

시동 버튼	4-6
• 시동 버튼 조명.....	4-6
• 시동 버튼 작동.....	4-6
• 엔진 시동 방법.....	4-7
• 엔진 정지 방법.....	4-10
• 스마트키 원격 시동.....	4-11
8 단 자동변속기 (수동겸용 , 부츠 타입)	4-11
• 자동변속기 이동.....	4-11
• 변속 레버 작동.....	4-12
• 올바른 운전 요령.....	4-16
전자식 변속 다이얼 (SBW)	4-17
• 자동변속기 작동.....	4-17
• 변속 다이얼 작동.....	4-19
• 올바른 운전 요령.....	4-26
• 패들 시프트.....	4-27
제동 장치	4-28
• 브레이크.....	4-28
• 아우터 벤트 브레이크 디스크 특성.....	4-29
• 바른 제동 요령.....	4-29
• 전자식 파킹 브레이크 (EPB).....	4-30
• 자동 정차 기능 (AUTO HOLD).....	4-33
• ABS(Anti-Lock Brake System).....	4-37
• 차체자세 제어 장치 (ESC).....	4-38
• 새시 통합제어 시스템 (VSM).....	4-42
• 경사로 밀림 방지 기능 (HAC).....	4-43
• 다중 충돌방지 자동 제동 시스템 (MCB).....	4-43
• 급제동 경보 시스템 (ESS).....	4-44
• 급제동 브레이크 보조 시스템 (BAS).....	4-44

4 시동 및 주행

공회전 제한 시스템 (ISG)	4-45
• 공회전 제한 시스템 작동 조건.....	4-45
• 엔진 자동 정지.....	4-46
• 엔진 자동 재시동.....	4-46
• 공회전 제한 시스템 해제.....	4-47
• 공회전 제한 시스템 강제 시동 조건.....	4-47
• 켜져 있고 공회전 제한 시스템 이상 조건.....	4-47
• 배터리 센서 비활성화.....	4-48
• 공회전 제한 시스템 표시등 및 경고 메시지.....	4-48
• AUTO STOP 누적 시간 표시 모드.....	4-49
주행 모드 통합제어 시스템	4-50
• 드라이브 모드 (DRIVE MODE).....	4-50
전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)	4-53
• 전방 충돌방지 보조 설정.....	4-54
• 전방 충돌방지 보조 작동.....	4-56
• 전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항.....	4-59
차로 이탈방지 보조 (LKA)	4-66
• 차로 이탈방지 보조 설정.....	4-66
• 차로 이탈방지 보조 작동.....	4-68
• 차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항.....	4-69
후측방 충돌방지 보조 (BCA)	4-71
• 후측방 충돌방지 보조 설정.....	4-73
• 후측방 충돌방지 보조 작동.....	4-75
• 후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항.....	4-78
안전 하차 경고 (SEW)	4-82
• 안전 하차 경고 설정.....	4-82
• 안전 하차 경고 작동.....	4-83
• 안전 하차 경고 이상 및 제한 사항.....	4-84

안전 하차 보조 (SEA)	4-86
• 안전 하차 보조 설정.....	4-87
• 안전 하차 보조 작동.....	4-88
• 기능 이상 및 제한 사항.....	4-89
수동 속도 제한 보조 (MSLA)	4-90
• 기능 작동.....	4-90
운전자 주의 경고 (DAW)	4-93
• 운전자 주의 경고 설정.....	4-94
• 운전자 주의 경고 작동.....	4-95
• 운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항.....	4-97
후측방 모니터 (BVM)	4-99
• 후측방 모니터 설정.....	4-100
• 후측방 모니터 작동.....	4-100
• 후측방 모니터 이상.....	4-101
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)	4-101
• 스마트 크루즈 컨트롤 설정.....	4-102
• 스마트 크루즈 컨트롤 작동.....	4-105
• 스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항.....	4-110
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)	4-115
• 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정.....	4-116
• 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동.....	4-116
• 제한 사항.....	4-118
차로 유지 보조 (LFA)	4-121
• 차로 유지 보조 설정.....	4-122
• 차로 유지 보조 작동.....	4-122
• 차로 유지 보조 이상 및 제한 사항.....	4-124

4 시동 및 주행

고속도로 주행 보조 (HDA)	4-125
· 고속도로 주행 보조 설정	4-125
· 고속도로 주행 보조 작동	4-126
· 고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항	4-128
후방 모니터 (RVM)	4-130
· 후방 모니터 설정	4-131
· 후방 모니터 작동	4-131
· 후방 모니터 이상 및 제한 사항	4-133
서라운드 뷰 모니터 (SVM)	4-134
· 서라운드 뷰 모니터 설정	4-135
· 서라운드 뷰 모니터 작동	4-136
· 서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항	4-138
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)	4-139
· 후방 교차 충돌방지 보조 설정	4-140
· 후방 교차 충돌방지 보조 작동	4-141
· 후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항	4-145
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA)	4-148
· 후방 주차 충돌방지 보조 설정	4-149
· 후방 주차 충돌방지 보조 작동	4-150
· 후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항	4-151
전방 / 후방 주차 거리 경고 (PDW)	4-155
· 전방 / 후방 주차 거리 경고 설정	4-155
· 주차 거리 경고 작동	4-156
· 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항	4-157
원격 스마트 주차 보조 (RSPA)	4-159
· 원격 스마트 주차 보조 설정	4-160
· 원격 스마트 주차 보조 작동	4-161
· 원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항	4-165
최고속도 제한장치	4-170

경제적 운행	4-170
안전 운행	4-171
• 험한 길에서의 주행	4-171
• 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우	4-172
• 커브 길 주행 시	4-173
• 야간 주행	4-173
• 악천후 시의 주행	4-174
• 고속도로 주행	4-174
• 여름철 운행	4-175
겨울철 운행	4-176
• 눈 또는 빙판길 주행	4-177
터보 장착 차량 운행	4-180
• 터보차저 장착 차량 점검 사항	4-180

시동 및 주행

시동 버튼

시동 버튼 조명



운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼 작동

OFF(전원 꺼짐)

주행 완료 후 엔진 시동 또는 차량 전원을 끄기 위해서는 「P」(주차) 버튼을 누르고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오. 만일, 「P」(주차) 버튼을 누르지 않고 시동 버튼을 눌렀을 경우 차량 전원이 완전히 꺼지지 않고, 「ACC」 또는 「ON」 상태로 반복됩니다.

⚠ 주 의

차량의 시동을 걸거나 차량 전원을 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈추십시오. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 약 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다.

이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC(엑세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 「P」(주차) 위치로 변속하고 시동 버튼 「ACC」 상태에서 약 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN(차량 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차) 또는 「N」(중립)에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

▲ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 → 「ACC」 → 「ON」 → 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 「ACC」 나 「ON」 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

▲ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

엔진 시동 방법

- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차 안에 스마트키가 없을 경우, 계기판에 "스마트키가 실내에 없습니다"라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

▲ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

가솔린 차량



1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속 위치가 「P」(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 험거운 정도를 오른발로 확인하십시오.

6. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.



7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전수가 적정 범위(약 1000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속 위치를 원하는 위치로 두십시오.
8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
- 전자식 파킹브레이크 장착 차량
「P」(주차) 위치에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 「P」(주차)에서 R/D/수동 모드로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오)

디젤 차량

- 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
 - 차량에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
 - 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속 위치가 「P」(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
 - 모든 전기 장치를 끄십시오.
 - 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 험거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 계기판의 예열 표시등 「」이 켜졌다가 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오. (최대 5초 내외)
* 디젤 차량의 경우 날씨 또는 엔진 온도가 높은 경우 예열이 필요 없어 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.
8. 예열 표시등 「」이 꺼지며 자동으로 시동이 걸립니다.
단, 예열 중(켜짐)에 시동 버튼을 한 번 더 눌러 표시등이 꺼지지 않았는데도 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열 상태가 충분하지 않을 때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
9. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전수가 적정 범위(약 1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속 위치를 원하는 위치로 놓으십시오.
10. 주차 브레이크를 해제한 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

- 전자식 파킹브레이크 장착 차량
「P」(주차) 위치에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 「P」(주차)에서 R/D/수동 모드로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
- 11. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적절한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.
(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오)

▲ 주 의

디젤 차량의 경우, 엔진 시동 직후 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태인 경우, 터보차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇 초간 공회전하십시오.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속 위치가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.



스마트키의 배터리가 방전되거나 전자 기기에 의한 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다. 이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

3. 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 약 10 초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상 상황을 제외하고는 시동 버튼은 약 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 'P' (주차)에 두지 마십시오.

제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.

만약 교통이나 도로 상태가 괜찮다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 'N' (중립)에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

엔진 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 'P' (주차) 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
 - 전자식 파킹브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.

* 엔진을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 위치를 'P' (주차)에 두고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 주정차할 때 변속 위치를 'P' (주차)에 두지 않으면 외부 충격으로 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 'N' (중립) 위치에서 시동을 끄면 'ACC' 상태로 전환됩니다.

⚠ 경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

스마트키 원격 시동 (사양 적용 시)

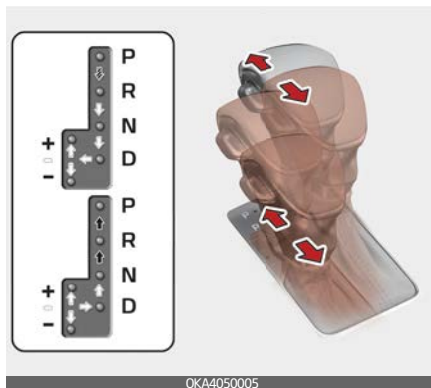
스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려 줍니다. 원격 시동을 끌 때는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 매뉴얼 에어컨의 경우 차 시동을 끄기 전 설정된 상태로 작동하며 풀오도 에어컨의 경우 자동으로 22℃로 설정됩니다.



OKA4051101

8단 자동변속기(수동겸용, 부츠 타입) (사양 적용 시)

자동변속기 이동



OKA4050005

➡ 브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 이동 가능(변속 잠금 장치 장착)

➡ 변속 레버 버튼을 눌러야 이동 가능

➡ 변속 레버를 그대로 이동 가능

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오. (단, 수동 모드 조작은 제외)

변속 위치별 기능

자동변속기는 변속 레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~8속까지 자동으로 변속됩니다. 변속 레버의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차가 전진하거나 후진합니다.

이 위치에서 차를 멈출 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경고

변속 시 계기판의 변속 단수가 표시되거나 변속 레버 옆의 해당 표시등이 켜지는지 반드시 확인하십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 변속 레버를 고단에서 저단으로 조작)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

변속기 경고 문구**경사로 정차**

- 언덕길에서 차량 정차 시, 브레이크 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. 만약 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우, 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.
- 이 경우, LCD 경고창에 경고 메시지가 나타나며, 지시에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.

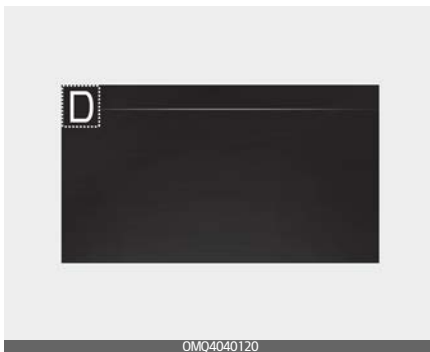
⚠ 주의

언덕에 차량을 정차할 경우, 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.

만약 가속 페달을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.

변속 레버 작동

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.

**변속 위치****P(주차)**

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속 레버가 잠기는 위치입니다.
- 주정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 'P' (주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 주정차할 때 주차 브레이크 대신 'P' (주차)만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립) 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 전자식 파킹브레이크가 장착된 차량은 전자식 파킹브레이크가 걸린 상태에서 「N」(중립) 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹브레이크가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹브레이크 스위치를 눌러서 해제하고 「N」(중립) 주차를 하십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 변속 위치를 「P」(주차)에 두고, 시동을 끄십시오. 「P」(주차) 위치에서만 시동 버튼을 「OFF」 상태로 전환할 수 있습니다. 안전을 위해서 항상 시동을 끄기 전에 「P」(주차) 상태에서 시동을 끄십시오.
3. 시동 버튼을 「OFF」 상태로 전환한 후 약 3분 이내에 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 두십시오.

⚠ 주 의

- 시동을 끈 후 약 3분 동안만 「N」(중립) ↔ 「P」(주차) 위치로 변속이 가능합니다.
- 「N」(중립) 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오. 경사로에서는 「N」(중립) 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동 버튼 「OFF」 후에는 전자식 파킹브레이크를 해제할 수 없습니다.
- 전자식 파킹브레이크 장착 차량의 경우에는 「AUTO HOLD」 기능이 설정되어 있는 상태에서 시동 버튼을 「OFF」로 전환하면 자동으로 전자식 파킹브레이크가 체결되므로 반드시 시동 버튼을 「OFF」 하기 전에 「AUTO HOLD」 기능을 해제하여야 합니다.
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기를 이용할 때는 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 두십시오.

R(후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 「R」(후진) 위치로 둘 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

변속하기 위해 변속 레버를 'R' (후진) 위치로 두거나 'R' (후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 'R' (후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 'N' (중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 'P' (주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속 레버를 'N' (중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

D(주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1~8단 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속 레버의 위치가 'P' (주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'D' (주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꼭 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 'D' (주행)에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 움직일 수 있습니다. 또한 'R' (후진)에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러한 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

수동 모드(+, -)



- + (UP)
수동변속기처럼 레버를 (+) 방향으로 한 번 밀어줄 때마다 1단씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- (DOWN)

레버를 (-) 방향으로 한 번 당겨줄 때마다 1단씩 내려갑니다.

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 레버를 (-) 방향으로 당겨 1단씩 내리십시오.

- 수동 모드는 전진변속만 가능하며 후진 및 주차 시에는 'R' (후진), 'P' (주차)를 선택하십시오.
- 수동 모드에서 주행 중 차량의 속도가 줄면 자동으로 저단 변속되어 정지 시에는 1단으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라 (+)(UP)로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차량 속도에 따라 (-)(DOWN)로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

▲ 주 의

- 수동 모드(+, -)에서는 수동변속기처럼 적절한 속도나 엔진 회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로, 계기판의 엔진 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속하십시오. 그렇지 않으면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로 변속할 때는 도로 조건에 맞추어 엔진 회전수가 계기판의 회전계에서 빨간색 범위에 들어가지 않도록 적정 시기에 변속을 하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로상태 및 주행 속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

변속 레버가 움직이지 않을 경우

배터리가 방전되었거나 또는 시동 'ON' 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 'P' (주차) 위치에서 'R' (후진) 위치로 움직이지 않습니다. 이때는 반드시 평지에서 다음과 같이 하십시오.

점프 스타트 후 중립 변경

1. 타 차량의 배터리나 보조배터리를 점프 케이블을 이용하여 엔진룸의 점프 스타트 단자에 연결하십시오.
자세한 내용은 5-6 페이지의 "배터리 방전 시 점프 스타트 요령"의 내용을 참고하십시오.
2. 시동 'ON' 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. N(중립) 주차 항목을 참고하여 중립으로 변경하십시오.

점프 스타트가 어려울 경우 중립 변경

1. 변속 레버의 부츠를 당겨 센터 콘솔에서 분리하십시오.



2. 레버 로드 뒤쪽에 위치한 버튼을 비상키 또는 뽕족한 공구를 사용하여 누른 상태에서 'N' (중립) 위치로 변경하십시오.

⚠ 주 의

변속 레버의 부츠를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 시동이 「ON」인 상태에서 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속 레버를 「P」(주차)에 위치 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟은 후 시동을 거십시오.
- 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 계기판에 나타나는 변속기 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정된 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크를 밟은 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주정차 중에 엔진을 지나치게 고속으로 회전시키지 마십시오.

⚠ 경 고

- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」(주행), 후진할 때는 「R」(후진)으로 변속한 후 계기판에 표시된 변속 단수를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 변속 레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동하지 않아 위험하게 됩니다.
- 주정차 시 변속 레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격으로 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차) 위치로 변속 후 주차 브레이크를 작동한 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속 레버를 「D」, (+), (-) 및 「R」로 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500-2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

통상 주행 시 급가속하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단으로 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지 후 언덕길로 주행하는 경우

- 정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속 레버를 「D」(주행) 또는 수동 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막 길에서 정차 후 출발 시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

전자식 변속 다이얼(SBW)(사양 적용시)

자동변속기 작동

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 다이얼을 돌려 조작하십시오.



변속 위치별 기능

자동변속기는 변속 다이얼의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~8단까지 자동으로 변속됩니다. 변속 다이얼의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차가 전진하거나 후진합니다.

이 위치에서 차를 멈출 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

변속 시 계기판의 변속단 표시 및 변속 다이얼 옆의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 고단에서 저단으로 조작)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

- 저속에서 급가속 시, 운전 조건에 따라 엔진 회전 수(rpm)가 급격히 상승할 수 있습니다.
- 언덕길에서의 부드러운 출발을 위해서 주행 상황에 맞춰 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.

⚠ 주 의

변속기 이상 발생 시 지속적으로 차량 주행이 되지 않고 계기판의 변속단(「D」, 「R」) 표시등이 깜빡입니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 초기에 약 1,500 km 주행 시 저속에서 가속 페달을 밟을 경우 주행이 매끄럽지 못한 느낌을 받으실 수 있습니다. 이 기간 동안 차량의 변속감 및 변속 성능을 지속적으로 최적화하는 것이므로 이는 정상적인 현상입니다.
- 「D」(주행) 위치나 「R」(주차) 위치로 변속할 때에는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속이 지연되거나, 변속기가 손상될 수 있습니다.

변속기 경고 문구

경사로 정차



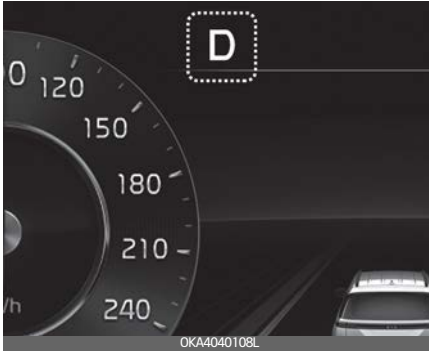
- 언덕길에서 차량 정차 시, 브레이크 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. 만약 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우, 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.
- 이 경우, LCD 경고창에 경고 메시지가 나타나며, 지시에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

언덕에 차량을 정차할 경우, 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. 만약 가속 페달을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.

변속 다이얼 작동

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.



변속 위치

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며 차량의 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 「P」 버튼을 누르십시오.

- 「R」(후진)/ 「N」(중립)/ 「D」(주행) 단 정차상태에서 시동을 「OFF」 하면 자동으로 「P」(주차)로 변속됩니다.
- 차량의 시동이 걸려있고 「N」(중립)/ 「R」(후진)/ 「D」(주행) 변속단 상태에서 운전석 도어를 열면 「P」(주차)로 변속됩니다.
단, 다음의 조건 상태에서는 1회에 한하여 변속됩니다.
 - 브레이크 페달 및 가속 페달을 밟지 않았을 경우
 - 안전벨트를 풀었을 경우
 - 차량이 정차한 상태일 경우
- 일정 속도 이상에서는 「P」 버튼을 눌러도 「P」(주차) 위치로 변속이 되지 않습니다.

- 주정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 「P」 버튼을 누르고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주정차할 때는 주차 브레이크 대신 「P」(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 「P」(주차) 위치 변속이 불가능하거나 변속기가 파손될 수 있습니다.

N(중립) 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 전자식 파킹브레이크가 장착된 차량은 전자식 파킹브레이크가 걸린 상태에서 「N」(중립) 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹브레이크가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹브레이크 스위치를 눌러서 해제하고 「N」(중립) 주차를 하십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 변속 위치를 「P」(주차)에 두고, 시동을 끄십시오. 「P」(주차) 이외 정차상태에서 시동을 「OFF」 해도 자동으로 「P」(주차)로 변경됩니다. 안전을 위해서 항상 시동을 끄기 전에 「P」(주차) 상태에 서 시동을 끄십시오.

3. 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상을 유지하면 「N」(중립) 주차를 할 수 있습니다. 변속 위치를 「P」(주차)에 다시 두면 「P」(주차)으로 다시 변속이 가능합니다.

⚠ 주 의

- 시동을 끈 후 약 3분 동안만 「N」(중립) ↔ 「P」(주차) 위치로 변속이 가능합니다.
- 「N」(중립) 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오. 경사로에서는 「N」(중립) 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동 버튼 「OFF」 후에는 전자식 파킹 브레이크를 해제할 수 없습니다.
- 전자식 파킹브레이크 장착 차량의 경우에는 「AUTO HOLD」 기능이 설정되어 있는 상태에서 시동 버튼을 「OFF」로 전환하면 자동으로 전자식 파킹브레이크가 체결되므로 반드시 시동 버튼 「OFF」 하기 전에 「AUTO HOLD」 기능을 해제하여야 합니다.
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기를 이용할 때는 변속 다이얼을 「N」(중립) 위치에 두십시오.

자동 P(주차) 체결

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 「P」(주차)로 변속됩니다.

1. 「N」(중립) 유지 모드(시동 「OFF」 후 약 3분 이내) 진입 또는 시동 「ON」 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
2. 「R」(후진)/ 「D」(주행)/ 「N」(중립) 정차상태에서 시동 「OFF」 하는 경우

자동 「P」(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.

특정 상황에서 자동 「P」(주차)로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

- 「R」(후진)로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 왼쪽으로 돌리십시오.
- 변속 다이얼을 「R」(후진)로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

「R」(후진) 위치로 변속할 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차한 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속이 불가하거나 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며, 차량의 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

- 「P」(주차)에서 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 조작 시 「N」(중립)으로 변속이 가능합니다.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속 다이얼을 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

N(중립)단 유지 모드

자동세차기 이용시와 같이 운전자가 탑승한 채로 「ACC」전원상태에서 「N」(중립)을 유지하려면 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.



1. 시동 「ON」 상태에서 전자식 파킹브레이크를 푸십시오. 만약 자동 정차 기능이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크를 밟은 상태에서 변속 다이얼을 「N」(중립)위치로 변속 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
계기판에 "N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오" 메시지가 뜨면, 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.



3. "시동을 끈 후 N단이 유지됩니다" 메시지가 뜬 후 시동을 끄십시오.
시동 OFF 후에도 「N」(중립)단이 유지됩니다.

