

## **Тема 11 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок**

"внесение изменений в конструкцию транспортного средства" - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения;

"запасная (аварийная) тормозная система" - тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы;

"специализированное транспортное средство" - транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.);

"специальное транспортное средство" - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.);

"стояночная тормозная система" - тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным;

"тип транспортного средства (шасси, компонента)" - транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем;

Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и му-

сора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, а также транспортные средства оперативных служб подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой.

Транспортные средства оперативных служб и транспортные средства категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), оснащаются аппаратурой спутниковой навигации в порядке, установленном законодательством государств - членов Таможенного союза.

Оснащение указанной аппаратурой транспортных средств, находящихся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном законодательством государств - членов Таможенного союза.

### 1.1. Классификация транспортных средств по категориям

Таблица 1

№ п/ п	Объекты технического регулирования
1	<i>Категория L</i> - Мототранспортные средства, в том числе:
1.1.	Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе: <i>Категория L<sub>1</sub></i> - Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: - в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см <sup>3</sup> , или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
	<i>Категория L<sub>2</sub></i> - Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: - в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см <sup>3</sup> , или
	- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в

	режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
1 .2.	<p>Мотоциклы, мотороллеры, трициклы, в том числе:</p> <p><i>Категория L<sub>3</sub></i> - Двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p> <p><i>Категория L<sub>4</sub></i> - Трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p>
	<p><i>Категория L<sub>5</sub></i> - Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p>
1 .3.	<p>Квадрициклы, в том числе:</p> <p><i>Категория L<sub>6</sub></i> - Четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или</li> <li>- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или</li> <li>- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.</li> </ul>
	<p><i>Категория L<sub>7</sub></i> - Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L<sub>6</sub>, масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.</p>
2 .	<p><i>Категория M</i> - Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров</p>
2	<p><i>Категория M<sub>1</sub></i> - Транспортные средства, используемые для перевозки пасса-</p>

1.	жиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили.
2.	<p>Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:</p> <p><i>Категория <math>M_2</math></i> - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.</p> <p><i>Категория <math>M_3</math></i> - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.</p>
	<p>Транспортные средства категорий <math>M_2</math> и <math>M_3</math> вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.</p> <p>Транспортные средства категорий <math>M_2</math> и <math>M_3</math> вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.</p>
3.	<p><i>Категория N</i> - Транспортные средства, используемые для перевозки грузов - автомобили грузовые и их шасси, в том числе:</p> <p><i>Категория <math>N_1</math></i> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.</p> <p><i>Категория <math>N_2</math></i> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.</p> <p><i>Категория <math>N_3</math></i> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.</p>
4.	<p><i>Категория O</i> - Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N, в том числе: (замечание АСМАП)</p> <p><i>Категория <math>O_1</math></i> - Прицепы, технически допустимая максимальная масса кото-</p>

	<p>рых не более 0,75 т.</p> <p><i>Категория O<sub>2</sub></i> - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.</p> <p><i>Категория O<sub>3</sub></i> - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.</p> <p><i>Категория O<sub>4</sub></i> - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.</p>
--	---

Примечания:

1. Транспортное средство, имеющее не более восьми мест для сидения, не считая места водителя, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, относится к категории:

M<sub>1</sub>, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза;

N, если это условие не выполняется.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории M.

2. В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями).

3. Для целей пункта 1.1 настоящего приложения оборудование и установки, находящиеся на специальных транспортных средствах (автокраны, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.п.), приравниваются к грузам.

## **1.2. Транспортные средства повышенной проходимости (категории G)**

1.2.1. К транспортным средствам повышенной проходимости (категории G), могут быть отнесены транспортные средства категорий M и N, если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.1. Транспортные средства категории N<sub>1</sub>, технически допустимая максимальная масса которых не более 2 т, а также транспортные средства категории M<sub>1</sub> считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют:

1.2.1.1.1. Хотя бы одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.1.2. Хотя бы один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия, и

1.2.1.1.3. Если они (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 30%.

