

Лекция.

Тема № 1.3 Порядок стажирования водителей автотранспортных средств.

Стажировка водителей ТС состоит из двух частей: предмаршрутной и маршрутной.

Предмаршрутная стажировка складывается из теоретических и практических занятий, проводимых на учебных площадках или тестовых маршрутах. Продолжительность предмаршрутной стажировки может быть сокращена в соответствии с результатами проверки знаний и контрольной ездки, но не более чем на половину. Решение о сокращении объемов предмаршрутной стажировки принимается комиссией в составе специалиста по безопасности дорожного движения АТП, начальника службы эксплуатации, колонны и др. (Форма заключения представлена в Приложении).

Теоретические занятия проводятся специалистами, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения в АТП, и (или) водителями-наставниками. Практические занятия предмаршрутной стажировки проводятся водителем-наставником.

Каждый этап предмаршрутной стажировки завершается контрольной проверкой. Контрольная проверка теоретических знаний стажера проводится по пяти тестовым вопросам, отражающим содержание программы. Прошедшим контрольную проверку считается стажер, правильно ответивший на все вопросы. Контрольная проверка технических навыков и умений управления транспортным средством соответствующих типов осуществляется с помощью тестовых упражнений, представленных в Приложении 1.

КОМПЛЕКС ТЕСТОВЫХ УПРАЖНЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДМАРШРУТНОЙ СТАЖИРОВКИ

Упражнение № 1

«Остановка и трогание на подъеме»

1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке*, остановка перед линией «СТОП» (см. рис. 1).

2. Задание водителю-стажеру.

2.1. По команде водителя-наставника стажер должен:

- занять место в автомобиле;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- подать сигнал о готовности к старту – включить ближний свет фар.

2.2. По команде водителя-наставника стажер должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» таким образом, чтобы все колеса автомобиля находились на наклонном участке;
- фиксацию автомобиля в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад более чем на 0,3 м**;
- остановку перед линией «СТОП».

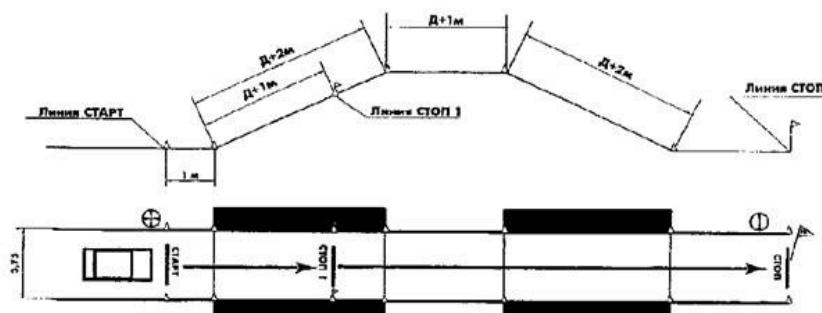
2.3. После остановки автомобиля средства стажер должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- выключить свет фар;
- покинуть автомобиль.

3. Действия водителя-наставника.

Водитель-наставник контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник – зону остановки перед линией «СТОП».



* Наклон участка равен 16%.

** Величина отката фиксируется следующим образом: после остановки автомобиля у линии «СТОП-1» на расстоянии 0,3 м от заднего бампера устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит 0,3 м, стойка будет сбита.

Рис. 1.

Разметочное оборудование: конус разметочный min – 12 шт., стойка разметочная – 2 шт., флажок – 2 шт., уклон – 16%; Д – длина автомобиля.

Контрольная таблица № 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
Пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном уч-ке	5
Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
Допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более 0,3 м	5
Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
<i>Б. Средние</i>	
При выполнении упражнения двигатель заглух	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<i>В. Мелкие</i>	
Не выключил свет фар после остановки перед линией «СТОП»	1

Упражнение № 2

«Разворот»

1. Содержание.

Разворот автомобиля на 180° в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП» (см. рис. 2).

2. Задание водителю-стажеру.

2.1. По команде водителя-наставника стажер должен:

- занять место в автомобиле;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- подать сигнал о готовности к старту – включить ближний свет фар.

2.2. По команде водителя-наставника стажер должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки автомобиля стажер должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- выключить свет фар;
- покинуть автомобиль.

3. Действия водителя-наставника.

Водитель-наставник контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 2 и выставляет оценку за упражнение.