⚠ 주 의

시동을 끈 후 운전자 안전벨트를 풀고 도어를 열면 자동으로 'P' (주차)로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상을 유지하면 N(중립)단으로 변속됩니다.

시동 'OFF' 후 약 3분 동안 'P' (주차)단/ 'N' (중립)단 변속이 가능하며, 3분이 지나면 마지막 변속단을 유지합니다.

- 'N' (중립) 유지 모드에서는 시동 상태가 'ACC' 를 유지하므로, 이 상태로 장시간 방치하지 마십시오. 장시간 시동 상태가 'ACC' 에 있으면 배터리가 방전됩니다. 또한, 시동 버튼 'ACC' 상태에서는 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

자동 세차기를 이용할 때 'N' (중립) 유지 모드 상태에서 시동을 끄고 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로, 운전석 도어를 열지 마십시오. 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열면 'P' (주차)단으로 자동 변속되어 차량 손상 및 자동 세차기 파손이 발생할 수도 있습니다.

D(주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

- 변속기는 1~8단 범위 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 'D' (주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 'N' (중립)에서 'D' (주행)로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 'D' (주행)로 변속하십시오.
- 'D' (주행) 정차 상태에서 운전석 안전벨트가 풀린 채 운전석 도어를 열면 자동으로 'P' (주차)단으로 변속됩니다. 차량이 움직이고 있는 경우 자동변속기 보호를 위해 'P' (주차)단 변속이 되지 않을 수 있습니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꺾 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 'D' 에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 움직일 수 있습니다.

또한 'R' 에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러한 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

브레이크 조건이 필요한 변속단 정리

- 'P' → 'D' / 'N' / 'R' 단
- 'D' → 'R' 단
- 'R' → 'D' 단
- 'N' → 'D' / 'R' 단

'P' (주차)단 해제 또는 'R' (후진) 또는 'D' (주행)단으로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동 'ON' 상태를 유지하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 하십시오.

LCD 표시창 경고 메시지

변속조건이 아닙니다



OMQ4040527

차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다. 차량 속도를 낮추어 조작하면 변속이 됩니다.

잠시 후 변속하십시오



OMQ4040528

필요 이상으로 빈번하게 변속 조작 시 표시창에 경고 메시지가 뜹니다. 전자식 변속 시스템이 과열되면 일시적으로 변속이 되지 않을 수 있습니다.

전자식 변속 시스템이 냉각될 때까지 잠시 기다리신 후 변속 조작하십시오.

변속 버튼이 눌러 있습니다



OMQ4040529

현재 'P' (주차)로 변속되어 있는 경우 다시 'P' (주차) 버튼을 눌렀을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크를 밟은 상태에서 변속하십시오



변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 N단으로 길게 조작하십시오



「N」(중립) 주차를 할 때 브레이크를 밟지 않거나 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태를 충분히 길게 유지하지 않았을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태를 길게 유지하십시오.

N단으로 전환되었습니다



「N」(중립)이 전환되었을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태를 길게 유지하십시오.

P단으로 전환되었습니다



「P」(주차)로 전환되었을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

P단 전환 불가! 주차 시 주차 브레이크를 작동하십시오



OMQ4041534

「P」(주차) 전환 기능에 이상이 있을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

경고 메시지가 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

변속 다이얼을 점검하십시오



OMQ4040535

변속 다이얼이 고장 났을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

경고 메시지가 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

P 버튼을 점검하십시오



OMQ4040536

「P」 버튼이 계속 눌러 있거나 이상이 있을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

「P」 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고 메시지가 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

변속 다이얼이 원위치로 복귀하지 않았 습니다



OMQ4041537

변속 다이얼이 계속 돌아가 있거나 고장 났을 때 표시창에 경고 메시지가 뜹니다.

변속 다이얼 주변에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고 메시지가

표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

12V 배터리 방전 시 변속이 되지 않을 경우

배터리가 방전되었을 경우에는 전자식 변속 다이얼을 눌러도 변속이 되지 않습니다.

비상시에 「N」(중립)으로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

1. 점프 케이블을 이용하여 타 차량의 배터리나 보조배터리를 엔진룸의 점프 스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 내용은 5-6 페이지의 "배터리 방전 시 점프 스타트 요령"의 내용을 참고하십시오.
2. 시동 「ON」 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 4-19 페이지의 "N(중립) 주차"를 참고하여 중립으로 변경 바랍니다.

올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 「P」 버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택한 후 주차 브레이크를 걸고 오른발로 브레이크 페달을 밟은 채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 계기판에 나타나는 변속기 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.

- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동하거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」(주행), 후진할 때는 「R」(후진) 단으로 변속한 후 계기판에 표시된 변속 단수를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 「N」(중립)으로 변속하지 마십시오.
- 주정차 시 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차) 위치로 변속 후 주차 브레이크를 작동한 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 다이얼을 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 출발 시, 급격한 가속 페달 조작은 자동변속기에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드러운 출발이 이루어 질 수 있도록 하여 주십시오.

통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때에는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량이 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 「D」(주행)를 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

패들 시프트



패들 시프트는 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다.

변속 위치가 「D」(주행)에서만 작동하며 변속 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 패들 시프트 (+)(UP) 또는 (-)(DOWN)을 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.

다음과 같은 경우에는 수동변속 모드에서 자동변속 모드로 자동 변환됩니다.

- 패들 시프트 (+)(UP)를 1초 이상 길게 당길 경우
- 차속이 7km/h 이하로 내려가는 경우
- 6초 이상 가속 페달을 밟은 상태로 정속 주행하는 경우
- 변속 다이얼을 「D」(주행)로 돌렸다 놓는 경우

패들 시프트 수동 변속 모드(+,-)

패들 시프트의 수동 변속 모드는 다음과 같이 작동합니다.

- + (UP)
수동변속기처럼 패들 시프트 (+) 축을 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하여 변

속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.

- -(DOWN)
패들 시프트 (-) 축을 한 번 당길 때마다 1단씩 내려갑니다.
엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 패들 시프트 (-) 축을 당겨 1단씩 내리십시오.
- 수동 모드에서 주행 중 차량 속도가 줄어 들면 자동으로 저단 변속되어 정지 시에는 1단으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라 (+)(UP) 축으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차량 속도에 따라 (-)(DOWN) 축으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

- 패들 시프트의 (+), (-) 축을 동시에 당기거나 (+) 축을 당긴 상태에서 (-) 축을 당기면 변속되지 않습니다.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

제동 장치

브레이크



- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.
- 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 “깍”이나 기타 소음이 발생 될 수 있으나, 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상마모를 발생 시킬 수 있으므로 안전한 교통 환경에서 추가적으로 브레이크를 작동하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거 하는데 도움이 됩니다.

⚠ 경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 일으킬 수 있으므로 저단 기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전 거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 “깹”하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽과 오른쪽 한 쌍을 동시에 교체하십시오.

⚠ 경고

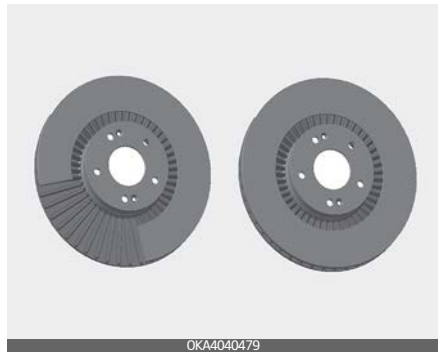
브레이크에서 고주파 경고음(“깹”하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동하지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

아우터 벤트 브레이크 디스크 특성

아우터 벤트 타입 브레이크 디스크는 주행 시 브레이크의 냉각 성능 향상을 위해 벤트부가 노출되어 있습니다.

노출된 벤트부에 녹이 생길 수는 있지만 제동 성능에는 영향을 주지 않으며 녹 발생은 되더라도 보증 대상이 아닙니다.

아우터 벤트 타입 브레이크 디스크



바른 제동 요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.

- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

작동

수동 작동



전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 멈추십시오
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
 - 파킹 브레이크가 작동하면 계기판의 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 작동



- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 작동할 수 있습니다.
- 엔진이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 후 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 작동할 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다.

긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생길 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 이 경우 스위치를 당기고 있는 동안만 제동되며, 스위치에서 손을 떼면 제동이 멈춥니다. 지속해서 당겨 차량이 정지되면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다.
- 차량이 제동되는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

* 알 아 두 기

EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 타는 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

해 제

수동 해제

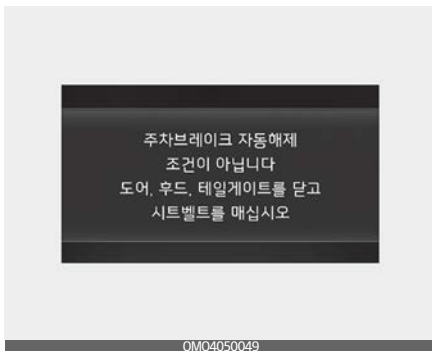


전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 'ON' 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 계기판의 브레이크 경고등이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태로 시동이 걸려있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 기어를 'P' (주차) 또는 'N' (중립) 상태에서 'R' (후진) 또는 'D' (주행)로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
 - 시동이 걸린 상태
 - 운전석 안전벨트 착용 상태
 - 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 닫힘
 - 기어 'R' (후진) 또는 'D' (주행) 상태



- 다음 경우에는 경고음이 한 번 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제하고 출발하십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려는 경우
 - 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안 되는 경우
 - 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우

⚠ 경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 만지지 않도록 하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않게 작동할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 기어를 'P' (주차)에 두고 차량에 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 받치십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 얼어 해제되지 않을 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하지 말고 경사로나 아닌 평탄하고 안전한 곳에 기어를 'P' (주차) 상태에 두고 바퀴에 고임목을 받쳐 주차하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 주행하면 브레이크가 과열되거나 브레이크 라이닝이 과도하게 마모될 수 있으며 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 대리 주차나 대리 운전 등을 위해 차량을 다른 사람에게 양도할 때는 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하기 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 알려주십시오.
- 배터리가 부족하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.

파킹 브레이크 이상



- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 계기판에 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 차체자세 제어(ESC) 장치 고장으로 인해 차체자세 제어(ESC) 경고등이 켜질 때에도 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차대로 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 수 있습니다.

시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 정상적으로 작동됩니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD)

「D」(주행), 「R」(후진), 「N」(중립) 혹은 수동 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. 「D」(주행), 「R」(후진) 단 혹은 수동 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

⚠ 경 고

자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 변속 레버의 경우 「R」(후진) 위치에서는 작동하지 않습니다.

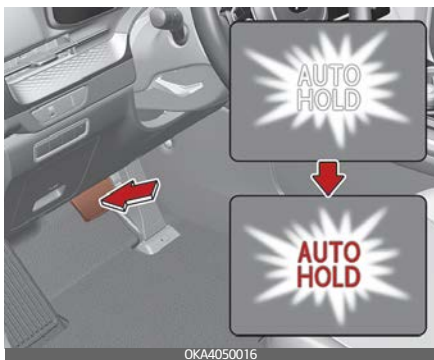
설정

- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능 작동 스위치를 누르십시오.



계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.



브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

전자식 파킹브레이크가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능은 작동하지 않습니다.

「D」(주행), 「R」(후진), 수동 모드에서 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.
「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능 작동 버튼을 누르십시오.
초록색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능은 해제됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.
- 자동 정차 기능 「AUTO HOLD」 작동 버튼을 누른 상태에서 시동 OFF 후 재시동 시 자동 정차 기능은 작동 대기상태를 유지하게 됩니다.

해제

- 자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.



- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러야 합니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
 - 운전석 도어 열림이 발생한 경우
 - 엔진 후드 또는 테일게이트가 열린 경우
 - 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 경우
 - 전자식 파킹브레이크가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(초록색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹브레이크 작동 상태로 전환됩니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
 - 운전석 도어 열림이 발생한 경우
 - 「R」(후진) 단에서 테일게이트가 열린 경우
 - 「D」(주행) 또는 「N」(중립)에서 엔진 후드가 열린 경우
 - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우

- 약 10분 이상 정차했을 경우
- 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드, 테일 게이트 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능 및 전자식 파킹브레이크가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 바퀴구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

LCD 표시창 경고 메시지

주차 브레이크가 자동으로 작동되었습니다



자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹브레이크 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오



자동 정차 상태에서 전자식 파킹브레이크 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

위 경고 문구가 뜰 경우 자동 정차 기능과 전자식 파킹브레이크가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

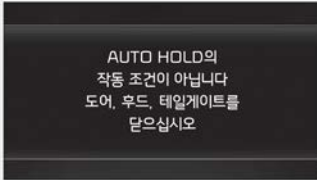
브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오



자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 'AUTO HOLD' 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟고 'AUTO HOLD' 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제할 수 있습니다.

AUTO HOLD의 작동조건이 아닙니다. 도어, 후드, 테일게이트를 닫으십시오



QM04051057

자동 정차 기능을 사용하기 위해 「AUTO HOLD」 버튼을 누를 때, 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열려 있을 경우 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 버튼을 누르십시오.

ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 구르던 바퀴가 잠기면서 노면에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠의 조향 능력을 유지해주는 장치입니다.

「AUTO HOLD」 버튼을 일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로 조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.

- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS도 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오.

ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.

- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.

이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 꺾다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

- ABS 경고등은 시동 「ON」 상태에서 3초 동안 켜집니다.

이 시간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.

이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

- 배터리가 방전되어 차량을 점프 스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다.

이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.

- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차량 속도 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.

- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

⚠ 경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후를 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서 고속주행 등.

차체자세 제어 장치(ESC)

차체자세 제어 장치는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 가능하게 합니다.







OKA4051017

각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 바퀴 4개에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 커브를 돌 때 또는 제동 및 가속 시 차체의 자세를 제어합니다.



* ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

차체자세 제어 장치 작동

작동 가능 상태

- 차량의 시동을 걸면 자동으로 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 눌러 차체자세 제어 장치 작동을 정지한 상태( 표시등 켜짐)에서는 한 번 더 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 누르면 계기판에 차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등  이 꺼지며 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 차량 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 차체자세 제어 장치 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 차체자세 제어 장치가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때



 주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 차체자세 제어 장치 작동 표시등  이 깜빡입니다.

- 차체자세 제어 장치가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

- 진흙길 또는 미끄러운 눈길을 빠져 나 오고자 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.



차체자세 제어 장치 작동 정지

작동 정지 상태

 본 차량은 차체자세 제어 장치 OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다. 차량의 시동을 걸면 자동으로 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태가 됩니다. 차체자세 제어 장치 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나, 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 짧게 누르면 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

차체자세 제어 장치 OFF 1단계





차량 시동 후 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 짧게 누르면 차체자세 제어 장치 작동이 정지되며 계기판에 차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등  이 켜지며, 부저음이 1회 울립니다. (1단계 OFF)
이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

LCD 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다.

차체자세 제어 장치 OFF 2단계



차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼


「」을 약 3초 이상 누르면 계기판에 차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등 「」이 켜지며 부저음이 2회 울립니다. (2단계 OFF)

이 경우 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 해제되어 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.

LCD 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다.

⚠ 주 의


차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼

「」을 작동하여 차체자세 제어 장치를 해제한 후 주행하더라도 차량 안전을 위해 차체자세 제어 장치가 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상 조건입니다.

차체자세 제어 장치 작동 표시등





시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고, 차체자세 제어 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡깜빡합니다.

단, 작동 표시등 「」이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 차체자세 제어 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등



차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼 「」을 눌러 차체자세 제어 장치를 해제하면 차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등 「」이 켜져 차체자세 제어 장치가 작동하지 않고 있음을 알려줍니다.




⚠ 경 고

단 커브 길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 차체자세 제어 장치에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오.



특히 차체자세 제어 장치 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브 길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.



차체자세 제어 장치 OFF(작동 정지) 방법

차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 약 3초 이상 눌러 차체자세 제어 장치를 완전히 정지한 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등  이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 다시 한 번 눌러 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량 운행 시

주행 중 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태에서 작동 정지  상태로 변환하고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 누르십시오.


차체자세 제어 장치 작동 상태( 표시등 깜빡임)에서는 절대로 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 누르지 마십시오.


일상적인 차량 운행 시에는 가능한 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태로 운행하십시오. 차체자세 제어 장치 기능을 정지하면 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

차체자세 제어 장치 작동 상태에서 차체자세 제어 장치 기능을 정지하면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.


- 차량검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 차체자세 제어 장치 작동을

정지하지 않으면 차체자세 제어 장치가 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼


 을 눌러 차체자세 제어 장치 작동을 정지하십시오.



- 차체자세 제어 장치 작동 가능인 상태에서 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 눌러 차체자세 제어 장치가 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치 작동 상태에서는 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼

 을 눌러 차체자세 제어 장치를 정지하면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.


주행 중 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태에서 작동 정지  상태로 변환하고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼  을 누르십시오.

새시 통합제어 시스템(VSM)

새시 통합제어 시스템은 주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치와 전동식 파워스티어링을 협조 제어하여 제동 안정성 및 주행 안정성을 높이는 시스템입니다.



* VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

새시 통합제어 시스템 작동



새시 통합제어 시스템이 작동되는 구간에서는 차체자세 제어 장치 작동 표시등 「」이 깜빡입니다.


새시 통합제어 시스템이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 동식 파워스티어링 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 새시 통합제어 시스템이 작동하지 않습니다.



- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- 차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등 「」이 켜진 경우
- 전동식 파워스티어링 경고등 「」이 켜진 경우

새시 통합제어 시스템 기능 해제

「」버튼을 눌러 차체자세 제어 장치를 해제하면, 새시 통합제어 시스템도 해제되며 계기판에 차체자세 제어 장치 작동 정지 표시등 「」이 켜집니다.

「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등 「」이 꺼집니다.

시스템 이상

차체자세 제어 장치와 전동식 파워스티어링에 이상이 있을 때에는 새시 통합제어 시스템도 작동하지 않습니다. 차체자세 제어 장치 작동 표시등 「」은 전동식 파워스티어링 경고등 「」이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 새시 통합제어 시스템은 마찰 계수가 다른 노면에서 일정 속도 이상에서 ABS가 작동하는 경우 작동합니다.
- 새시 통합제어 시스템은 차량 선회 시 작동하지 않습니다.

⚠ 경 고

- 새시 통합제어 시스템은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- 새시 통합제어 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

* HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 경사로 밀림 방지 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 위치가 'P' (주차) 또는 'N' (중립) 위치일 때는 작동하지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치 기능이 해제된 상태에서 경사로 밀림 방지 기능은 작동되나 차체자세 제어 장치에 이상이 있을 때에는 경사로 밀림 방지 기능도 작동하지 않습니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)

다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동합니다.

* MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

시스템 작동 조건

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하며 다음과 같은 조건에서 시스템이 작동합니다.
 - 충돌 시 차량의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우
 - 브레이크 페달과 가속 페달이 거의 밟히지 않았을 때
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 작동하는 중에 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 브레이크 페달에 의한 제동력이 시스템에 의한 자동 제동력보다 우선합니다. 이때 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우 시스템에 의한 자동 제동을 유지합니다.

시스템 해제 조건

다음과 같은 상황에서 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- 차체자세 제어 장치 또는 전기장치의 고장 등 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- 시스템에 의한 자동 제동 시작 후 10초 이상 지났을 경우

⚠ 경고

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나고자 한다면 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어날 수 있습니다.
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 작동하여 차량이 정지하면 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 해제되므로 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

급제동 경보 시스템(ESS)

급제동 경보 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

(단 차량 속도가 약 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 약 7 m/s^2 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동합니다)

브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량 속도가 약 40 km/h 이하이거나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상 경고등이 자동으로 켜집니다.

차량 정지 후 약 10 km/h 이상으로 주행하면 비상 경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등이 깜빡이는 중에도 비상 경고등 버튼을 눌러 비상 경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

* ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템은 차량 주행 중 급제동을 해야 하는 상황에서 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟았을 때 추가적인 압력을 제공하는 시스템입니다.

ABS(Anti Lock Brake System)가 개입되는 시점까지 추가적인 압력을 제공하여 ABS 제어가 진입되는 시간을 줄여주고 결과적으로 제동거리를 줄여주는 역할을 합니다.

* BAS는 Brake Assistant System의 약자입니다.

시스템 작동 조건

다음 조건을 모두 만족할 때 시스템이 작동합니다.

- 차량 속도가 30 km/h 이상이고, ABS 제어가 개입되지 않았을 때
- 일정 조건 이상 강하게 브레이크를 밟았을 때
- 노면의 마찰력이 일정 수준 이상일 때

시스템 해제 조건

다음 조건 중 어느 하나에 해당되면 시스템이 해제됩니다.

- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 때
- 일정 조건을 벗어나게 브레이크를 밟았을 경우
- 노면의 마찰력이 일정 수준 이하일 때

⚠ 주의

운전자의 주행 습관이나 브레이크를 밟는 정도 및 노면의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

공회전 제한 시스템(ISG) (사양 적용 시)

공회전 제한 시스템은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 높이고, 배출 가스 발생을 억제하는 시스템입니다. 공회전 제한 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.



⚠ 주의

공회전 제한 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, 차체자세 제어 장치, 차체자세 제어 장치 OFF)이 켜질 수 있으나, 시동이 걸릴 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

* ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.

공회전 제한 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 센서가 활성화되고 충전 상태가 적절할 때
- 외기온도가 너무 낮거나 높지 않은 경우

- 차량이 일정 속도 이상으로 주행하고 다시 정차하는 경우
- 에어컨 시스템이 조건을 만족할 때
- 시동을 건 후 냉각수 온도가 약 30°C 이상일 때(디젤 엔진)
- 차량이 충분히 예열되었을 때
- 공회전 제한 시스템 관련 부품이 정상 작동하는 경우
- 도로 경사가 완만할 때
- DPF(배출 가스 후처리 장치) 비재생 구간
- 스티어링 휠을 180도 미만으로 조작 후 정차할 때



공회전 제한 시스템 작동 조건을 충족하지 않을 경우 공회전 제한 시스템이 작동하지 않습니다.

공회전 제한 시스템 표시등이 노란색으로 켜지면 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 속도가 "0 km/h"가 되면 엔진이 자동으로 정지하고 공회전 제한 시스템 표시등(초록색)이 켜집니다.

⚠ 주 의

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 후드가 열리면 안전을 위해 자동으로 시동이 걸리지 않고 정지하고 경고음이 울립니다.

이때는 반드시 브레이크를 밟고 시동 버튼을 이용하여 시동을 걸어야 합니다.

엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 시동이 다시 걸리면서 공회전 제한 시스템 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 장착된 차량은 자동 정차 기능이 작동하면 브레이크 페달에서 발을 떼도 엔진이 정지된 상태를 유지하고, 가속 페달을 밟으면 엔진이 재시동합니다.

• 엔진 자동 재시동 조건

- 브레이크 페달에서 발을 떼는 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'N' (중립) 또는 'D' (주행)에서 'R' (후진), 'P' (주차), 수동 변속 모드로 변속할 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 'N' (중립)에서 'D' (주행) 위치로 이동할 경우

⚠ 주 의

작동되나 제한되고 'N' (중립) 위치에서 시동이 걸리지 않은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속 위치를 'D' (주행) 또는 'R' (후진) 위치로 이동하면 시동이 걸리지 않습니다. 이 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 자동으로 시동이 걸립니다.

단 정체 구간에서 가다 서다 반복 주행으로 재시동이 될 경우, 약 5 km/h 이상 주행하지 않아도 'N' (중립) 위치로 변속하면 1회에 한하여 엔진이 자동 정지됩니다.

공회전 제한 시스템 해제



1. ISG OFF 「(A)」 버튼을 누르십시오. 공회전 제한 시스템이 꺼지면서 버튼 내 표시등이 켜지고, 계기판의 공회전 제한 시스템 표시등은 꺼집니다. 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 ISG OFF 「(A)」 버튼을 누르십시오.
2. ISG OFF 「(A)」 버튼을 다시 누르면 공회전 제한 시스템은 정상적으로 작동하며 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

⚠ 주의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가라이터 잭 및 파워아웃렛의 전원을 사용할 경우, 자동으로 엔진이 다시 걸릴 때 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

공회전 제한 시스템 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. 공회전 제한 시스템 표시등은(초록색) 약 5초 동안 깜빡입니다.

- 브레이크 작동 압력이 낮아질 때

- 엔진 정지 상태가 장시간(약 5분) 유지될 때
- 에어컨이 켜져 있고 풍량 속도가 높을 때
- 앞유리 서리 제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전 상태가 충분하지 않을 때
- 난방/냉방 성능이 충분하지 않을 때 (예: 겨울에 찬바람 나옴)
- AUTO HOLD 작동 중 엔진 정지 상태에서는 「P」(주차)로 기어를 이동하거나 전자식 파킹브레이크 스위치를 누르거나 안전벨트 해제 또는 도어가 열릴 때
- 드라이브 모드(DRIVE MODE)를 스포츠 모드(SPORT MODE)로 변경할 때

⚠ 주의

「D」(주행), 수동 변속 모드 또는 「R」(후진) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않은 엔진 자동 정지 상태에서는 공회전 제한 시스템에 의한 강제 시동이 되지 않습니다.

안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

켜져 있고 공회전 제한 시스템 이상 조건

1. 공회전 제한 시스템 기능과 관련된 센서 및 시스템 고장이 발생하면 공회전 제한 시스템이 작동하지 않습니다.
2. 이때 계기판에 공회전 제한 시스템 표시등(노란색)이 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

배터리 센서 비활성화

차량의 정비를 위해 배터리 케이블에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 (-)단자 케이블을 분리한 후 재장착할 경우 배터리 센서가 비활성화됩니다.

배터리 센서가 비활성화되면 공회전 제한 시스템이 제한되고 계기판에 공회전 제한 시스템 표시등(노란색)이 켜집니다. 4-48 페이지의 "배터리 센서 활성화 조건"을 참고한 후에 반드시 활성화하십시오.

배터리 센서 활성화 조건

시동을 끄고 약 4시간 후에 시동을 걸었다 갔다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.

단 시동을 끈 상태에서 차량에 연결된 출고상태 외의 모든 전장품 전원(예: 내비게이션, 블랙박스 등)의 연결을 끊으십시오.

전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 조건에서는 공회전 제한 시스템이 작동하지 않습니다.

- 공회전 제한 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때
 - 차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때
 - 브레이크 부압이 낮을 때
- 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

배터리를 교체할 때 자사의 정품 공회전 제한 시스템 배터리만 사용해야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 정상 조건에서 공회전 제한 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 공회전 제한 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.

배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

공회전 제한 시스템 표시등 및 경고 메시지

차량 상태를 최적화하고 효율적인 공회전 제한 시스템 사용을 유도하기 위해 계기판에 경고가 표시됩니다.

AUTO STOP이 해제되었습니다 P단 또는 N단에서 직접 시동을 거십시오



자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 공회전 제한 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

공회전 제한 시스템이 해제된 상태에서 엔진에 시동을 다시 걸 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 'P' (주차)에 위치시킨 후 키로 시동을 거십시오.

시동을 걸려면 브레이크를 밟으십시오



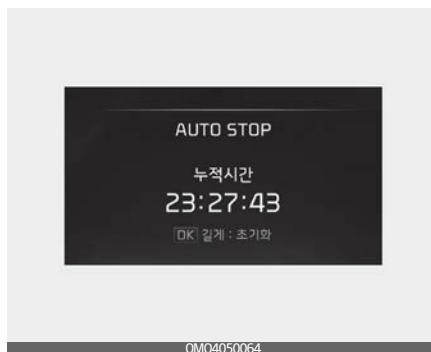
OMQ4051062

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속 위치를 'N' (중립)에서 'D' (주행), 수동 변속 모드 또는 'R' (후진) 위치로 변속하면 엔진에 시동이 걸리지 않으며 경고음이 울립니다. 이 때, 브레이크 페달을 밟으면 시동이 다시 걸립니다.

⚠ 경고

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고로 크게 다칠 수 있습니다.

AUTO STOP 누적 시간 표시 모드



트립 컴퓨터 모드에서 AUTO STOP 누적 시간을 표시합니다.

AUTO STOP 누적 시간은 시:분:초로 표시됩니다. AUTO STOP 누적 시간은 초기화하기 전까지 누적되며 스티어링 휠의 'OK' 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

주행 모드 통합제어 시스템

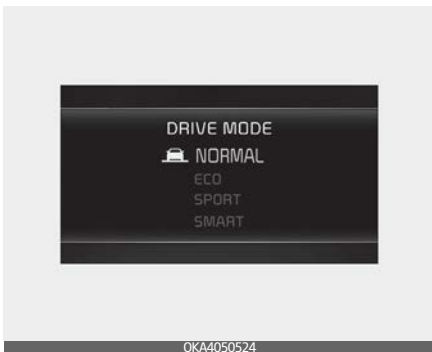
드라이브 모드(DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

「DRIVE MODE」 버튼을 누르면 다음과 같이 드라이브 모드가 변경됩니다.

NORMAL(노멀) ↔ ECO(에코) ↔ SPORT(스포츠) ↔ SMART(스마트)

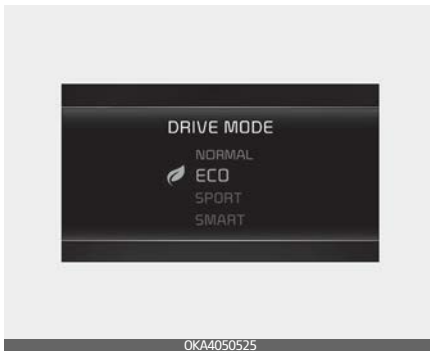
NORMAL(노멀) 모드



부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 NORMAL 모드를 선택했을 때는 계기판에 별도의 표시등이 켜지지 않습니다.

ECO(에코) 모드



ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 높이는 모드입니다. 연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 ECO 모드를 선택하면 계기판에 「ECO」 표시등이 켜집니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL 모드 대비 억제합니다.

SPORT(스포츠) 모드

SPORT 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동한 후 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 다음과 같이 변속패턴을 제어합니다.
 - 가속 후 가속 페달에서 발을 뗄 경우, 일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
 - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

⚠ 주 의

SPORT 모드에서는 연비효율이 떨어질 수 있습니다.

SMART(스마트) 모드

SMART 모드는 운전자의 가속 페달, 핸들링 조작 등을 감지하여 운전자의 주행 성향(마일드↔다이나믹)에 따라 ECO, NORMAL, SPORT 모드 중에서 현재의 운전 상황에 가장 적절한 주행 모드를 자동으로 제어하는 지능형 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 버튼을 눌러 SMART 모드를 선택하면 계기판에 「SMART」 표시등이 켜집니다.
- SMART 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 SMART 모드로 유지됩니다.
- SMART 모드에 진입하면 변속 패턴, 엔진 토크, 구동력 배분 등이 운전 성향에 따라 자동으로 제어됩니다.

⚠ 주 의

- SMART 모드를 선택하고 부드러운 운전 성향으로 주행할 경우 자동으로 SMART ECO 모드가 작동하여 일반적으로 엔진과 변속기는 연비가 향상되는 방향으로 제어되지만, SMART ECO 모드 상태에서도 차량의 주행 환경(오르막길, 내리막길, 가속이나 감속 등 차량 속도에 따라 연비 효과는 달라질 수 있습니다.

- SMART 모드 선택 상태에서 급가속, 급선회 등으로 과도하게 SMART SPORT 모드를 사용하면 차량의 연비가 낮아질 수 있습니다.

SMART 모드 작동 시 발생할 수 있는 주행 특성

- 가속 페달을 부드럽게 조작할 경우, 마일드 주행으로 인식하여 일정 시간 경과 후에 자동적으로 SMART ECO 모드로 전환합니다.
- SMART ECO 모드 상태에서 가속 페달을 빠르게 또는 많이 밟는 경우 가속 주행으로 인식하여 SMART COMFORT 모드로 전환합니다.
- SMART ECO 모드 상태에서 운전 성향이 변하지 않더라도 일정 수준의 언덕길을 주행하면 도로의 기울기 정도를 자동 감지하여 SMART COMFORT 모드로 전환하며 언덕길을 벗어나면 다시 SMART ECO 모드로 전환합니다.
- 급가속 또는 급핸들링을 반복하면 스포티 주행으로 인식하여 SMART SPORT 모드로 전환합니다. 이 경우 SMART COMFORT 모드 대비 낮은 변속단으로 주행하므로 가속 응답이 향상되고 엔진 브레이크는 다소 크게 작동합니다.
- SMART SPORT 모드로 전환하면 가속 페달에서 발을 떼더라도 일정 시간 동안 낮은 변속단을 지속, 유지하므로 엔진 브레이크감이 다소 느껴질 수 있으나, 이는 재가속을 대비하는 시간 동안 발생하는 것으로서 정상적인 현상입니다.

- 매우 가혹한 가속 주행을 감지하는 경우에만 SMART SPORT 모드가 작동하므로 일반 주행조건은 대부분 SMA작동한 후누적되며RT ECO와 SMART COMFORT 모드를 유지합니다.
- 운전자의 주행 성향은 인공 지능 알고리즘을 통해 빠르게 인식되므로 운전자가 바뀔 경우 달라진 운전자의 주행 성향에 따라 주행 모드 역시 자동으로 전환됩니다.

SMART 모드 작동 제한

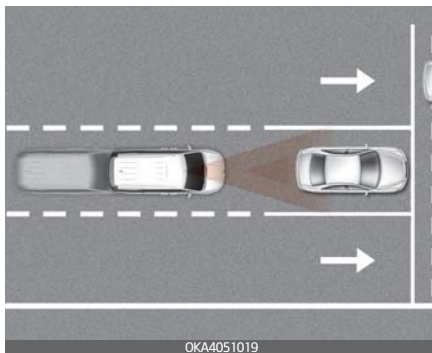
SMART 모드 작동 중 다음과 같은 상황이 발생할 경우 SMART 모드의 작동이 일시 중단합니다.

- 패들 시프트를 사용하여 수동 변속 모드로 변속할 때:
운전자가 수동 변속 모드를 사용할 경우, 운전자 의지를 반영하여 SMART 모드를 중단합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 때:
스마트 크루즈 컨트롤의 목표 속도를 설정하여 크루즈 기능이 작동하면 SMART 모드를 중단합니다. 주행 보조 버튼만으로는 SMART 모드가 중단되지 않고 자동 속도 제어가 시작되었을 때 중단됩니다.
- 변속기 오일 온도가 지나치게 높거나 낮은 경우:
SMART 모드 제어 시스템은 대부분의 일반 운전 조건에서 작동하지만 통상적으로 변속기가 정상적인 작동을 할 수 있는 오일 온도 범위를 벗어날 경우 일시적으로 작동이 제한될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)

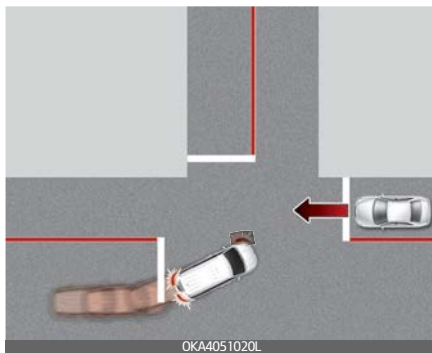
기본 기능

전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



교차로 대향차 대응 기능

방향지시등 스위치를 내리고 교차로 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



인식 센서

전방 카메라



전방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리창에 액세서리, 선팅 필름 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.

- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시패드 위에 놓지 마십시오.
- 앞 유리창에 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 레이더 커버에 액세서리, 번호판 몰딩 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 레이더 및 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 전방 레이더 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고등 또는 경고 메시지가 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 전방 레이더 커버는 반드시 순정 부품을 사용해야 합니다. 임의로 도장이나 도색 처리를 하지 마십시오.


전방 충돌방지 보조 설정


기능 설정

전방 안전



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→전방 안전」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고주고 제동을 도와줍니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 제동을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 전방 충돌방지 보조가 꺼지며 계기판에 「

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인이 가능하며 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 「

4 ————— 54


⚠ 경고

- 시동 「OFF」 → 「ON」 시 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 '끄기'를 선택해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

⚠ 주의

- '충돌 경고'를 선택한 경우에는 제동을 도와주지 않습니다.
- 전방 안전의 설정은 '기본 기능'과 '교차로 대향차 대응 기능'을 포함합니다.

* 알 아 두 기

- 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끌 경우에도 전방 충돌방지 보조가 꺼지며 경고등이 켜집니다.
- 11인승 이상 차량은 '충돌 경고'를 선택하면 계기판에 「」 경고등이 켜집니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 시점이 같이 변경됩니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자

보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 차량의 속도에 따라 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

경고 및 제어

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10~180 km/h인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~85 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서 자차의 속도가 약 10~85 km/h인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~65 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 차량과의 충돌 방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



OKA4050123

- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

교차로 대향차 대응 기능

경고 및 제어

교차로 대향차 대응 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



OKA4050124

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울리며 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 차량의 속도가 약 10~30 km/h이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌 방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고리고 주변 상황을 확인해야 합니다.

- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경고

- 전방 충돌방지 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 선택된 상태에서 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끄면 전방 충돌방지 보조도 자동으로 꺼집니다. 이 경우 설정 메뉴에서 전방 충돌방지 보조를 설정할 수 없으며 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 차체자세 제어 장치 작동 정지 버튼을 눌러 기능을 다시 켜면 전방 충돌방지 보조는 이전 상태로 설정됩니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며 밟고 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 안전거리를 확보하고 안전운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.

- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 모든 탑승자는 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 긴급 제동 중 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 제동 제어는 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 전방 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있으며, 속도에 따라 경고만 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다가오는 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.

* 알아두기

충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.

- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

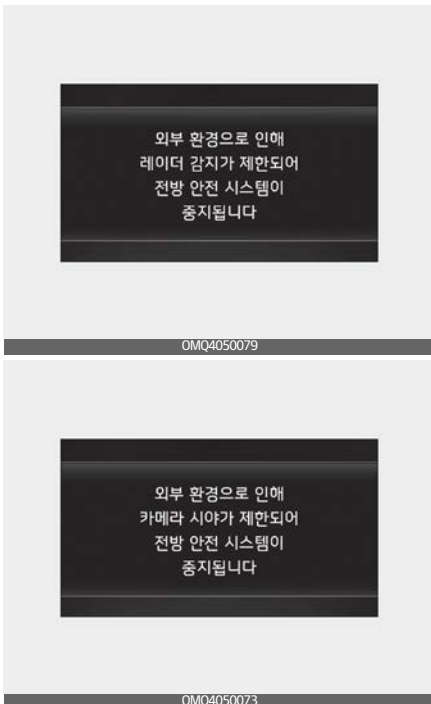
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상




- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「!」 및 「FCA」 경고등이 켜집니다. 경고 메시지가 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞 유리창, 앞범퍼 주변의 전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「!」 및 「」 경고등이 켜져 운전자에게 알려 줍니다. 이 경우 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 기능은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염된 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 전방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 직사광선에 의해 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 섀팅 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있을 경우
- 앞유리에 습기가 제거되지 않거나 얼어 있을 경우
- 와셔액을 지속 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 크래시패드 위에 물체를 올려놓을 경우 등
- 다른 차량에 건인될 경우
- 주변 조도가 너무 높을 경우

- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진/출입 시 등 조도 변화가 큰 상황일 경우
- 주변 조도가 낮지만 차량의 전조등이 꺼져있거나 전조등 밝기가 약할 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 특수 차량 및 트레일러 차량 등일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변 조도가 낮지만 전방 차량의 후미등이 꺼져있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일 또는 근접 차량 등 주변에 전방 레이더의 반사가 잘 되는 물체가 있을 경우
- 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질의 자전거에 탑승한 경우
- 전방의 차량을 늦게 인식했을 경우
- 전방의 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식을 못 했을 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방의 차량 속도가 느리거나, 빠를 경우
- 전방의 차량이 충돌 회피를 위해 운전자 차량의 반대 방향으로 회피 조향할 경우
- 전방의 차량이 있는 도로에서 운전자 차량이 저속으로 급하게 차로를 변경했을 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 운전자 차량이 차로 이탈 및 복귀했을 경우
- 운전자 차량의 주행이 불안정한 경우
- 운전자 차량의 선회 중 차량을 인식 못 했을 경우
- 운전자 차량이 지속적으로 선회하는 경우
- 특이한 형상의 차량이 다가오는 경우
- 언덕 또는 내리막 길에서 차량이 다가오는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 몸이 가려지거나 직립하지 않을 경우(눕거나 허리를 굽히고 있는 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우



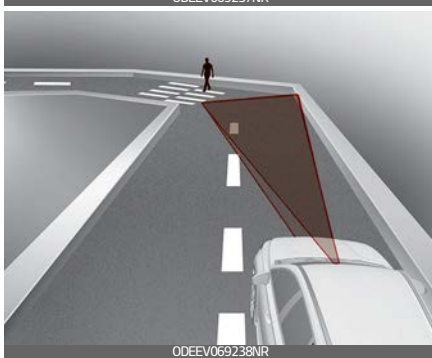
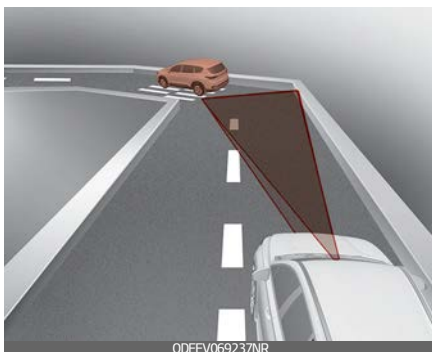
위 그림은 차량, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지하는 이미지를 보여줍니다.

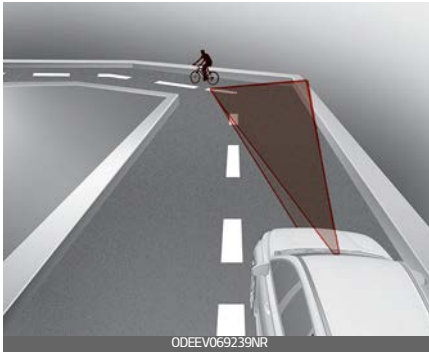
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작거나 낮은 자세일 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 거동이 불안정할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 주변 환경과 보행자 및 자전거 탑승자를 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷을 입거나 주변 형상과 유사한 경우)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와 유사한 형상의 구조물이 있을 경우
- 교차로 주변 보행자 및 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 주차장에서 차량이 주행 중일 경우
- 톨게이트, 공사구간, 비포장 도로, 부분포장 도로, 요철로, 방지턱 등을 지날 경우
- 경사 도로, 곡선 도로 등을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우

- 운전자의 차량 거동이 불안정할 경우
- 운전자의 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 운전자 차량의 차고 높이가 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생할 경우(강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우 등)

⚠ 경 고

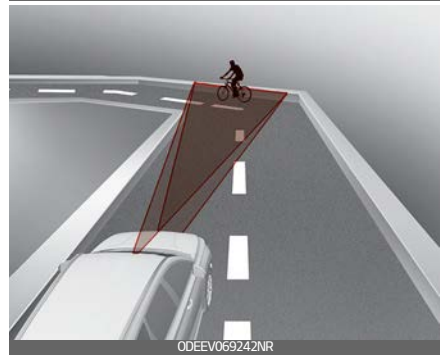
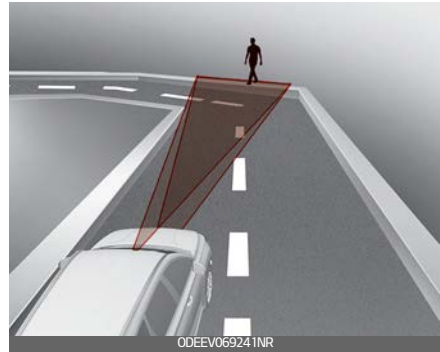
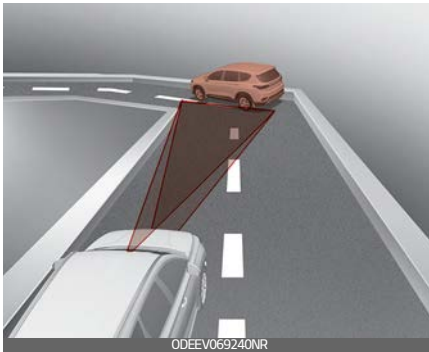
- 커브 길에서 주행할 경우





커브 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



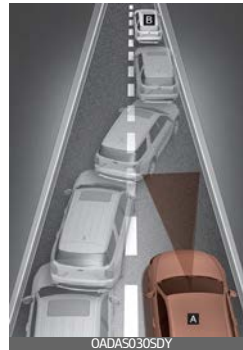
오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 않으며 불필요한 경고

, 제동을 하거나 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감소할 수 있습니다.

