



(0.1) Touristique (1 ligne)
(dynamique)



(0.1-2) Touristique (2 lignes)
(dynamique)



(0.1-3) Touristique (3 lignes)
(dynamique)



Tourisme pédestre

(0.2) pédestre
(dynamique)



(0.3) Hôtel
(dynamique)



(1.01) Virage à droite



(1.02) Virage à gauche



(1.03) Double virage, le premier à droite



(1.04) Double virage, le premier à gauche



(1.05) Chaussée glissante



(1.06) Cassis



(1.07) Chaussée rétrécie



(1.08) Chaussée rétrécie à droite



(1.09) Chaussée rétrécie à gauche



(1.10) Descente dangereuse
(dynamique)



(1.11) Forte montée
(dynamique)



(1.12) Gravillon



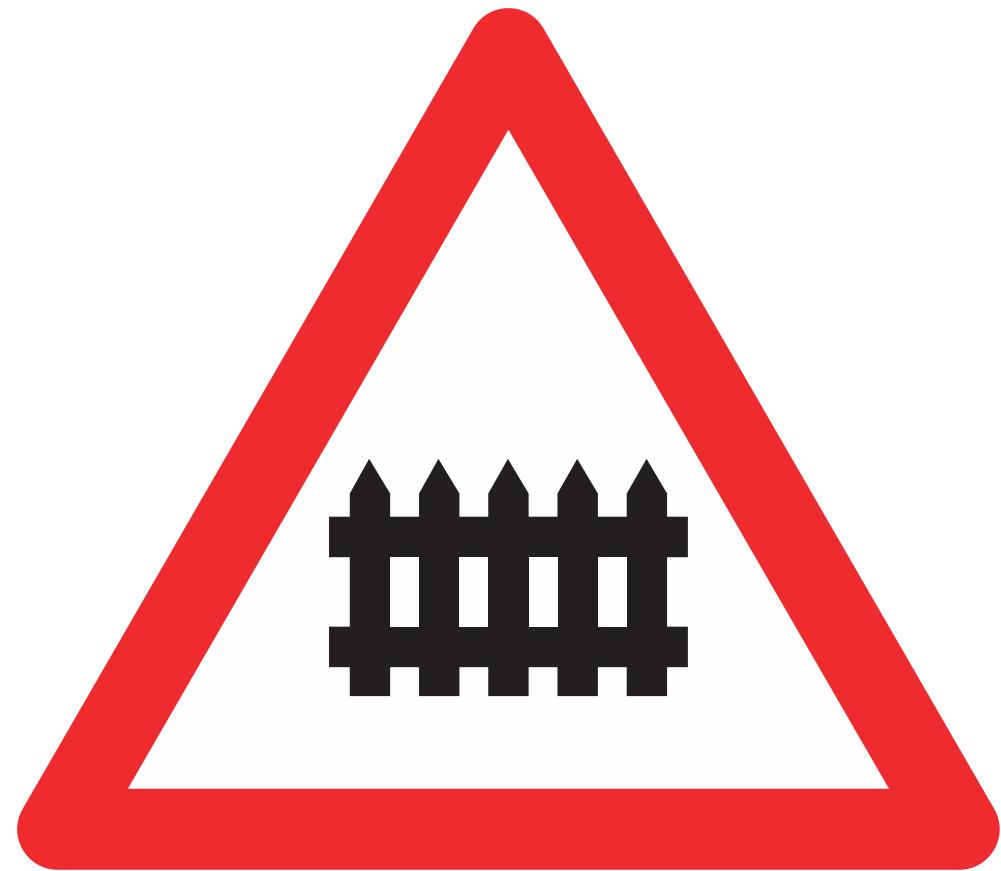
(1.13) Chute de pierres



(1.13a) Chute de pierres (droite)



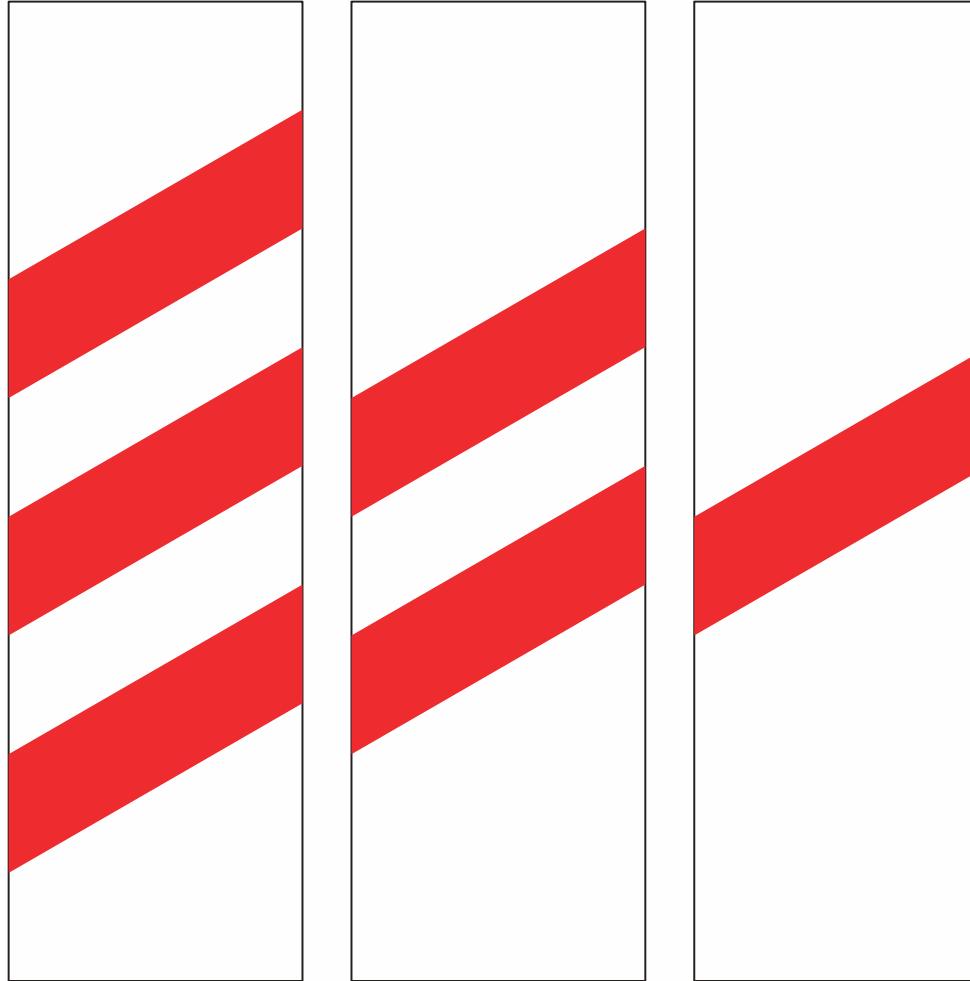
(1.14) Travaux



(1.15) Barrières



(1.16) [[Passage à niveau]] sans
barrières



(1.17) Panneaux indicateurs de
distance



(1.18) Tramway ou chemin de fer routier



(1.22) Passage pour piétons



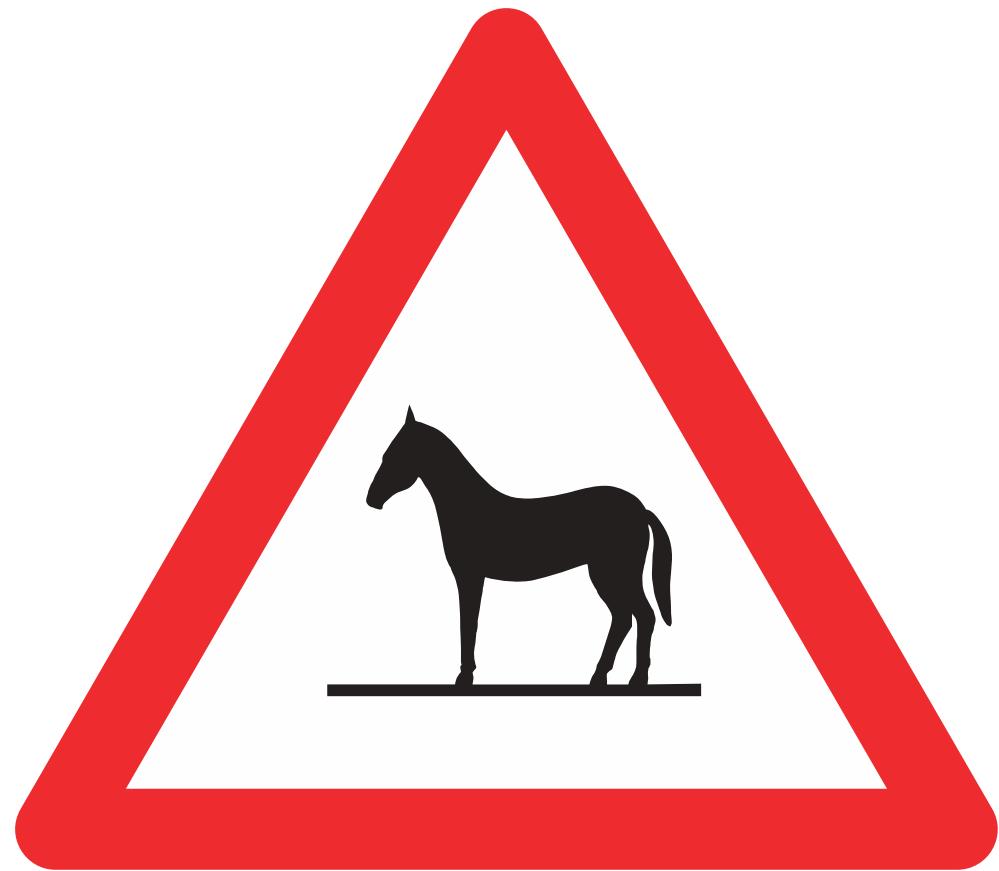
(1.23) Enfants



(1.24) Passage de [[gibier]]



(1.25) [[Animal|Animaux]]



(1.25a) [[Animal|Animaux]] (variante)



(1.26) Circulation en sens inverse



(1.27) Signaux lumineux



(1.28) Avions



(1.29) [[Vent]] latéral



(1.30) Autres [[Danger|dangers]]



(1.31)

[[Embouteillage_(route)|Bouchon]]



(1.32) Cyclistes



(2.01) Interdiction générale de circuler
dans les deux sens



(2.02) Accès interdit



(2.03) Circulation interdite aux
voitures automobiles



(2.04) Circulation interdite aux
motocycles



(2.05) Circulation interdite aux cycles
et cyclomoteurs



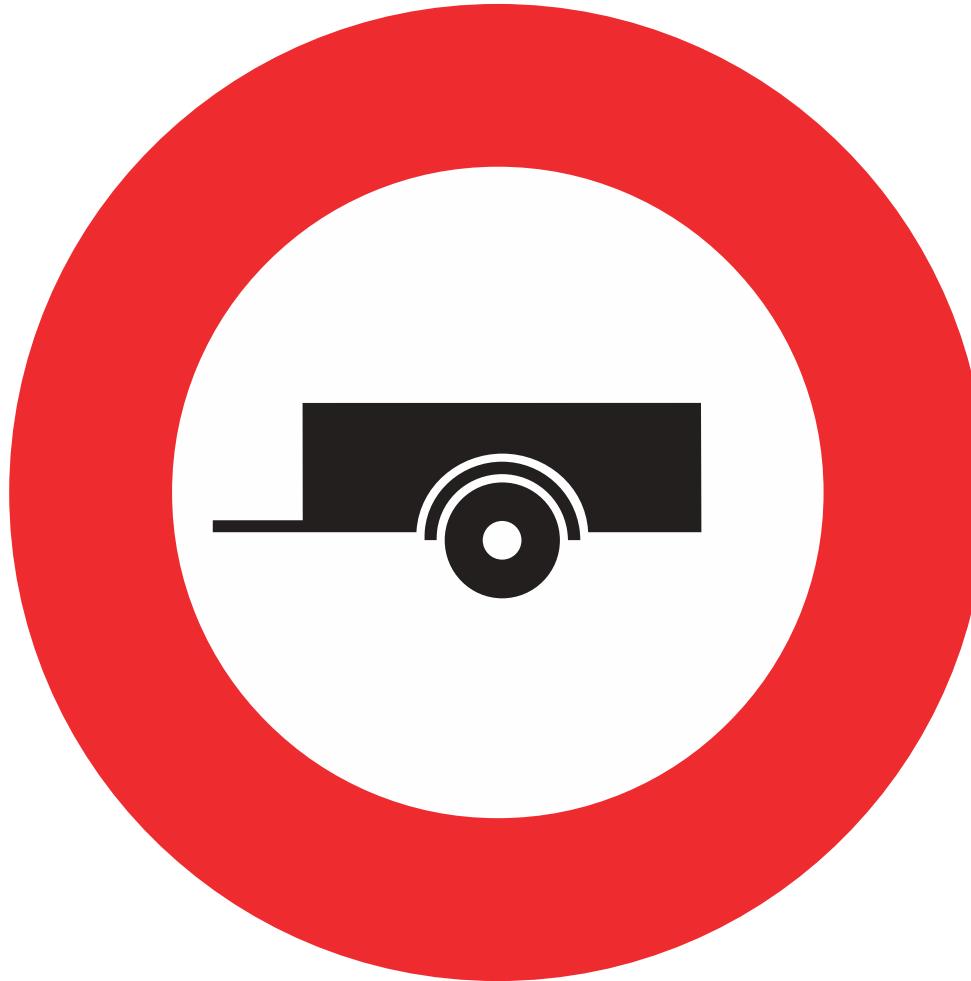
(2.06) Circulation interdite aux cyclomoteurs



(2.07) Circulation interdite aux camions



(2.08) Circulation interdite aux
autocars



(2.09) Circulation interdite aux
remorques



(2.09.1) Circulation interdite aux
remorques autres que les
semi-remorques et les remorques à
essieu central



(2.10.1) Circulation interdite aux véhicules transportant des marchandises dangereuses



(2.11) Circulation interdite aux véhicules dont le chargement peut altérer les eaux



(2.12) Circulation interdite aux animaux



(2.13) Circulation interdite aux voitures automobiles et aux motocycles



(2.14) Circulation interdite aux voitures automobiles, aux motocycles et cyclomoteurs



(2.15) Accès interdit aux piétons



(2.15.1) Interdiction de skier



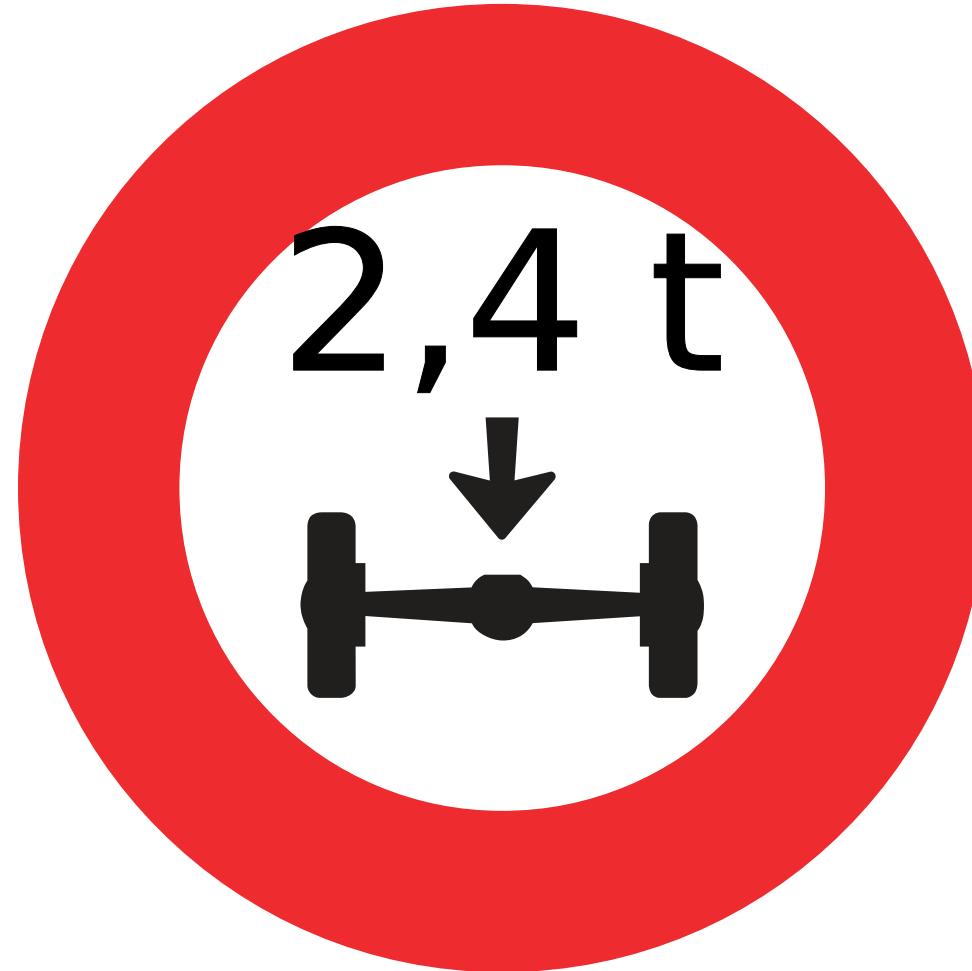
(2.15.2) Interdiction de luger



(2.15.3) Circulation interdite aux engins assimilés à des véhicules



(2.16) Poids maximal
(dynamique)



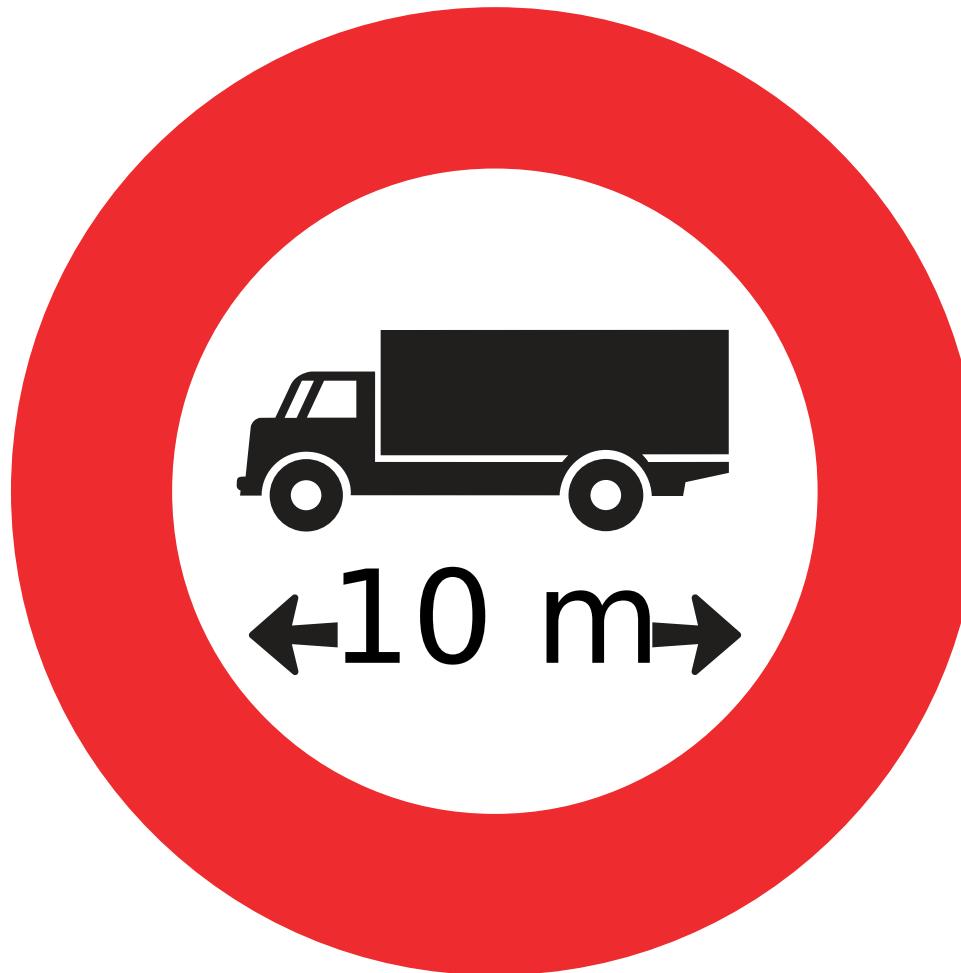
(2.17) Charge par essieu
(dynamique)



(2.18) Largeur maximale
(dynamique)



(2.19) Hauteur maximale
(dynamique)



(2.20) Longueur maximale
(dynamique)



(2.30) Vitesse maximale
(dynamique)



(2.30.1) Vitesse maximale 50, Limite générale



(2.31) Vitesse minimale



(2.32) Sens obligatoire à droite



(2.33) Sens obligatoire à gauche



(2.34) Obstacle à contourner par la droite



(2.35) Obstacle à contourner par la gauche



(2.36) Circuler tout droit



(2.37) Obliquer à droite



(2.38) Obliquer à gauche



(2.39) Obliquier à droite ou à gauche



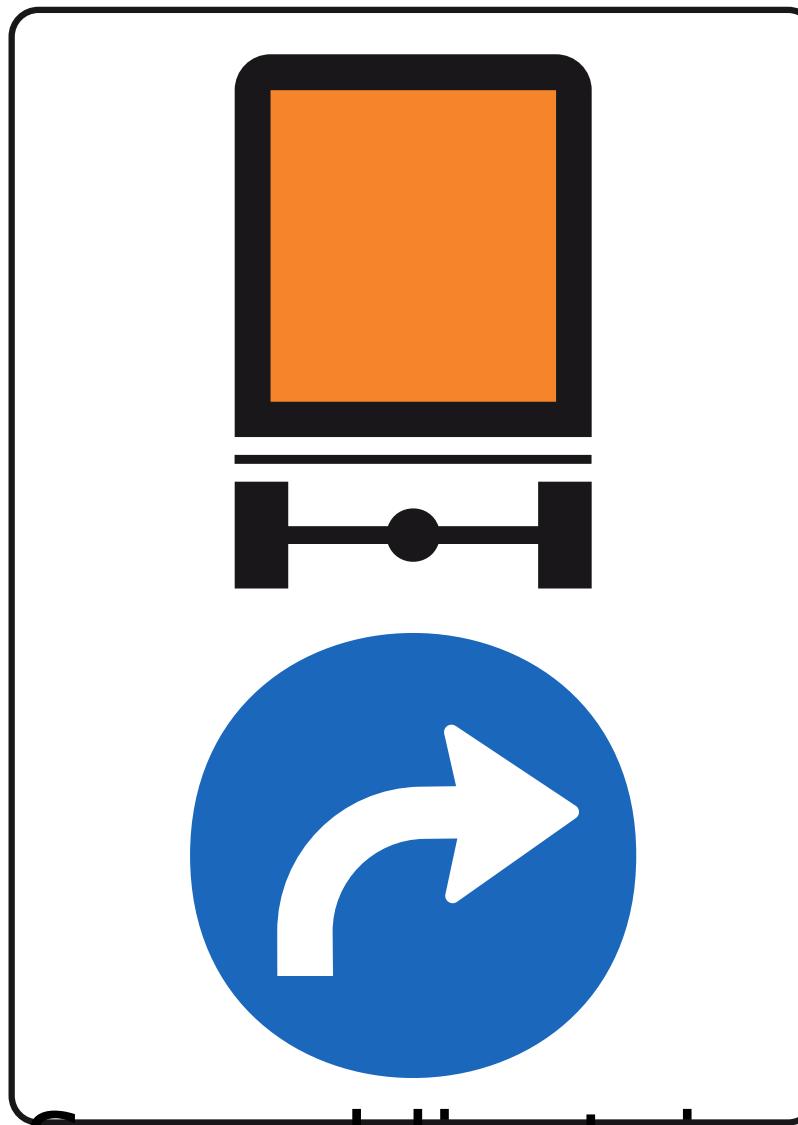
(2.40) Circuler tout droit ou obliquier à droite



(2.41) Circuler tout droit ou obliquer à gauche



(2.41.1) Carrefour à sens giratoire



(2.41.2) Sens obligatoire pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses



(2.42) Interdiction d'obliquer à droite



(2.43) Interdiction d'obliquer à gauche



(2.44) Interdiction de dépasser



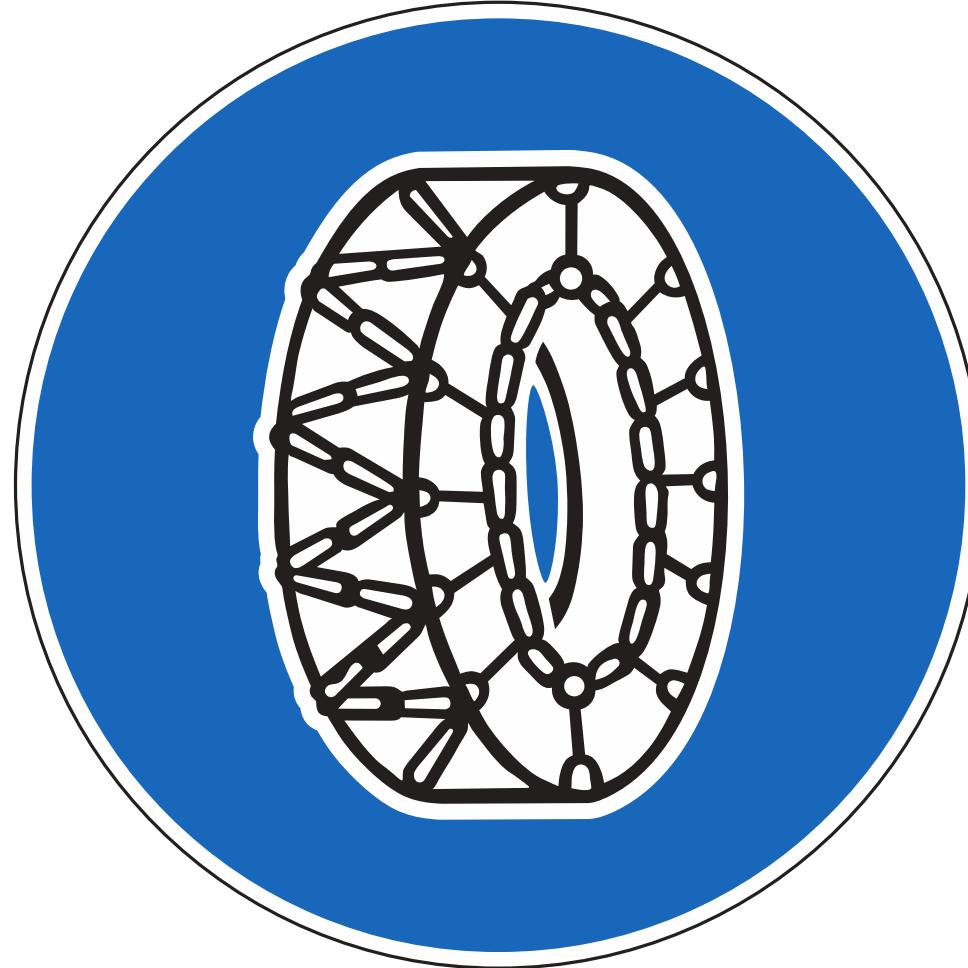
(2.45) Interdiction aux camions de dépasser



(2.46) Interdiction de faire demi-tour



(2.47) Distance minimale
(dynamique)



(2.48) Chaînes à neige obligatoires



(2.49) Interdiction de s'arrêter



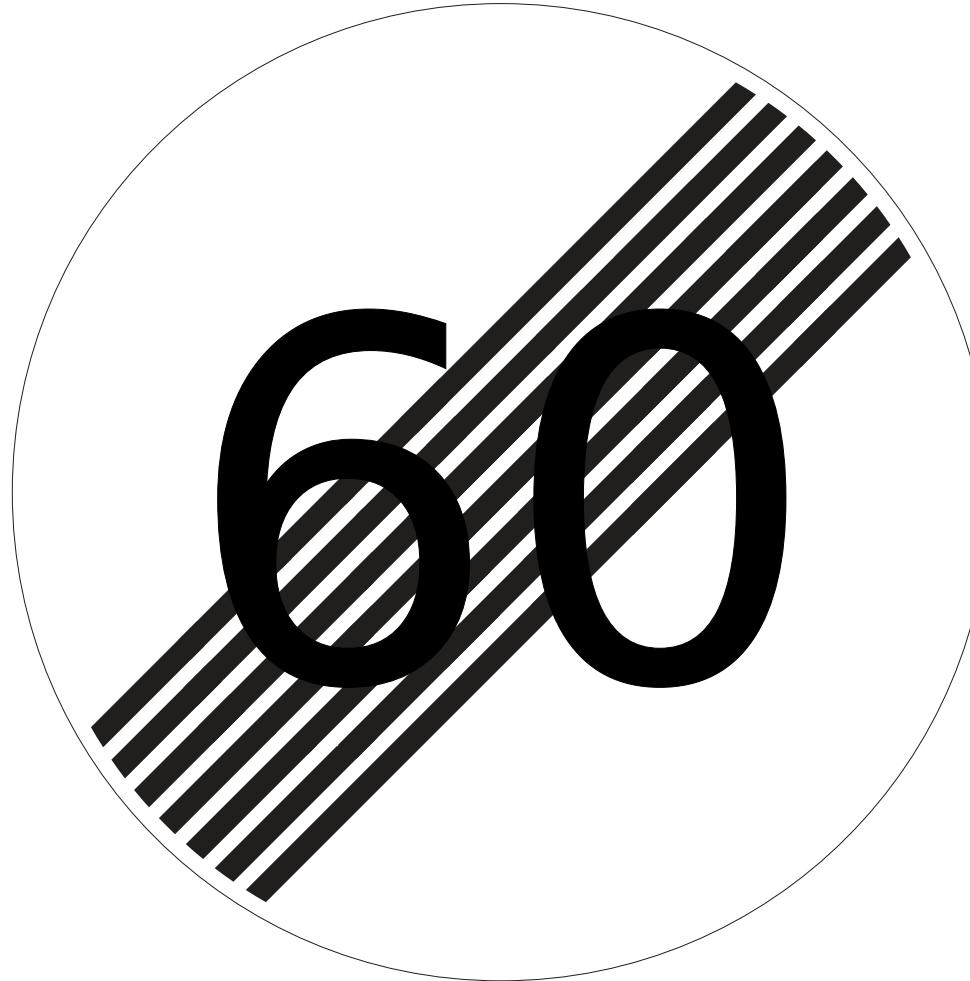
(2.50) Interdiction de parquer



(2.51) Arrêt à proximité d'un poste de douane



(2.52) Police



(2.53) Fin de la vitesse maximale
(dynamique)



