



TRAFİK GÜVENLİĞİ

Cep Telefonu Kullanımı

Özet

Trafikte cep telefonu ve araç kiti kullanımına dair gözleme dayalı istatistikler ve istatistiklere göre çıkarılan anlamlar.

G171210021 – Onur Osman GÜLE

1. Soğanlı Mahallesi Merkez Dönel Kavşak
2. Soğanlı Mahallesi Girişi Dönel Kavşak
3. Çavuşpaşa Caddesi Yolu
4. Mimar Sinan Caddesi Trafik Işıkları

Gözlem Yeri Fotoğrafları



Fotoğraf 1 - Soğanlı Mahallesi Merkez Dönel Kavşak



Fotoğraf 2 - Soğanlı Mahallesi Merkez Dönel Kavşak



Fotoğraf 3 - Soğanlı Mahallesi Girişi Dönel Kavşak



Fotoğraf 4 - Çavuşpaşa Caddesi Yolu



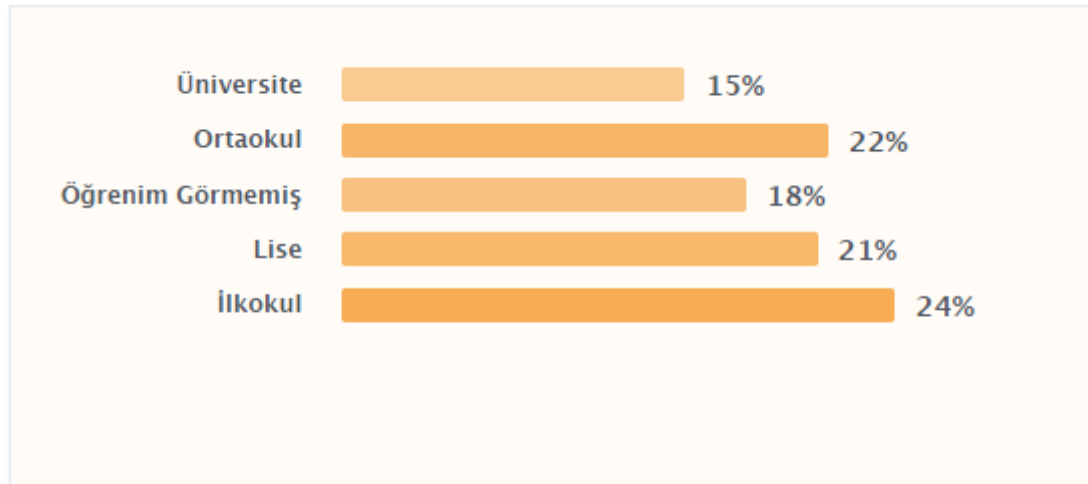
Fotoğraf 5 - Mimmar Sinan Caddesi Trafik Işıkları

Gözlem Yerinin Ulaşım Olanakları

Gözlem yerinde özel araçlar, taksiler, belediye otobüsleri ve minibüsler ile ulaşım sağlanıyor. Yakın çevrede metrobüs ve metro bulunmamakta.

Gözlem Yerinin Demografik* Bilgileri

Soğanlı Mahallesi'nin nüfusu %50 erkek ve %50 kadın olmak üzere 70.058 kişidir. Eğitim durumu en yüksek oran olan %24 ile ilkokul mezunlarından oluşmaktadır. Ortalama yaş 34'tür.



*Demografik Bilgiler, TÜİK iş birliği ile hazırlanan 2018 yılına ait verilerdir.

Gözlem

1 – Soğanlı Mahallesi Merkez Dönel Kavşak			
Sürücünün Cinsiyeti K: Kadın E: Erkek		Cep Telefonu ve benzeri uygulamaların kullanıp kullanılmadığı; Kullanılıyorsa: √ Kullanılmıyorsa: X	Sürücü Davranışları
1	E	X	-
2	E	X	-
3	E	X	Hatalı Sollama
4	E	X	-
5	E	√	-
6	K	X	Geçiş Önceliğine Uymama
7	E	X	-
8	E	X	-
9	K	X	-
10	E	X	-
11	E	√	Yaya Geçidinde Durma
12	E	X	-
13	K	X	-
14	K	X	-
15	E	√	-
16	E	X	-
17	E	X	Geçiş Önceliğine Uymama
18	E	X	-
19	E	√	-
20	E	X	-
21	E	X	-
22	K	X	-
23	E	X	-
24	E	√	Takip Mesafesine Uymama
25	E	X	-

Bulgular: 5 Kadın, 20 Erkek sürücü içerisinde 5 sürücü cep telefonu kullanmıştır.