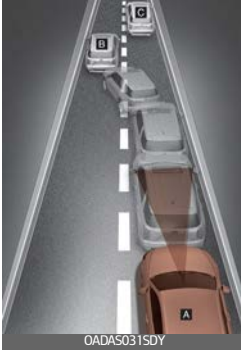
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차로변경할 때



[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량

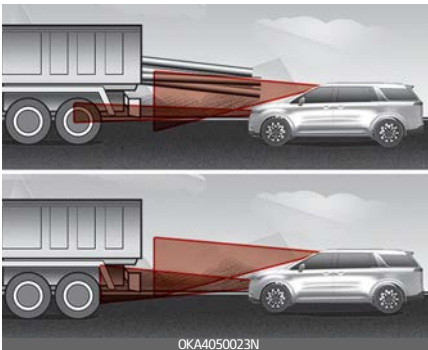
옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A]: 차차, [B]: 차로변경 차량, [C]: 같은 차로 차량

차차(A)가 정지한 상태에서 바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로로 빠져 나가는 경우, 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으니 저하되어 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하

시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 전방 충돌방지 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 인식 센서는 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

일정 속도 이상 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 방향지시등 스위치 조작 없이 차로를 이탈할 경우 경고하거나, 차로 이탈이 감지될 경우 자동으로 조향을 보조하여 차로를 이탈하지 않도록 도와줍니다.

인식 센서

전방 카메라



전방의 차선을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

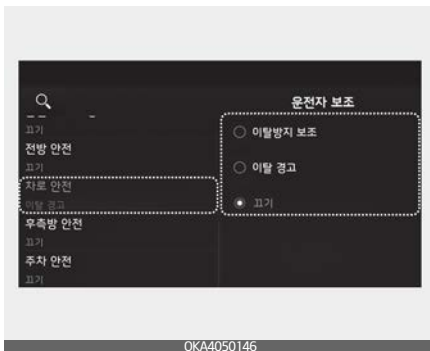
⚠ 주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

기능 설정

차로 안전



시동 'ON' 상태에서 설정 메뉴의 '운전자 보조→차로 안전' 에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '차로 이탈방지 보조'를 선택하면 차로 이탈이 감지될 경우 자동으로 조향을 보조하여 차로를 이탈하지 않도록 도와줍니다.
- '차로 이탈 경고'를 선택하면 차로를 이탈할 경우 경고음이 울립니다. 조향을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 기능이 해제되고 계기판에 작동등이 꺼집니다.

⚠ 경고

- '차로 이탈 경고'를 선택한 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.

- '끄기'를 선택한 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 음량



OXA4051121

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

▲ 주 의

경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.

* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

차로 이탈방지 보조 켜기 및 끄기



OXA4051024

시동 「ON」 상태에서 차로 안전 버튼을 길게 누르면 기능이 켜지고 계기판에 흰색 「/car/」 작동등이 표시됩니다.

차로 이탈방지 보조가 켜진 상태에서 차로 안전 버튼을 길게 누르면 기능이 꺼집니다.

* 알아두기

- 시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 기능 설정은 유지됩니다.
- 차로 안전 버튼으로 차로 이탈방지 보조를 끌 경우, 차로 안전의 설정도 '끄기'로 변경됩니다.
- 11인승 이상 차량은 시동 「OFF」 → 「ON」 시 차로 이탈방지 보조가 자동으로 켜집니다.
- 11인승 이상 차량은 차로 이탈방지 보조를 끄면 계기판에 노란색 「/car/」 경고등이 켜집니다.

차로 이탈방지 보조 작동

경고 및 제어

차로 이탈방지 보조는 '차로 이탈 경고', '차로 이탈방지 보조'로 경고 및 제어를 합니다.


차로 이탈 경고

차로 이탈 경고(좌측)




차로 이탈 경고(우측)

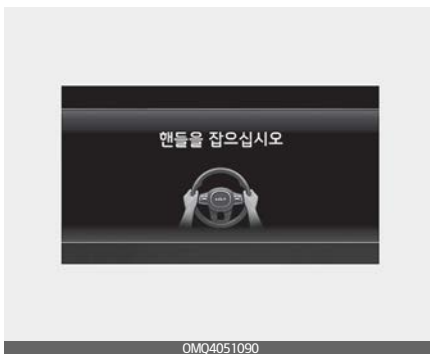


- 계기판에 초록색 「」 작동등과 이탈한 방향의 차선 표시가 깜빡이고 경고음이 울리며있으니 차로 이탈 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

차로 이탈방지 보조

- 계기판에 초록색 「」 작동등이 깜빡이고울리며 차로를 벗어나지 않도록 조향 제어를 보조합니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

핸즈오프 경고




운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않을 경우 단계적으로 핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

경고

- 차로 이탈방지 보조 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 따라서 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고 메시지가 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.

- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고 메시지가 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고 메시지가 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

* 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 3-91 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀌고, 초록색 「」 작동등이 표시됩니다.

차로를 인식하지 못하는 경우




차로를 인식하는 경우



차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 노란색 「」 경고등이 켜집니다.

경고 메시지가 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차량이 오염되거나 불명확한 경우
 - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차량이 잘 보이지 않는 경우
 - 젖은 노면이나 차량과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
 - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
 - 차량이 분명하지 않거나 훼손된 경우
 - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로 수가 증가, 감소하는 구간 또는 차량이 합류하는 구간 등
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차량이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차량이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연속만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우

- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌·우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우

전방 카메라 센서의 자세한 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

▲ 경 고

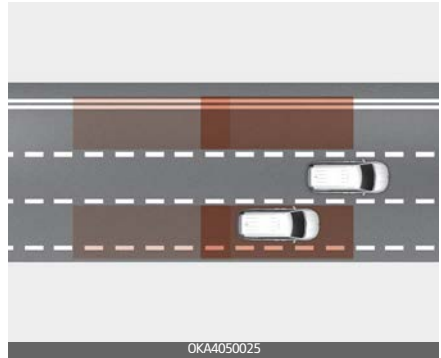
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 하지 마십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으므로 운전 전에 주의하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오.
- 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 기능을 사용할 때는 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈 방지 보조의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 차로 이탈 방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.

- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈 방지 보조가 작동하지 않습니다.
 - 운전자가 방향지시등 스위치나 비상 경고등 버튼을 조작할 경우
 - 차로 이탈방지 보조 작동이나 차로 변경 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
 - 차체자세 제어 장치 또는 새시 통합 제어 장치가 작동할 경우
 - 곡선로에서 빠르게 선회할 경우
 - 차량 속도가 약 55 km/h 미만이거나 약 210 km/h 초과일 경우
 - 다른 차로로 차량을 급하게 이동할 경우
 - 차량이 급제동할 경우

후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려줍니다.

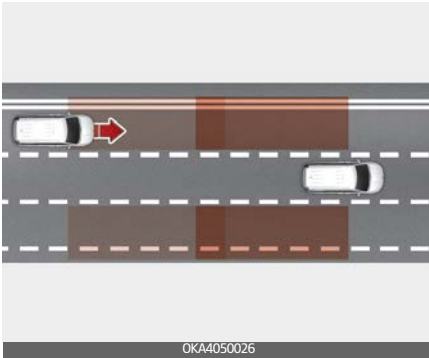
추가적으로 차로변경을 할 때 또는 전진 출차할 때 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



자차의 사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려 줍니다.

⚠ 주의

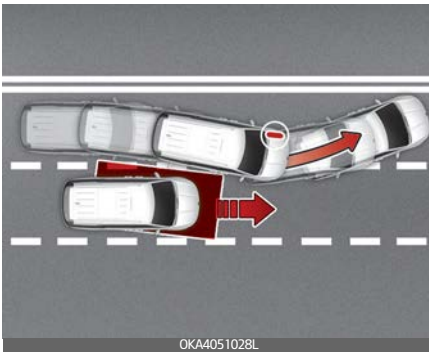
경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.



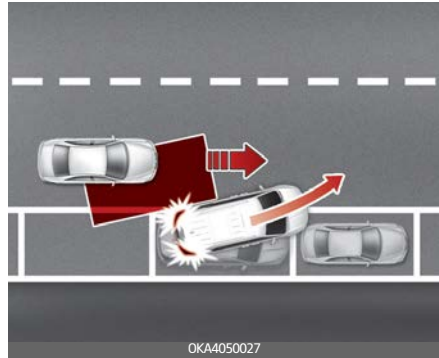
자차의 후측방에서 고속으로 접근하는 차량을 인식하여 알려 줍니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



전방의 차선을 인식하여 차로변경 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 차량을 편제동 제어하여 충돌 회피를 도와줍니다.



전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

* 알아두기

이하 본문에서는 후측방 충돌 경고 기능과 후측방 충돌방지 보조 기능을 후측방 안전이라고 표기합니다.

인식 센서

전방 카메라



후측방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

▲ 주 의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고 메시지가 뜨지 않더라도 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 있는 뒷범퍼는 반드시 순정 부품을 사용해야 합니다.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 랩핑, 액세서리, 몰딩 및 스티커 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 뒷범퍼 교체나 후측방 레이더 주변에 페인트 작업 및 수리를 하면 기능 성능이 저하될 수 있습니다.

- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거칠할 경우 성능이 저하되거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

후측방 충돌방지 보조 설정

기능 설정

후측방 안전



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→후측방 안전」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 제동을 보조하여 충돌방지를 도와줍니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 제동을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 차량을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 기능이 해제됩니다.



후측방 안전 기능을 '끄기'로 선택한 상태에서 시동 「OFF」 → 「ON」 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.

'끄기'에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 변경할 경우 사이드 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알려 줍니다.

또한 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정된 상태에서 시동 「OFF」 → 「ON」 시 사이드 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알려 줍니다.

⚠ 경고

- '충돌 경고'를 선택할 경우에는 제동을 도와주지 않습니다.
- '끄기'를 선택할 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 기능 설정은 유지됩니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 시점이 같이 변경됩니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자

보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 차량의 속도에 따라 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

차량 인식



- 사이드 미러에 경고등이 표시되어 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 20 km/h 이상이고 후측방 차량의 속도가 약 10 km/h 이상일 경우 작동합니다.

충돌 경고

- 차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등 스위치를 작동하면 충돌 경고가 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 후측방 안전 항목을 '충돌 경고'로 설정할 경우, 후측방 차량 인식 상태에서 해당 방향 차선에 접근해도 충돌 경고가 작동합니다.
- 사이드 미러에 경고등이 깜빡입니다. 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고, 차량 인식 상태가 됩니다.

⚠ 경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차로가 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고를 하지 않을 수 있습니다.
- 비상등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

* 알아두기

좌회전할 때 충돌 경고가 발생할 수 있습니다. 왼쪽 차량과의 거리를 유지하시기 바랍니다.

충돌방지 보조(주행 상황)



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 또한 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.

- 자차의 속도가 약 60 km/h 이상 약 200 km/h 이하이고 양쪽 차선이 인식되는 도로를 주행할 경우 작동합니다.
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

⚠ 경고

- 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 해제됩니다.
 - 차량이 옆 차로로 일정거리 이상 진입할 경우
 - 차량의 방향이 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
 - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
 - 브레이크 페달을 밟을 경우
 - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 기능 작동이나 차로변경 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동해야 기능이 작동 가능 상태가 됩니다. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 기능이 작동하지 않습니다.

충돌방지 보조(출차 상황)



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 또한

동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.

- 자차의 속도가 약 3 km/h 이하일 경우와 후측방에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우 작동합니다.
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.



OKA4050123

- 충돌방지 보조에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 충돌방지 보조에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경고

- 후측방 안전 시스템을 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 안전 시스템의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.

- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 안전 시스템의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후측방 안전 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 안전 시스템이 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 안전 시스템 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 모든 탑승자는 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 안전 시스템에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 후측방 안전 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 안전 시스템은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 운전을 해서는 안 되며, 주변 상황을 직접 확인하고 안전운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차체자세 제어 장치 상태에 따라 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 그

경우에도 계기판에 동일한 경고 메시지를 표시합니다.

- 차체자세 제어 장치 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



후측방 안전 시스템에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시하며 시스템을 해제하거나 일부 기능을 제한합니다.

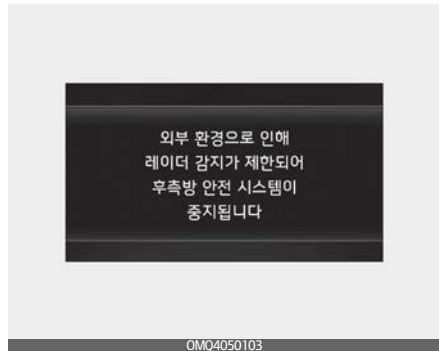
경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



사이드 미러 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시합니다.

사이드 미러 경고등 점검을 위해서는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 안전 시스템이 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지를 표시하여 운전자에게 알려 줍니다. 이 경우 기능 고

장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

▲ 경 고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 안전 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

▲ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후측방 안전 시스템을 끄고, 후측방 안전 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우

- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행할 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월할 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월하여 지나갈 경우
- 자차가 상대 차량을 추월하여 지나갈 경우
- 자차가 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우

- 차고 높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)

다음과 같은 대상 물체에 대해서는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량
- 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차, 여행 가방 등 크기가 작은 이동 물체
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 얼어붙은 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 다른 차로로 급하게 차로변경할 경우

* 알아두기

전방 카메라 센서의 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"와 4-66 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 커브 길에서 주행할 경우



커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

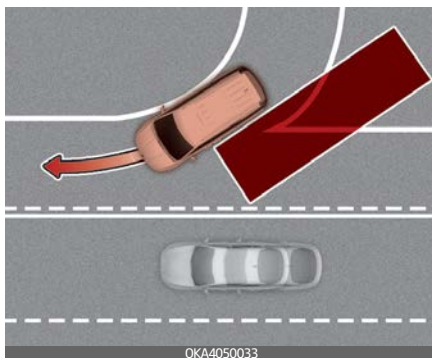
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 안전 시스템이 잘 못 작동할 수 있습니다.

커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

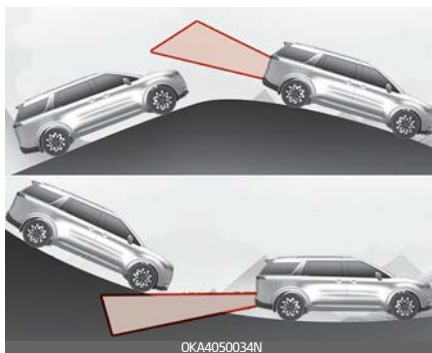
- 진출입 구간에서 주행할 경우



진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차량의 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우

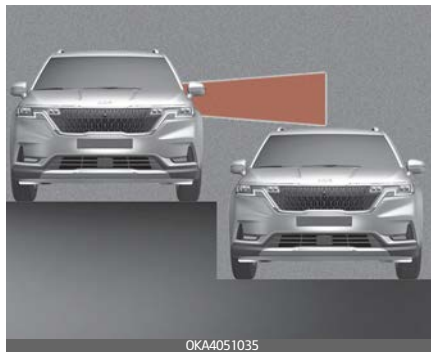


오르막길이나 내리막길에서는 옆 차량에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 안전 시스템이 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



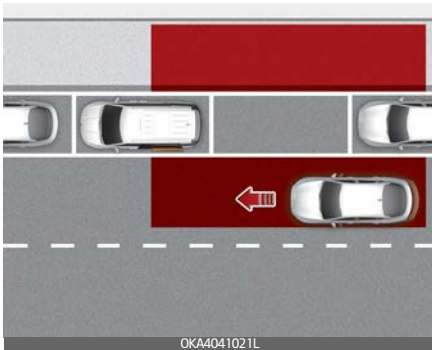
차로 간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 후측방 안전 시스템을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 안전 시스템이 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 전방 카메라, 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)



차량이 정차한 후에 탑승자가 차에서 내리려고 도어를 열 경우, 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려줍니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

인식 센서

후측방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의사항은 4-71 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

기능 설정

안전 하차 경고



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→후측방 안전→안전 하차 경고」를 선택하면 안전 하차 경고가 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

⚠ 경 고

선택을 해제할 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

* 알아보기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 기능 설정은 유지됩니다.

경고 음량



OKA4051121

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주의

경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.

* 알아보기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

안전 하차 경고 작동

경고 및 제어

하차 시 충돌 경고



- 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 3 km/h 이하이고, 후측방에서 접근하는 차량의 속도가 약 6 km/h 이상인 경우 작동합니다.

⚠ 경 고

- 안전 하차 경고를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 안전 하차 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.

- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 지역에서 하차를 해서는 안 되며, 항상 주변을 직접 확인하고 도어를 열고 내리십시오.
- 후측방 안전에 이상이 있는 경우 안전 하차 경고가 작동하지 않습니다.
 - 후측방 안전 시스템 경고 메시지가 표시된 경우
 - 후측방 안전 시스템의 인식 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
 - 후측방 안전이 경고를 못 하거나 잘못된 경고를 하는 경우
- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동하며 차량 도어를 잠그면 기능은 바로 해제됩니다.

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

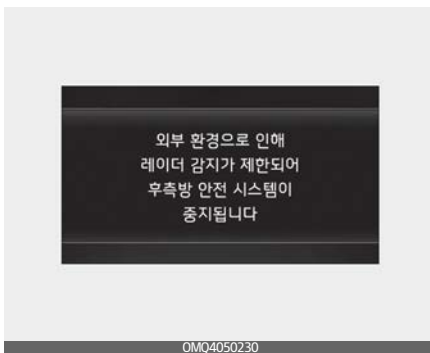
기능 이상



안전 하차 경고에 이상이 있으면 계기판에 후측방 안전 경고 메시지를 표시하며 기능을 해제하거나 일부 기능을 제한합니다.

경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거칠 경우 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지를 표시하여 운전자에게 알려 줍니다. 이 경우 기능 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 안전 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 안전 하차 경고를 끄고, 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

안전 하차 경고 제한 사항

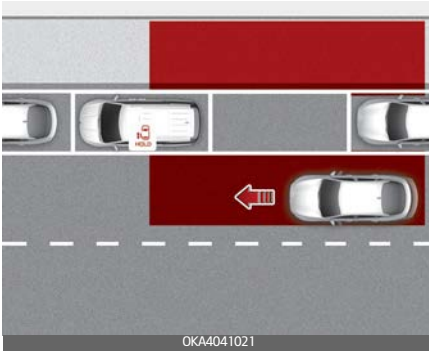
다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 다가오는 차량이 빠르게 접근하거나 느리게 접근할 경우

*** 알아두기**

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 4-71 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

안전 하차 보조 (SEA) (사양 적용 시)

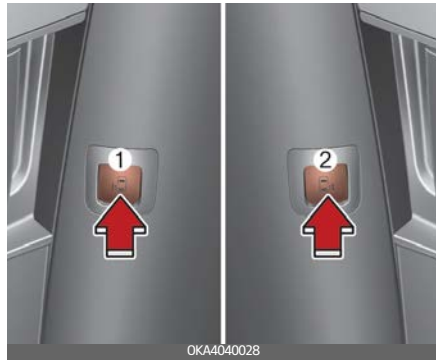


차량이 정차한 후 2열 탑승자의 하차를 위해 파워 슬라이딩 도어 작동 스위치를 운전자나 2열 탑승자가 누르는 순간 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고음으로 운전자 및 탑승자에게 알려 줍니다.

앞좌석



뒷좌석



1. 2열 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼
2. 2열 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼

추가적으로 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 눌러도 도어를 닫힘 상태로 유지하는 주행 안전 기능입니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

⚠ 경 고

안전 하차 보조는 차일드 락을 대체하는 것이 아니므로, 뒷좌석의 탑승자를 보호할 필요가 있을 경우 반드시 차일드 락을 사용하십시오. 자세한 사항은 3-42 페이지의 "수동식 차일드락"의 내용을 참고하십시오.

인식 센서

후측방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

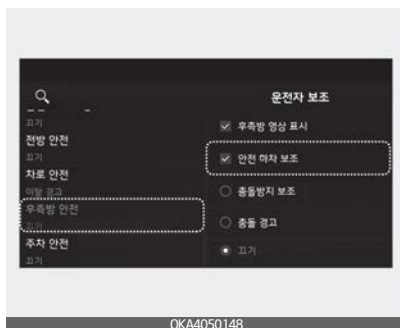
▲ 주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의사항은 4-71 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

안전 하차 보조 설정

기능 설정

안전 하차 보조



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→후측방 안전→안전 하차 보조」를 선택하면 기능이 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

▲ 경고

선택을 해제할 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 기능 설정은 유지됩니다.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.

*** 알아두기**

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

안전 하차 보조 작동**경고 및 제어****문 열림 방지 보조**

- 파워 슬라이딩 도어 운전석 측 스위치 및 2열에 위치한 도어 개폐 핸들을 조작할 경우 경고음이 울려 탑승자에게 알립니다.
- 차량의 속도가 약 3 km/h 이하이고, 후측방에서 접근하는 차량의 속도가 약 6 km/h 이상인 경우 작동합니다.
- 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼에 대한 자세한 내용은 3-44 페이지의 "파워 슬라이딩 도어 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

운전자 및 후석 탑승자가 약 10초 안에 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 다시 누르면 운전자 및 후석 탑승자가 직접 차량 주변의 안전을 확인하고 도어 열림을 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 뒷좌석 도어가 열립니다. 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 통해 뒷좌석 도

어를 열 경우 항상 주변을 살핀 후 도어를 여십시오.

*** 알아두기**

안쪽 또는 바깥쪽의 도어 핸들을 당겨 수동으로 슬라이딩 도어를 열 경우 안전 하차 보조와 무관하게 도어가 열립니다.

⚠ 경 고

- 안전 하차 보조를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 차량 내/외부 소리로 인해 안전 하차 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있으니 파워 슬라이딩 도어 개폐 버튼을 통해 뒷좌석 도어를 열 경우 항상 주변을 살핀 후 도어를 여십시오.
- 안전 하차 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 지역에서 하차를 해서는 안 되며, 항상 주변을 직접 확인하고 도어를 열고 내리십시오.
- 절대로 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 후측방 안전에 이상이 있는 경우 안전 하차 보조가 작동하지 않습니다.
 - 후측방 안전 경고 메시지가 표시된 경우

- 후측방 안전의 인식 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
- 후측방 안전이 경고를 못 하거나 잘 못된 경고를 하는 경우
- 안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동하며 차량 도어를 잠그면 기능은 바로 해제됩니다.