1.2.1.1.4. Они также должны удовлетворять, хотя бы пяти из шести приведенных ниже требований:

1.2.1.1.4.1. Угол въезда должен быть не менее 25°;

1.2.1.1.4.2. Угол съезда должен быть не менее 20°;

1.2.1.1.4.3. Продольный угол проходимости должен быть не менее 20°;

1.2.1.1.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 мм;

1.2.1.1.4.5. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 мм;

1.2.1.1.4.6. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 мм.

1.2.1.2. Транспортные средства категории  $N_1$ , технически допустимая максимальная масса которых свыше 2 т, или транспортные средства категорий  $N_2$ ,  $M_2$  или  $M_3$ , технически допустимая максимальная масса которых не более 12 т, считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.2.1. По меньшей мере, одна передняя и одна задняя оси имеют одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.2.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.2.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25%.

1.2.1.3. Транспортные средства категории  $M_3$ , технически допустимая максимальная масса которых свыше 12 т, и транспортные средства категории  $N_3$  (за исключением седельных тягачей) считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:

1.2.1.3.1. По меньшей мере, половина осей имеет привод;

1.2.1.3.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.3.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25%;

1.2.1.3.4. Соблюдаются, по меньшей мере, четыре из шести следующих требований:

1.2.1.3.4.1. Угол въезда должен быть не менее 25°;

1.2.1.3.4.2. Угол съезда должен быть не менее 25°;

1.2.1.3.4.3. Продольный угол проходимости должен быть не менее 25°;

1.2.1.3.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 мм;

1.2.1.3.4.5. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 300 мм;

1.2.1.3.4.6. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 мм.

1.2.2. Специальные и специализированные транспортные средства, изготовленные на базе (шасси) транспортных средств категории G, относятся к категории G, если они удовлетворяют требованиям подпункта 1.2.1 выше.

1.2.3. При обозначении категории транспортных средств повышенной проходимости буква G должна сочетаться с буквами M или N (например, N<sub>1</sub>G).

#### **1.4. Подразделение транспортных средств категорий M и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств на экологические классы**

Уровни выбросов и требования, обеспечивающие выполнение установленных уровней выбросов для различных экологических классов транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания:

Таблица 3

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
0	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями	Правила ЕЭК ООН № 83-02  (уровень выбросов A)
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с	Правила ЕЭК ООН № 49-01

	дизелями	
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с бензиновыми двигателями	СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН № 49-01
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
1	М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-02  (уровни выбросов В, С соответственно)
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-02  (уровень выбросов А)
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с бензиновыми двигателями	СО - 72 г/кВт·ч, НС - 4 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства	Правила ЕЭК ООН № 49-02



	категорий $M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_1$ , $N_2$ , $N_3$	(уровень выбросов А)
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий $M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_2$ , $N_3$	СО - 72 г/кВт·ч, НС - 4 г/кВт·ч, $NO_x$ - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
2	$M_1$ , $M_2$ , $N_1$ , $N_2$ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-04  (уровни выбросов В, С, D соответственно)
	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_1$ , $N_2$ , $N_3$ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-02  (уровень выбросов В)
	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_2$ , $N_3$ с бензиновыми двигателями	СО - 55 г/кВт·ч, НС - 2,4 г/кВт·ч,  $NO_x$ - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий $M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_1$ , $N_2$ , $N_3$	Правила ЕЭК ООН № 49-02  (уровень выбросов В)
	бензиновые двигатели,	СО - 55 г/кВт·ч, НС - 2,4

	предназначенные для установки на транспортные средства категорий $M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_2$ , $N_3$	г/кВт·ч,  $NO_x$ - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))
3	$M_1$ , $M_2$ , $N_1$ , $N_2$ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-05  (уровень выбросов А)
	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_1$ , $N_2$ , $N_3$ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-04  (уровень выбросов А)
	$M_1G$ и $M_2G$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_3G$ , $N_2G$ , $N_3G$ с дизелями	<u>Правила ЕЭК ООН № 96-01</u>
	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_2$ , $N_3$ с бензиновыми двигателями	Пункт 12 <u>приложения № 3</u> к настоящему техническому регламенту
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий $M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2$ , $M_3$ , $N_1$ , $N_2$ , $N_3$	Правила ЕЭК ООН № 49-04  (уровень выбросов А)
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий $M_1G$ и $M_2G$	Правила ЕЭК ООН № 96-01

	максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>3</sub> G, N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> G	
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Пункт 12 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту
4	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями	<u>Правила ЕЭК ООН № 83-05</u> (уровень выбросов В)
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	<u>Правила ЕЭК ООН № 49-05</u> (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx - «С»)
	M <sub>1</sub> G и M <sub>2</sub> G максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>3</sub> G, N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> G с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 96-02
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с бензиновыми двигателями	Пункт 12 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту

	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН № 49-05  (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx - «С»)
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> G и M <sub>2</sub> G максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>3</sub> G, N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> G, с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН № 96-02
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Пункт 12 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту
	M, N гибридные (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49) и двигатели, предназначенные для установки на такие транспортные средства	Пункт 13 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту
5	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83-06) с двигателями с принудительным	Правила ЕЭК ООН № 83-06,

	зажиганием и дизелями	
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-05  (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - «G», «K»)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН № 49-05  (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - «G», «K»)
	М, N гибридные (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49) и двигатели, предназначенные для установки на такие транспортные средства	Пункт 13 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту

### **Требования к автоэвакуаторам**

Автоэвакуаторы должны быть оборудованы проблесковыми маячками оранжевого цвета. Проблесковые маячки должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 65-00.

Гидрооборудование автоэвакуатора, в случае его установки, должно соответствовать требованиям пункта 2.2 настоящего приложения.

### **Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет**

#### 1.16.1. Общие требования

1.16.1.1. Транспортные средства (автобусы) для перевозки детей должны соответствовать общим требованиям безопасности к транспортным средствам категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> с учетом требований настоящего пункта.

1.16.1.2. Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости, отвечающим требованиям Правил ЕЭК ООН № 89.

1.16.1.3. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с действующими в государствах - членах Таможенного союза Правилами дорожного движения.

1.16.1.4. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.

В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи.

1.16.1.5. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

1.16.1.6. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

1.16.1.7. Элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

1.16.1.8. Изготовителем автобуса должна быть предусмотрена периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшенная вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей. Соответствующее указание должно быть сделано в эксплуатационной документации на автобус.

#### 1.16.2. Требования к планировке

1.16.2.1. В автобусе должны быть предусмотрены только места для сиденья.

1.16.2.2. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса.

1.16.2.3. В каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

1.16.2.4. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения.

1.16.2.5. Рабочее место водителя должно быть оборудовано:

1.16.2.5.1. звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;

1.16.2.5.2. внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

1.16.2.6. Водитель, находящийся на своем сиденье, должен иметь возможность контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне от уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система «видеокамера-монитор», система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

1.16.2.7. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

1.16.2.8. В автобусе должны быть предусмотрены отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 м<sup>2</sup> и не менее 20 дм<sup>3</sup> на каждое место пассажира.

1.16.2.9. Для варианта конструкции автобуса, предназначенного, в том числе, для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, в автобусе должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа.

1.16.2.10. Багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и кресел-колясок в сложенном состоянии при движении автобуса.

1.16.2.11. Перегородка багажного отсека должна выдерживать статическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа и (или) кресел-колясок.

1.16.2.12. В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 30 см, а высота свободного пространства над ними - не менее 20 см. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Величина наклона, измеренная от горизонтальной поверхности, должна быть не менее 10°.

1.16.2.13. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

1.16.2.14. Автобус должен быть укомплектован двумя аптечками первой помощи (автомобильными).