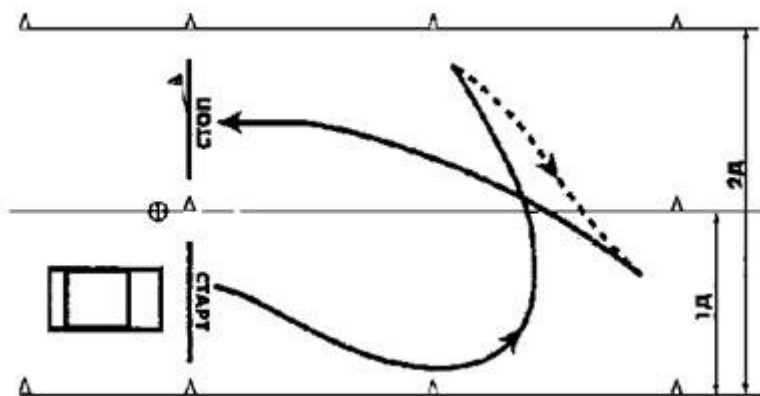


Рис. 2.

Разметочное оборудование:
конус разметочный – min 15 шт.,
стойка разметочная – 1 шт.,
Д – длина автомобиля.

Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита автомобиля)	5
<i>Б. Средние</i>	
При выполнении упражнения двигатель заглух	3
Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<i>В. Мелкие</i>	
Не выключил свет фар после остановки	1

Упражнение № 3

«Въезд в бокс»

1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом (см. рис. 3).

2. Задание водителю-стажеру.

2.1. По команде водителя-наставника стажер должен:

- занять место в автомобиле;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- подать сигнал о готовности к старту – включить ближний свет фар.

2.2. По команде водителя-наставника стажер должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в бокс по заданной траектории;
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки автомобиля стажер должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- выключить свет фар;
- покинуть автомобиль.

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору стажера.

3. Действия водителя-наставника.

Водитель-наставник контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник – зону старта.

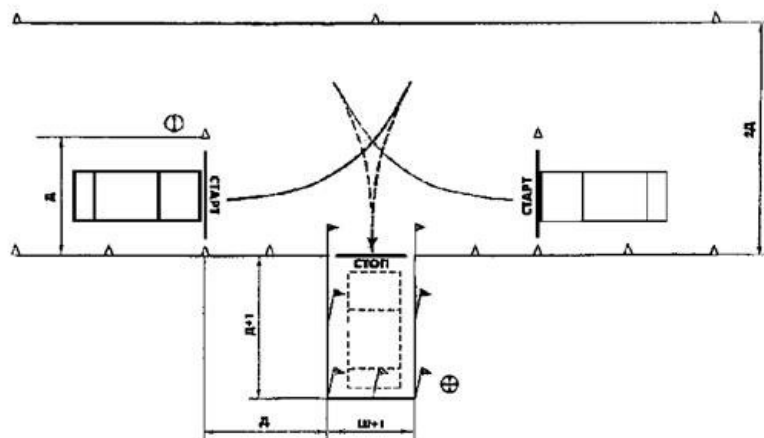


Рис.3.

Разметочное оборудование: конус разметочный – min 5 шт., стойка разметочная – 9 шт.
Д – длина автомобиля

Контрольная таблица № 3

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
Не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита автомобиля)	5
<i>Б. Средние</i>	
При выполнении упражнения двигатель заглох	3
Не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<i>В. Мелкие</i>	
Не выключил свет фар после остановки	1

Упражнение № 4

«Автобусная остановка»

1. Содержание.

Остановка на остановочном пункте (см. рис. 4).

Упражнение считается невыполненным если стажер наехал на линию бордюра посадочной площадки.

2. Задание стажеру.

2.1. По команде водителя-наставника стажер должен:

- занять место в автобусе;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- подать сигнал о готовности к старту – включить ближний свет фар.

2.2. По команде водителя-наставника стажер должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- остановку на остановочном пункте;
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки автобуса стажер должен:

- заглушить двигатель;
- выключить свет фар;
- покинуть автобус.

3. Действия водителя-наставника.

Водитель-наставник контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки на остановочном пункте, а его помощник – зону старта.

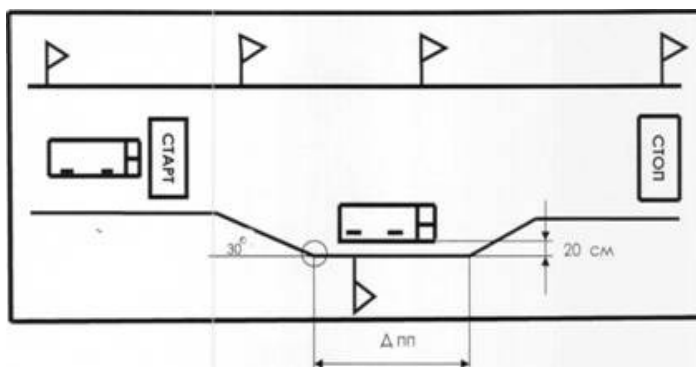


Рис. 4.