기능 이상 및 제한 사항

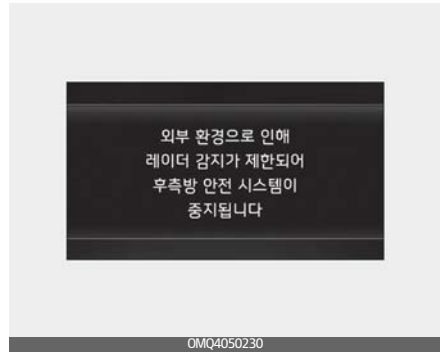
기능 이상



안전 하차 보조에 이상이 있으면 계기판에 후측방 안전 경고 메시지를 표시하며 기능이 해제되거나 일부 기능이 제한됩니다.

경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거칠할 경우 인식 성능이 저하되어 안전 하차 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지를 표시하여 운전자에게 알려 줍니다. 이 경우 기능 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 안전이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지

않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 안전 하차 보조를 끄고, 안전 하차 보조를 사용하려면 짐칸을 비우거나 기타 장비를 제거하십시오.

안전 하차 보조 제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 다가오는 차량이 빠르게 접근하거나 느리게 접근할 경우

⚠ 주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 4-71 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)





(1) 속도 제한 표시등

(2) 설정속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

기능 작동

속도 제한 설정

1. 「MODE」 버튼을 길게 누르십시오. 계기판에 「LIMIT」 (속도 제한) 표시등이 켜집니다.



OKA4051587

2. 「+」 스위치를 위로 올리거나 「-」 스위치를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오. 「+」 스위치를 위로 길게 올리거나 「-」 스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.



OMQ4051129L



OKA4051588

3. 설정한 속도 제한이 계기판에 표시됩니다. 만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행 속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 설정한 속도 표시등(1)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.

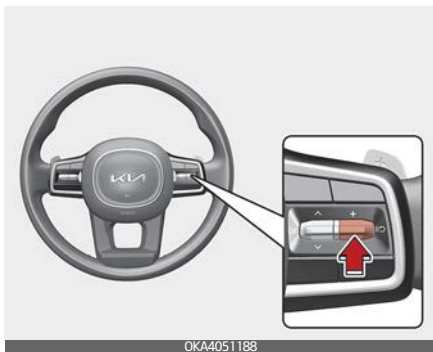


OKA4050185

* 알아두기

- 가속 페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정한 제한속도를 초과하지 않고 제한속도 이하의 주행속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킥다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

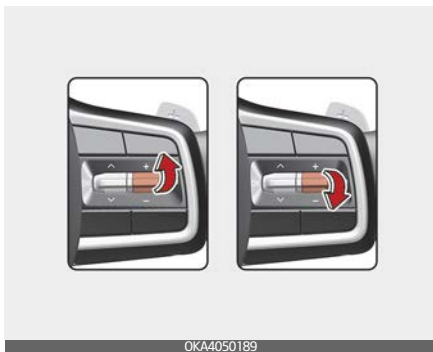
일시 해제



OKA4051188

속도 제한 기능 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 「」 스위치를 누르십시오. 설정한 속도 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 「」 (속도 제한) 표시등은 계속 켜져 있습니다.

재설정



OKA4050189

다시 속도 제한 기능을 사용할 때는 「+」 / 「-」 스위치를 위로 올리거나 아래로 내리십시오. 원하는 속도가 될 때까지 조작하여 설정하십시오.

수동 속도 제한 보조 해제

수동 속도 제한 보조 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「」 버튼을 누르십시오. 계기판에 「」 (속도 제한) 표시등은 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 「」 버튼을 눌러 해제하십시오.



OKA4051587

경고

- 수동 속도 제한 보조 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판에 「」 (속도 제한) 표시등이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 편의 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

다. 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

운전자 주의 경고(DAW)

기본 기능

주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알려 줍니다.

인식 센서

전방 카메라



주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

운전자 주의 경고는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지

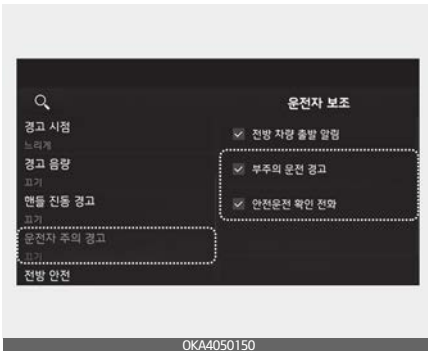
하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라의 자세한 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

기능 설정

운전자 주의 경고



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→운전자 주의 경고」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사양 여부를 선택하실 수 있습니다.

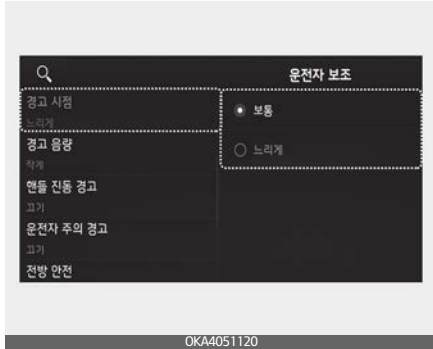
- '부주의 운전 경고'를 선택하면 주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.
- '안전운전 확인 전화'를 선택하면 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하기 위하여 Kia Connect 센터에서 확인 전화를 겁니다.

전방 차량 출발 알림



- '전방 차량 출발 알림'을 선택하면 정차 중에 전방 차량이 출발할 경우 운전자에게 알려 줍니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 시점이 같이 변경됩니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 시점의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 차량의 속도에 따라 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

* 알 아 두 기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

운전자 주의 경고 작동

기본 기능

표시 및 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 '운전자 주의 수준', '휴식 권유'로 경고를 합니다.

운전자 주의 수준

기능 꺼짐



작동 대기 중



운전자 주의 수준 좋음



운전자 주의 수준 나쁨



- 계기판에 운전자 주의 수준이 표시됩니다.

- 설정 메뉴에서 부주의 운전 경고의 선택을 해제할 경우 '시스템 꺼짐' 문구를 표시합니다.
- 자차의 속도가 약 0-210 km/h인 경우 작동합니다.
- 자차의 속도가 작동 범위를 벗어날 경우 '작동 대기 중' 문구를 표시합니다.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자가 부주의 운전을 할 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.

휴식 권유



- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구를 표시하고 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 주행 시간이 약 10분 이내이거나 휴식을 권유한 후 약 10분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않습니다.

⚠ 경고

운전자 주의 경고를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

⚠ 주 의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 운전자가 피곤함을 느낄 경우 안전한 장소에 주정차하여 휴식을 취하십시오.

* 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 3-91 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.
- 다음의 조건에서 운전자 주의 경고는 초기화됩니다.
 - 시동을 끈 경우
 - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 연 경우
 - 약 10분 이상 정차한 경우

전방 차량 출발 알림



정차 중에 전방 차량이 출발하면 계기판에 문구를 표시하고, 동시에 알림음을 울려 운전자에게 알립니다.

▲ 경 고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

▲ 주 의

- 전방 차량 출발 알림은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 운전자가 직접 주변 상황을 판단한 후 출발해야 합니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



운전자 주의 경고에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.

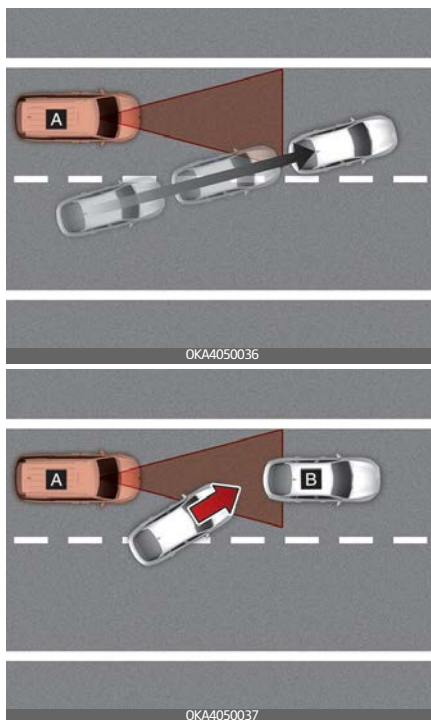
경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 과격하게 운전을 할 경우
- 의도적인 차선 침범이 빈번할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등과 같이 운전자 보조 기능에 의해 차량이 제어될 경우

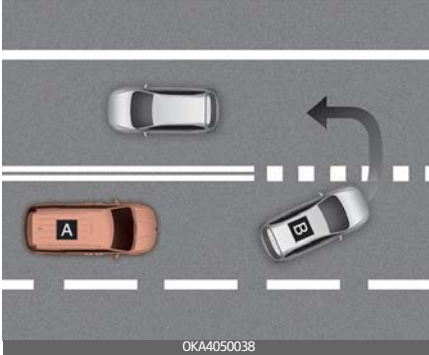
전방 차량 출발 알림



[A]: 자차, [B]: 전방 차량

• 끼어들기 상황

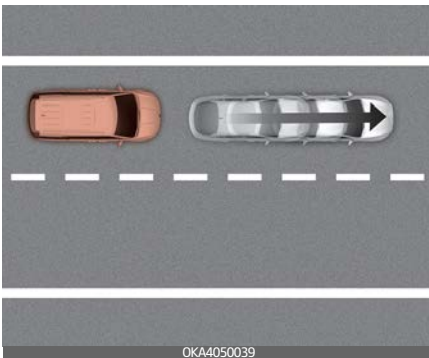
전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



[A]: 자차, [B]: 전방 차량

• 전방 차량이 좌·우회전 및 유턴 등 급격한 조향을 할 경우

전방 차량이 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



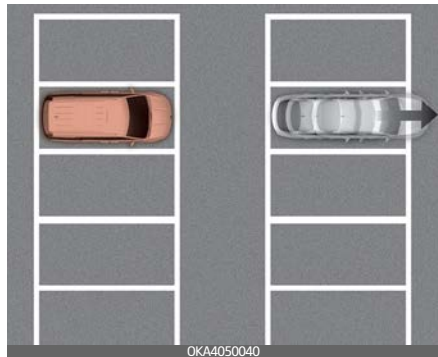
• 전방 차량이 급출발할 경우

전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



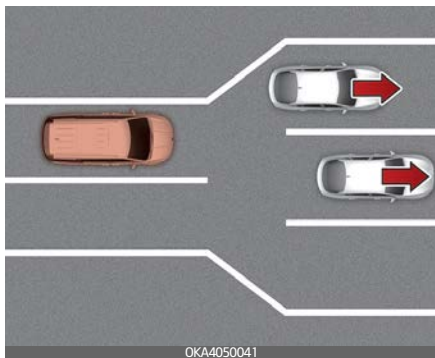
• 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우

자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



• 주차장 상황

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.



- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우
자차가 정차한 상황에서 전방 차로의
분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어
려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상
적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

▲ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의사항은
4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조
(FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시
오.

후측방 모니터 (BVM)(사양 적용 시)

좌측



우측



후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을
켜면 차량에 장착된 카메라를 이용해 해
당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시
하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록
도와줍니다.

* 알아두기

BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자
입니다.

인식 센서

[1.][2]: 전방위-좌측방/우측방 카메라(실외
미러 하단)



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하십시오.

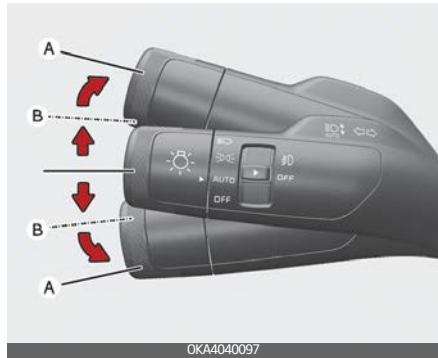
후측방 모니터 설정

후측방 영상 표시

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 후측방 안전 → 후측방 영상 표시를 차례로 선택하십시오. 후측방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후측방 모니터 작동

방향지시등 스위치



방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜거나 끄면 후측방 모니터도 켜거나 꺼집니다.

작동 조건

- 후측방 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜지면 해당 방향의 후방 영상이 계기판에 표시됩니다.

해제 조건

후측방 모니터는 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 작동 중인 방향지시등이 꺼짐
- 비상 경고등이 켜짐
- 계기판에 다른 중요한 정보가 표시

후측방 모니터 이상

후측방 모니터가 작동하지 않거나 화면 깜빡임 등 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않으면 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 후측방 모니터는 좌우 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

인식 센서

전방 카메라



전방 레이더



전방의 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라와 전방 레이더가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

스마트 크루즈 컨트롤은 전방 카메라 및 전방 레이더를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라 및 전방 레이더의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌 방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정

기능 켜기



- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고자 할 때는 「」 버튼을 누르십시오. 현재 계

기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

- 전방에 차량이 없는 경우 설정된 속도로 자차의 속도가 유지되고, 전방에 차량이 있는 경우 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도가 조절됩니다. 전방의 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속된 후 정속 주행합니다.

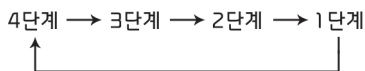
* 알아두기

- 자차의 속도가 약 0~30 km/h 이내인 상황에서 「」 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 약 30 km/h로 설정됩니다.
- 「」 버튼의 심볼은 차량에 따라 MODE 등 다른 심볼로 적용될 수 있습니다.

차간거리 설정



차간거리 버튼을 누를 때마다 차간거리가 변경됩니다.



* 알아두기

- 자차의 속도가 약 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.
4단계 - 약 52.5 m
3단계 - 약 40 m
2단계 - 약 32.5 m
1단계 - 약 25 m
- 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼졌다가 다시 켜지거나 일시해제 후 다시 켜지면 운전자가 마지막으로 설정한 차간 거리 단계로 작동합니다.

설정속도 증가



- 「+」 스위치를 짧게 올릴 경우 약 1 km/h씩 설정속도가 증가됩니다.
- 「+」 스위치를 길게 올릴 경우 10의 배수로 설정속도가 증가됩니다. 약 180 km/h까지만 속도가 설정됩니다.

⚠ 경 고

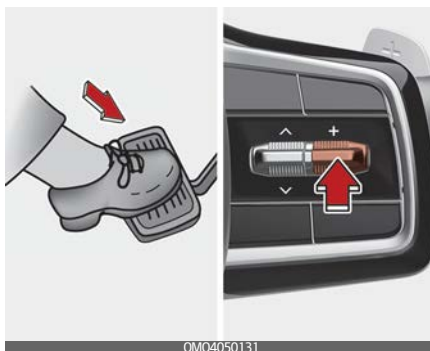
「+」 스위치를 길게 올릴 경우 설정속도가 빠르게 변경되어 자차의 속도가 빠르게 증가될 수 있으므로 주의를 기울이십시오.

설정속도 감소



- 「-」 스위치를 짧게 내릴 경우 약 1 km/h씩 설정속도가 감소됩니다.
- 「-」 스위치를 길게 내릴 경우 10의 배수로 설정속도가 감소됩니다. 약 30 km/h까지만 속도가 설정됩니다.



일시 해제




「OFF」 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제됩니다.

일시 해제 후 켜기




스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제 후 켜고자 할 때는 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작하십시오. 「+」 또는 「-」 스위치를 조작하면 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다. 「」 스위치를 누르면 일시 해제 전 설정속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

▲ 경 고

일시 해제 후 「」 스위치를 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 켜지면서 자차의 속도가 빠르게 증가되거나 감소될 수 있으므로 이전 설정속도를 먼저 확인한 후 스위치를 조작하십시오.

기능 끄기



스마트 크루즈 컨트롤 기능을 끄고자 할 때는 「」 버튼을 누르십시오.

드라이브 모드 연동

- 스마트 크루즈 컨트롤 기능은 드라이브 모드에서 설정된 모드와 연동되어 가속하는 정도가 변경됩니다.
- 드라이브 모드 적용 시
드라이브 모드 설정을 변경하면 스마트 크루즈 컨트롤 기능의 가속하는 정도가 다음과 같이 변경됩니다.

드라이브 모드	스마트 크루즈 컨트롤
NORMAL	보통
ECO	느리게
SPORT	빠르게
SMART	보통

* 알아보기

- 드라이브 모드에 대한 자세한 내용은 4-50 페이지의 "주행 모드 통합제어 시스템"의 내용을 참고하십시오.
- 드라이브 모드가 적용되지 않은 차량의 스마트 크루즈 컨트롤은 가속하는 정도가 '보통'으로 작동합니다.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자

보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

▲ 주의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 차량의 속도에 따라 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

- 자차의 속도가 작동 속도 범위에 있는 경우
 - 전방의 차량이 없을 경우:
약 10~180 km/h
 - 전방의 차량이 있을 경우:
약 0~180 km/h
- 차체자세 제어 장치/미끄럼 방지 장치 (TCS)/ABS가 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치/미끄럼 방지 장치 (TCS)/ABS가 작동하지 않은 경우
- 엔진이 고RPM 영역이 아닌 경우
- 전방 충돌방지 보조 제동 제어가 작동하지 않은 경우
- 공회전 제한 시스템이 작동하지 않은 경우

* 알아두기

- 정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 최고속도 제한장치가 장착된 차량은 최고 속도가 약 110 km/h로 제한됩니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 다음 조건을 모두 만족하면 기능을 켤 수 있습니다.

기본 기능

- 기어 위치가 「D」 인 경우
- 운전석 도어가 닫혀있는 경우
- 전장식 파킹브레이크가 체결되지 않은 경우

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 다음의 조건을 모두 만족한 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 자차 속도 약 60 km/h 이상인 경우
- 비상등이 꺼진 경우
- 전방의 차량이 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속이 필요하지 않은 경우

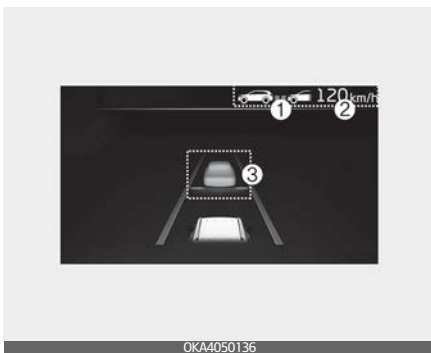
⚠ 경고

- 전방의 차량이 있는 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 일시적으로 가속하니 위험상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 국가별 주행 방향(좌측통행/우측통행)과 관계없이 추월 가속 보조 기능의 작동 조건을 만족하면 기능이 작동합니다. 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 표시 및 제어

기본 기능

작동 상태



일시 해제 상태



스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 3-91 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태, 일시 해제 상태에 따라 다음과 같이 표시됩니다.

- 작동 상태
 1. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.
 2. 설정속도가 표시됩니다.
 3. 전방 차량 유무 및 목표 차간거리가 표시됩니다.
- 일시 해제 상태
 1. CRUISE 표시등이 표시됩니다.
 2. 이전 설정속도가 음영 표시됩니다.

* 알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 가변됩니다. 차량 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를

변경하더라도 목표 차간거리 변경량이 적을 수 있습니다.

일시적인 속도 증가



스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 속도를 높일 수 있습니다. 속도가 증가하는 동안 계기판의 설정 속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다,

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 전방에 차가 있어도 자동으로 속도와 거리가 조절되지 않으므로 주의하십시오. 차간거리 버튼을 누를 때마다 차간거리가 변경됩니다

자동 일시 해제



다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 차량의 속도를 약 190 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정 시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속적으로 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건에 해당하지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 일시 해제되면 계기판에 경고 메시지가 표시되고, 경고음을 울려 자동 일시 해제를 운전자에게 알립니다.



스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자식 파킹브레이크가 체결될 수 있습니다.

⚠ 경고

기능이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

기능이 작동하지 않는 조건




스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아닌 상황에서 기능 사용을 위해 「」 버튼이나 「+」, 「-」, 「」 스위치를 조작하면 계기판에 문구가 표시되고, 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.

정차 후 재출발




스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차를 합니다. 정차 후 일정 시간 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 일정 시간이 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」,

「-」 또는 「」 스위치를 조작해야 합니다.


경고

'전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구 표시 중 전방에 차량이 없거나 원거리에 위치한 경우 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작하거나 가속 페달을 밟으면 기능이 자동 해제되면서 전자식 파킹브레이크가 체결됩니다.

전방 상황 주의



다음과 같은 상황이 발생할 경우 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울려 운전자에게 전방 상황 주의를 알립니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과의 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행 중 전방 차량이 사라질 경우
- '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구 표시 중 전방에 차량이 없거나 원거리에 위치한 상황에서 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작할 경우

⚠ 경고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고



0MQ4050141

스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 상태에서 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 계기판에 경고 메시지가 표시되고 차량 내 경고음이 울려 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 경고

- 다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 '전방 충돌 경고'를 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
 - 차간거리가 가깝고 전방 차량의 속도가 자차보다 빠르거나 비슷할 경우

- 전방 차량의 속도가 현저히 느리거나 정차한 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고 바로 가속 페달을 밟을 경우

⚠ 경고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하면 안 되며 항상 안전운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요할 경우 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 차문을 열거나 차량을 떠나지 마십시오.
- 설정속도와 차간거리 단계는 항상 알고 있어야 합니다.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정할 경우 전방 차량과의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하는 상황에서 전방의 차량이 없어지면 설정된 속도까지 가속될 수 있으므로 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 자차가 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차량의 차량에 스마트 크루즈 컨트롤이 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

* 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.