(2.53.1) Fin de la vitesse maximale
générale



(2.54) Fin de la vitesse minimale



(2.55) Fin de l'interdiction de dépasser



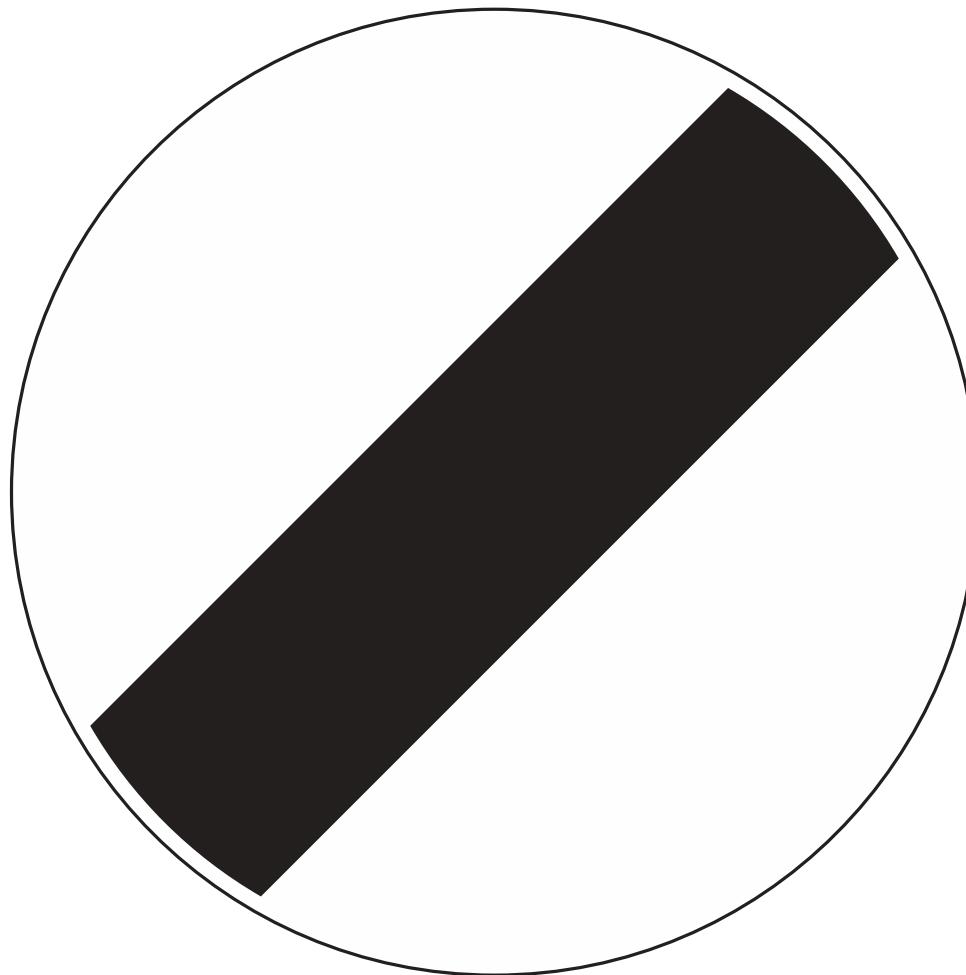
(2.56) Fin de l'interdiction aux camions de dépasser



(2.56.1) Fin de l'interdiction partielle
de circuler



(2.57) Fin de l'obligation d'utiliser des chaînes à neige



(2.58) Libre circulation



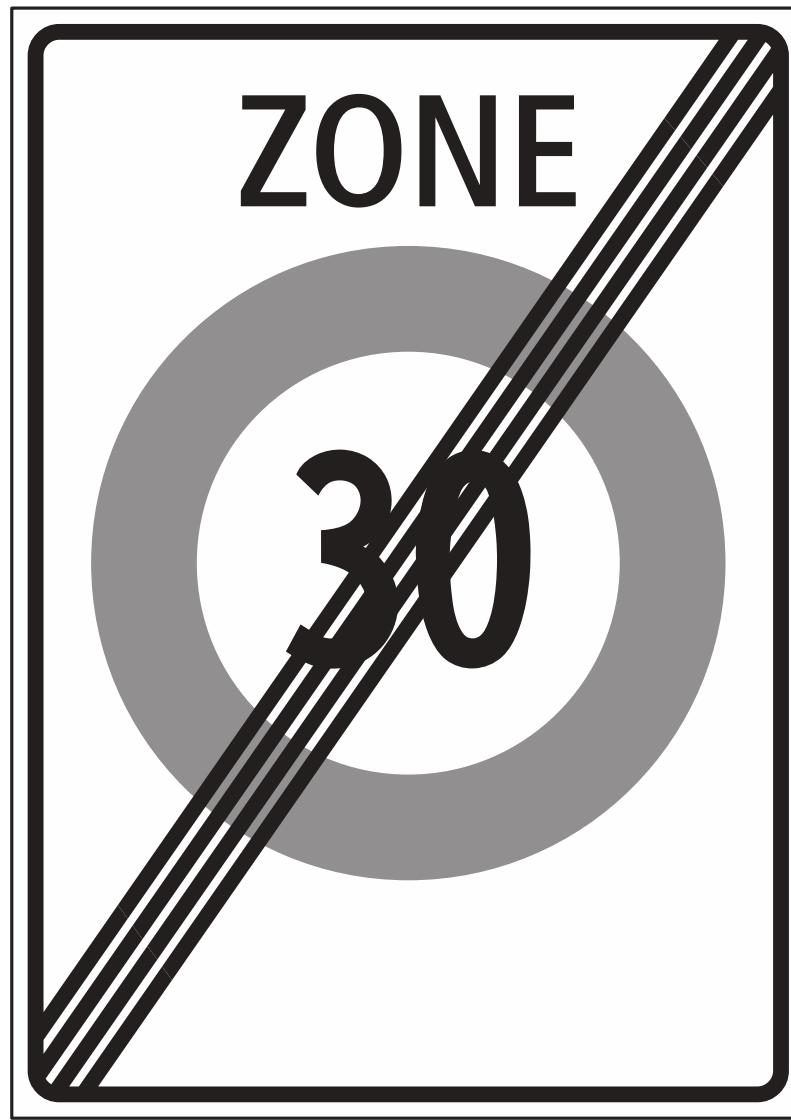
(2.59.1-30) Signal de zone 30



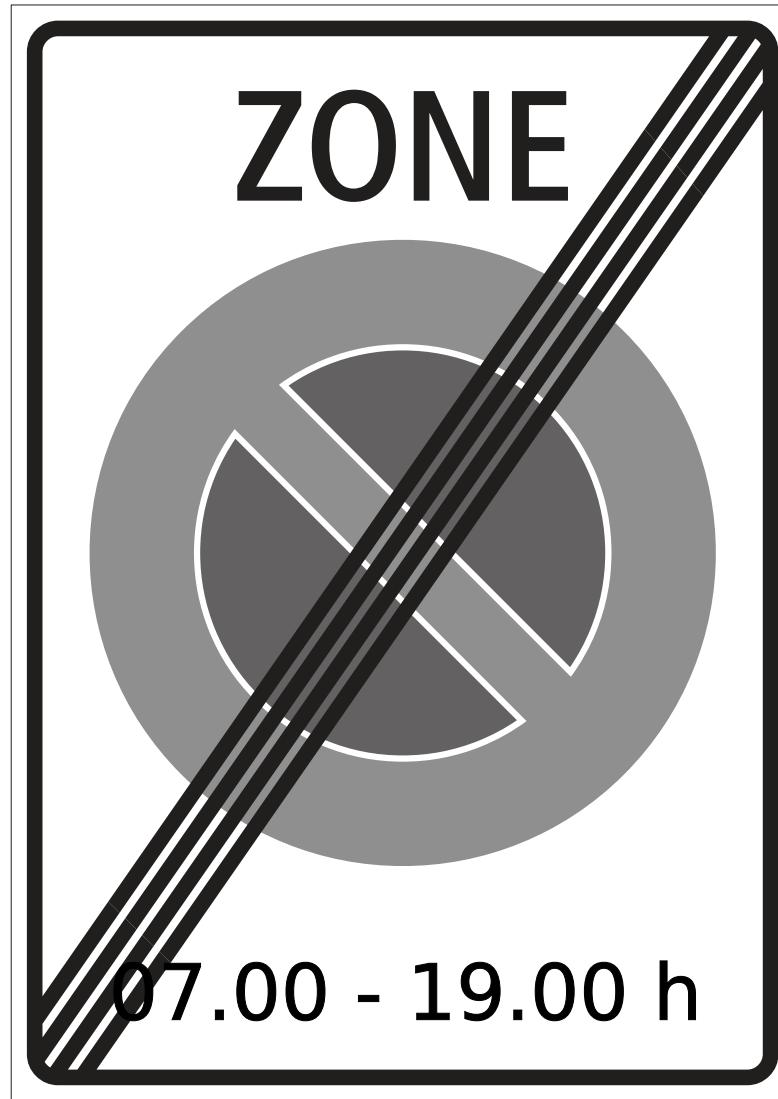
(2.59.1-NP) Signal de zone sans
stationnement
(dynamique)



(2.59.1-P) Signal de zone de parc



(2.59.2-30) Signal de zone 30



(2.59.2-NP) Signal de zone sans
stationnement
(dynamique)



(2.59.2-P) Signal de zone de parc



(2.59.3) Zone piétonne



(2.59.4) Fin de la zone piétonne



(2.59.5) Zone de rencontre



(2.59.6) Fin de la zone de rencontre



(2.60) Piste cyclable



(2.60.1) Fin de la piste cyclable



(2.61) Chemin pour piétons



(2.61-a) Fin du chemin pour piétons



(2.62) Allée d'équitation



(2.62-a) Fin de l'allée d'équitation



(2.63) Piste cyclable et chemin pour piétons, sans partage de l'aire de circulation (exemple)



(2.63-1-a) Fin de la piste cyclable et
chemin pour piétons, avec partage de
l'aire de circulation (exemple)



(2.63-a) Fin de la piste cyclable et
chemin pour piétons, sans partage de
l'aire de circulation (exemple)



(2.63.1) Piste cyclable et chemin pour piétons, avec partage de l'aire de circulation (exemple)



(2.64) Chaussée réservée aux bus



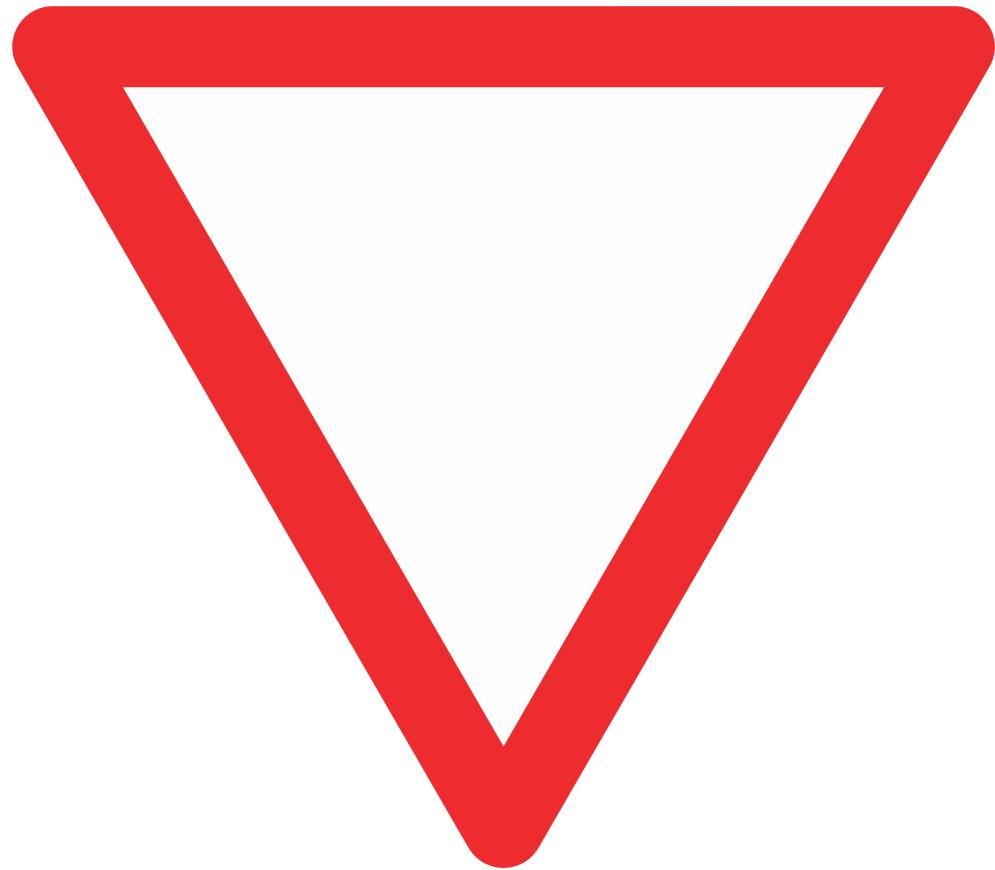
(2.64-a) Fin de chaussée réservée au
bus



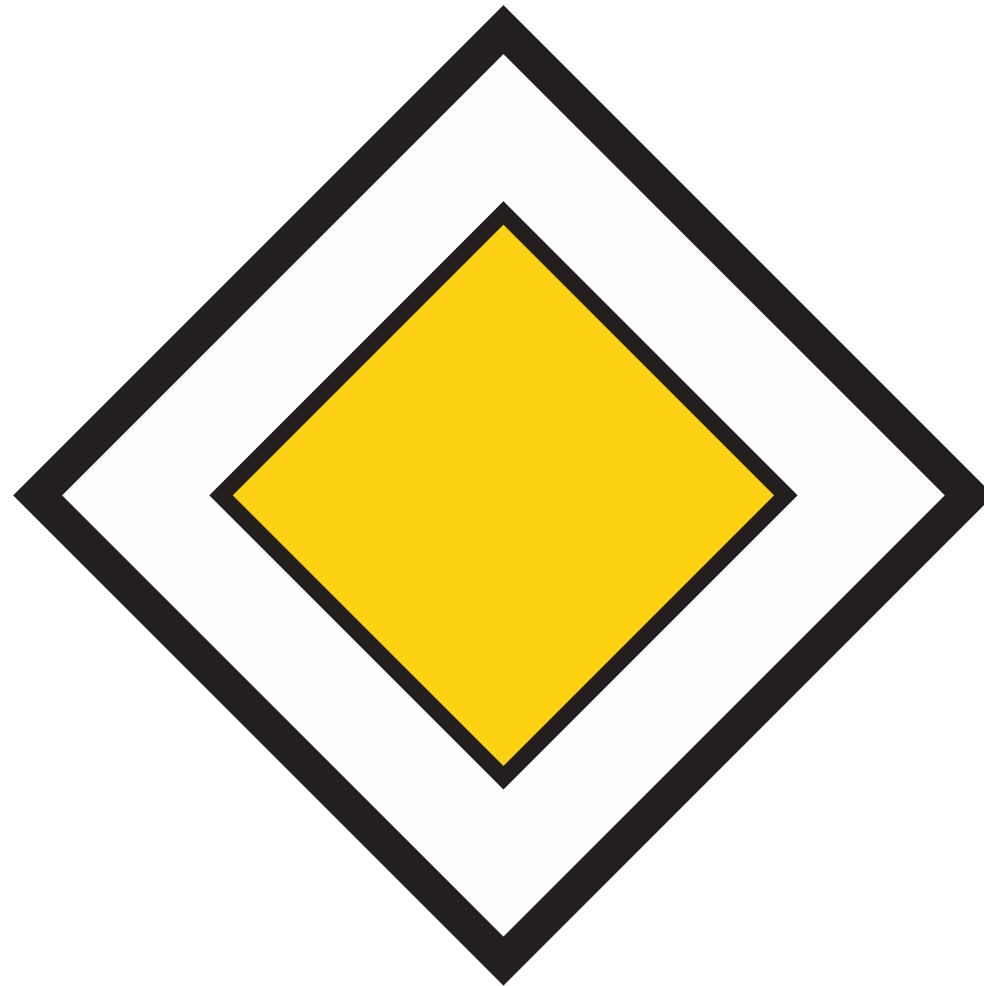
(2.65) Système de signaux lumineux
pour la fermeture temporaire des
voies de circulation



(3.01) Stop



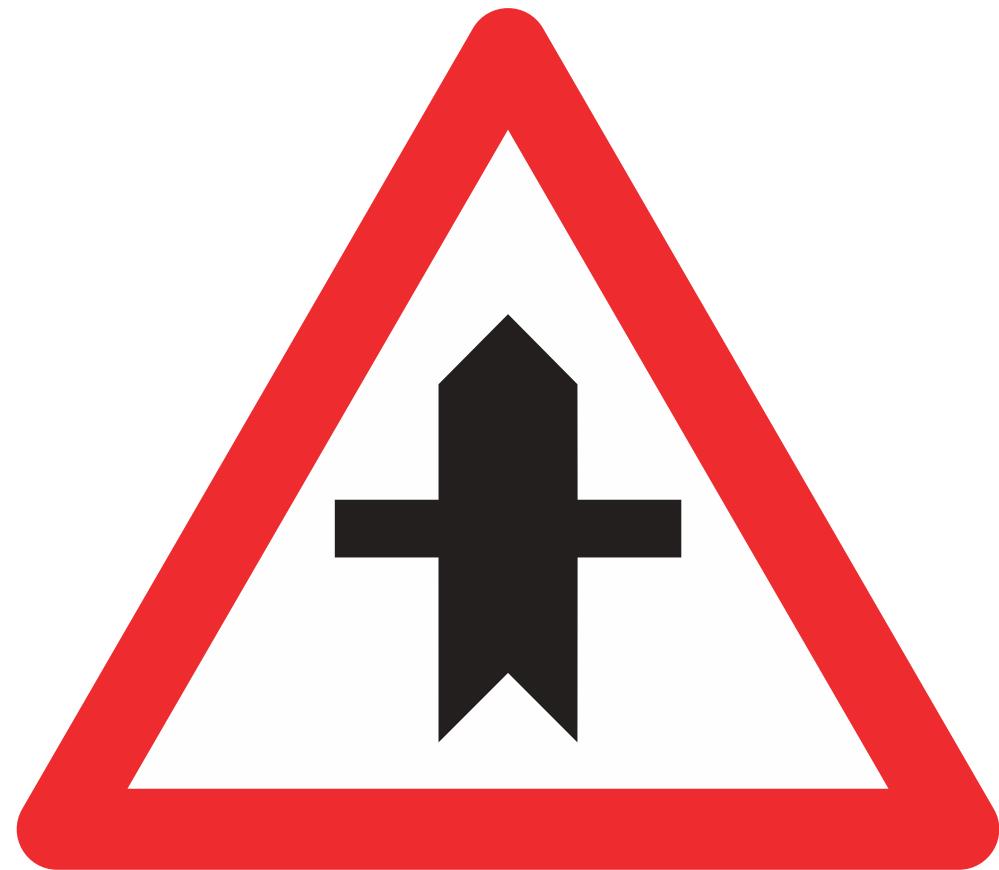
(3.02) Cédez le passage



(3.03) Route principale



(3.04) Fin de la route principale



(3.05) Intersection avec une route
sans priorité



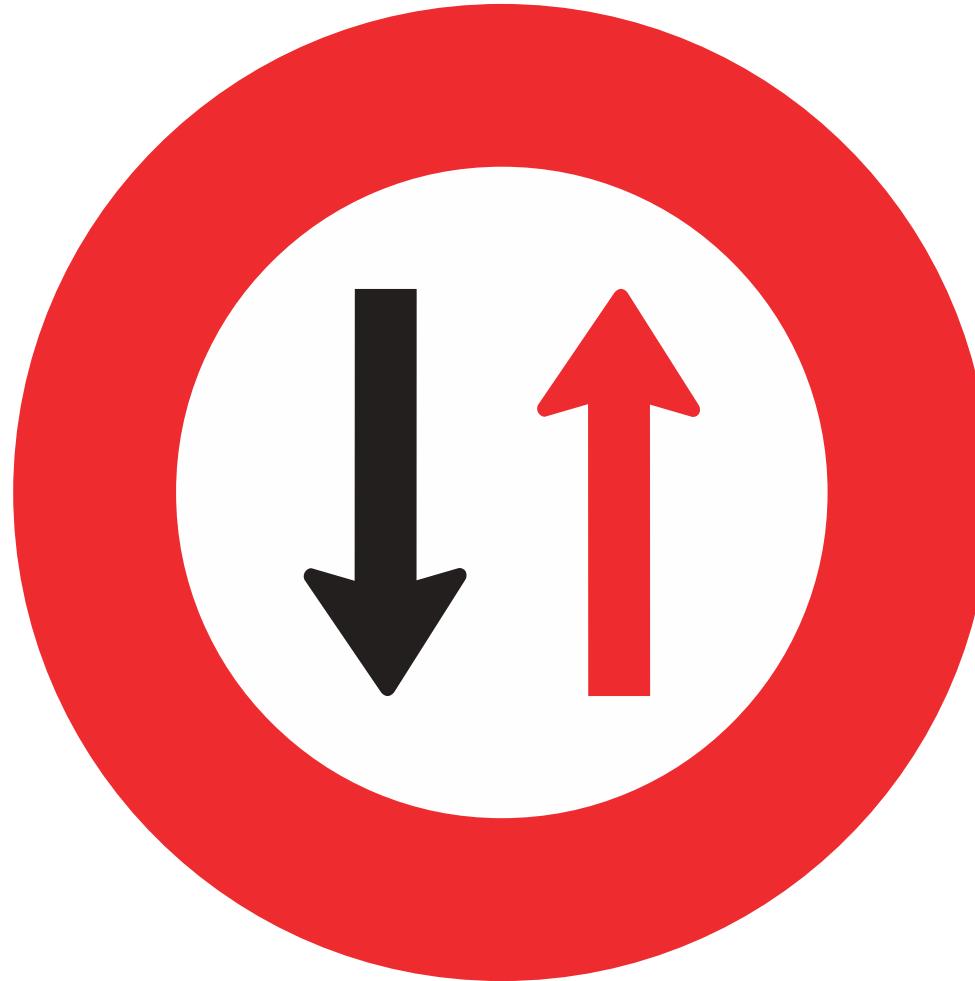
(3.06) Intersection comportant la priorité de droite



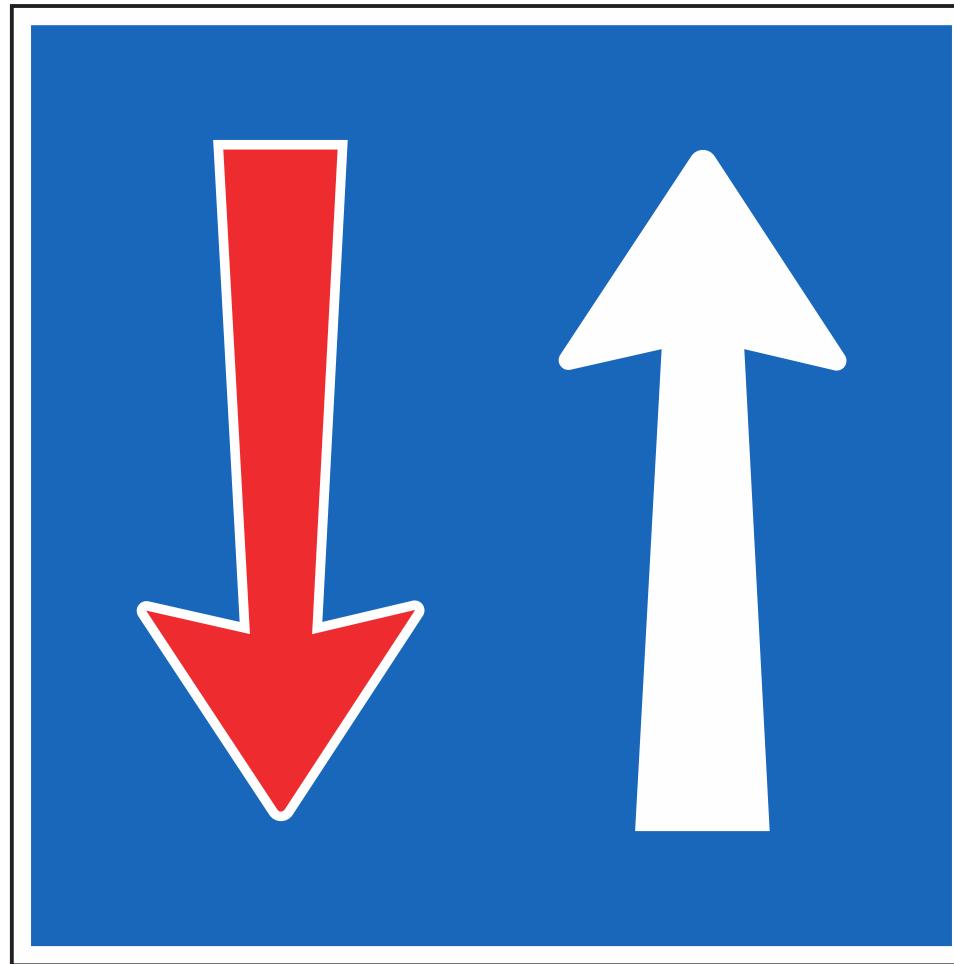
(3.07) Entrée par la droite



(3.08) Entrée par la gauche



(3.09) Laissez passer les véhicules en sens inverse



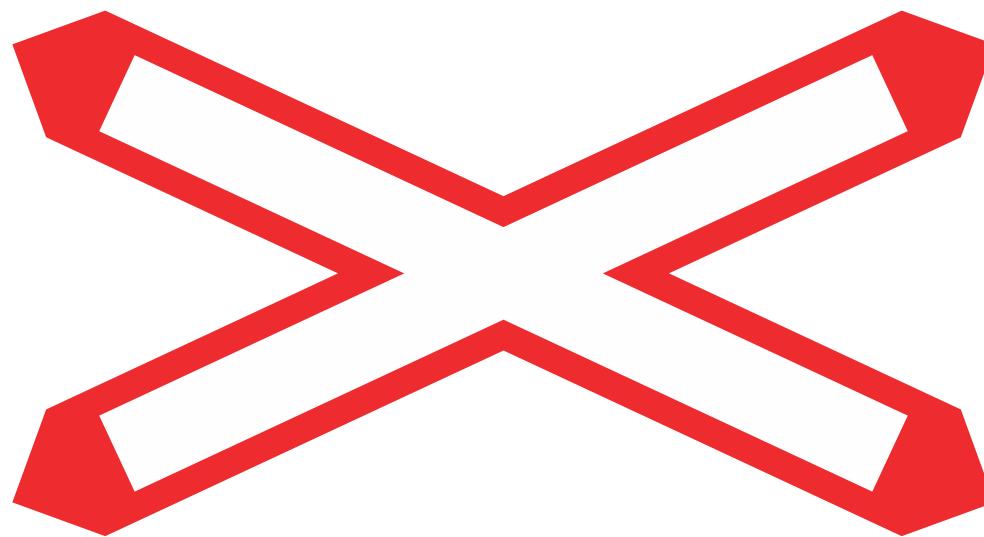
(3.10) Priorité par rapport aux véhicules venant en sens inverse



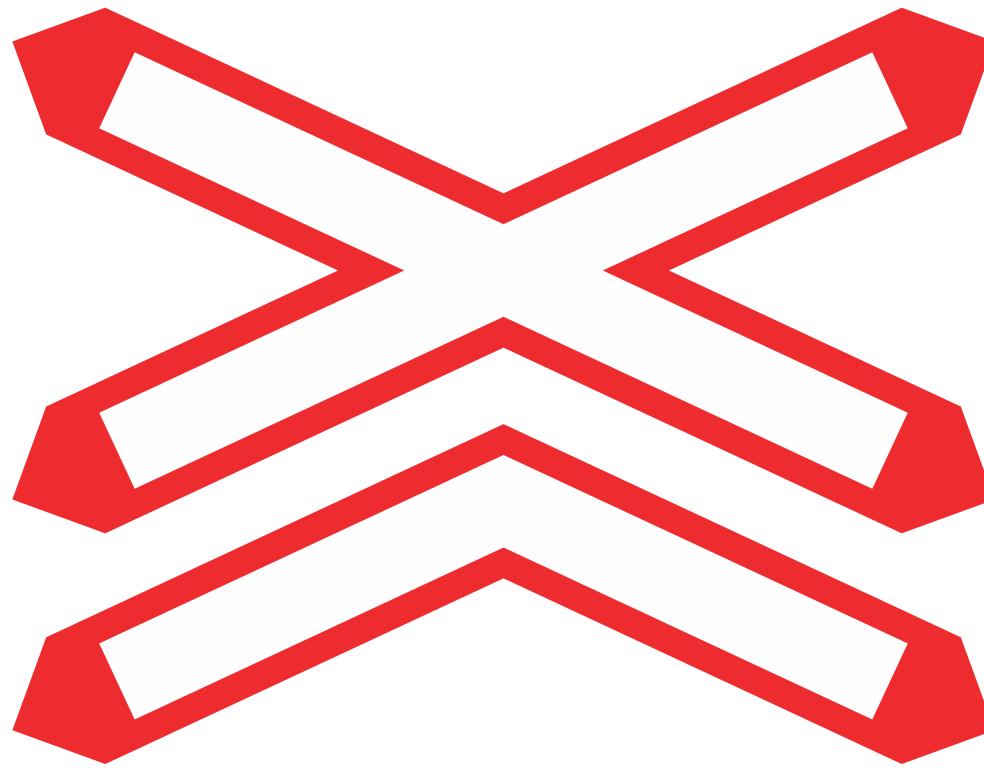
(3.20) Signal à feux clignotant alternativement



