

**24: SIGAD - DESPACHO**

**2436: Tránsito internacional**

**243601: Tránsito Aduanero internacional**

**Formato F2**

**Informe de Definición Versión x.0**

**Soluciona v1.0**

**INTENDENCIA NACIONAL DE SISTEMAS DE INFORMACION**

**SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS Y ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA**

**Lima - Perú**

CONTENIDO

[Registro de control de cambios al Documento 3](#_Toc476125654)

[Información General del Sistema/SubSistema/Módulo 4](#_Toc476125655)

[ANÁLISIS DE REQUERIMIENTOS 5](#_Toc476125656)

[1.1 ESPECIFICACIÓN FUNCIONAL 5](#_Toc476125657)

[1.2 ESPECIFICACIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS DE LA ARQUITECTURA TECNOLÓGICA. 8](#_Toc476125658)

[DISEÑO 9](#_Toc476125659)

[2.1 DISEÑO DEL MODELO CONCEPTUAL 9](#_Toc476125660)

[2.2 DISEÑO DE LA ARQUITECTURA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN 9](#_Toc476125661)

[2.3 ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION 10](#_Toc476125662)

# Registro de control de cambios al Documento

El F2 es un documento que permite modelar el sistema en el proceso de construcción, de igual manera sirve para el posterior mantenimiento y su operatividad durante el ciclo de vida.

Se debe especificar de manera breve y consistente, el sustento técnico de cada artefacto o actividad que no se realice.

Se pueden elaborar más artefactos a los que están indicados en este formato, esto dependerá de las características de la solución.

Todos los cambios realizados al F2 se sombrean en color amarillo y se mantienen así hasta su aprobación.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fecha | Versión | Descripción del cambio | Autor | Código del Proyecto | Pase a Producción |
| 15/11/2010 | 1.0 | Tránsito Internacional Etapa I | Freddy Salas |  |  |
| 03/09/2010 | 3.0 | Tránsito Internacional Etapa III | Freddy Salas |  |  |
| 01/10/2014 | 4.0 | Optimización del proceso de tránsito aduanero internacional de mercancías por carretera | Percy Huamani | Memorándum Electrónico N° 00049 - 2014 - 3A4100) |  |
| 27/11/2018 | 1 | Elaboración del ASI1 | Juan Canchucaja, Gustavo Tomapasca | P\_SNAA0025\_1 | PAS20181U220500166 |
| 06/12/2018 | 2 | Atencion de tickets a continuación indicados | Marcela Pro: F2,  Glodomiro Colque: Pase a producción |  | PAS20181U220500210 |
| 07/12/2018 | 3 | Optimización - registros de datos de auditoria en solicitud de TAI | Glodomiro Colque: Pase a producción |  | PAS20181U220500213 |
| 10/12/2018 | 4 | INC 2018-182503 | Glodomiro Colque: Pase a producción |  | PAS20181U220500213 |
| 18/12/2018 | 5 | Memorándum Electrónico - 00087 - 2018 - Division De Procesos De Salida Y Tránsito | Marcela Pro | P\_SNAA0025\_1 | PAS20181U220500217 |
| 03/11/2021 | 6 | Tránsito aduanero internacional con precintos | Marcela Pro | P\_SNAA0005.12  ME N° 00045 - 2021 - 300020 |  |
| 07/01/2022 | 7 | Generación de viaje y regularización de Control vehicular desde TAI | Marcela Pro | P\_SNAA0005.12.04 ADECUACION E INTEGRACION DE MODULOS VINCULADOS AL STAI  ME N° 00055 - 2021 – 300020 |  |

Para los casos en que el requerimiento proviene de una solicitud de Atención a Usuarios (SAU) se debe completar la siguiente tabla

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

F2 - INFORME DE DEFINICIÓN

# Información General del Sistema/SubSistema/Módulo

|  |  |
| --- | --- |
| **Código del Sistema** | 24 |
| **Nombre del Sistema** | SIGAD - DESPACHO |
| **Código del Subsistema** | 2436 |
| **Nombre del Subsistema** | Tránsito Aduanero Internacional |
| **Código del Módulo** | 243601 |
| **Nombre del Módulo** | Tránsito Aduanero Internacional |
| **Nombre Supervisor de Desarrollo** | **División de Desarrollo de Sistemas Aduaneros**   * **Jefe de División de Desarrollo de Sistemas Aduaneros**   Flor Febres   * **Supervisor del Grupo de Mantenimiento**   Humberto Castillo   * Líder Usuario   Ulises Miguel Vadillo La Torre |

# ANÁLISIS DE REQUERIMIENTOS

## ESPECIFICACIÓN FUNCIONAL

### Alcance del Sistema de Información

1. Describir el alcance del sistema de información

* Incorporar el control de precintos en el módulo de tránsito internacional
* Registrar, rectificar y consultar el Acta de verificación física
* Implementar consultas integradas con otros módulos a fin de contar con la trazabilidad el tránsito Aduanero internacional
* Generación de viaje y regularización de viaje de Control vehicular a partir de la declaración TAI

1. Elaborar el diagrama de contexto general del sistema o el diagrama del modelo conceptual de la solución informática



### Especificación de Requerimientos

1. Requerimientos Funcionales

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nro | Nombre del Requisito Funcional | Descripción detallada | RIN asociado | Importancia  (1..4)  Según el Usuario |
| 1 | **Adecuación al registro de la diligencia inicial en el módulo TAI para efectuar el registro o regularización de viaje en el MCVW** | Se requiere que se lea y comparta información del módulo de tránsito internacional para generar viajes y regularizaciones de viaje de control vehicular (MCVW) de los vehículos asociados a una declaración de TAI.  **Registro o regularización de viaje al momento de la Diligencia inicial del(los) vehículo(s) asociado(s) a una declaración de TAI de tipo Destino Perú y A través Perú.**  Se requiere que se lea y comparta información del módulo de tránsito aduanero internacional para generar viajes y regularizaciones de viaje de control vehicular (MCVW) de los vehículos asociados a una declaración de TAI, siempre que se esté registrando la diligencia inicial de un tránsito de tipo Destino Perú o A través Perú. Este registro o regularización solo se efectúa en una aduana de paso de frontera correspondiente a la aduana de primer control de la declaración TAI.  Considerando lo siguiente:   * Que el país placa y placa del vehículo y la unidad de carga deben estar registrados en el MCVW y coincidir con lo registrado en el módulo TAI, caso contrario no permite el registro con el motivo: *“El vehículo <País Placa>-<Nro. Placa> no se encuentra registrado en el MCVW”.* * Que el tipo y número de documento de identidad del conductor principal de la declaración TAI exista en el MCVW, caso contrario no permite el registro con el motivo: “*El documento de identidad del conductor no se encuentra registrado en el MCVW*”. * Si es placa extranjera, PAIS PLACA distinto a Perú, no debe tener un viaje pendiente de regularización, caso contrario no permite el registro con el motivo: “*No se puede generar viaje debido a que el vehículo tiene viaje pendiente de regularización*”. * Si es placa nacional, PAIS PLACA es Perú, debe tener un viaje pendiente de regularización, caso contrario no permite el registro con el motivo: “*No se puede regularizar viaje debido a que el vehículo no cuenta con viaje generado”* * Para las declaraciones de tránsito con aduana primer control 262-Desaguadero, se deberá generar el control vehicular con la aduana 181-Puno.   Los datos a leer y compartir son:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Si la placa es** | **Registro a realizar en el MCVW** | **Datos del módulo TAI** | **Datos a registrar en el MCVW** | | Placa extranjera | ENTRADA | País matrícula. | País placa. | | Placa de vehículo [RN17002] | Placa de vehículo | |  | Chasis. Por defecto el número de chasis de la placa asociada registrada en el MCVW. | |  | Motor. Por defecto el número de motor de la placa asociada registrada en el MCVW. | | País matrícula – placa de unidad de carga. | ¿Tiene remolque?  Valor SI, si cuenta con información.  Valor NO, si no cuenta con información. | | País matrícula de unidad de carga | País Placa remolque | | Placa de unidad de carga [RN17002] | Placa remolque | | Tipo de documento del conductor principal | Documento de identidad - conductor | | Número de documento de conductor principal | Número de documento de identidad - conductor. | |  | Nombre del conductor. Por defecto nombre asociado al número de documento de identidad en MCVW. | | Tipo de convenio:  83-Cono Sur (CS)  84-Grupo Andino (GA) | Convenio. Si el tipo de convenio es CS se registra 05-DS N 028-91-TC. Si el tipo de convenio es GA se registra 09-DECISION N 399 CAN. | |  | Fecha de vencimiento. Por defecto la suma de la fecha actual más los días permitidos. | |  | Días permitidos. Por defecto los días permitidos del convenio. | |  | Fecha de paso: Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de paso: Por defecto la hora de actual de registro. | | Número de declaración TAI  (Año-número) | Documento de transporte (Año – Número). | | Aduana de destino  (Ver Anexo II) | Lugar de destino: (Departamento – Provincia – Distrito) – Ver Anexo II. | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros. Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | | Usuario (FA de registro) | Revisor | | Usuario (FA de registro) | Digitador | |  | Indicador de registro: A (automático). Campo nuevo (ver RF03) | |  | Observaciones. Por defecto "Declaración TAI Nº <nro. de Declaración TAI> - Diligencia inicial” | | Placa nacional | ENTRADA (Regularización de salida) | País matrícula de la placa de vehículo. | País placa. Por defecto Perú. | | Placa de vehículo [RN17002] | Placa de vehículo | |  | Chasis. Por defecto el número de chasis de la placa asociada registrada en el MCVW. | |  | Motor. Por defecto el número de motor de la placa asociada registrada en el MCVW. | | País matrícula – placa de unidad de carga. | ¿Tiene remolque?  Valor SI, si cuenta con información.  Valor NO, si no cuenta con información. | | País matrícula de unidad de carga | País Placa remolque | | Placa de unidad de carga [RN17002] | Placa remolque | | Tipo de documento del conductor principal | Documento de identidad - conductor | | Número de documento de conductor principal | Número de documento de identidad - conductor. | |  | Número Registro. Por defecto número de viaje de salida registrada en el MCVW. | |  | Convenio. Por defecto lo registrado en la salida en el MCVW. | |  | Fecha de Vencimiento. Por defecto lo registrado en la salida en el MCVW. | |  | Documento de transporte (Año – Número). Por defecto lo registrado en la salida. | | Usuario (FA de registro) | Revisor | | Usuario (FA de registro) | Digitador | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros. Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | |  | Fecha de paso: Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de paso: Por defecto la hora de actual de registro. | |  | Indicador de registro: A (automático). Campo nuevo (ver RF03). | |  | Observaciones. Por defecto "Declaración TAI Nº <nro. de Declaración TAI> - Diligencia inicial” | |  |  |  |  |   Adicionalmente se debe asociar el número de viaje del control vehicular con la declaración TAI, registrando la fecha, hora y FA que efectuó el registro o regularización [RN17129]. Ver RF03.  **Consideraciones para el registro:**   * Para los registros se deben tener en cuenta las reglas de negocio propias del Módulo TAI y Módulo CVW. * Una vez realizado el registro de forma automática, se deberá mostrar un mensaje de confirmación en el módulo TAI indicando los vehículos que se registraron o regularizaron el viaje. * Si no se logra realizar el registro o regularización de viaje de algún vehículo asociado a la declaración TAI, se deberá mostrar un mensaje en el módulo TAI indicando qué vehículo(s) está(n) pendiente(s) de registro o regularización, indicando el motivo por el cual no se pudo realizar el registro o regularización y señalando que el registro o regularización de viaje debe efectuarlo en el MCVW.   Nota: Todas las demás funcionalidades que no se contrapongan a esta RF se mantienen tal y como se encuentran implementadas. |  |  |
| 2 | **Adecuación al registro de la diligencia de tránsito en el módulo TAI para efectuar el registro o regularización de viaje en el MCVW** | Se requiere que se lea y comparta información del módulo de tránsito internacional para generar viajes y regularizaciones de viaje de control vehicular (MCVW) de los vehículos asociados a una declaración de TAI.  **Registro o regularización de viaje al momento de la Diligencia de tránsito del(los) vehículo(s) asociado(s) a una declaración de TAI de tipo Inicia Perú y A través Perú.**  Se requiere que se lea y comparta información del módulo de tránsito internacional para generar viajes y regularizaciones de viaje de control vehicular (MCVW) de cada vehículo asociado a una declaración de TAI, siempre que se esté registrando la diligencia de tránsito de una declaración de tránsito de tipo “Inicio Perú” o “A través Perú”. Este registro o regularización solo se efectúa en una aduana de paso de frontera correspondiente a la aduana de último control de la declaración TAI. Tener en cuenta que lo antes descrito no aplica para las declaraciones de tránsito cuya aduana de último control sea la aduana 262-Desaguadero.  Considerando lo siguiente:   * Que el país placa y placa del vehículo y la unidad de carga deben estar registrados en el MCVW y coincidir con lo registrado en el módulo TAI, caso contrario no permite el registro con el motivo: *“El vehículo <País Placa>-<Nro. Placa> no se encuentra registrado en el MCVW”.* * Que el tipo y número de documento de identidad del conductor principal de la declaración TAI exista en el MCVW, caso contrario no permite el registro con el motivo: “*El documento de identidad del conductor no se encuentra registrado en el MCVW*”. * Si es placa nacional, PAIS PLACA es Perú, no debe tener un viaje pendiente de regularización, caso contrario no permite el registro con el motivo: “*No se puede generar viaje debido a que el vehículo tiene viaje pendiente de regularización”.* * Si es placa extranjera debe tener un viaje pendiente de regularización, caso contrario no permite el registro con el motivo: *“No se puede regularizar viaje debido a que el vehículo no cuenta con viaje generado”.* * Si es placa extranjera con viaje pendiente de regularización y plazo vencido, no permite el registro con el motivo: “*No se puede regularizar viaje debido a que el vehículo tiene viaje vencido”*.   Los datos a leer y compartir son:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Si la**  **placa es** | **Registro por realizar en el MCVW** | **Datos del módulo TAI** | **Datos por registrar en el MCVW** | | Placa nacional | SALIDA | País matrícula. | País placa. | | Placa de vehículo [RN17002] | Placa de vehículo | |  | Chasis. Por defecto el número de chasis de la placa asociada. | |  | Motor. Por defecto el número de motor de la placa asociada. | | País matrícula – placa de unidad de carga. | ¿Tiene remolque?  Valor SI, si cuenta con información.  Valor NO, si no cuenta con información. | | País matrícula de unidad de carga | País Placa remolque | | Placa de unidad de carga [RN17002] | Placa remolque | | Tipo de documento del conductor principal | Documento de identidad - conductor | | Número de documento de conductor principal | Número de documento de identidad - conductor. | |  | Nombre del conductor. Por defecto nombre asociada al número de documento de identidad. | | Licencia de conducir del conductor principal | Licencia (País – número de licencia) | | País tripulante conductor principal | | Tipo de convenio:  83-Cono Sur (CS)  84-Grupo Andino (GA) | Convenio. Si el tipo de convenio es CS se registra 05-DS N 028-91-TC. Si el tipo de convenio es GA se registra 09-DECISION N 399 CAN. | |  | Fecha de vencimiento. Por defecto la suma de la fecha actual más los días permitidos. | |  | Días permitidos. Por defecto los días permitidos del convenio. | |  | Fecha de paso: Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de paso: Por defecto la hora de actual de registro. | | Número de Declaración TAI (Año – Número) | Documento de transporte (Año – Número) | |  | Indicador Pasajeros o Carga? Si el convenio es “05-DS N 028-91-TC” seleccionar por defecto carga. | | País de fin de tránsito | Lugar destino (País) | | Lugar de descarga | Detalle lugar | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros. Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | | Usuario (FA de registro) | Revisor | | Usuario (FA de registro) | Digitador | |  | Indicador de registro: A (automático). Campo nuevo (ver RF03). | |  | Observaciones: Por defecto "Declaración TAI Nº <número de Declaración TAI> - Diligencia de tránsito” | | Placa extranjera | SALIDA (Regularización de entrada) | País matrícula de la placa de vehículo. | País placa. | | Placa de vehículo [RN17002] | Placa de vehículo | |  | Chasis. Por defecto el número de chasis de la placa asociada registrada en el MCVW. | |  | Motor. Por defecto el número de motor de la placa asociada registrada en el MCVW. | | País matrícula – placa de unidad de carga. | ¿Tiene remolque?  Valor SI, si cuenta con información.  Valor NO, si no cuenta con información. | | País matrícula de unidad de carga | País Placa remolque | | Placa de unidad de carga [RN17002] | Placa remolque | | Tipo de documento del conductor principal | Documento de identidad - conductor | | Número de documento de conductor principal. | Número de documento de identidad - conductor. | | Licencia de conducir del conductor principal | Licencia (País – número de licencia) | | País tripulante conductor principal | |  | Numero Registro. Por defecto número de viaje de entrada. | |  | Convenio. Por defecto lo registrado en la salida. | |  | Fecha de Vencimiento. Por defecto lo registrado en la salida registrado en el MCVW. | |  | Documento de transporte (Año – Número). Por defecto lo registrado en la entrada. | | Usuario (FA de registro) | Revisor | | Usuario (FA de registro) | Digitador | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros. Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | |  | Fecha de paso: Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de paso: Por defecto la hora de actual de registro. | |  | Indicador de registro: A (automático). Campo nuevo (ver RF03). | |  | Observaciones: Por defecto "Declaración TAI Nº <número de Declaración TAI> - Diligencia de tránsito” | |  |  |  |  |   Adicionalmente se debe asociar el número de viaje del control vehicular con la declaración TAI, registrando la fecha, hora y FA que efectuó el registro o regularización [RN17129]. Ver RF03.  **Tomar en cuenta las consideraciones para el registro indicadas en la RF01.**  Nota: Todas las demás funcionalidades que no se contrapongan a esta RF se mantienen tal y como se encuentran implementadas. |  |  |
|  |  |  |  |  |