1.16.2.15. В автобусе должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

1.16.3. Требования к сиденьям (см. рисунок 1.16.1)

1.16.3.1. Для сидений, расположенных в одном направлении, расстояние между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки впереди расположенного сиденья, измеренное по горизонтали в интервале от горизонтальной плоскости, касательной от поверхности подушки сиденья, до горизонтальной плоскости, расположенной на высоте 55 см над участком пола для ног сидящего ребенка (Н), должно быть не менее 60 см.

1.16.3.2. Ширина подушки одноместного сиденья (2F) должна быть не менее 32 см.

1.16.3.3. Ширина свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья, должна быть не менее 17 см.

1.16.3.4 Ширина подушки двух- и многоместных нераздельных сидений должна быть определена с учетом величин F и G, указанных в пунктах 1.16.3.2 и 1.16.3.3.

1.16.3.5. Глубина подушки (K) сиденья должна быть не менее 35 см.

1.16.3.6. Высота подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка, должна быть такой, чтобы высота горизонтальной плоскости, касательной к поверхности подушки сиденья, над этим участком составляла от 35 до 40 см.

1.16.3.7. Сиденье, обращенное к перегородке, должно иметь свободное пространство перед ним соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №№ 36, 52 или 107.

1.16.3.8. Край сиденья, который обращен к проходу, должен иметь подлокотник или поручень. Высота расположения подлокотника или поручня от подушки сиденья (B) должна составлять  $18 \pm 2$  см.

1.16.3.9. В автобусе должно быть предусмотрено не менее одного сиденья для взрослого пассажира, сопровождающего детей. Указанные сиденья должны отвечать требованиям Правил ЕЭК ООН №№ 36 или 107 для автобусов класса I либо Правил ЕЭК ООН №№ 52 или 107 для автобусов класса A.

Расположение сидений должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за детьми во время движения автобуса.



1.16.3.10. Сиденья для перевозки детей должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 17 или обладать прочностными свойствами, позволяющими выдержать испытательную нагрузку:

1.16.3.10.1. 1180 Н, приложенную к спинке сиденья на высоте 0,75 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 100 мм и не более 400 мм;

1.16.3.10.2. 3140 Н, приложенную к спинке сиденья на высоте 0,45 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 50 мм.

1.16.3.11. Конфигурация подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки, должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 21.

1.16.3.12. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей. Эти системы включают в себя ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 16. Также разрешается применение специальных защитных сидений, отвечающих Правилам ЕЭК ООН № 44. На транспортных средствах, изготовленных до 31 декабря 2013 г., допускается использование в качестве удерживающих систем поясных ремней безопасности типов В или Вг в совокупности с устройствами регулирования и крепления. Прочность мест крепления ремней безопасности должна отвечать Правилам ЕЭК ООН №14, а используемые ремни безопасности - Правилам ЕЭК ООН № 16.

