

## **Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»(БДД)**

### **Тема 2.1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России**

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения и транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.

## **Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.**

Обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) имеет целью предупреждение, предотвращение и устранение явлений и опасных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, имуществу граждан, предприятий, учреждений и организаций, и их последствий. Интересы безопасности дорожного движения любых видов транспортных перевозок, охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав, законных интересов и имущества - это основные приоритеты дорожного движения и в России, и в зарубежных странах. Именно в этих целях устанавливаются разрешительные режимы в области БДД путем предупреждения транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Безопасность дорожного движения с конституционно-правовой точки зрения является одной из гарантий конституционного права на жизнь.

Обеспечение безопасного движения на автомобильных дорогах является комплексной общегосударственной задачей. Государство устанавливает полномочия и ответственность Правительства РФ, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области БДД, координирует их деятельность, а также деятельность общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижения тяжести их последствий.

23 некоторым **основным полномочиям Российской Федерации** в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- установление правовых основ обеспечения БДД;
- создание и координация действий федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- установление единой системы технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД;
- контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области обеспечения БДД Конституции РФ и федеральным законам;
- организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения БДД.

23 существующей **системе управления обеспечением БДД** можно выделить три основных уровня:

- Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения;
- федеральные органы исполнительной власти;
- органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

**Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения** (создана Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. № 237) является координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основными задачами Комиссии являются:

- обеспечение согласованных действий федеральных органов исполнительной власти по разработке и реализации основных направлений государственной политики в области обеспечения БДД;
- разработка основных направлений совершенствования правового регулирования в области обеспечения БДД;
- координация деятельности федеральных органов исполнительной власти по разработке проектов и реализации федеральных программ повышения БДД;
- повышение эффективности взаимодействия с заинтересованными организациями и общественными объединениями по вопросам обеспечения БДД.

Следующим по рангу уровнем государственного управления являются **федеральные органы исполнительной власти**, осуществляющие в пределах своих полномочий государственное управление в сфере обеспечения БДД. К ним относятся:

- Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России);
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и профильное подразделение в ее составе - Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН);
- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор);
- Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России) и профильное подразделение в его составе - Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России (также Госавтоинспекция, ГИБДД, ГАИ). Федеральным органом управления Госавтоинспекции является Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения (ГУ ОБДД);

23 Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России);

24 Министерство образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России);

25 Министерство здравоохранения Российской Федерации (Минздрав России);

26 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) и некоторые другие федеральные ведомства.

**Министерство транспорта Российской Федерации** (Минтранс России), действуя на основании Положения (утв. Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 395, в ред. 22.10.2014 № 1092) осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в областях транспортной сферы и, в том числе, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Минтранс России осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему федеральных служб и агентств, в т.ч. Ространснадзора, Росавтодора, Росжелдора.

Минтранс России **самостоятельно** принимает некоторые нормативные правовые акты в установленной сфере деятельности, среди которых:

- правила перевозок пассажиров, багажа, груза, грузобагажа на основании и во исполнение транспортных уставов и кодексов;
- акты, устанавливающие формы бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, а также форму заявления о допуске

24 осуществлению международных автомобильных перевозок;

23 нормативные правовые акты по перевозке опасных грузов в международном, междугороднем, пригородном и городском сообщении, издаваемые в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов;

24 правила учета автомобильных дорог в целях формирования и ведения единого государственного реестра автомобильных дорог;

25 акты, определяющие перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, а также периодичность проведения соответствующих проверок;

26 акты, устанавливающие профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом, если иное не устанавливается федеральным законом, а также порядок прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки указанными работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств;

- порядок профессионального отбора и профессионального обучения работников, принимаемых на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств (ст. 328 ТК РФ);

- порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог;

- порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам;

- порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

23 порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

24 порядок установления постоянного маршрута транспортно-го средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам;

25 правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства;

26 акты в области организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, включая нормы и правила, устанавливающие требования к проектам и схемам организации дорожного движения;

27 нормативные правовые акты, устанавливающие в рамках реализации Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (определяет тип контрольного устройства и его компонентов, регистрационные листки, карточки (карты), используемые в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах и др.);

28 программы дополнительного обучения и порядок проведения квалификационного экзамена в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и др.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет свою деятельность непосредственно или через подведомственные организации во взаимодействии с другими федеральными органами

исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

**Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН)** осуществляет функции контроля на территории Российской Федерации за реализацией законодательных и иных нормативных правовых актов по обеспечению безопасного, эффективного устойчивого функционирования автомобильного транспорта и дорожно-хозяйства.

УГАДН в соответствии с возложенными на него задачами осуществляет ряд полномочий в установленной сфере деятельности, например:

5888 составление и ведение реестров и перечней субъектов транспортного комплекса, осуществляющих перевозочную деятельность, с учетом места их регистрации в субъектах Российской Федерации;

5889 лицензирование отдельных видов деятельности в соответствии с законодательством РФ в сфере автомобильного транспорта, прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг по Перечню, утвержденному Правительством Российской Федерации;

5890 контроль за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими лицензируемые виды деятельности, федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также соблюдением лицензионных требований и условий;

5891 весовой контроль автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки, и организации на федеральных автомобильных дорогах стационарных пунктов для проведения такого контроля.

