

주행 중 경고	5-3
• 비상 경고등	5-3
주행 중 고장이 나면	5-3
• 교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우	5-3
• 주행 중 펑크가 나면	5-3
• 주행 중 시동이 꺼진 경우	5-4
• 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우	5-4
• 노상에서 주행 중 고장이 난 경우	5-4
• 안전 삼각대 (고장 자동차 정지표지판)	5-5
엔진 시동이 걸리지 않을 때	5-6
• 시동모터가 회전하지 않을 때	5-6
• 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때	5-6
비상 시동	5-6
• 배터리 방전 시 점프 스타트 요령	5-6
• 밀기 시동	5-7
엔진 과열 시 (오버히트)	5-8
개별 타이어 공기압 경보 시스템	5-9
• 타이어 공기압 확인	5-10
• 저압 타이어를 감지하였을 때	5-10
• 개별 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우	5-11
• 타이어를 교체할 때	5-12
타이어 펑크 시의 조치	5-13
• 타이어 임시수리장치	5-13
차량 견인	5-20
• 견인 트럭으로 견인 시	5-20
• 측면 에어백 장착 차량의 경우	5-20
• 탈부착 견인 후크	5-21
• 견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시	5-22

5 비상시 응급조치

• 차량 고정용 고리 (차량 운송 시)	5-24
사고 및 차량 화재 시 응급조치	5-24
• 사고 발생 시	5-24
• 차량 화재 시	5-24
• 소화기 비치	5-25
폭설 시 행동요령	5-26

비상시 응급조치

주행 중 경고

비상 경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 경고등을 작동해 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.



비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

다시 한 번 누르면 해제됩니다.

비상 경고등이 깜빡이는 동안 방향 지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 필요시에만 사용합니다.

주행 중 고장이 나면

교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속 위치를 'N' (중립)에 둔 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동하십시오.



⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상 경고등을 켜 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동하십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차한 후 타이어 교체가 가능하다면, 5-

13 페이지의 "타이어 펑크 시의 조치"를 참고하여 타이어를 수리하십시오. 직접 수리가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.

- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어에 고임목을 과심시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.



- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서 의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 멈추고 비상 경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하도록 되어 있습니다.

⚠ 경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
수리 불가능 시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)



사용 방법

차량 출고 시 본 사용설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.

도로 교통법에서 규정하고 있는 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌·우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정하십시오.

안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판) 하단에 위치한 4개의 다리를 좌·우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주의

안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치할 때는 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

변속 위치가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

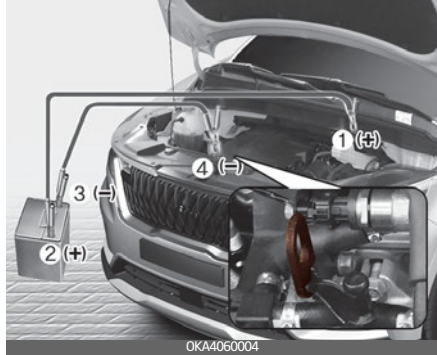
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

* 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오.
(사용설명서 뒷부분의 「보증수리안내」 편의 내용을 참고하십시오)

비상 시동

배터리 방전 시 점프 스타트 요령



⚠ 경고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

⚠ 경고

- 보조배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-)단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지하십시오. 직접 연결 시 폭발의 위험이 있습니다.

- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산 액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문 의사의 진단을 받으십시오.
- 보조배터리는 반드시 12 V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타 차량의 배터리나 보조배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못 사용될 경우 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.

1. 보조배터리가 12 V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 엔진룸 운전석 측에 있는 배터리 충전 단자를 확인하십시오.
4. 방전 배터리의 양극(+) (1)과 보조배터리의 양극(+) (2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
5. 보조배터리의 음극(-) (3)과 방전된 차량의 엔진 리프트 브래킷(4)에 점프 케이블을 연결하십시오.
적절한 위치의 엔진 리프트 브래킷을 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속부분)에 연결하셔도 됩니다. 엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오. 또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않

도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.

6. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 엔진회전 2,000 rpm 이상을 유지한 상태에서 몇 분 기다리십시오.
7. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
8. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

* 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

시동되어 있는 동안 배터리가 충전됩니다. 배터리 점프 후에는 일정 시간 시동을 끄지 마십시오.

시동 유지시간 또는 배터리의 방전 상태에 따라 재시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

밀기 시동

⚠ 주 의

자동변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 과열 시(오버히트)



오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 경우, 추운 날씨에 냉각수 탱크에 부동액이 들어있지 않은 경우, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 경우에도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 빨간색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워져 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

* 알 아 두 기

노킹(Knocking) 현상이란?

