D' (주행)로 돌렸다 놓는 경우

패들 시프트 수동 변속 모드(+,-)

패들 시프트의 수동 변속 모드는 다음과 같이 작동합니다.

- + (UP)
수동변속기처럼 패들 시프트 (+) 측을 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- -(DOWN)
패들 시프트 (-) 측을 한 번 당길 때마다 1단씩 내려갑니다.
엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 패들 시프트 (-) 측을 당겨 1단씩 내리십시오.
- 수동 모드에서 주행 중 차량 속도가 줄어들면 자동으로 저단 변속되어 정지 시에는 1단으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라 (+)(UP) 측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차량 속도에 따라 (-)(DOWN) 측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

주행 모드 통합제어 시스템

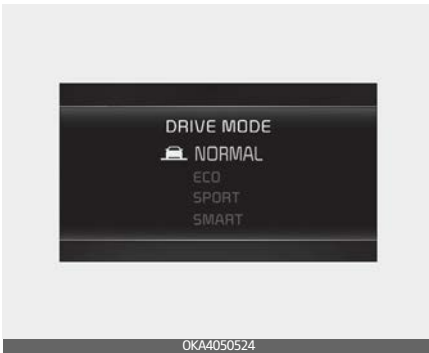
드라이브 모드(DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

「DRIVE MODE」 버튼을 누르면 다음과 같이 드라이브 모드가 변경됩니다.

NORMAL(노멀) ↔ ECO(에코) ↔ SPORT(스포츠) ↔ SMART(스마트)

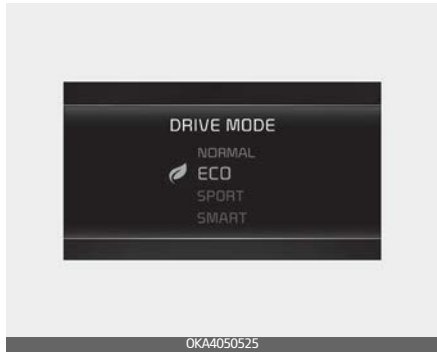
NORMAL(노멀) 모드



부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 NORMAL 모드를 선택했을 때는 계기판에 별도의 표시등이 켜지지 않습니다.

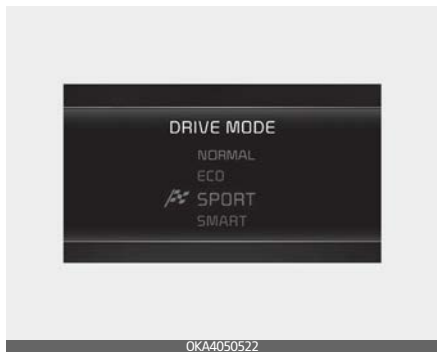
ECO(에코) 모드



ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 높이는 모드입니다. 연비 개선 효과는 개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 ECO 모드를 선택하면 계기판에 「ECO」 표시등이 켜집니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

SPORT(스포츠) 모드



SPORT 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동한 후 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 다음과 같이 변속패턴을 제어합니다.
 - 가속 후 가속 페달에서 발을 뺄 경우, 일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
 - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

SMART(스마트) 모드



OKA4050523

SMART 모드는 운전자의 가속 페달, 핸들링 조작 등을 감지하여 운전자의 주행 성향(마일드↔다이나믹)에 따라 ECO, NORMAL, SPORT 모드 중에서 현재의 운전 상황에 가장 적절한 주행 모드를 자동으로 제어하는 지능형 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 SMART 모드를 선택하면 계기판에 「SMART」 표시등이 켜집니다.
- SMART 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 SMART 모드로 유지됩니다.

- SMART 모드에 진입하면 변속 패턴, 엔진 토크, 구동력 배분 등이 운전 성향에 따라 자동으로 제어됩니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD)

「D」(주행), 「R」(후진), 「N」(중립) 혹은 수동 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. 「D」(주행), 「R」(후진) 단 혹은 수동 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

⚠ 경 고

자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 변속 레버의 경우 「R」(후진) 위치에서는 작동하지 않습니다.

설 정

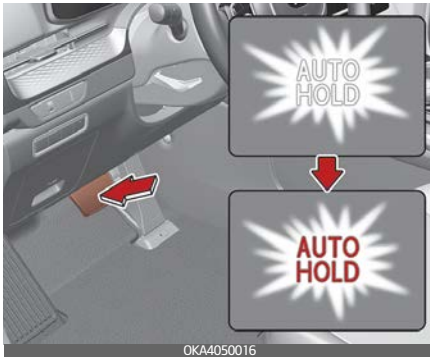
- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능 작동 스위치를 누르십시오.



OKA4050014

계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.



브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

전자식 파킹브레이크가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능은 작동하지 않습니다.

「D」(주행), 「R」(후진), 수동 모드에서 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.
「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능 작동 버튼을 누르십시오.
초록색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능은 해제됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.
- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 누른 상태에서 시동 OFF 후 재시동 시 자동 정차 기능은 작동 대기상태를 유지하게 됩니다.

해제

- 자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.



- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러야 합니다.

⚠ 경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 바퀴구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

후측방 모니터 (BVM) (사양 적용 시)

좌측



우측



후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을 켜면 차량에 장착된 카메라를 이용해 해당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록 도와줍니다.

* 자세한 내용은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

인식 센서

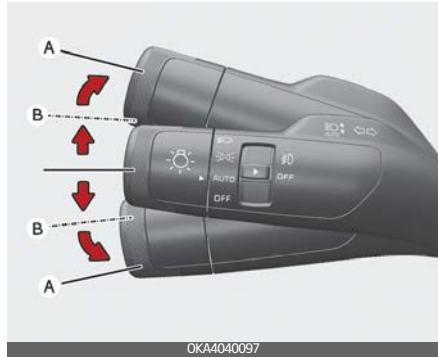
[1.][2]: 전방위-좌측방/우측방 카메라(실외
미러 하단)



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후측방 모니터 작동

방향지시등 스위치



방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜거나 끄면 후측방 모니터도 켜거나 꺼집니다.

작동 조건

- 후측방 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜지면 해당 방향의 후방 영상이 계기판에 표시됩니다.

해제 조건

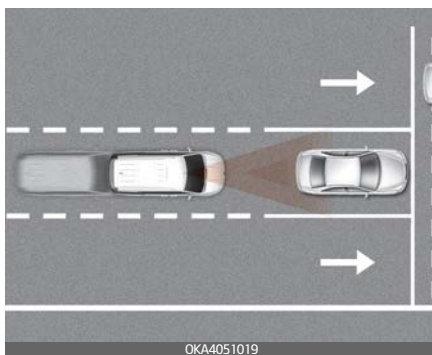
후측방 모니터는 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 작동 중인 방향지시등이 꺼짐
- 비상 경고등이 켜짐
- 계기판에 다른 중요한 정보가 표시

전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)

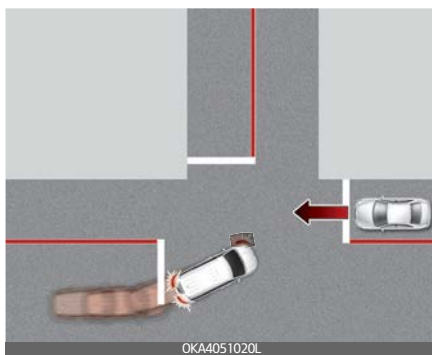
기본 기능

전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



교차로 대향차 대응 기능

방향 지시등 스위치를 내리고 교차로 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



인식 센서

전방 카메라



전방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

전방 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10~180 km/h인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~85 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서 자차의 속도가 약 10~85 km/h인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~65 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 차량과의 충돌 방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

교차로 대향차 대응 기능

경고 및 제어

교차로 대향차 대응 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



OKA4050124

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



OKA4050125

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌 방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



OKA4050123

- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고리고 주변 상황을 확인해야 합니다.

- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 선택된 상태에서 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끄면 전방 충돌방지 보조도 자동으로 꺼집니다. 이 경우 설정 메뉴에서 전방 충돌방지 보조를 설정할 수 없으며 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼을 눌러 기능을 다시 켜면 전방 충돌방지 보조는 이전 상태로 설정됩니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며 밟고 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 안전거리를 확보하고 안전운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 모든 탑승자는 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 긴급 제동 중 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 제동 제어는 해제됩니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

일정 속도 이상 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 방향지시등 스위치 조작 없이 차로를 이탈할 경우 경고하거나, 차로 이탈이 감지될 경우 자동으로 조향을 보조하여 차로를 이탈하지 않도록 도와줍니다.