1. Requerimientos No Funcionales

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nro | Nombre del Requisito Funcional | Descripción detallada | RIN asociado | Importancia  (1..4)  Según el Usuario |
| 1 | **Tiempos de respuesta en consultas y transacciones** | El sistema debe mostrar un óptimo desempeño en los tiempos de respuesta en consultas y procesamiento de transacciones. Con máximo de 30 segundos. | RIN01 | 3 |

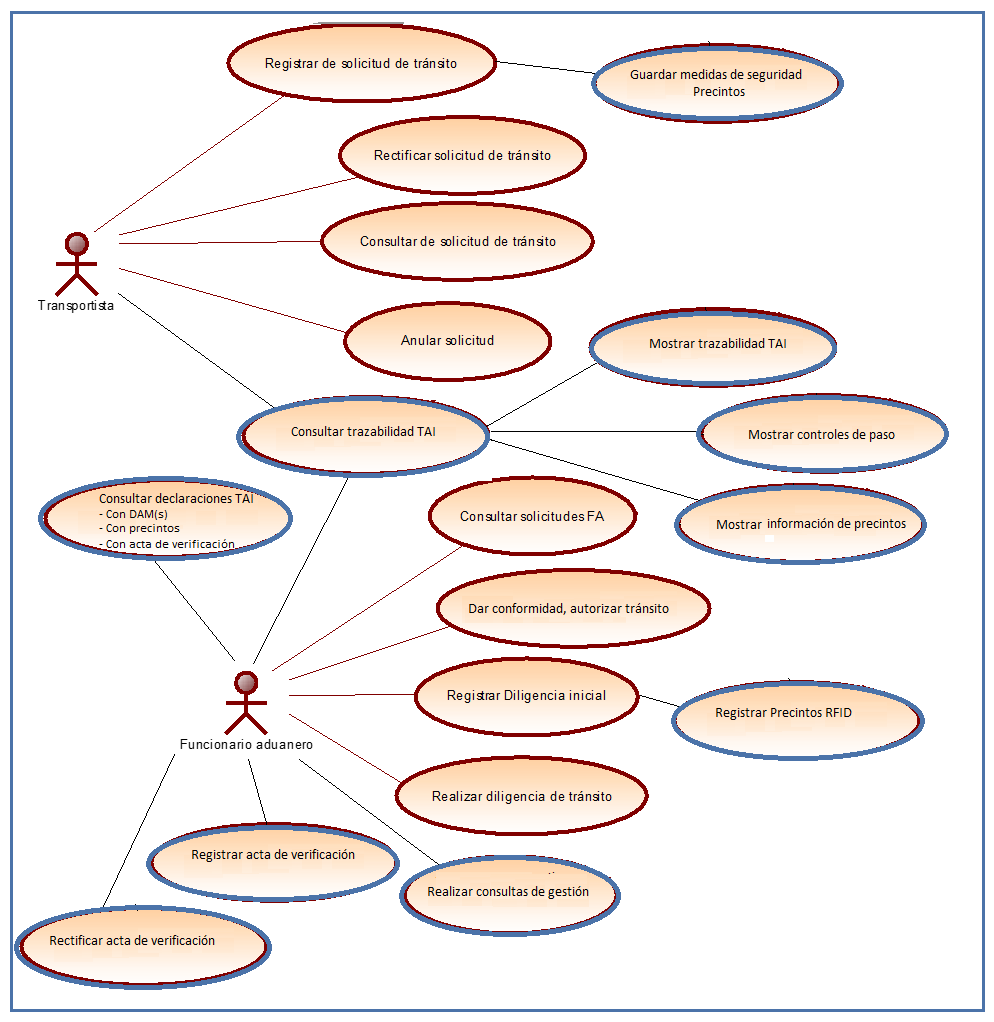
### Especificación de los Casos de Uso

#### Actores del Sistema

Se elabora el cuadro con la descripción de cada Actor del sistema

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nro | Actor del sistema | Descripción |
|  | Funcionario aduanero (Especialista) | Persona de la administración aduanera encargada de realizar registros, actualizaciones y eliminaciones de información, según perfil, en el módulo de Tránsito aduanero internacional TAI |

#### Diagrama de Casos de Uso del Sistema (Gráfico)



**Relación de casos de uso**

|  |  |
| --- | --- |
| **N°** | **Nombre** |
| CU19 | Diligencia Inicial |
| CU20 | Diligencia tránsito |