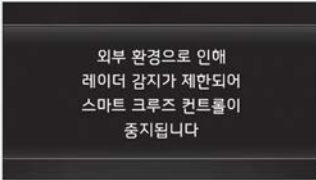
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상



스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「!」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4050144

전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고를 통해 운전자에게 알려 줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 기능 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 기능은 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경고

인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

시동 「OFF→ON」 직후 인식 센서가 오염된 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

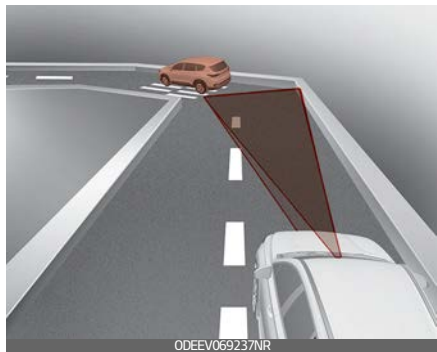
제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 와셔액 지속 분사 및 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있을 경우
- 앞유리에 습기가 제거되지 않거나 얼어 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 직사광선에 의해 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 크래시패드 위에 물체를 올려놓을 경우
- 주변 조도가 너무 높을 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진/출입 시 등 조도 변화가 큰 상황일 경우
- 주변 조도가 낮지만 차량의 전조등이 꺼져있거나 전조등 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우

- 주변 조도가 낮지만 전방 차량의 후미등이 꺼져있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일 또는 근접 차량 등 주변에 전방 레이더의 반사가 잘되는 물체가 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브 길
- 전방의 차량을 늦게 인식했을 경우
- 전방의 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식을 못 했을 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방의 차량 속도가 매우 느리거나 빠를 경우

- 전방의 차량이 있는 도로에서 운전자 차량이 저속으로 급하게 차로를 변경했을 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 운전자 차량의 주행이 불안정한 경우
- 운전자 차량의 선회 중 차량을 인식 못 했을 경우
- 운전자 차량이 지속적으로 선회하는 경우
- 주차장에서 차량이 주행 중일 경우
- 공사구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 방지턱 등을 지날 경우
- 경사 도로, 곡선 도로 등을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 운전자의 차량 거동이 불안정할 경우
- 운전자의 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 운전자 차량의 차고 높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생할 경우(강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우 등)
- 커브 길

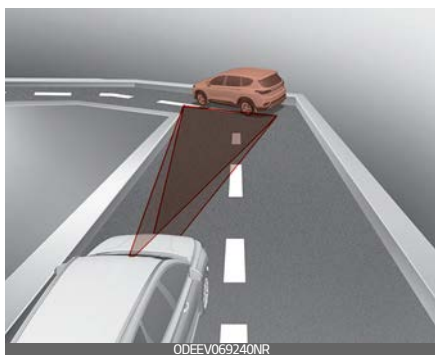


ODEEV069237NR

커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

커브 길에서는 적당한 설정속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

- 커브 길



다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

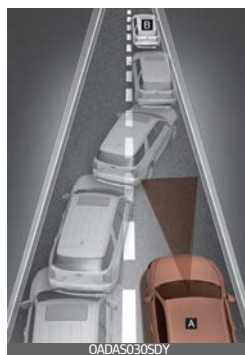
- 경사가 있는 길



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

- 차로변경 시

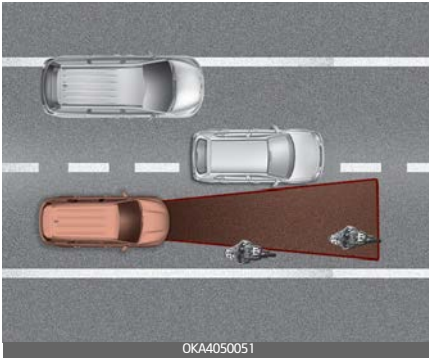


[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량

- 옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 진입할 경우 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오. 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

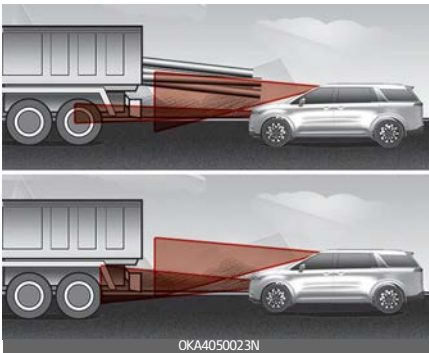
- 인식

다음과 같은 경우 인식하지 못할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

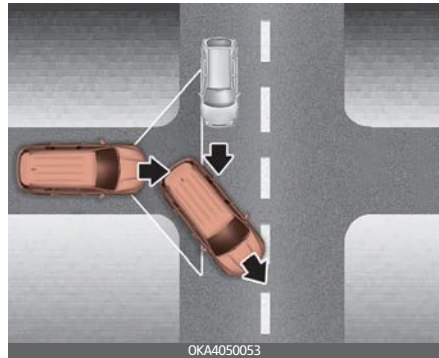


- 차로 외의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 마주 오는 차량
- 정지한 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

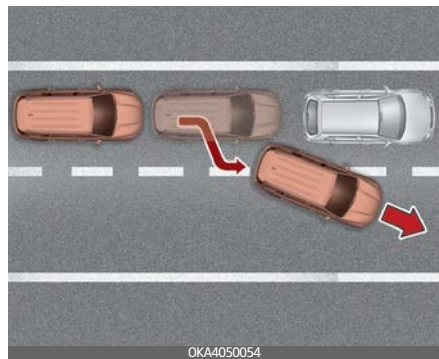
다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있을 경우
- 화물칸에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려 있을 경우
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우
- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속될 수 있습니다. 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.



- 전방 차량이 빠져 나가는 경우 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.



- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 도중 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.



내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) (사양 적용 시)

내비게이션의 도로 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤이 전용도로 주행 시 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

* 알라두기

전용도로는 고속도로/도시고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

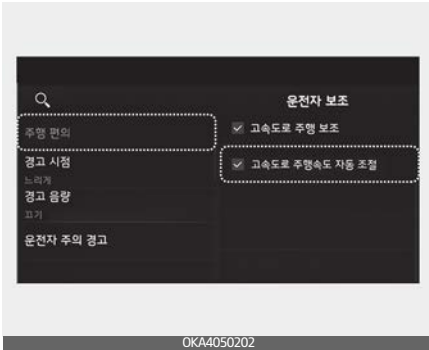
내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

설정속도 자동변경

내비게이션의 제한속도 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 자동으로 변경하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정



- 시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→주행 편의→고속도로 주행 속도 자동 조절」을 선택하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜지고 선택을 해제할 경우 기능이 꺼집니다.

* 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음 조건들을 모두 만족하면 기능이 작동 대기 상태가 됩니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우

- 전용도로를 주행 중일 경우

* 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 4-101 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)"의 내용을 참고하십시오.

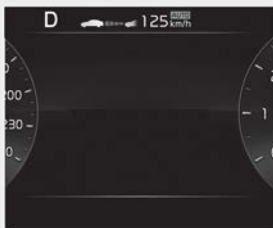
표시 및 제어

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 계기판에 다음과 같이 표시됩니다.

- 작동 대기
기능의 작동 조건을 모두 만족하면 「**AUTO**」 작동 표시등이 흰색으로 켜집니다.



- 작동 중
작동 대기 상태에서 일시적인 감속이 필요하여 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 「**AUTO**」 작동 표시등이 초록색으로 켜집니다. 설정 속도 자동변경 기능이 작동하면 「**AUTO**」 작동 표시등과 설정속도가 초록색으로 켜지고, 알림음이 울립니다.



OKA4050112

⚠ 경고

다음과 같은 경우에 계기판에 경고 문구가 표시됩니다.

- 안전한 속도까지 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 충분히 감속할 수 없을 경우



OKA4050123

* 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 동일한 「**AUTO**」 작동 표시등으로 표시됩니다.

고속도로 안전구간 자동감속

- 전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한 속도에 따라 자동으로 감속하며 안전 구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 달라집니다. 주행 속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. (내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템의 내용을 참고하십시오)

* 알아두기

- 구간 과속 단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속 구간의 경우 과속단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속 중이더라도 차량 속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

- 전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속되며, 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

설정속도 자동변경

- 전용도로 본선에서 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 주행하는 도로의 제한속도에 맞추면 설정속도 자동변경 기능이 작동합니다.
- 설정속도 자동변경 기능 작동 중에는 주행 도로의 제한속도가 변경될 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 자동으로 변경됩니다.
- 설정속도를 조절하여 제한속도와 다르게 설정하면 설정속도 자동변경 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 전용도로 본선 이외의 도로를 주행하여 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우, 설정속도 조작 없이 전용도로 본선에서 다시 주행하면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 CANCEL 버튼을 눌러서 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우, [1] 스위치를 조작하면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 전용도로의 진출입로(IC)/분기점(JC)에서는 작동하지 않습니다.

* 알아두기

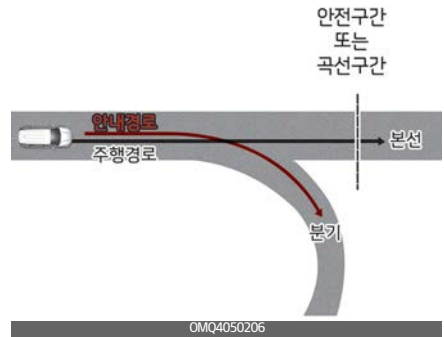
- 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선의 제한속도에 대해서만 작동하며 과속단속과 관련된 제한속도에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 설정속도 자동변경 기능이 작동하는 중에 제한속도가 변경되는 지점에서는 설정속도가 자동으로 변경되어 차량이 자동으로 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 설정속도 자동변경 기능이 작동하는 중에 제한속도가 과속단속 카메라의 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 설정속도 자동변경 기능의 설정 가능 최고 속도는 약 140 km/h입니다.
- 신규 도로의 제한속도가 내비게이션에 반영되지 않은 경우 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량의 속도 단위를 해당 국가 도로의 속도 단위가 아닌 단위로 설정하면 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

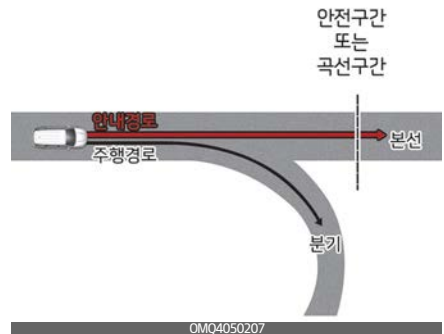
다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 지도 정보를 미수신할 경우

- 내비게이션에 과속단속 지점 및 구간 정보가 최신 정보로 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 2개 이상으로 분리 후 합류되는 도로의 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 (TPEG 재탐색 포함) 또는 취소될 경우
- 전용도로의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우(예: 상·하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 급커브 도로를 주행할 경우



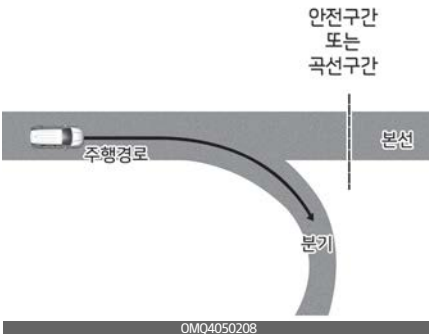
- 안내 경로(분기선 진출)와 주행 경로(본선 유지)의 차이가 발생할 경우 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보가 없으므로 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속될 수 있습니다.



- 안내 경로(본선 유지)와 주행 경로(분기선 이탈)의 차이가 발생할 경우 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정

보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동될 수 있습니다.

- 전용도로 분기선으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단된 경우 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.



- 안내 경로가 없는 경우 전용도로 본선 유지 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다.
- 전용도로 분기선으로 진입하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 기능이며, 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수할 의무가 있습니다.
- 당사 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로상의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있습니다. 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로의 제한속도를 확인하고 이를 준수할 책임은 운전자에게 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반도로, 전용도로의 휴게소, 분기선(IC, JC) 등으로 진입하여 도로종류가 바뀌면 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 고속도로 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 것을 권장합니다.

- 전용도로 본선상에 존재하는 톨게이트를 통과할 때 1차로 기준으로 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동합니다. 다른 차로로 주행할 경우 감속 속도가 적절하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전자가 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면, 감속이 충분하지 않거나 차량을 안전한 속도로 감속하기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.

* 알아보기

- 계기판과 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 내비게이션 자체 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중이더라도 전방에 존재하는 과속단속 카메라, 곡선구간에 의해 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 IC, JC, 휴게소 등 전용도로 본선을 벗어날 경우 일정 시간 작동을 유지할 수 있습니다.
- 도로 노면 상태가 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경 요소에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

인식 센서

전방 카메라



전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주의


전방 카메라 센서의 자세한 주의사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

기능 설정

기능 켜기 및 끄기



시동 「ON」 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르면 기능이 켜지고 계기판에 흰색 또는 초록색 「」 작동등이 표시됩니다.

차로 유지 보조가 켜진 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르면 기능이 꺼집니다.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자

보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.

* 알아두기


시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

차로 유지 보조 작동

경고 및 제어


차로 유지 보조



양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 자차의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우, 계기판에 초록색 「」 작동등이 켜지고

조향을 보조하여 차로 중앙을 유지하도록 도와줍니다.

▲ 주 의

조향을 보조하지 않을 경우에는 「」 작동등이 초록색으로 깜빡인 후 흰색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



OMQ4051090

운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안 잡지 않을 경우 단계적으로 핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고 메시지
- 2단계: 경고 메시지(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OMQ4050156

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 깜빡이고 차로 유지 보조가 자동으로 꺼 집니다.

▲ 경 고

- 차로 유지 보조 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작 할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동 하지는 않습니다. 따라서않을 경우 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행 하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고 메시 지가 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스 티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티 어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단 하여 핸즈오프 경고 메시지가 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈 오프 경고 메시지가 정상적으로 표시 되지 않을 수 있습니다

* 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 3-103 페이지의 "사용자 설정 메뉴"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 계기판에 차선 색 상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OKA4050128

차선이 인식된 경우



OKA4040109

- 차선이 인식되지 않은 경우, 선행 차량의 유무와 선행 차량의 주행 상태에 따라 제한적으로 조향을 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OMQ4050157

차로 유지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시합니다. 경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

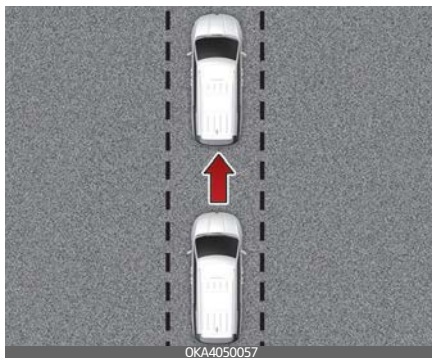
제한 사항

⚠ 경고

차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 4-66 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 (HDA) (사양 적용 시)

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.



* 알아보기

작동 가능한 도로는 고속도로/도시고속도로/자동차전용도로의 본선이며, 분기도로(Interchange/Junction)는 제외됩니다.

인식 센서

전방 카메라



전방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주의

전방 카메라, 전방 레이더의 자세한 주의 사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

기능 설정



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→주행 편의」에서 세부 설정을 통

해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '고속도로 주행 보조'를 선택하면 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

* 알아두기

- 기능에 이상이 발생하면 설정을 변경할 수 없습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 기능 설정은 유지됩니다.

⚠ 경고

설정 메뉴를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

경고음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고음량」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 차량의 속도에 따라 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

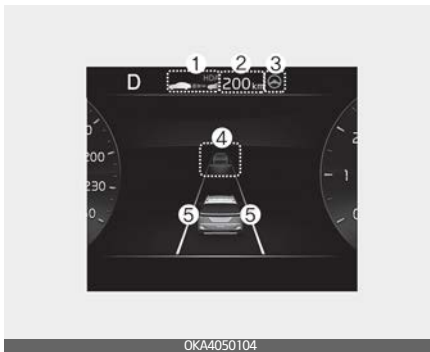
* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

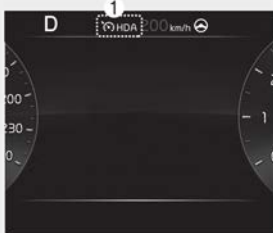
고속도로 주행 보조 작동

표시 및 제어

작동 상태



대기 상태



OKA4050105

고속도로 주행보조의 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 3-91 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.

1. 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.

* 고속도로 주행 보조 표시등

- 초록색 「HDA」 : 작동 상태
- 흰색 「HDA」 : 대기 상태

2. 설정속도가 표시됩니다.
3. 차로 유지 보조 표시등이 표시됩니다.
4. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.
5. 차선인지 여부가 표시됩니다.

* 상세 표시는 4-101 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)", 4-121 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"의 내용을 참고하십시오.

작동 상태

작동 가능한 도로를 진입 또는 주행 중에 다음 조건이 모두 만족되면 자동으로 작동합니다.

- 차로 유지 보조가 켜져 있을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 경우

* 알아두기

- 작동 가능한 도로를 주행 중에 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태가 되면, 고속도로 주행 보조가 작동합니다.
- 작동 가능한 도로를 진입하는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태 여도 차로 유지 보조가 꺼져 있으면, 고속도로 주행 보조가 켜지지 않습니다.

정차 후 재출발

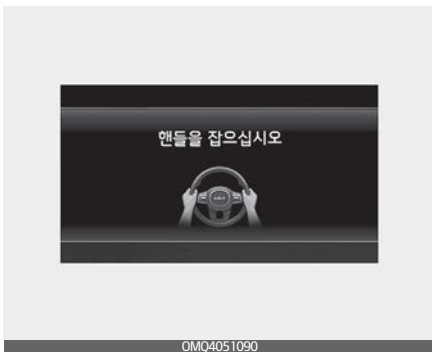


OKA4050108

고속도로 주행 보조 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차를 합니다. 정차 후 약 30초 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 약 30초가 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」, 「-」 또는 「HDA」 스위치를 조작해야 합니다.

핸즈오프 경고



운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않으면, 핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고 메시지
- 2단계: 경고 메시지(빨간 스티어링 휠) + 경고음



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



고속도로 주행 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「!」 경고등이 켜집니다.

경고 메시지가 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선시됩니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 고속도로 주행 보조는 운전자의 차량 주행을 보조하는 수단일 뿐 완전한 자율주행 기능이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하여야 하며, 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다. 차량 제조사

- 는 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 책임을 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수 있는 것은 아닙니다. 주변 충돌 가능한 대상(자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 불특정 물체/구조물 등)이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계에 유의하여 사용하시기 바랍니다.
 - 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
 - 작동 가능한 도로를 벗어날 경우 (휴게소/IC/JC 등 진입)
 - 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우 (부팅/업데이트 등)
 - 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
 - 차로 유지 보조는 전방 카메라가 차선을 정상적으로 인식하지 못하거나 핸드 오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
 - 차량 내/외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
 - 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우, 차로 내 쏘임 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
 - 다른 차량이나 후방 짐칸(트레일러 등)을 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 고속도로 주행 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
 - 핸드오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.

- 안전을 위해 반드시 사용설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 엔진 시동 또는 인식 센서, 내비게이션 초기화(재부팅 등) 중에는 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

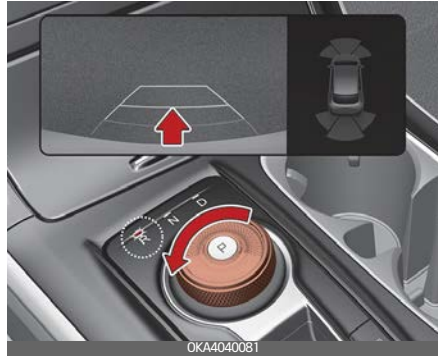
제한 사항

- 고속도로 주행 보조는 다음과 같은 경우에 잘못 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자의 주의가 필요합니다.
- 내비게이션에 있는 지도 정보를 최신 정보로 업데이트하지 않아서 실제 도로와 다를 경우
 - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 내비게이션 지도 정보와 실제 도로가 다를 경우
 - 경로탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸드프리 기능 등의 여러 기능이 한꺼번에 수행되어 과부하가 발생될 경우
 - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
 - 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색(TPEG 재탐색 포함) 또는 취소될 경우
 - 작동도로와 근접한 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
 - Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
 - 자차의 정확한 현재 위치 결정에 오류가 발생할 경우(예: 상·하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)

⚠ 주 의

전방 카메라, 전방 레이더의 자세한 제한 사항은 4-53 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

후방 모니터 (RVM)



후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

* 알 아 두 기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

인식 센서 (후방 카메라)

후방 카메라



인식 센서의 상세 위치는 위 그림을 참고하십시오.

후방 모니터 설정

카메라 설정



- 후방 모니터 시스템 작동 중에 화면의 설정 버튼 **「⚙」** 을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정」을 선택하면 후방 모니터의 표시 정보와 화면 설정의 설정값을 변경할 수 있습니다.
- 표시 정보: 후방 뷰 주차 가이드의 설정값을 변경할 수 있습니다.
화면 설정: 화면 밝기 및 대비값을 변경할 수 있습니다.

후방 모니터 작동

주차/뷰 버튼



- 주차/뷰 **「P」** 버튼을(1)을 누르면 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰

작동 조건

후방 뷰 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」(후진)로 변속할 경우
- 「P」(주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼을 누름

해제 조건

후방 뷰 모니터 시스템은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 「P」(주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼(1) 누름
- 「R」(후진)에서 「P」(주차) 위치로 변속

※ 알 아 두 기

「R」(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 카메라 유지 기능

후방 카메라 유지는 「R」(후진)에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)으로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

다음의 조건이 만족되면 후방 모니터 화면이 유지됩니다.

- 「R」(후진)에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)으로 변속
- 차량 속도가 10 km/h 미만

해제 조건

'후방 카메라 유지' 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 차량 속도가 약 10 km/h를 초과
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 「P」(주차) 위치로 변속

주행 중 후방 뷰



주행 중 후방 뷰는 주행 중에 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

- 「D」(주행) 또는 「N」(중립)에서 주차/뷰 버튼(1)을 누르면 영상이 켜집니다.

해제 조건


주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(그림) 또는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2) 누름
- 「P」(주차)단으로 변속

후방 탑 뷰



후방 탑 뷰는 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 보여줍니다.

후방 탑 뷰를 켜려면 좌측 뷰 전환 버튼에서 후방 탑 뷰 버튼()을 누르십시오.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

- 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 배기가스 때문에 잠시 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.

⚠ 경고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 후방 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물 적재 등으로 차량이 기울어질 경우 주차 가이드 라인이 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

서라운드 뷰 모니터 (SVM) (사양 적용 시)



서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하여 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

- 주차 보조 뷰: 주차 시 여러 뷰 모드로 차량의 주변을 확인하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 기능입니다.
- 주행 중 후방 뷰: 주행 중에도 차량 후방 영상을 확인하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

* 알 아 두 기

SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

[1] 전방위 - 전방, [2] 전방위 - 좌측방, [3] 전방위 - 우측방 카메라



[4] 전방위 - 후방 카메라




인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

서라운드 뷰 모니터 설정

카메라 설정



- 서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼 「」을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정」을 선택하여 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보와 화면 설정을 변경할 수 있습니다.
- 표시 정보: 탑 뷰 주차 가이드, 후방 뷰 주차 가이드, 주차 거리 경고 기능을 설정할 수 있습니다.
화면 설정: 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

탑 뷰 주차 가이드



표시 정보의 탑 뷰 주차 가이드가 선택되어 있는 경우, 전방 탑 뷰 또는 후방 탑 뷰 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측 탑 뷰에 탑 뷰 주차 가이드가 표시됩니다.

