

## Лекция.

### Тема № 1.4 Задачи водителя-наставника и требования к нему.

Моральный облик и личный пример занимают важную роль при подборе водителя-наставника. Водители-наставники назначаются приказом по АТП из числа наиболее опытных, дисциплинированных водителей, не имевших дорожно-транспортных происшествий по их вине в течение 3-х последних лет, не имевших в течение года до назначения нарушений ПДД и трудовой дисциплины, способных к деятельности по наставничеству, стаж работы на автобусе – не менее 5 лет, на грузовом и легковом автомобиле - не менее 3-х лет. Водитель-наставник проходит обучение по программе и учебному плану в образовательных организациях, имеющих лицензию на подготовку водителей и получает свидетельство установленного образца.

Основной задачей водителя-наставника является руководство стажировкой водителей, подготовка их к самостоятельной работе в конкретных организациях (подразделениях), осуществляющих перевозки грузов, пассажиров и багажа, на конкретных маршрутах, транспортных средствах, а также закрепление и совершенствование умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством. Водитель - наставник осуществляет информирование водителей-стажеров об опасных участках маршрута, опасных ситуациях, возникающих при их проезде, и действиях по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

#### Водитель-наставник обязан:

- контролировать прохождение стажером предрейсового медицинского осмотра и получение путевой документации.
- постоянно находиться вместе со стажером как в период управления транспортным средством, так и при его обслуживании;
- знакомить стажера с особенностями маршрута, трудными его участками, с расположением и характером средств регулирования движения и др.
- научить стажера проверять техническое состояние транспортного средства и особенно агрегатов и механизмов, влияющих на безопасность движения;
- привить стажеру навыки безопасных приемов управления транспортным средством в различных условиях дорожного движения, строгого соблюдения правил дорожного движения, вождения автобуса на маршруте строго по расписанию;
- вести учет работы стажера, ежедневно перед выездом на линию проверять наличие у него удостоверения на право управления автобусом и карточки учета стажирования (Приложение №1). По окончании смены водитель-наставник обязан отметить в карточке учета стажирования количество отработанных часов.

Приложение №1

#### **Карточка работы молодого водителя под руководством водителя-наставника**

Дата	Время работы		Кол-во часов	Пробег, км	Подпись наставника	Подпись дежурного по станции (диспетчера)
	Начало					
	Окончание					
	Начало					
	Окончание					
	Начало					
	Окончание					

Водитель - стажер в период стажировки обязан выполнять указания водителя-наставника.

Водитель - наставник, предоставляя стажеру максимум самостоятельности, указывает ему на ошибки, анализирует их, особое внимание уделяет соблюдению правил дорожного движения, обеспечению безопасности пассажиров и других участников дорожного движения.

В первый день стажировка на маршруте осуществляется в межпиковое время (с наименьшей интенсивностью движения транспортного потока).

В случае, если водитель будет осуществлять перевозки в ночное время (темное время суток), стажировка должна проводиться в тех же условиях. Управление автомобилем в темное время суток проводится после проведения не менее 1/3 стажировочного времени в дневное время.

Водитель-наставник имеет право ходатайствовать перед руководством АТП о наказании водителей-стажеров за нарушения дисциплины, невыполнение порученных обязанностей, о продлении в случае необходимости срока стажировки, а также о сокращении срока стажировки в случае, если водитель-стажер показал достаточные навыки в управлении транспортным средством, знание маршрута и иные необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения знания, умения и навыки.

Водитель-наставник, как правило, подчиняется начальнику службы эксплуатации, работает в тесном взаимодействии со специалистами службы (инженером) безопасности движения.

Подвижной состав, выделенный для проведения стажировки, должен быть исправен, соответствовать техническим нормативам, иметь дополнительное сиденье (при необходимости) в непосредственной близости со стажируемым, обеспечивающее ему непосредственный контакт со стажером и видимость проезжей части, возможность лично вмешиваться в управление автомобилем в случаях возникновения опасной ситуации, а также иметь дополнительные зеркала заднего вида. В кабине водителя, на лобовом стекле, устанавливается знак учебного транспортного средства и табличка с надписью «Автомобиль ведет стажер». Аналогичный знак устанавливается в салоне автобуса у заднего стекла, справа.