인식 센서

전방 카메라



전방의 차선을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

차로 이탈방지 보조 작동

경고 및 제어

차로 이탈방지 보조는 '차로 이탈 경고', '차로 이탈방지 보조'로 경고 및 제어를 합니다.


차로 이탈 경고

차로 이탈 경고(좌측)




차로 이탈 경고(우측)



- 계기판에 초록색 「」 작동등과 이탈한 방향의 차선 표시가 깜빡이고 경고음이 울리며있으니 차로 이탈 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

차로 이탈방지 보조

- 계기판에 초록색 「」 작동등이 깜빡이고울리며 차로를 벗어나지 않도록 조향 제어를 보조합니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

핸즈오프 경고



운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않을 경우 단계적으로 핸즈 오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

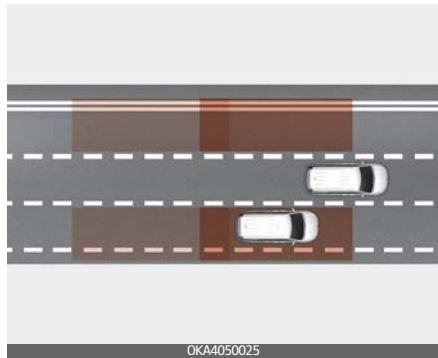
⚠ 경고

- 차로 이탈방지 보조 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 따라서 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈 오프 경고 메시지가 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈 오프 경고 메시지가 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈 오프 경고 메시지가 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

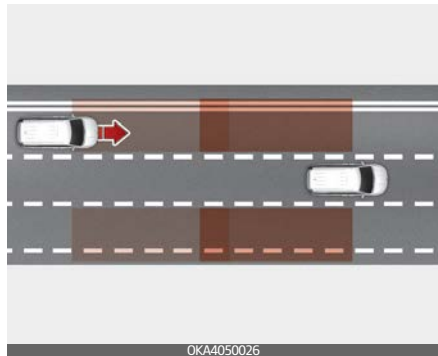
후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려줍니다.

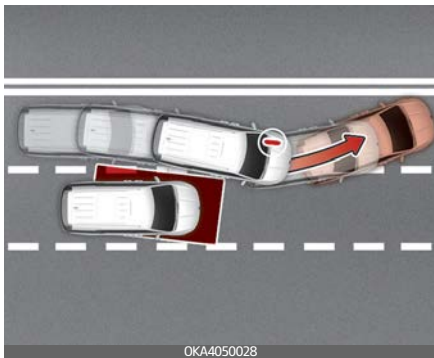
추가적으로 차로 변경을 할 때 또는 전진 출차할 때 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



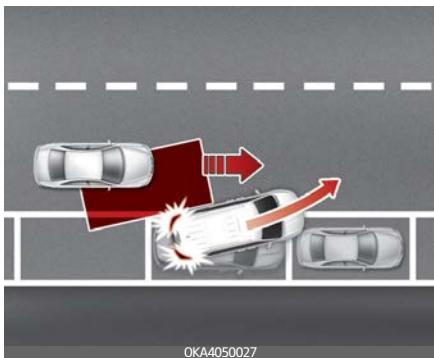
자차의 사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려 줍니다.



자차의 후측방에서 고속으로 접근하는 차량을 인식하여 알려 줍니다.



전방의 차선을 인식하여 차로 변경 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 차량을 편제동 제어하여 충돌 회피를 도와줍니다.



전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

인식 센서

전방 카메라



후측방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

차량 인식



- 사이드 미러에 경고등이 표시되어 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 20km/h 이상이고 후측방 차량의 속도가 약 10 km/h 이상일 경우 작동합니다.

충돌 경고

- 차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로 변경을 위해 방향지시등 스위치를 작동하면 충돌 경고가 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 후측방 안전 항목을 '충돌 경고'로 설정할 경우, 후측방 차량 인식 상태에서 해당 방향 차선에 접근해도 충돌 경고가 작동합니다.
- 사이드 미러에 경고등이 깜빡입니다. 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고, 차량 인식 상태가 됩니다.

⚠ 경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차로가 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고를 하지 않을 수 있습니다.
- 비상등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

충돌방지 보조(주행 상황)



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 또한 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 60 km/h 이상 약 200 km/h 이하이고 양쪽 차선이 인식되는 도로를 주행할 경우 작동합니다.
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

⚠ 경고

- 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 해제됩니다.
 - 차량이 옆 차로로 일정거리 이상 진입할 경우
 - 차량의 방향이 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
 - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
 - 브레이크 페달을 밟을 경우
 - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 기능 작동이나 차로 변경 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동해야 기능이 작동 가능 상태가 됩니다. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 기능이 작동하지 않습니다.

충돌방지 보조(출차 상황)



OKA4050129

- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 또한 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 3 km/h 이하일 경우와 후측방에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우 작동합니다.

- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.



OKA4050123

- 충돌방지 보조에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 충돌방지 보조에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경고

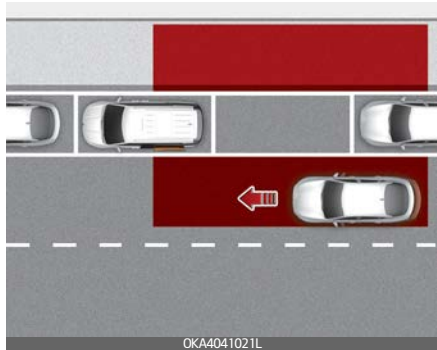
- 후측방 안전 시스템을 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 안전 시스템의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 안전 시스템의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후측방 안전 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후측방 안전 시스템이 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 안전 시스템 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 모든 탑승자는 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 안전 시스템에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 후측방 안전 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 안전 시스템은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 운전을 해서는 안 되며, 주변 상황을 직접 확인하고 안전운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차체자세 제어 장치 상태에 따라 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판에 동일한 경고 메시지를 표시합니다.
 - 차체자세 제어 장치 경고등이 켜진 경우
 - 차체자세 제어 장치가 다른 기능을 수행할 경우

안전 하차 경고 (SEW)(사양 적용 시)



차량이 정차한 후에 탑승자가 차에서 내려려고 도어를 열 경우, 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려줍니다.

인식 센서

후측방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

안전 하차 경고 설정

기능 설정

안전 하차 경고

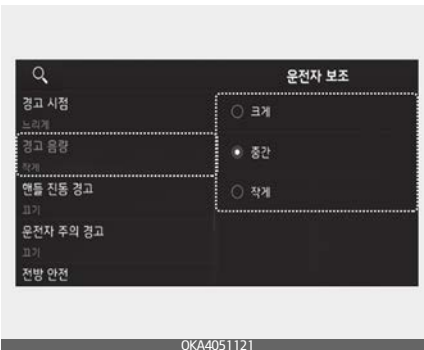


시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→후측방 안전→안전 하차 경고」를 선택하면 안전 하차 경고가 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

⚠ 경고

선택을 해제할 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

안전 하차 경고 작동

경고 및 제어

하차 시 충돌 경고

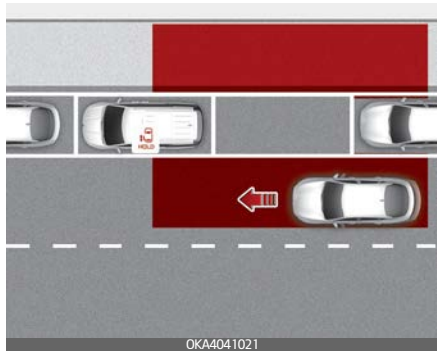


- 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 차량의 속도가 약 3 km/h 이하이고, 후측방에서 접근하는 차량의 속도가 약 6 km/h 이상인 경우 작동합니다.

⚠ 경고

- 안전 하차 경고를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 안전 하차 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 지역에서 하차를 해서는 안 되며, 항상 주변을 직접 확인하고 도어를 열고 내리십시오.
- 후측방 안전에 이상이 있는 경우 안전 하차 경고가 작동하지 않습니다.
 - 후측방 안전 시스템 경고 메시지가 표시된 경우
 - 후측방 안전 시스템의 인식 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
 - 후측방 안전이 경고를 못 하거나 잘 못된 경고를 하는 경우
- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동하며 차량 도어를 잠그면 기능은 바로 해제됩니다.

