# 專題報告-機車交通事故

用Python的語法讀取csv、json檔和爬蟲抓取網頁資訊統整資料,最後用繪圖程式繪製各種統計圖完成此專題。



#### 專題步驟

從政府開放資料庫中搜尋年度交通事故表。

交通事故分兩類:

A1:造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

A2: 造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故

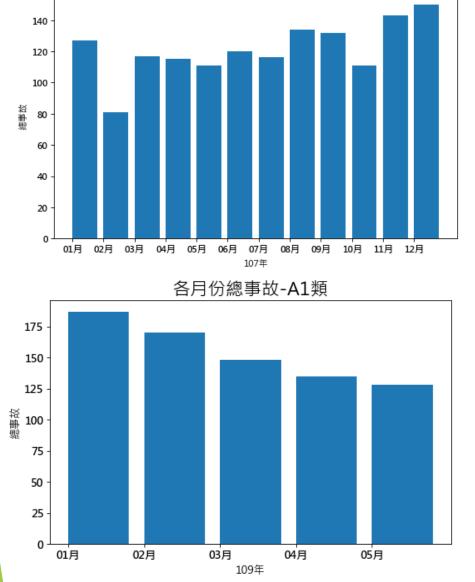
- 在各年度的表單中依地區、月份、事故總數分開統計。
- 分解資料表格中的車種欄位,拆解成機車、汽車、其他車種各別數量。
- ▶ 因為各縣市人口大小不一致,所以到交通部公路總局查詢各縣市每月的機車登記資訊,最後再和各縣市的機車事故數做加權,可以顯示更明確的機車出事率。
- ▶ 依各項數據繪製圖表,查看各縣市的事故比率。

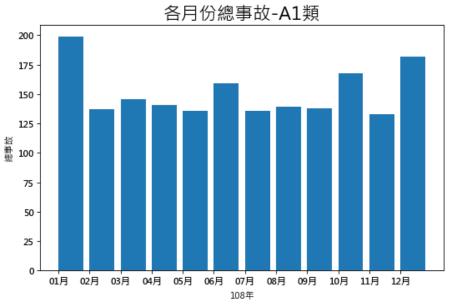
### 開放資料庫的原始數據

發生時間 發生	生地點	死亡受傷人數	車種	經度	緯度
108年01月01日01時28高	雄市岡山區成功路台上351路燈號前	死亡1;受傷0	普通重型-機車;自用-小貨車(含客、貨兩用)	120.301278	22.814121
108年01月01日01時54臺	北市北投區竹子湖路前0.0公尺	死亡1;受傷0	普通重型-機車	121.560562	25.182451
108年01月01日 09時38 苗	票縣三灣鄉台3線 103公里北側向外·	死亡1;受傷0	大型重型1(550C.C.以上)-機車	120.955595	24.614313
108年01月01日 16時12 宜	蘭縣大同鄉台7線98公里200.0公尺區	死亡1;受傷1	自用-小客車;乘客-人	121.557064	24.63992
108年01月01日 22時16 臺	中市新社區協中里協中街前0.0公尺	死亡1;受傷0	普通重型-機車	120.800091	24.199221
108年01月02日01時52 桃	園市中壢區中山東路3段口/桃園市	死亡1;受傷3	自用-小客車;自用-小客車;乘客-人;乘客-人	121.248605	24.944058
108年01月02日 03時17-臺	北市大安區敦化南路2段/臺北市大	死亡1;受傷0	普通重型-機車;自用-小客車	121.548796	25.033328
108年01月02日 08時23 高	雄市大寮區里鳳屏二路/高雄市大第	死亡1;受傷0	自用-小客車;普通重型-機車	120.404899	22.642779
108年01月02日11時33臺	南市安定區國道1號311公里南側向	死亡1;受傷0	營業用-半聯結車	120.24258	23.11736
108年01月02日 18時01 新	北市新店區新鳥路3段310-1號前0.02	死亡1;受傷0	自用-小貨車(含客、貨兩用);行人-人	121.547207	24.896803
108年01月02日20時15雲	林縣元長鄉潭東村135794燈桿前	死亡1;受傷0	普通重型-機車	120.295649	23.640509
108年01月03日 03時12 雲	林縣斗南鎮將軍里溫厝角重光國小行	死亡1;受傷0	普通重型-機車	120.514651	23.660047
108年01月03日 05時59 基	隆市七堵區明德一路/基隆市七堵區	死亡1;受傷1	普通重型-機車;行人-人;普通重型-機車;普通重型-機	121.712519	25.097169
108年01月03日 06時06·臺	南市新化區全與里中山路882號	死亡1;受傷0	行人-人;遊覽車-大客車	120.290971	23.034979
108年01月03日 07時20 基	隆市安樂區基金一路230號前0.0公尺	死亡1;受傷1	行人-人;普通重型-機車	121.704939	25.141623
108年01月03月16時48高	雄市大樹原三和路45艘前00公尺	死亡1·參僅()	<b>善福</b> 一概	120 436587	22 720617

