
Werklozenproject op volle kracht vooruit

Croosboot



Rotterdam heeft er deze prachtige zomer een nieuwe toeristische attractie bij, een bijzondere: een werklozenproject dat vanuit Crooswijk is opgestart. "Je moet aantonen dat er een markt voor is. Je moet je zelf konstant verkopen", aldus Dick Aaij, één van de initiatiefnemers.

Sinds 8 juli vaart die elke dag: de Croosboot. Een geregelde dienst van de Zaagmolenbrug, langs Oud-Verlaat naar het paviljoen 'Meer en bos' aan de Rottemeren. Op werkdagen twee keer heen en weer, in het week-end drie keer per dag. Anderhalf uur heen, een kwartiertje aanleggen bij het paviljoen en weer terug. Er kunnen 28 personen tegelijk op de boot, op het dek bij mooi weer, binnen als het



"Het is hier prachtig en zo dichtbij Rotterdam. Zelf woon ik op Zuid, ik kom hier wel eens op de fiets maar eigenlijk nooit verder dan Terbregge. Nu kom je helemaal op de Rottemeren en dat voor een gezellige prijs. Tien gulden per persoon vind ik niet veel, dat is goed te doen met het gezin, met z'n vieren. Ben je toch drie en een half uur voor onder de pan-nen. Een tochtje met de Spi-do van iets meer dan 2 uur kost je -als je nog wat ge-bruikt- snel f.100,-. Aldus een tevreden passagier op de Croosboot.

slechter is. De Rottemeren zijn daarmee ook bereikbaar geworden voor diegene die niet meer kan of wil fietsen. Openbaar vervoer is er verder niet. Als je wilt kun je ook 's ochtends heen en aan het eind van de middag te rug. Het werklozen projekt De Croosboot ver-keert in een proefperiode. Dit jaar zal bewezen moeten worden dat het projekt kan-sen heeft om op termijn zelfstandig te gaan draaien. Als het aan Dick Aaij ligt, voorzitter van Stichting De Croosboot, wordt het een blijvertje.

Jaren doorzetten

"In 1986 zei Rieks Westrik, de opbouwwerker, tegen mij dat ik maar eens naar een plan van Kees de Ruyter (werkzaam bij Stichting Rotterdam Werkt) moest kijken. Kees had een werklozenprojekt bedacht met rondvaartboten voor Rotterdam. Rieks zag daar wat in voor de Rottemeren en hij wist dat ik zeeman was. Ik heb dat toen eens gelezen en gezegd laten we het maar riskeren. We hebben voor een week-end een boot gehuurd met een schipper erbij. Reklame gemaakt op de braderie van de Noorderboulevard en we hadden de boot vol zitten. Het idee sloeg dus aan.

In '87 hebben we nog een keer een proefvaart gemaakt, toen met minder sukses omdat de werving niet zo goed was. Het idee heeft me niet losgelaten. We zijn door gegaan. Er is een stichting opgezet, er is marktonderzoek gedaan en er is veel gepraat met allerlei instanties. Je moet aantonen dat je niet konkurrentie verval-send werkt en ga zo maar door.

Er is in die tijd tegen mij gezegd "Dick, wat ze gaan doen is het plan naar beneden halen, ze zullen zeggen dat het niet kan. Als je daar doorheen komt heb je kans op sukses" En we zijn er doorheen gekomen! Ook door de verhalen van de D.M.K. (Dienst Midden en Klein Bedrijf), die zeiden dat het niet kon omdat het in de Biesbosch ook niet echt haalbaar was geweest. Uiteindelijk konden we toch in juli met de proef echt starten nadat we al een paar keer in een week-end eens een tocht hadden gemaakt.

Al gauw bleek dat het hier om een projekt gaat, dat zijn bestaansrecht kan bewijzen; het loopt fantastisch!"

Op proef

De Croosboot draait nu op proef. Nadat er een startsubsidie van f.15.000,- is verleend door het SBAW (Stedelijk Buro Ander Werk) en de bank een doorlopend krediet heeft verleend op basis van garantstellingen door de Stichting Welzijn Crooswijk en wederom het SBAW. Kon men beginnen. Er werd een boot met een schipper gehuurd tot eind september. Op dit moment wordt het overige werk ge-daan door gewone vrijwilligers die daarvoor niets ontvangen.