안전 하차 보조 (SEA) (사양 적용 시)



차량이 정차한 후 2열 탑승자의 하차를 위해 파워 슬라이딩 도어 작동 스위치를 운전자나 2열 탑승자가 누르는 순간 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고음으로 운전자 및 탑승자에게 알려 줍니다.

앞좌석



뒷좌석



1. 2열 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼
2. 2열 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼

추가적으로 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 눌러도 도어를 닫힘 상태로 유지하는 주행 안전 기능입니다.

⚠ 경고

안전 하차 보조는 차일드 락을 대체하는 것이 아니므로, 뒷좌석의 탑승자를 보호할 필요가 있을 경우 반드시 차일드 락을 사용하십시오. 자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

인식 센서

후측방 레이더

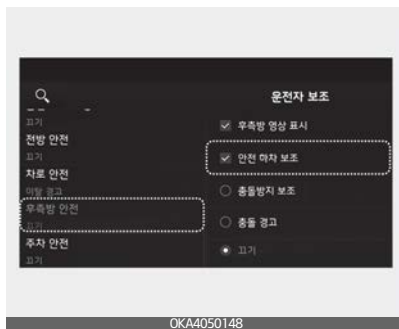


인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

안전 하차 보조 설정

기능 설정

안전 하차 보조



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→후측방 안전→안전 하차 보조」를 선택하면 기능이 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

⚠ 경고

선택을 해제할 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

안전 하차 보조 작동

경고 및 제어

문 열림 방지 보조

- 파워 슬라이딩 도어 운전석 측 스위치 및 2열에 위치한 도어 개폐 핸들을 조작할 경우 경고음이 울려 탑승자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 3 km/h 이하이고, 후측방에서 접근하는 차량의 속도가 약 6 km/h 이상인 경우 작동합니다.

- 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼에 대한 자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

운전자 및 후석 탑승자가 약 10초 안에 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 다시 누르면 운전자 및 후석 탑승자가 직접 차량 주변의 안전을 확인하고 도어 열림을 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 뒷좌석 도어가 열립니다. 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 통해 뒷좌석 도어를 열 경우 항상 주변을 살핀 후 도어를 여십시오.

⚠ 경고

- 안전 하차 보조를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 차량 내/외부 소리로 인해 안전 하차 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있으니 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 통해 뒷좌석 도어를 열 경우 항상 주변을 살핀 후 도어를 여십시오.
- 안전 하차 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 지역에서 하차를 해서는 안 되며, 항상 주변을 직접 확인하고 도어를 열고 내리십시오.

- 절대로 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 후측방 안전에 이상이 있는 경우 안전 하차 보조가 작동하지 않습니다.
 - 후측방 안전 경고 메시지가 표시된 경우
 - 후측방 안전의 인식 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
 - 후측방 안전이 경고를 못 하거나 잘못된 경고를 하는 경우
 - 안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동하며 차량 도어를 잠그면 기능은 바로 해제됩니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)



(1) 속도 제한 표시등

(2) 설정 속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

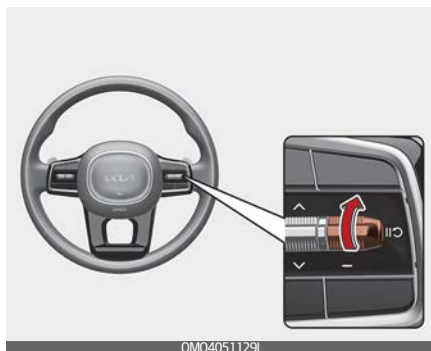
기능 작동

속도 제한 설정

1. 「 MODE」 버튼을 길게 누르십시오. 계기판에 「 LIMIT」 (속도 제한) 표시등이 켜집니다.



2. 「+」 스위치를 위로 올리거나 「-」 스위치를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오. 「+」 스위치를 위로 길게 올리거나 「-」 스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.





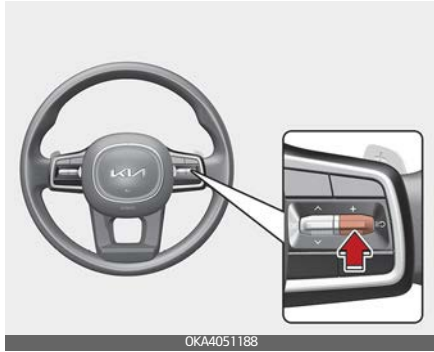
OKA4051588

3. 설정한 속도 제한이 계기판에 표시됩니다. 만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행 속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 설정한 속도 표시등(1)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.



OKA4050185

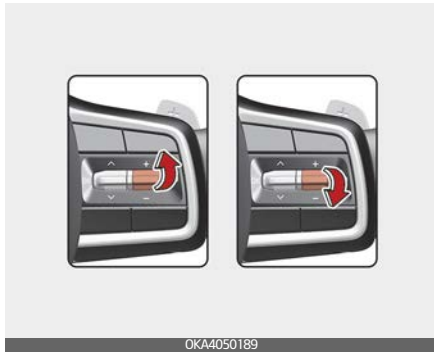
일시 해제



OKA4051188

속도 제한 기능 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 「」 스위치를 누르십시오. 설정한 속도 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 「 LIMIT」 (속도 제한) 표시등은 계속 켜져 있습니다.




재설정



OKA4050189


다시 속도 제한 기능을 사용할 때는 「+」 / 「-」 스위치를 위로 올리거나 아래로 내리십시오. 원하는 속도가 될 때까지 조작하여 설정하십시오.

수동 속도 제한 보조 해제

수동 속도 제한 보조 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「MODE」 버튼을 누르십시오. 계기판에 「LIMIT」(속도 제한) 표시등은 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 「MODE」 버튼을 눌러 해제하십시오.



⚠ 경고

- 수동 속도 제한 보조 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판에 「LIMIT」(속도 제한) 표시등이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 편의의 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

다. 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

운전자 주의 경고

기본 기능

주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알려 줍니다.

인식 센서

전방 카메라



주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

운전자 주의 경고 작동

표시 및 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 '운전자 주의 수준', '휴식 권유'로 경고를 합니다.

운전자 주의 수준

기능 꺼짐



작동 대기 중



운전자 주의 수준 좋음



운전자 주의 수준 나쁨



- 계기판에 운전자 주의 수준이 표시됩니다.
 - 설정 메뉴에서 부주의 운전 경고의 선택을 해제할 경우 '시스템 꺼짐' 문구를 표시합니다.
 - 자차의 속도가 약 0~210 km/h인 경우 작동합니다.
 - 자차의 속도가 작동 범위를 벗어날 경우 '작동 대기 중' 문구를 표시합니다.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자가 부주의 운전을 할 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.

휴식 권유



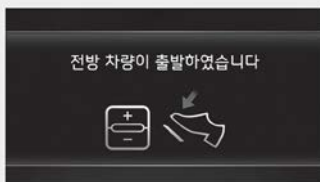
OMQ4050116

- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구를 표시하고 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 주행 시간이 약 10분 이내이거나 휴식을 권유한 후 약 10분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않습니다.

경고

운전자 주의 경고를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

전방 차량 출발 알림



OMQ4050120

정차 중에 전방 차량이 출발하면 계기판에 문구를 표시하고, 동시에 알림음을 울려 운전자에게 알립니다.

경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

인식 센서

전방 카메라



OKA4051021

전방 레이더



전방의 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라와 전방 레이더가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 다음 조건을 모두 만족하면 기능을 켤 수 있습니다.

기본 기능

- 기어 위치가 'D' 인 경우
- 운전석 도어가 닫혀있는 경우
- 전자식 파킹브레이크가 체결되지 않은 경우
- 차량의 속도가 작동 속도 범위에 있는 경우
 - 전방의 차량이 없을 경우:
약 10~180 km/h
 - 전방의 차량이 있을 경우:
약 0~180 km/h
- 차체자세 제어 장치/미끄럼 방지 장치 (TCS)/ABS가 켜진 경우

- 차체자세 제어 장치/미끄럼 방지 장치 (TCS)/ABS가 작동하지 않은 경우
- 엔진이 고RPM 영역이 아닌 경우
- 전방 충돌방지 보조 제동 제어가 작동하지 않은 경우
- 공회전 제한 시스템이 작동하지 않은 경우

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 다음의 조건을 모두 만족한 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 자차 속도 약 60 km/h 이상인 경우
- 비상등이 꺼진 경우
- 전방의 차량이 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속이 필요하지 않은 경우

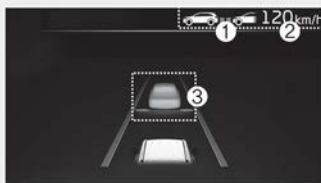
⚠ 경고

- 전방의 차량이 있는 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 일시적으로 가속하니 위험상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 국가별 주행 방향(좌측통행/우측통행)과 관계없이 추월 가속 보조 기능의 작동 조건을 만족하면 기능이 작동합니다. 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 표시 및 제어

기본 기능

작동 상태



OKA4050136

일시 해제 상태



OKA4051137L

스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태, 일시 해제 상태에 따라 다음과 같이 표시됩니다.