# 各月份事故總數(A1類)

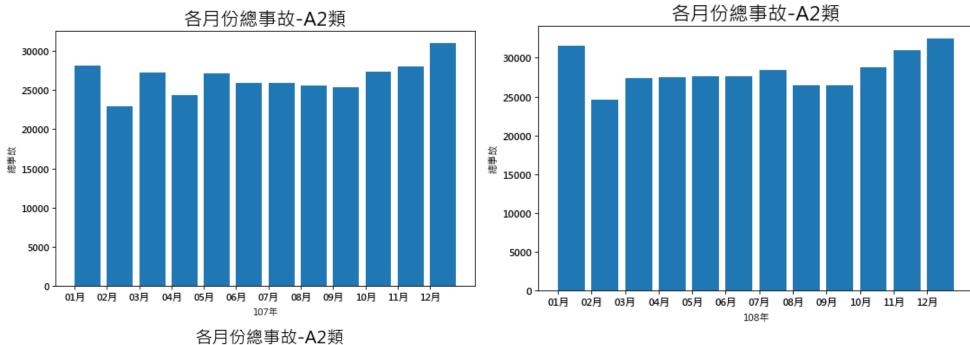
各月份總事故-A1類





目前只有到5月的資料

# 各月份事故總數(A2類)



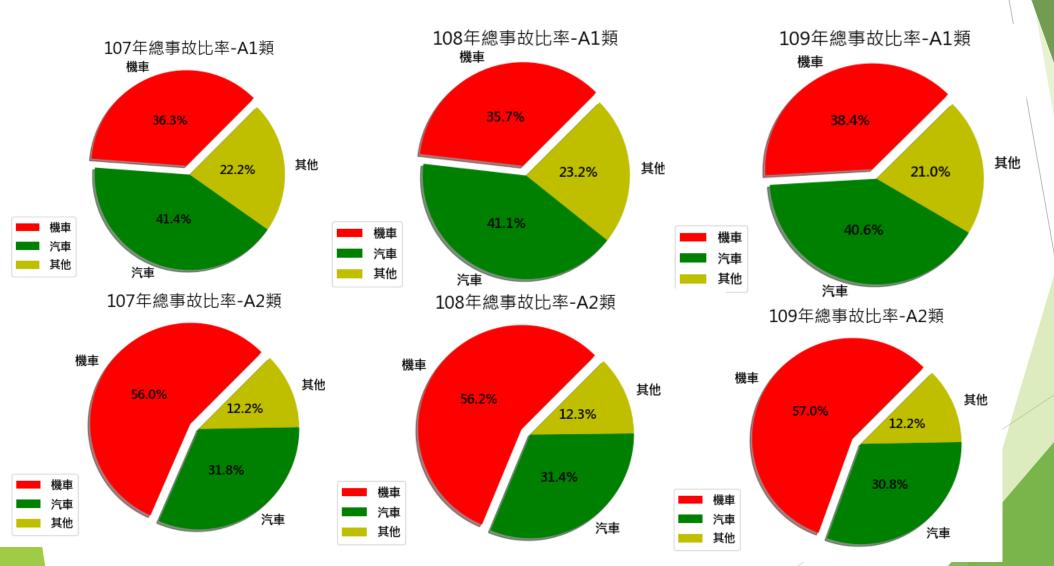


每年的1月及12月事故比率都偏高



#### 各年度總事故占比

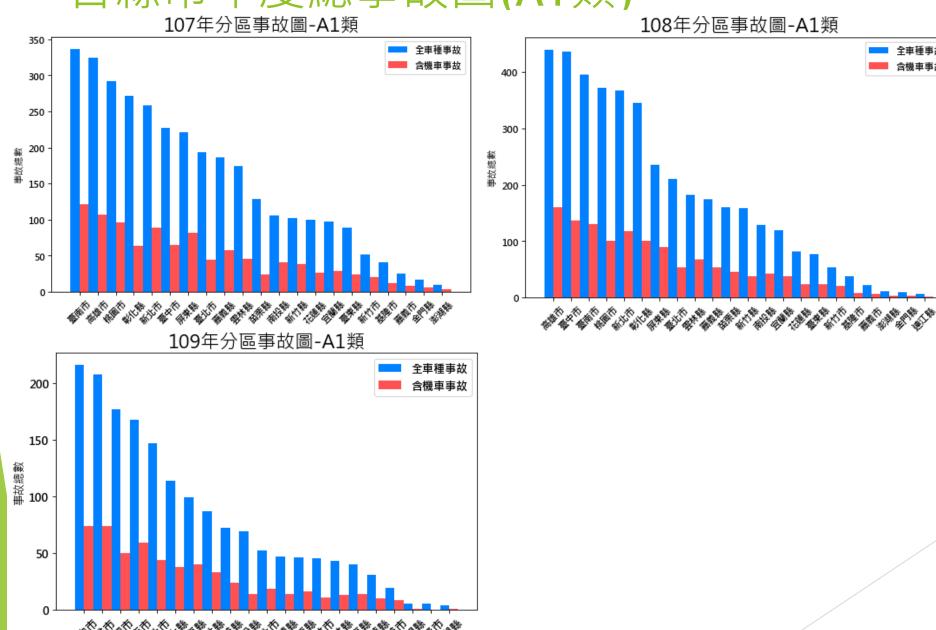
#### 觀察事故總數可以發現機車逐年上升



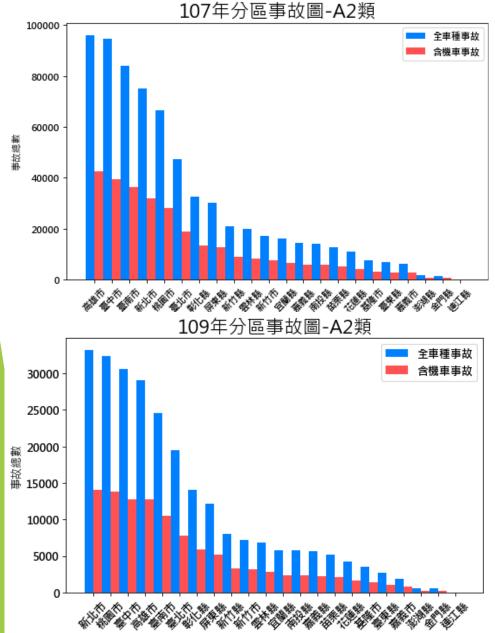
A1 類

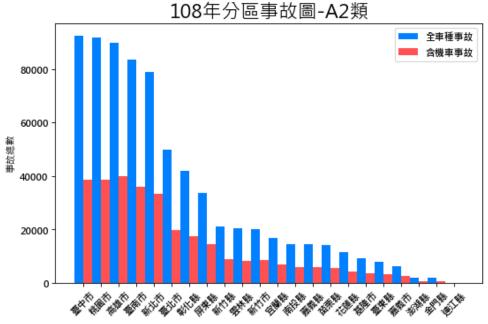
A2 類