후방 뷰 주차 가이드



표시 정보의 후방 뷰 주차 가이드가 선택되어 있는 경우, 후방 뷰에는 후방 뷰 주차 가이드라인이 표시됩니다.

* 알아두기

- 후방 뷰 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.

주차 거리 경고



표시 정보의 주차 거리 경고가 선택되어 있는 경우, 주차 거리 경고 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탭 뷰에 주차 거리 경고 이미지가 표시됩니다

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐

- 서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 기능을 설정하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐을 차례로 선택하십시오.

* 알아두기

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐에 대한 자세한 내용은 4-136 페이지의 "서라운드 뷰 모니터 작동"을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 작동



- 주차/뷰 「P」 버튼(1)을 눌러 서라운드 뷰 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

전방 뷰

서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰 기능은 'N'(중립) 또는 'D'(주행) 상태에서 전방 영상을 표시하여, 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다. 전방 뷰에는 탭 뷰, 전방 뷰, 사이드 뷰가 있으며, 서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 원하는 뷰 모드로 전환할 수 있습니다.

작동 조건

서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」(후진)에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)로 10 km/h 이하로 주행
- 「N」(중립) 또는 「D」(주행)인 상태에서 10 km/h 이하로 주행 중 주차/뷰 버튼(1) 누름
- 「D」(주행)로 주행 중 전방 주차 거리 경고 발생
(인포테인먼트 시스템의 설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐이 선택된 경우)

* 알아두기

전방 뷰 모드가 작동하면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.

해제 조건

서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(1) 또는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3) 누름
- 10 km/h 이상으로 주행
- 「P」(주차)로 변속

* 알아두기

10 km/h 이상으로 주행해 서라운드 뷰 모니터가 해제된 경우 다시 10 km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 모니터 화면으로 전환하지 않습니다.

후방 뷰

서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰 기능은 「R」(후진) 또는 「P」(주차) 상태에서 후방 영상을 표시하여, 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다. 후방 뷰에는 탑 뷰, 후방 뷰, 사이드 뷰가 있으며, 서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 원하는 뷰 모드로 전환할 수 있습니다.

작동 조건

서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」(후진)에서 「P」(주차)로 변속
- 「P」(주차)에서 주차/뷰 버튼 (1)을 누름

해제 조건

서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 「R」(후진)에서 「P」(주차) 위치로 변속
- 「P」(주차) 위치에서 영상이 표시되고 있는 경우, 주차/뷰 버튼(1)을 누름

* 알아두기

「R」(후진)에서는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 눌러도 영상이 해제되지 않습니다.

주행 중 후방 뷰

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 주행 중에 차량 후방 영상을 인포테인먼트 시스템에 표시하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

주행 중 후방 뷰에는 주행 중 후방 뷰, 주행 중 후방 와이드 뷰가 있으며, 서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 원하는 뷰 모드로 전환할 수 있습니다.

작동 조건

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 10 km/h 이상으로 주행 시 주차/뷰 버튼(1) 누름
- 10 km/h 이하로 주행 시 서라운드 뷰 모니터 화면의 주행 중 후방 뷰 전환 버튼을 누름

해제 조건

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(1) 또는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3) 누름
- 「P」 (주차) 로 변속
- 10 km/h 이하로 주행 시 서라운드 뷰 모니터 화면의 다른 뷰 모드 버튼(2)을 누름

* 알라두기

주행 중 후방 뷰 모드를 다시 켜면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 배기가스 때문에 잠시 후방 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.
- 다음 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
 - 테일게이트가 열릴 경우
 - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
 - 사이드 미러가 접힐 경우

경고

- 서라운드 뷰 모니터는 전방, 후방, 좌측방, 우측방에 있는 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 운전자가 직접 주변을 확인하십시오.

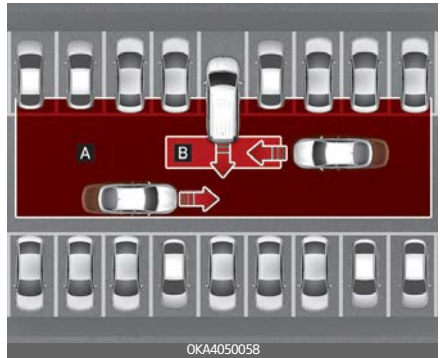
- 주행할 때 후방 영상을 표시 중일 경우, 인포테인먼트 시스템 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘을 표시합니다. 전방 와이드 뷰 영상과 혼동하지 않도록 주의하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결 부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유, 아세톤 등)와 같은 화학 용제 사용은 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

* 알아두기

- 주행 중 후방 뷰가 켜져 있으면, 주행 중에는 속도와 상관없이 기능을 유지합니다.
- 주행 중 후방 뷰가 켜져 있을 때 후진하면 후방 뷰 화면으로 전환합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) (사용 적용 시)

후진 중 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



A: 후방 교차 충돌 경고 영역

B: 후방 교차 충돌방지 보조 영역

⚠ 주의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

* 알아두기

이하 본문에서는 후방 교차 충돌 경고와 후방 교차 충돌방지 보조를 후방 교차 안전이라고 표기합니다.

인식 센서

후측방 레이더



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

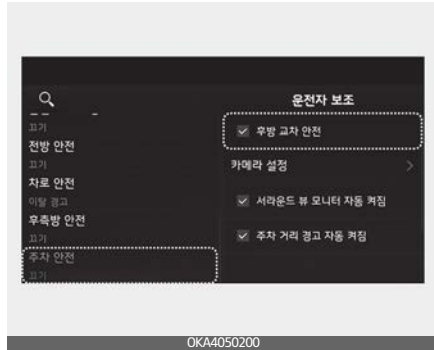
⚠ 주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의사항은 4-71 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

기능 설정

후방 교차 안전



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→주차 안전→후방 교차 안전」을 선택하면 기능이 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

⚠ 경 고

시동 「OFF」 → 「ON」 시 후방 교차 안전은 항상 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 시스템을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

* 알아두기

후방 교차 안전의 설정은 '후방 교차 충돌 경고' 및 '후방 교차 충돌방지 보조'를 포함합니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」을 선택하면 운전자 보조 기능의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 시점이 같이 변경됩니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 운전자

보조 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 모든 운전자 보조 기능의 경고 음량이 같이 변경됩니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 운전자 보조 기능의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 차량의 속도에 따라 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

* 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

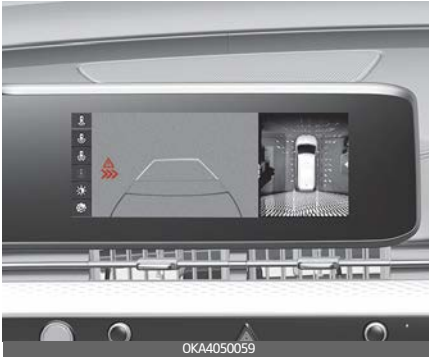
후방 교차 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

후방 교차 충돌방지 보조는 '충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

충돌 경고

좌측



우측



[A]: 경고음

- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며 후방 교차 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
- 다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
 - 자차의 기어가 'R' (후진) 단일 경우
 - 자차의 속도가 약 8 km/h 이하일 경우
 - 좌·우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 25 m 이내일 경우
 - 좌·우측에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우

* 알아두기

작동 조건을 만족할 경우에는 정차 상태(차량 속도 0 km/h)에서도 좌·우측에서 차량이 다가올 때마다 경고가 발생합니다.

긴급 제동

A타입



OKA4051132

B 타입



OKA4050118

- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며 긴급 제동을 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
- 다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
 - 자차의 기어가 'R' (후진)단일 경우
 - 자차의 속도가 약 8 km/h 이하일 경우

- 좌·우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 1.5 m 이내일 경우
- 좌·우측에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우
- 제동 제어를 보조하여 좌·우측에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

⚠ 경고

- 좌·우측에서 다가오는 차량이 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.
 - 감지 범위에서 벗어날 경우
 - 자차 뒤를 지나갈 경우
 - 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
 - 접근 속도가 느려질 경우
 - 운전자가 강하게 브레이크를 밟을 경우

정차 및 종료



OKA4050123

- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다.

- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.
- 기능에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어는 해제됩니다.

⚠ 경고

- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 안전 기능의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후방 교차 안전 기능의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 모든 탑승자는 안전벨트를 착용하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟을 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)는 모든 상황에서 작동하지 않으며 작동하

더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.

- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 운전을 해서는 안 되며, 주변 상황을 직접 확인하고 안전운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 주의

- 차체자세 제어 장치 상태에 따라 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판에 동일한 경고 메시지를 표시합니다.
 - 차체자세 제어 장치 경고등이 켜진 경우
 - 차체자세 제어 장치가 다른 기능을 수행할 경우

* 알아두기

- 제어가 발생하면 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다.
 - 기능에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어는 해제됩니다.
 - 제동 제어는 「R」(후진)단으로 변속한 후에 좌·우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고, 기능을 자동으로 해제하거나 일부 기능을 제한합니다.

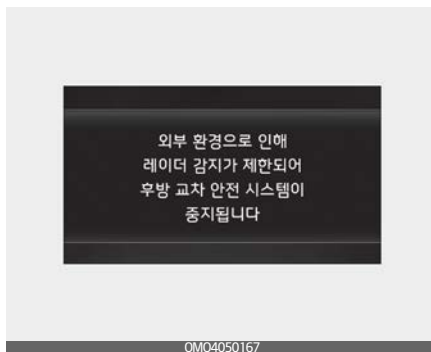
경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



사이드 미러 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시합니다.

사이드 미러 경고등 점검을 위해서는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 주변 뒷범퍼 또는 센서에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 안전 기능이 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지를 표시하여 운전자에게 알려 줍니다. 이 경우는 기능 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방

교차 충돌방지 보조(RCCA)가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후방 교차 안전 기능을 끄고, 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 젖은 도로에서 출차할 경우
- 다가오는 차량이 빠르게 접근하거나 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

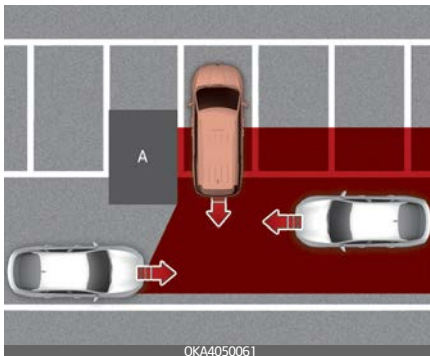
- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈길, 고인 물, 얼어붙은 노면 등 미끄러운 노면에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우

후측방 레이더 센서의 자세한 주의사항은 4-71 페이지의 "후측방 충돌방지 보조

(BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우

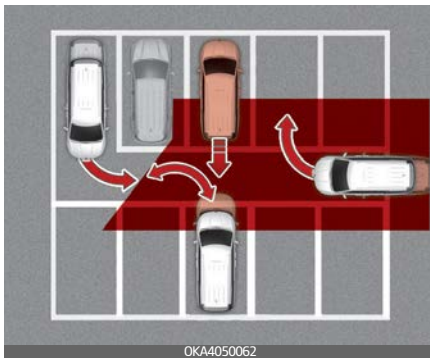


[A]: 기동

주변 차량이나 구조물이 있을 경우 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우



자차 근처에서 주차 또는 출차하는 차량(자차 옆으로 빠져나가는 차량, 후방

영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 자차 주변으로 접근하는 차량 등을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

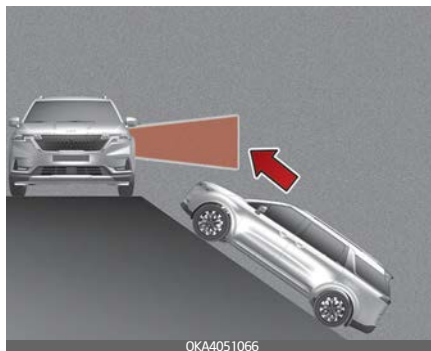
- 자차가 사선으로 출차할 경우



[A]: 차량

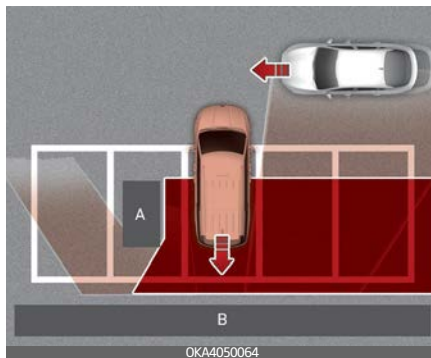
사선으로 주차된 차량이 후진으로 출차할 경우 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 경사로나 경사로 근처에서 출차할 경우



오르막이나 내리막 경사로 또는 그 근처에서는 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우

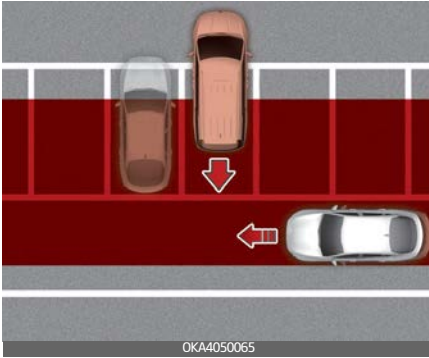


[A]: 기둥, [B]: 벽

자차 후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우, 자차 전방에서 움직이는 차량을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 차차가 후진 주차할 경우



후진으로 주차할 경우 주차 공간 후방 영역에서 주행하는 차량을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) (사양 적용 시)

후방 주차 충돌방지 보조는 후진 중 후방 물체 및 보행자가 감지되면 경고하거나 제동하여 충돌하지 않도록 도와줍니다.

* 알라두기

PCA는 Reverse Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

후방 카메라



후방 초음파센서



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후방 주차 충돌방지 보조 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전을 차례로 선택하십시오. 후방 주차 충돌방지 보조를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 충돌방지 보조: 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하거나 제동을 도와줍니다.

후방 충돌 경고: 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하지만 제동을 도와주지 않습니다. 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.

끄기: 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼집니다.



기능 켜기 및 끄기

주차 안전 버튼(P \updownarrow)을 2초 이상 누르면 설정되어 있는 후방 충돌방지 보조 또는 후방 충돌 경고를 켜거나 끌 수 있습니다.

경고 시점 설정



후방 주차 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 계기판의 설정 → 운전자 보조 → 경고 시점 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 시점을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 보통 또는 느리게로 설정할 수 있습니다.

경고 음량 설정



후방 주차 충돌방지 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 계기판의 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량을 차례로 선택

택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게 또는 끄기로 변경할 수 있습니다.

* 알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

후방 주차 충돌방지 보조 작동

작동 조건

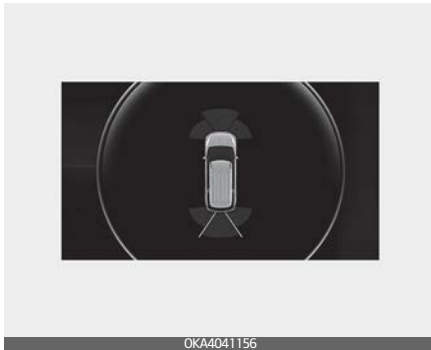
계기판 또는 인포테인먼트 시스템에서 '후방 충돌방지 보조' 또는 '후방 충돌 경고'로 설정하고 다음의 조건을 만족할 경우, 후방 주차 충돌방지 보조가 작동합니다.

- 테일게이트가 닫힌 경우
- 'R' (후진)로 변속
- 차량의 속도가 10 km/h 이하
- 후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 후방 주차 충돌방지 보조 구성 부품이 정상 상태

작동 상태가 되면 계기판 화면에서 차량 이미지 뒤쪽에 실선을 표시합니다.

* 알아두기

후방 주차 충돌방지 보조는 'R' (후진)로 변속 후 1회만 작동합니다. 다른 기어 단에서 'R' (후진)로 변속하면 다시 활성화됩니다.



OKA4041156

후방 충돌방지 보조

- 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고가 표시됩니다. 후방 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다. 'P' (주차), 'N' (중립) 또는 'D' (주행)로 변속하면 경고가 해제됩니다.
- 충돌이 임박한 경우, 후방 주차 충돌방지 보조는 제동을 제어합니다. 약 2초 후에 제동 제어를 해제되므로 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오. 다음의 상황에서도 제동 제어가 해제됩니다.
 - 'P' (주차)단 또는 'D' (주행)로 변속한 경우
 - 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟은 경우

후방 충돌 경고

- 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고를 표시합니다. 후방 모니터 기능이 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다.

제동 제어는 작동하지 않습니다. 'P'(주차), 'N'(중립)또는 'D'(주행)로 변속하면 경고가 해제됩니다.

후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OKA4041157

후방 주차 충돌방지 보조 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 표시되고 기능이 자동으로 꺼집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림 / 후방 카메라



OKA4041080

후방 카메라는 차량 후방의 보행자를 감지하는 센서입니다. 후방 카메라 렌즈에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.

후방 초음파센서



OKA4040076N

뒷범퍼 내부에 장착된 후방 초음파센서는 차량 후방의 물체를 감지하는 센서입니다. 후방 초음파센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 뒷범퍼를 깨끗하게 유지하십시오.

후방 카메라



OKA4051597

후방 초음파센서

**⚠ 경고**

다음과 같은 경우 계기판에 경고문이 표시되고 후방 주차 충돌방지 보조가 자동으로 꺼지거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 후방 카메라와 후방 초음파센서가 깨끗한지 확인하십시오.

- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서가 눈, 먼지 또는 외부 물체에 의해 가려진 경우
- 폭설, 폭우 등 악천후 상황일 경우

제한 사항

다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 있더라도 후방 주차 충돌방지 보조가 브레이크 제어 또는 경고를 못 할 수 있습니다.

- 차량 후방 범퍼에 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 후방 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서가 파손된 경우

- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 후방 영상이 잘 보이지 않는 경우
- 주변이 너무 밝거나 너무 어두운 경우
- 차량 외부의 기온이 높거나 낮은 경우
- 바람이 강하게 불거나(20 km/h 이상) 뒷범퍼에 수직으로 부는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
- 유사한 주파수를 사용하는 초음파센서가 근처에 있는 경우
- 다음과 같이 보행자가 인식하기 어려운 상태인 경우
 - 보행자가 차량과 다른 높이의 지면에 있는 경우
 - 후방 카메라 영상에서 보행자와 배경을 구분하기 어려운 경우
 - 보행자가 차량 후방 가장자리에 있는 경우
 - 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
 - 보행자가 인식하기에 너무 크거나 작은 경우
 - 보행자가 인식하기 어려운 복장을 하고 있는 경우
 - 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입고 있는 경우
- 물체의 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파가 잘 반사되지 않는 경우(폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥의 모서리, 덩불, 카트, 벽의 가장자리 등)
- 보행자 또는 물체가 빠르게 이동하는 경우

- 보행자나 물체가 차량의 후방에 매우 가까이 있는 경우
- 보행자나 물체 뒤에 벽과 같이 큰 물체가 있는 경우
- 물체의 위치가 차량의 후방 중앙이 아닌 경우
- 물체의 면이 뒷범퍼와 평행하지 않은 경우
- 도로가 미끄럽거나 기울어진 경우
- 「R」(후진)단으로 변속 후 즉시 후진하는 경우
- 차량을 가속하거나 선회하는 경우

다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 없어도 경우에도 후방 주차 충돌방지 보조가 불필요한 브레이크 제어 또는 경고를 할 수 있습니다.

- 차량 후방 범퍼에 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 후방 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
- 차고 높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 도로 위의 패턴을 보행자로 잘못 인식한 경우
- 지면에 그림자가 있거나 빛이 반사된 경우
- 보행자 또는 물체가 차량의 경로 근처에 있는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우

- 좁은 통로나 주차 공간으로 차량이 후진하는 경우
- 차량이 비포장 도로, 자갈, 도로 턱, 경사로 등 고르지 않은 노면으로 후진하는 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
- 유사한 주차파수를 사용하는 후방 초음파센서 근처에 있는 경우

⚠ 경고

- 안전운전을 위한 브레이크 페달 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 운전 중에는 경고가 없더라도 항상 주의를 살피십시오.
- 차량을 움직이기 전 주변에 보행자나 물체가 없는지 확인하십시오.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 차량 속도가 4 km/h를 초과하는 경우, 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 차량을 후진하는 경우 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 물체와의 거리로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서가 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한될 수 있다는 점에 유의하십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하는 경우, 차량이 손상을 입거나 보행자나 물체와 충돌할 수 있습니다.

- 항상 후방 카메라와 후방 초음파센서를 깨끗하게 유지하십시오.
- 후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오. 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오.
- 후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 고압세차기로 직접 물을 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 성능이 저하될 수 있습니다.
- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충돌방지를 위한 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 범퍼가 파손되었거나 교체 또는 수리된 경우, 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.

- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 차체자세 제어(ESC) 장치 상태에 따라 브레이크 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 다음의 경우 충돌 경고만 합니다.
 - 차체자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
 - 차체자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행하는 경우

* 알아두기

후방 주차 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 보행자나 물체를 감지합니다.

- 보행자가 차량 뒤에서 있는 경우
- 차량과 같은 큰 물체가 자차 후방 중앙에 정지한 상태로 있는 경우

전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)

전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시 등 또는 경고음으로 운전자에게 알려줍니다.

* 알아보기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

전방 초음파센서



OKA4041077

후방 초음파센서



OKA4041076

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

전방/후방 주차 거리 경고 설정

경고 음량



주차 거리 경고의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 계기판의 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게로 변경할 수 있습니다.

* 알아보기

경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

주차 거리 경고 자동 커짐 설정

- 저속에서 주차 거리 경고가 항상 켜져 있도록 설정할 수 있습니다. 시동 'ON' 상태에서 계기판의 설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 커짐 또는 인포테인먼트 시스템의

설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐을 차례로 선택하십시오.

* 알 아 두 기

주차 거리 경고 자동 켜짐을 설정하면 주차 안전 버튼(P[▲]) 내 표시등이 켜진 상태로 유지됩니다.