• 작동 상태

1. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.

2. 설정속도가 표시됩니다.
3. 전방 차량 유무 및 목표 차간거리가 표시됩니다.

• 일시 해제 상태

1. CRUISE 표시등이 표시됩니다.
2. 이전 설정속도가 음영 표시됩니다.

일시적인 속도 증가



OKA4050138

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 속도를 높일 수 있습니다. 속도가 증가하는 동안 계기판의 설정 속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다,

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 전방에 차가 있어도 자동으로 속도와 거리가 조절되지 않으므로 주의하십시오. 차간거리 버튼을 누를 때마다 차간거리가 변경됩니다

자동 일시 해제



다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 차량의 속도를 약 190 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정 시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속적으로 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건에 해당하지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 일시 해제 되면 계기판에 경고 메시지가 표시되고, 경고음을 울려 자동 일시 해제를 운전자에게 알립니다.

스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자식 파킹브레이크가 체결될 수 있습니다.

⚠ 경고

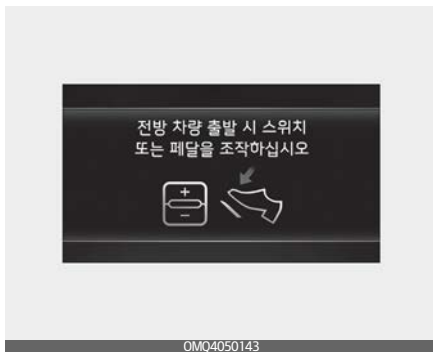
기능이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

기능이 작동하지 않는 조건



스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아닌 상황에서 기능 사용을 위해 「」 버튼이나 「+」, 「-」, 「」 스위치를 조작하면 계기판에 문구가 표시되고, 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.

정차 후 재출발



스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차를 합니다. 정차 후 일정 시간 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 일정 시간이 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」,

「-」 또는 「|」 스위치를 조작해야 합니다.

⚠ 경고

'전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구 표시 중 전방에 차량이 없거나 원거리에 위치한 경우 「+」, 「-」 또는 「|」 스위치를 조작하거나 가속 페달을 밟으면 기능이 자동 해제되면서 전자식 파킹브레이크가 체결됩니다.

전방 상황 주의



OKA4050139

다음과 같은 상황이 발생할 경우 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울려 운전자에게 전방 상황 주의를 알립니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과의 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행 중 전방 차량이 사라질 경우
- '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구 표시 중 전방에 차량이 없거나 원거리에 위치한 상황에서 「+」, 「-」 또는 「|」 스위치를 조작할 경우

⚠ 경고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고



OMQ4050141

스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 상태에서 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울려 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 경고

- 다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 '전방 충돌 경고'를 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
 - 차간거리가 가깝고 전방 차량의 속도가 자차보다 빠르거나 비슷할 경우

- 전방 차량의 속도가 현저히 느리거나 정차한 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고 바로 가속 페달을 밟을 경우

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하면 안 되며 항상 안전운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요할 경우 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 차문을 열거나 차량을 떠나지 마십시오.
- 설정속도와 차간거리 단계는 항상 알고 있어야 합니다.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정할 경우 전방 차량과의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하는 상황에서 전방의 차량이 없어지면 설정된 속도까지 가속될 수 있으므로 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 자차가 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 스마트 크루즈 컨트롤이 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)(사양 적용 시)

내비게이션의 도로 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤이 전용도로 주행 시 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선 구간 자동감속

내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

설정 속도 자동변경

내비게이션의 제한속도 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 자동으로 변경하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음 조건들을 모두 만족하면 기능이 작동 대기 상태가 됩니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 전용도로를 주행 중일 경우

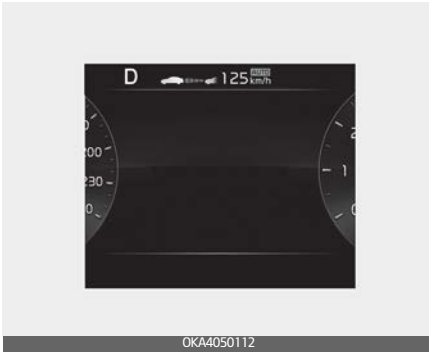
표시 및 제어

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 계기판에 다음과 같이 표시됩니다.

- 작동 대기
기능의 작동 조건을 모두 만족하면 「**AUTO**」 작동 표시등이 흰색으로 켜집니다.



- 작동 중
작동 대기 상태에서 일시적인 감속이 필요하여 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 「**AUTO**」 작동 표시등이 초록색으로 켜집니다. 설정속도 자동변경 기능이 작동하면 「**AUTO**」 작동 표시등과 설정속도가 초록색으로 켜지고, 알림음이 울립니다.



⚠ 경고

다음과 같은 경우에 계기판에 경고 문구가 표시됩니다.

- 안전한 속도까지 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 충분히 감속할 수 없을 경우



고속도로 안전구간 자동감속

- 전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한 속도에 따라 자동으로 감속하며 안전 구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.


- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 달라집니다. 주행 속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. (내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템의 내용을 참고하십시오)

고속도로 곡선 구간 자동감속

- 전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속되며, 곡선 구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행 속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

설정 속도 자동 변경

- 전용도로 본선에서 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 주행하는 도로의 제한속도에 맞추면 설정속도 자동변경 기능이 작동합니다.
- 설정속도 자동변경 기능 작동 중에는 주행 도로의 제한속도가 변경될 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 자동으로 변경됩니다.
- 설정속도를 조절하여 제한속도와 다르게 설정하면 설정속도 자동변경 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 전용도로 본선 이외의 도로를 주행하여 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우, 설정속도 조작 없이 전용도로 본선에서 다시 주행하면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 CANCEL 버튼을 눌러서 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우, 「」 스위치를 조작하면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 전용도로의 진출입로(IC)/분기점(JC)에서는 작동하지 않습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

인식 센서

전방 카메라



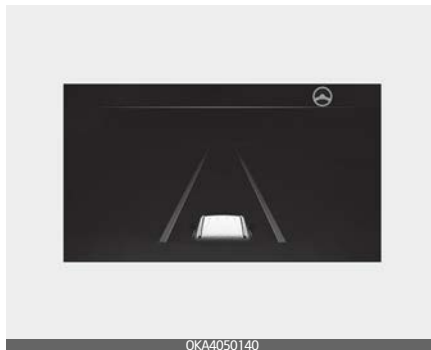
전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.


인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

차로 유지 보조 작동

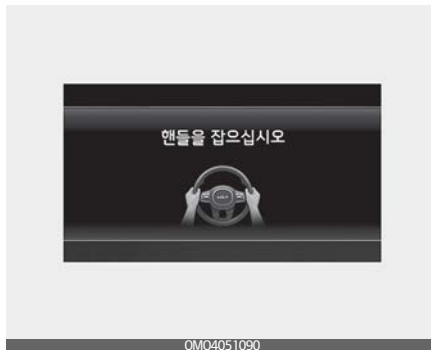
경고 및 제어

차로 유지 보조



양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 자차의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우, 계기판에 초록색 「」 작동등이 켜지고 조향을 보조하여 차로 중앙을 유지하도록 도와줍니다.

핸즈오프 경고



운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안 잡지 않을 경우 단계적으로 핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고 메시지

- 2단계: 경고 메시지(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 깜빡이고 차로 유지 보조가 자동으로 꺼 집니다.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작 할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동 하지는 않습니다. 따라서않을 경우 주 행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행 하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸드오프 경고 메시 지가 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스 티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니 다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티 어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단 하여 핸드오프 경고 메시지가 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸드 오프 경고 메시지가 정상적으로 표시 되지 않을 수 있습니다

고속도로 주행 보조 (HDA) (사양 적용 시)

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가 능한 도로에서 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며 차로 중앙을 주 행하도록 도와줍니다.