#### Especificación los Casos de Uso del Sistema

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Nombre del Caso de Uso del Sistema | | CU19 – Diligencia Inicial |
| 2. Descripción del Caso de Uso | | |
| Permite registrar la diligencia inicial de la declaración de tránsito. | | |
| 3. Actor(es) | | |
| Especialista. | | |
| 4. Precondiciones | | |
| La declaración está numerada. | | |
| 5. Poscondiciones | | |
| Declaración con diligencia inicial y en tránsito. | | |
| 6. Flujo de eventos | | |
| Nro. | Acción del Actor | Respuesta del Sistema |
| 1. | El actor selecciona la opción Diligencia Inicial del menú intranet.  El registro de una Diligencia Inicial mostrará la consulta permitiendo buscar solo las declaraciones que tengan el estado “01-Sin Autorización de Tránsito”.  Luego selecciona la declaración a diligenciar. | Si el Especialista pertenece a la 0205 Sección de Atención Fronteriza (Tumbes), a 0204 División Atención Fronteriza (Santa Rosa) o a 0203 Sección de Atención Fronteriza (Desaguadero) se invoca al servicio caso de uso CUS26 “Validar ubicación de funcionario aduanero” del módulo 341202 Consultas de Rol de servicio con los parámetros número de registro del funcionario aduanero conectado y código de puesto de control.  Si retorna alguno de los siguientes mensajes de error no continúa el proceso:   * + “Funcionario no programado para el periodo actual”   + “Funcionario programado para un puesto de control diferente a <Código y Nombre del PPCC>”   + “Funcionario no está programado para el puesto de control <Código y Nombre del PPCC> en la fecha y hora actual”   + “Funcionario no se encuentra de servicio en el puesto de control <Código y nombre PPCC> para la fecha y hora actual” |
|  |  | 1.1 La diligencia inicial solo se puede realizar en la primera aduana de control en Perú (aduana de partida o de paso de frontera de ingreso). En caso contrario retorna a la consulta mostrando el mensaje: “Aduana de Diligencia Inicial debe ser <aduana>”.  1.2 En caso de rectificación el sistema valida que la diligencia a rectificar sea la última. En caso contrario se muestra el mensaje: “Solo se permite rectificar la última Diligencia “.  1.3: En general, una declaración de tránsito puede puede tener los siguientes estados:  01-Sin autorización de tránsito  02-Tránsito Iniciado  03-Tránsito Concluido  04-Anulada  1.4 En general, los vehículos de una declaración de tránsito pueden tener los siguientes estados:  01-Sin autorización de tránsito.  02- Tránsito Iniciado  03-Tránsito Concluido  04-Sustituido por Transbordo  05-Inmovilizado por SUNAT  1.5 Para poder realizar la diligencia inicial la declaración debe encontrarse en estado 01-Sin Autorización de Tránsito.  1.6 Se muestra como cabecera los siguientes datos:   * Número de Declaración. * Fecha y Hora de la Declaración. * Estado de la Declaración. * Número de la solicitud   1.7 Luego se muestra el formulario para diligencia que tiene tres secciones:   * Declaración de Tránsito. * Diligencia * Informe Final de Diligencia   1.8 Si la declaración de TAI ha sido seleccionada para la colocación de precinto RFID se muestra el mensaje de alerta informativo: “La Declaración N° <Aduana-Año-Régimen-País de Inicio-Número de la Declaración-País de Destino>, ha sido seleccionado para la colocación de precinto RFID, proceder con su registro” y continúa |
| 2. | El actor expande la sección Declaración de Tránsito. |  |
|  |  | 2.1 El sistema muestra el formulario de la declaración de tránsito en modo consulta, pudiendo consultar su número, número de la solicitud, estado, los vehículos, carta porte, tripulantes y unidad de carga. |
| 3. | El actor expande la sección Diligencia. |  |
|  |  | 3.1 El sistema muestra los datos generales de la diligencia:   * Se presenta incidencias: Si/No (datos a ser ingresado por el usuario). * Fecha de la diligencia * Usuario |
|  |  | 3.2 El sistema muestra la lista de vehículos en formato de tabla. Los datos a mostrar por cada vehículo son los siguientes:   * Placa. * Empresa vehículo. * Aduana Primer Control. * Aduana Último Control. * Última Diligencia. * Última Ruta. * Fecha Partida Ruta. * Plazo Ruta (Horas). * Fecha Llegada Ruta. * Estado del Vehículo. * Registros de la diligencia actual. * IC (Incidencias relacionadas a la carga). * IV (Incidencias relacionadas al vehículo/unidad de carga). * A (Acciones) * P (cantidad de Precintos colocados) En hipervínculo. Colocar Tooltip con el texto “Cantidad de precintos. Presione el hipervínculo para ver información de los precintos”   3.1.2 Como primera columna de la tabla se muestra la casilla de verificación para seleccionar vehículos.  3.1.3 Como cabecera de la primera columna de la tabla se muestra una casilla de verificación que permite seleccionar/deseleccionar todos los vehículos.  3.1.4 Como penúltima columna de la tabla se muestran los iconos para modificar/consultar o eliminar las acciones/incidencias del vehículo o declaración seleccionada.  3.1.5 En la última columna se muestra la cantidad de precintos colocados al vehículo en formato hipervínculo  3.1.6 Luego de la lista de vehículos, se muestra la opción de Agregar Acción/Incidencia seguido de la lista de las acciones/incidencias que el usuario puede seleccionar dependiendo de la diligencia y de la selección inicial con incidencia o sin incidencia.  Si la declaración de tránsito internacional fue seleccionada para colocación de precinto RFID se muestra el botón “Registrar precinto RFID” CUS76. Ver P19.2.1 |
| 3.1 | En la sección Dilligencia el actor presiona el botón Cancelar. |  |
|  |  | 3.1.1 El sistema retorna a la pantalla de consulta. |
| 3.2 | El actor agrega acciones/incidencias en la sección Diligencia. |  |
|  |  | 3.2.1 El sistema valida que cada vehículo tenga asignada solo una vez el mismo tipo de acción o incidencia. En caso contrario mostrar el mensaje “Acción o Incidencia seleccionada ya se encuentra registrada en el vehículo <placa>”.  3.2.2 Se muestra el botón de la acción “Asignación de Ruta y Plazo” (CU21).  3.2.3 Se muestra la lista de acciones:  - Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta (CU22).  - Finalización de Tránsito en Aduana diferente a último control (CU26).  - Transbordo y Asignación de Ruta (CU30).  - Transbordo, Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta (CU31).  - Continuación de Tránsito y Asignación de Ruta (CU27): Solo si el vehículo está inmovilizado.  - Continuación de Tránsito, Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta (CU28): Solo si el vehículo está inmovilizado.  3.2.4 Se muestra la lista de incidencias relacionadas a la carga (CU32):  - Bultos faltantes  - Bultos sobrantes/carga no declarada  - Diferencia de Peso  - Incautación de Mercancías.  - Inmovilización de Mercancías.  - Precinto diferente al declarado.  - Precinto violentado, roto o en mal estado.  3.2.5 Se muestra la lista de incidencias relacionadas al vehículo/unidad de carga:  - Inmovilización de vehículo (CU25).  - Nro. Chasis, placa o motor no coincide con lo verificado físicamente (CU32). |
| 3.3 | El actor presiona el icono de consultar/modificar incidencias de un vehículo. |  |
|  |  | 3.3.1 El sistema muestra las incidencias registradas por vehículo. |
| 3.4 | El actor selecciona una incidencia de un vehículo específico y presiona el botón consultar/modificar. |  |
|  |  | 3.4.1 El sistema muestra en modo consulta/edición el formulario dependiendo si se presionó el botón consulta o modificar. |
| 3.5 | El actor presiona el botón “Registrar Precinto RFID” | Si no se ha seleccionado un vehículo de la lista se muestra “Debe seleccionar el vehículo para registrar el precinto”  Se ejecuta el Cus76 Registrar Precinto RFID |
| 3.6 | El actor presiona el hipervínculo de precintos de un vehículo de la lista | Si el vehículo tiene más de un precinto se muestra la pantalla 19.7 con:  Título: “Placa: <país placa>-<placa>”  La lista de precintos para elegir uno   * Botones Marca de verificaciónContinuar y  Retornar   Al presionar el botón Continuar se valida que haya seleccionado un precinto de la lista, en caso contrario se muestra el mensaje “Debe seleccionar un precinto”.  Al presionar el botón Retornar regresa a la pantalla anterior  Superada la validación se ejecuta el caso de uso CUS82 Mostrar información de precinto  Si el vehículo tiene un precinto se ejecuta el caso de uso CUS82 Mostrar información de precinto |
| 4. | El actor expande la sección Informe Final de Diligencia. |  |
|  |  | 4.1 El sistema mostrará el resumen de todas las acciones/incidencias registradas por vehículo y el botón Guardar Diligencia. Si se está rectificando el sistema también solicitará el documento de autorización que tendrá el formato de un SIGED (área-año-número). Este documento no será validado pero de ingreso obligatorio.  4.2 El sistema también mostrará el formulario que permite subir documentos adjuntos relacionados a la Diligencia; los archivos deben tener un tamaño menor o igual a 1MB. Ver CU54 |
| 5. | El actor presiona el botón Guardar Diligencia en la sección Informe Final de Diligencia. |  |
|  |  | 5.0 Si la declaración de tránsito fue seleccionada para colocación de precinto RFID o tiene precinto(s) RFID asociados se muestra la pantalla P19.6 “Lectura de precintos RFID no vinculados” que muestra la relación de precintos RFID con lecturas en las últimas 48 horas, lecturas no vinculadas que hayan sido leídos por el funcionario aduanero que registra la diligencia inicial:     * Número de Precinto * Evidencia de manipulación, SI / NO * Modo de lectura, Manual * Momento de lectura, muestra el momento de lectura registado * Funcionario Aduanero (que efectuó la lectura del precinto RFID), muestra código y nombre * Fecha y hora de lectura, (DD/MM/YYYY HH:MI:SS)   Botón Continuar  La lista se debe mostrar ordenada por fecha de lectura descendentemente  Al presionar Continuar, continua con el proceso.  5.1 Se realizan las siguientes validaciones:  5.1.1 Es obligatorio que cada vehículo tenga registrada al menos una de estas acciones/incidencias:  Asignación de Ruta y Plazo.  Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta.  Finalización de tránsito en Aduana Diferente a Último Control  Inmovilización de vehículo  Transbordo y Asignación de Ruta.  Transbordo, Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta.  5.1.2 Si se marcó la opción Diligencia con Incidencia, debe validar que además de las acciones/incidencias listadas en el punto anterior, se haya registrado al menos una incidencia. En caso contrario muestra el mensaje: ”Debe registrar una incidencia”.  5.1.3. Asimismo, se debe cumplir que al menos un vehículo tenga asignada alguna de estas acciones/incidencias:  Asignación de plazo y ruta  Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta.  Inmovilización de vehículo  Transbordo y Asignación de Ruta.  Transbordo, Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta.  5.1.4 Si el tránsito es Destino Perú, las aduanas de último control de todos los vehículos deben ser las mismas. En caso contrario muestra el mensaje: “Aduana de Destino debe ser la misma para todos los vehículos”.  5.1.5 Si la declaración de tránsito fue seleccionada para colocación de precinto RFID se valida que se haya ingresado al menos un precinto RFID, en caso contrario se muestra el mensaje “La Declaración N° <Aduana-Año-Régimen-País de Inicio-Número de la Declaración-País de Destino> no cuenta con registro de precinto RFID, ¿Desea continuar? SI/NO.  De seleccionar SI se muestra la pantalla P19.5 “Motivo de no colocación de precinto RFID” con:   * Motivo, campo tipo combo cargado con los valores:   + Lector RFID no operativo o en mantenimiento.   + Falta de stock de precintos RFID.   + Problemas de sistemas.   + Problemas operativos   Editable y obligatorio. Vacío por defecto   * Botones Aceptar y Cancelar   Al presionar el botón Aceptar se valida la selección obligatoria de un motivo y permite continuar con el proceso [RN17099].  De seleccionar NO, no permite continuar con el proceso.  5.2 Si las validaciones se realizan correctamente se realiza lo siguiente:  5.2.0 Si el tipo de tránsito es Destino Perú o A través de Perú y la aduana de la declaración TAI es una aduana de paso de frontera Anexo O correspondiente a la aduana de primer control:   * Si la placa es extranjera se ejecuta el Cus91 Generar viaje con el parámetro número de declaración TAI. * Si la placa es nacional se ejecuta el Cus92 Regularizar viaje con el parámetro número de declaración TAI.   5.2.1 Si se registró como incidencia transbordo, se agrega el vehículo a la declaración y el vehículo sustituido cambia su estado a “04-Sustituido Transbordo”. El nuevo vehículo tiene como estado “02-En Tránsito”. El nuevo es visualizado a nivel de diligencia pero el vehículo NO debe ser visualizado en el formulario de la solicitud o declaración.  5.2.2 El estado de la declaración cambia a “02-En Tránsito”. La fecha de la diligencia será la fecha de control de tránsito de los vehículos.  5.2.3 Si todos los vehículos iniciaron con la misma ruta se actualiza la declaración con la ruta y plazo ingresados. Si la ruta es diferente, se actualiza el campo ruta de la declaración con el código “99-99”-Diferentes rutas por vehículo y se asigna 0 al plazo de la declaración.  5.2.4 Si todos los vehículos NO tienen la misma aduana de destino, se asigna el valor ‘ ‘ a la aduana de destino de la declaración.  5.2.5 Se actualiza las rutas, plazos y estados a los vehículos de la declaración.  5.2.6 Si la declaración de tránsito fue seleccionada para colocación de precinto RFID y se ingresaron los precintos RFID (CUS76), se graban los precintos y por cada precinto aduanero RFID:   * Se asocia precinto – tipo de transporte con la declaración TAI en el módulo de Trazabilidad y Control de embarque * Se actualiza el estado del precinto a “Colocado-Diligencia-TG” excepto si el tipo de tránsito es Inicia Perú y la solicitud TAI està asociada a una DAM de regimen 40, de vía terrestre y el tipo de carga es “Contenedor” * Se registra la vinculación de la lectura inicial del precinto RFID con declaración TAI, con la placa del vehículo y con la placa de la unidad de carga. Considerar como fecha – hora de vinculación la fecha – hora de registro de la diligencia inicial. Además registrar el usuario que realiza el registro.   5.2.7 Se ejecuta el servicio de avisos electrónicos con los parámetros correo del transportista, nombre del transportista y declaración de tránsito a fin de enviar un mensaje de correo al transportista comunicando la autorización del tránsito (Anexo K). Se graba la fecha y hora de la comunicación  5.2.8 Se muestra el mensaje: “Diligecia de tránsito se guardó correctamente.” A continuación se muestra un cuadro resumen del estado de los vehículos, con los siguientes datos:  - Placa.  - Aduana de Primer Control.  - Aduana de Último Control.  - Última Diligencia de Tránsito.  - Última Ruta.  - Fecha Partida Ruta.  - Plazo Ruta (Horas).  - Fecha Llegada Ruta.  - Estado del vehículo. |
| 7. Requisito asociado (Funcional, No Funcional) | | |
| RF-10, RF-12, RF-13, RF-14, RF-16, RF-17 , RF1 | | |
| 8. Prototipo de interfaz de usuario | | |
| P19.2.1, P19.5, P19.6, P19.7 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Nombre del Caso de Uso del Sistema | | CU20 – Diligencia de Tránsito |
| 2. Descripción del Caso de Uso | | |
| Permite registrar la diligencia de tránsito. | | |
| 3. Actor(es) | | |
| Especialista. | | |
| 4. Precondiciones | | |
| La declaración tiene estado “02-En Tránsito”. | | |
| 5. Poscondiciones | | |
| Declaración en estado “02-En Tránsito” o “03-Tránsito Concluido” | | |
| 6. Flujo de eventos | | |
| Nro. | Acción del Actor | Respuesta del Sistema |
