

Лекция.

Тема 2.1. Условия, при которых запрещена эксплуатация и движение транспортных средств. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения.

Первый, и пожалуй главный, нормативный акт обязывающий поддерживать транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, или физическим лицам в исправном состоянии — это Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ. В пункте 1 Статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» сказано что Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и **не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей**, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

В пункте 2 Статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» указаны дополнительные требования к организациям-перевозчикам и к организациям эксплуатирующим грузовые автомобили и автобусы для собственных нужд. В пункте 2 сказано что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), кроме того, обязаны:

- организовывать и проводить **предрейсовый или предсменный контроль технического состояния** транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

В пункте 3 сказано, что физические лица, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, превышает восемь, обязаны:

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и **не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей**, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

В пунктах 1 и 3 Статьи 19 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» также сказано:

- **Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.** Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются Правительством Российской Федерации.

Пункт 1 Статьи 19 ссылается на Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», в котором есть «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». В пункте 12 Основных положений сказано что должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация...

В итоге получаем что все юридические лица, индивидуальные предприниматели, и физические лица, эксплуатирующие транспортные средства, обязаны обеспечить исправное техническое состояние транспортных средств путем проведения следующих мероприятий:

- Периодическое техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств;
- Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

Основными видами неисправностей транспортных средств, вызывающих большинство дорожно-транспортных происшествий, являются неисправности тормозной и рулевой систем, осветительных приборов, износ и разрыв шин.

Большинство дорожно-транспортных происшествий (около 70 %), возникающих по причинам эксплуатационного характера, связано, как правило, с предельным износом или старением различных элементов конструкции, влияющих на безопасность движения. Вместе с тем значительная часть этих происшествий (примерно треть) совершена в результате негативных воздействий на транспортные средства в процессе их технического обслуживания и ремонта: повреждение, неправильная установка или не установка деталей, монтаж нестандартных деталей и узлов и др.

Кроме того, эксплуатация транспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения, становится возможной в тех предприятиях, где отсутствует или ослаблен контроль технического состояния транспортных средств. Более половины неисправностей, которые привели к возникновению ДТП, были известны водителям или могли быть устранены в процессе визуального осмотра транспортного средства при выходе на линию.

Рассматривая вопрос основных причин дорожно-транспортных происшествий, можно выделить 5 основных блоков - водители, пешеходы, транспортные средства, дорожные условия, прочие.

Блок "транспортные средства" включает около 20 причин, наиболее частыми из которых являются повреждения тормозных шлангов и других деталей тормозного привода, поломка деталей рулевого привода, разрыв шины (переднего колеса) износ протектора шины и т.д.

Напомним, что существует законодательно утвержденный Перечень технических неисправностей, при наличии которых эксплуатация транспортных средств запрещается. Кроме этого, с некоторыми неисправностями запрещено даже дальнейшее движение. Разница между эксплуатацией и дальнейшим движением заключается в том, что в первом случае вы имеете право доехать своим ходом к месту ремонта или стоянки, а во втором любое дальнейшее движение запрещено, и автомобиль придется буксировать либо везти на эвакуаторе.

Например, если в дороге у вас перегорела лампочка в фаре или вышел из строя стояночный тормоз — можете ехать к месту стоянки или ремонта, но последующая эксплуатация автомобиля разрешается только после устранения неисправностей. А вот если у вас отказали тормоза (например, педаль «проваливается»), или рулевое управление, или во время дождя не работает стеклоочиститель со стороны водителя — дальнейшее движение запрещено. Либо устраняйте неисправность на месте, либо (в случае со стеклоочистителем) дожидайтесь окончания осадков,

либо доставляйте автомобиль к месту ремонта или стоянки путем буксировки либо с помощью эвакуатора.

Исследования, проводимые с целью выявления причинно-следственной связи между неисправностью транспортного средства и возникшим дорожно-транспортным происшествием, установили следующее:

- неисправность не является основной причиной ДТП. От 66 до 89% ДТП происходит с технически исправными транспортными средствами;
- в большинстве случаев водитель мог обнаружить возникшую техническую неисправность перед выездом;
- на долю неисправностей, которые водитель не мог обнаружить перед выездом, приходится не более 3-5%. Это, как правило, скрытые дефекты в узлах, техническое состояние которых может быть определено только после разборки.

Тормозная система относится к активной безопасности транспортных средств и в перспективе «совершенствование тормозных систем будет связано с внедрением на всех типах транспортных средств, противоблокировочных устройств, которые обеспечат оптимальный режим сцепления колес с дорогой, независимо от усилия нажатия на педаль тормоза, и держание автомобилем торможения при любом состоянии дорожного покрытия, в том числе и в условиях гололеда».

Поломка деталей рулевого механизма, привода, ведет к серьезным последствиям, так как автомобиль становится неуправляемым. В этой ситуации автомобиль может резко свернуть в любом направлении и съехать с дороги или столкнуться с другим автомобилем.

Поломка деталей рулевого привода могут происходить из-за:

1. Усталости;
2. Удара о какой-либо предмет на дороге;
3. Плохого крепления регулировочных гаек, что приведет к ослаблению и срыву;
4. Слабой затяжки гаек рулевых пальцев тяг, которая приводит к их срыву и вынесению пальца из соединения.