#### 各縣市年度總事故圖(A1類)



# 各縣市年度總事故圖(A2類)

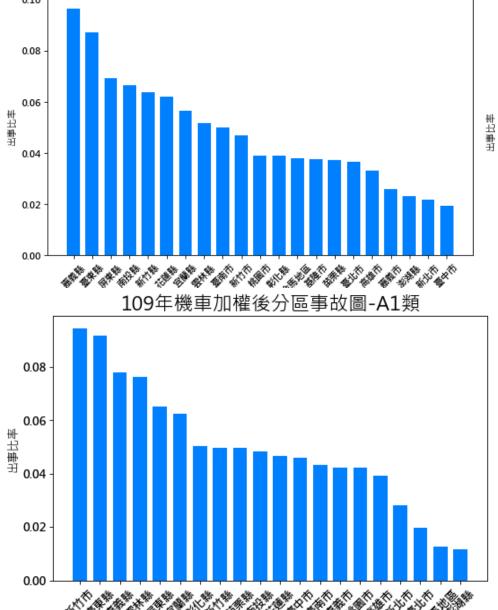




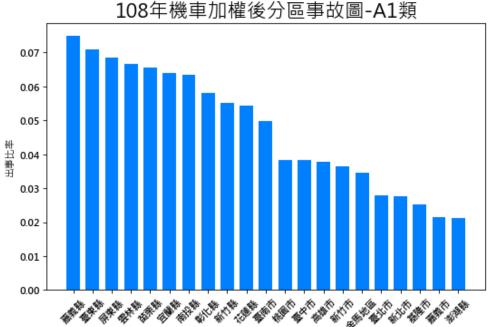
#### 機車事故排序

	第1名	第2名	第3名	第4名	第5名
107年	高雄市	臺中市	臺南市	新北市	桃園市
108年	高雄市	桃園市	臺中市	臺南市	新北市
109年(1-5月)	新北市	桃園市	高雄市	臺中市	臺南市

### 各縣市機車加權後事故比率(A1類)



107年機車加權後分區事故圖-A1類

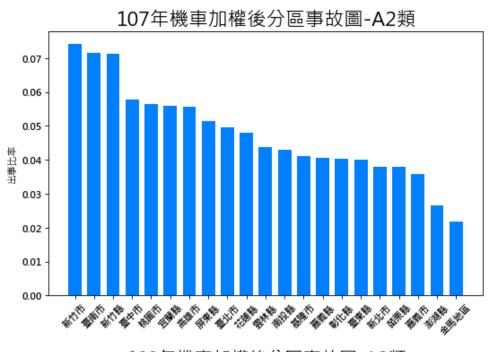


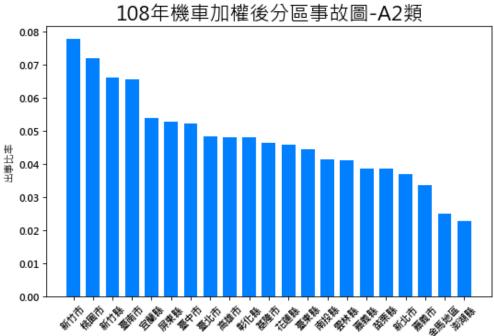
因為各縣市大小不一樣,不能光用事故總數來看,為了增加準確率用了加權方式計算。 算法:

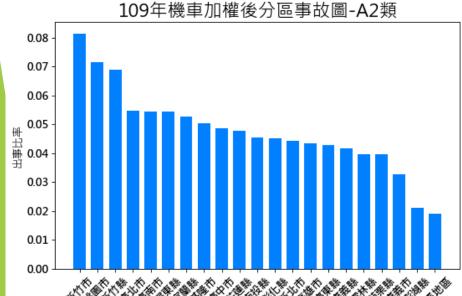
各縣市機車事故的比率= 各縣市年度總機車事故/每年度各縣市登記的機車數量

最後再依照各比率加權算出百分比

### 各縣市機車加權後事故比率(A2類)







# 機車事故前5名縣市(加權後-年度統計)

A1類	第1名	第2名	第3名	第4名	第5名
107年	嘉義縣	臺東縣	屏東縣	南投縣	新竹縣
108年	嘉義縣	臺東縣	屏東縣	雲林縣	苗栗縣
109年(1-5月)	新竹市	臺東縣	嘉義縣	雲林縣	屏東縣

A2類	第1名	第2名	第3名	第4名	第5名
107年	新竹市	新竹縣	臺南市	桃園市	臺中市
108年	新竹市	桃園市	新竹縣	臺南市	宜蘭縣
109年(1-5月)	新竹市	桃園市	新竹縣	臺北市	臺南市