작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이런 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상 경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
변속 위치를 'P' (주차)로 변속한 후에 주차 브레이크를 거십시오.
 2. 에어컨을 끄십시오.
 3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면, 시동을 끄고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 한 상태에서 후드를 열어 엔진 실내에 통풍이 잘 되도록 하여 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 시동을 끄고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
 4. 엔진을 충분히 식힌 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결 부위, 히터호스의 연결 부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오.
냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 받으십시오.
- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
(6-18 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참고)
 - 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각수가 급격히 부족해지면 냉각 시스템의 누수를 의심할 수 있습니다. 누수가 의심된다면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

⚠ 경 고

후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.



엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동 벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.



엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

개별 타이어 공기압 경고 시스템

개별 타이어 공기압 경고 시스템은 각 휠에 장착된 센서를 통해 일정 기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.



OKA4061006




OKA4060033

1. 타이어 공기압 경고등(켜졌을 때)/ 개별 타이어 공기압 경고 시스템 경고등(깜빡임 후 켜졌을 때)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

- LCD 표시창에서 주행 보조 모드 「」 화면 선택
자세한 내용은 3-99 페이지의 "LCD 모드"의 내용을 참고하십시오.

차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, "주행 후 표시됩니다" 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.

- psi, kPa, bar

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-102 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 타이어 공기압 경고 등 「(!)」과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 위치 표시는 해당 저압 타이어 위치를 나타냅니다.

경고등 「(!)」이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

그리고 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시수리장치를 이용하거나 가까운 곳에 있는 타이어 공기압 조절 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조절하십시오.

그리고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

- 타이어 공기압을 조절할 때에는, 타이어가 차가운 상태에서 조절하십시오. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 약 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 타이어 공기압 경고등이 꺼지게 됩니다.
단, 공기압 주입 장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입 장치에 표시되는 공기압과 타이어 공기압 경고등이 꺼지는 추천 공기압이 차이가 발생할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여

공기압이 낮아지는 것이므로 개별 타이어 공기압 경보 시스템 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다.

타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조절하십시오.

- 외기 온도가 급증하거나 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조절한 후 주행하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

▲ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 개별 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

개별 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우



개별 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

임의의 센서가 고장난 상태에서 다른 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 타이어 공기압 경고등과 함께 저압 타이어 위치 표시등 전체가 켜집니다.

1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 경고등이 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 타이어 공기압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 정보가 불가합니다.

즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

▲ 주 의

- 개별 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 개별 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때, 개별 타이어 공기압 경보 시스템을 장착한 다른 차량과 가까이 주행하면 일시적으로 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크 난 타이어를 수리했을 시, 타이어 공기압 감

지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 주행을 하면 경고등은 꺼집니다. 계속해서 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 개별 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서에 손상이 갈 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지할 수 없습니다.
- 개별 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 수정하지 마십시오. 개별 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어 교환 시 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차량이 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 개별 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.
- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

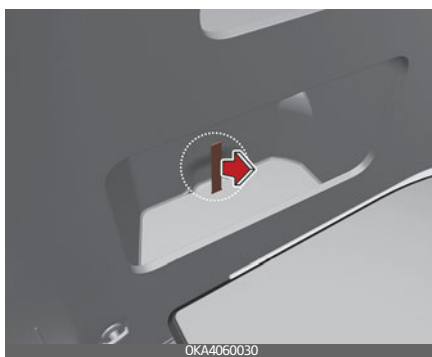
타이어 펑크 시의 조치

타이어 임시수리장치

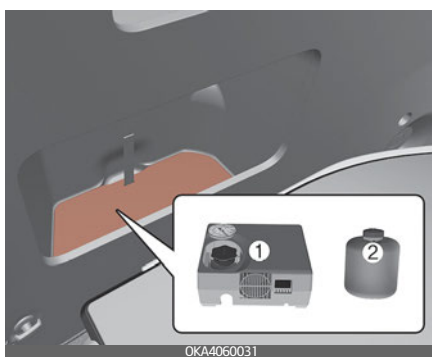
타이어 임시수리장치를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

오픈 트레이 (사양 적용 시)

1. 러기지 커버의 손잡이를 당겨 여십시오.



2. 컴프레서와 실린트를 꺼내십시오.