인식 센서

전방 카메라



전방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 작동

표시 및 제어

작동 상태



대기 상태



고속도로 주행보조의 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

1. 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.

* 고속도로 주행 보조 표시등

- 초록색 「HDA」 : 작동 상태
- 흰색 「HDA」 : 대기 상태

2. 설정속도가 표시됩니다.
3. 차로 유지 보조 표시등이 표시됩니다.
4. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.
5. 차선인지 여부가 표시됩니다.

* 자세한 내용은 4장의 내용을 참고하십시오.

작동 상태


작동 가능한 도로를 진입 또는 주행 중에 다음 조건이 모두 만족되면 자동으로 작동합니다.

- 차로 유지 보조가 켜져 있을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 경우

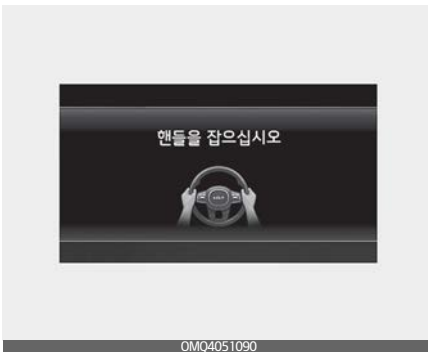
정차 후 재출발



고속도로 주행 보조 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차를 합니다. 정차 후 약 30초 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 약 30초가 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작해야 합니다.

핸즈오프 경고



운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않으면, 핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

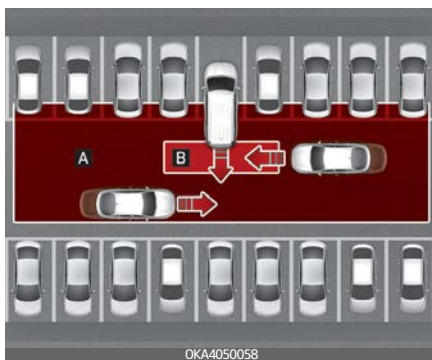
- 1단계: 경고 메시지
- 2단계: 경고 메시지(빨간 스티어링 휠) + 경고음



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) (사양 적용 시)

후진 중 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



A: 후방 교차 충돌 경고 영역

B: 후방 교차 충돌방지 보조 영역

인식 센서

후측방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

후방 교차 충돌방지 보조는 '충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

충돌 경고



우측



[A]: 경고음

- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며 후방 교차 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
- 다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
 - 자차의 기어가 'R' (후진) 단일 경우
 - 자차의 속도가 약 8 km/h 이하일 경우
 - 좌·우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 25 m 이내일 경우

- 좌·우측에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우

긴급 제동

A타입



B 타입



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며 긴급 제동을 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
- 다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
 - 자차의 기어가 'R' (후진) 단일 경우

- 자차의 속도가 약 8 km/h 이하일 경우
- 좌·우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 1.5 m 이내일 경우
- 좌·우측에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우
- 제동 제어를 보조하여 좌·우측에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

⚠ 경고

- 좌·우측에서 다가오는 차량이 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.
 - 감지 범위에서 벗어날 경우
 - 자차 뒤를 지나갈 경우
 - 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
 - 접근 속도가 느려질 경우
 - 운전자가 강하게 브레이크를 밟을 경우

정차 및 종료



- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.
- 기능에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어는 해제됩니다.

⚠ 경고

- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 안전 기능의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후방 교차 안전 기능의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.

- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 모든 탑승자는 안전벨트를 착용하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟을 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)는 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 운전을 해서는 안 되며, 주변 상황을 직접 확인하고 안전운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

주차

전자식 파킹브레이크(EPB)

작동

수동 작동



전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 멈추십시오
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
 - 파킹 브레이크가 작동하면 계기판의 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 작동



QMQ4050048

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 작동할 수 있습니다.
- 엔진이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 후 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 작동할 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다.

긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생길 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 이 경우 스위치를 당기고 있는 동안만 제동되며, 스위치에서 손을 떼면 제동이 멈춥니다. 지속해서 당겨 차량이 정지되면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다.
- 차량이 제동되는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

해제

수동 해제

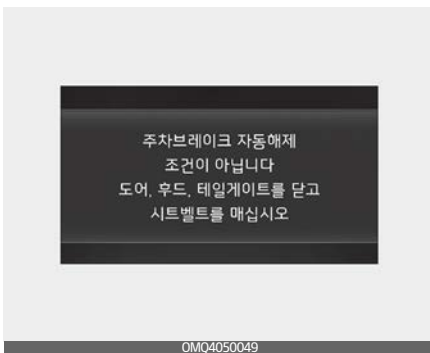


전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 'ON' 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 계기판의 브레이크 경고등이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태로 시동이 걸려있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 기어를 'P' (주차) 또는 'N' (중립) 상태에서 'R' (후진) 또는 'D' (주행)로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
 - 시동이 걸린 상태
 - 운전석 안전벨트 착용 상태
 - 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 닫힘
 - 기어 'R' (후진) 또는 'D' (주행) 상태



- 다음 경우에는 경고음이 한 번 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제하고 출발하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려는 경우
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 트렁크가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안 되는 경우
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우

후방 모니터



후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

* 자세한 내용은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

인식 센서

후방 카메라



인식 센서의 상세 위치는 위 그림을 참고하십시오.

후방 모니터 작동

주차/뷰 버튼




- 주차/뷰 「P」 버튼(1)을 누르면 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 탑 뷰



후방 탑 뷰는 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 보여줍니다.

후방 탑 뷰를 켜려면 좌측 뷰 전환 버튼에서 후방 탑 뷰 버튼()을 누르십시오.

서라운드 뷰 모니터 (SVM) (사양 적용 시)



서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하여 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

- 주차 보조 뷰: 주차 시 여러 뷰 모드로 차량의 주변을 확인하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 기능입니다.
- 주행 중 후방 뷰: 주행 중에도 차량 후방 영상을 확인하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

* 자세한 내용은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

인식 센서

[1] 전방위 - 전방, [2] 전방위 - 좌측방, [3] 전방위 - 우측방 카메라



[4] 전방위 - 후방 카메라



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

서라운드 뷰 모니터 작동



- 주차/뷰 「P」 버튼(1)을 눌러 서라운드 뷰 모니터를 작동하거나 해제할 수 있습니다.
- 서라운드 뷰 모니터의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 여러 가지 뷰 모드로 전환 가능합니다.
- 인포테인먼트 시스템의 버튼(3)을 눌러 「R」 (후진)단 외 서라운드 뷰 모니터를 해제할 수 있습니다.

전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용 시)

전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시 등 또는 경고음으로 운전자에게 알려줍니다.

인식 센서

전방 초음파센서



후방 초음파센서



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주차 거리 경고 작동



- 주차 거리 경고는 주차 안전 「P」 버튼으로 켜거나 끌 수 있습니다.
- 기능이 꺼져 있는 상태(버튼의 인디케이터가 꺼져 있음)에서도 후진(「R」단 이동)하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- 「R」(후진) 위치에서는 안전한 주차를 위해 버튼을 눌러도 경고 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

- 전방 주차 거리 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 「R」(후진)에서 「D」(주행)로 변속
 - 「D」(주행)에서 주차 안전 버튼 (P) 내 표시등 켜진 상태 유지
 - 「D」(주행)로 주행 중 전방 주차 거리 경고 기능의 경고 발생
(계기판의 설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐이 선택된 경우)
 - 차량 속도가 10 km/h 미만

- 전방 주차 거리 경고 기능이 켜진 상태(버튼 내 표시등 켜짐)라도 차량의 속도가 10 km/h를 초과하면 작동하지 않습니다. 다시 10 km/h 이하로 감속하면 기능이 작동합니다.
- 차량 속도가 30 km/h 이상이면 전방 주차 거리 경고 기능이 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐). 다시 10 km/h 미만으로 주행해도 기능은 자동으로 켜지지 않습니다.

