

## Лекция.

### Тема 5.3. Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых таксомоторов на линии.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 утверждены «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». Этот документ, как и Правила дорожного движения, вступил в действие 1 июля 1994 г. Основные положения представляют собой самостоятельный документ. В нём изложены нормативные требования, касающиеся:

1. порядка регистрации транспортных средств;
2. государственных регистрационных знаков, предупредительных устройств, надписей и обозначений;
3. оборудования и технического состояния транспортных средств;
4. обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Как видно из этого перечня, содержание Правил и Основных положений тесно взаимосвязано. Ведь очевидно, что порядок и безопасность дорожного движения, устанавливаемые Правилами, могут быть обеспечены, если будут соблюдаться единые во всех регионах страны требования к регистрации и оборудованию транспортных средств, их техническому состоянию.

Владелец индивидуального транспортного средства отвечает за техническое состояние своего автомобиля, а если он соблюдает Правила, то он, будет обеспечивать безопасность дорожного движения.

#### Рассмотрим некоторые пункты данных Основных положений:

Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше - опознавательный фонарь оранжевого цвета.

Для информирования участников дорожного движения об особенностях транспортного средства, его государственной принадлежности, перевозимом грузе и о самом водителе предусмотрены специальные опознавательные знаки, которые должны быть **обязательно** установлены на ТС. При виде опознавательного знака, водители, следующие по дороге, могут заблаговременно установить безопасный режим движения своего автомобиля или принять необходимые меры безопасности.



#### **Автопоезд**

Устанавливается на грузовых автомобилях с прицепом или полуприцепом, а также на сочленённых автобусах и троллейбусах.

Располагается на крыше кабины над ветровым стеклом и представляет собой расположенные в ряд три жёлтых или оранжевых огня, которые должны быть включены в любых условиях движения состава транспортных средств и на стоянке.

Увидев на узкой дороге движущееся навстречу транспортное средство с таким опознавательным знаком, примите правее, так как прицеп может иметь поперечные перемещения во время движения.



### Перевозка детей

Устанавливаются два знака. Располагают их спереди и сзади на автобусах, осуществляющих перевозку групп детей.

Увидев стоящее у тротуара или на обочине транспортное средство с таким опознавательным знаком, и, если у него включена аварийная световая сигнализация, Вы должны снизить скорость или остановиться и пропустить группу детей.



### Ограничение скорости

Опознавательный знак ограничения скорости наносится на заднюю левую часть транспортного средства. Водитель не имеет права превышать скорость, указанную на знаке, на любых дорогах.



### Опасный груз

Опознавательный знак транспортного средства, перевозящего легковоспламеняющиеся вещества, ядовитые, агрессивные вещества. Устанавливается спереди и сзади транспортного средства. На знаке наносятся обозначения, характеризующие свойства опасного груза.



### Крупногабаритный груз

Сигнальные щитки устанавливаются по краям груза, если он выступает за габариты транспортного средства: сзади на расстояние более **1 метра** от заднего габарита (бампера) легкового автомобиля или сбоку более **0,4 метра** от заднего габаритного огня. Это обозначение применяется как на грузовых

так и на легковых автомобилях. Размер щитков должен быть 400X400 мм.

Диагональные красные и белые полосы должны иметь световозвращающее

покрытие. В темное время суток выступающий за габариты груз дополнительно должен обозначаться фонарями – спереди белого света, а сзади - красного.

Таковыми же щитками обозначается гибкое связующее звено при буксировании механических транспортных средств. Размер щитков должен быть 200X200 мм, но можно применять и флажки.



### Тихоходное транспортное средство

Опознавательный знак устанавливается сзади механических ТС, для которых предприятием изготовителем установлена максимальная скорость

не более 30 км/ч. С 20 ноября 2010 г. в Правила дорожного движения

внесе-

но изменение по правилу обгона в зоне действия дорожного знака **3.20**

**«Обгон запрещён»:** «Запрещается обгон всех транспортных средств, **кроме тихоходных ТС**, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски». Увидев, на движущемся впереди ТС, такой знак, можете производить обгон, если позволяет дорожная разметка и дорожная обстановка.