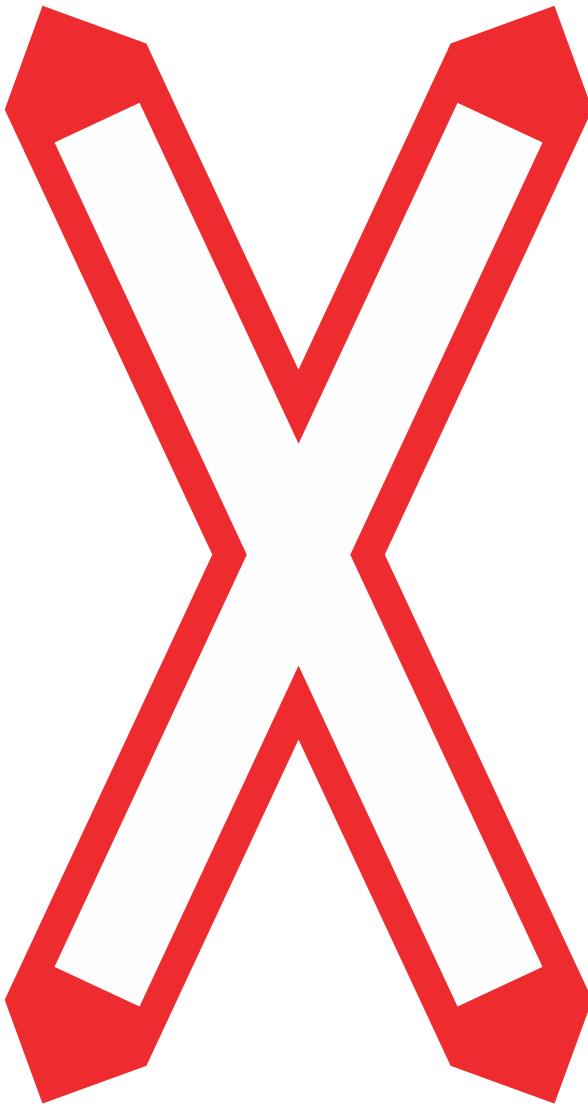
(3.21) Signal à feu clignotant simple



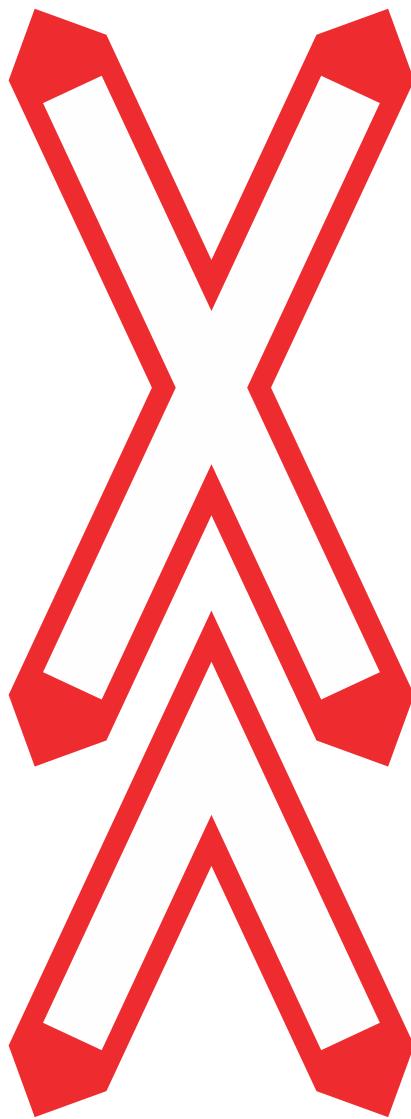
(3.22) Croix de St-André simple



(3.23) Croix de St-André double



(3.24) Croix de St-André simple



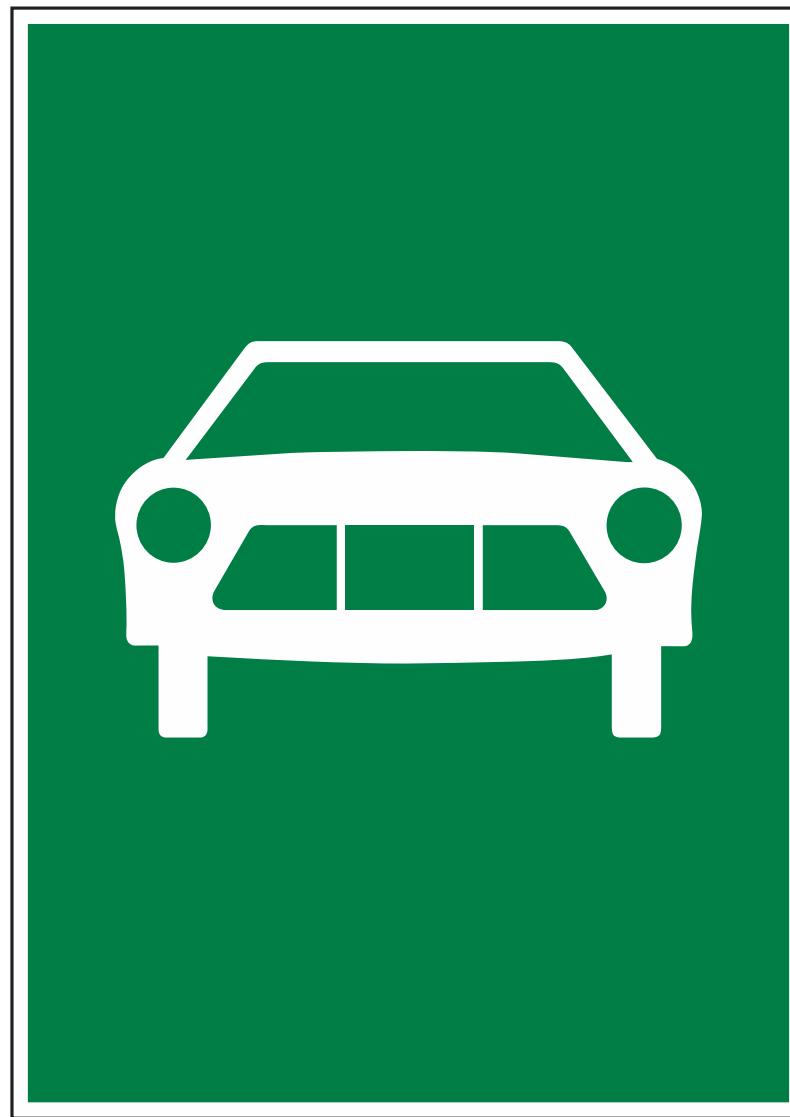
(3.25) Croix de St-André double



(4.01) Autoroute



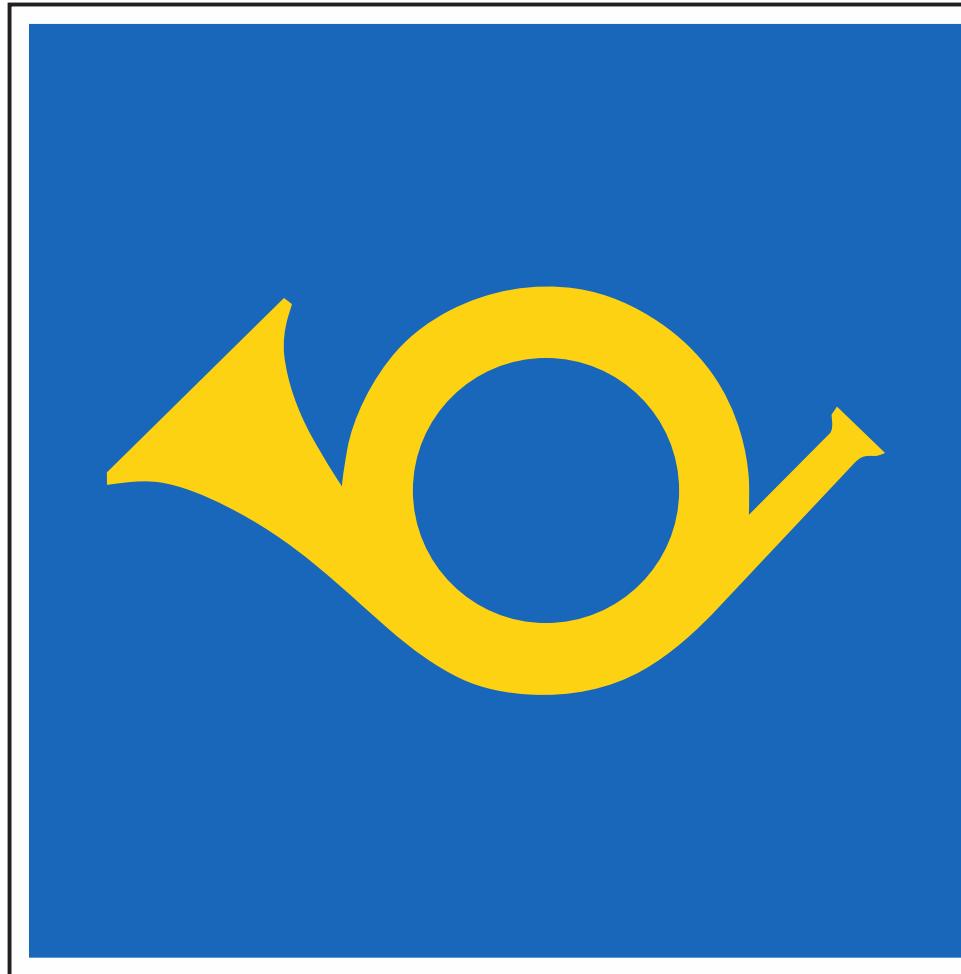
(4.02) Fin de l'autoroute



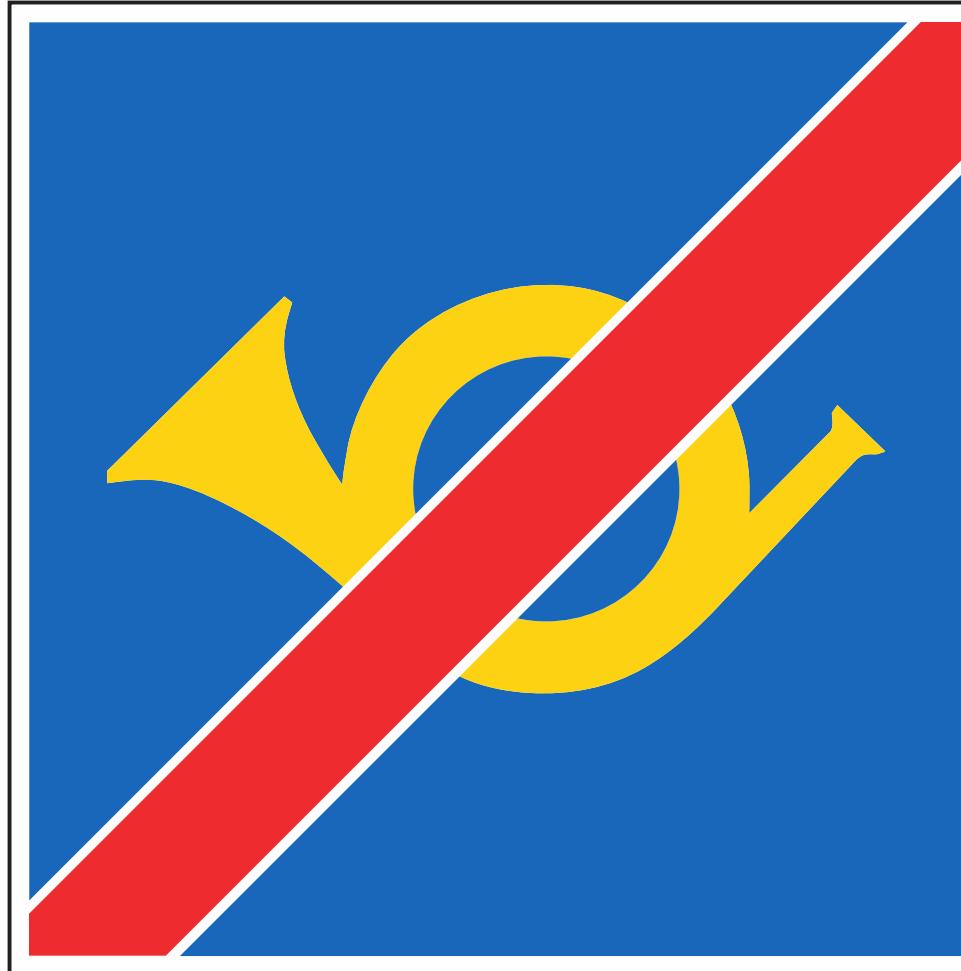
(4.03) Semi-autoroute



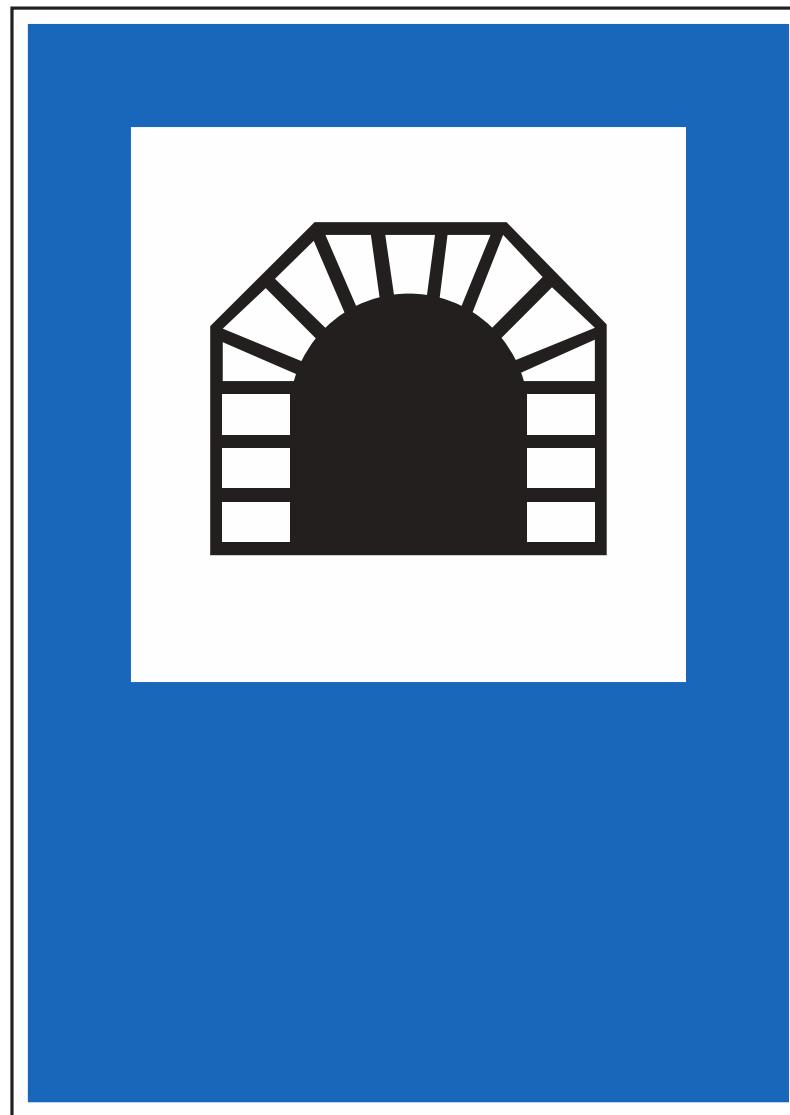
(4.04) Fin de la semi-autoroute



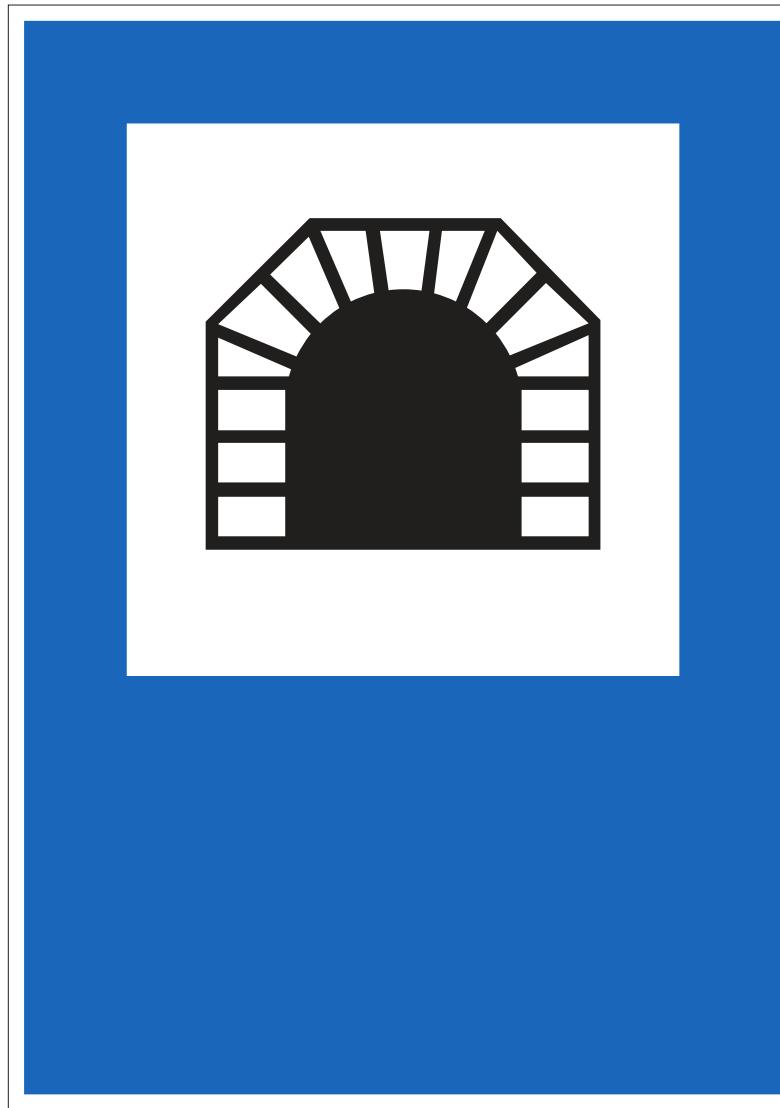
(4.05) Route postale de montagne



(4.06) Fin de la route postale de
montagne



(4.07) Tunnel



(4.07a) Tunnel (avec distance)



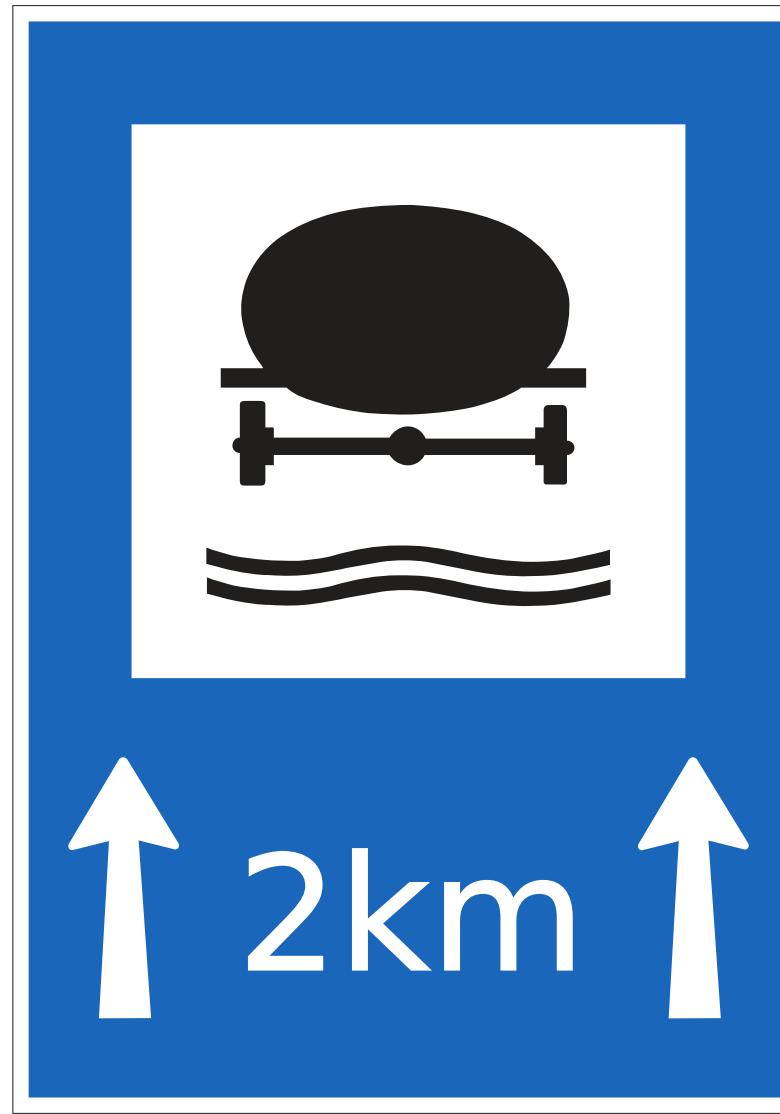
(4.08) Sens unique



(4.08.1) Sens unique avec circulation
de cyclistes en sens inverse



(4.09) [[Impasse]]



(4.10) Zone de protection des eaux
(dynamique)



(4.11) Emplacement d'un passage pour piétons (vers la gauche)



(4.11a) Emplacement d'un passage pour piétons (vers la droite)



(4.12) Passage souterrain pour piétons
(vers la gauche)



(4.12a) Passage souterrain pour piétons (vers la droite)



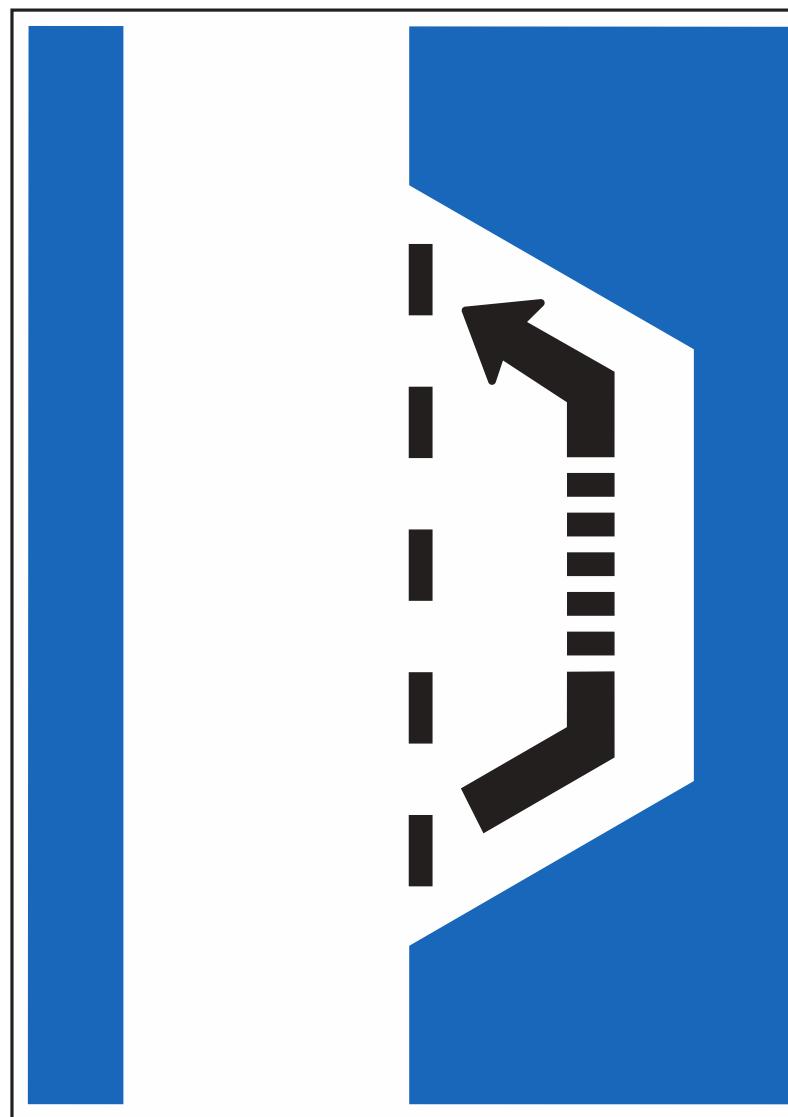
(4.13) Passerelle pour piétons (vers la gauche)



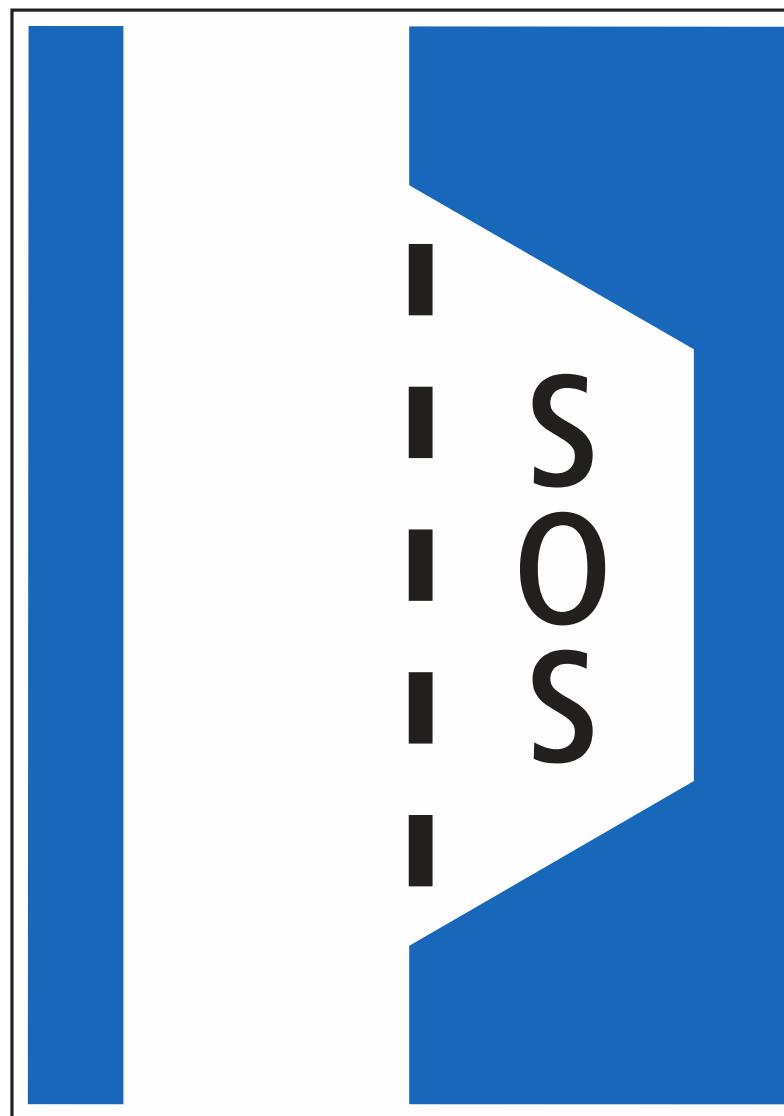
(4.13a) Passerelle pour piétons (vers la droite)



(4.14) Hôpital



(4.15) Place d'évitement



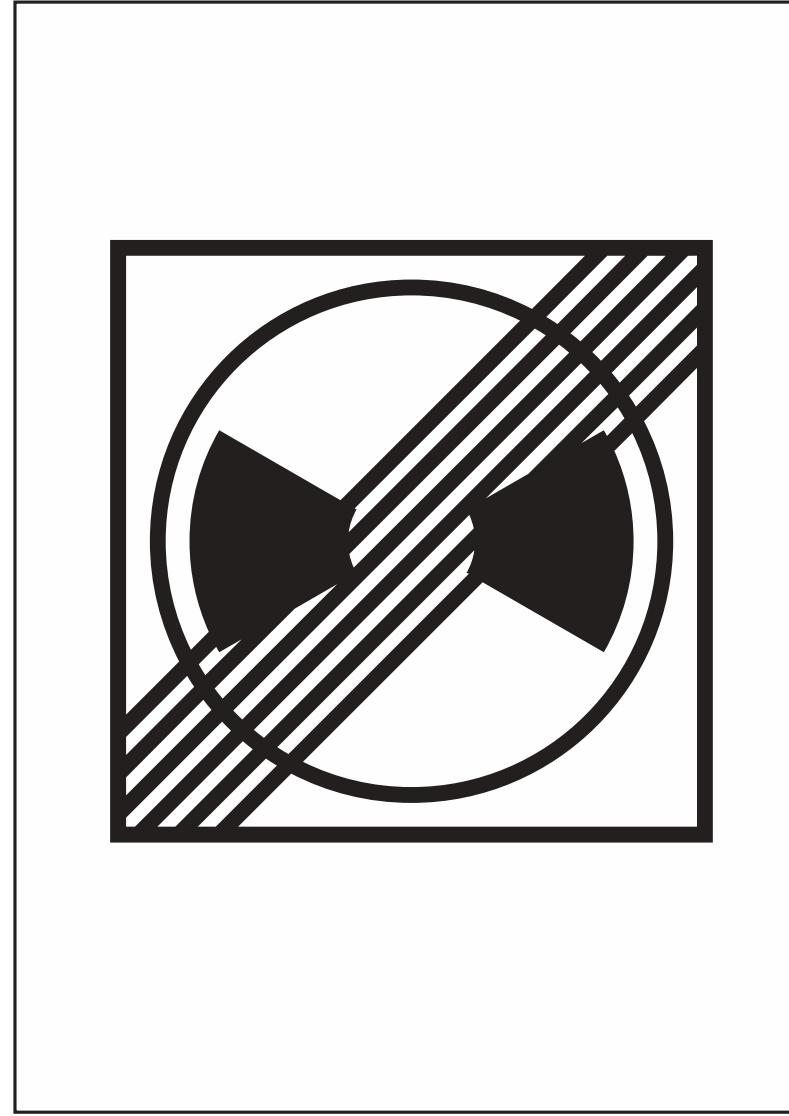
(4.16) Place d'arrêt pour véhicules en panne



(4.17) Parcage autorisé



(4.18) Parcage avec disque de stationnement



(4.19) Fin du parcage avec disque de stationnement



(4.20) Parcage contre paiement



(4.21) Parking couvert



(4.22) Distance et direction d'un
parking
(dynamique)



(4.23) Indicateur de direction avancé pour des genres de véhicules déterminés (dynamique)



(4.24) Voie de détresse



(4.25) Parking avec accès aux transports publics



(4.25a) Parking avec accès aux transports publics



(4.25b) Parking avec accès aux transports publics



(4.25c) Parking avec accès aux transports publics



(4.25d) Parking avec accès aux transports publics



Biel

(4.27-1) Début de localité sur route
principale (1 ligne)
(dynamique)



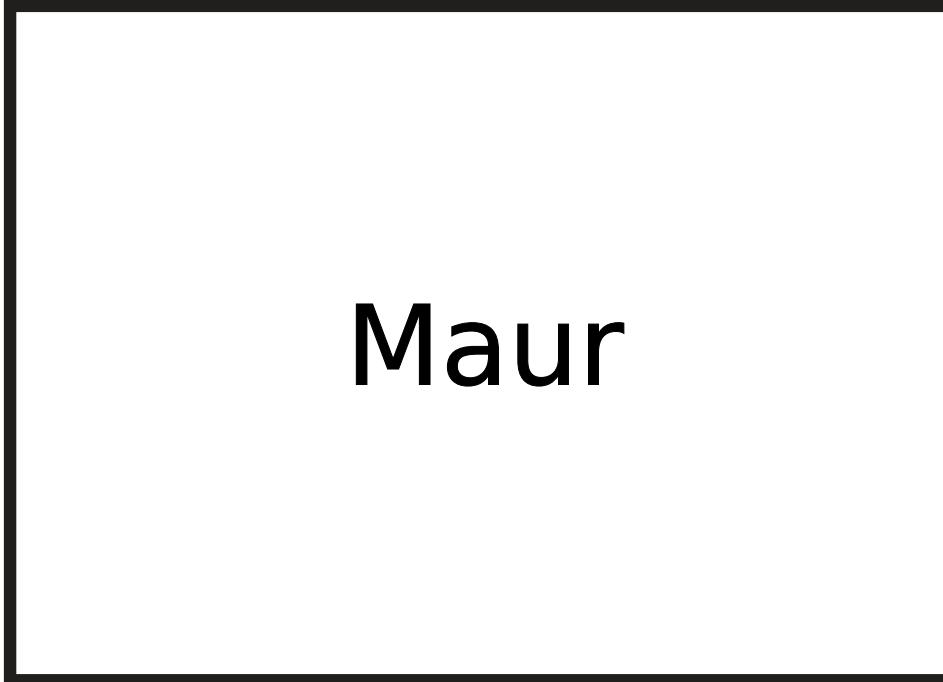
(4.27-2) Début de localité sur route
principale (2 lignes)
(dynamique)