장애물과의 거리	전진시 장애물 위치별 표시등	경고음
60~100 cm		삐---삐---
30~60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 켜지고 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때는 더 가까운 영역을 경고합니다.
사람, 동물 또는 물체가 초음파센서의 정면에 위치하지 않으면 거리 영역이 다르게 감지될 수 있습니다.
표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」 (후진)로 변속
- 차량 속도가 10 km/h 미만

장애물과의 거리	후진시 장애물 위치별 표시등	경고음
60~120 cm		삐---삐---
30~60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 동시에 감지되는 물체가 2개 이상일 때는 더 가까운 영역을 경고합니다. 사람, 동물 또는 물체가 초음파센서의 정면에 위치하지 않으면 거리 영역이 다르게 감지될 수 있습니다.
표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차 공간을 탐색하고 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와주는 주차 편의 기능입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	원격 전/후진 

원격 전/후진 기능은 스마트 키를 이용하여 차량 밖에서 원격으로 작동할 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고, 후방 모니터, 서라운드 뷰 모니터가 함께 작동합니다.

인식 센서

전방 초음파센서



전측방 초음파센서



후측방 초음파센서



후방 초음파센서



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙인 경우에는 원격 스마트 주차 보조가 오작동할 수 있습니다.
- 초음파센서의 이상은 센서 표면에 눈이나 물방울 등 이물질이 묻었기 때문일 수 있습니다. 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있다면 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁지 마십시오. 센서 표면이 손상될 수 있습니다.
- 고압세차를 할 때는 초음파센서 표면에 직접적으로 분사하지 마십시오.

원격 스마트 주차 보조 설정


경고 음량








원격 스마트 주차 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게로 변경할 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조 작동

원격 스마트 주차 보조 조작계

주차/뷰 버튼	스마트 키
	

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
실내	주차/뷰 버튼		<ul style="list-style-type: none"> 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조 및 주차 거리 경고가 켜짐
	주차 안전 버튼		<ul style="list-style-type: none"> 원격 스마트 주차 보조 작동 중 누르면 기능 종료
스마트 키	원격 시동 버튼		<ul style="list-style-type: none"> 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키로 도어를 잠금 후 길게 누르면 시동 걸림 원격 전/후진 기능 작동 중 누르면 기능 종료
	전진 버튼		<ul style="list-style-type: none"> 원격 전/후진 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있는 동안 버튼의 방향으로 차량이 이동합니다.
	후진 버튼		

원격 전/후진

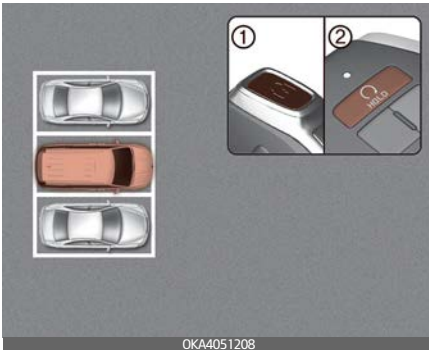
작동 순서

원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.



1. 원격 전/후진 준비
2. 원격 전/후진

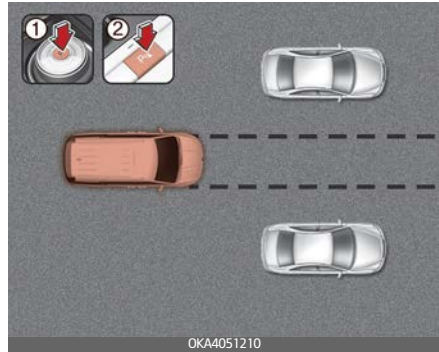
1. 원격 전/후진 준비

원격 전/후진 기능 작동을 위한 방법은 두 가지가 있습니다.




방법(1). 시동이 꺼진 상태에서 작동

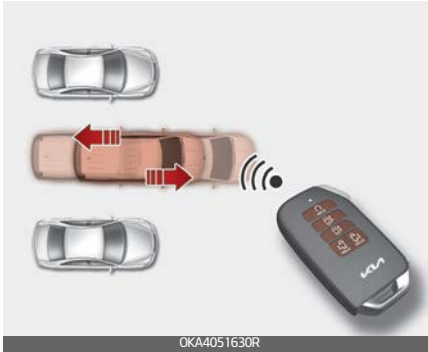
1. 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼 「」을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 도어 잠금 후 약 4초 내에 원격 시동 버튼 「」을 길게 눌러 원격 시동을 거십시오.








방법(2). 시동이 켜진 상태에서 기능 사용


1. 원격 전/후진 기능을 사용하려는 공간 앞에 차량을 정렬한 후 「P」(주차)로 변속하십시오.
2. 주차/뷰 「」버튼을 길게 누르십시오.
 - 원격 스마트 주차 보조가 켜지고 인포테인먼트 시스템 화면에 안내문이 표시됩니다.
3. 스마트 키를 휴대하고 차에서 내린 후 모든 도어 및 테일게이트를 닫으십시오.

2. 원격 전/후진



- 스마트 키의 전진버튼  또는 후진버튼  을 누르십시오.
 - 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
 - 원격 전진 또는 후진 제어 중 버튼을 놓으면 차량이 멈추고 제어가 일시적으로 중지합니다. 다시 버튼을 누르면 기능이 작동합니다.
- 차량이 원하는 위치에 도달할 때까지 스마트 키 전진 버튼  또는 후진버튼  을 누른 상태를 유지하십시오.
- 원격 전진 또는 후진이 완료되면 스마트 키를 휴대하고 차량에 탑승하거나 스마트 키의 원격 시동 버튼  을 누르십시오.
 - 원격 전/후진 완료 안내문이 인포테인먼트 시스템 화면에 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조는 자동으로

「P」(주차)로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.

- 원격 시동 버튼  을 눌렀다면 시동이 꺼지고, 차량에 탑승했다면 시동이 걸린 상태를 유지합니다.

⚠ 경고

- 원격 전진 또는 후진을 시작하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 주차된 상태에서 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장나면 원격 전/후진 기능이 작동을 할 수 없습니다. 차량을 직접 조작해야 할 때 차량에 탑승할 수 있도록 여유 공간이 있는 곳에 주차하십시오.
- 주차 공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 출차를 못 할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.
- 모든 창문과 선루프를 닫고 시동이 꺼졌는지 확인한 후에 도어를 잠그십시오.




원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등
제어 중	초록색 LED 계속 깜빡임	-
일시 중지	빨간색 LED 계속 깜빡임	깜빡임
해제	빨간색 LED 4 초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐

작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등
완료	초록색 LED 4 초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐



* 스마트 키가 차량 주변의 작동 범위(약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

원격 전/후진 기능 작동 중 종료 방법

- 시동이 켜진 상태(방법(2))에서 원격 전/후진 기능 안내 중 주차/뷰 버튼()을 누르거나 「P」(주차) 이외로 변속하십시오.
- 주차 안전 버튼()을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 취소를 선택하십시오.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트 키의 원격 시동 버튼()을 누르십시오. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 기능이 종료됩니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 일시 중지 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하고 차량이 자동으로 정차합니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능은 다시 작동합니다.

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 스마트 키 전진 버튼() 및 후진 버튼()을 지속해서 누르지 않을 경우

- 스마트 키의 버튼을 동시에 여러 개를 누를 경우
- 차량으로부터 약 4 m 이상 벗어나 스마트 키 버튼을 누를 경우
- 작동 중인 스마트 키 외에 다른 스마트 키 버튼을 누를 경우(원격 시동 버튼 제외)
- 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 차량이 원격 전/후진 기능으로 1회 최대 이동 거리인 7 m 이동할 경우

원격 전/후진 기능 작동 중 해제 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 해제되고 차량이 자동으로 정차합니다. 「P」(주차) 단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

- 스티어링 휠을 조작하는 경우
- 변속할 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 조작할 경우
- 엔진 후드가 열 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우
- 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
- 원격 전/후진 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우

- 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 14m 초과할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트 키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 차체 자세 제어 장치(ESC) 장치, 미끄럼 방지(TCS) 장치, ABS 장치가 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

기능 점검



OKA4051601

원격 스마트 주차 보조에 이상이 있으면 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문이 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 말고, 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

기능 해제



OKA4051602

원격 스마트 주차 보조 작동 중 안내 순서에 상관없이 기능을 해제할 수 있으며, 상황에 따라 다른 안내문이 표시됩니다. 안내에 따라 차량이나 기능을 조작하십시오. 안전과 관련된 사항은 항상 주의를 기울여 조작하십시오.

기능 작동 대기



OKA4051603

원격 스마트 주차 보조가 작동 준비 중일 때 주차/뷰 버튼 을 길게 누르면 미작동 안내문이 표시됩니다.

잠시 기다린 후 다시 주차/뷰 버튼 을 길게 눌러 작동하십시오.