주차 거리 경고 작동



- 주차 거리 경고는 주차 안전 'P[▲]' 버튼으로 켜거나 끌 수 있습니다.
- 기능이 꺼져 있는 상태(버튼의 인디케이터가 꺼져 있음)에서도 후진('R' 단 이동)하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- 'R' (후진) 위치에서는 안전한 주차를 위해 버튼을 눌러도 경고 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

- 전방 주차 거리 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 'R' (후진)에서 'D' (주행)로 변속
 - 'D' (주행)에서 주차 안전 버튼(P[▲]) 내 표시등 켜진 상태 유지

- 'D' (주행)로 주행 중 전방 주차 거리 경고 기능의 경고 발생
(계기판의 설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐이 선택된 경우)
- 차량 속도가 10 km/h 미만
- 전방 주차 거리 경고 기능이 켜진 상태(버튼 내 표시등 켜짐)라도 차량의 속도가 10 km/h를 초과하면 작동하지 않습니다. 다시 10 km/h 이하로 감속하면 기능이 작동합니다.
- 차량 속도가 30 km/h 이상이면 전방 주차 거리 경고 기능이 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐). 다시 10 km/h 미만으로 주행해도 기능은 자동으로 켜지지 않습니다.

장애물과의 거리	전진 시 장애물 위치별 표시등	경고음
60~100 cm		삐---삐---
30~60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 켜지고 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때는 더 가까운 영역을 경고합니다.

사람, 동물 또는 물체가 초음파센서의 정면에 위치하지 않으면 거리 영역이 다르게 감지될 수 있습니다.

표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

에 위치하지 않으면 거리 영역이 다르게 감지될 수 있습니다.

표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」 (후진)로 변속
- 차량 속도가 10 km/h 미만

* 알아보기

주차 거리 경고는 차량 속도가 10 km/h 이하로 후진할 때 후방 뿐만 아니라 전측 방도 감지하여 경고합니다. 단, 사람, 동물 또는 물체가 초음파센서에서 60 cm 내에 있어야 합니다.

장애물과의 거리	후진 시 장애물 위치별 표시등	경고음
60~120 cm		삐---삐---
30~60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 동시에 감지되는 물체가 2개 이상일 때는 더 가까운 영역을 경고합니다. 사람, 동물 또는 물체가 초음파센서의 정면

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

주차 거리 경고가 정상적으로 작동할 때는 시동을 건 후 「R」 (후진)로 변속할 때 “삐” 하는 확인음이 한 번 울립니다. 다음과 같은 현상들이 나타났을 때에는 초음파센서가 손상되었는지 또는 가려졌는지 확인한 후 기능에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 기능 이상 경고 표시



제한 사항

- 다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 안 될 수도 있습니다.
 - 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)

- 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 센서가 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압 세차를 할 경우
- 다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.
 - 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
 - 초음파센서가 눈에 덮인 경우
 - 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
 - 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
 - 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
 - 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
 - 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
 - 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태가 변한 경우
 - 초음파센서 주변에 장식물을 추가로 붙인 경우
- 다음과 같은 물체를 감지하지 않을 수 있습니다.
 - 뽕족한 물체나 로프와 같이 가는 물체

- 직경이 14 cm, 길이 100 cm보다 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리
- 의 사람, 동물 또는 물체
- 주차 거리 경고 표시등은 사람, 동물 또는 물체가 센서와 센서 사이에 위치하는 경우 표시 영역이 다르게 나타날 수 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 수리가 필요할 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 점검을 받으십시오.

▲ 경 고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방의 장애물을 직접 확인 하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서의 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차 공간을 탐색하고 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와주는 주차 편의 기능입니다.

* 알아보기

RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	원격 전/후진 

원격 전/후진 기능은 스마트 키를 이용하여 차량 밖에서 원격으로 작동할 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고, 후방 모니터, 서라운드 뷰 모니터가 함께 작동합니다. 자세한 내용은 4-155 페이지의 "전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)" 와 4-130 페이지의 "후방 모니터 (RVM)", 4-134 페이지의 "서라운드 뷰 모니터 (SVM) (사양 적용 시)" 를 참고하십시오.

인식 센서

전방 초음파센서



전측방 초음파센서



후측방 초음파센서



후방 초음파센서



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙인 경우에는 원격 스마트 주차 보조가 오작동할 수 있습니다.
- 초음파센서의 이상은 센서 표면에 눈이나 물방울 등 이물질이 묻었기 때문일 수 있습니다. 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있다면 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁지 마십시오. 센서 표면이 손상될 수 있습니다.

- 고압세차를 할 때는 초음파센서 표면에 직접적으로 분사하지 마십시오.

원격 스마트 주차 보조 설정

경고 음량



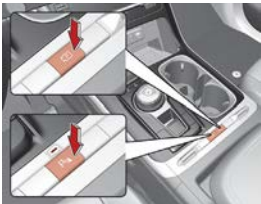

원격 스마트 주차 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게로 변경할 수 있습니다.






* 알아두기

경고 음량 설정을 변경하면, 다른 운전자 보조 기능의 경고 및 안내 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

원격 스마트 주차 보조 작동

원격 스마트 주차 보조 조작계

주차/뷰 버튼	스마트 키
	

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
실내	주차/뷰 버튼		• 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조 및 주차 거리 경고가 꺼짐
	주차 안전 버튼		• 원격 스마트 주차 보조 작동 중 누르면 기능 종료
스마트 키	원격 시동 버튼		• 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키로 도어를 잠금 후 길게 누르면 시동 걸림 • 원격 전/후진 기능 작동 중 누르면 기능 종료
	전진 버튼		• 원격 전/후진 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있는 동안 버튼의 방향으로 차량이 이동합니다.
	후진 버튼		

원격 전/후진

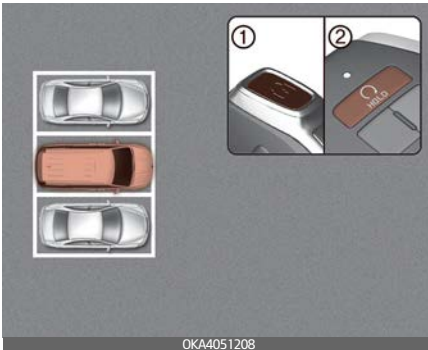
작동 순서

원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 원격 전/후진 준비
2. 원격 전/후진

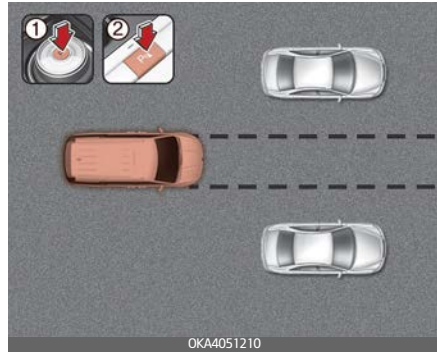
1. 원격 전/후진 준비

원격 전/후진 기능 작동을 위한 방법은 두 가지가 있습니다.



방법(1). 시동이 꺼진 상태에서 작동

1. 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼 「」을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 도어 잠금 후 약 4초 내에 원격 시동 버튼 「」을 길게 눌러 원격 시동을 거십시오.
3. 원격 시동에 대한 자세한 내용은 3-11 페이지의 "5. 스마트키 원격 시동"을 참고하십시오.



방법(2). 시동이 켜진 상태에서 기능 사용





1. 원격 전/후진 기능을 사용하려는 공간 앞에 차량을 정렬한 후 「P」(주차)로 변속하십시오.
2. 주차/뷰 「」버튼을 길게 누르십시오.
 - 원격 스마트 주차 보조가 켜지고 인포테인먼트 시스템 화면에 안내문이 표시됩니다.
3. 스마트 키를 휴대하고 차에서 내린 후 모든 도어 및 테일게이트를 닫으십시오.



* 알아두기

인포테인먼트 시스템 화면에서 동의를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동해야 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.

2. 원격 전/후진



1. 스마트 키의 전진버튼  또는 후진버튼  을 누르십시오.
 - 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
 - 원격 전진 또는 후진 제어 중 버튼을 놓으면 차량이 멈추고 제어가 일시적으로 중지합니다. 다시 버튼을 누르면 기능이 작동합니다.
2. 차량이 원하는 위치에 도달할 때까지 스마트 키 전진 버튼  또는 후진버튼  을 누른 상태를 유지하십시오.

3. 원격 전진 또는 후진이 완료되면 스마트 키를 휴대하고 차량에 탑승하거나 스마트 키의 원격 시동 버튼  을 누르십시오.
 - 원격 전/후진 완료 안내문이 인포테인먼트 시스템 화면에 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조는 자동으로 「P」(주차)로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
 - 원격 시동 버튼  을 눌렀다면 시동이 꺼지고, 차량에 탑승했다면 시동이 걸린 상태를 유지합니다.

* 알아두기

- 원격 전/후진 기능은 스마트 키를 이용하여 차량 밖에서 원격으로 작동할 수 있습니다.
- 차량으로부터 약 4m 내에서 스마트 키를 조작해야 합니다. 스마트 키 버튼을 누르고 있어도 차량이 이동하지 않으면 작동 범위 내로 이동한 후 스마트 키 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태(방법(1))에서 원격으로 차량을 전진하면 원격 스마트 주차 보조는 출차 상황으로 판단합니다. 차량을 약 4m 전진 이동한 시점부터는 차량 주변의 사람, 동물 또는 물체를 확인하여 전방 상황에 따라 스티어링 휠을 제어합니다.
- 시동이 걸린 상태(방법(2))에서 원격 전진하면 기능은 주차 상황으로 판단합니다. 전방 상황에 따라 즉시 스티어링 휠을 제어하여 주차공간 진입 및 차량 정렬을 보조합니다. 차량 주변에서 감

지된 사람, 동물 또는 물체의 형상, 위치 등에 따라 성능이 저하될 수 있습니다.

- 원격 후진의 경우 스티어링 휠을 정렬한 후에 직진으로만 이동합니다.

⚠ 경고

- 원격 전진 또는 후진을 시작하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 주차된 상태에서 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장나면 원격 전/후진 기능이 작동을 할 수 없습니다. 차량을 직접 조작해야 할 때 차량에 탑승할 수 있도록 여유 공간이 있는 곳에 주차하십시오.
- 주차 공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 출차를 못 할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.
- 모든 창문과 선루프를 닫고 시동이 꺼졌는지 확인한 후에 도어를 잠그십시오.

원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등
제어 중	초록색 LED 계속 깜빡임	-
일시 중지	빨간색 LED 계속 깜빡임	깜빡임
해제	빨간색 LED 4 초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐




작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등
완료	초록색 LED 4 초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐

* 알아두기

비상 경고등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.



- * 스마트 키가 차량 주변의 작동 범위(약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

원격 전/후진 기능 작동 중 종료 방법

- 시동이 켜진 상태(방법(2))에서 원격 전/후진 기능 안내 중 주차/브 버튼()을 누르거나 「P」(주차) 이외로 변속하십시오.
- 주차 안전 버튼()을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 취소를 선택하십시오.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트 키의 원격 시동 버튼「」을 누르십시오. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 기능이 종료됩니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 일시 중지 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하고 차량이 자동으로 정차합니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능은 다시 작동합니다.

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 스마트 키 전진 버튼  및 후진 버튼  을 지속해서 누르지 않을 경우
- 스마트 키의 버튼을 동시에 여러 개를 누를 경우
- 차량으로부터 약 4m 이상 벗어나 스마트 키 버튼을 누를 경우
- 작동 중인 스마트 키 외에 다른 스마트 키 버튼을 누를 경우(원격 시동 버튼 제외)
- 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 차량이 원격 전/후진 기능으로 1회 최대 이동 거리인 7m 이동할 경우

원격 전/후진 기능 작동 중 해제 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 해제되고 차량이 자동으로 정차합니다. 'P' (주차) 단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

- 스티어링 휠을 조작하는 경우
- 변속할 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 조작할 경우
- 엔진 후드가 열 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우

- 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
- 원격 전/후진 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 14m 초과할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트 키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 차체 자세 제어 장치(ESC) 장치, 미끄럼 방지(TCS) 장치, ABS 장치가 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

기능 점검



원격 스마트 주차 보조에 이상이 있으면 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문이 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조를 사용

하지 말고, 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

기능 해제



원격 스마트 주차 보조 작동 중 안내 순서에 상관없이 기능을 해제할 수 있으며, 상황에 따라 다른 안내문이 표시됩니다. 안내에 따라 차량이나 기능을 조작하십시오. 안전과 관련된 사항은 항상 주의를 기울여 조작하십시오.

기능 작동 대기



원격 스마트 주차 보조가 작동 준비 중일 때 주차/뷰 버튼 **[P]** 을 길게 누르면 미작동 안내문이 표시됩니다.

잠시 기다린 후 다시 주차/뷰 버튼 **[P]** 을 길게 눌러 작동하십시오.

스마트 키의 배터리가 부족할 때에도 기능 작동 대기 화면이 표시됩니다. 스마트 키 상태를 확인하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하, 충돌 위험이 있으므로 필요에 따라 운전자는 직접 주차 또는 출차하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙일 경우
- 스노우 체인이나 스페어 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나, 트레일러를 연결한 경우
- 휠 얼라인먼트가 틀어진 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기울 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우
- 주차 공간이 좁거나 곡선 또는 사선 주차일 경우
- 주차 공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거/오토바이/소형 카트/쓰레기통/작은 기동 등)가 있을 경우
- 주차 공간 주변에 폭이 좁은 장애물, 원형 기동, 작은 기동, 사각 기동 모서리가 있거나 기동 주변에 구조물(소화전 등)이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우(연석, 과속 방지턱, 둔덕 등)

- 노면이 미끄러운 경우
- 주차 공간이 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있을 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 폭염이나 혹한 시 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 있을 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
 - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
 - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
 - 직경 14 cm, 길이 100 cm보다 작은 물체
 - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
 - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리인 사람,
 - 동물 또는 물체

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하십시오.

- 경사로



경사로 주차 시, 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 평평하지 않은 곳



차량이 미끄러지거나 자갈 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제됩니다.

• 트럭 주변



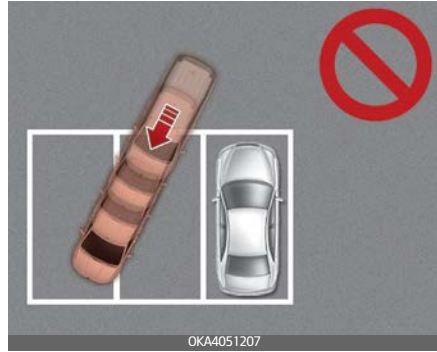
트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하면 접촉 사고가 발생할 수 있으므로 사용하지 말고 직접 주차 또는 출차하십시오.

• 원형, 사각 및 작은 기둥 주변



초음파센서는 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리 또는 기둥 주변 구조물 (소화전 등)을 못할 수 있으며, 이로 인해 충돌이 발생할 수 있습니다. 운전자가 수동으로 주차 또는 출차하십시오.

• 한쪽에만 차량이 있는 조건



한쪽에만 차량이 있는 주차공간에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 경우 차량을 피하기 위해 주차선을 넘어서 주차할 수 있습니다.

• 사선 주차공간



원격 스마트 주차 보조는 사선 주차 공간으로 주차 보조를 하지 않습니다. 주차공간에 진입하더라도 기능은 정상적으로 작동하지 않으므로 사용하지 마십시오.

- 적설 지역에서의 주차



적설량에 따라 초음파센서의 감지 성능이 저하될 수 있습니다. 또한 공간 탐색 또는 주차 중 차량 미끄러짐이 발생할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제될 수 있습니다.

⚠ 경고

안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 차량 주변에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하면서 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오.

- 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각지대에 가까이 있을 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 나타날 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 운전자 외 다른 사람, 특히 어린이가 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.

- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 쏠림이 발생한 경우(휠 얼라이먼트 조정이 필요한)에는 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 또는 운전자 조작에 의해 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 정도로 충분히 넓은 주차공간에서만 사용하십시오.

* 알아두기

원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 거리 경고의 3차 경고음(연속음)이 울리면 사람, 동물 또는 물체가 차량과 가까이 있음을 의미합니다. 이 때 원격 스마트 주차 보조는 일시 중지됩니다. 주변에 사람, 동물 또는 물체가 있는지 직접 확인하십시오.

제동 상태에 따라 제동등이 켜진 상태로 차량이 이동할 수 있습니다.

추운 곳에서 장시간 주차 또는 정차한 후 시동을 걸면 원격 스마트 주차 보조의 성능이 일시 저하되거나 기능이 해제될 수 있습니다.

최고속도 제한장치(사양 적용 시)



최고속도 제한장치는 11인승 이상 승합차에 의무적으로 설치되는 장치이며, 최고 속도를 약 110 km/h로 제한하는 장치입니다.

과속으로 인한 교통사고를 줄이고, 연비 향상 및 차량 정비 비용 절감 효과를 얻을 수 있습니다.

* 차량 속도가 약 110 km/h가 되면, 가속 페달을 밟아도 더 이상 속도가 올라가지 않으므로 무리하게 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경고

최고속도 제한장치는 법규에 따른 의무장착 장치로서 임의로 해제하는 경우 법의 저촉을 받을 수 있습니다.

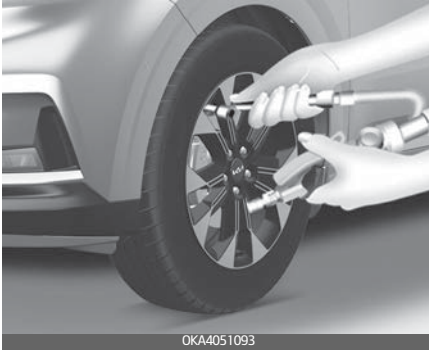
경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.



- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 바람이 옆이나 앞에서 불어올 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 피하는 게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.



OKA4051093

- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전 거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝)의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료 소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감하고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 올리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려해 보다 즐겁고 안전하게 운행하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 차량이 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.



OKA4051081

- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모래길에서는 저단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 환경을 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌·우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오.
그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차체까지 문힐 수 있습니다.

- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져 나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우, 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열되거나 손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져 나오려고 무리하게 엔진 회전수를 올리면, 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열되어 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속하지 마십시오. 위험합니다.

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑자기 움직여 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브 길 주행 시

커브 길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.



야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험 요소가 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 아래로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.



- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오.
가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 특히 비나 눈이 내릴 때는 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.



- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크 페달을 밟아 말리십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시야가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
와이퍼가 지나간 자리에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.

- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행

- 운행 전 점검을 하십시오.



특히 연료, 냉각수, 엔진 오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.

- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.



- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
출구를 지나치면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동하면 매우 위험합니다.
- 급제동하면 타이어가 노면에서 미끄러질 수 있어 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.



- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없어지게 되므로 매우 위험합니다.

엔진 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

* 알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것, 즉 엔진이 브레이크로 작용하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크 페달을 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 말리십시오.

여름철 운행

- 특히 여름철에는 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
라디에이터가 불결하면 냉각 효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.
- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대, 점프 케이블 등의 비상 장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.

- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오.
· 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 오일 점도 수준을 점검하십시오.

겨울철 운행

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전 삼각대, 점프 케이블 등의 비상 장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차할 경우 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다.
배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행시에 배출됩니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오.
날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 기온이 낮으면 다음 사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
 1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.



OKA4051092

2. 차량을 시동하고 각종 페달이 정상 시처럼 움직이는지 확인하십시오.
3. 앞뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

- 오버히트(엔진 과열)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.



- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
(6-18 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참고)

⚠ 경고

다른 부동액이나 물의 보충은 전기(동력) 장치 계통의 기능 저하나 고장을 발생시킬 수 있습니다.

눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어나 또는 규격에 맞는 타이어나 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 오르막길보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.

- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다.

오르막길에서는 한 번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

⚠ 경고

사양에 따라 건조한 노면에서 최고의 주행성능을 제공하기 위해 서머 타이어나 장착되어 있습니다. 서머 타이어나 장착된 차량은 눈 또는 빙판길 주행 시에는 노면 접지력이 현저히 저하되므로 스노우 타이어나 또는 올 시즌 타이어나 교환하거나 스노우 체인 사용을 권장합니다.

스노우 타이어나

차에 스노우 타이어나를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어나인을 확인하고 차량마다 타이어나가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어나인을 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어나를 바퀴 4개에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어나를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어나보다 마찰력이 작아 제동거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

일반 체인



OKA4050089N

직물형 체인



OKA4050102

알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.

불가피하게 사용해야 할 경우는 와이어 체인 12 mm 이하 또는 직물형 체인을 사용하십시오.

- 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 새시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체가 손상되므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오. 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오. (체인두께 12 mm 이하 사용)
- 19인치(235/55R19) 타이어 장착 차량은 체인을 사용해야 할 경우 반드시 직물형 체인을 사용하십시오.

- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등이 훼손될 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 약 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

⚠ 경고

- 노상 타이어 체인 장착은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상 경고등 및 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판) 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전 시에는 차량이 튕길 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않은 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제가 생길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주차차 시 주차 브레이크를 작동해 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레

이크는 가능한 풀어놓은 상태에서 주차하십시오. 경사가 없는 평지에서는 변속 위치를 'P' (주차) 위치로 하고, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

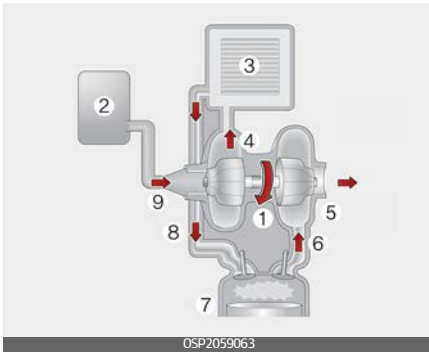
- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.



- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 녹이십시오. 부은 물을 방지하면 또 얼게되므로 완전히 닦아내십시오.



터보 장착 차량 운행



1. 터보차저
2. 에어클리너
3. 인터쿨러
4. 압축 공기(인터쿨러 방향)
5. 배기가스(축매 방향)
6. 배기가스(터빈 방향)
7. 실린더
8. 압축 냉각 공기
9. 흡입 공기

TCI(Turbo Charger Intercooler) 엔진은 터보차저와 인터쿨러를 함께 가져 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 터보 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

- * Turbo Charger(터보차저): 엔진의 흡입 공기를 터빈으로 압축해 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 장치
- * Intercooler(인터쿨러): 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜해 충전효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 높이는 흡기 냉각 장치

또한, 초고속으로 회전하여 고열이 발생하고 고열의 냉각과 윤활에 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지

못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상을 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동 시 분당 5만~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온 상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급 방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 고속으로 공회전하지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속으로 회전하면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 멈추면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오. 윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 컴프레서 날개의 손상을 초래하여 터보차저가 고장날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 제품만을 사용하고 지정된 교환 주기에 맞춰 반드시 교환하십시오.