Over de proefperiode dit jaar wordt een ver-slag gemaakt en een kosten-baten-analyse. Daaruit zal moeten blijken of het plan voort-gezet kan worden, dan met inzet van werker-varingsplaatsen voor werklozen. Dat betekent dat de betreffende werklozen met behoud van uitkering en een toelage van f.5,- per dag actief zijn. In de huidige opzet zouden het er 4 kunnen zijn. Zij zouden daarnaast scholing kunnen krijgen via dezelfde regeling.

Echte onderneming

Als het plan doorgezet kan worden, kan het volgend jaar ook veel meer omvatten. Er moe-ten dan tenminste twee rondvaartboten ko-men. Samen met een ponton en nog twee schepen met materiaal en een kantoortje is dat over te nemen van een bedrijf in Leiden. Dat vergt wel een investering van een paar ton. De gemeente zal dan over de brug moe-ten komen. Volgens Dick Aaij is die investe-ring in een periode van 5 jaar terug te verdie-nen. In het plan wordt er van uitgegaan dat er twee mensen vast in dienst komen om de hele onderneming te runnen. De twee rond-vaartboten zouden bezet moeten worden door vrijwilligers die werkervaring opdoen. Het zou mooi zijn als er daarnaast nog een derde schip zou zijn om groepen te kunnen rondvaren. Dat is met de huidige capaciteit jammergenoeg nauwelijks mogelijk. De twee rondvaartschepen zouden allebei een deel van het huidige trajekt kunnen nemen. Om-dat ze lager zijn en onder bruggen door kun-nen zou het startpunt verlegd kunnen worden tot in het centrum van de stad. Toeristen kun-nen dan makkelijker opstappen. Wordt de route in twee delen opgesplitst, dan is een ho-gere frekwentie mogelijk en kunnen er ook beter mensen onderweg opstappen. Om zover te komen is het zaak om duidelijk te maken dat die extra schepen noodzakelijk zijn.

"Voor alles heb je goede publiciteit en tevreden klanten nodig. Je moet aantonen dat er een markt voor is. Je moet je zelf konstant verko-pen, we proberen het de mensen zo goed moge-lijk naar de zin te maken. Uitleg over het pro-jekt, over de dingen die op de route te zien zijn en een goede verzorging met koffie en limona-de, dat hoort daar allemaal bij. Wat dat be-treft is het een echte onderneming", aldus Dick Aaij.

"We kunnen de groepen nu nog niet hebben omdat we anders te veel losse klanten moeten teleurstellen, maar we zeggen wel gelijk dat dat hopelijk over enige tijd wel kan. De bezettingsgraad is tot nu toe prima, even boven de 60%. Het afgelopen week-end hebben we in totaal zelfs 56 mensen moeten teleurstellen, we zitten nu midden in de vakantie. Als in augustus de scholen weer beginnen gaan we de week ervoor de bejaardenhuizen en andere mogelijke groepen opbellen om hun interesse op te wekken. We hopen de periode tot eind september zo op te kunnen vullen".

Fantastisch

Wat publiciteit betreft heeft de Croosboot niet te klagen. Artikelen in de Rotterdamse bladen, reclame bij de ANWB en het VVV, die beide de plannen ook bekeken hebben. Aandacht op Radio Rijnmond en een mooie repor-

tage op Stads TV, het helpt allemaal mee om de Croosboot tot een blijvende attractie te maken. En niet te vergeten het goede weer van deze zomer!

De aantekeningen in het gastenboek van de Croosboot zijn dan ook overduidelijk: "Prima tocht, reuze aardige bemanning die alles voor je doet". "Geweldig initiatief". "Heb met volle teugen genoten, vlak bij huis, eenvoudiger kan niet". "Ongekompliseerd, zonder kapsnes". "Fantastische tocht". "Eindelijk een bootreis naar de Rottemeren mogelijk".

En die opmerkingen kunnen allemaal onderschreven worden!

A.O.

Vaarschema

Elke dag, met uitzondering van maandag, vaart de Croosboot twee keer naar de Rottemeren. Op dinsdag t/m vrijdag om tien en twee uur, op zaterdag en zondag drie keer per dag: negen en twaalf uur en om half vier. Het startpunt is aan de Linker Rottekade, bij de Zaagmolenbrug. Reserveren is zeer aan te bevelen, dat kan telefonisch van dinsdag t/m vrijdag tussen 9 en 12 uur: 4115358.

Een retourtje kost f 10,-, 65+ ers f 7,50 en kinderen f 5,-.