(4.27-3) Début de localité sur route
principale (3 lignes)
(dynamique)



(4.28) Fin de localité sur route
principale (Suisse)
(dynamique)

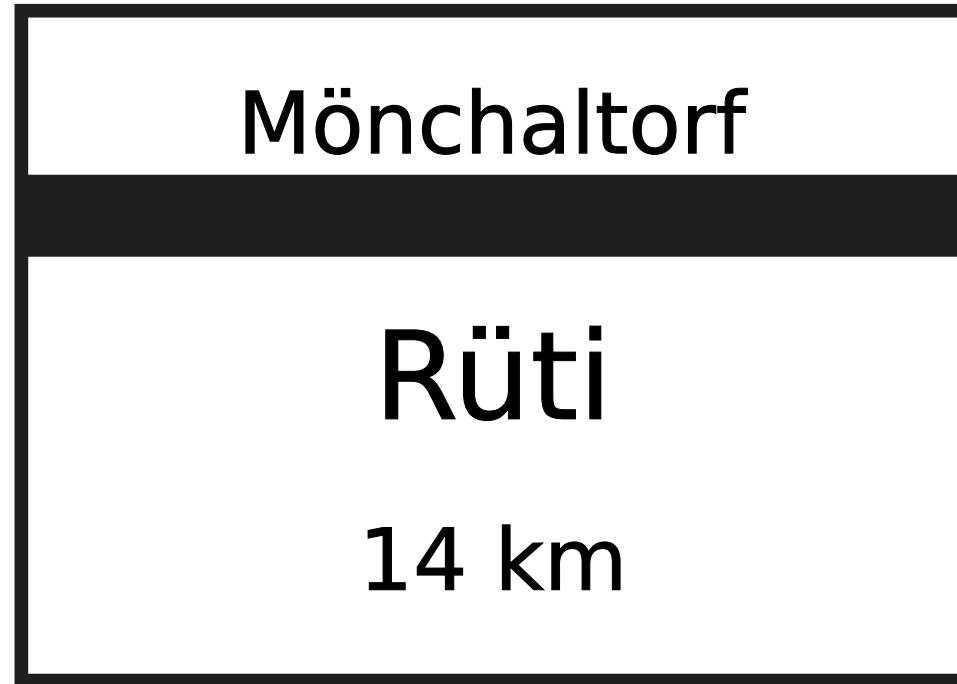


Maur

(4.29-1) Début de localité sur route
secondaire (1 ligne)
(dynamique)

Maur
(ZH)

(4.29-2) Début de localité sur route
secondaire (2 lignes)
(dynamique)



(4.30) Fin de localité sur route
secondaire (Suisse)
(dynamique)



(4.31-1) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (1 ligne)
(dynamique)



(4.31-2) Indicateur de direction pour
autoroutes et semi-autoroutes (2
ligne)
(dynamique)



(4.31-3) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (3 ligne)
(dynamique)



(4.32-1) Indicateur de direction pour
routes principales (1 ligne)
(dynamique)



(4.32-2) Indicateur de direction pour
routes principales (2 ligne)
(dynamique)



(4.32-3) Indicateur de direction pour
routes principales (3 ligne)
(dynamique)



(4.33-1) Indicateur de direction pour
routes secondaires (1 ligne)
(dynamique)



(4.33-2) Indicateur de direction pour
routes secondaires (2 ligne)
(dynamique)



(4.33-3) Indicateur de direction pour
routes secondaires (3 ligne)
(dynamique)



(4.34) Indicateur de direction pour
déviation (1 ligne)
(dynamique)



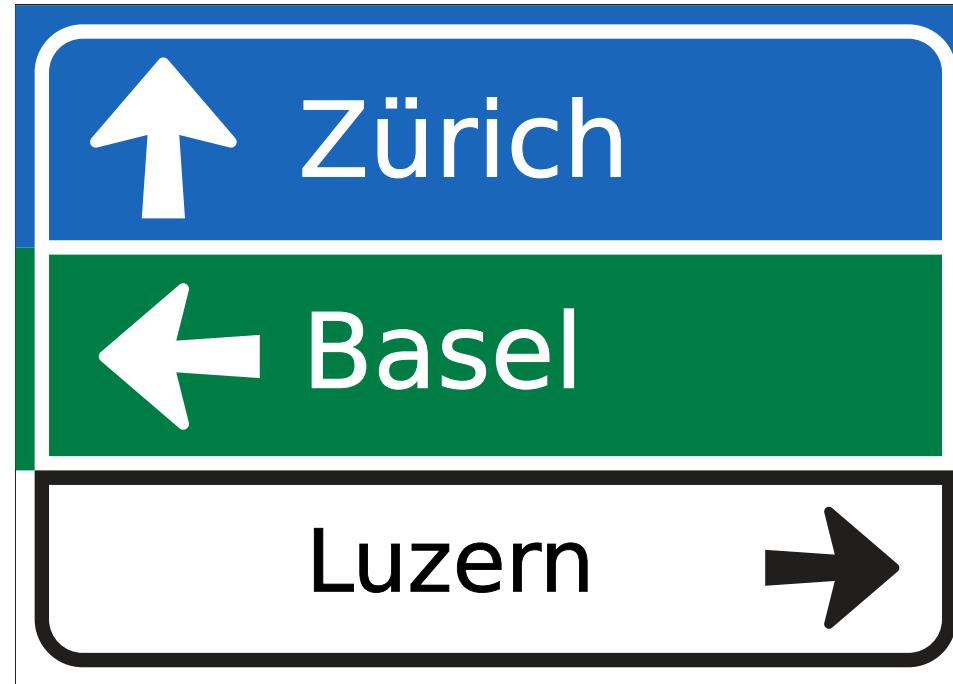
(4.34-2) Indicateur de direction pour
déviation (2 lignes)
(dynamique)



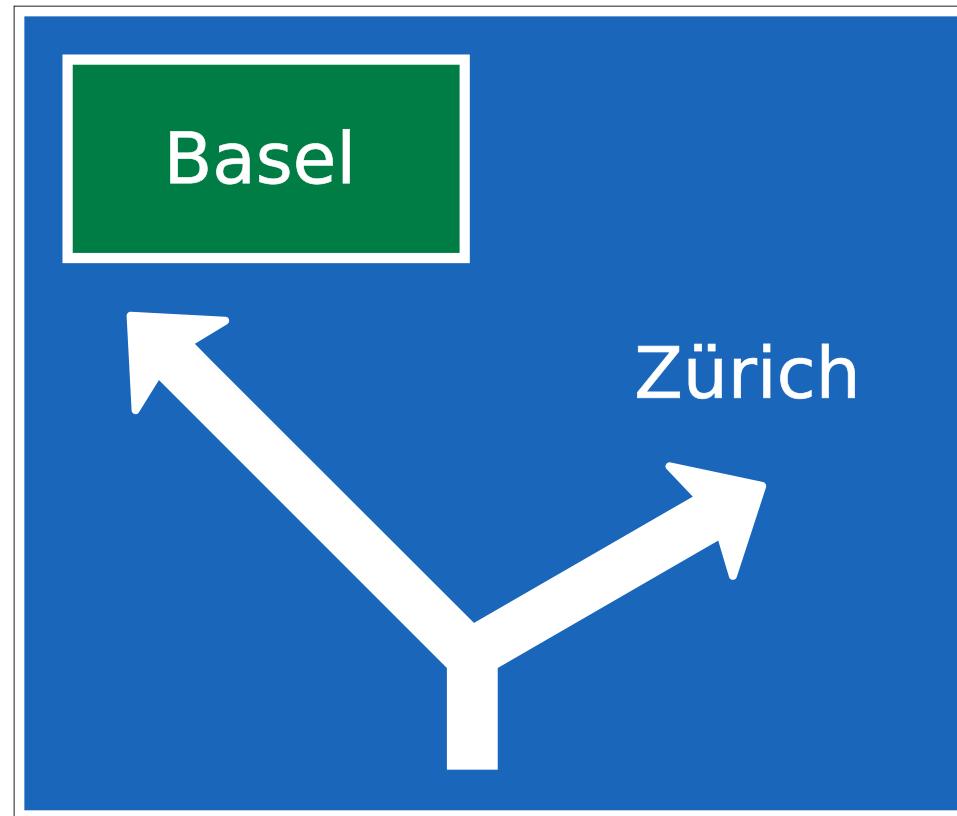
(4.34-3) Indicateur de direction pour
déviation (3 lignes)
(dynamique)



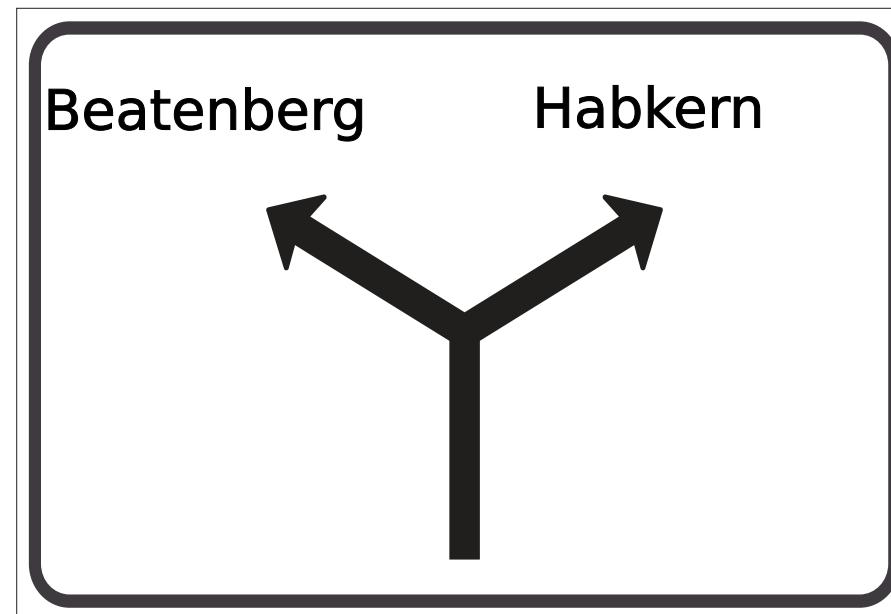
(4.34.1) Indicateur de direction pour déviation sans mention du lieu de destination (dynamique)



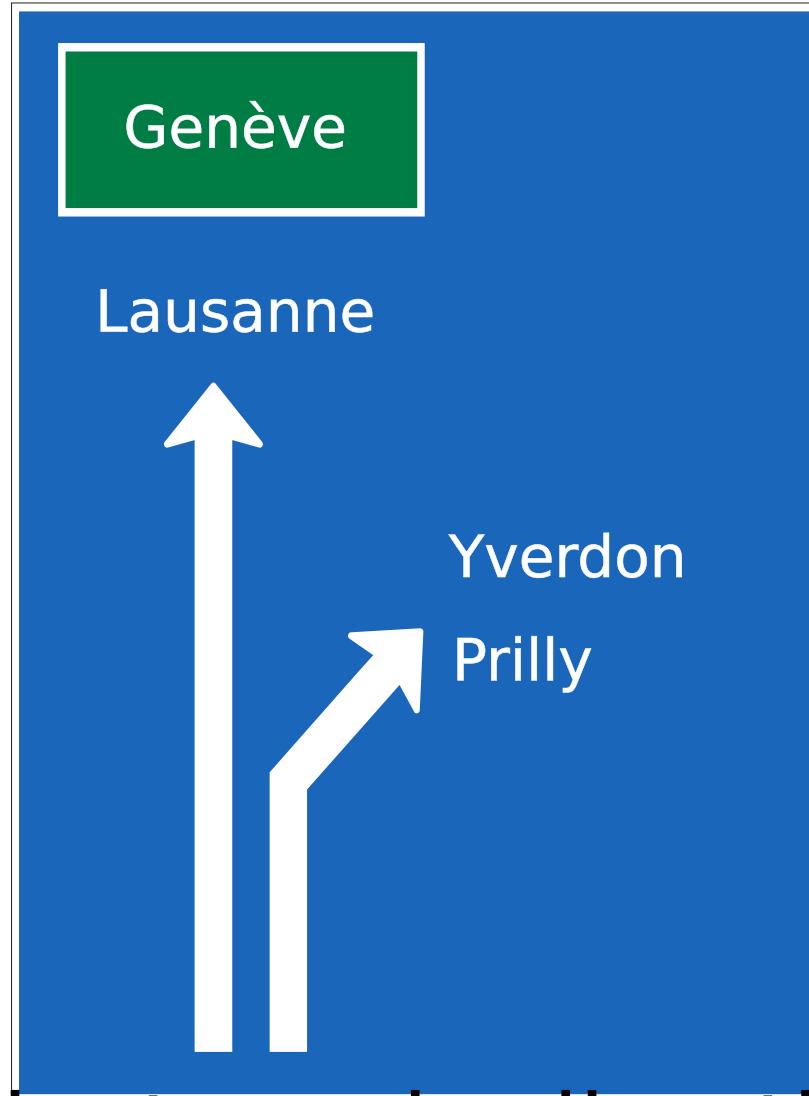
(4.35) Indicateur de direction en forme de tableau (dynamique)



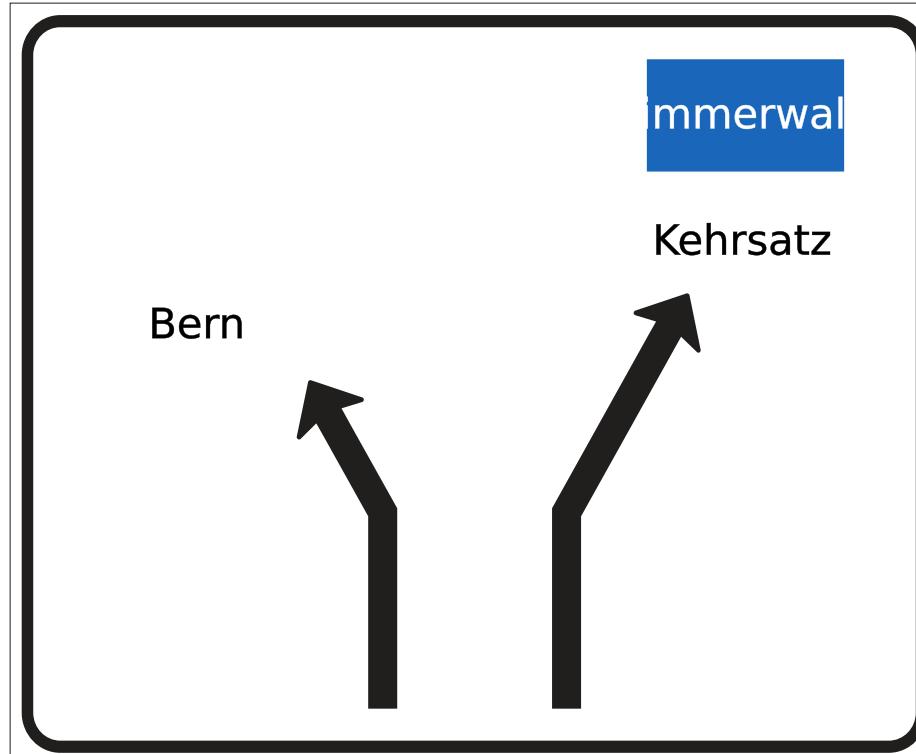
(4.36) Indicateur de direction avancé
sur route principale
(dynamique)



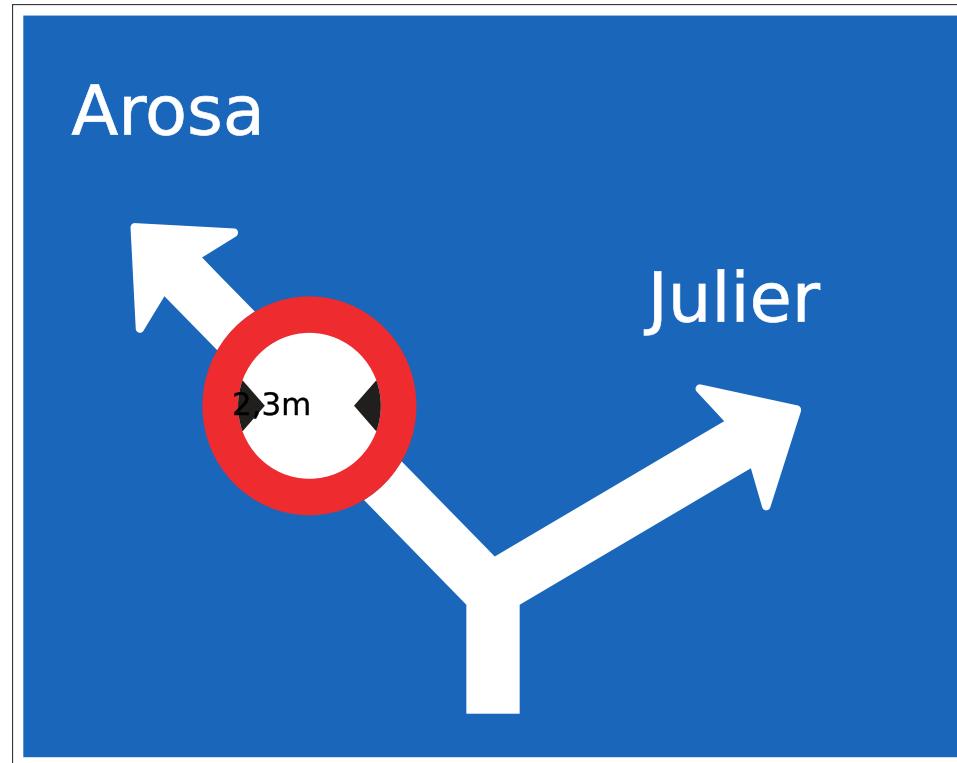
(4.37) Indicateur de direction avancé
sur route secondaire
(dynamique)



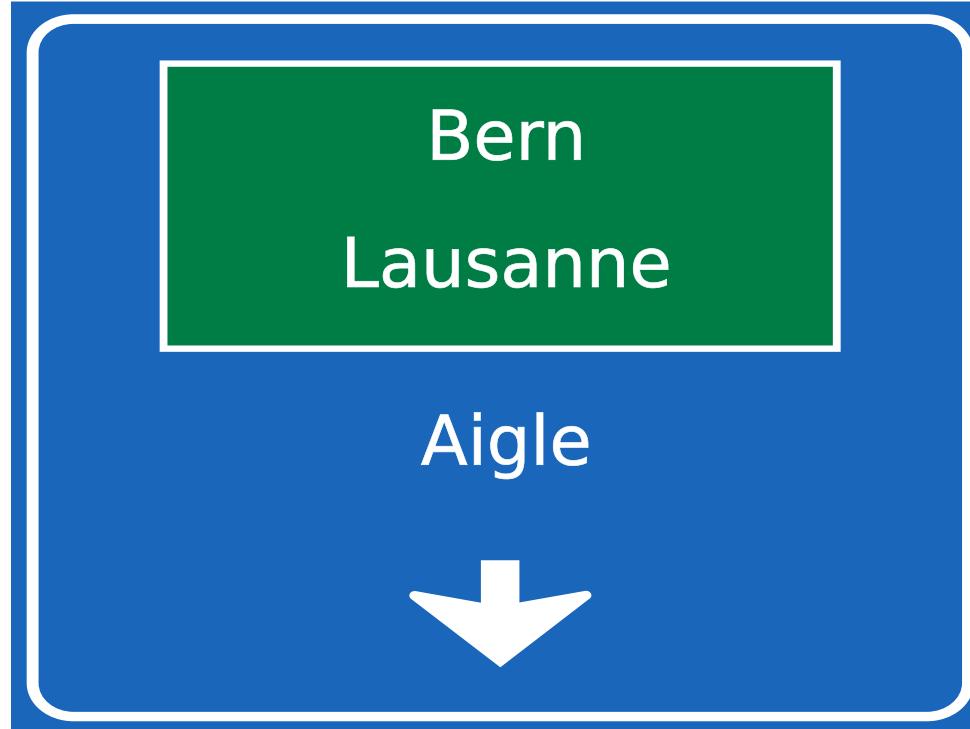
(4.38) Indicateur de direction avancé
avec répartition des voies sur route
principale
(dynamique)



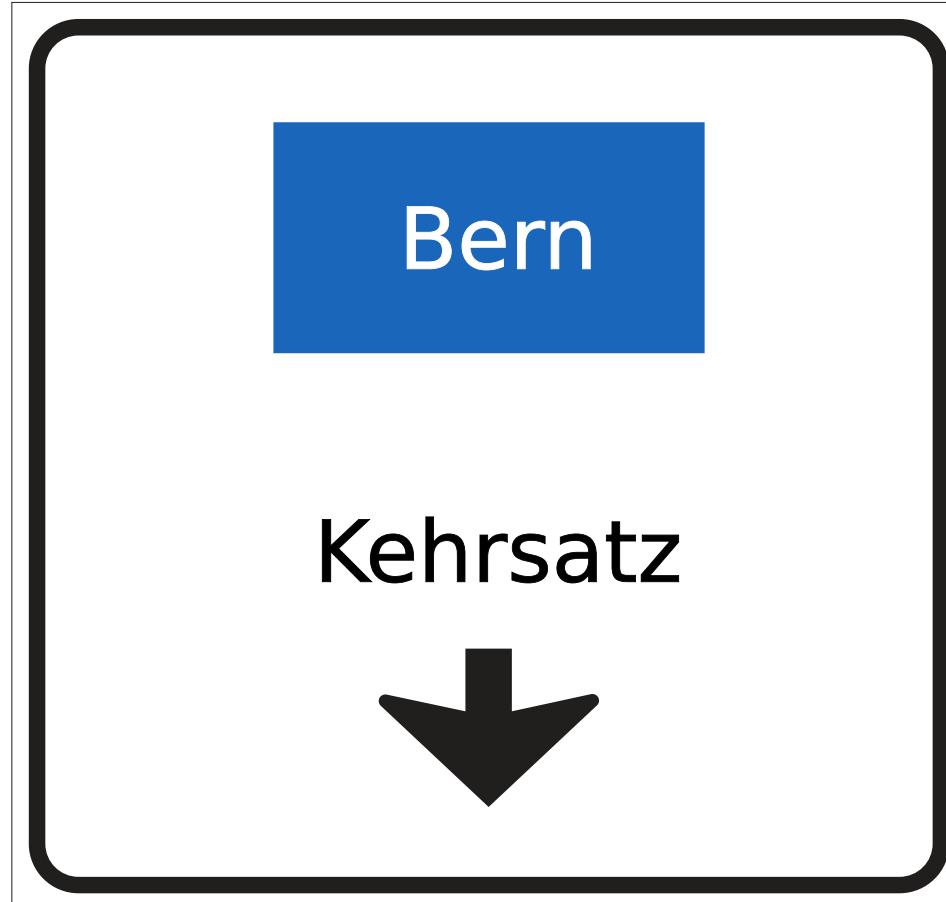
(4.39) Indicateur de direction avancé
avec répartition des voies sur route
secondaire
(dynamique)



(4.40) Indicateur de direction avancé
annonçant des restrictions
(dynamique)



(4.41) Panneau de présélection
au-dessus d'une voie de circulation sur
route principale
(dynamique)



(4.42) Panneau de présélection
au-dessus d'une voie de circulation sur
route secondaire
(dynamique)



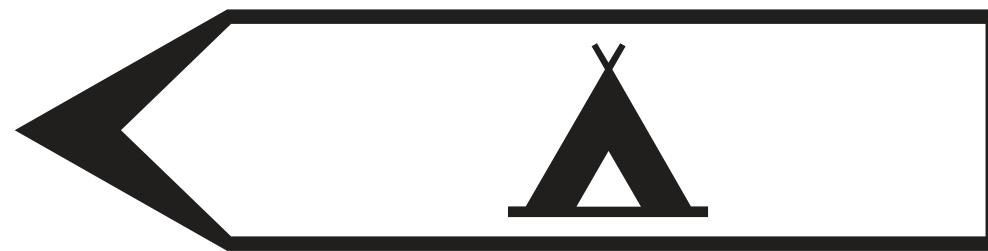
(4.45) Indicateur de direction pour des genres de véhicules déterminés



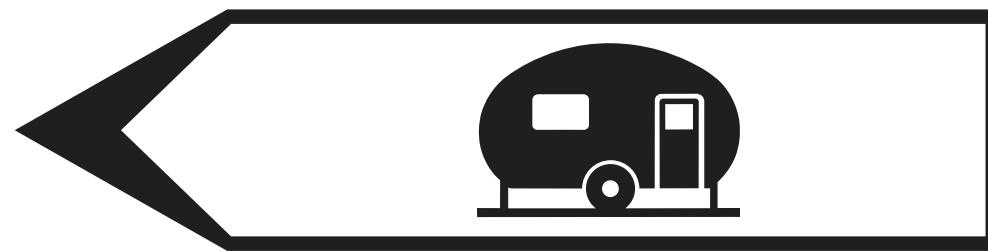
(4.46) Indicateur de direction «Place de stationnement»
(dynamique)



(4.46.1) Indicateur de direction
«Parking avec accès aux transports
publics»



(4.47) Indicateur de direction «Place de camping»



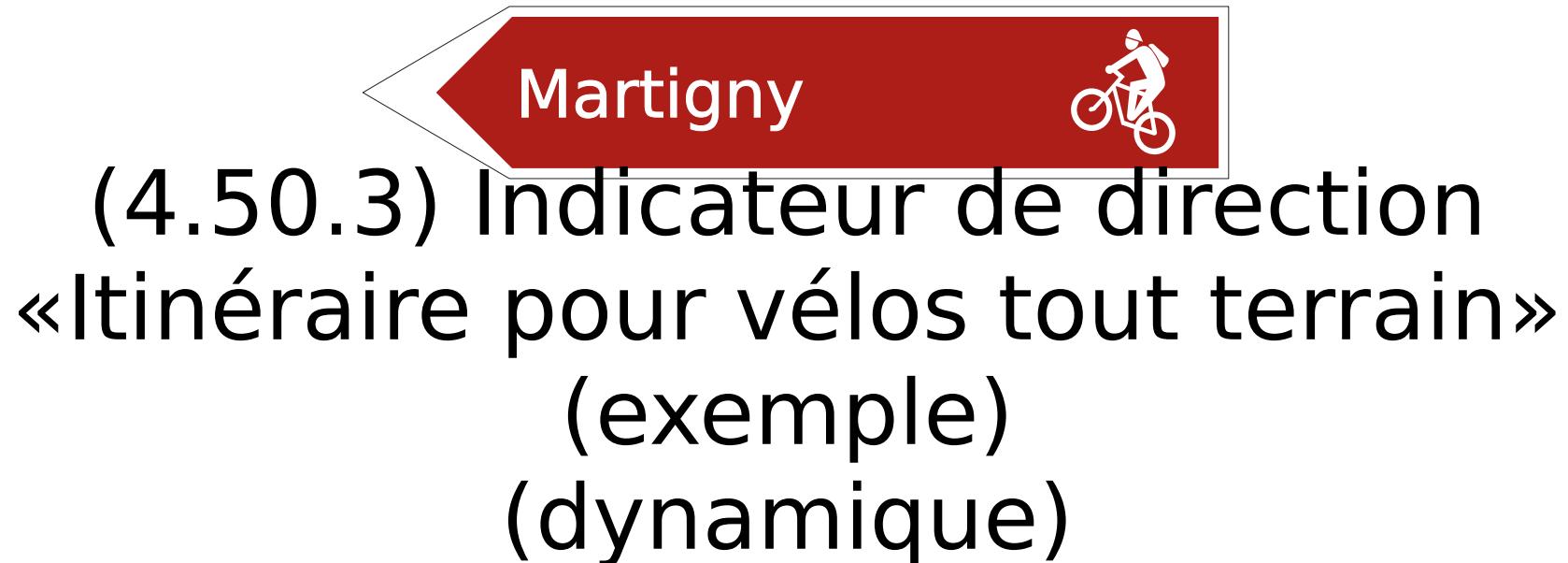
(4.48) Indicateur de direction «Terrain pour caravanes»

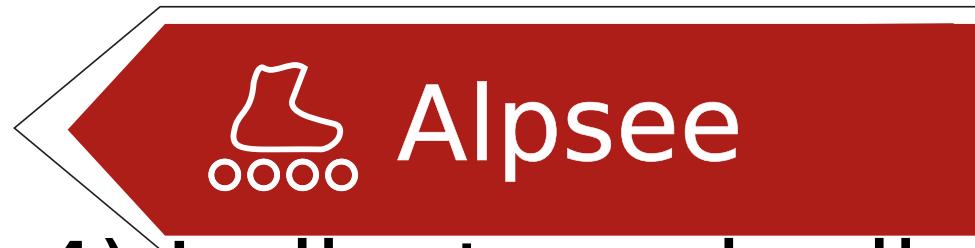


(4.49) Indicateur de direction
«Entrepriese»