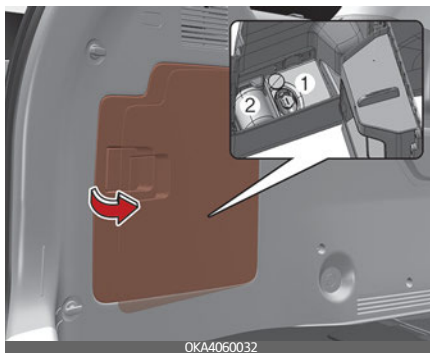
- 1) 컴프레서
- 2) 실린트(봉합제)
3. 타이어 임시수리장치를 이용하여 타이어를 수리하십시오.

수납 트레이(7인승)(사양 적용 시)

1. 3열 시트가 수납함에 닿지 않도록 각도를 조절하십시오.



2. 레버를 당겨 러기지 회전식 수납함을 여십시오.
3. 컴프레서와 실린트를 꺼내십시오.



- 1) 컴프레서
- 2) 실린트(봉합제)
4. 타이어 임시수리장치를 이용하여 타이어를 수리하십시오.

주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시수리장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 임시수리장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타

이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.



타이어 임시수리장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.

⚠ 주 의

- 실런트 사용 후 타이어 교환 및 수리 시에는 타이어 내부(타이어 공기압 감지 센서와 휠 포함)에 붙은 실런트를 반드시 제거하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 당사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 순정품 실런트를 사용하십시오. 순정품 실런트가 아닌 제품 사용 시에는 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 타이어 임시수리장치 사용 후에 개별 타이어 공기압 경보 시스템 경고등이 켜지면 당사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 타이어를 적절히 봉합한 후 최고 80 km/h 이내로 200 km 내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교환하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.

⚠ 경 고

타이어 임시수리장치는 트레드부만 봉합 가능합니다.

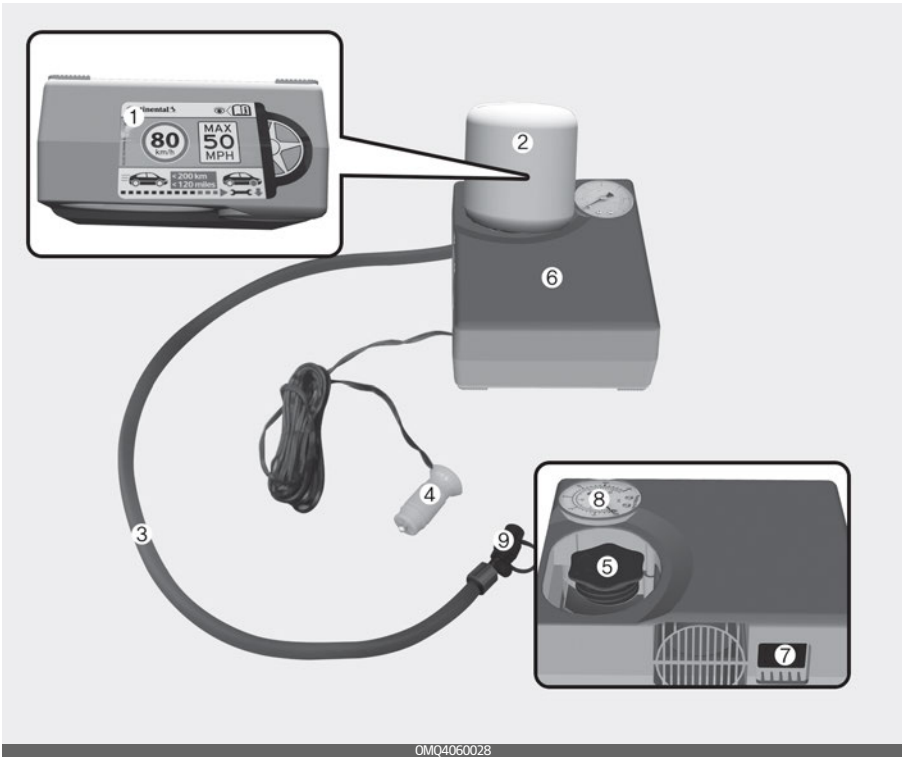


트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 임시수리장치를 사용하지 마십시오.

타이어 임시수리장치는 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없으며 타이어 임시수리장치로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있으니 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

타이어 임시수리장치 구성



1. 속도 제한 표시 라벨
2. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
3. 주입 호스
4. 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
5. 실런트 용기 장착부
6. 컴프레서
7. ON/OFF 전원 스위치
8. 타이어 압력 게이지
9. 타이어 압력 조절 밸브

* 주입 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 임시수리장치 사용법

⚠ 주 의



OKA4061009

타이어 임시수리장치를 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘 보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.