УГАДН осуществляет принятие соответствующих решений и выдачу в установленном порядке:

5892 лицензий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, а также лицензионных карточек к ним;

5893 удостоверений допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, а также карточек допуска транспортных средств к осуществлению таких перевозок;

5894 специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов;

5895 иных разрешительных документов в установленной для Управления сфере деятельности.

УГАДН вправе приостанавливать действия, возобновлять действия аннулировать в установленном порядке:

- лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомо-бильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;

5888допуски к осуществлению международных автомобильных перевозок.

**Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)** находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации и осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на городском наземном электрическом транспорте.

Федеральное дорожное агентство осуществляет ряд полномочий 5889 установленной сфере деятельности (определены постановлением Правительства РФ от 23 июля 2004 г. № 374, в ред. от 02.11.2013 №

988), среди которых:

5888обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам;

5889учет показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов дорожного сервиса;

5890информирование участников дорожного движения о наличии объектов сервиса и безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог, а также издание совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации атласа автомобильно-дорожной сети Российской Федерации;

5891определение маршрутов движения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств с крупногабаритными и тяжеловесными грузами, в том числе осуществляющих международные перевозки в соответствии со специальными разрешениями;

5892введение периодов временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с целью обеспечения безопасности дорожного движения;

5893выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по

автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации, в том числе в международном сообщении.

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)** является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта.

5888 соответствии с Положением (постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 397, в ред. от 05.09.2014 № 902) Росжелдор осуществляет ряд полномочий в установленной сфере деятельности, среди которых: установление границ полосы отвода железных дорог и границ охранных зон железных дорог, принятие решений о резервировании земель и об изъятии для нужд Российской Федерации земельных участков в целях развития сети железных дорог и др.

Сфера ответственности Росжелдора лежит в установлении норм строительства и содержания железнодорожных переездов, определении мест пересечения железнодорожных путей с другими сооружениями (автомобильными дорогами).

Росжелдор устанавливает по согласованию с МВД России и Минтранс России, с учетом предложений органов государственной власти субъектов Российской Федерации, порядок эксплуатации железнодорожных переездов, их открытие и закрытие; принимает меры по совершенствованию оборудования и повышению безопасности движения на этих переездах (Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ 5889 ред. от 02.07.2013 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»).

**Государственная инспекция безопасности дорожного движения** Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция МВД России) осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения.

5888 соответствии с положением о ГИБДД МВД РФ (утв. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711, в ред. от 04.04.2014), на Госавтоинспекцию возлагается ряд обязанностей, в том числе:

а) осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

- к строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;



5888к эксплуатационному состоянию и ремонту дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

5889к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

5890к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автомототранспортных средств и прицепов к ним;

5891к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяже-ловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

б) принятие квалификационных экзаменов на получение права управления автомототранспортными средствами, трамваями и троллейбусами, выдача водительских удостоверений, а также согласование программ подготовки (переподготовки) водителей автомототранспортных средств, трамваев и троллейбусов, выдача заключений соискателям лицензий на осуществление образовательной деятельности (при подготовке водителей автомототранспортных средств) о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям;

в) регистрация и учет автомототранспортных средств и прицепов 5889 ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков, паспортов транспортных средств; г)

организация и проведение в порядке и сроки, которые установлены законодательством Российской Федерации, государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним; д)

регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий; з)

осуществление в соответствии с законодательством Российской Федерации производства по делам об административных правонарушениях;

и) осуществление на месте дорожно-транспортного происшествия неотложных действий по спасению людей, в том числе принятие мер по эвакуации людей, оказание в соответствии с законодательством Российской Федерации первой помощи пострадавшим, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;

л) осуществление в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

м) ведение учета бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

н) изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения; р) разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения;

с) разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления муниципальных образований, юридическими лицами и общественными объединениями;

т) выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению.

Сотрудникам ГИБДД предоставлено право останавливать автотранспортные средства, производить их досмотр, проверять документы на автотранспортные средства и перевозимый груз, применять в установленных случаях и в установленном порядке меры административного воздействия (пресечения) и административные взыскания.

**Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России)** также является одним из органов, уполномоченных на решение задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. МЧС России проводит аварийно-спасательные работы при ДТП, осуществляет действия по ликвидации последствий ДТП, проводит активную работу в области развития системы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

МЧС России организует и привлекает к участию в практических мероприятиях силы и средства взаимодействующих ведомств и служб

23 ГИБДД, скорая медицинская помощь, территориальные управления

Федерального дорожного агентства, автотранспортные предприятия (автоколонны), части и подразделения Министерства обороны, территориальных центров медицины катастроф «Защита», предприятия гражданской авиации.