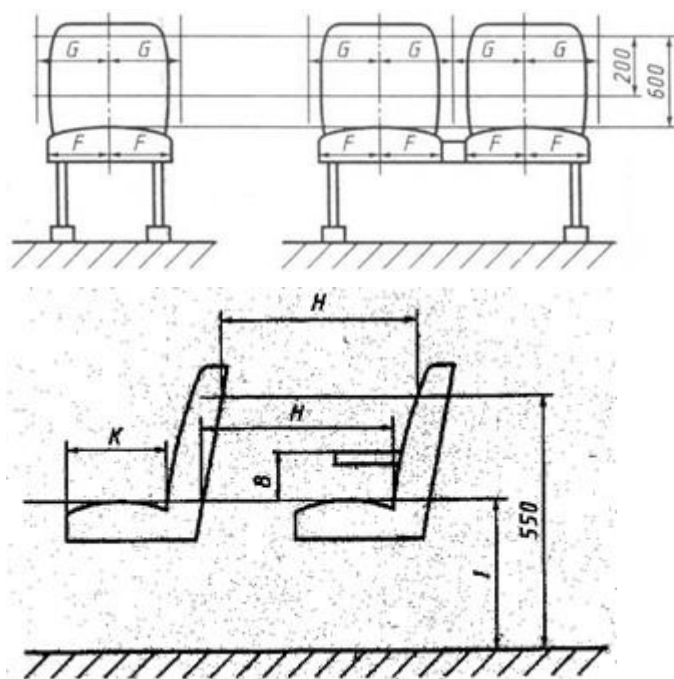


Рисунок 1.16.1. Размеры и расположение сидений

1.16.4. Требования к обеспечению входа и выхода

1.16.4.1. Автобусы с общим числом пассажиров (включая сопровождающих) не более 22 человек, должны иметь одну служебную дверь, а автобусы с общим числом пассажиров (включая сопровождающих) свыше 22 человек должны иметь не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода.

1.16.4.2. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

1.16.4.3. Автобус должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

1.16.4.4. Автобус должен быть оборудован освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в(из) автобус(а) в любое время суток.

1.16.4.5. Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей:

1.16.4.5.1. Высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 25 см. Для обеспечения указанной высоты, в случае необходимости, должна быть установлена убирающаяся ступенька (подножка), отвечающая требованиям Правил ЕЭК ООН №№ 36, 52 или 107, либо применена система опускания и (или) наклона пола;

1.16.4.5.2. Высота последующих ступенек должна быть не более 20 см;

1.16.4.5.3. Глубина ступенек должна быть не менее 20 см.

1.16.4.6. Поручни или ручки в проходах служебных дверей, предназначенных для выхода детей:

1.16.4.6.1. Проходы должны быть оснащены поручнями или ручками с обеих сторон.

1.16.4.6.2. Поручни или ручки должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать ребенку возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

1.16.4.6.3. Высота расположения поручней или ручек должна составлять от 60 до 110 см от поверхности дороги или от поверхности каждой ступеньки.

1.16.4.6.4. Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки, не должна превышать 30 см.

1.16.4.6.5. Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на какой-либо ступеньке, не должна превышать 30 см по отношению к внутреннему краю этой же ступеньки.

1.16.4.7. В случае регулярных перевозок детей с нарушениями опорно-двигательных функций и передвигающихся в креслах-колясках, в боковой или задней части автобу-

са должна быть предусмотрена дверь, имеющая размер проема не менее 150 см по высоте и 90 см по ширине, используемая для доступа в автобус детей в креслах-колясках.

1.16.4.8. Устройства, обеспечивающие доступ в автобус и безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций, передвигающихся в креслах-колясках, должны отвечать требованиям Правил ЕЭК ООН № 107.

## **1. Требования к маркировке транспортных средств (шасси) идентификационным номером**

1.1. На каждое транспортное средство (шасси) изготовителем должен быть нанесен идентификационный номер, который является уникальным в течение, по крайней мере, 30 лет.

1.2. Содержание идентификационного номера транспортного средства (шасси).

1.2.1. Идентификационный номер содержит 17 знаков, в качестве которых могут быть арабские цифры от 0 до 9 и буквы латинского алфавита, за исключением букв I, O и Q.

1.2.2. На первых трех позициях идентификационного номера должен быть приведен международный идентификационный код изготовителя. Учет и контроль присвоения международного идентификационного кода изготовителя находится в компетенции Международной организации по стандартизации\*.

Примечание:

\* В настоящее время возложен Международной организацией по стандартизации на международную общественную организацию - Общество Автомобильных инженеров (Society of Automotive Engineers) США, которое закрепляет отдельные опознавательные коды за различными регионами и странами.

Присвоение международных идентификационных кодов изготовителям осуществляется компетентным органом страны, на территории которой изготовитель зарегистрирован как лицо, осуществляющее хозяйственную деятельность.

Если изготовитель выпускает менее 500 транспортных средств (шасси) в год, на 3-й позиции идентификационного номера используется цифра 9. В этом случае 12-й, 13-й и 14-й знаки идентификационного номера также присваиваются компетентным органом страны, на территории которой изготовитель зарегистрирован как юридическое лицо.

