

3) DESCRIZIONE

La linea riprodotta è la Genova-La Spezia, nel tratto compreso tra le stazioni Genova Brignole e Recco.

Sono state simulate 3 diverse tipologie di servizio, basate sull'orario 2012\2013:

-Regionale R21047: il treno effettua tutte le fermate intermedie e termina la propria corsa a Recco, dove si entra in deviazione sul II binario.

-Regionale Veloce RV11247: le uniche fermate previste sono quelle di Nervi, Bogliasco e Recco.

-Eurostar ES9871: il treno, effettuato con Etr460\485 "Pendolino", non effettua fermate intermedie e termina la simulazione in corrispondenza della stazione di Recco, dove sono in corso dei lavori.

La "scheda treno", contenente l'orario e le massime velocità ammesse, è consultabile nella cartella Railway\Route\ge e, durante la simulazione, può essere visualizzata premendo CTRL+T.

4) SEGNALI

Di seguito si fornisce una semplice e sintetica spiegazione del significato dei segnali presenti lungo la linea:

LIMITI DI VELOCITÀ



Indicano la velocità massima, espressa in km\h: la velocità in alto si riferisce ai treni merci, quella in basso ai treni passeggeri.

Nel caso la velocità ammessa sia inferiore a quella del tratto precedente, i cartelli sono posati un kilometro prima del punto di effettiva variazione di velocità.

Pertanto i limiti di velocità per i treni passeggeri, riportati anche sulla scheda treno sono i seguenti:

80 km\h da Brignole fino all'imbocco della prima galleria

110 km\h fino all'imbocco della prima galleria dopo la stazione di Ge Quarto

95 km\h fino al primo segnale luminoso dopo Pontetto

85 km\h fino a Recco

I limiti previsti per i Pendolini (Etr480\485) sono maggiori e sono indicati nella scheda treno.

TABELLE DISTANZIOMETRICHE



Le strisce orizzontali indicano la distanza, espressa in centinaia di metri, del successivo segnale luminoso.

SEGNALE LUMINOSO



Può assumere i seguenti aspetti:

-Rosso "stop"

-Giallo indica che il successivo segnale è rosso

-Verde via libera

-Rosso\Giallo velocità massima di 30 km\h, il successivo segnale è a via impedita. Indica l'ingresso su un binario deviato.

TABELLE DI ORIENTAMENTO PER MARCIAPIEDI



La tabella di sx si trova a circa 700m prima dell'inizio del marciapiede di una fermata. La tabella di dx è posta al termine del marciapiede.

INDICATORE ALTO DI PARTENZA



Si trova nelle stazioni di Quarto, Nervi e Recco, ed è costituito da 2 luci verticali che, se accese, avvertono che il successivo SEGNALE LUMINOSO è a via libera (luce verde o gialla).

5) RINGRAZIAMENTI

Un particolare ringraziamento va rivolto a **Luigi Cartello**, non solo per il lavoro fatto in questi anni per aver fatto conoscere in Italia il simulatore BVE, ma anche per il suo fattivo contributo nella realizzazione della route e di alcuni rotabili.

Si ringraziano inoltre (in ordine alfabetico):

Alex_80 per la concessione del 3d dei telefoni, dei limiti di velocità, dei PL, dei segnali luminosi e delle relative tavole di orientamento

Francesco Alois "Mikros" per la concessione dei files "nomeBrignole.csv" "Segnale a sbalzo.csv" e "Segnale a sbalzo2.csv"

Roberto Benini per la concessione del file "campo_tennis.csv"

Lorenzo Dante "Loda" per aver fornito i 3d delle carrozze a Piano Ribassato, dell'e656 e dei carri RGS.

Mackoy e Michelle per aver realizzato i simulatori Bve e Openbve