

# OPEN-ADAS

make driving better



# Серёга

купил себе машину среднего класса



- Активно пользуется картами в телефоне
- Активно пользуется видеорегистратором
- Активно пользуется android магнитолой

Вынужден выбирать между высоким качеством и доступной ценой

# Гарольд

отвечает за производство премиум-авто



- Очень дорого стоят собственные карты
- Очень дорого стоят разработки ADAS
- Очень дорого стоят поддержка систем

Вынужден выбирать между высоким премиальностью и рентабельностью

# Общие проблемы

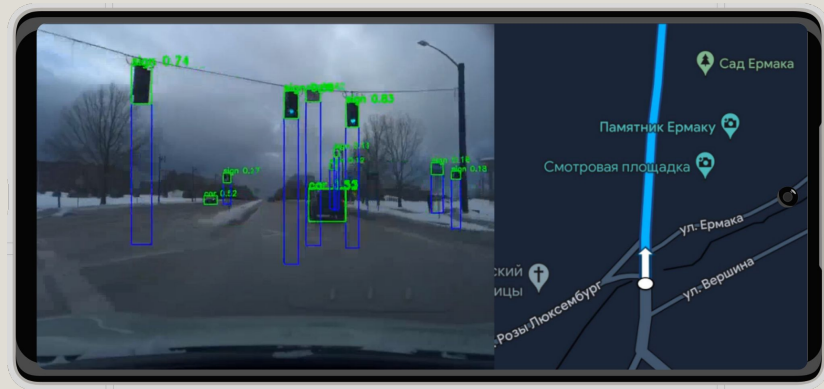
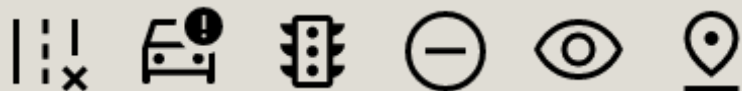
- Выбор системы – боль
- Актуальность системы – боль
- Стабильность системы – боль
- Качество ADAS – боль
- Взаимосвязанность – боль
- Коммуникации – боль
- Каждый компонент – отдельная боль

## Причины проблем

- Компании сосредоточены на отдельных устройствах
- Компании вынуждены укладываться в бюджет
- Компании не имеют компетенций и возможностей

# Automate

1. Облачный видеорегистратор
2. Современный ADAS
3. Расширенный навигатор
4. Интегрированный органайзер
5. Улучшение качества видео



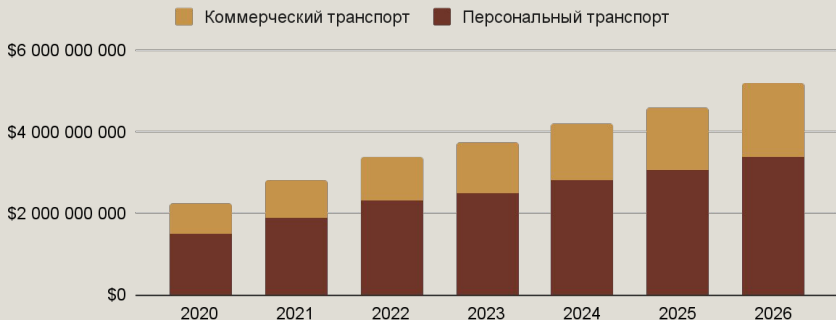
Полностью на мобильном устройстве



# Рынок Серёг

## видеорегистраторы

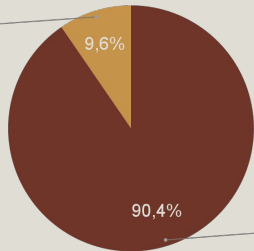
Прогноз рынка видеорегистраторов



Предполагаемое распределение рынка

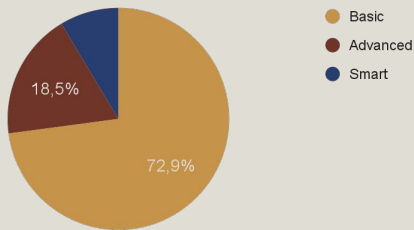
к 2026 г.

OPEN-ADAS  
9,6%



Распределение по типам регистраторов

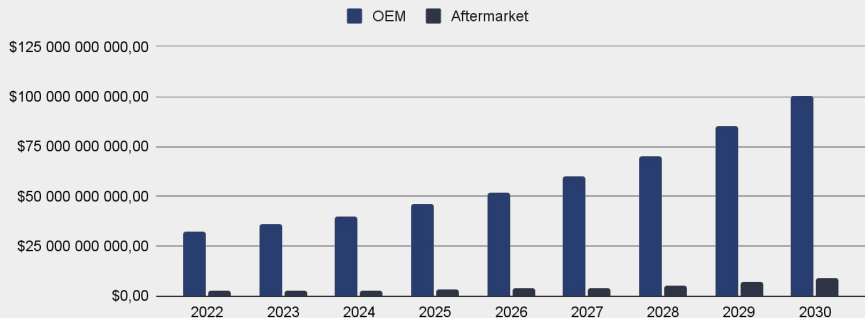
к 2026г.