Разметочное оборудование:

стойка разметочная – 1 шт.,

флажок – 4 шт.

Д – длина автобуса

Д_{пп} – длина посадочной площадки =

Д + 5 м.

Контрольная таблица № 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
Остановился на расстоянии более 0,2 м от линии бордюра посадочной площадки	5
Стойка, установленная на линии, обозначающий бордюр посадочной площадки, не попала в створ второй двери	5
Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита автобуса)	5
<i>Б. Средние</i>	5
При выполнении упражнения двигатель заглух	
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<i>В. Мелкие</i>	
Произвел резкое торможение (блокировка колеса) перед линией «СТОП»	1
Не выключил свет фар после остановки	1

Упражнение № 5

«Разворот на 180 ° задним ходом»

1. Содержание.

Движение задним ходом, разворот на 180° в ограниченном по ширине пространстве, движение передним ходом, остановка перед линией «СТОП» (см. рис. 3).

2. Задание стажеру.

2.1. По команде водителя-наставника стажер должен:

- занять место в автомобиле;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- подать сигнал о готовности к старту – включить ближний свет фар.

2.2. По команде водителя-наставника стажер должен выполнить:

- трогание с места задним ходом в стартовом боксе;
- разворот по заданной траектории;
- въезд в бокс передним ходом;
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки автобуса стажер должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- выключить свет фар;
- покинуть автомобиль.

3. Действия водителя-наставника.

Водитель-наставник контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения водитель-наставник контролирует зоны разворота, бокса, остановки перед линией «СТОП», а его помощник – зоны разворота, старта.

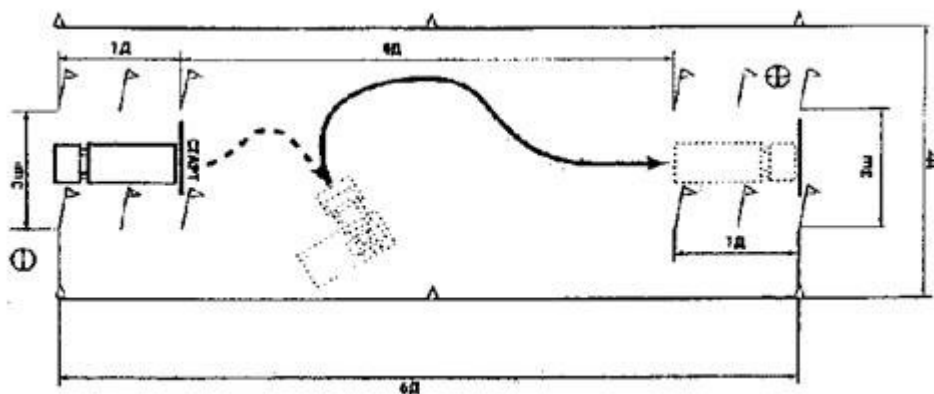


Рис. 5.

Разметочное оборудование:
конус разметочный - min 6 шт.,
стойка разметочная – 12 шт.,
Д – длина автобуса,
Ш – ширина автомобиля.

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
Отклонился от заданной траектории движения	5
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита автомобиля)	5
<i>Б. Средние</i>	
При выполнении упражнения двигатель заглух	3
Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<i>В. Мелкие</i>	
Не выключил свет фар после остановки	1

Упражнение № 6

«Прямолинейное движение задним ходом»

1. Содержание.

Движение в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка перед линией «СТОП» (см. рис. 6).

2. Задание водителю-стажеру.

2.1. По команде водитель-стажер должен:

- занять место в автомобиле;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- подать сигнал о готовности к старту – включить ближний свет фар.

2.2. По команде водителя-наставника стажер должен выполнить:

- трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
- движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом;
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки автобуса стажер должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- выключит свет фар;
- покинуть автомобиль.

3. Действия водителя-наставника.

Водитель-наставник контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «габаритного коридора», остановки перед линией «СТОП», а его помощник – зоны «габаритного коридора», старта.

