Fichier de validation du modèle AVION\_LONGITUDINAL

À remarquer que:

* L'avion part à l'équilibre: toutes les variables d'état sont constantes. S’il y a des oscillations, les conditions initiales n’étaient pas exactement à l’équilibre.
* Après l'action du gouvernail de profondeur à t = 500 s, on voit que:
* la vitesse de l'avion diminue
* l'angle d'attaque augmente
* l'angle de tangage augmente (le nez de l'avion monte)
* l'angle de vol (flight path angle) diminue: l'avion descend de 10 km à environ 8 km
* Ces conditions définissent un nouvel équilibre qui correspond à une descente constante.
* Quand le gouvernail de profondeur revient à sa condition dynamique originale, i.e. l'avion revient à l'équilibre original
* Sur le dernier graphique, on peut voir les 2 mouvements naturels de l'avion: le "short-period" et le phugoïde.