#### A2類:

新竹市、新竹縣、桃園市、臺南市每年度都上前5名



#### 分析報告

- 經觀察月份事故圖可以發現每年的1月及12月事故總數都是偏高的。
- ▶ 機車在每年的事故中佔比相當高,已超過5成,並且有逐年上升的趨勢。
- ▶ 機車在新竹市、新竹縣、桃園市、台南市事故比率每年都在前5名。
- 結論:應該針對此四個縣市進行交通取締、安全宣導,以減少事故的發生, 重點月份應該以每年度的12月、1月為主。
  - 如是保險業者也應該針對這些地區銷售機車強制險以外的保險,可用此圖表向客戶做比較,選擇對自身安全更有保障的商品,例如駕駛人傷害險、機車財損、超額保險以增加保單的銷售額。
  - 也提醒各位以後在這些區域時請多注意自身安全。

#### 過程中遇到的問題(一)

▶ 字典想要依key排序 如dict={'臺北市':50,'高雄市':30,'臺中市':10}

解決辦法:上網找到可以用lambda函式排序字典

sorted(avg\_rate\_dic.items(), key=lambda item:item[1],reverse=1)

Before sort {'高雄市': 89892, '新北市': 79011, '新竹縣': 21293, '臺中市': 92518, '桃園市': 91607, '臺東縣': 7993, '屏東縣': 33752, '金門縣': 1839, '雲林縣': 20551, '臺南市': 83492, '宜蘭縣': 16811, '臺北市': 49689, '嘉義市': 6343, '新竹市': 20024, '基隆市': 9127, '苗栗縣': 14050, '彰化縣': 41926, '南投縣': 14615, '嘉義縣': 14440, '花蓮縣': 11539, '澎湖縣': 1854, '連江縣': 82}
After sorted [('臺中市', 92518), ('桃園市', 91607), ('高雄市', 89892), ('臺南市', 83492), ('新北市', 79011), ('臺北市', 49689), ('彰化縣', 41926), ('屏東縣', 33752), ('新竹縣', 21293), ('雲林縣', 20551), ('新竹市', 20024), ('宜蘭縣', 16811), ('南投縣', 14615), ('嘉義縣', 14440), ('苗栗縣', 14050), ('花蓮縣', 11539), ('基隆市', 9127), ('臺東縣', 7993), ('嘉義市', 6343), ('澎湖縣', 1854), ('金門縣', 1839), ('連江縣', 82)]

#### 過程中遇到的問題(二)

▶ 資料中的車種欄位並不是數字[機車;行人機車][汽車汽車;汽車;行人]。 日期及地點都只想抓前幾個字就好,以便做分類。

解決辦法:用迴圈將row一行一行的拆解,依各分類做條件篩選,並以字典加總各分類,取得各種事故的數量。

2% (L.n.+ 88	2% th 10 m b	T	±14	/m etc	<i>L</i> ± σ±=
發生時間	發生地點	死亡受傷力	CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR	經度	緯度
109年01月 01日 00時	(桃園市中壢區高鐵南)	死亡0;受傷	自用-小客車;普通重型-機車;乘客-人	21.20798	25.005
109年01月01日00時	(高雄市大樹區大坑路1	死亡0;受傷	普通重型-機車;乘客-人;乘客-人	20.43980	22.710
109年01月01日00時	新竹市東區經國路口	死亡0;受傷	自用-小客車;普通重型-機車	20.96592	24.812
109年01月 11日 00時	臺南市南區明興路103	死亡0;受傷	普通重型-機車;自用-小客車	20.18341	22.930
109年01月 01日 00時	(桃園市平鎮區環南路2	死亡0;受傷	自用-小客車;自用-小客車	121.21440	24.940
109年01月 11日 00時	0桃園市 │ 徳區永豐路阝	死亡0;受傷	自用-小客車;普通重型-機車	121.27517	24.971
109年01月 01日 00時	(桃園市平鎮區延平路)	死亡0;受傷	普通重型-機車;普通重型-機車;普通重型-機區	21.21247	24.950
109年01月 11日 00時	1臺中市太平區宜佳里新	死亡0;受傷	自用-小客車;普通重型-機車	120.71547	24.136
109年01月 11日 00時	新北市板橋區環漢路4	死亡0;受傷	自用-小客車;普通重型-機車;乘客-人;乘客-人	21.43519	24.995
109年01月 01日 00時	1新北市蘆洲區長安街。	死亡0;受傷	計程車-小客車;普通重型-機車	121.45877	25.081
109年01月01日00時	1彰化縣溪湖鎮湖西里	死亡0;受傷	自用-小客車;普通重型-機車;小型車-軍車;自,	20.47461	23.959
109年01月 01日 00時	雲林縣古坑鄉永光村之	死亡0;受傷	普通重型-機車:自用-小客車	20.56688	23.612