스마트 키의 배터리가 부족할 때에도 기능 작동 대기 화면이 표시됩니다. 스마트 키 상태를 확인하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하, 충돌 위험이 있으므로 필요에 따라 운전자는 직접 주차 또는 출차하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙일 경우
- 스노우 체인이나 스페어 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나, 트레일러를 연결한 경우
- 휠 얼라인먼트가 틀어진 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기울 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우
- 주차 공간이 좁거나 곡선 또는 사선 주차일 경우
- 주차 공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거/오토바이/쇼핑 카트/쓰레기통/작은 기동 등)가 있을 경우
- 주차 공간 주변에 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리가 있거나 기둥 주변에 구조물(소화전 등)이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우(연석, 과속 방지턱, 둔덕 등)
- 노면이 미끄러운 경우

- 주차 공간이 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있을 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 폭염이나 혹한 시 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 있을 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
 - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
 - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
 - 직경 14 cm, 길이 100 cm보다 작은 물체
 - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
 - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리인 사람,
 - 동물 또는 물체

⚠ 경고

안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 차량 주변에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하면서 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오.

- 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각지대에 가까이 있을 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 나타날 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 운전자 외 다른 사람, 특히 어린이가 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 쉼림이 발생한 경우(휠 얼라이먼트 조정이 필요한)에는 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 또는 운전자 조작에 의해 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 정도로 충분히 넓은 주차공간에서만 사용하십시오.

빌트인 캠 (Built-in Cam)(사양 적용 시)

차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전 후방의 영상을 저장하는 장치입니다. 출고 시에는 주행/주차 중 상시, 이벤트 녹화 기능 설정이 해제되어 있으므로 반드시 원하는 녹화 조건을 설정하여 주시기 바랍니다.

차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

설정 방법



인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, 빌트인 캠 설정 → 녹화 → 주행 중 녹화 또는 주차 중 녹화를 차례로 선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다.

‘이벤트 녹화’의 경우 녹화 여부의 기준이 되는 ‘이벤트 감지 민감도’를 설정할 수 있습니다.

주차 중 이벤트 알림 서비스



주차 중 이벤트 영상이 저장되면 Kia Connect 앱 메시지를 통해 충격이 감지되었음을 알려 줍니다.

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다.

주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계)일 때만 작동합니다.

서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, 빌트인 캠 설정 → 녹화 → 주차 중 녹화 → 주차 중 이벤트 알림을 선택하십시오.

기능 작동

작동 조건

- 시동 「ON」 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 「OFF」 상태에서 빌트인 캠 주차 보조 배터리가 장착되어 있고 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우(보조 배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

해제 조건

- 시동 「OFF」 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족한 경우(정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 장착되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않은 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

빌트인 캠 수동 녹화



빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다.

시동 「ON」 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계없이 작동합니다.

시동 「OFF」 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.
- 타임랩스 녹화 기능은 시동 'ON' 일 때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
- 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠을 선택 후 타임랩스 화면에서도 조작할 수 있습니다.

* 알아두기

타임랩스(Timelapse) 란?

긴 시간 동안 변화하는 영상을 일정한 시간 간격으로 한 장씩 촬영하고 압축하여 고속으로 재생시키는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 → 빌트인 캠 설정 → 타임랩스 녹화 간격 (1초/2초/5초)을 선택할 수 있습니다. 설정한 녹화 간격에 따라 최대 20분/40분/100분 동안 촬영된 영상을 저장합니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜짐
수동 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

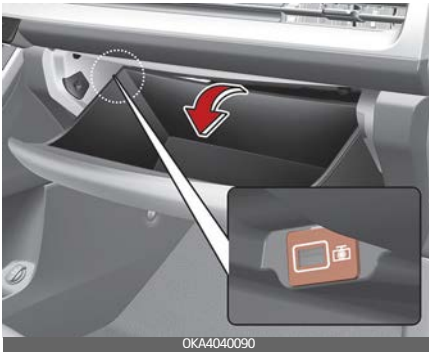
인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 「ON」 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다

빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 위치한 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐

빌트인 캠 전용 USB 단자



글로브 박스 내부 상단에 위치한 USB 단자를 이용하여 아래 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트폰을 연결하여 빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다.(Wi-Fi 동글은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선랜 어댑터입니다.)

빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션

어플리케이션을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

스마트폰 어플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 빌트인 캠 어플리케이션을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 '기아 빌트인 캠' 어플리케이션을 설치하십시오.

빌트인 캠 어플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 빌트인 캠 어플리케이션 설정 → 도움말을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

응급조치

엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

변속 위치가 'P' (주차) 또는 'N' (중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검 하십시오.

* 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오.
(사용설명서 뒷부분의 「보증수리안내」 편의 내용을 참고하십시오)

개별 타이어 공기압 경보 시스템

개별 타이어 공기압 경보 시스템은 각 휠에 장착된 센서를 통해 일정 기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.



OKA4061006




1. 타이어 공기압 경고등(켜졌을 때)/ 개별 타이어 공기압 경보 시스템 경고등(깜빡임 후 켜졌을 때)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

- LCD 표시창에서 주행 보조 모드 「」 화면 선택
자세한 내용은 3장의 내용을 참고하십시오.

차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, "주행 후 표시됩니다" 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.

- psi, kPa, bar

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장의 내용을 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 타이어 공기압 경고등 「(!)」 과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 위치 표시는 해당 저압 타이어 위치를 나타내줍니다.

경고등 「(!)」 이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

그리고 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시수리장치를 이용하거나 가까이에 있는 타이어 공기압 조절 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조절하십시오.

그리고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

본 차량의 추천 공기압은 아래의 추천 공기압을 참고하십시오.

타이어 형식	추천 공기압 [kpa(psi)]	
	앞	뒤
235/60 R18	240(35)	240(35)
235/55 R19	250(36)	250(36)

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 개별 타이어 공기압 경고 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

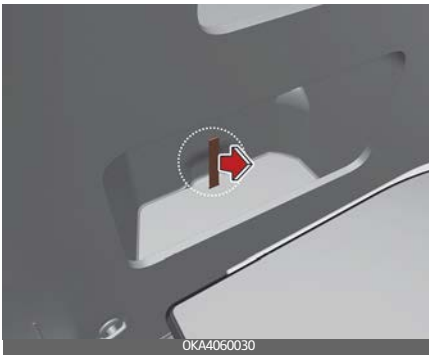
타이어 펌크 시의 조치

타이어 임시수리장치

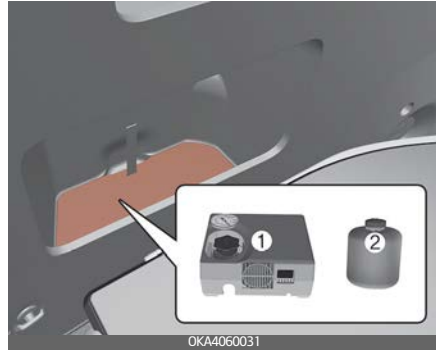
타이어 임시수리장치를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

오픈 트레이 (사양 적용 시)

1. 러기지 커버의 손잡이를 당겨 여십시오.



2. 컴프레서와 실린트를 꺼내십시오.



- 1) 컴프레서
- 2) 실린트(봉합제)
3. 타이어 임시수리장치를 이용하여 타이어를 수리하십시오.

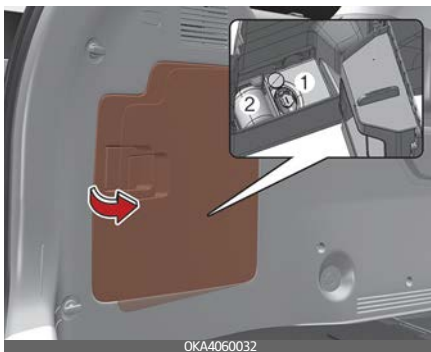
수납 트레이(7인승)(사양 적용 시)

1. 3열 시트가 수납함에 닿지 않도록 각도를 조절하십시오.



2. 레버를 당겨 러기지 회전식 수납함을 여십시오.

3. 컴프레서와 실런트를 꺼내십시오.



- 1) 컴프레서
- 2) 실런트(봉합제)

4. 타이어 임시수리장치를 이용하여 타이어를 수리하십시오.

주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시수리장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 임시수리장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.



타이어 임시수리장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉

합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.

⚠ 경 고

타이어 임시수리장치는 트레드부만 봉합 가능합니다.