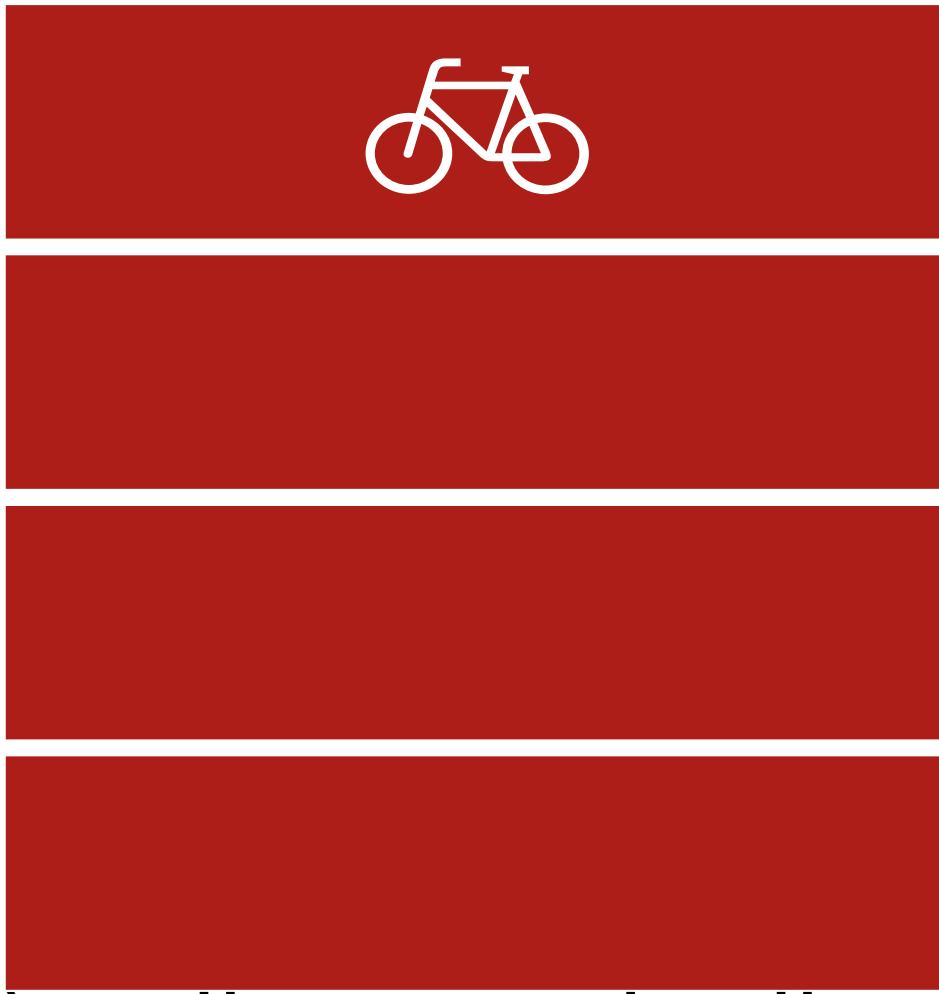


(4.50.1) Indicateur de direction
«Itinéraire pour cyclistes» (exemple)





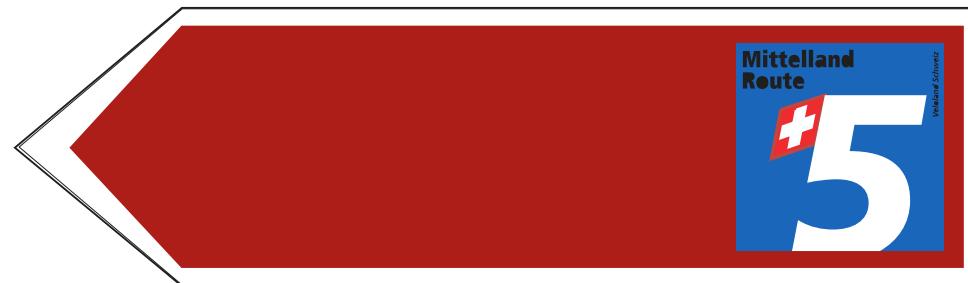
(4.50.4) Indicateur de direction
«Itinéraire pour engins assimilés à des
véhicules» (exemple)
(dynamique)



(4.50.5) Indicateur de direction en forme de tableau destiné à un seul cercle d'usagers (exemple)



(4.50.6) Indicateur de direction en forme de tableau destiné à plusieurs cercles d'usagers (exemple)



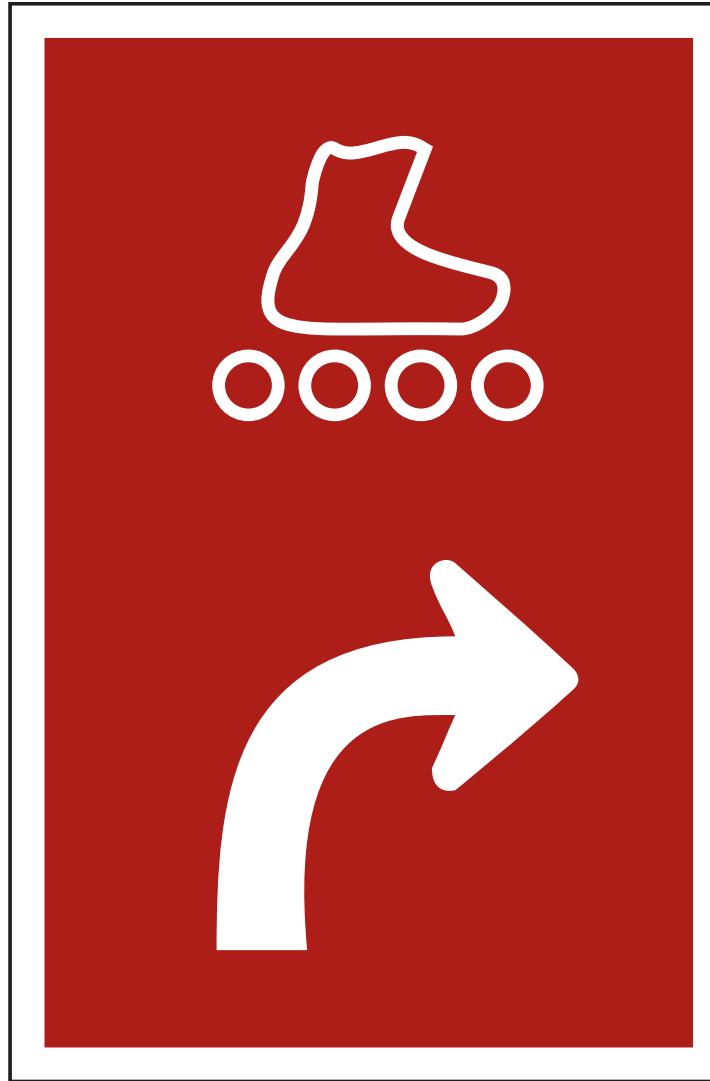
(4.51.1) Indicateur de direction sans destination (exemple)
(dynamique)



(4.51.1-a) Indicateur de direction
«Itinéraire pour cyclistes»



(4.51.1-b) Indicateur de direction
«Itinéraire pour vélos tout terrain»



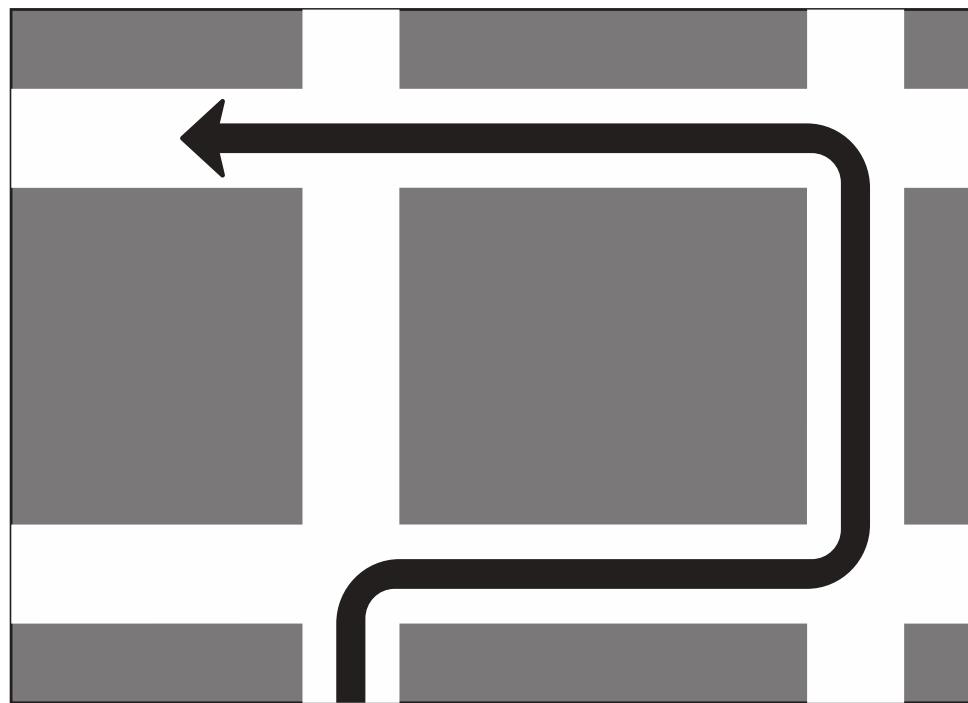
(4.51.2) Indicateur de direction
avancé sans destination (exemple)



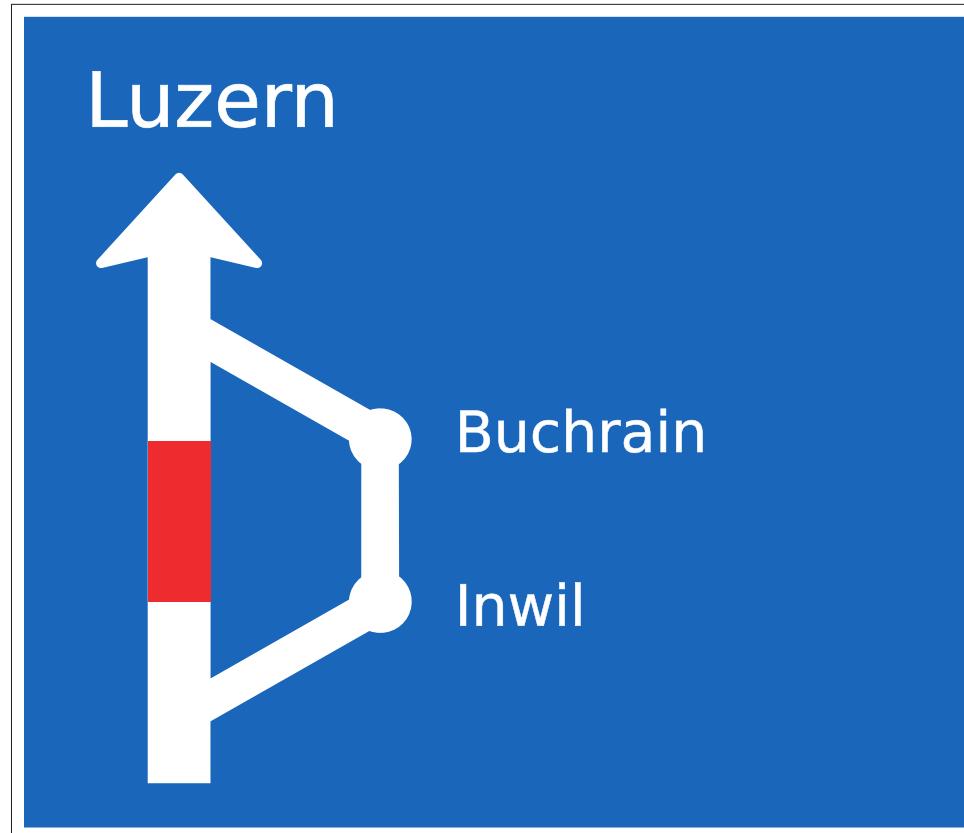
(4.51.3) Plaque de confirmation
(exemple)



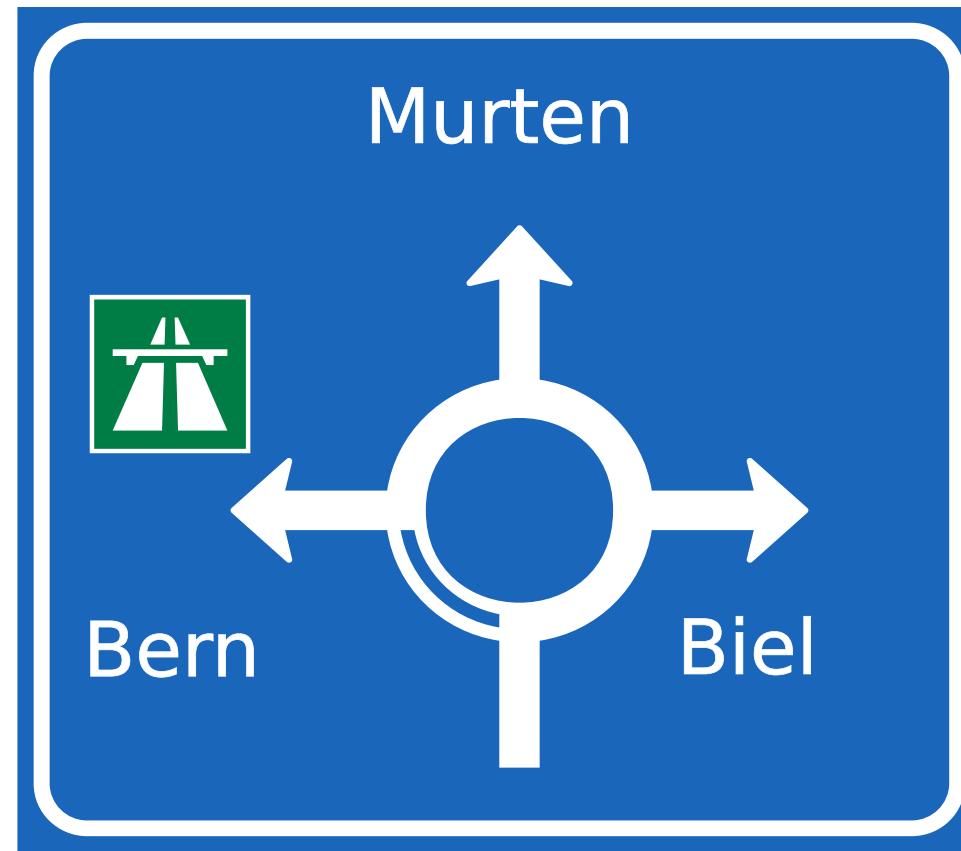
(4.51.4) Plaque indiquant la fin d'un itinéraire (exemple)



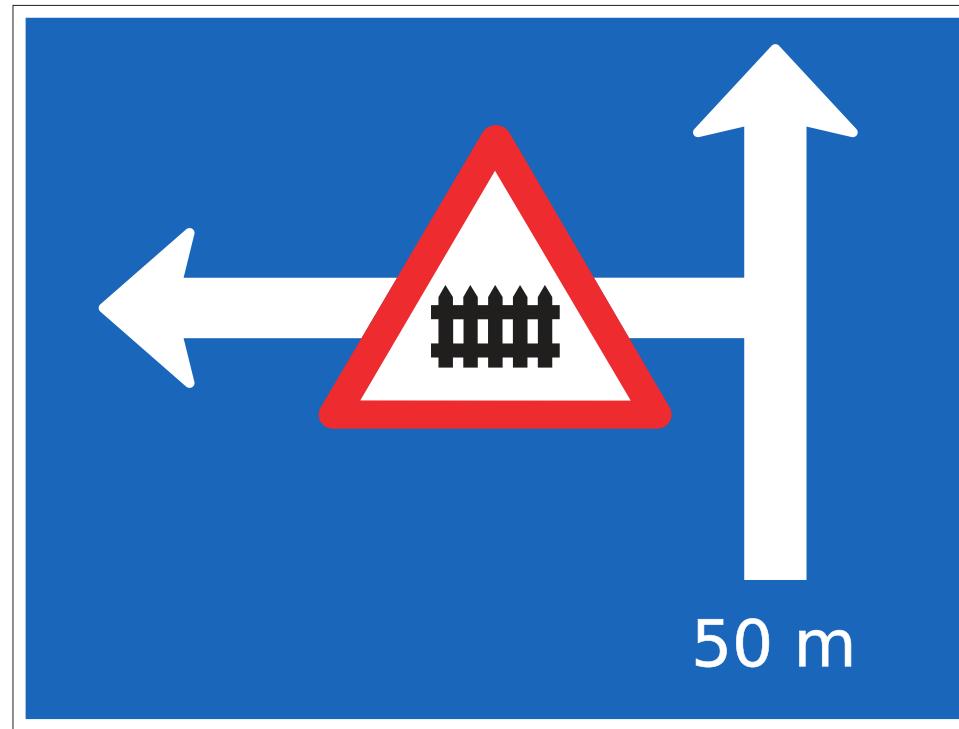
(4.52) Guidage du trafic



(4.53) Indicateur de direction avancé annonçant une déviation (dynamique)



(4.54) Indicateur de direction avancé
pour carrefour à sens giratoire
(dynamique)



(4.55) Route latérale comportant un danger ou une restriction (dynamique)



(4.56) Plaque numérotée pour routes
européennes
(dynamique)



(4.57) Plaque numérotée pour routes principales (dynamique)



(4.58) Plaque numérotée pour autoroutes et semi-autoroutes (dynamique)



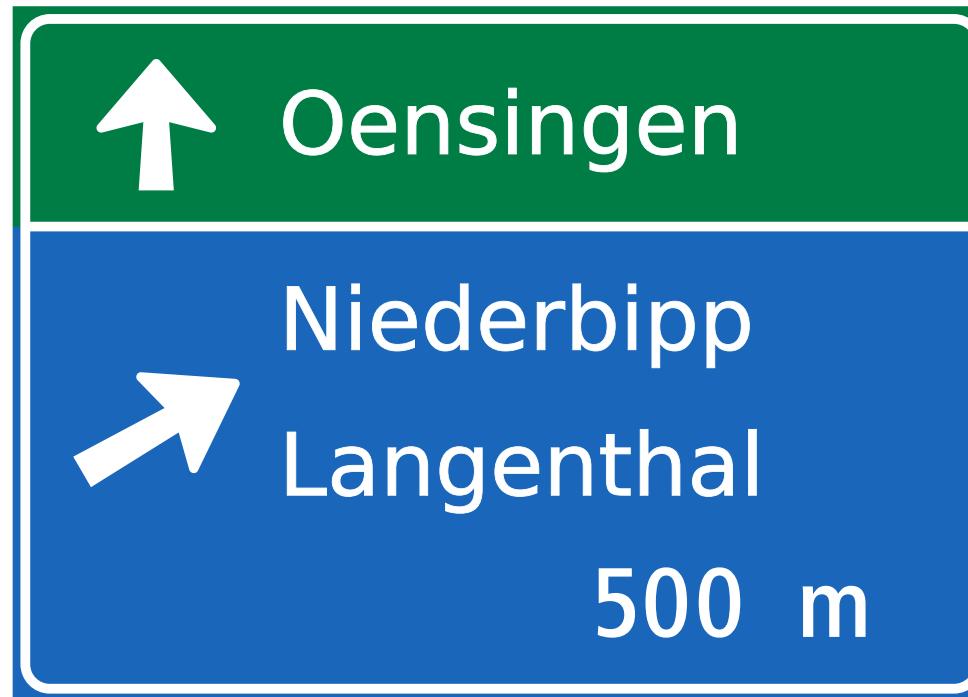
(4.59) Plaque numérotée pour
jonctions
(dynamique)



(4.59.1) Plaque numérotée pour
ramifications
(dynamique)



(4.60) Panneau annonçant la prochaine jonction (dynamique)



(4.61) Indicateur de direction avancé,
destiné aux jonctions
(dynamique)



(4.62) Indicateur de direction avancé
destiné aux jonctions
(dynamique)



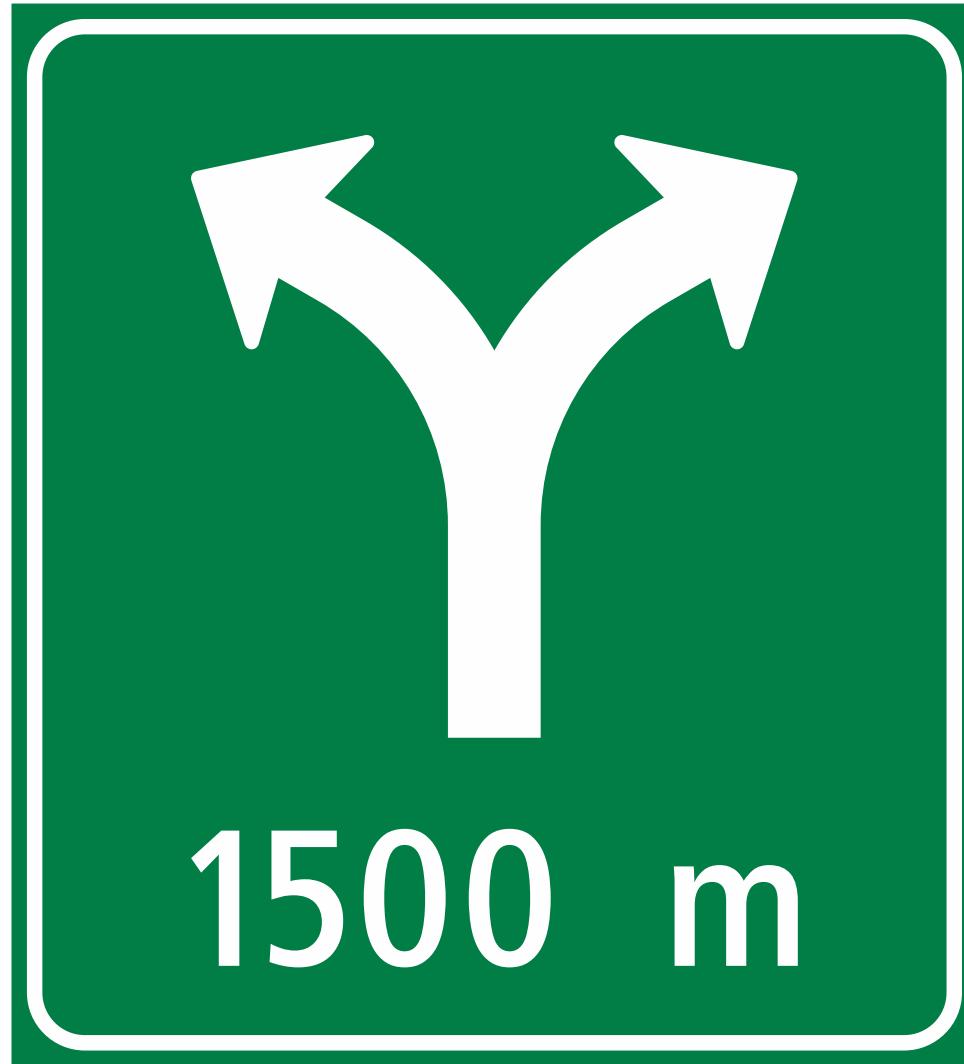
(4.63) Panneau indicateur de sortie



(4.64) Panneau de bifurcation
(dynamique)



(4.65) Panneau des distances en
kilomètres
(dynamique)



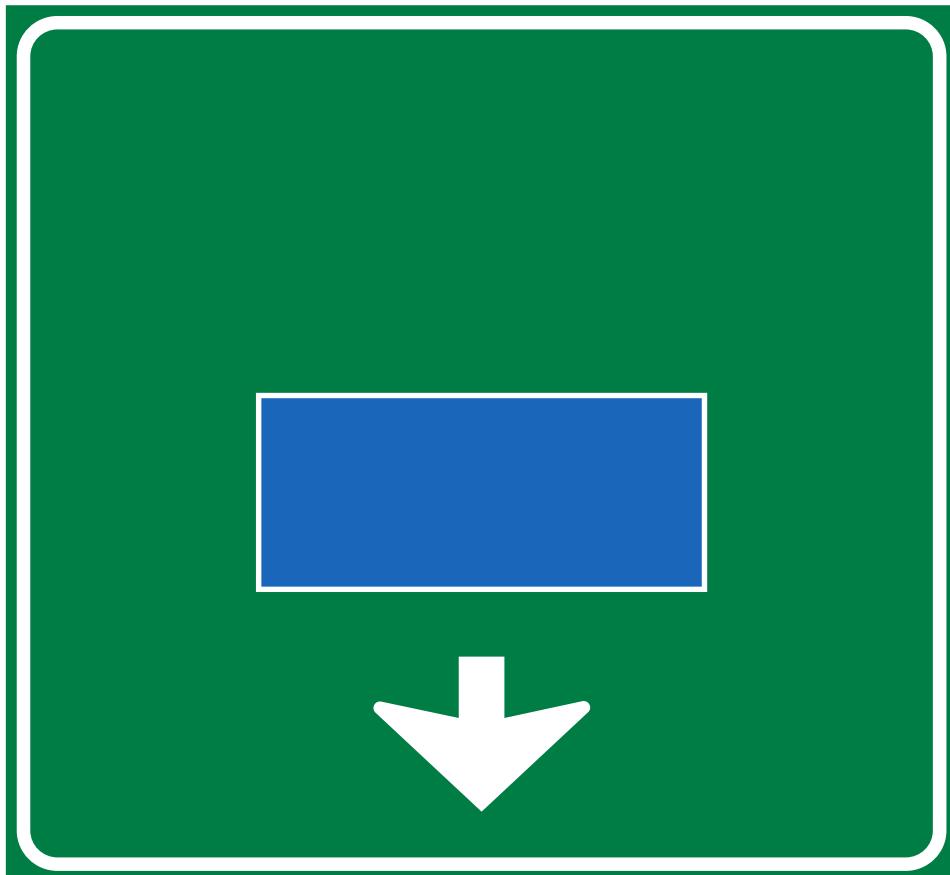
(4.66) Panneau de ramification
(dynamique)



(4.67) Premier indicateur de direction avancé, destiné aux ramifications (dynamique)



(4.68) Deuxième indicateur de direction avancé, destiné aux ramifications (dynamique)



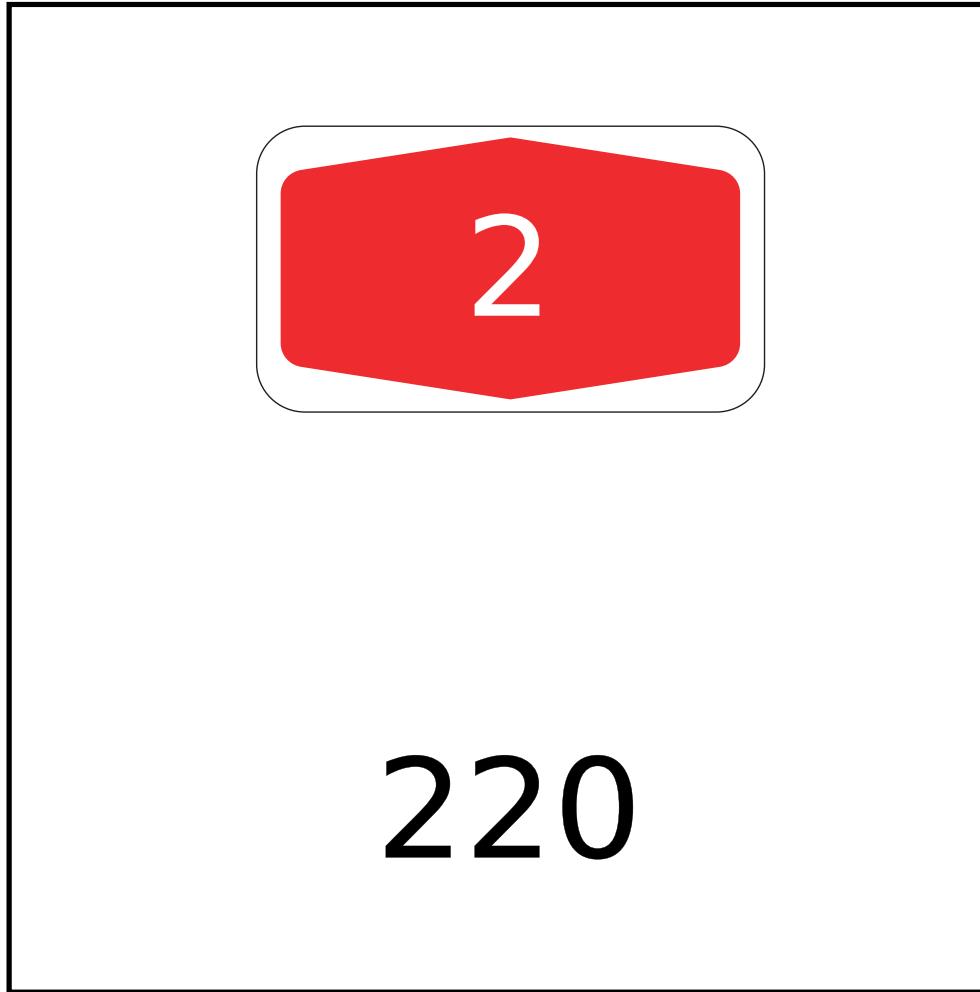
(4.69) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur autoroute et semi-autoroute



(4.70) Plaque indiquant un téléphone de secours



(4.71) Panneau indiquant un centre de police dynamique



(4.72) Plaque indiquant le nombre de kilomètres (dynamique)



(4.73) Plaque indiquant le nombre
d'hectomètre
(dynamique)