#### 過程中遇到的問題(三)

▶ 以Beautifulsoup抓取資料後用Numpy.reshape()轉為陣列後帶入到Pandas中的DataFrame卻無法用df['columnName'].sum()做該欄的加總

解決辦法:觀察程式df['columnName'].sum()後加總的數字是用字串連接組成的,發現用Numpy.reshape()後會轉為np物件,就不能直接.sum()加總,修改不使用reshape()就能順利解決。

解決辦法(二): df[該欄位名稱] = df[該欄位名稱].astype(int)

即可把DataFrame的物件從obj型態轉為int,就可加總了。

	新北市	上臺 章		桃園市	臺中i		基隆市	新竹	市	嘉義市	金馬	馬地區				1								
0	2187595	953650	1156323	1689207		182759	260047	176881	68437										The state of				機車	
1	2186973	953563	1158014	1690565		182776	260117	176412	68489			總計	臺灣地區	新北市	臺北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	宜蘭縣	新竹縣	苗栗縣	彰化縣	南投縣
2	2184882	953574	1161018	1692096		182711	260418	176456	68860			13,764,138 1										319,551		311,38
3	2184828	953504	1163220	1693357		182778	260710	176322	69137			13,769,362 1										100000000000000000000000000000000000000	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	311,42
4	2185237	953443	1166338	1695367		182747	260938	176381	69424			13,776,210 1					-					319,512		311,27
5	2185760	953605	1169794	1697220		182861	261427	176508	69652			13,780,644 1				1,163,220		-				319,566		311,23
6	2184794	952855	1173052	1696343		182886	261760	176153	69892			13,788,809 1				1,166,338 1 1,169,794 1			- CO. S. A. M. S.			319,609 319,843	100000000000000000000000000000000000000	311,1
7	2186173	945405	1175817	1698314		182494	262027	176135	70000			13,802,272 1				1,173,052				269,484	289,414	319,043	2024022	311,17
8	2189367	945741	1180368	1701119		182674	262749	176197	70309			13,805,641 1				1,175,817		-		269,588	289.976	320,153		311,41
9	2188233	945686	1183501	1702096		182685	262887	176253	70671		100000000000000000000000000000000000000	13,825,385 1	102100000000000000000000000000000000000			1,180,368				269,792	290,955	320,659	22 0000000	311,81
10	2188112	944984	1186141	1703995		182770	263048	176225	70770		107年 10月	13,828,331 1	13,757,660	2,188,233	945,686	1,183,501	1,702,096	1,299,006	2,007,554	269,721	291,429	320,732	813,826	311,84
11	2187606	944171	1189124	1706686		182728	263448	176008	71081		107年 11月	13,832,492 1	13,761,722	2,188,112	944,984	1,186,141	1,703,995	1,298,711	2,008,052	269,420	291,909	320,510	813,975	311,95
	220,000			2, 00000		TOE! EO	2031.0	2, 0000	1001		107年 12月	13,835,520 1	13,764,439	2,187,606	944,171	1,189,124	1,706,686	1,298,511	2,008,475	268,707	292,224	320,570	814,079	311,87
	rows x 2			20560		111000			.0744			2000				1		/						
				39560, '臺												1								
155	52968, '唐	雄市': 24	4066949,	'宜蘭縣': 3	323348	87, '新竹:	縣': 3471	1624, '苗	栗縣":	384008	30,'章	钐化縣"	: 97	6320	6,									
				10413, '嘉																				
				隆市': 2192																				
241	2007 , 海/	明新 - 32	3730, 型	<b>乗□」・ ∠TA</b> !	2005,	郑[[][] -	JIJJJ/(	7, 新我吓	. 211	, 1000	平空	- 0.01	0.50	1223		1								
															1	,								

#### 資料來源

> 交通部公路總局

https://stat.thb.gov.tw/hb01/webMain.aspx?sys=100&funid=defjsp

▶ 內政部警政署全球資訊網

https://www.npa.gov.tw/NPAGip/wSite/lp?ctNode=12744&CtUnit=2543&BaseDSD=7