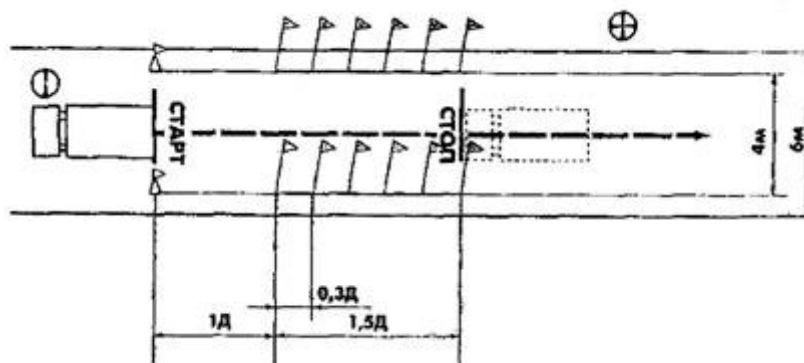


Рис. 6.

Разметочное оборудование:
стойка разметочная – 12 шт.,
флажок – 4 шт.
Д – длина автомобиля.

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
Не смог проехать «габаритный коридор» при однократном включении передачи заднего хода	5
Не пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита автомобиля	5
<i>Б. Средние</i>	
При выполнении упражнения двигатель заглух	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<i>В. Мелкие</i>	
Не выключил свет фар после остановки	1

Упражнение № 7

«Постановка к платформе задним бортом»

1. Содержание.

Постановка прицепа задним бортом к имитатору погрузочной платформы.

2. Задание водителю-стажеру.

2.1. По команде водителя-наставника стажер должен:

- занять место в транспортном средстве;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- подать сигнал о готовности к старту — включить ближний свет фар.

2.2. По команде водителя-наставника стажер должен выполнить:

- трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
- въезд в «габаритный коридор» задним ходом;
- подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряд стоек);
- остановку на расстоянии не более 3% длины автопоезда перед имитатором погрузочной платформы.

2.3. После остановки транспортного средства стажер должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- выключить свет фар;
- покинуть транспортное средство.

3. Действия водителя-наставника.

Водитель-наставник контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «габаритного коридора», остановки перед имитатором погрузочной платформы, а его помощник — зону старта.

Типичные ошибки	Шкала пгграфных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
Остановился на расстоянии более 1 м перед имитатором погрузочной платформы	5
<i>Б. Средние</i>	
При выполнении упражнения двигатель заглох	3
Не смог въехать в коридор при одноразовом включении передачи заднего хода	3
Остановился на расстоянии более 3% длины автопоезда, но не более 1 м перед имитатором погрузочной платформы	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<i>В. Мелкие</i>	
Не включил свет фар после остановки	1

Маршрутная стажировка.

Маршрутная стажировка заключается в самостоятельном управлении автомобилем водителем-стажером под контролем водителя-наставника. Длительность стажировки не может превышать 8-ми часов в день.

Целью маршрутной стажировки является подготовка к самостоятельной работе на конкретном маршруте(ах), транспортном средстве, информирование о скоростных нормативах, местах остановок, опасных участках, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, ранее возникших на данном маршруте(ах) опасных дорожно-транспортных ситуациях и действиях, необходимых для их предотвращения; закрепление знаний, умений и навыков безопасного управления транспортным средством.

При осуществлении маршрутной стажировки используется только тот тип подвижного состава, на котором предполагается дальнейшая работа водителя.

Маршрутная стажировка включает движение по маршруту с грузом и без груза, без пассажиров и движение с пассажирами по расписанию на автобусе. Рекомендуемое количество часов (рейсов) маршрутной стажировки водителей автобуса представлено в таблице (приложение №2).

Приложение №2

Категория водителя	Типы маршрута			
	Городские		Пригородные	
	Количество часов стажирования			
	Без пассажиров	С пассажирами	Без пассажиров	С пассажирами
I. Впервые "D"	16	147	16	147
II. "B" и "C" на "D"	8	64	8	64
III. "D", назначаемые на работу на сочлененные автобусы и ранее ими не управлявшие	4	12	4	12
IV. Перерыв > 1 года (для водителей горных маршрутов - от 2 мес.)	4	12	4	12
V. Перевод с одной марки автобуса на другую (большей вместимости)	2	30	-	32
VI. С одной категории маршрута на другую	В соответствии с программой стажировки водителей автобусов (8 часов)			

Стажировка водителей завершается контрольной поездкой и собеседованием. В ходе контрольной поездки по маршруту, выбранному водителем-наставником и специалистом по безопасности дорожного движения, фиксируются ошибки (нарушение скоростного режима, дистанции и интервала и др.), допущенные стажером в ходе этой поездки. Количество и характер допущенных ошибок является основанием для принятия решения об успешности прохождения маршрутной стажировки. Такое решение принимается комиссией, в состав которой входят водитель-наставник, специалист по безопасности дорожного движения, начальник службы эксплуатации колонны, иные лица, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения.