2 – Soğanlı Mahallesi Girişi Dönel Kavşak			
Sürücünün Cinsiyeti K: Kadın E: Erkek		Cep Telefonu ve benzeri uygulamaların kullanıp kullanılmadığı; Kullanılıyorsa: √ Kullanılmıyorsa: X	Sürücü Davranışları
1	E	X	-
2	E	X	-
3	E	X	-
4	K	X	Geçiş Önceliğine Uymama
5	E	X	-
6	E	√	-
7	K	X	-
8	E	X	-
9	K	X	-
10	K	√	Hızın Azalması
11	E	X	-
12	E	X	-
13	E	√	-
14	E	√	-
15	K	X	-
16	E	X	-
17	E	√	Geçiş Önceliğine Uymama
18	E	X	-
19	E	X	-
20	K	X	-
21	E	X	-
22	K	X	Geçiş Önceliğine Uymama
23	E	√	-
24	E	X	-
25	E	X	-

Bulgular: 7 Kadın, 18 Erkek sürücü içerisinde 6 sürücü cep telefonu kullanmıştır.

3 – Çavuşpaşa Caddesi Yolu			
Sürücünün Cinsiyeti K: Kadın E: Erkek		Cep Telefonu ve benzeri uygulamaların kullanıp kullanılmadığı; Kullanılıyorsa: √ Kullanılmıyorsa: X	Sürücü Davranışları
1	E	X	-
2	K	X	-
3	K	X	-
4	E	X	-
5	E	√	Hızın Azalması
6	E	X	-
7	E	X	-
8	E	X	-
9	E	√	Odağın Azalması
10	E	√	-
11	K	X	-
12	E	X	-
13	E	X	-
14	E	X	Levha Algılamama (Ters Yön)
15	E	X	-
16	K	X	-
17	E	X	-
18	E	X	-
19	E	X	-
20	K	X	-
21	E	√	Levha Algılamama (Ters Yön)
22	E	X	-
23	E	X	-
24	E	X	-
25	E	X	-

Bulgular: 5 Kadın, 20 Erkek sürücü içerisinde 4 sürücü cep telefonu kullanmıştır.

4 - Mimar Sinan Caddesi Trafik Işıkları			
Sürücünün Cinsiyeti K: Kadın E: Erkek		Cep Telefonu ve benzeri uygulamaların kullanıp kullanılmadığı; Kullanılıyorsa: √ Kullanılmıyorsa: X	Sürücü Davranışları
1	E	X	-
2	E	X	-
3	E	X	-
4	E	X	-
5	K	X	-
6	E	√	Hızın Azalması
7	K	X	-
8	E	X	-
9	E	X	-
10	E	X	-
11	K	√	-
12	E	X	-
13	K	X	-
14	E	X	-
15	E	X	Dönüşte Yayaya Yol Vermeme
16	E	√	-
17	E	X	-
18	K	X	-
19	E	X	-
20	E	X	-
21	E	X	-
22	E	√	Odağın Azalması (Işığı Farketmeme)
23	E	X	-
24	K	X	-
25	E	X	-

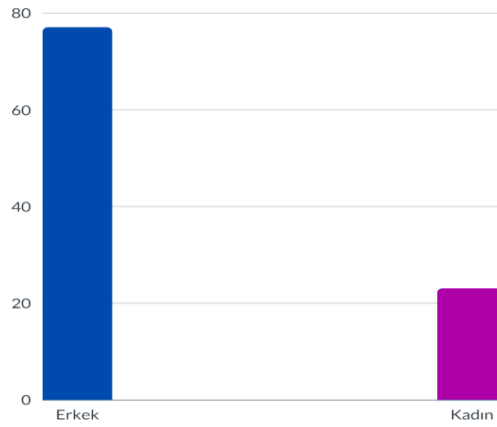
Bulgular: 6 Kadın, 19 Erkek sürücü içerisinde 4 sürücü cep telefonu kullanmıştır.