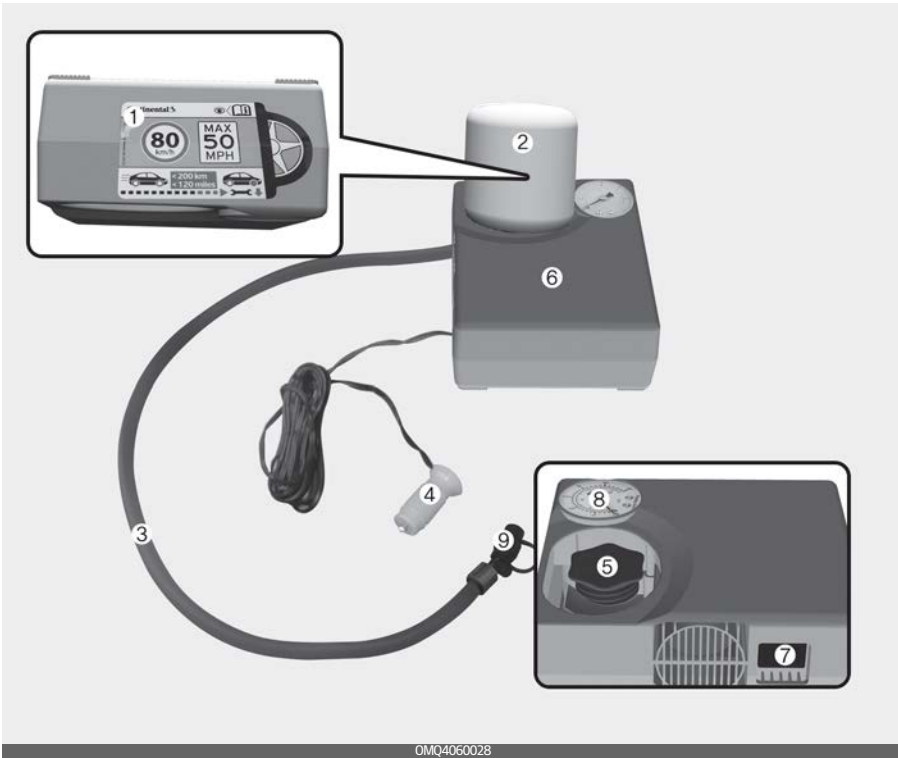


트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 임시수리장치를 사용하지 마십시오.

타이어 임시수리장치는 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없으며 타이어 임시수리장치로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있으니 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

타이어 임시수리장치 구성



1. 속도 제한 표시 라벨
2. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
3. 주입 호스
4. 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
5. 실런트 용기 장착부
6. 컴프레서
7. ON/OFF 전원 스위치
8. 타이어 압력 게이지
9. 타이어 압력 조절 밸브

* 주입 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 임시수리장치 사용법

다음의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



2. 실런트(봉합제) 용기 및 컴프레서 장착부의 뚜껑을 제거하십시오.
실런트(봉합제) 용기를 컴프레서에 연결하여 고정하십시오.



3. 컴프레서 압력 조절 밸브가 잠겨있는지 확인하십시오.



⚠ 경고

- 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

4. 펑크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 풀고 실런트(봉합제)에 연결된 호스를 타이어 밸브에 연결하십시오.



5. 컴프레서의 전원이 꺼져있는지 확인하십시오.

6. 케이블 및 커넥터를 사용하여 압축기(컴프레서)와 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



7. 차량 엔진 시동 버튼을 'ON' 하십시오.
8. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치를 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조절하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압이 26 psi(180 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

9. 컴프레서를 'OFF' 하십시오.
10. 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.

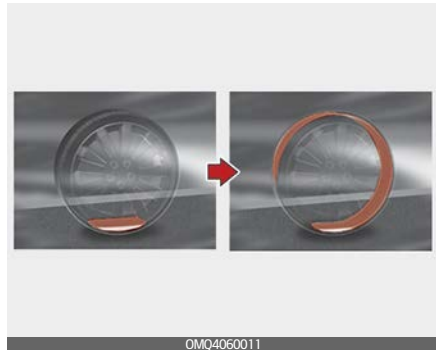
사용 후 타이어 임시수리장치를 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.

11. 타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되도록 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 약 7~10 km 주행하거나 약 10분 정도 운행하십시오.

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.



- 차량 주행 중 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 경고

타이어 공기압은 규정 공기압이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

타이어 공기압 조절 시 사용법

1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(운전석 옆 중앙 필러에 부착된 "타이어 표준 공기압 라벨" 참고)으로 조절하십시오.
시동을 건 상태에서 다음과 같이 진행하십시오.
 - 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 「ON」 위치로 하여 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
 - 타이어 공기압 줄이기: 밸브를 조절하여 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
 - 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 스위치를 「OFF」 하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압은 규정 공기압(운전석 옆 중앙 필러에 부착된 "타이어 표준 공기압 라벨" 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 부상자를 구호하여 구급차를 요청하십시오.
3. 가까운 경찰서에 통보하시고 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 끄고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리 하십시오.

차량 화재 시



즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

소화기 비치

러그지



동승석 하단



- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시키고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

소화기 사용 방법

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯이 방사하십시오.

* 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의사항은 소화기에 부착된 안내문의 내용을 참고하십시오.

차량 점검

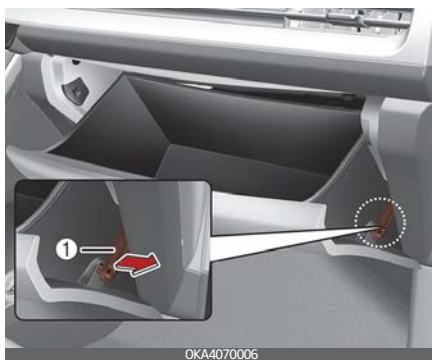
공조장치용 에어필터 점검

필터의 점검

공조장치용 에어필터는 매 15,000 km마다(후석 에어컨 전용 에어필터 포함) 정기적으로 교환하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교환하십시오. 직접 교환하고자 할 때는 다음과 같은 방법으로 교환하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

필터의 교체

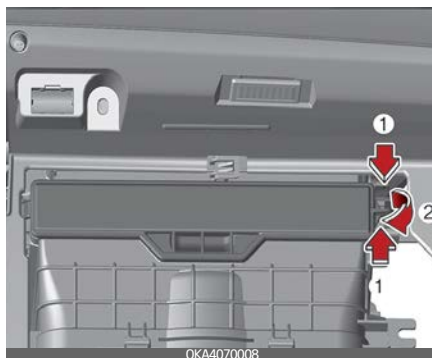
1. 글로브박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대(1)를 분리하십시오.



2. 글로브박스의 양옆을 누른 상태에서 아래로 잡아당겨 분리하십시오.



3. 공조장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽(1)을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오(2).



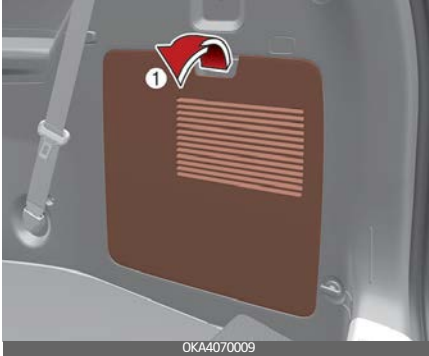
4. 공조장치용 에어필터를 교환하십시오.



조립은 분해의 역순입니다.

후석 에어컨 전용 에어필터 교체 (사양 적용 시)

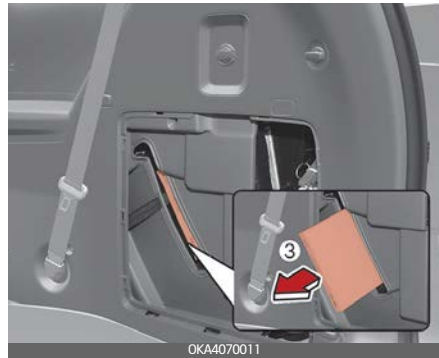
1. 러기지 룸 우측에 있는 커버의 손잡이 (1)를 잡은 상태에서 커버를 앞으로 당겨 분리하십시오.



2. 커버가 제거된 상태에서 후석 에어컨의 에어필터 받침대 커버(2)의 상단 후크를 누른 상태에서 잡아당겨 분리하십시오.



3. 기존 에어필터를 분리한 후 후석 에어컨 에어필터(3)를 교환하십시오.



조립은 분해의 역순입니다.