Повреждения автомобильной шины могут происходить из-за:

1. Неправильный ремонт и сборка (плохо надета шина на диск или плохо надето стопорное кольцо и т.д.);
2. Неправильный ремонт (вулканизация) шины;
3. Наличие дефектов в новой шине;
4. Механические повреждения в процессе эксплуатации или непосредственно перед происшествием (разрывы вследствие наезда на острые предметы, но не проколы). При возникновении повреждения автомобиль будет заносить в сторону повреждения шины.

Также есть технические неисправности, которые квалифицируются как «иные».

К ним относятся:

1. Поломка отдельных деталей;
2. Неисправность работы поворотов, стоп-сигналов;
3. Неисправность стеклоочистителя;
4. Грязные рассеиватели фар;
5. Разбитое или отсутствующее зеркало заднего вида и др.

Поломка отдельных деталей может происходить из-за усталости металла, что может быть из-за неправильной конструкции детали или заводским браком. Поломку такой детали можно выявить при осмотре. Такие детали имеют зернистую структуру в месте излома на небольшой

части поврежденной поверхности, остальная часть детали может быть при этом совершенно гладкой; на деталях могут иметься следы грязи, коррозии, жидкого битума, так как трещины в местах излома таких деталей существуют некоторое время до полной поломки.

Главная задача водителей – обеспечение надлежащего технического состояния автомобиля, умение устранять выявленные неисправности, не допускать выезд машин с перечнем неисправностей, при которых эксплуатация запрещена.

Понятие «техническое состояние и оборудование транспортных средств» нами не будет рассматриваться с точки зрения надежности или экономической целесообразности эксплуатации данного транспортного средства, этим занимаются другие дисциплины. Понятие «техническое состояние и оборудование транспортных средств» важно с точки зрения безопасности данного транспортного средства по отношению к участникам дорожного движения (водителям, пассажирам и пешеходам). При оценке неисправностей самыми серьезными считаются наиболее опасные для жизни и здоровья людей (участников дорожного движения), а так же в более широком смысле нарушающие экологическое состояние окружающей среды (загрязняющие воздух, почву, водоемы, создающие повышенный шум и вибрации).

В соответствии с мерами по обеспечению безопасности, технические неисправности можно разделить на три категории:

1. Особо опасные - движение запрещено
2. Средне опасные - движение ограничено, эксплуатация запрещена.
3. Условно не опасные – движение разрешено, эксплуатация разрешена.

Для того чтобы обеспечить безопасность всех участников движения, при выявлении какой-то неисправности ТС, водитель обязан, руководствуясь правилами дорожного движения (см. п. 2.3.1 и Приложение. "Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС"), принять правильное решение о возможности движения ТС или наоборот движение запрещено даже до места ремонта.

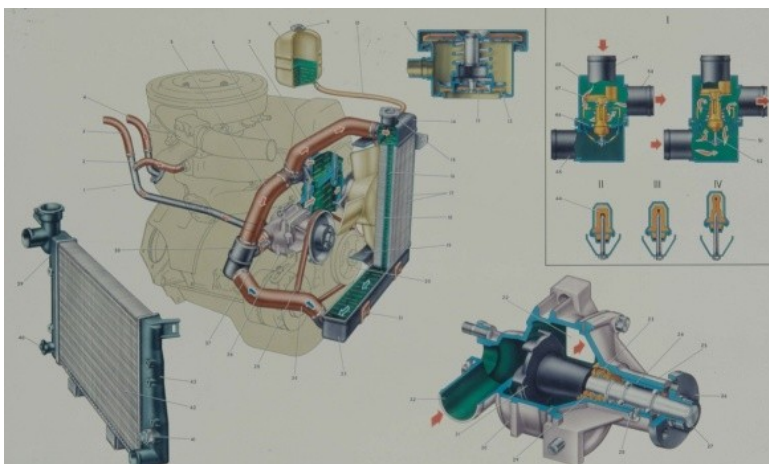
Разберемся с изложенной задачей на примерах.

Условно не опасные неисправности не влияют на безопасность людей. Например, при неисправности датчика температуры системы охлаждения двигателя возможен отказ в работе автомобиля из-за перегрева и заклинивания двигателя, однако опасности для людей и окружающей среды опасности нет – эксплуатация разрешается.

Кроме того эксплуатация разрешается, если:

- не работает стеклоподъемник;
- на задней оси установлены шины с восстановленным рисунком протектора;

Данные неисправности не опасны для людей и экологии.



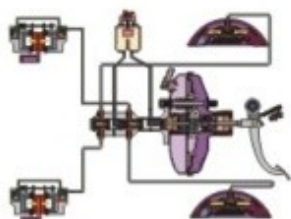
К средне-опасным относятся неисправности, при которых допускается движение к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности (запрещается эксплуатация, но не движение).

Эксплуатация запрещена, например, при неисправном спидометре.

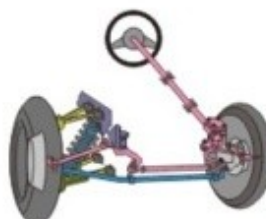


К особо опасным неисправностям, на основании п.2.3.1.ПДД, относятся лишь те, опасность которых очевидна, и движение с которыми слишком рискованно.

Запрещается движение



Неисправна рабочая тормозная система



Неисправно рулевое управление



Неисправно сцепное устройство



Не горят (отсутствуют) фары и задние габаритные огни



Не действует стеклоочиститель со стороны водителя во время дождя или снегопада

Например, неисправность манометра рабочей тормозной системы является особо опасной неисправностью, при определённых условиях может привести к катастрофическим последствиям (гибели людей из-за отказа тормозов, при значительной утечке воздуха из системы) - **запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы.**