Bulgular

Yaptığım incelemelere göre elde edilen grafikler aşağıda verilmiştir.

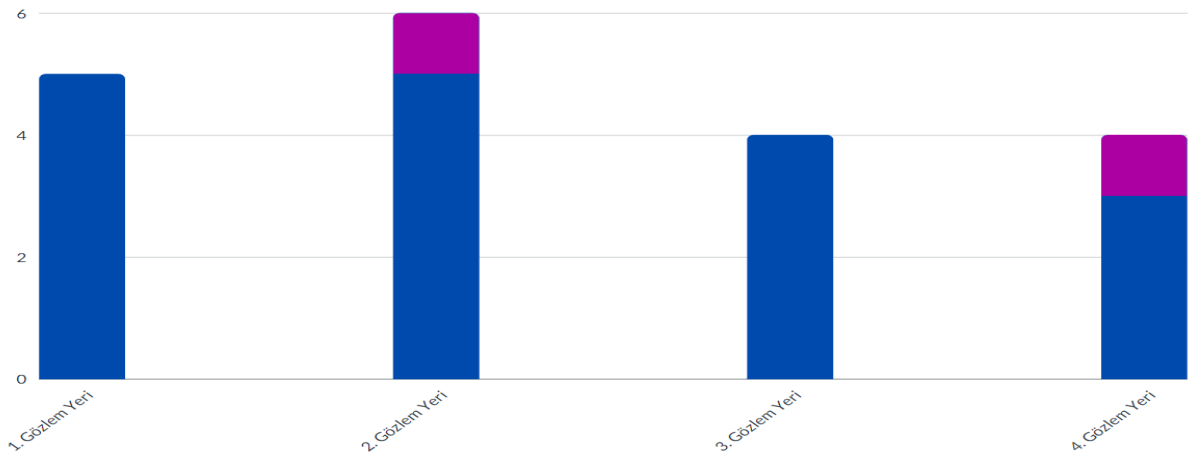
Cinsiyet Oranları

Toplam 100 sürücü içerisinde 23 adet kadın, 77 adet erkek ile inceleme yapılmıştır. Trafikteki 1 kadına 3.34 erkek oranında yoğunluk mevcuttur.



Cep Telefonu Kullanım Oranları

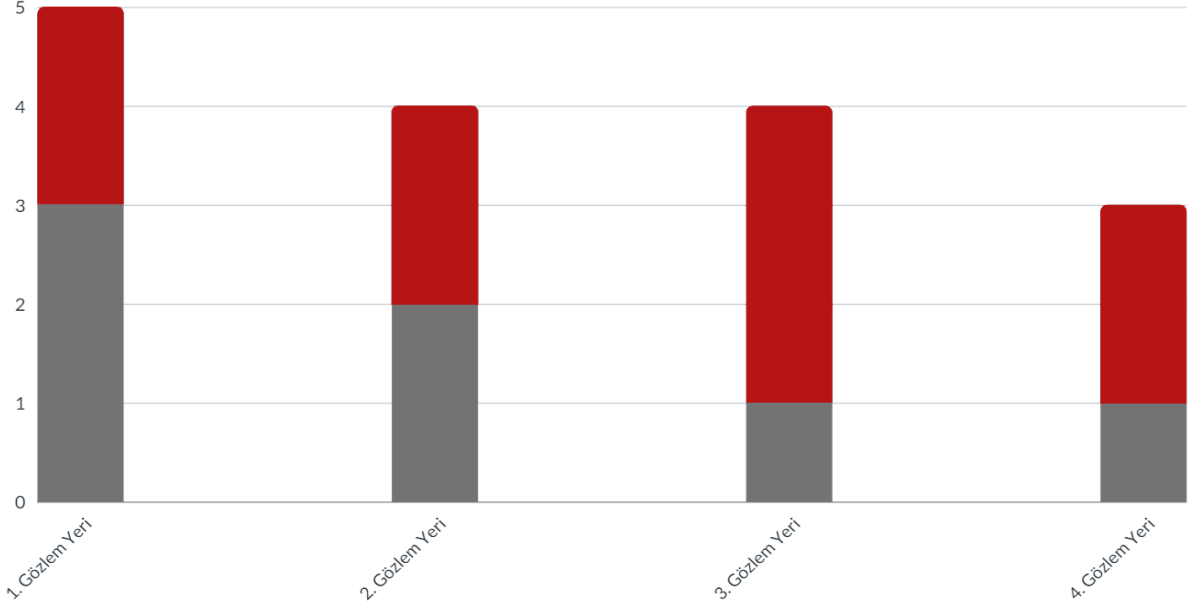
Toplam 100 kişi içerisinde 19 kişi telefon ile araç kullanmaktadır. Bu kuralı, %19 yani yaklaşık 5 kişiden biri ihlal etmektedir.