Успешное прохождение контрольных проверок является основанием для допуска водителей к самостоятельной работе. Обязательным является указание марки ТС и маршрута(ов), на которых водитель может осуществлять перевозки. Заключение и допуск водителя к самостоятельной работе оформляется в карточке (листке) стажирования. Если водитель-стажер неудовлетворительно оценивается хотя бы по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или маршрутному), к самостоятельной работе он не допускается. При получении отрицательной оценки по результатам стажировки повторная оценка может проводиться только по тем разделам, по которым отмечены основные недостатки, приведшие к отказу. Сроки проведения повторной стажировки по укороченной программе устанавливаются по согласованию с администрацией АТП. При получении повторной отрицательной оценки дальнейшая стажировка проводится по полной первоначальной программе.

В карточке (листке) стажирования оформляется мотивированный отказ в выдаче допуска. Примерная форма карточки (листка) стажировки приведена в Приложении №3.

ЛИСТОК
прохождения стажировки водителем транспортного средства

1. Водитель: _____
(фамилия, имя, отчество)

Водительское удостоверение серии _____ № _____ категории _____

Стаж работы водителем с _____ г.

Принят на работу водителем с «___» _____ 20__ г. Приказ № _____

Причина направления на стажировку: _____

Направляется для прохождения стажировки с «___» _____ 20__ г.

в объеме _____ часов: предмаршрутной* _____ час., маршрутной _____ час.(рейсов)

Приказ № _____ от _____

Водитель-наставник _____

ТС _____ маршруты _____

«___» _____ 20__ г.

2. Водитель _____ прошел с _____ по _____ 20__ г.

стажировку в объеме: предмаршрутную* (теоретическая подготовка) _____ час., маршрутную* _____ час.(рейсов)

Отметки о полученных зачетах:

Предмаршрутной стажировки _____

«___» _____ 20__ г. _____

(должность и подпись лица, принявшего зачет)

(расшифровка подписи)

Маршрутной стажировки _____

«___» _____ 20__ г. _____

(должность и подпись лица, принявшего зачет) (расшифровка подписи)

Прошел стажировку по маршрутам _____

_____ Наездил _____ км

Контрольная поездка _____

(число, месяц, по какому маршруту)

Замечания о работе стажера _____

Заключение. Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на _____

(маршруте(ах), марке транспортного средства)

«___» _____ 200__ г. _____

(должность и подпись лица, принявшего зачет) (расшифровка подписи)

* В случае сокращения объема предмаршрутной стажировки, к листку стажировки прилагается заключение комиссии.

Обратная сторона листка прохождения стажировки водителем транспортного средства

Дата	№ маршрута	Количество часов на линии	Подпись наставника	Фамилия наставника

Правила перевозки пассажиров (грузов), маршруты, опасные участки и требования безопасности движения изучил

_____ подпись стажера

« ____ » _____ 20__ г. _____ начальник колонны

Заключение комиссии*

Водитель _____

Ф. И.О.

Водительское удостоверение серии _____ № _____ категории _____

По результатам проверки знаний Правил дорожного движения, Правил перевозки грузов и пассажиров, технической эксплуатации и др., результатов контрольной ездки объем предмаршрутной стажировки сокращен и составляет _____ часов.

Специалист по БД _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Водитель-наставник _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Начальник колонны _____
(подпись) (расшифровка подписи)

« ____ » _____ 20__ г.

* Является обязательным приложением к листку прохождения стажировки водителем транспортного средства в случае сокращения ее объемов. На подписи лиц комиссии налагается печать автотранспортной организации.

В случае отрицательной итоговой оценки после стажировки водителя мотивированный отказ составляется в 2-х экземплярах, один из которых передается стажируемому лицу, а другой хранится в архиве организации, производившей стажировку, в течение 3 лет. На последнем экземпляре должна стоять подпись водителя, подтверждающая получение им мотивированного отказа.

Водителю, не получившему допуск к управлению транспортным средством, в АТП может быть предложена другая работа (при ее необходимости), либо он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде. Опротестование отрицательной оценки по результатам стажировки производится в соответствии с действующим законодательством.

Выявленные в процессе стажировки недостатки и замечания к водителю должны в дальнейшем учитываться при проведении инструктажей, ежегодных занятий с водительским составом.