| 1. | El actor selecciona la opción Diligencia de Tránsito del menú intranet.  La Diligencia de tránsito mostrará la consulta permitiendo buscar solo las declaraciones que tengan el estado “02-En Tránsito”.  La Diligencia de tránsito se puede realizar en la aduana de primer control, aduanas intermedias o aduana de último control.  Luego selecciona la declaración a diligenciar. | Si el Especialista pertenece a la 0205 Sección de Atención Fronteriza (Tumbes), a 0204 División Atención Fronteriza (Santa Rosa) o a 0203 Sección de Atención Fronteriza (Desaguadero) se invoca al servicio caso de uso CUS26 “Validar ubicación de funcionario aduanero” del módulo 341202 Consultas de Rol de servicio con los parámetros número de registro del funcionario aduanero conectado y código de puesto de control.  Si retorna alguno de los siguientes mensajes de error no continúa el proceso:   * + “Funcionario no programado para el periodo actual”   + “Funcionario programado para un puesto de control diferente a <Código y Nombre del PPCC>”   + “Funcionario no está programado para el puesto de control <Código y Nombre del PPCC> en la fecha y hora actual”   + “Funcionario no se encuentra de servicio en el puesto de control <Código y nombre PPCC> para la fecha y hora actual” |
|  |  | 1.1 En caso de rectificación el sistema valida que la diligencia a rectificar sea la última. En caso contrario se muestra el mensaje: “Solo se permite rectificar la última diligencia”.  1.2 La declaración de tránsito puede tener los siguientes estados:  1.3 En general, los estados de una declaración pueden ser los siguientes:  01-Sin autorización de tránsito  02-Tránsito Iniciado  03-Tránsito Concluido  04-Anulada  1.4 En general, los vehículos de una declaración de tránsito pueden tener los siguientes estados:  01-Sin autorización de tránsito.  02- Tránsito Iniciado  03-Tránsito Concluido  04-Sustituido por Transbordo  05-Inmovilizado por SUNAT  1.5 Para poder realizar la diligencia de tránsito, la declaración debe encontrarse en estado 02-Tránsito.  1.6 Se muestra el formulario para diligencia que tiene tres secciones:   * Declaración de Tránsito. * Diligencia * Informe Final de Diligencia   1.7 Si la declaración de TAI cuenta con precinto(s) RFID se muestra el mensaje informativo: “La Declaración N° <Aduana-Año-Régimen-País de Inicio-Número de la Declaración-País de Destino>, cuenta con precinto RFID, proceder con su lectura” y continúa |
| 2. | El actor expande la sección Declaración de Tránsito. |  |
|  |  | El sistema muestra el formulario de la declaración de tránsito en modo consulta, pudiendo consultar los vehículos, carta porte, tripulantes y unidad de carga. |
| 3. | El actor expande la sección Diligencia. |  |
|  |  | 3.1 El sistema muestra los datos generales de la diligencia:   * Se presenta incidencias: Si/No(datos a ser ingresado por el usuario). * Fecha de la diligencia * Usuario   3.2 El sistema muestra la lista de vehículos en formato de tabla. Adicionalmente como primera fila de la tabla debe aparecer “Declaración”.  3.3 Como primera columna de la tabla se muestra la casilla de verificación para seleccionar vehículos o declaración. Si se selecciona declaración, las casillas de los vehículos deberán desmarcarse. Si se selecciona uno de los vehículos, la casilla de declaración deberá desmarcarse.  3.4 Como cabecera de la primera columna de la tabla se muestra una casilla de verificación que permite seleccionar/deseleccionar todos los vehículos.  3.5 Como penúltima columna de la tabla se muestran los iconos para modificar/consultar o eliminar las acciones/incidencias del vehículo o declaración seleccionada.  3.6 En la última columna se muestra la cantidad de precintos colocados al vehículo en formato hipervínculo:   * P (cantidad de precintos colocados) En hipervínculo. Colocar Tooltip con el texto “Cantidad de precintos. Presione el hipervínculo para ver información de los precintos   3.5 Al final de la lista de vehículos se muestra la opción de Agregar Acción/Incidencia seguido de la lista de las acciones/incidencias que el usuario puede seleccionar dependiendo de la diligencia, de la selección realizada (vehículo o declaración) y de la selección con incidencia o sin incidencia. |
| 4. | El actor agrega acciones/incidencias en la sección Diligencia. |  |
|  |  | 4.1 El sistema valida que cada vehículo tenga asignado solo una vez el mismo tipo de acción/incidencia. En caso contrario muestra el mensaje “Acción o Incidencia seleccionada ya se encuentra registrada en el vehículo <placa>”.  4.2 Se muestra la lista de Acciones:  -Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta (CU22).  -Cambio de Plazo (CU24).  -Cambio de Ruta y Plazo (CU23).  -Finalización de Tránsito en Aduana diferente a último control (CU26).  -Finalización de Tránsito en Aduana de último control (CU29).  -Transbordo y Asignación de Ruta (CU30).  -Transbordo, Cambio de Aduana de último control y Asignación de Ruta (CU31).  -Revisión/Verificación sin incidencia (CU32).  -Continuación de Tránsito y Asignación de ruta (CU27): Sólo si el vehículo está inmovilizado.  -Continuación de Tránsito, Cambio de Aduana de Último Control y Asignación de Ruta (CU28): Solo si el vehículo está inmovilizado.  - Finalización de tránsito por vehículo no arribado (Solo se permitirá registrar cuando hayan pasado 30 días desde que se venció el plazo de arribo).  4.3 Se muestra la lista de incidencias relacionadas a la carga (CU32):  - Bultos faltantes  - Bultos sobrantes/carga no declarada  - Diferencia de Peso  - Incautación de Mercancías.  - Inmovilización de Mercancías.  - Precinto diferente al declarado.  - Precinto violentado, roto o en mal estado.  4.4 Se muestra la lista de incidencias relacionadas al vehículo/unidad de carga:  -Inmovilización de vehículo (CU25).  -Nro. de chasis, placa o motor no coincide con lo verificado físicamente (CU32).  -Vehículo fuera de plazo justificado (CU32).  -Vehículo fuera de plazo sin justificar (CU32).  -Vehículo fuera de ruta justificado (CU32).  -Vehículo fuera de ruta no justificado (CU32).  4.5 El sistema también mostrará el formulario que permite subir documentos adjuntos relacionados a la Diligencia; los archivos deben tener un tamaño menor o igual a 1MB. |
| 5. | El actor presiona el icono de consultar/modificar incidencias de un vehículo. |  |
|  |  | 5.1 El sistema muestra las incidencias registradas por vehículo. |
| 6. | El actor selecciona una incidencia de un vehículo específico y presiona el botón consultar/modificar. |  |
|  |  | 6.1 El sistema muestra en modo consulta/edición el formulario dependiendo de la incidencia seleccionada. |
| 7. | El actor elimina incidencias de un vehículo. |  |
|  |  | 7.1 El sistema muestra las acciones/incidencias registradas por vehículo y muestra mensaje de confirmación: “Confirme si desea eliminar todas las incidencias del vehículo”.  7.2 De confirmar, el sistema elimina las acciones/incidencias del vehículo seleccionado. |
| 7’ | El actor presiona el hipervínculo de precintos de un vehículo de la lista | Se muestra la pantalla emergente P19.4 “Información del precinto” con lo siguiente:  Título: “Información del precinto – Placa: <país placa- placa> Placa unidad de carga: <país placa de unidad de carga - placa unidad de carga>  *La placa unidad de carga se muestra solo si existe*  Datos del precinto   * Precinto [RN17070]. Si es más de un precinto colocado, mostrar combo box con la lista de precintos asociados a la declaración y al vehículo, en caso contrario mostrar el número de precinto tipo texto no editable y el tipo de precinto igualmente no ediable. * Tipo de precinto. Mostrar el tipo de precinto.   Si el tipo de precinto es RFID se muestra P19.4A:  Trazabilidad del precinto (Datos de lecturas)   * Secuencia. Por defecto mostrar ordenado de forma ascendente.  Tipo de transporte.  * Numero de contenedor, de corresponder * Estado, muestra descripción del estado del precinto * Aduana, muestra código y nombre * Puesto de control, muestra código y nombre del puesto de control * Momento de lectura. * Fecha y hora de lectura. Agregar la funcionalidad de ordenamiento ascendente/descendente. * Evidencia de manipulación. * Funcionario Aduanero (que efectuó la lectura del precinto RFID), muestra código y nombre   Si el tipo de precinto es mecánico se muestra P19.4B: Trazabilidad del precintoSecuencia. Por defecto mostrar ordenado de forma ascendente.Tipo de transporte.Numero de contenedor, de corresponderEstado. Mostrar descripción del estado del precintoFecha y hora de cada estado. Agregar la funcionalidad de ordenamiento ascendente/descendenteFuncionario Aduanero, muestra código y nombre Botón “Retornar” que permite regresar a la pantalla anterior |
| 8. | El actor expande la sección Informe Final de Diligencia. |  |
|  |  | 8.1 El sistema mostrará el resumen de todas las incidencias registradas por vehículo y el botón Guardar Diligencia. Si se está rectificando el sistema también solicitará el documento de autorización.  Ademas puede agregar documentos a la diligencia. Ver CU54 |
| 9. | El actor presiona el botón **Guardar** Diligencia en la sección Informe Final de Diligencia. |  |
|  |  | 9.0 Si la declaración de tránsito fue seleccionada para colocación de precinto RFID o tiene precinto(s) RFID asociados se muestra la pantalla P19.6 “Lectura de precintos RFID no vinculados” que muestra la relación de precintos RFID con lecturas en las últimas 48 horas, lecturas no vinculadas que hayan sido leídos por el funcionario aduanero que registra la diligencia de trànsito:     * Número de Precinto * Evidencia de manipulación, SI / NO * Modo de lectura, Manual * Momento de lectura (Inicial, En tránsito, Final) * Funcionario Aduanero (que efectuó la lectura del precinto RFID), muestra código y nombre * Fecha y hora de lectura, (DD/MM/YYYY HH:MI:SS)   Botón Continuar  La lista se debe mostrar ordenada por fecha de lectura descendentemente  Al presionar Continuar, continua con el proceso.  9.1 Se realizan las siguientes validaciones:  9.1.1 Si se seleccionó la opción con incidencia, el especialista debe haber registrado al menos una incidencia en algún vehículo.  9.1.2 Al menos un vehículo que:  9.1.2.1 Tenga estado 02-En Tránsito ó  9.1.2.2 Tenga estado 05-Inmovilizado y su aduana de última diligencia (st\_vehiculo.cod\_adudiligv) sea la misma que la aduana de la diligencia actual (relacionada al usuario).  debe tener registrada al menos una acción o incidencia. Por lo tanto, si se seleccionó la opción inicial “Sin Incidencia”, al menos un vehículo que cumpla las condiciones anteriores deberá tener registrada al menos una acción. Dentro de las acciones podría seleccionar por ejemplo la acción: “Revisión/Verificación sin incidencia”; o cualquier otra acción.  9.1.3 Si existen vehículos que cumplan con las condiciones 9.1.2.1 ó 9.1.2.2 y no tengan registrada ninguna acción o incidencia, deberá mandarse un mensaje de advertencia: “No se han diligenciado los vehículos <placa 1>, <placa 2>, <placa n>, pues no tienen registrada ninguna acción/incidencia. Desea continuar?.  9.1.4 Antes de registrar la diligencia (excepto cuando el vehículo se encuentre inmovilizado) y los demás vehículos tengan registrada una acción/incidencia, el sistema deberá preguntar ¿requiere ampliación de plazo del vehículo debido al tiempo empleado para su control?. Si la respuesta es sí, el sistema obligará a que se registre la acción “cambio de plazo” en al menos un vehículo que tenga registrada la acción/incidencia. Y si la respuesta es no, permitirá grabar la diligencia.  9.1.5 Si la declaración de tránsito cuenta con precinto(s) RFID, por cada uno se valida que cuente con lectura anterior, en caso contrario se muestra el mensaje informativo “Precinto Nº <número de precinto> no cuenta con lectura anterior. Verifique”  9.1.6 Si la declaración de tránsito cuenta con precinto(s) RFID, por cada uno se valida que se haya realizado la lectura final\* del precinto, en caso contrario se muestra el mensaje “El precinto RFID N° <Número de precinto> no cuenta con lectura final, ¿Desea continuar? SI/NO.  De seleccionar SI se muestra la pantalla P20.4 “Motivo de no lectura final de precinto RFID” con:   * Motivo, campo tipo combo cargado con los valores:   + Lector RFID no operativo o en mantenimiento.   + Falta de stock de precintos RFID.   + Problemas de sistemas.   + Problemas operativos   Editable y obligatorio. Vacío por defecto   * Botones Aceptar y Cancelar   Al presionar el botón Aceptar se valida la selección obligatoria de un motivo y permite continuar con el proceso [RN17099].  De seleccionar NO, no permite continuar con el proceso.  Por cada precinto RFID se valida que no cuente con evidencia de manipulación, en caso contrario muestra el mensaje “Precinto RFID N° <número de precinto> cuenta con evidencia de manipulación” y si el tipo de tránsito es Inicio Perú o A través de Perú, no continua el proceso. [RN17090]  De superar todas las validaciones con relación a los precintos RFID, se muestra el mensaje “¿Confirma lectura final de los precintos RFID?” SI/NO.  Si confirma, se permite el registro de la conclusión de tránsito [RN17090] y se actualiza las lecturas de los precintos seleccionados con los siguientes datos: Momento de lectura con “Lectura final" y Fecha - hora de vinculación con Fecha - hora de registro de conclusión de TAI. De seleccionar que NO confirma no permite continuar con el proceso.  (\*) La lectura final de un precinto RFID se determina obteniendo el registro de lectura más reciente que cumpla los siguientes requisitos:   |  |  | | --- | --- | | **Nombre del campo** | **Dato almacenado** | | Secuencia de lectura | Mayor a “1” | | Momento de lectura | “Lectura en tránsito” | | Código de FA | código de FA de lectura sea el mismo código del FA que está registrando la conclusión de TAI | | Código de aduana | El mismo código de aduana registrado en la DTAI como aduana de último control es la aduana del FA que realiza la conclusión. | | Fecha de lectura | La fecha y hora de lectura debe ser anterior a la fecha y hora de registro de la conclusión de tránsito. [RN17088] |   9.2 Si las validaciones se realizan correctamente se realiza lo siguiente:  9.2.0 Si el tipo de tránsito es Inicia Perú o A través de Perú, la aduana donde se registra la diligencia de tránsito es una aduana de paso de frontera Anexo O y corresponde a la aduana de último control de la declaración TAI diferente a 262 Desaguadero:   * Si la placa es nacional se ejecuta el Cus91 Generar viaje con el parámetro número de declaración TAI. * Si la placa es extranjera se ejecuta el Cus92 Regularizar viaje con el parámetro número de declaración TAI.   9.2.1 Si se registró como incidencia transbordo, se agrega el vehículo a la declaración y el vehículo sustituido cambia su estado a “04-Sustituido Transbordo”.  9.2.2 Si todos los vehículos tienen estado “03” o “04” se asigna el valor de “03”-Tránsito Concluido a la declaración.  9.2.3 Si todos los vehículos con estados “02”, “03” o “05” tienen la misma ruta se actualiza la declaración con la ruta y plazo ingresados. Si la ruta es diferente, se actualiza el campo ruta de la declaración con el código “99-99”-Diferentes rutas por vehículo y se asigna 0 al plazo de la declaración.  9.2.4 Si todos los vehículos con estado “02,”, “03” o “05” tienen la misma aduana de destino, se asigna el valor ‘ ‘ a la aduana de destino de la declaración.  9.2.5 Se actualiza las rutas, plazos y estados a los vehículos de la declaración.  9.2.6 Luego de las acciones anteriores, si la declaración de transito aduanero internacional pasa a estado de “Tránsito Concluido”  (solitransito.cod\_estado = 03 o 04)  Si el tipo de transito es Inicio Perú, el país de destino es distinto a Perú y si la aduana es la misma del ultimo control, entonces se realiza:  Se muestra una pantalla con los datos de generación de la declaración, en esta pantalla se incluirá un mensaje de consulta “¿Desea numerar un manifiesto terrestre a partir de esta Declaración de Tránsito Aduanero Internacional?” con las opciones: SI /NO  Si el actor eligió la opción SI, entonces el Sistema genera un manifiesto terrestre de exportación en base a la información de la declaración de tránsito. Se mostrara la interfaz P66  El sistema graba en las tablas:  MXDAGE  MXDETA  MXDESC  MXVEHI  En el campo el campo de Tipo de Manifiesto Asociado (SOLITRANSITO) con los valores disponibles:  Tipo de manifiesto asociado  01 - MANIFIESTO DE INGRESO  02 - MANIFIESTO DE SALIDA  Se actualiza con el valor: 02  9.2.7 Se ejecuta el servicio de avisos electrónicos con los parámetros correo del transportista, nombre del transportista y declaración de tránsito a fin de enviar un mensaje de correo al transportista comunicando la confclusión del tránsito (Anexo M) Se graba la fecha y hora de la comunicación  9.2.8 Se muestra el mensaje: “Diligecia de tránsito se guardó correctamente.” |
