Лекция.

Тема № 1.1. Цели и задачи обучения и стажирования на производстве.

Проблема обеспечения безопасности участников дорожного движения многогранна и требует одновременного воздействия на все ее составляющие, недостаток внимания к отдельным аспектам снижает эффективность принимаемых мер. Согласно данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) в последние годы главной причиной гибели людей моложе 30 лет во всем мире является дорожно - транспортный травматизм.

По статистическим данным МВД РФ, уровни транспортного риска (количество погибших на 10 000 автомобилей) и социального риска (количество погибших на 100 000 населения), связанных с ДТП, в Российской Федерации значительно превышают подобные показатели (в 3,5 раза) в европейских странах с развитой автомобилизацией (например, в Великобритании и Норвегии).

При этом 80% ДТП происходит по вине водителей. Основные причины – переутомление, несоблюдение ПДД, применение опасных приемов управления, недостаточная опытность, нарушение правил эксплуатации транспортного средства, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и других ошибочных, преждевременных либо запаздывающих действиях по управлению транспортным средством, особенно при внезапном возникновении критических ситуаций при движении в транспортном потоке.

Обеспечение профессиональной надежности водительского состава на предприятии – одна из ключевых задач решения проблемы повышения безопасности транспортного процесса.

При приеме на работу и в процессе трудовой деятельности руководители предприятий всех форм собственности, обязаны организовывать работу по профессиональному отбору, повышению профессионального мастерства и дисциплинированности водителей и поддержанию необходимого уровня информированности, путем:

- 1. Организации стажировки водителей;
- 2. Организации занятий по повышению профессионального мастерства и дисциплинированности водителей;
- 3. Обеспечения водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения различных видов инструктажей;
- 4. Организации лекций, бесед, обмена опытом безаварийной работы и т.п.

Цель стажировки является адаптация водителей к условиям работы в конкретной организации (на конкретном маршруте(ах), транспортном средстве), а также закрепление и совершенствование комплекса их знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке пассажиров и грузов.