Erkeklerin telefon kullanım oranı %22 olurken, kadınların telefon kullanma oranı %8'dir.

İhlal Oranları

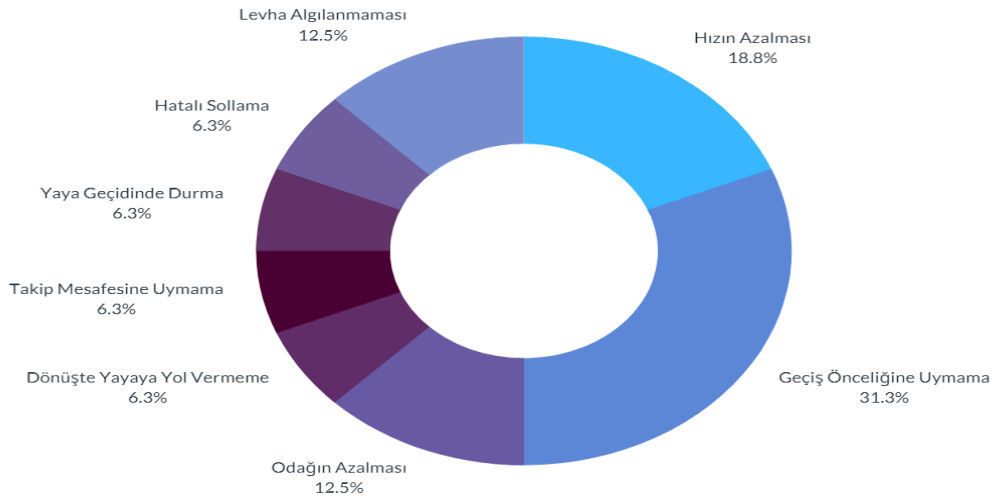
Toplamda 16 ihlalin 9 adedi telefon sebebi olduğu gözlemlenmiştir. %52 oranla telefon kullanımı ihlale yol açmıştır.



Telefon kullanımı, sürücülerin odağını dağıtıp ihlallere sürüklemiştir. Genellikle odak dağınıklığı, trafik levhalarını fark etmemeye yol açmıştır.

İhlal Türleri

Genellikle dönel kavşaklarda geçiş önceliği ihlali yapılırken diğer caddelerde odağın azalması meydana gelmiştir.



Sonuç

Sonuç olarak kullanılmaması gerektiği halde araç kullanırken telefon kullanımı neredeyse %20'ye kadar yaklaşmış. Bu durum sürücülerin odağını kaybetmesine ve daha fazla ihlal yapmasına, bunun sonucunda da kaza oranının artmasına yol açmaktadır.

Ancak elbette ki her ihlalin sorumlusu cep telefonu değil, %48 oranla cep telefonu kullanmadan ihlal yapan sürücüler de bulunmakta.

Cep telefonu yerine araç kiti kullanımı eğer çok dikkat dağıtıcı değilse mantıklı olacaktır. Sesli komut teknolojisiyle beraber sürücü gözünü yoldan ayırmadan bilgi sahibi olabilir.

Zaten halihazırda cep telefonu ile yakalanan sürücülere ceza kesilmekte. Mobese ile tespit edildiğinde ceza kesilebiliyor.

Akıllı araçlar ile birlikte cep telefonuna senkronize olabilecek bir uygulama ile sürüş sırasında dikkat dağıtıcı öğeleri geçici olarak bloke etmek ihlalleri ve buna bağlı olan kazaları minimuma indirebilir. Ancak bunun için araçların tümünün akıllı olması gerekmektedir.

Son olarak kendi yorumumu belirtmem gerekirse ne kadar profesyonel, ne kadar uzun süreli araç kullanıyor olsanız da araç kullanırken cep telefonu kullanmayın. Saniyelik ihlal herhangi birinin ölümüne yol açabilir.