# Рынок Гарольдов

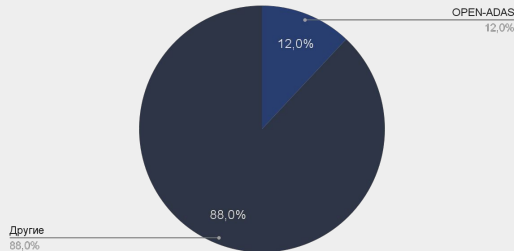
## ADAS

Прогноз рынка ADAS



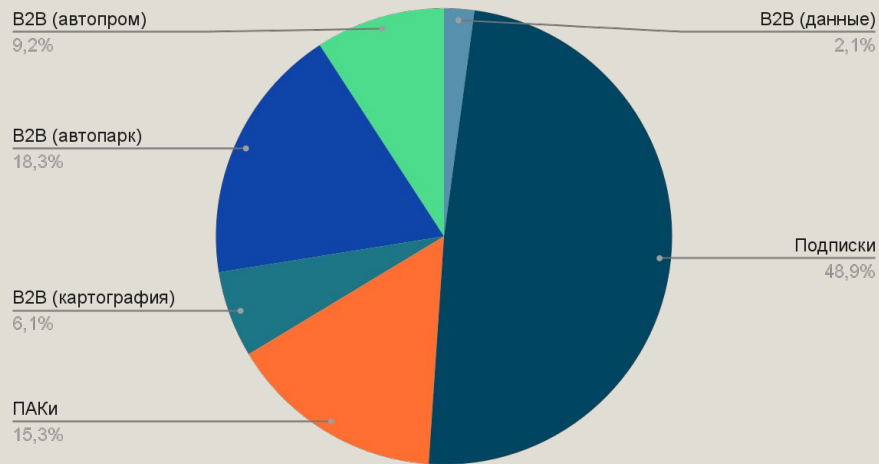
Предполагаемое распределение рынка

к 2030г.

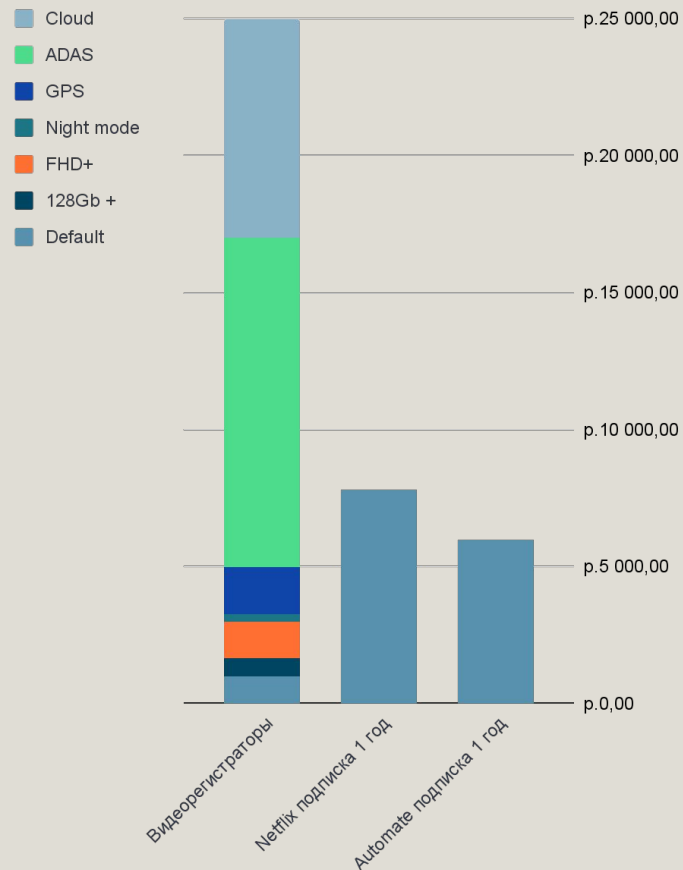


## Бизнес модель

## Предполагаемые источники доходов



## Диапазон стоимости функций



# Конкуренты

- |     |           |   |
|-----|-----------|---|
| 1.  | Comma.ai  |  |
| 2.  | Navmii    |  |
| 3.  | Nexar     |  |
| 4.  | Xiaomi    |  |
| 5.  | Viofo     |  |
| 6.  | Garmin    |  |
| 7.  | Thinkware |  |
| 8.  | Navitel   |  |
| 9.  | Blackvue  |  |
| 10. | Nextbase  |  |