FURKA

geschlossen
fermé/chiuso
closed

bis
jusqu'à
fino a
as far as
Realp



(4.75) Etat de la route

Göschenen-
Andermatt
Gotthard
Furka
Oberalp

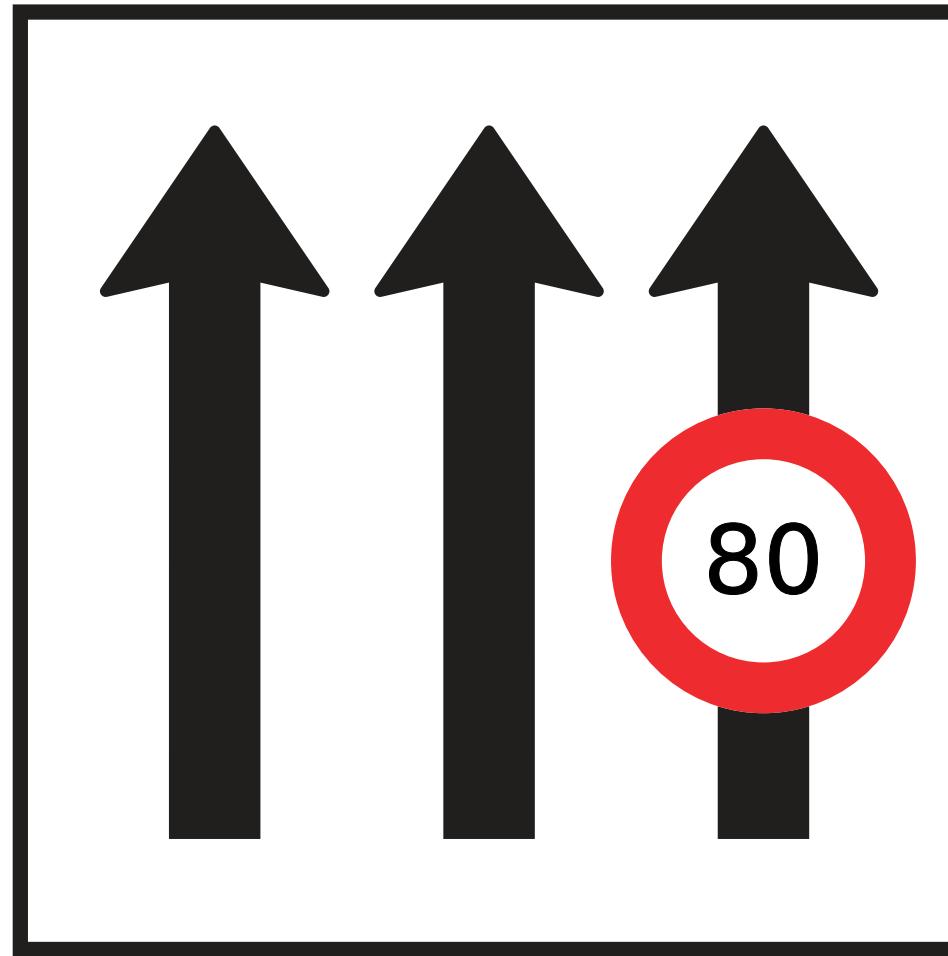
offen
ouvert/aperto
open



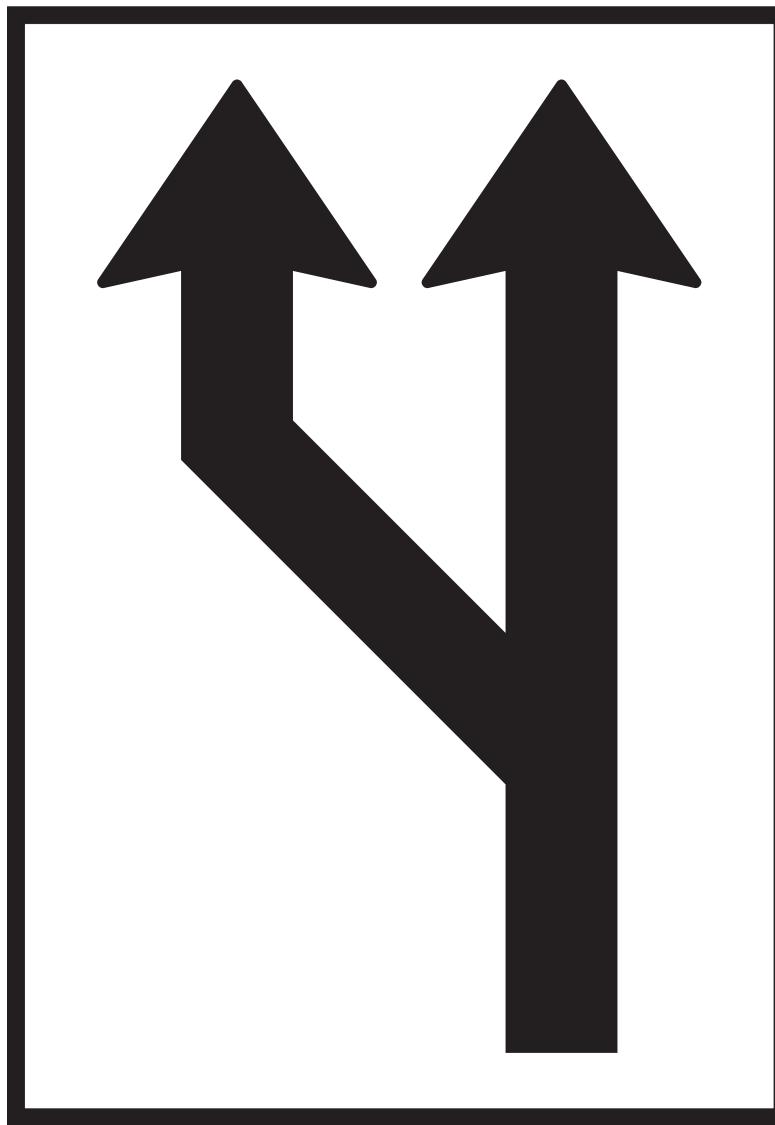
geschlossen
fermé/chiuso
closed



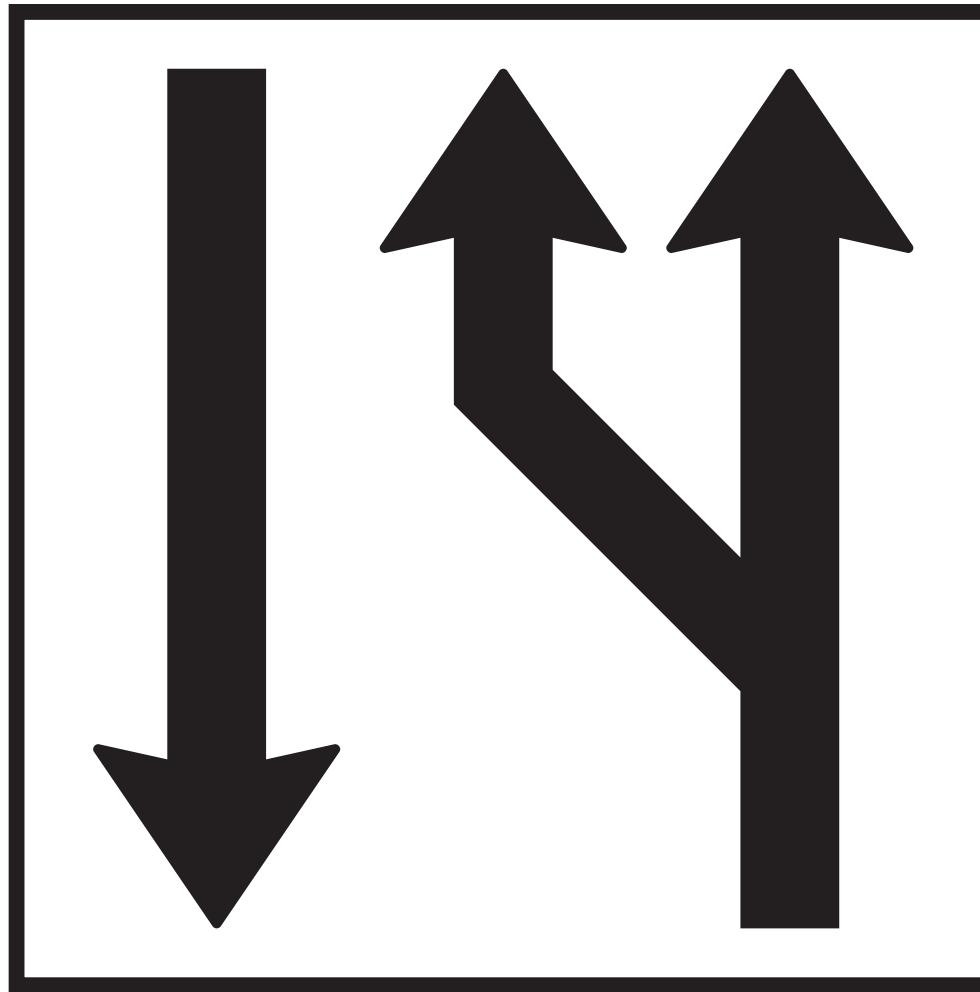
(4.76) Préavis sur l'état de la route



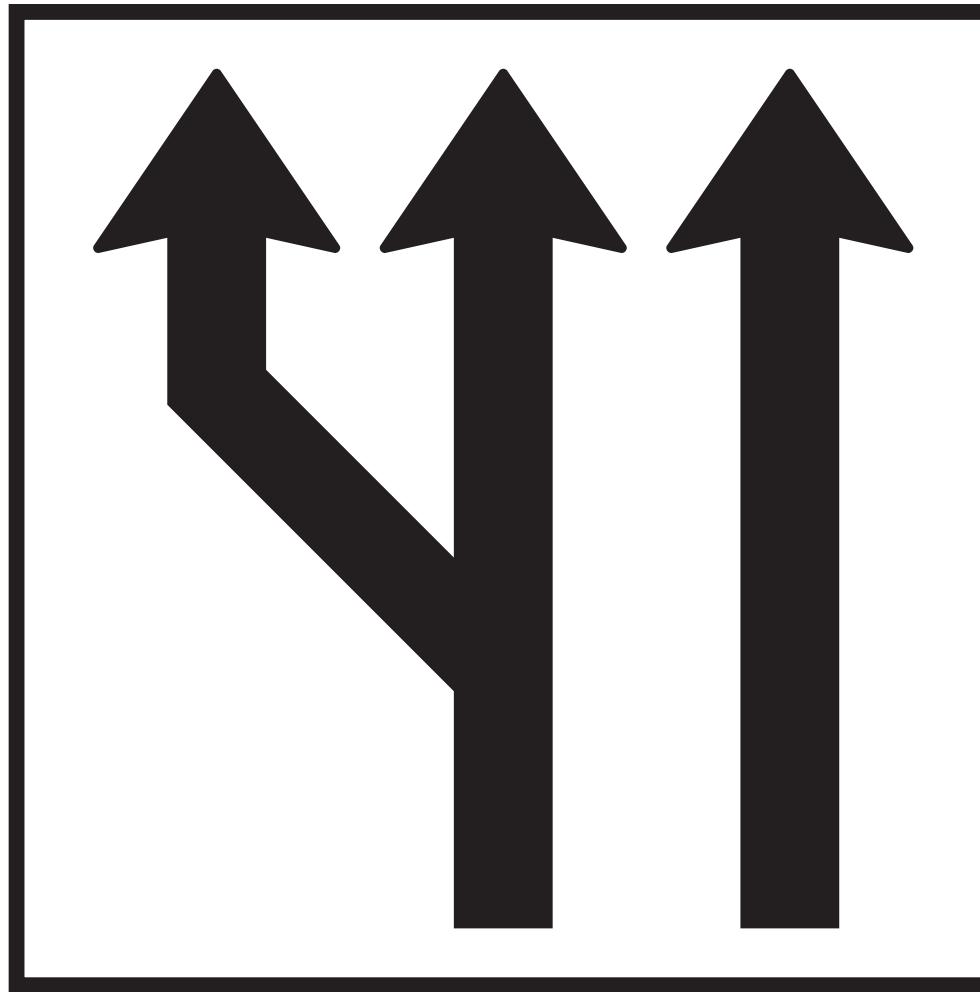
(4.77.1/01) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois, avec réduction de vitesse)
(dynamique)



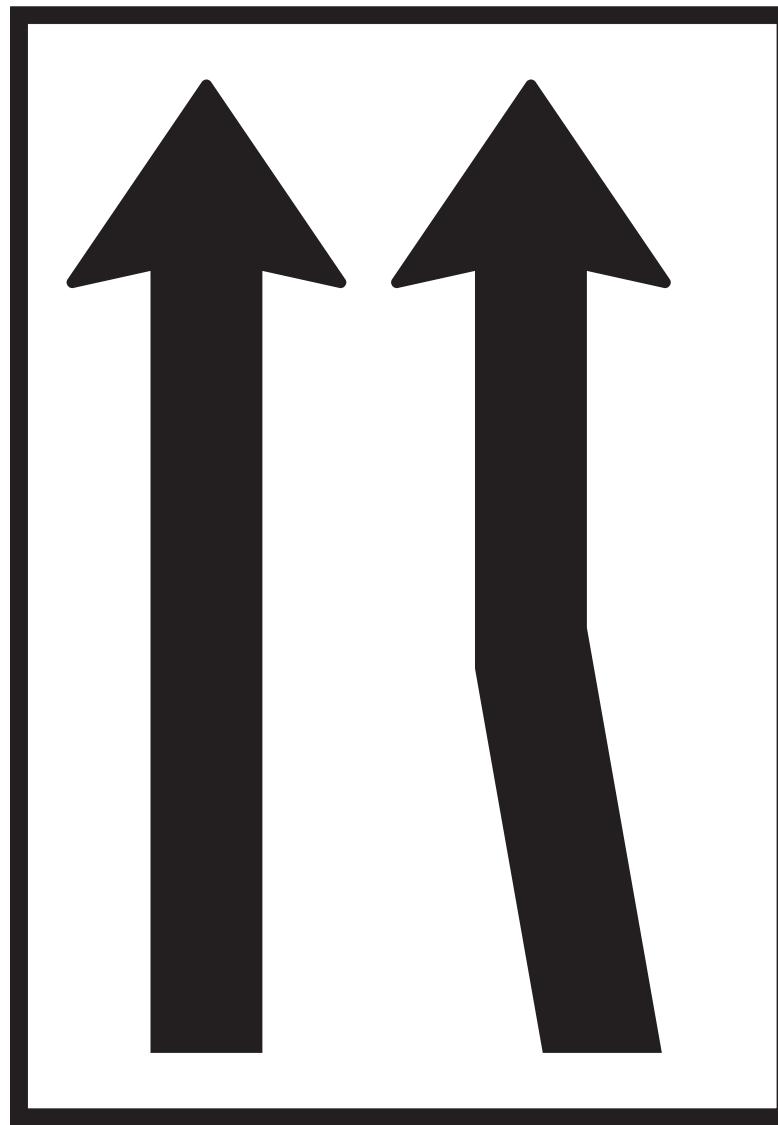
(4.77/01) Augmentation du nombre de voies de circulation (1)



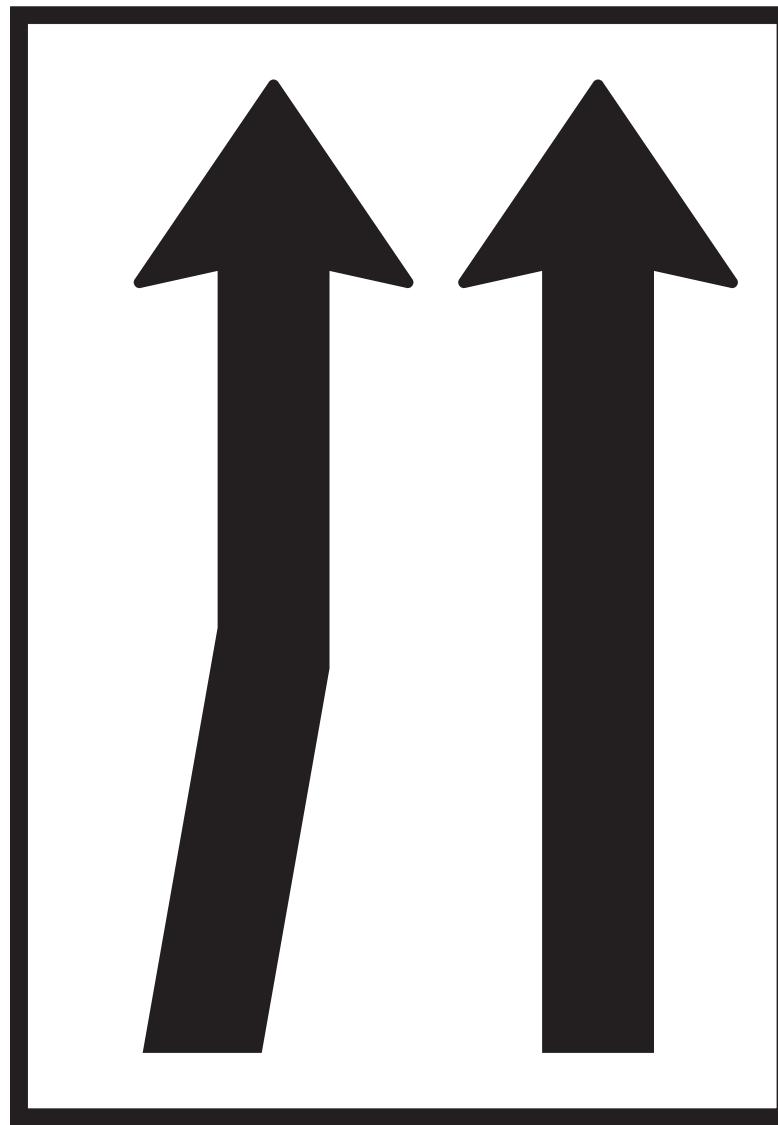
(4.77/02) Augmentation du nombre de voies de circulation (2)



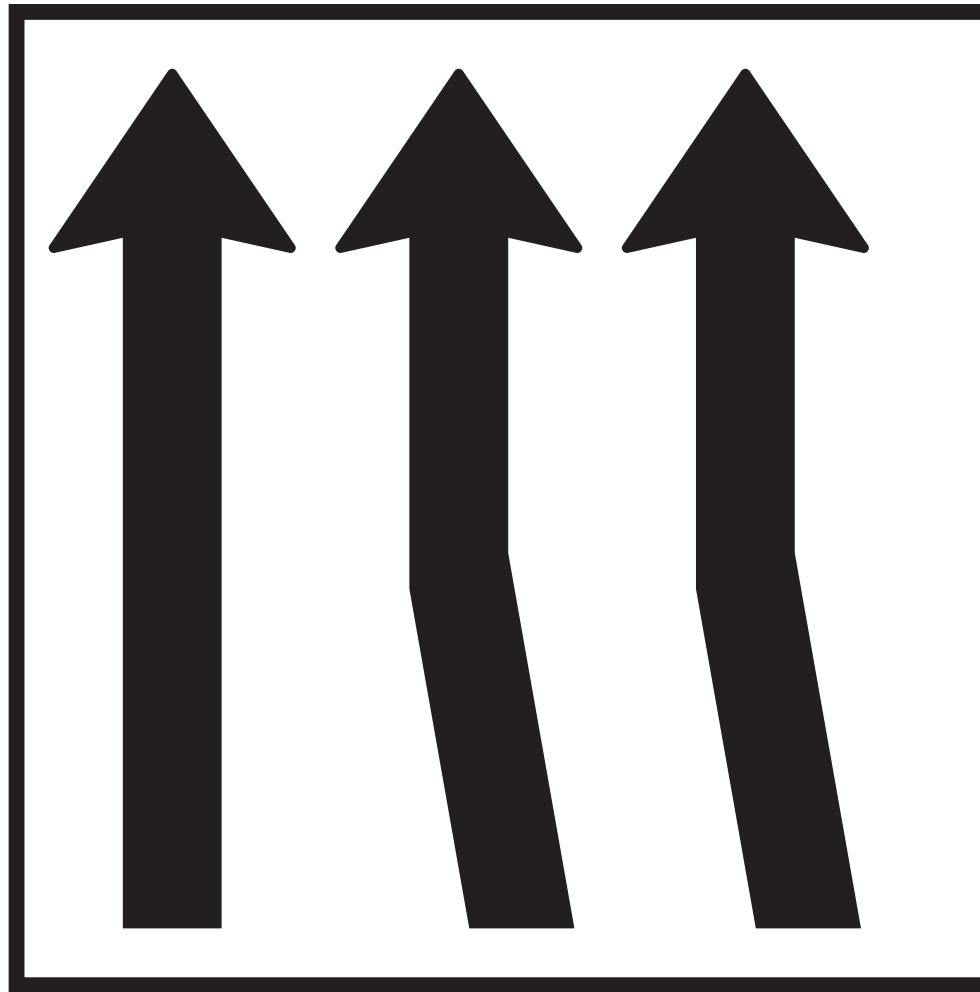
(4.77/03) Augmentation du nombre de voies de circulation (3)



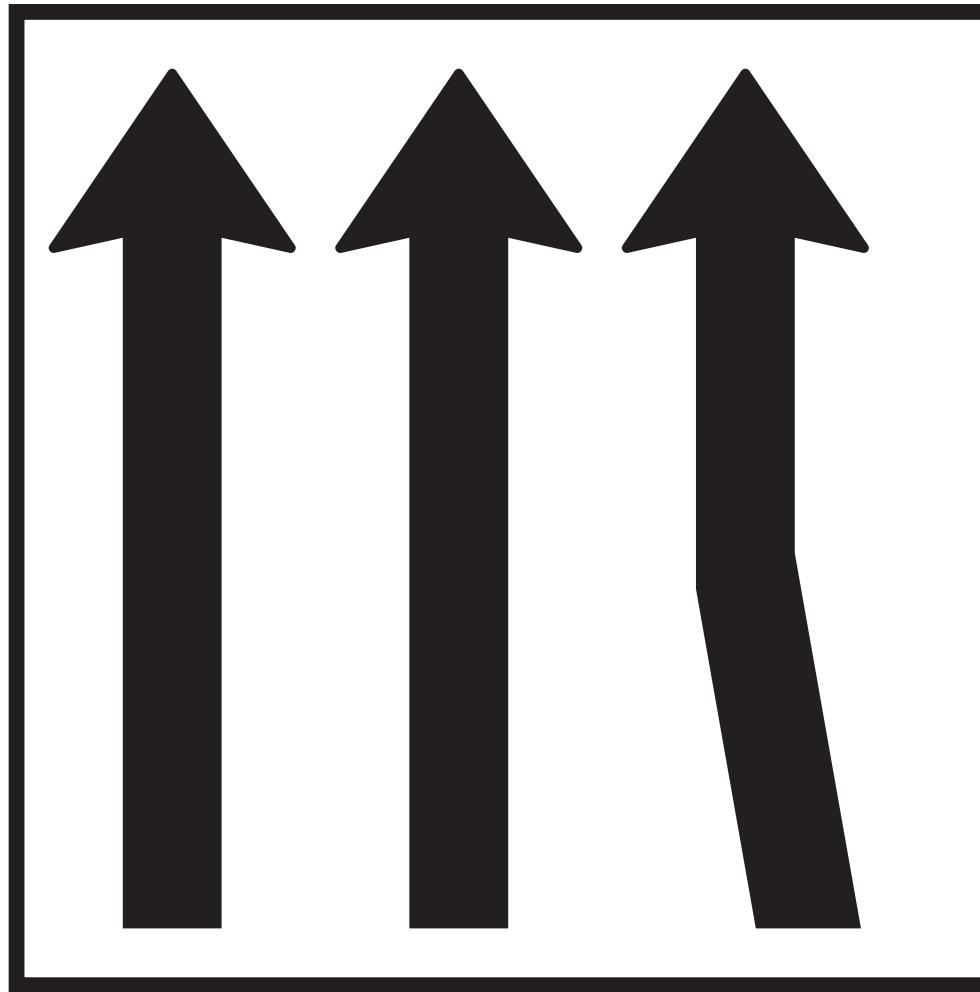
(4.77/04) Convergence de chaussées
(de droite)



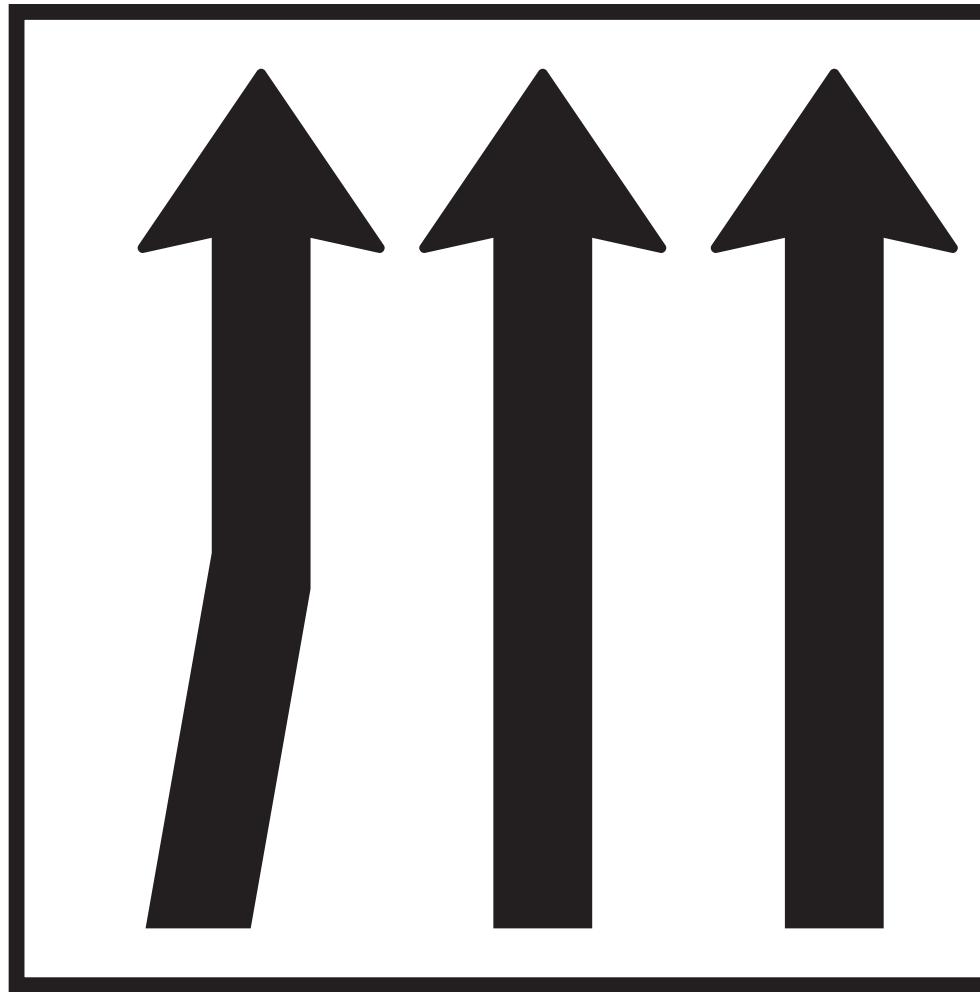
(4.77/05) Convergence de chaussées
(de gauche)



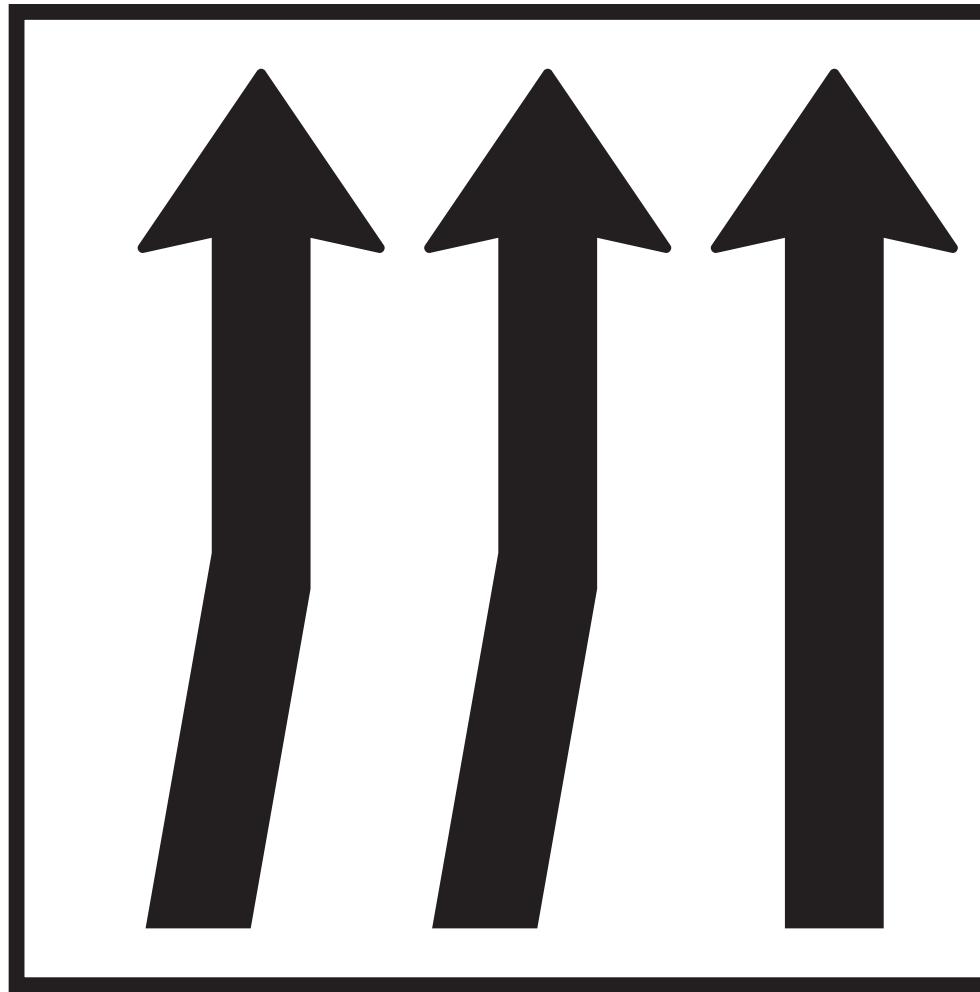
(4.77/06) Convergence de chaussées
(deux de droite)



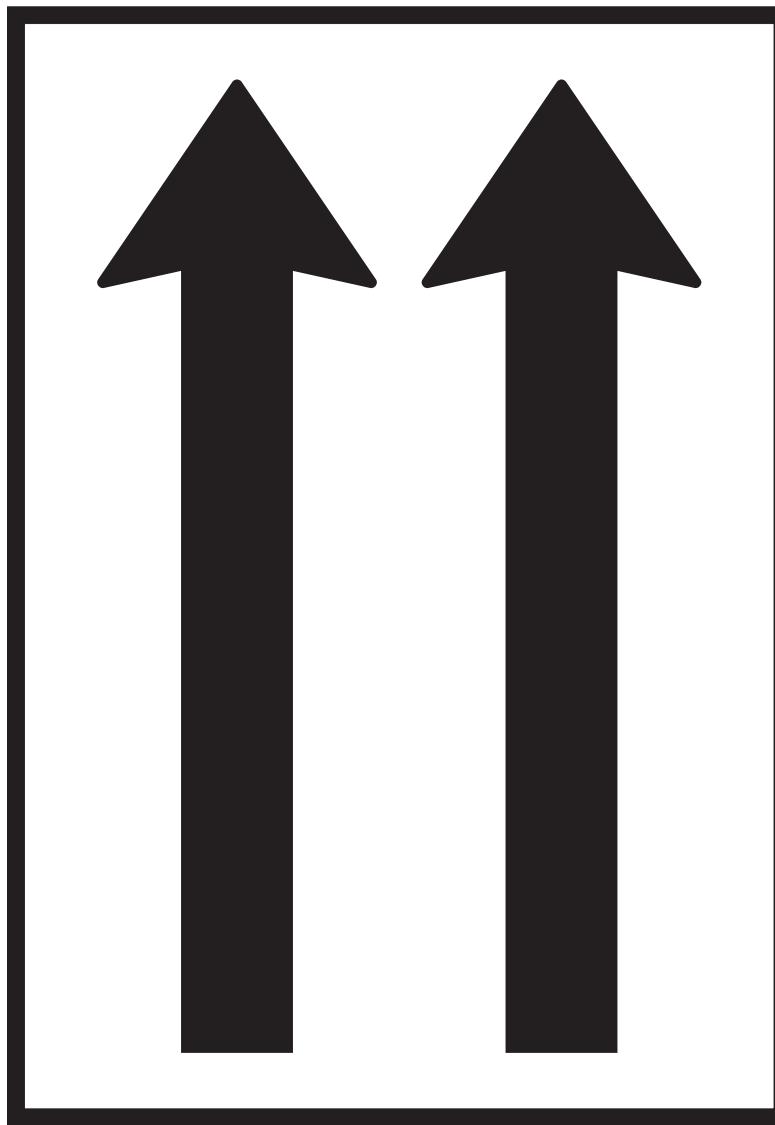
(4.77/07) Convergence de chaussées
(une de droite)