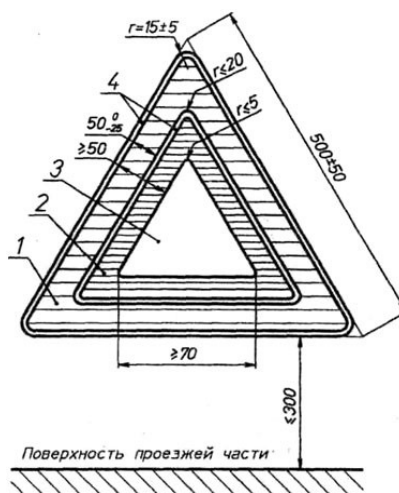


### Длинномерное транспортное средство

Опознавательный знак состава транспортных средств длиной более 20 м. устанавливается сзади по оси транспортного средства. При невозможности установки знака длиной 1200 мм, допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600X200 мм симметрично справа и слева от продольной оси. Спереди такое транспортное средство обозначается знаком «Автопоезд». Приближаясь сзади к такому транспортному средству надо выбирать путь обгона, учитывая, что обогнать его надо за один прием.

В повседневной жизни, процессе эксплуатации автомобиля, могут возникать различные ситуации, когда требуется совершить вынужденную остановку. Либо из-за прокола шины колеса, с целью установить запасное колесо, либо из-за внезапно «забарахлившего» двигателя, но в этом месте, остановка запрещена дорожными знаками или требованием Правил о запрещении остановки, например, на автомагистрали или на дороге, обозначенной знаком **5.3 «Дорога для автомобилей»**.

В этом случае, в соответствии с требованием Правил Вы должны обозначить свое транспортное средство двумя способами: включением аварийной световой сигнализации на автомобиле и выставлением **Знака аварийной остановки** на проезжую часть дороги или на обочину.



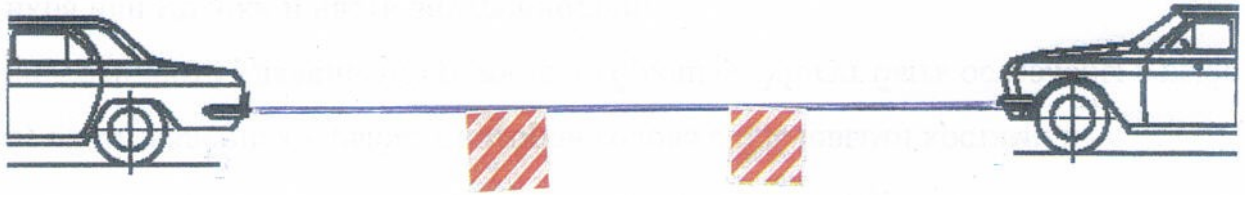
### Знак аварийной остановки.

Знак должен иметь: **1** – красную светоотражающую часть; **2** – красную флуоресцирующую часть; **3** – центральную полую часть; **4** – между наружным краем треугольника, светоотражающей и флуоресцирующей частями должны быть кромки не обязательно красного цвета. Расстояние между опорной поверхностью и нижней стороной знака должно быть не более **300 мм**.

Но в пути могут возникнуть более серьёзные неисправности с автомобилем, когда своими силами устранить их не возможно. В этом случае необходимо прибегнуть к буксировке автомобиля. Буксировку можно осуществить либо методом частичной погрузки, когда передние колёса вывешиваются, либо буксировкой на гибкой сцепке каким-то другим механическим транспортным средством (кроме мотоцикла).

В соответствии с требованиями Правил, для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны применяться предупредительные устройства в виде флажков или щитков с такими же полосами как и на опознавательном знаке «Крупногабаритный груз». Красные и белые полосы на щитке должны иметь

световозвращающую поверхность. На гибкое связующее звено должно устанавливаться **не менее двух** предупредительных устройств.



### **Буксировка на гибкой сцепке.**

Предупредительные устройства на гибких связующих звеньях нужны для того чтобы связующее звено можно было заметить в любое время суток и в условиях недостаточной видимости. При буксировке оно располагается в нижней части ТС, а его длина может быть от **4 м** до **6 м** и другие участники дорожного движения не своевременно могут его заметить.