**Министерство образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России)**, в частности, определяет:

- перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, с указанием присваиваемой по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих квалификации;
- порядок организации и осуществления образовательной деятельности по соответствующим образовательным программам различных уровней и (или) направленности или по соответствующему виду образования.

Минобрнауки РФ по согласованию с Минтрансом России, МВД РФ 5888 Минздравом РФ разрабатывает и утверждает примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (Постановление Правительства РФ от 1 ноября 2013 г. № 980).

Минобрнауки определяет требования к порядку лицензирования образовательных организаций, осуществляющих подготовку (переподготовку) водителей различных категорий и подкатегорий ТС, осуществляет государственный контроль за качеством профессионального обучения, разрабатывает новые перспективные подходы к организации образовательного процесса.

**Министерство здравоохранения Российской Федерации (Минздрав России)** выполняет специальные задачи по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения, что регламентировано рядом нормативных правовых документов по медицинскому освидетельствованию и пересвидетельствованию водителей различных категорий, порядку проведения предрейсовых медицинских осмотров, оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП.

Минздрав России определяет:

5888 порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила проведения химико-токсикологических исследований;

5889 порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядок приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных

средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами;

- порядок проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров;

- порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;

5888перечень состояний, при которых оказывается первая помощь,  
5889 перечень мероприятий по оказанию первой помощи.

Минздрав России осуществляет реализацию мероприятий, направленных на спасение жизни и сохранение здоровья людей при чрезвычайных ситуациях, ликвидацию медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций, информирование населения о медико-санитарной обстановке в зоне чрезвычайной ситуации и о принимаемых мерах.

**Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)** является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим межотраслевую координацию, а также функциональное регулирование в области стандартизации, метрологии и сертификации.

Росстандарт выполняет функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Соглашением

23 принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенным в г. Женеве 20 марта 1958 г.

Росстандарт осуществляет контроль и надзор за соблюдением обязательных требований государственных стандартов и технических регламентов при проектировании, изготовлении и реализации автотранспортных средств и технических средств организации дорожного движения, при проведении работ и услуг по автомобильным перевозкам, ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств.

23 полномочиям **органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации** в области обеспечения БДД относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

23 информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Органы местного самоуправления** осуществляют мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения, участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

## **1.2 Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.**

Одной из главных задач федеральных органов власти и, в том числе, Минтранса России в решении проблем БДД, является создание успешно работающей государственной системы управления безопасностью движения, т.е. эффективной структуры взаимодействия органов власти различного уровня.

Основным направлением политики Минтранса России, проводимой в этом направлении, является стремление обеспечить безопасность перевозочного процесса и сделать его удобным для водителей, пассажиров и пешеходов.

23 Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для этого разрабатывается комплекс современных и соответствующих мировой практике законодательных, нормативно-правовых и методических документов, вводится и усиливается административная ответственность за нарушение установленных норм и правил. Среди недавно принятых важных документов можно отметить Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7, которым утверждены «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом».

5888 учетом международных требований и обязательств России усилиями Минтранса в стране сформирована система контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха, то есть, выстроена национальная система тахографии. Отметим, что в настоящее время

5889 стране установлена обязанность оснащения транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (тахографами). Подробнее данный вопрос будет рассмотрен в соответствующем разделе пособия.

Проводится дальнейшая работа по гармонизации требований безопасности к производимой и ввозимой автомобильной технике, совершенствуется национальная система сертификации автотранспортных средств.

Среди других актуальных направлений работы Минтранса России можно отметить следующие:

- разработка системы оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации;
- создание и внедрение современных методов организации дорожного движения;
- приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;
- подготовка рекомендаций по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в российских городах;
- повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности;
- повышение безопасности при перевозках организованных групп детей;
- создание и широкое внедрение системы ЭРА ГЛОНАСС (система экстренного реагирования при чрезвычайных ситуациях на автотранспорте);
- разработка и внедрение государственной системы допуска водителей, занятых регулярными перевозками грузов и пассажиров, к трудовой деятельности с выдачей сертификата профессиональной компетентности;
- повышение надежности водителей, занятых перевозкой пассажиров и опасных грузов, путем разработки и внедрения инновационной системы контроля психофизиологического состояния в процессе управления ТС и др.

Совместно с другими министерствами и ведомствами Минтрансом реализована федеральная целевая программа (ФЦП) «Повышение БДД 23 2006-2012 годах» и начата реализация новой ФЦП «Повышение БДД

24 2013-2020 годах». Система программно-целевых мероприятий уста-навливает отношение всех органов государственной власти к обеспече-нию безопасности дорожного движения как к одному из национальных приоритетов государственной политики Российской Федерации.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происше-ствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транс-портной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлага-ют стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как вышеуказанная ФЦП направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указан-ной Стратегии - повышение безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движе-ния, повышения качества и оперативности медицинской помощи по-страдавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных проис-шествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долго-срочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