1.2.3. Позиции идентификационного номера с 4-й по 9-ю включительно используются для кодирования основных признаков транспортного средства. Выбор знаков для кодирования и их последовательность определяется изготовителем.

1.2.4. На 10-й позиции идентификационного номера изготовитель может указать год выпуска или модельный год транспортного средства (шасси), либо использовать данную позицию по своему усмотрению. Коды для обозначения года выпуска или модельного года должны присваиваться в соответствии с таблицей 1.

Коды для обозначения года выпуска (модельного года)

Таблица 1

Г од выпуска (модельн ый год)	К од года выпуска (модельн ого года)	Г од выпуска (модельн ый год)	К од года выпуска (модельн ого года)	Г од выпуска (модельн ый год)	Ко д года выпуска (модельн ого года)	Г од выпуска (модельн ый год)	К од года выпуска (модельн ого года)
2 001	1	2 011	В	2 021	М	2 031	1
2 002	2	2 012	С	2 022	N	2 032	2
2 003	3	2 013	D	2 023	P	2 033	3
2 004	4	2 014	E	2 024	R	2 034	4
2 005	5	2 015	F	2 025	S	2 035	5
2 006	6	2 016	G	2 026	T	2 036	6
2 007	7	2 017	H	2 027	V	2 037	7
2 008	8	2 018	J	2 028	W	2 038	8
2 009	9	2 019	K	2 029	X	2 039	9
2 010	A	2 020	L	2 030	Y	2 040	A

1.2.5. На 11-й позиции идентификационного номера изготовитель может указать код сборочного завода либо использовать данную позицию по своему усмотрению.

1.2.6. Позиции идентификационного номера с 12-й по 17-ю включительно используются изготовителем для простановки серийного номера конкретного транспортного средства (шасси) с учетом требований абзаца 3 пункта 1.2.2 настоящего приложения.

1.2.7. Позиции идентификационного номера с 15-й по 17-ю включительно заполняются только арабскими цифрами.

1.3. Формирование идентификационного номера транспортного средства в особых случаях.

1.3.1. Изготовитель, являющийся юридическим лицом, образованным в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза, использующий для производства транспортных средств покупные шасси или базовые транспортные средства иного изготовителя, формирует и наносит на такие транспортные средства

новый идентификационный номер, отличный от идентификационного номера покупных шасси. Ранее присвоенный идентификационный номер шасси (базового транспортного средства) должен быть сохранен на транспортном средстве.

1.3.2. Изготовитель транспортного средства, являющегося результатом индивидуального технического творчества, наносит на него идентификационный номер, присвоенный уполномоченным органом государства - члена Таможенного союза.

1.4. Нанесение изготовителем идентификационного номера на транспортное средство (шасси).

1.4.1. Идентификационный номер наносится не менее чем в одном месте на раму или часть кузова, не являющуюся легкосъёмной.

1.4.2. Идентификационный номер должен быть нанесен четко, способом, обеспечивающим его долговечность и исключаяющим легкое изменение его знаков. Идентификационный номер наносится без пробелов между знаками.

1.4.3. Высота знаков идентификационного номера должна быть не менее 7 мм для транспортных средств (шасси) категорий М, N, О и не менее 4 мм для транспортных средств категории L.

1.4.4. Допускается наносить идентификационный номер в одну или две строки.

В случае нанесения идентификационного номера в две строки, знаки с 1-го по 9-й включительно располагаются на первой строке; знаки с 10-го по 17-й включительно располагаются на второй строке. В начале и в конце строк должен быть проставлен разделитель, который устанавливается изготовителем транспортных средств (шасси) (например, знак «\*»).

1.4.5. Идентификационный номер, по возможности, должен наноситься с правой стороны, в передней половине транспортного средства (шасси), в легкодоступном для считывания месте.

1.5. Указание идентификационного номера в документах на транспортное средство (шасси).

1.5.1. Идентификационный номер, указываемый в документах на транспортное средство (шасси), должен быть расположен в одной строке без пробелов и разделителей.