Тема 5.1. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.

В сегменте пассажирских перевозок автобус - один из самых популярных видов общественного транспорта.

Правила перевозки пассажиров в автобусах регулируются нормативными документами, начиная от правил дорожного движения до законов РФ о перевозках и, прежде всего, следующими нормативными актами:

- Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112;
- Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденными Приказом министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7;
- Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от $09.12.2011 \, N\!\!\!_{\odot} \, 877.$

Перевозки людей должны полностью соответствовать нормативам и правилам перевозки автобусами и должны быть безопасные и комфортные.

Регламентированные нормы, установленные законодательством, должны исполняться всеми предприятиями, и индивидуальными предпринимателями оказывающими услуги перевозок:

- наличие лицензии для этого вида деятельности;
- соблюдение движения автобуса установленному расписанию, согласованному с органами местной исполнительной власти (при осуществлении коммерческих перевозок пассажиров);
 - требования к автобусам для перевозки пассажиров;
- соответствие маршрутам следования, расписанию следования, порядок продажи билетов и пр. (при осуществлении коммерческих перевозок пассажиров);
 - установленный порядок при транспортировке багажа, ручной клади;
 - основные требования ответственности перевозчиков и пассажиров;
- предоставление услуг гражданам льготных категорий (при осуществлении коммерческих перевозок пассажиров).

Поскольку безопасность - основной критерий при перевозке людей, перевозки должны осуществлять профессиональные водители, отвечающие квалификационным требованиям.

Безопасность транспортных услуг по перевозке пассажиров также зависят от исправности транспортных средств. Уважающий себя перевозчик, не допустит на маршрут автобус, техническое состояние которого вызывает сомнения. Правила перевозки автобусами четко определяют, что транспортное средство, допущенное на маршрут, должно полностью соответствовать всем нормам безопасности, а именно: ТС должно отвечать инструкциям заводов-изготовителей, требованиям соответствующих стандартов, Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

Не допускается выпуск на линию автобусов с неисправными устройствами аварийного открывания люков, дверей, окон в салоне автобусов, не обеспеченных необходимым исправным противопожарным оборудованием, медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки, противооткатными упорами.