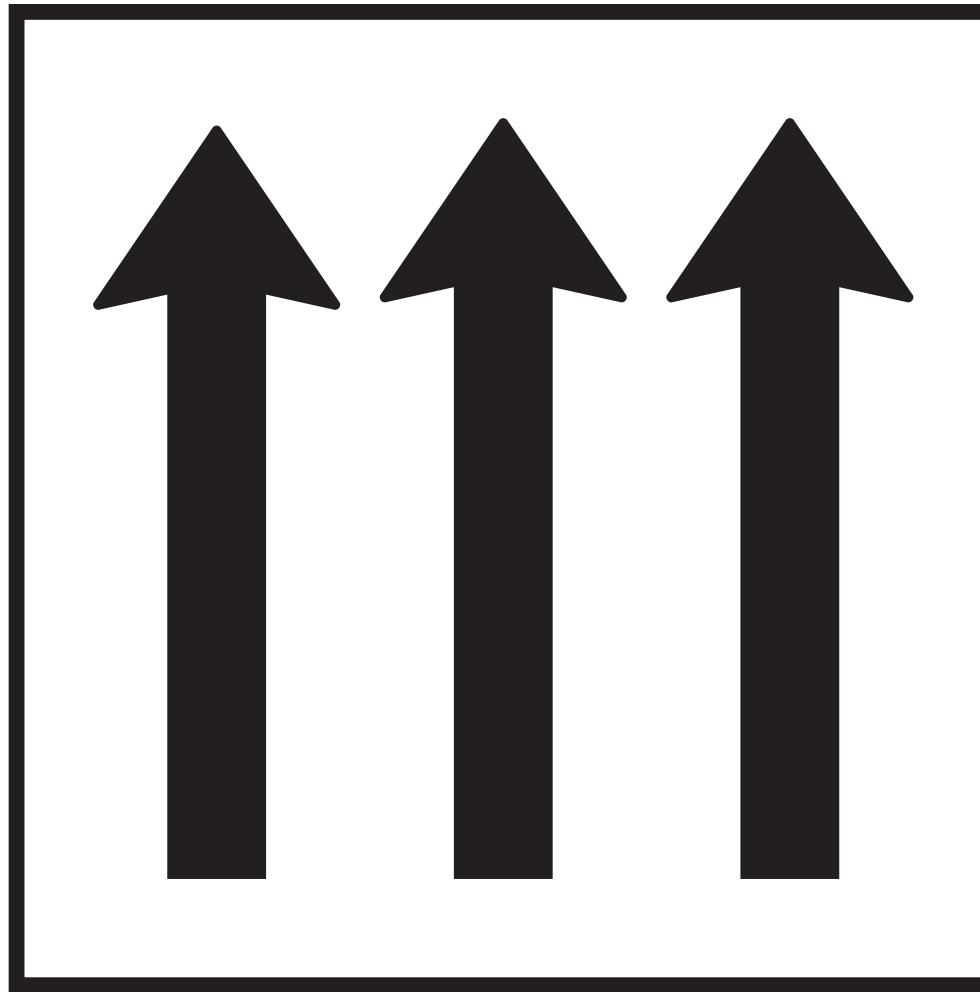
(4.77/08) Convergence de chaussées
(une de gauche)



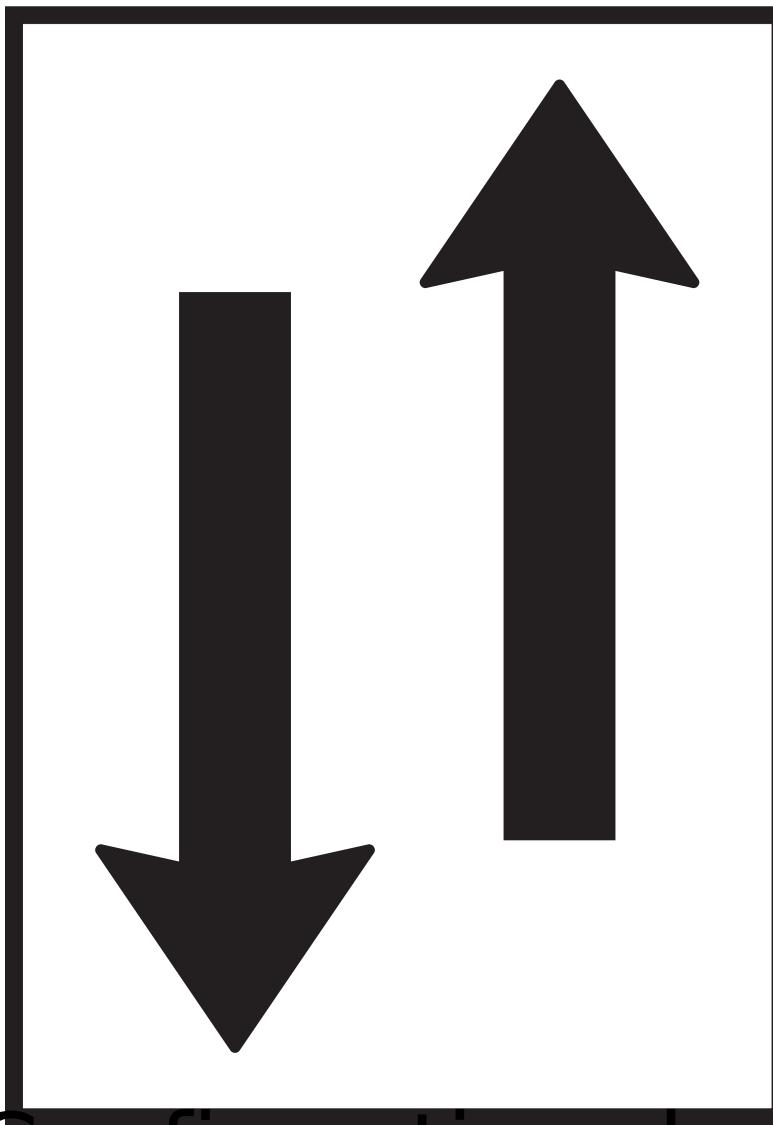
(4.77/09) Convergence de chaussées
(deux de gauche)



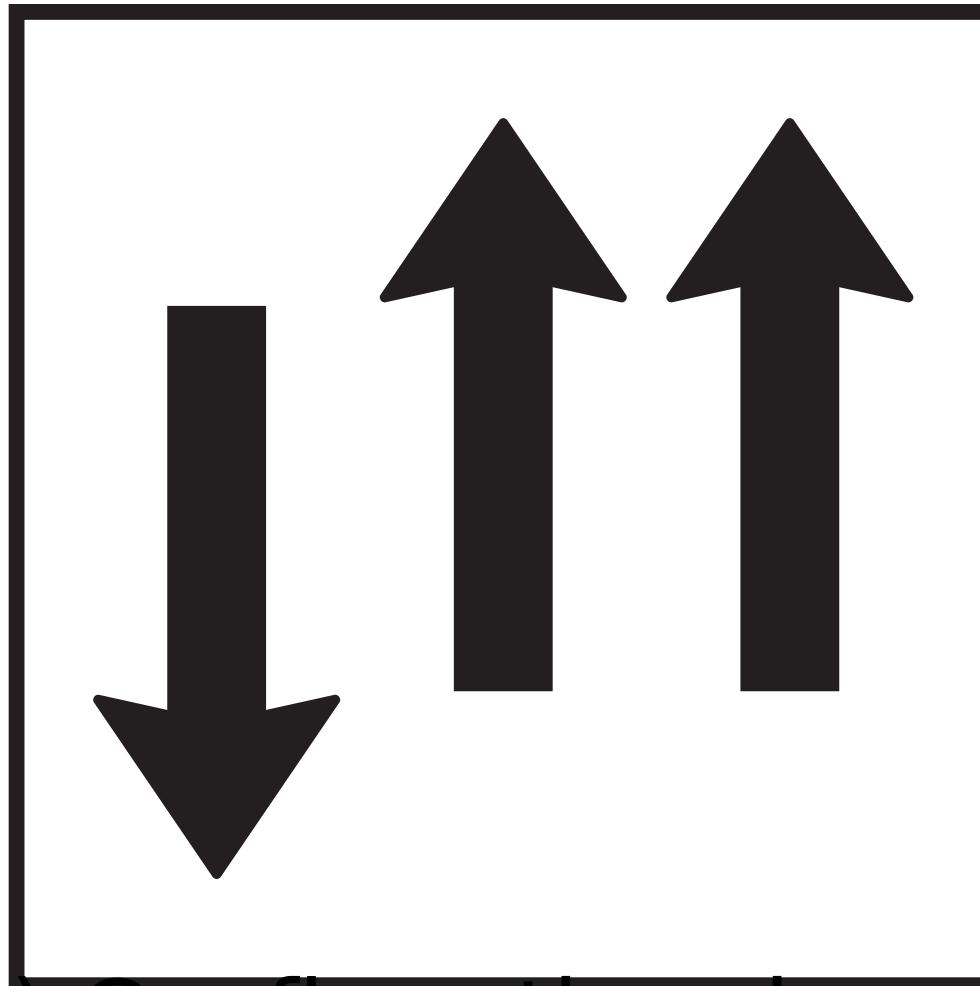
(4.77/10) Confirmation du nombre de voies de circulation (deux)



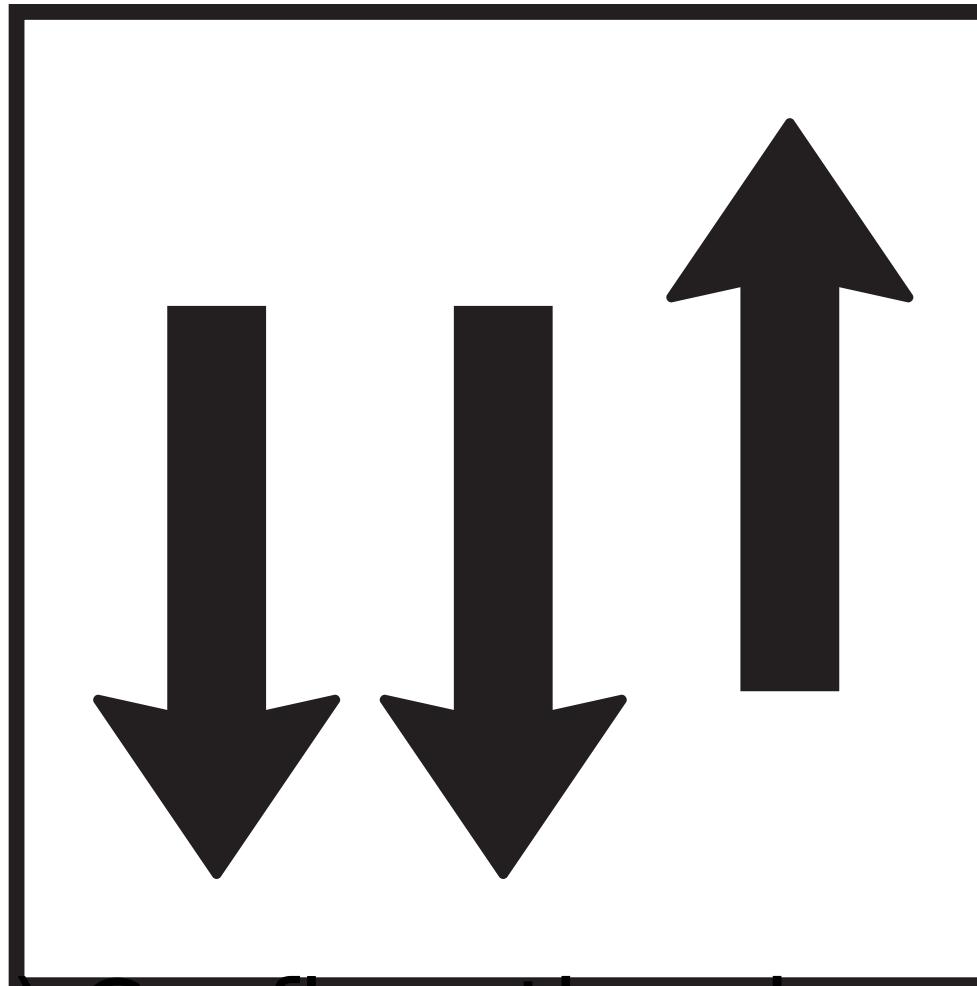
(4.77/11) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois)



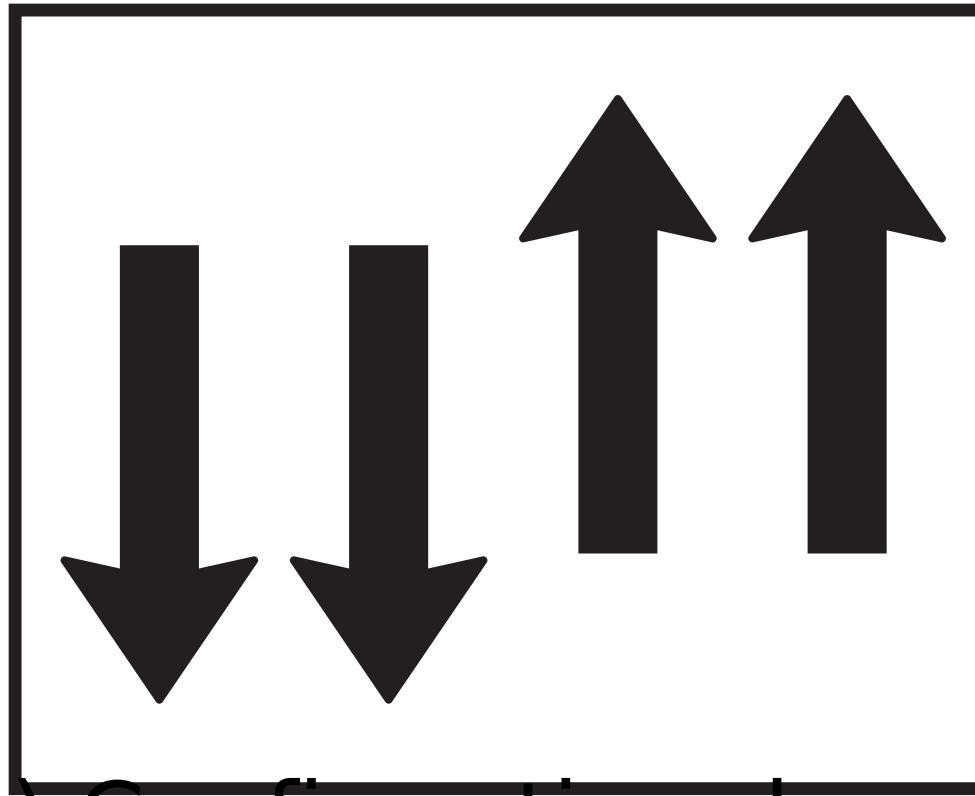
(4.77/12) Confirmation du nombre de voies de circulation (deux, circulation à contresens)



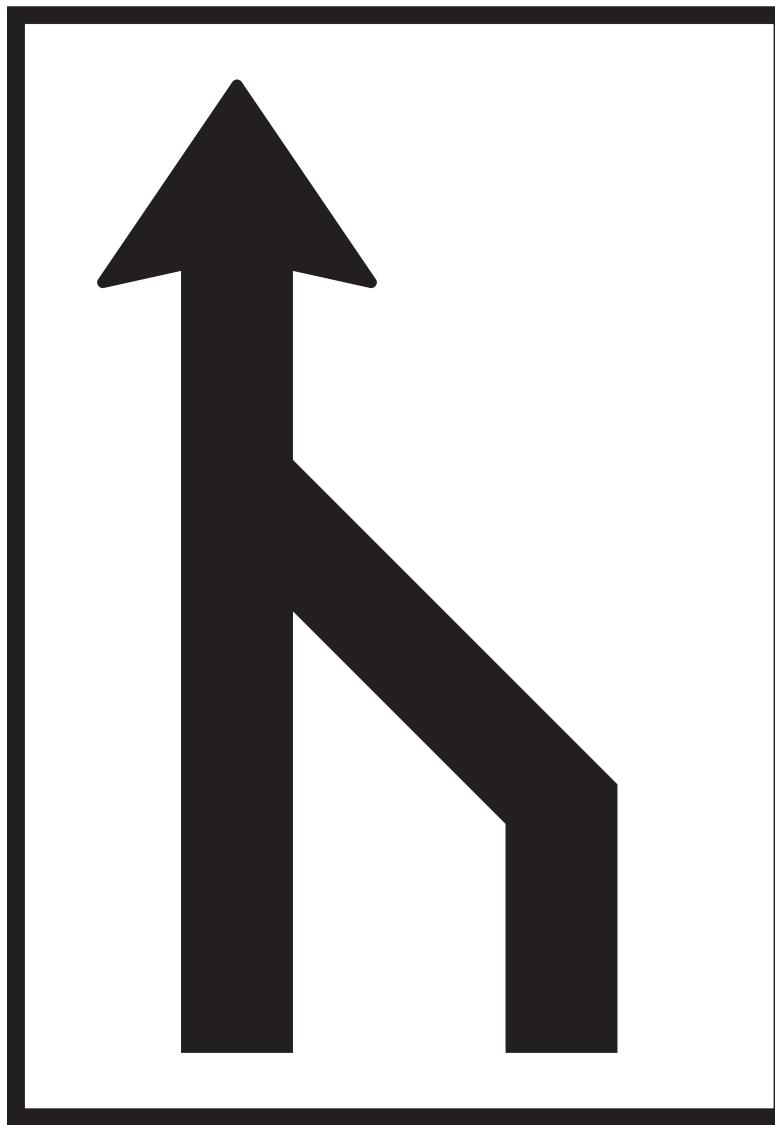
(4.77/13) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois, circulation à contresens une voie)



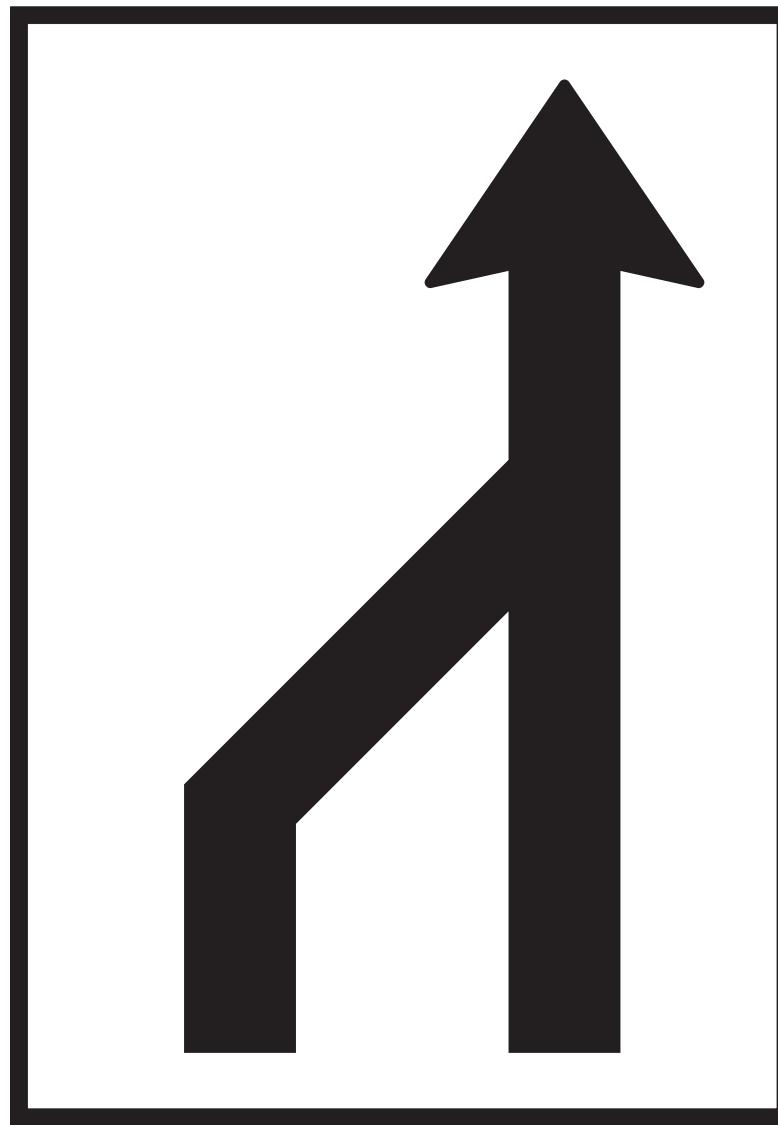
(4.77/14) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois, circulation à contresens deux voies)



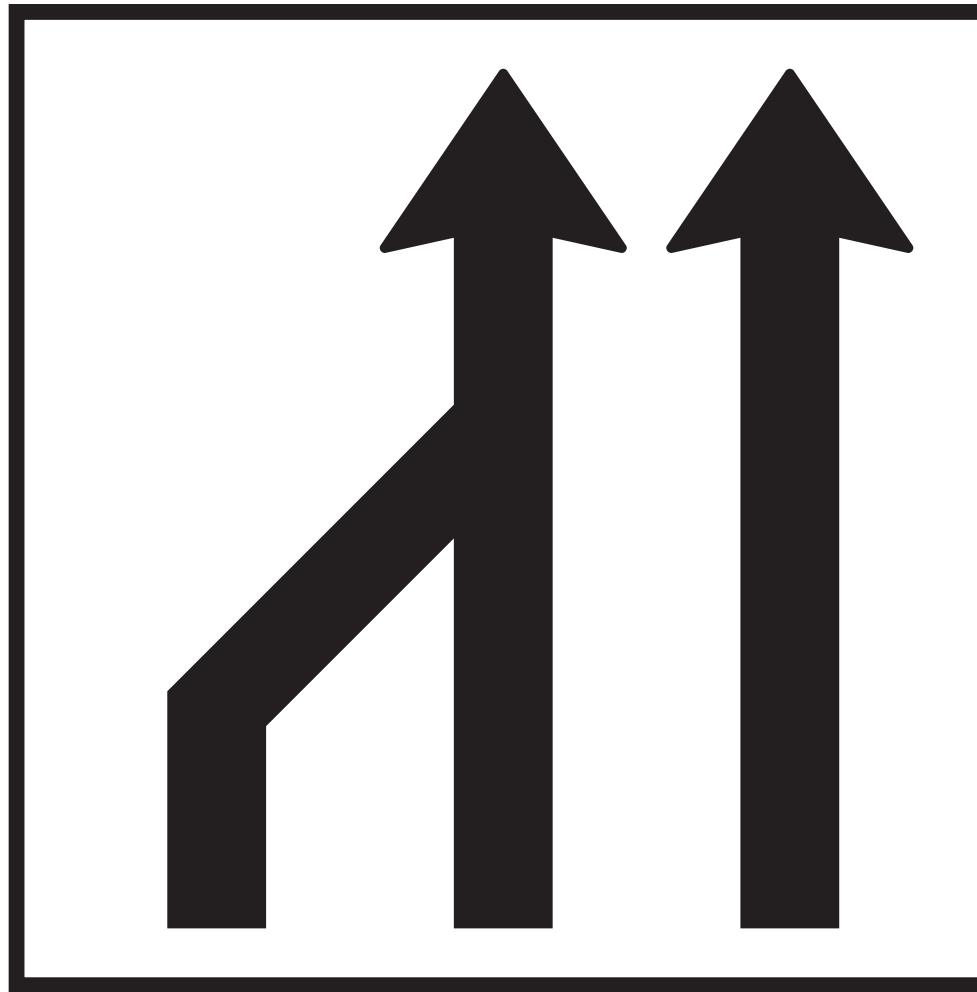
(4.77/15) Confirmation du nombre de voies de circulation (quatre, double voies)



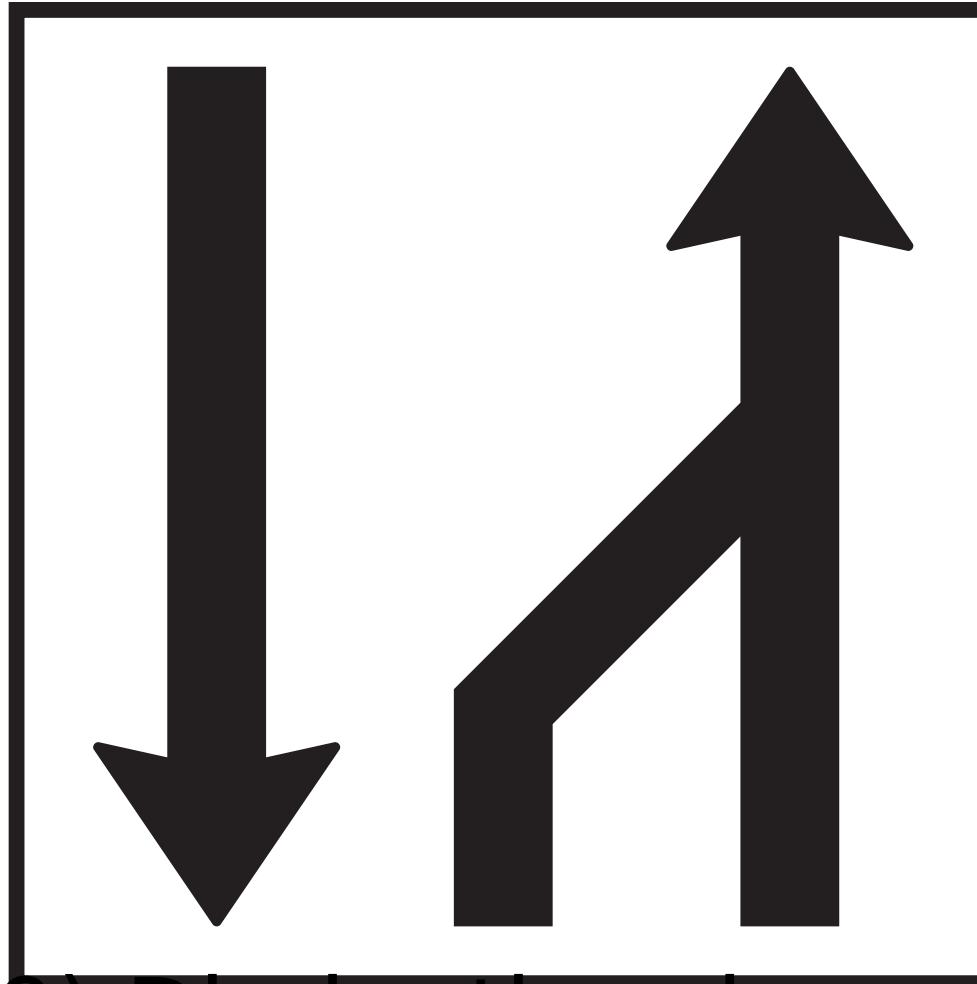
(4.77/16) Diminution du nombre de voies de circulation (une, droite)



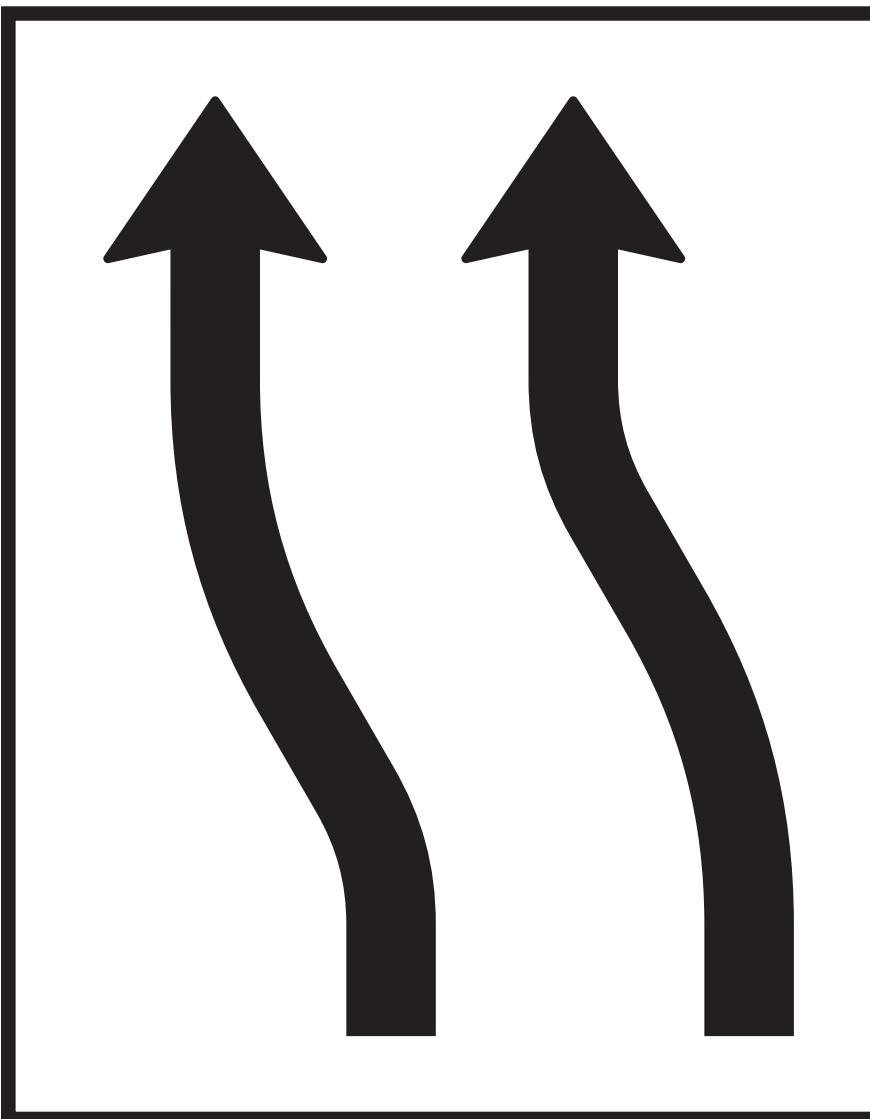
(4.77/17) Diminution du nombre de voies de circulation (une, gauche)