| 7. Requisito asociado (Funcional, No Funcional) | | |
| RF-11, RF-12, RF-13, RF-14, RF-15, RF-16, RF-17 RF 12, RF2 | | |
| 8. Prototipo de interfaz de usuario | | |
| P20.0, P19.4, P20.4 | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Nombre del Caso de Uso del Sistema | | | CUS91 Generar viaje | |
| 2. Descripción del Caso de Uso | | | | |
| Permite generar viajes (Control vehicular) de entrada al país o de salida del país a partir de la declaración de tránsito aduanero internacional TAI asociada al vehículo | | | | |
| 3. Actor(es) | | | | |
| Sistema | | | | |
| 4. Precondiciones | | | | |
| Recibe como parámetro la declaración TAI | | | | |
| 5. Post condiciones | | | | |
| Se registra el viaje (ingreso o salida del vehículo) | | | | |
| 6. Flujo de eventos \* | | | | |
| Nro. | | Respuesta del Sistema | |
| 1 | | Por cada vehículo (país matrícula y placa) de la declaración TAI  Se valida:   * Que el país placa (país matrícula) y placa del vehículo se encuentren registrados en el módulo de control vehicular, en caso contrario se ejecuta la excepción 1*.* * Que el país placa de la unidad de carga y la placa de la unidad de carga se encuentren registrados en el módulo de control vehicular, en caso contrario se ejecuta la excepción 2 * Que el tipo y número de documento de identidad del conductor principal de la declaración TAI exista en el módulo de control vehicular, caso contrario se ejecuta la excepción 3 * Que el vehículo no presente un viaje pendiente de regularización, en caso contrario se ejecuta la excepción 4.   Si la placa es extranjera el viaje a generar es tipo Entrada  Si la aduana de primer control es 262-Desaguadero, se debe generar el viaje de control vehicular con la aduana 181-Puno  Se genera el número de viaje de Entrada y se graban los datos del viaje:   |  |  | | --- | --- | | **Datos del módulo TAI** | **Datos a registrar en Control vehicular** | | Aduana del TAI | Aduana del viaje de control vehicular.  Si la aduana del TAI es 262 Desaguadero, considerar a la aduana 181 Puno como la aduana del viaje | | Año del TAI | Año del viaje | |  | Tipo de viaje E Entrada | | País matrícula. | País placa. | | Placa de vehículo | Placa de vehículo | | País matrícula de unidad de carga | País Placa remolque | | Placa de unidad de carga | Placa remolque | | Tipo de documento del conductor principal del vehículo | Tipo Documento de identidad - conductor | | Número de documento de conductor principal del vehículo | Número de documento de identidad - conductor. | | Tipo de convenio:  83-Cono Sur (CS)  84-Grupo Andino (GA) | Convenio.  Si el tipo de convenio es CS se registra 05-DS N 028-91-TC. Si el tipo de convenio es GA se registra 09-DECISION N 399 CAN. | |  | Fecha de vencimiento. Por defecto la suma de la fecha actual más los días permitidos según convenio | |  | Días permitidos. Por defecto los días permitidos del convenio. | |  | Fecha de paso: Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de paso: Por defecto la hora de actual de registro. | | Número de declaración TAI  (Año-número) | Documento de transporte  Se graba el año y número de la declaración TAI (YYYY-NNNNN) | | Aduana de destino  (Ver Anexo N) | Lugar de destino:  Código ubigeo de Departamento – Provincia – Distrito – Ver Anexo N. | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros. Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | | Usuario (FA de registro) | Revisor, número de registro del funcionario que registra la diligencia | | Usuario (FA de registro) | Digitador, número de registro del funcionario que registra la diligencia | |  | Observaciones.  Por defecto "Declaración TAI Nº <nro. de Declaración TAI> - Diligencia inicial” | |  | Puesto de control, código de puesto de control | |  | Fecha de registro fec\_ing? | |  | Usuario de ingreso, número de registro del usuario que realiza el registro | |  | Datos de auditoría del equipo |   Se graba un indicador de registro (generación) automático del viaje y se graba la asociación del número de viaje del control vehicular con la declaración TAI, registrando la fecha, hora y FA que efectuó el registro.  Si la placa es nacional el viaje a generar es tipo Salida  Se genera el número de viaje de Salida y se graban los datos del viaje:   |  |  | | --- | --- | | **Datos del módulo TAI** | **Datos a registrar en Control vehicular** | | Aduana de último control de la declarción TAI | Aduana del viaje de control vehicular. | |  | Año del viaje, se registra el año actual | |  | Tipo de viaje S Salida | | País matrícula. | País placa. | | Placa de vehículo | Placa de vehículo | | País matrícula de unidad de carga | País Placa remolque | | Placa de unidad de carga | Placa remolque | | Tipo de documento del conductor principal del vehículo | Tipo Documento de identidad - conductor | | Número de documento de conductor principal del vehículo | Número de documento de identidad - conductor. | | Código de país del tripulante conductor principal | Código de país de licencia de ida | | Licencia del tripulante conductor principal | Licencia de ida | | Tipo de convenio:  83-Cono Sur (CS)  84-Grupo Andino (GA) | Convenio.  Si el tipo de convenio es CS se registra 05-DS N 028-91-TC. Si el tipo de convenio es GA se registra 09-DECISION N 399 CAN. | |  | Fecha de vencimiento. Por defecto la suma de la fecha actual más los días permitidos según convenio | |  | Días permitidos. Por defecto los días permitidos del convenio. | |  | Fecha de paso: Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de paso: Por defecto la hora de actual de registro. | | Número de declaración TAI  (Año-número) | Documento de transporte  Se graba el año y número de la declaración TAI (YYYY-NNNNN) | |  | Modalidad de transporte  Si el convenio es 05-DS N 028-91-TC registrar 01 Carga. | | País de fin de tránsito | Lugar de destino:  Registrar país fin de tránsito. | | Lugar de descarga | Detalle del lugar | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros. Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | | Usuario (FA de registro) | Revisor, número de registro del funcionario que registra la diligencia | | Usuario (FA de registro) | Digitador, número de registro del funcionario que registra la diligencia | |  | Observaciones.  Por defecto "Declaración TAI Nº <nro. de Declaración TAI> - Diligencia de Tránsito” | |  | Puesto de control, código de puesto de control | |  | Fecha de registro fec\_ing | |  | Usuario de ingreso, número de registro del usuario que realiza el registro | |  | Datos de auditoría del equipo |   Se graba un indicador de registro (generación) automático del viaje y se graba la asociación del número de viaje del control vehicular con la declaración TAI, registrando la fecha, hora y FA que efectuó el registro.  Tener presente que un viaje puede asociarse a dos declaraciones TAI, una en el momento del registro inicial y la otra en el momento del registro de la regularización dl viaje. [RN17129] | |
| 2 | | Culminado el registro automático  el sistema muestra el mensaje “Se registró viaje de control vehicular de los vehículo(s):  <país placa>-<placa> -> N° viaje <código convenio>-<aduana>-<puesto de control>-<año>-<numero del viaje>  <país placa2>-<placa2> -> N° viaje <código convenio>-<aduana>-<puesto de control>-<año>-<numero del viaje>”, etc  Si no se registró el viaje de algún vehículo se muestra el mensaje “No se registró viaje de control vehicular de los vehículo(s): <país placa>-<placa> por el motivo <descripción del motivo (excepción)>, <país placa2>-<placa2> por el motivo <descripción del motivo>,” etc  “Debe registrar el viaje por el módulo de Control vehicular" | |
|  | |  | |
| 7. Flujos alternativos / Sub-flujos | | | | |
| Nro. | Acción del Actor | | Respuesta del Sistema | |
| 1 |  | |  | |
| 2 |  | |  | |
| .. |  | |  | |
| 8. Excepciones | | | | |
| | | Descripción | | | |
| 1 | Se muestra el mensaje: “El vehículo <País Placa>-<Placa> no se encuentra registrado en el módulo de control vehicular ” | | | |
| 2 | Se muestra el mensaje: “La unidad de carga <País Placa unidad de carga>-<Placa de unidad de carga> no se encuentra registrada en el módulo de control vehicular” | | | |
| 3 | Se muestra el mensaje: “El documento de identidad del conductor no se encuentra registrado en el módulo de control vehicular” | | | |
| 4 | Se muestra el mensaje: “No se puede generar viaje debido a que el vehículo <País Placa>-<Placa> tiene viaje pendiente de regularización” | | | |
| 5 | Se muestra el mensaje: “” | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| .. |  | | | |
| 9. Requisito asociado (Funcional, No Funcional) | | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | RF1, RF2 |  |  |  | | | | | |
| 10. Prototipo de interfaz de usuario | | | | |
|  | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Nombre del Caso de Uso del Sistema | | | CUS92 Regularizar viaje | |
| 2. Descripción del Caso de Uso | | | | |
| Permite regularizar viajes (Control vehicular) de entrada al país o de salida del país a partir de la declaración de tránsito aduanero internacional TAI asociada al vehículo | | | | |
| 3. Actor(es) | | | | |
| Sistema | | | | |
| 4. Precondiciones | | | | |
| Recibe como parámetro la declaración TAI | | | | |
| 5. Post condiciones | | | | |
| Se regulariza el viaje (ingreso o salida del vehículo) | | | | |
| 6. Flujo de eventos \* | | | | |
| Nro. | | Respuesta del Sistema | |
| 1 | | Por cada vehículo (país matrícula y placa) de la declaración TAI  Se valida:   * Que el país placa (país matrícula) y placa del vehículo se encuentren registrados en el módulo de control vehicular, en caso contrario se ejecuta la excepción 1*.* * Que el país placa de la unidad de carga y la placa de la unidad de carga se encuentren registrados en el módulo de control vehicular, en caso contrario se ejecuta la excepción 2 * Que el tipo y número de documento de identidad del conductor principal de la declaración TAI exista en el módulo de control vehicular, caso contrario se ejecuta la excepción 3 * Que el vehículo cuente con un viaje pendiente de regularización, en caso contrario se ejecuta la excepción 4. * Si la placa es extranjera y cuenta con un viaje pendiente de regularización de plazo vencido se ejecuta la excepción 5.   Si la placa es nacional el viaje a regularizar es de tipo salida  Se actualizan los siguientes datos del viaje encontrado (tipo salida pendiente de regularización):   |  |  | | --- | --- | | **Datos del módulo TAI** | **Datos a registrar en Control vehicular** | | Tipo de documento del conductor principal del vehículo | Tipo Documento de identidad vuelta - conductor de retorno (vuelta) | | Número de documento de conductor principal del vehículo | Número de documento de identidad vuelt - conductor. de retorno (vuelta) | |  | Fecha de vuelta (paso): Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de vuelta (paso): Por defecto la hora de actual de registro. | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros de retorno (vuelta). Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | | Usuario (FA de registro) | Revisor de retorno (vuelta), número de registro del funcionario que registra la diligencia | | Usuario (FA de registro) | Digitador de retorno (vuelta), número de registro del funcionario que registra la diligencia | |  | Observaciones de retorno.  Por defecto "Declaración TAI Nº <nro. de Declaración TAI> - Diligencia Inicial” | | Aduana de último control de la declarción TAI | Aduana de vuelta | |  | Fecha de modificación | |  | Usuario de modificaciòn, número de registro del usuario que realiza la regularización | |  | Datos de auditoría del equipo (de vuelta) |   Se graba un indicador de regularización automática del viaje y se graba la asociación del número de viaje del control vehicular con la declaración TAI, registrando la fecha, hora y FA que efectuó la regularización.  Si la placa es extranjera el viaje a regularizar es tipo entrada  Se actualizan los siguientes datos del viaje encontrado (tipo entrada pendiente de regularización):   |  |  | | --- | --- | | **Datos del módulo TAI** | **Datos a registrar en Control vehicular** | | Tipo de documento del conductor principal del vehículo | Tipo Documento de identidad vuelta - conductor de retorno (vuelta) | | Número de documento de conductor principal del vehículo | Número de documento de identidad vuelta - conductor. de retorno (vuelta) | | Código de país del tripulante conductor principal | Código de país de licencia de vuelta | | Licencia del tripulante conductor principal | Licencia de vuelta | |  | Fecha de vuelta (paso): Por defecto la fecha actual de registro. | |  | Hora de vuelta (paso): Por defecto la hora de actual de registro. | | Cantidad de tripulantes | Nro. Pasajeros de retorno (vuelta). Si cuenta con sólo conductor principal se registra 1. Si se cuenta con conductor principal y conductor auxiliar se registra 2. | | Usuario (FA de registro) | Revisor de retorno (vuelta), número de registro del funcionario que registra la diligencia | | Usuario (FA de registro) | Digitador de retorno (vuelta), número de registro del funcionario que registra la diligencia | |  | Observaciones de retorno.  Por defecto "Declaración TAI Nº <nro. de Declaración TAI> - Diligencia de Tránsito” | | Aduana de último control de la declarción TAI | Aduana de vuelta | |  | Fecha de modificación | |  | Usuario de modificaciòn, número de registro del usuario que realiza la regularización | |  | Datos de auditoría del equipo (de vuelta) |   Se graba un indicador de regularización automática del viaje y se graba la asociación del número de viaje del control vehicular con la declaración TAI, registrando la fecha, hora y FA que efectuó la regularización.  Tener presente que un viaje puede asociarse a dos declaraciones TAI, una en el momento del registro inicial y la otra en el momento del registro de la regularización dl viaje. [RN17129] | |
| 2 | | Culminado el registro de la regularización automática  el sistema muestra el mensaje “Se regularizó viaje de control vehicular de los vehículo(s):  <país placa>-<placa>, <país placa2>-<placa2>”, etc  Si no se regularizó el viaje de algún vehículo se muestra el mensaje “No se regularizó viaje de control vehicular de los vehículo(s): <país placa>-<placa> por el motivo <descripción del motivo (excepción)>, <país placa2>-<placa2> por el motivo <descripción del motivo>,” etc  “Debe registrar regularización del viaje por el módulo de Control vehicular" | |
|  | |  | |
| 7. Flujos alternativos / Sub-flujos | | | | |
| Nro. | Acción del Actor | | Respuesta del Sistema | |
| 1 |  | |  | |
| 2 |  | |  | |
| .. |  | |  | |
| 8. Excepciones | | | | |
| | | Descripción | | | |
| 1 | Se muestra el mensaje: “El vehículo <País Placa>-<Placa> no se encuentra registrado en el módulo de control vehicular ” | | | |
| 2 | Se muestra el mensaje: “La unidad de carga <País Placa unidad de carga>-<Placa de unidad de carga> no se encuentra registrada en el módulo de control vehicular” | | | |
| 3 | Se muestra el mensaje: “El documento de identidad del conductor no se encuentra registrado en el módulo de control vehicular” | | | |
| 4 | Se muestra el mensaje: “No se puede regularizar viaje debido a que el vehículo <País Placa>-<Placa> no cuenta con viaje generado” | | | |
| 5 | Se muestra el mensaje: “No se puede regularizar viaje debido a que el vehículo <País Placa>-<Placa> presenta viaje vencido” | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| .. |  | | | |
| 9. Requisito asociado (Funcional, No Funcional) | | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | RF1, RF2 |  |  |  | | | | | |
| 10. Prototipo de interfaz de usuario | | | | |
|  | | | | |