# Уникальность

Максимально широкий функционал  
ADAS

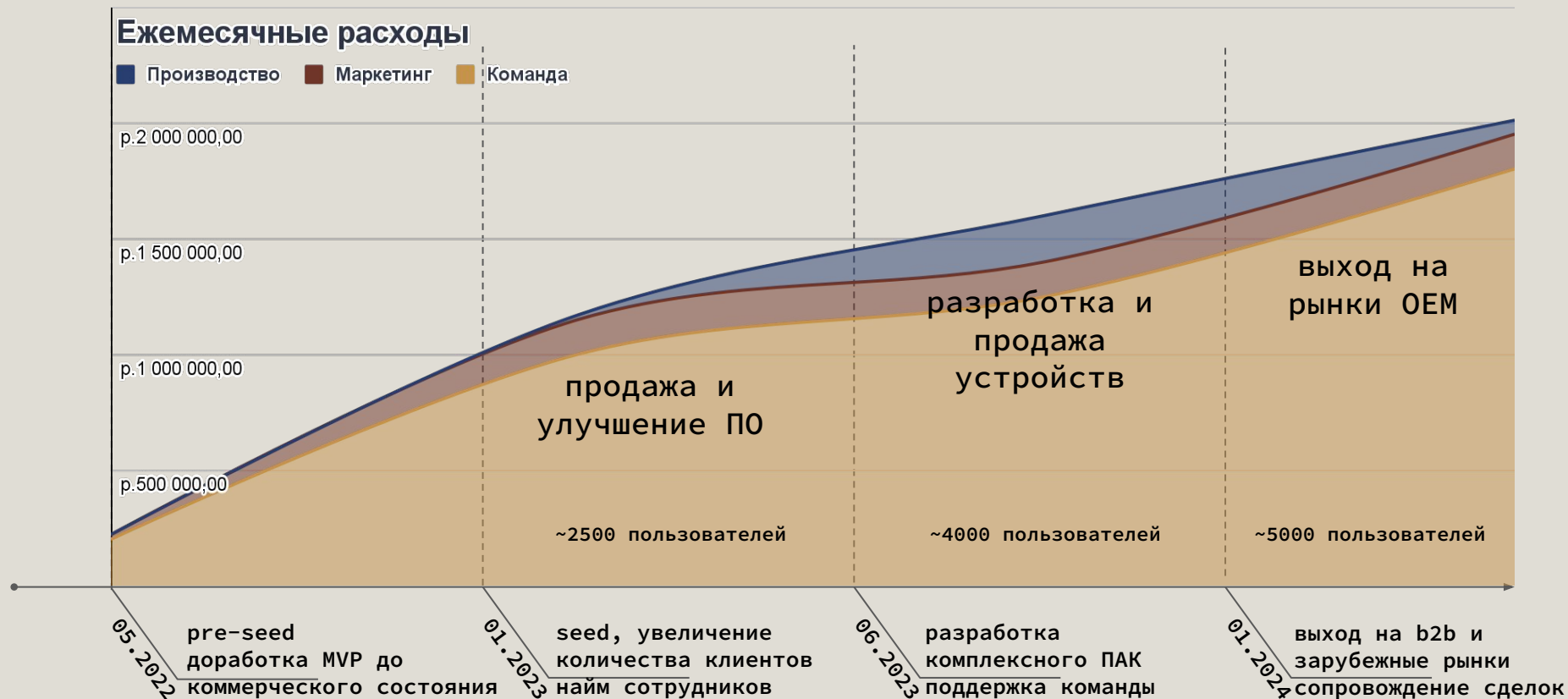
Для работы достаточно только  
телефона

Возможность гибкого  
взаимодействия

Автоматизирован процесс  
разработки



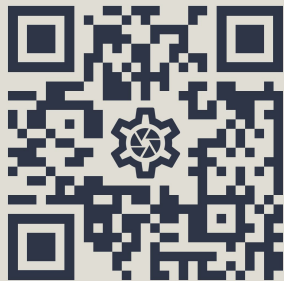
# Дорожная карта



# Команда & Контакты

open-adas.com

✈ @Dale\_id

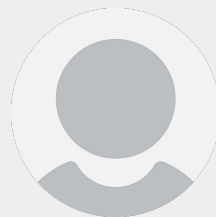


Иван Дейлид

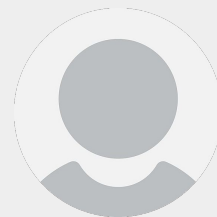
Computer vision



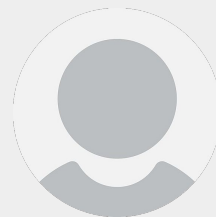
- в отрасли беспилотных технологий 5 лет
- вёл разработку модуля восприятия GoA3+
- руководил командами до 30 человек
- играю в гонки со своими же алгоритмами



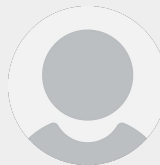
Maps



Backend



Mobile



WEB



SMM