⚠ 주 의

타이어 공기압 조절만 원할 경우 5-18 페이지의 "타이어 공기압 조절 시 사용법"의 내용을 참고하십시오.

다음의 진행 과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



OMQ4060029

2. 실런트(봉합제) 용기 및 컴프레서 장착 부의 뚜껑을 제거하십시오.

실런트(봉합제) 용기를 컴프레서에 연결하여 고정하십시오.



OMQ4060030

3. 컴프레서 압력 조절 밸브가 잠겨있는지 확인하십시오.



OKA4061010

⚠ 경 고

- 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

4. 펌크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 풀고 실런트(봉합제)에 연결된 호스를 타이어 밸브에 연결하십시오.

**⚠ 주 의**

주입 호스와 타이어 공기 주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트(봉합제)가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.



5. 컴프레서의 전원이 꺼져있는지 확인하십시오.
6. 케이블 및 커넥터를 사용하여 압축기(컴프레서)와 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



7. 차량 엔진 시동 버튼을 'ON' 하십시오.
8. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치를 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(7-3 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압이 26 psi(180 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

9. 컴프레서를 'OFF' 하십시오.
10. 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.

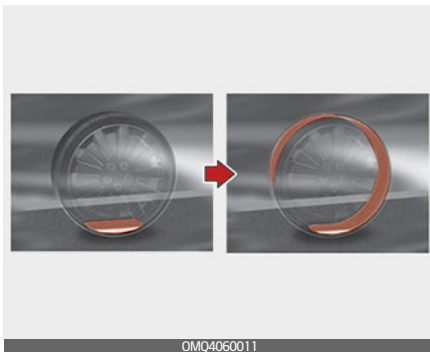
사용 후 타이어 임시수리장치를 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.

11.타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되도록 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 약 7~10 km 주행하거나 약 10분 정도 운행하십시오.

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.



- 차량 주행 중 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펌크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펌크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주의

안전을 위해 운행 속도를 약 80 km/h 이상 초과하지 마십시오.

운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사

직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 공기압 조절 시 사용법

1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



⚠ 주의

타이어 공기압만 조절할 경우에는 실런트는 사용하지 마십시오.

3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(7-3 페이지의 "타이어 및 휠" 또는 운전석 옆 중앙 필러에 부착된 "타이어 표준 공기압 라벨" 참고)으로 조절하십시오. 시동을 건 상태에서 다음과 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 「ON」 위치로 하여 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기: 밸브를 조절하여 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.

- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 스위치를 「OFF」 하십시오.

▲ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후의 운행 조건과 같은 상태로 한 번 더 운행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

타이어 임시수리장치는 타이어 손상 부위가 6mm 이상이면 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

▲ 경 고

타이어 공기압은 규정 공기압(7-3 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

타이어 임시수리장치의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 임시수리장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 거십시오.
- 타이어 임시수리장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.

- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 임시수리장치를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시수리장치 사용 중 타이어 임시수리장치만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이를 피해 보관하십시오.

▲ 주 의

- 비순정 타이어 임시수리장치(실런트(봉합제) 포함)를 사용하지 마십시오. 비순정 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펌크 난 타이어를 수리했을 시, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 수리한 후에 타이어나 휠을 재장착할 경우, 휠 너트 토크는 11~13 kgf·m로 체결하시기 바랍니다.
- 실런트 용기와 주입 호스는 재사용할 수 없으니 사용 후 별도로 구입하십시오.

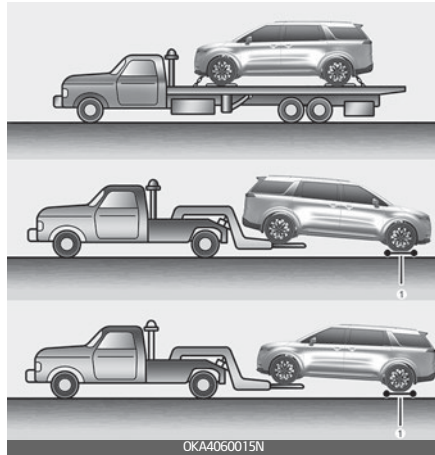
실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 이용할 수 있습니다. 사용 후 폐기 시에는 적절하게 처리하십시오. (실런트(봉합제) 빈 통은 가정에서 처리할 수 있고 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용하십시오)

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며, 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.