#### Trazabilidad Requerimiento- Casos de Uso

Se elabora la Matriz de Trazabilidad entre los Requerimientos con los Casos de Uso identificados a fin de determinar que todas las funcionalidades cumplen con los Requerimientos solicitados por los Usuarios.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Requerimiento \ Caso de Uso | CU19 | CU20 | CUS91 | CUS92 |
| RF1 | X |  | X | X |
| RF2 |  | X | X | X |

#### Identificación de Perfiles

Portal Sunat -Transportista

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Perfil | Transportista | |
| Opciones a las que tiene acceso el perfil | | Tipo de Acceso |
| Registro, Rectificación, Anulación, Consulta de Solicitud, Trazabilidad TAI | | Insert, Update, Select en la solicitud en estado Pendiente.  Select después del refrendo. |

Intranet Funcionario aduanero

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Perfil | TRADIN – OFIESP | |
| Opciones a las que tiene acceso el perfil | | Tipo de Acceso |
| Rectificación, Anulación, Consulta, Impresión, Rechazo de Solicitud, Acta de verificación fìsica  Conformidad de Solicitud, Diligencia Inicial, Diligencia de Tránsito, Consultas, Trazabilidad TAI | | Select, Update, Insert. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Perfil | TRADIN – JOFIESP | |
| Opciones a las que tiene acceso el perfil | | Tipo de Acceso |
| Rectificación de Diligencia.  Anulación de Declaración.  Todas las consultas, Trazabilidad TAI | | Update, Select. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Perfil | TRADIN – AVISOS | |
| Opciones a las que tiene acceso el perfil | | Tipo de Acceso |
| Registro, Modificación y Eliminación de Plantillas de Avisos | | Select, Update, Insert. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Perfil | TRADIN – CONSULTA | |
| Opciones a las que tiene acceso el perfil | | Tipo de Acceso |
| Todas las consultas, Trazabilidad TAI, Consunta declaración TAI con DAM(s) asociada, Consultas de gestión | | Select. |

### Especificación de Prototipo del Sistema

#### Prototipo de pantallas

Es un prototipo de las pantallas. Así mismo para explicar algunas características de cada pantalla se usa la siguiente tabla.

|  |  |
| --- | --- |
| Número | P19.2.1 |
| Propósito de la interface | Pantalla de diligencia inicial de declaración que requiere precinto RFID |
| Gráfica de la interface | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Número | P19.3 |
| Propósito de la interface | Pantalla de diligencia inicial de declaración luego de ingresar un precinto RFID |
| Gráfica de la interface | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Número | P19.4 |
| Propósito de la interface | Pantalla de información del precinto |
| Gráfica de la interface | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Número | P19.5 |
| Propósito de la interface | Pantalla de ingreso de motivo de no colocación de precinto RFID |
| Gráfica de la interface | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Número | P19.6 |
| Propósito de la interface | Pantalla de la relación de lecturas de precintos RFID no vinculados |
| Gráfica de la interface | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Número | P20.4 |
| Propósito de la interface | Pantalla de ingreso de no lectura final de precinto RFID |
| Gráfica de la interface | |
|  | |

