

Лекция.

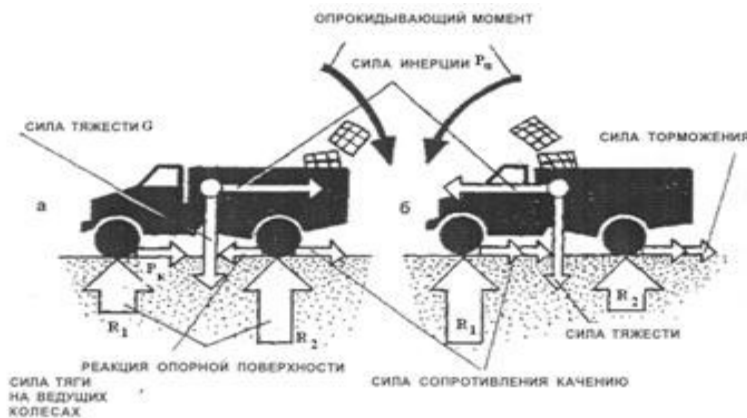
Тема 4.9. Особенности вождения различных видов транспортных средств; значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков.

При рассмотрении вопроса о значении плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков, необходимо помнить о силе инерции.

Инерция – естественное свойство всех физических тел сохранять равномерное прямолинейное движение или состояние покоя. Всякое изменение скорости движения автомобиля вызывает проявление силы инерции, препятствующей движению. При разгоне транспортного средства сила инерции является силой сопротивления, и на преодоление ее расходуется часть тяговой силы. Поэтому по труднопроходимым участкам дороги следует двигаться с равномерной скоростью.

В момент торможения сила инерции выполняет роль движущей силы, и поэтому короткие труднопроходимые участки необходимо преодолевать с предварительным разгоном.

В начале движения сила инерции направлена назад и стремится повернуть транспортное средство вокруг задней оси с одновременной разгрузкой передней оси (рис.1, а). Это вызывает при резком начале движения смещение груза назад и приседание транспортного средства на задние колеса.



Резкое торможение транспортного средства вызывает смещение груза вперед и пробуксовку передних колес из-за создания момента силы, стремящегося повернуть транспортное средство вокруг передней оси (рис.1, б). Нагрузка на переднюю ось значительно увеличивается.

Рисунок 1. Силы, действующие на транспортное средство: а – при начале движения с места; б – при торможении.