측면 에어백 장착 차량의 경우

차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지되어 측면 에어백이 전개될 수 있습니다. (전복 감지 센서 적용 시)

⚠ 주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.



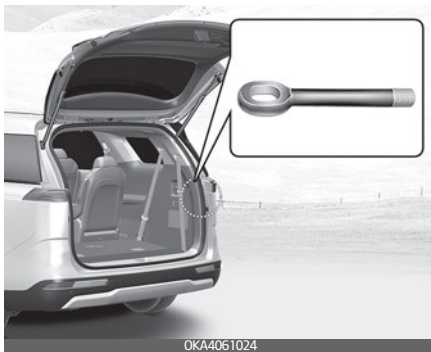
- 구동 바퀴를 땅에 대고 차량을 견인하면 변속 장치에 손상을 줄 수 있습니다.



- 견인 시 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.

탈부착 견인 후크

- 러기지 룸 우측의 보관함에 있는 견인 후크를 준비하십시오.



- 범퍼의 훔 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.

- 견인 후크를 훔에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.



- 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

⚠ 주 의

가능한 직영 서비스센터 혹은 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다.

견인 트럭 사용이 불가하여, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.

견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시

1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정하십시오.

앞



뒤



⚠ 주 의

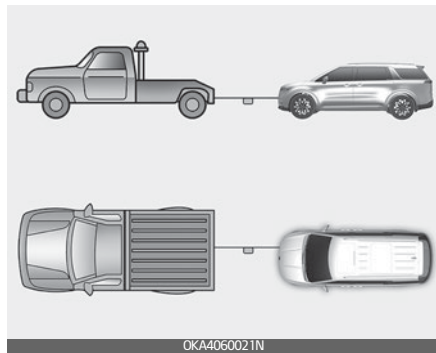
차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결하십시오.

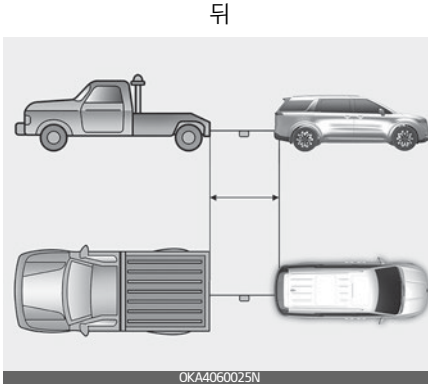
⚠ 경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적으로 만들어진 것이 아닙니다. 용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.
- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 가속 및 감속하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.

2. 로프는 5 m 이내로 하고 중앙에 흰 천(약 30 cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.

앞





3. 변속 위치를 중립(N) 위치에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 「ACC」 상태에 두십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡 방향으로 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인 시 운전자 상호 간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인 차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오. 피견인 차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

견인 시 유의 사항

- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 강하게 조작하십시오.

- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 정차해 브레이크를 식히십시오.
- 자동변속기 차량은 위급 시 짧은 거리(견인속도: 15 km/h 이내, 견인거리 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일의 누유가 없을 때만 일반 차량으로 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반 차량으로 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.

⚠ 경 고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태일 경우 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오.

견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한

차량 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

차량 고정용 고리(차량 운송 시)

⚠ 경고

견인을 목적으로 견인 후크가 아닌 차량 고정용 고리를 사용하지 마십시오. 차량 고정용 고리는 차량 운송 시에만 사용되도록 만들어졌습니다. 만일 이 고리를 견인 목적으로 사용할 경우 고리가 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 부상자를 구호하여 구급차를 요청하십시오.
3. 가까운 경찰서에 통보하시고 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 끄고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리 하십시오.

차량 화재 시



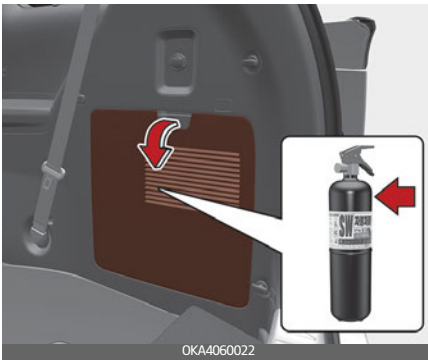
즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 하지 못할 상황이

라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

소화기 비치

러그지



동승석 하단



- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.

- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시키고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

소화기 사용 방법

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯이 방사하십시오.

* 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의사항은 소화기에 부착된 안내문의 내용을 참고하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속 운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

* 고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]