#### Prototipo de Formatos de Impresión

### Especificación de Criterios de Aceptación

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nro. | Requisito Funcional | Criterios de Aceptación |
| 1 | RF1 | Verificar que se genere automáticamente un viaje de entrada cuando se registre la diligencia inicial de una declaración TAI con tipo de tránsito Destino Perú o A través de Perú y la placa del vehículo sea extranjera |
| 2 | RF2 | Verificar que se regularice automáticamente un viaje de entrada cuando se registre la diligencia de tránsito de una declaración TAI con tipo de tránsito Inicia Perú o A través de Perú y la placa del vehículo sea extranjera |
| 3 | RF2 | Verificar que se genere automáticamente un viaje de salida cuando se registre la diligencia de tránsito de una declaración TAI con tipo de tránsito Inicia Perú o A través de Perú y la placa del vehículo sea nacional |
| 4 | RF1 | Verificar que se regularice automáticamente un viaje de salida cuando se registre la diligencia inicial de una declaración TAI con tipo de tránsito Destino Perú o A través de Perú y la placa del vehículo sea nacional |

## ESPECIFICACIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS DE LA ARQUITECTURA TECNOLÓGICA.

|  |  |
| --- | --- |
| **Elementos de la Arquitectura Tecnológica** | |
| **Plataforma**  Base de datos, middleware, sistemas operativos, runtime,  servidores de aplicación, software base, etc. |  |
| **Infraestructura**  Vitalización, Servidores (Hardware), Telecomunicaciones, Seguridad, Almacenamiento,  Hardware varios, etc. |  |

## ANEXO A

REGLAS DE NEGOCIO

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Ficha de Reglas de Negocio** | | **Código Proceso:**  NA-06.1 |
| **Código** | | **Descripción** | | |
| **RN17001** | | Solo el funcionario aduanero que se encuentre habilitado en el Rol de Servicio (funcionalidad desarrollada por el Proyecto de Gestión e Inteligencia) podrá ingresar y actualizar. | | |
| **RF17021** | | Se verifica en el “**Rol de Servicio**” que el FA se encuentre habilitado en aduana, puesto de control y turno correspondiente. Que cuente con el **“Check-In**” (inicio del servicio) ingresado y tenga pendiente de registro el **“Check-Out”** (término del servicio). | | |
| **RN17070** | | El número de precinto aduanero tiene dos estructuras:   1. **Precinto aduanero: 11 caracteres:**   XXX = 03 números del código del proveedor: 001, 002, 999  ZZ = 02 letras del código del adquiriente del precinto (asignado por el proveedor)  YYYYYY = 06 números 123456  Registrado por el operador y el funcionario aduanero  **b) Precintos stock anterior ADUANAS: de 5 a 8 caracteres:**  AA= Código en letras (De 01 a 02 caracteres)  123456= Rango del número 06 caracteres (De 04 a 06 caracteres)  Registrado solo por el funcionario aduanero. | | |
| **RN17071** | | Se debe validar que el precinto exista en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque y se encuentre en el estado “Registrado”. | | |
| **RN17072** | | Si el TAI se encuentra asociado a una DAM con régimen 40 con vía de transporte 07-Terrestre y cuando el Tipo de Transporte de mercancía es "Contenedor" deberá extraer el número de precinto aduanero (el último precinto asociado al Contenedor y DAM en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque). | | |
| **RN17073** | | El cambio de estado de los precintos aduaneros se efectúa en el **Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque** en los siguientes casos:     1. **Si no se cambian precintos**:   Si es precinto aduanero mecánico.   * Una vez guardado los datos de diligencia inicial, se actualiza el estado del precinto aduanero ingresado a "Colocado-Operador" en el **Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque** y se asocia el precinto-contenedor/furgón/cisterna con la **Declaración TAI en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque.**   Si es precinto aduanero RFID.   * Una vez guardado los datos de diligencia inicial, se actualiza el estado del precinto aduanero RFID a “Colocado-Diligencia-TG” y se asocia el (los) precinto(s)-contenedor/furgón/cisterna con la Declaración TAI en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque. * Si la Declaración TAI se encuentra asociada a una DAM con régimen 40, vía de transporte 07-Terrestre y el Tipo de Transporte de mercancía es "Contenedor" no se actualiza el estado del precinto aduanero y se asocia el precinto-contenedor/furgón/cisterna con la Declaración TAI en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque.  1. **Si se cambian precintos**:  * En caso de cambio de precintos en el registro del acta de verificación física, se actualiza el estado del nuevo precinto a "Colocado-Diligencia-TG" y el precinto anterior (de ser precinto aduanero) a “Retirado- Diligencia-TG” y se asocia el nuevo precinto-contenedor/furgón/cisterna con la Declaración TAI en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque. * En caso de cambio de precintos en registro de control de paso PCI se actualiza el estado del nuevo precinto a "Colocado-ACE" y el precinto anterior (de ser precinto aduanero) a “Retirado- ACE” y se asocia el nuevo precinto-contenedor/furgón/cisterna con la Declaración TAI en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque.  1. **Si se agrega un precinto RFID en los Tránsito tipo Destino Perú y A Través Perú**:  * Una vez guardado los datos de diligencia inicial, se actualiza el estado del precinto aduanero RFID a “Colocado-Diligencia-TG” y se asocia el (los) precinto(s)-contenedor/furgón/cisterna con la Declaración TAI en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque. | | |
| **RN17074** | | Si en el campo “Tipo de transporte” se seleccionó “Contenedor” debe permitir solo el registro de un precinto, en el caso de seleccionar “furgón” o “cisterna” debe permitir el registro de más de un precinto.  Para todos los casos, se debe validar el registro mínimo de un precinto. | | |
| **RN17075** | | El precinto aduanero tiene los estados que se describen en el Anexo I. | | |
| **RN17076** | | Las actualizaciones al estado del precinto aduanero en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque sólo se dan cuando el Tipo de Transporte es "Contenedor", “Furgón” o “Cisterna” | | |
| **RN17077** | | El número de contenedor debe registrarse alfanumérico de 11 caracteres, el cual incluye el código de verificación. No permitir el uso de caracteres especiales. | | |
| **RN17078** | | Si se rectifica el acta de verificación cambiando el (los) precinto(s) aduaneros de un contenedor/furgón/cisterna por otro(s) precinto (s):  • Se actualiza el estado del nuevo precinto aduanero a “Colocado-Diligencia-TG” y se asocia el (los) precinto(s)-contenedor/furgón/cisterna con la Declaración TAI **en el Módulo de Trazabilidad y Control de Embarque** y;  • Se actualiza el estado del precinto aduanero modificado a “Registrado”. | | |
| **RN17079** | | En la diligencia de tránsito se valida que los precintos coincidan con los últimos registrados en la Declaración TAI. De no coincidir dicha información se debe mostrar un mensaje de alerta.  Mensaje: “El precinto RFID no corresponde a la Declaración N° <Aduana-Año-Régimen-País de Inicio-Número de la Declaración-País de Destino>, verifique” | | |
| **RN17080** | | Un contenedor/furgón/cisterna-precinto(s) pueden estar asociados a una o varias declaraciones TAI. | | |
| **RN17081** | | El registro del Acta de verificación física corresponde cuando la Declaración se encuentre en estado “SIN AUTORIZACIÓN DE TRÁNSITO”, “EN TRÁNSITO” o “EN RECTIFICACIÓN”. | | |
| **RN17082** | | El número de acta de verificación tendrá la siguiente estructura:  Aduana (3) – Año (4) – Número (6).  La numeración se reinicia por año. | | |
| **RN17083** | | La rectificación del acta de verificación asociada a una Declaración de TAI sólo podrá realizarse mientras la declaración se encuentra en estado “SIN AUTORIZACIÓN DE TRÁNSITO”, “EN TRÁNSITO” o “EN RECTIFICACIÓN”.  Sólo se podrá rectificar el acta de verificación mientras ésta se encuentre en estado 01: Numerada. | | |
| **RN17084** | | El usuario autorizado para el registro y rectificación del acta de verificación física es el Funcionario Aduanero con los siguientes perfiles:  342 TRADIN JOFIESP  339 TRADIN OFIESP | | |
| **RN17085** | | Cada vez que se coloque un precinto RFID se deberá realizar su lectura. | | |
| **RN17086** | | Todo precinto RFID colocado debe tener registrado una lectura inicial. | | |
| **RN17087** | | Solo se debe vincular el registro de una declaración de TAI con sus respectivos precintos RFID si cada uno cuenta con lectura inicial sin evidencia de manipulación. | | |
| **RN17088** | | La fecha y hora de conclusión de una declaración de TAI debe ser mayor a la fecha y hora de lectura final. | | |
| **RF17089** | | Todo precinto RFID solo debe tener registrado una lectura final. | | |
| **RN17090** | | Para la conclusión de una declaración de TAI de tipo “Inicia Perú” o “A través Perú” que tenga precintos RFID asociados se debe considerar:  - Cuenten con lectura final sin señal de manipulación.  En el caso de una declaración de TAI de tipo “Destino Perú” que tenga precintos RFID se debe considerar para su conclusión lo siguiente:  - Cuente con lectura final con o sin evidencia de manipulación.  De no contar con lectura final del precinto RFID, el FA debe registrar el motivo de no lectura del RFID y continuará con el proceso. | | |
| **RN17091** | | Momentos de lectura de un precinto RFID:   * Lectura Inicial. Lectura que se hace cuando se coloca el precinto. * Lectura en tránsito. Toda lectura registrada después de su lectura inicial. * Lectura final. Última lectura que se hace a un precinto RFID. | | |
| **RN17092** | | Para los tránsitos de tipo Inicia Perú y A través de Perú en su diligencia final no se debe colocar precintos de tipo RFID. | | |
| **RN17093** | | El código QR debe contener la numeración de la declaración TAI generada (Aduana-Año-Régimen-País de Inicio-Número de la Declaración-País de Destino). | | |
| **RN17094** | | Las nuevas consultas deben estar disponible para los perfiles:  TRADIN INTA-DPCT  330 TRADIN ADMINISTRADOR  341 TRADIN CONSULTA  342 TRADIN JOFIESP  339 TRADIN OFIESP | | |
| **RN17095** | | Las nuevas consultas deben estar disponible para el transportista con el perfil: TRANSPORTISTA. | | |
| **RN17096** | | Si la Declaración de TAI cuenta con un precinto RFID, se debe realizar la lectura del precinto RFID antes de efectuar la diligencia de tránsito. | | |
| **RN17097** | | El registro del correo electrónico del transportista en la solicitud electrónica de TAI es obligatorio y debe cumplir con formato de correo válido, a excepción de las solicitudes TAI tramitadas con el sistema SINTIA. | | |
| **RN17098** | | Para las comunicaciones al transportista y a las aduanas de primer y último control, los destinatarios son:   * Transportista: Al correo que registra en su solicitud. * Aduana de primer y último control: Las casillas del jefe División de Control Operativo, jefe de la Sección de Atención Fronteriza o División de Atención Fronteriza y jefe de la División de Técnica Aduanera de la aduana de primer y último control Anexo IV. | | |
| **RN17099** | | Los motivos de no haber colocado o leído el precinto RFID por parte del FA son:  - Lector RFID no operativo o en mantenimiento.  - Falta de stock de precintos RFID.  - Problemas de sistemas.  - Problemas operativos. | | |
| **RN17100** | | Toda invocación debe contar con los siguientes parámetros:   * Código de Aduana: Aduana de la declaración o de la unidad de selección a evaluar. * Régimen: Régimen de la declaración o de la unidad de selección a evaluar. * Momento selección: de la declaración o de la unidad de selección a evaluar. * Código de Unidad de Selección: Código de la unidad de selección a evaluar. * Año de la Unidad: Año de la unidad de selección a evaluar. * Número de Unidad de Selección: Numero de la unidad de selección a evaluar. | | |
| **RN17101** | | Las herramientas de selección (FMV, FP, MMH, MMD) solo se ejecutan si se encuentran en estado “Activo” en la Matriz de Selección. | | |
| **RN17102** | | Una declaración de tránsito aduanero tendrá solo una asignación de uso de precintos RFID, cuando corresponda. | | |
| **RN17103** | | La invocación al proceso de asignación para el uso de precinto RFID se realiza hasta en 3 oportunidades, siempre que exista algún error que no permita obtener el resultado. Se considera un tiempo de 10 segundos entre cada llamada al proceso.  Cuando el proceso no culmine satisfactoriamente se debe comunicar automáticamente al área usuaria y al área de operadores de sistemas. | | |
| **RN17104** | | Determinado la asignación del uso de precinto RFID, se procede a registrar los resultados en las tablas de riesgo, indicando el motivo de selección, descritos en la entidad CANALES. | | |
| **RN17105** | | La asignación del uso de precintos RFID para el régimen de Tránsito 83-ATIT de TIPO INICIA PERÚ es rojo (F) o verde(V).  Donde:  F = Asignar precinto RFID.  V = No asignar precinto RFID. | | |
| **RN17106** | | La asignación del uso de precintos RFID para el régimen de Tránsito 84-CAN de TIPO INICIA PERÚ es rojo (F) o verde(V).  Donde:  F = Asignar precinto RFID.  V = No asignar precinto RFID. | | |
| **RN17107** | | La asignación del uso de precintos RFID para el régimen de Tránsito 83- ATIT de TIPO DESTINO PERÚ es rojo (F) o verde(V).  Donde:  F = Asignar precinto RFID.  V = No asignar precinto RFID. | | |
| **RN17108** | | La asignación del uso de precintos RFID para el régimen de Tránsito 84-CAN de TIPO DESTINO PERÚ es rojo (F) o verde (V).  Donde:  F = Asignar precinto RFID.  V = No asignar precinto RFID. | | |
| **RN17109** | | En los regímenes de Tránsito Aduanero Internacional la selección por aleatoriedad se aplica en los momentos indicados en el siguiente cuadro:   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Nro** | **Código**  **régimen** | **Descripción régimen** | **Aduana**  **1er control** | **Aduana**  **Último control** | **Unidad de Selección** | **Tipo de Transito** | **Momento de Invocación** | **Momento de mostrar asignación** | | 1 | 83 | ATIT (MIC/DTA) | 046 | 929 | Declaración TAI | Inicio Perú. | Numeración de la Declaración TAI | Numeración de la Declaración TAI | | 163 | 929 | | 163 | 262 | | 172 | 262 | | 172 | 019 | | 929 | 145 | Declaración TAI | Destino Perú | Numeración de la Declaración TAI | Numeración de la Declaración TAI | | 929 | 163 | | 262 | 280 | | 262 | 163 | | 2 | 84 | CAN  (DTAI) |  |  | Declaración TAI | Inicio Perú. | Numeración de la Declaración TAI | Numeración de la Declaración TAI | | 172 | 262 | | 262 | 280 | Declaración TAI | Destino Perú | Numeración de la Declaración TAI | Numeración de la Declaración TAI | | 262 | 163 |   **Nota: Lista de Aduanas:**   * 019-TUMBES * 046-PAITA * 163-ILO * 172-TACNA * 262-DESAGUADERO * 929-COMPLEJO FRONTERIZO SANTA ROSA. | | |
| **RN17110** | | Si se encuentra asociada a una DAM con régimen 40 con vía de transporte 03-Terrestre y el Tipo de Transporte de mercancía es "Contenedor" se valida que el precinto se encuentre en cualquiera de los siguientes estados: “Colocado-RecepciónDT”, “Colocado-RCE”, Colocado-Diligencia” o “Colocado-ACE”. | | |
| **RN17111** | | Los estados del Acta de verificación física son:  01: Numerada  02: Aceptada | | |
| **RN17125** | | Una ACE está asociada solo a un vehículo de una declaración TAI. | | |
| **RN17126** | | Un vehículo de una declaración TAI solo puede tener una ACE en estado “En ejecución” | | |
| **RN17127** | | Si el tipo de transporte es “furgón” o “cisterna” debe permitir la asociación de más de un precinto aduanero por cada vehículo. | | |
| **RN17128** | | El usuario externo (transportista internacional) sólo podrá consultar la información de los precintos asociados a las declaraciones de TAI que haya declarado. | | |
| **RN17129** | | Un registro de control vehicular puede tener asociada dos declaraciones de TAI, una cuando sea el registro inicial y una cuando corresponda al registro de regularización del viaje. | | |

## ANEXO B

TRAZABILIDAD TAI - DATOS A MOSTRAR POR TIPO DE TRANSITO Y POR HITO

\*En la diligencia final se muestra la información de la diligencia de tránsito.

\*En la diligencia final se muestra la información de la diligencia de tránsito.

\*En la diligencia final se muestra la información de la diligencia de tránsito.

## ANEXO C

UUOO PARA LAS COMUNICACIONES DE LAS ADUANAS DE PRIMER Y ÚLTIMO CONTROL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **ADUANA** | **SECCIÓN DE ATENCIÓN FRONTERIZA** | **DIVISIÓN DE ATENCIÓN FRONTERIZA** | **DIVISIÓN DE CONTROL OPERATIVO** | **DIVISIÓN DE TÉCNICA ADUANERA** | | **019-TUMBES** | 3J0520- SECC. DE ATENC. FRONT. - IA TUMBES | - | 3J0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA TUMBES | 3J0400-DIV. DE TEC. AD. - IA TUMBES | | **046-PAITA** | - | - | 3K0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA PAITA | 3K0400-DIV. DE TC. AD. - IA PAITA | | **055-CHICLAYO** | - | - | 330500-DIV. CTROL OPERAT. -IA CHICLAYO | 330400-DV.TEC.AD.REC.CON-IA CHICLAYO | | **082-SALAVERRY** | - | - | 3O0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA SLAVERRY | 3O0400-DIV.TEC.AD.REC.CON-IA SALAVERRY | | **091-CHIMBOTE** | - | - | 3S0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA CHIMBOTE | 3S0400-DIV. DE TEC. AD. REC. Y CONTA-IA CHIMBOTE | | **118-MARITIMA DEL CALLAO** | - | - | 3D8200-DIC. DE CTL. OPERAT. - IA MARITIMA | 3D5300-DIV. REGIMENES DE DEPOSITO Y TRANSITO | | **127-PISCO** | - | - | 3P0500-DIV. DE CTL. OPERAT - IA PISCO | 3P0400-DIV.TEC.AD.REC.CON-IA PISCO | | **145-MOLLENDO - MATARANI** | - | - | 3N0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA MOLLENDO | 3N0400 DIV. TEC. AD. - IA MOLLENDO | | **163-ILO** | - | - | 3M0500 -DIV. DE CTL. OPERAT. - IA ILO | 3M0400 DIV. TEC. AD. REC. Y CONTAB. - IA ILO | | **172-TACNA** | - | 3G0800-DIV. DE ATENC. FRONTERIZA | 3G0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA TACNA | 3G0100-DIV.TECN.AD. - IA TACNA | | **235-AEREA Y POSTAL EX-IAAC** | - | - | 3Z5100-DIV. CTL. OPERAT. -IA AEREA Y P | 3Z1500-DV.REG.DEP.TR.PER Y OTROS | | **262-DESAGUADERO** | 3H0510-SECC. DE ATENC. FRONTERIZA | - | 3H0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA PUNO | 3H0400-DIV. DE TEC. AD. - IA PUNO | | **280-PUERTO MALDONADO** | - | - | 3V0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA PTO. | 3V0400-DIV. DE TEC. AD. REC. Y CONTA-IA PTO. | | **929-COMPLEJO FRONTERIZO SANTA ROSA-TACNA** | - | 3G0800-DIV. DE ATENC. FRONTERIZA | 3G0500-DIV. DE CTL. OPERAT. - IA TACNA |  | |

## ANEXO D

TIPOS DE TRANSPORTE

|  |
| --- |
| Contenedor |
| Cisterna |
| Furgón |
| Otros |

## ANEXO E

REGÍMENES DE SALIDA

|  |
| --- |
| 40 - Exportación Definitiva |
| 50 – Exportación Temporal |
| 48 – Exportación Simplificada |
| 51 – Exportación Tempotal para Reimportación en el mismo estado |
| 52 – Exportación Tempotal para perfeccionamiento pasivo |
| 60 – Reexportación |
| 81 – Transbordo |
| 89 – Reembarque |
| 80 – Tránsito |

## ANEXO F

MOTIVOS DE VERIFICACION FISICA

|  |
| --- |
| Inspección conjunta con otra entidad solicitante. |
| Cambio de precintos en el primer control o en ruta (no PCI). |
| Cambio de precintos en último control por la Aduana de paso de frontera. |
| A solicitud del usuario. |
| Otros |

## ANEXO G

TIPO DE LUGAR DE VERIFICACION FISICA

|  |
| --- |
| Puesto de control |
| Depósito temporal |
| Recinto autorizado |
| Otros |

## ANEXO H

ENTIDAD PÚBLICA QUE BRINDA APOYO

|  |
| --- |
| PNP |
| Gobierno Regional |
| Gobierno Local |
| SENASA |
| DIGESA |
| Otros |

## ANEXO J

PAÍSES ASOCIADOS A LOS ACUERDOS CAN O CONO SUR

|  |
| --- |
| Argentina |
| Bolivia |
| Brasil |
| Chile |
| Colombia |
| Ecuador |
| Perú |
| Paraguay |
| Uruguay |

## ANEXO K

## COMUNICACIÓN DE CONFORMIDAD Y AUTORIZACIÓN

## Asunto: COMUNICA CONFORMIDAD Y AUTORIZACIÓN

## 

## ANEXO L

## COMUNICACIÓN DE RECHAZO DE LA SOLICITUD ELECTRÓNICA

## Asunto: COMUNICA RECHAZO DE LA SOLICITUD ELECTRÓNICA

## 

## ANEXO M

## COMUNICACIÓN DE CONCLUSIÓN DEL TRÁNSITO

## Asunto: COMUNICA CONCLUSIÓN DEL TRÁNSITO

## 

## ANEXO N

## ADUANAS DE DESTINO (Departamento – Provincia – destino)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ADUANA** | **DEPARTAMENTO** | **PROVINCIA** | **DISTRITO** |
|  |  |  |  |
| 019 – TUMBES | TUMBES | ZARUMILLA | AGUAS VERDES |
| 028-TALARA | PIURA | TALARA | TALARA |
| 046-PAITA | PIURA | PAITA | PAITA |
| 055-CHICLAYO | LAMBAYEQUE | CHICLAYO | CHICLAYO |
| 082-SALAVERRY | LA LIBERTAD | TRUJILLO | SALAVERRY |
| 091-CHIMBOTE | ANCASH | SANTA | CHIMBOTE |
| 118-MARÍTIMA DEL CALLAO | CALLAO | CALLAO | CALLAO |
| 127-PISCO | ICA | PISCO | PARACAS |
| 145 - MOLLENDO MATARANI | AREQUIPA | ISLAY | ISLAY |
| 154 - MOLLENDO AGENCIA ADUANERA | AREQUIPA | ISLAY | MOLLENDO |
| 163-ILO | MOQUEGUA | ILO | ILO |
| 929-COMPLEJO FRONTERIZO SANTA ROSA | TACNA | TACNA | LA YARADA LOS PALOS |
| 172-TACNA | TACNA | TACNA | TACNA |
| 181-PUNO | PUNO | PUNO | PUNO |
| 190-CUSCO | CUSCO | CUSCO | CUSCO |
| 217-PUCALLPA | UCAYALI | CORONEL PORTILLO | CALLERIA |
| 235-AEREA Y POSTAL | CALLAO | CALLAO | CALLAO |
| 262-DESAGUADERO | PUNO | CHUCUITO | DESAGUADERO |
| 271-TARAPOTO | SAN MARTIN | SAN MARTIN | TARAPOTO |
| 280-PUERTO MALDONADO | MADRE DE DIOS | TAHUAMANU | IÑAPARI |
| 280-PUERTO MALDONADO | MADRE DE DIOS | TAHUAMANU | SAN LORENZO |

## ANEXO O

## ADUANAS DE PASO DE FRONTERA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Código | ADUANA | Puesto de control |
| 019 | Tumbes | CEBAF Eje Vial N°01 |
| 046 | Paita | PC: El Alamor (Eje Vial N°02) |
| 046 | Paita | PC: La Tina (Eje Vial N°03) |
| 172 | Tacna | CAF Santa Rosa |
| 181 | Puno | CEBAF Desaguadero |
| 280 | Puerto Maldonado | Iñapari |

## 