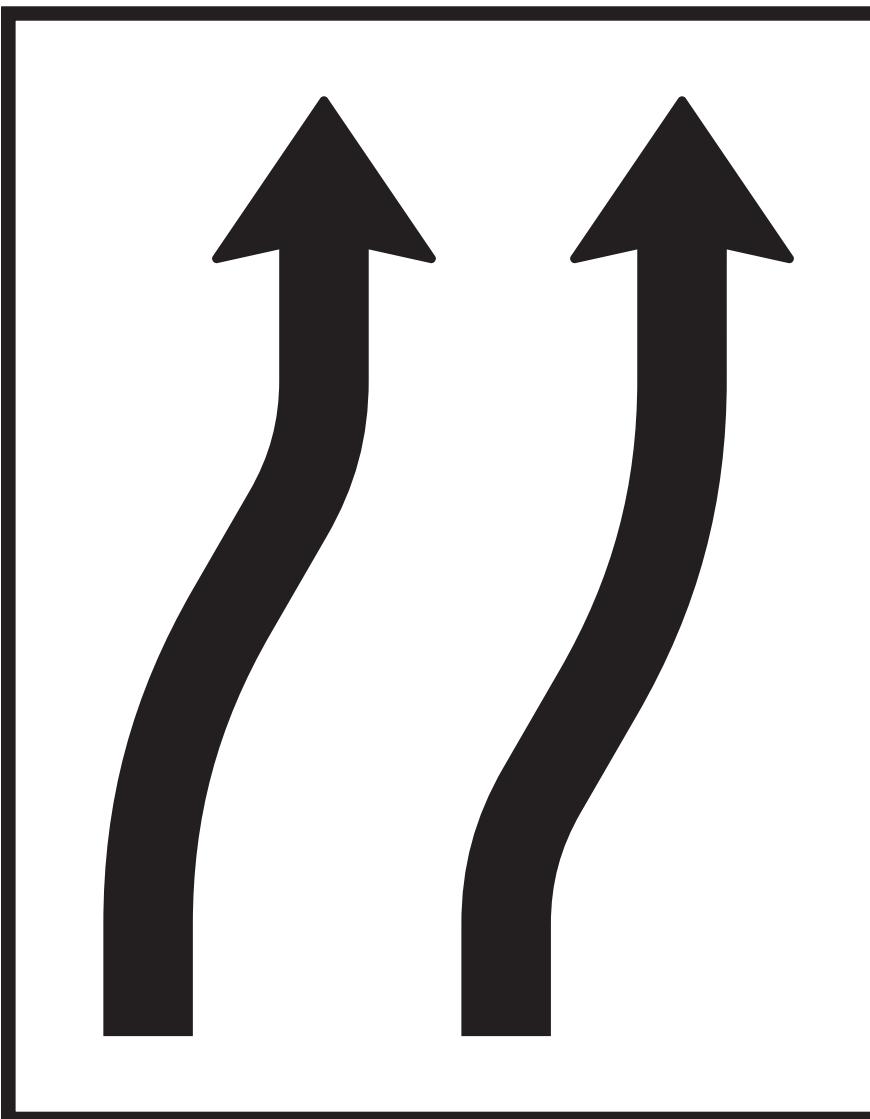
(4.77/18) Diminution du nombre de voies de circulation (deux, gauche)



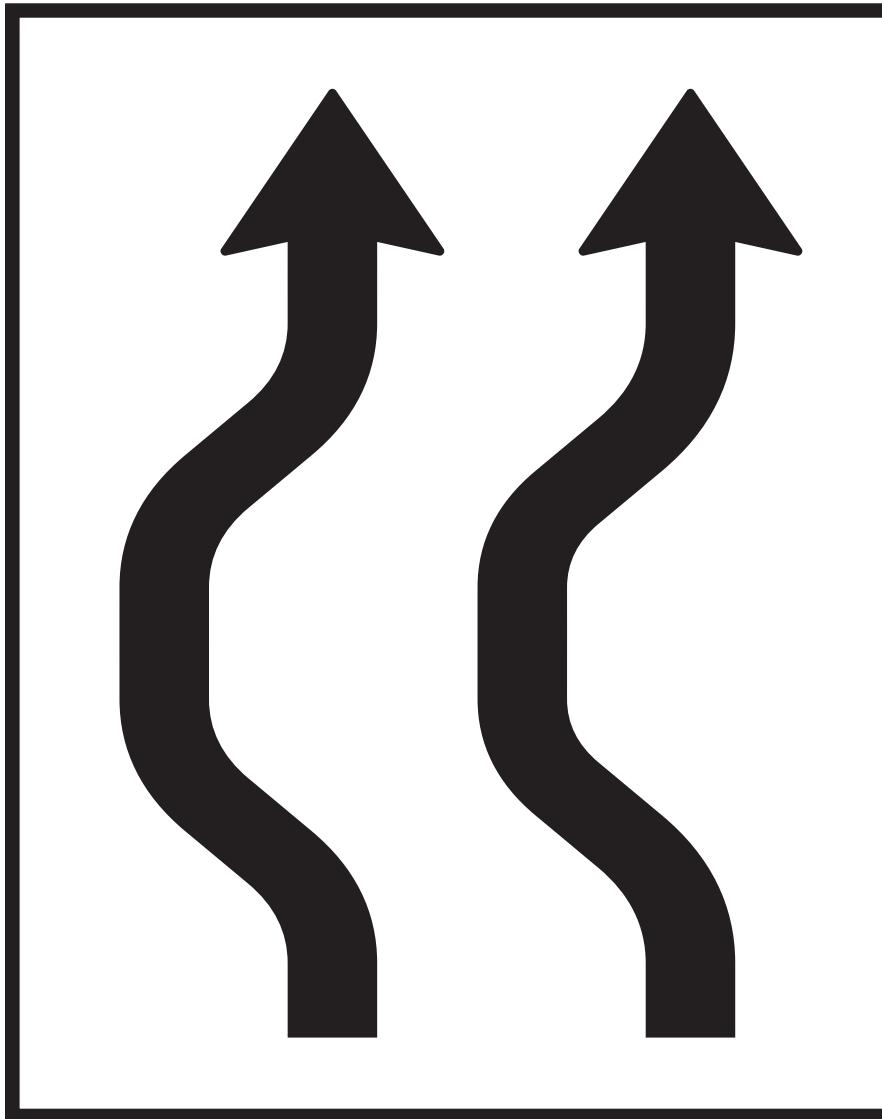
(4.77/19) Diminution du nombre de voies de circulation (une, gauche, avec circulation à contresens)



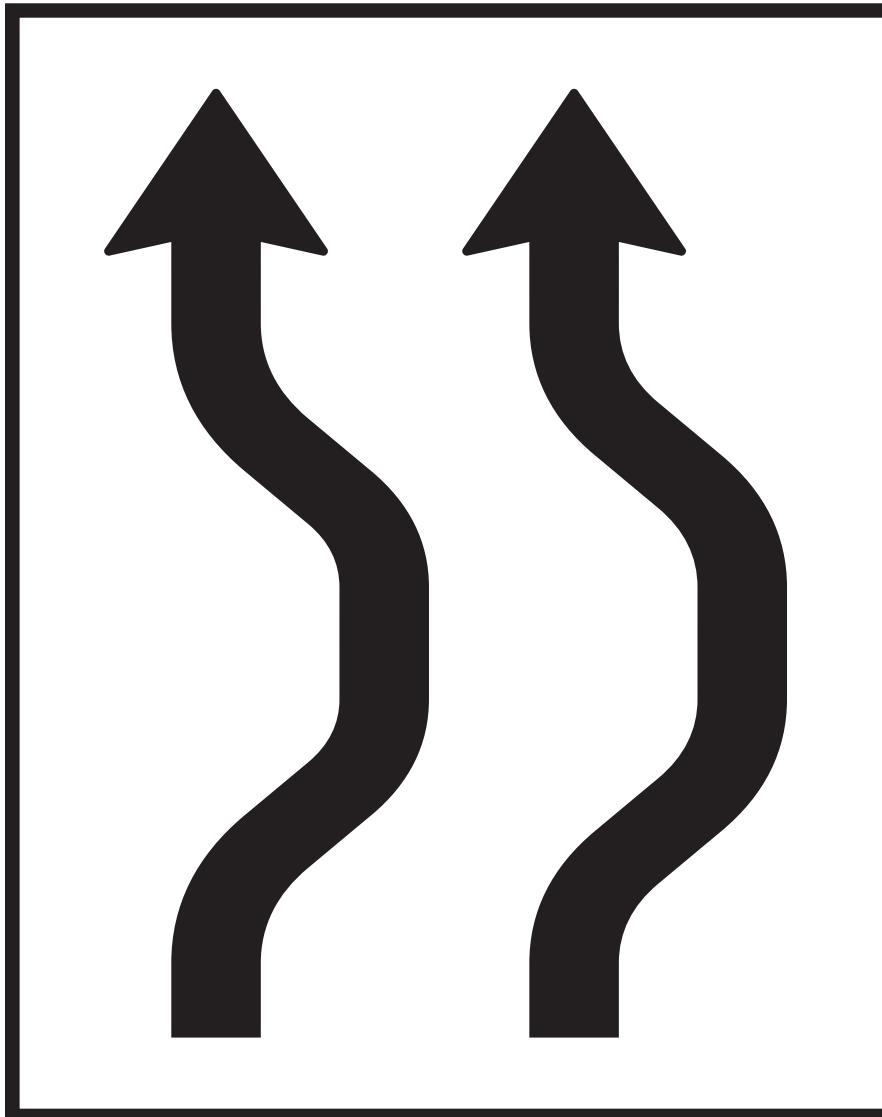
(4.77/20) Indication du tracé des voies de circulation (à gauche)



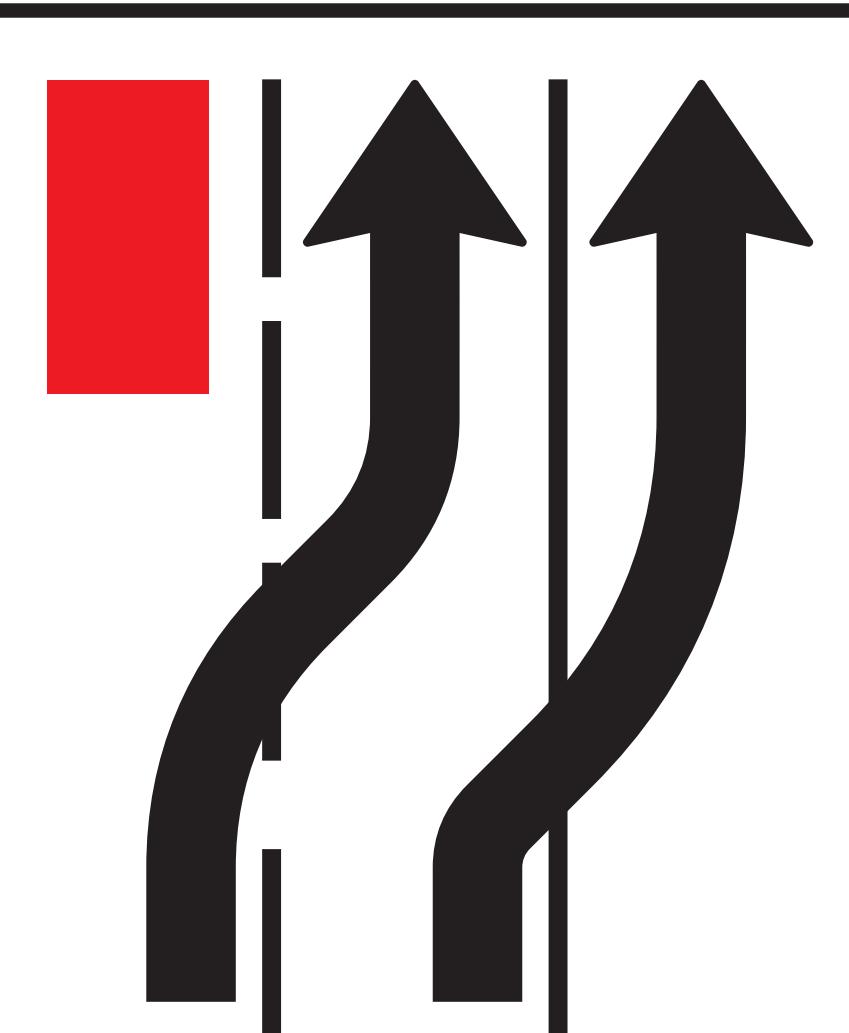
(4.77/21) Indication du tracé des voies de circulation (à droite)



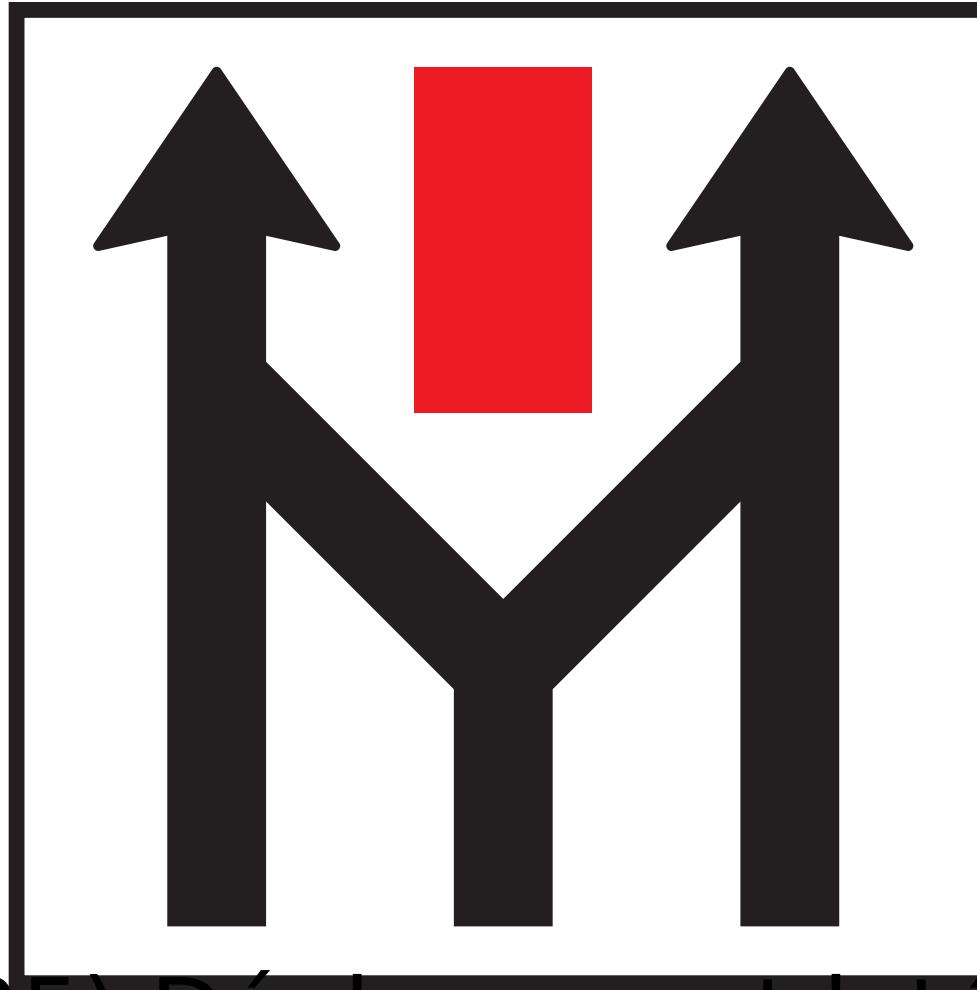
(4.77/22) Indication du tracé des voies de circulation (évitement à gauche)



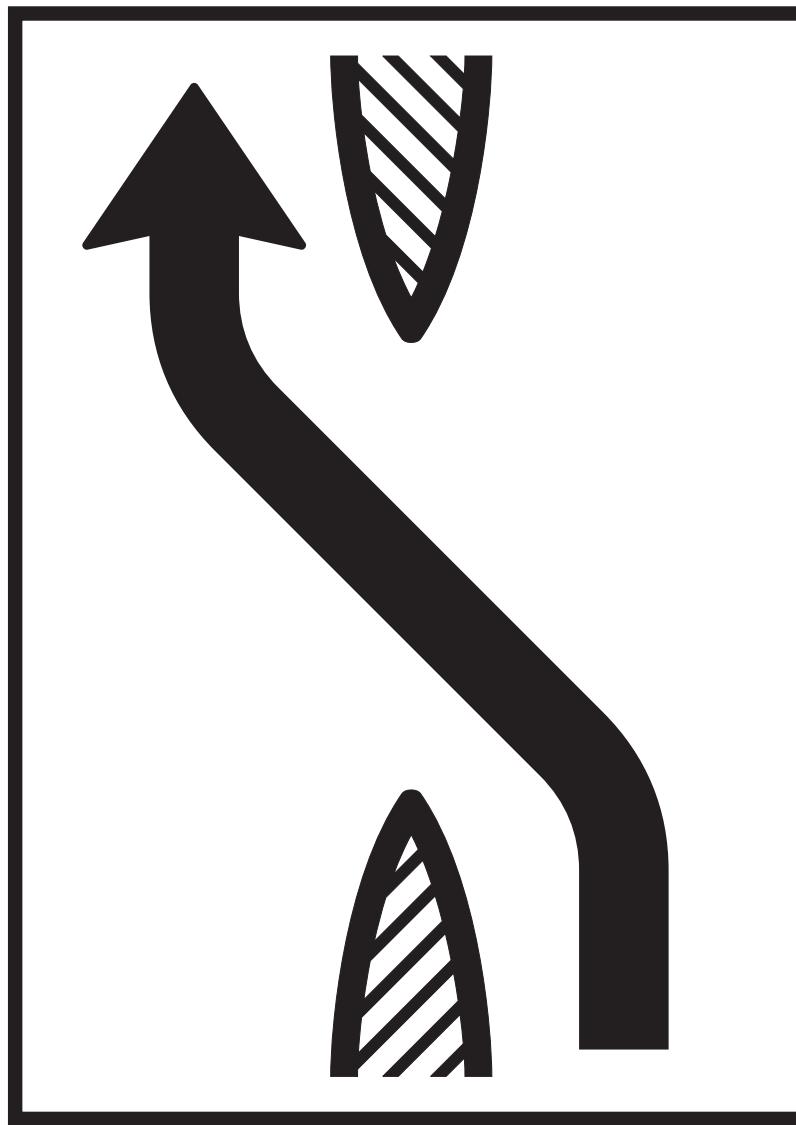
(4.77/23) Indication du tracé des voies de circulation (évitement à droite)



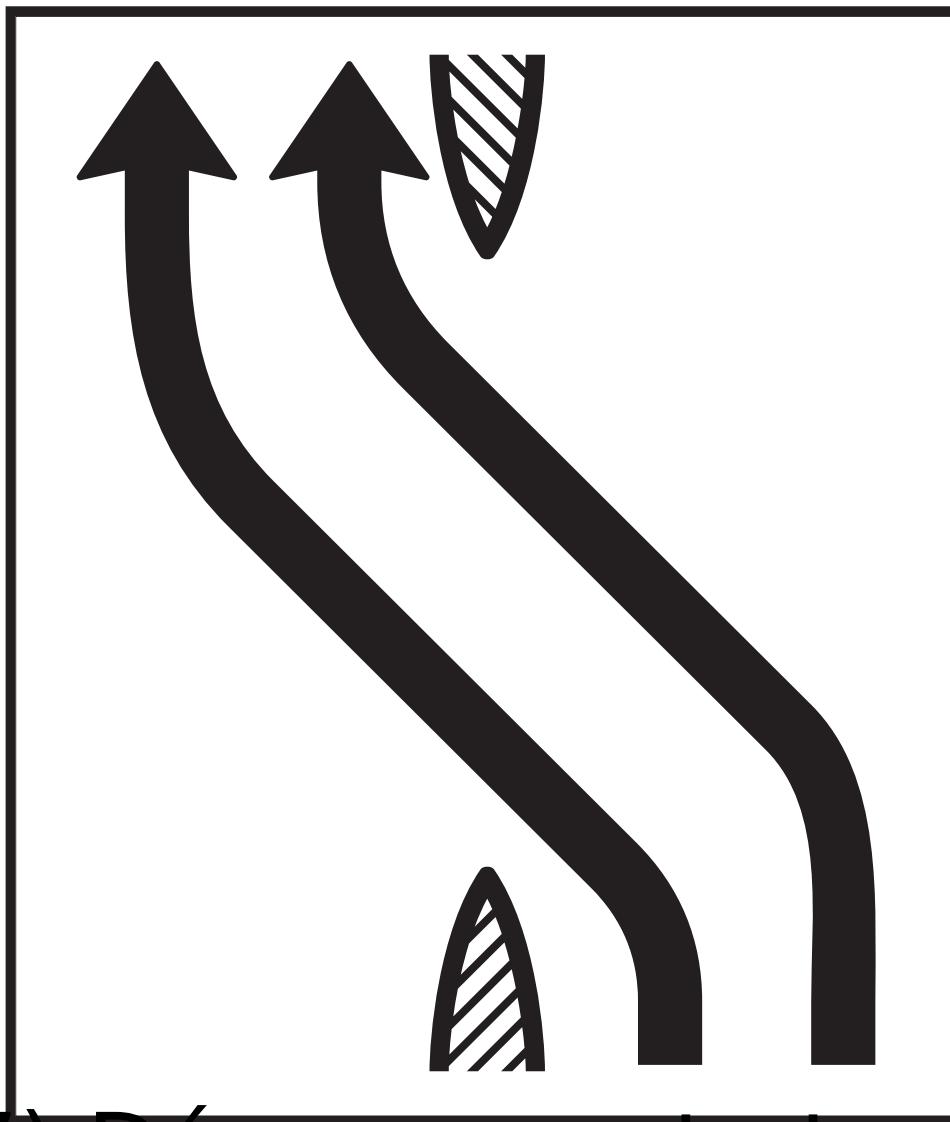
(4.77/24) Déplacement latéral des voies de circulation (obstacle à gauche)



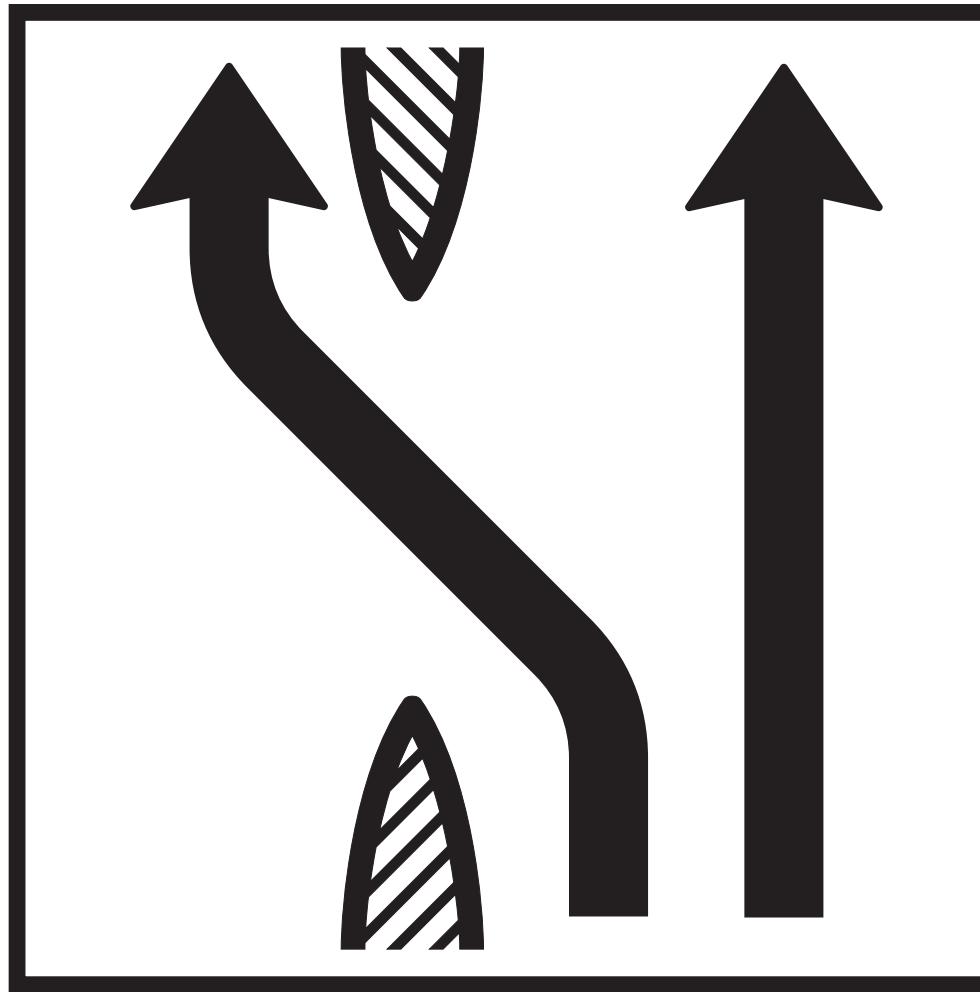
(4.77/25) Déplacement lateral des voies de circulation (obstacle au milieu)



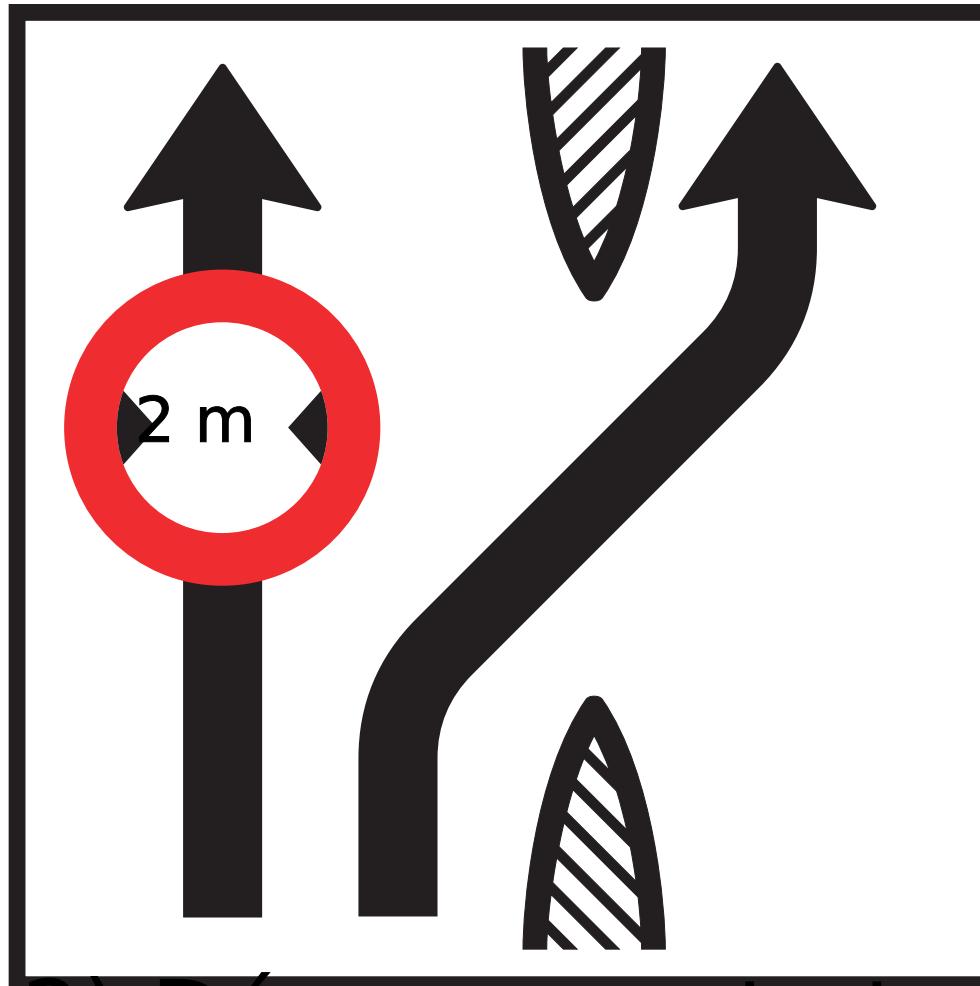
(4.77/26) Dégagement et retour des voies de circulation (à une voie)



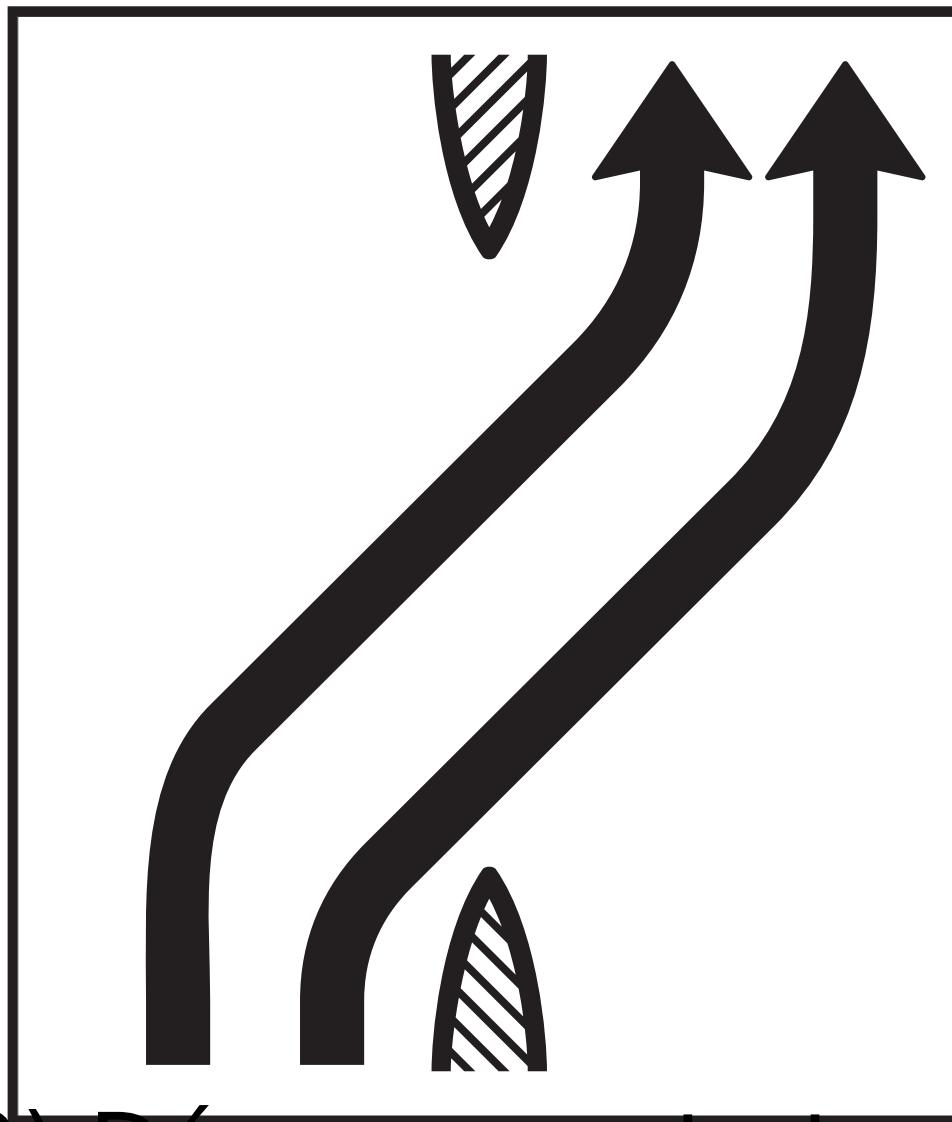
(4.77/27) Dégagement et retour des voies de circulation (à deux voies à gauche)



(4.77/28-1) Dégagement et retour des voies de circulation (une voie)



(4.77/28-2) Dégagement et retour des voies de circulation (rétrécissement de la voie)
(dynamique)



(4.77/29) Dégagement et retour des voies de circulation (à deux voies à droite)



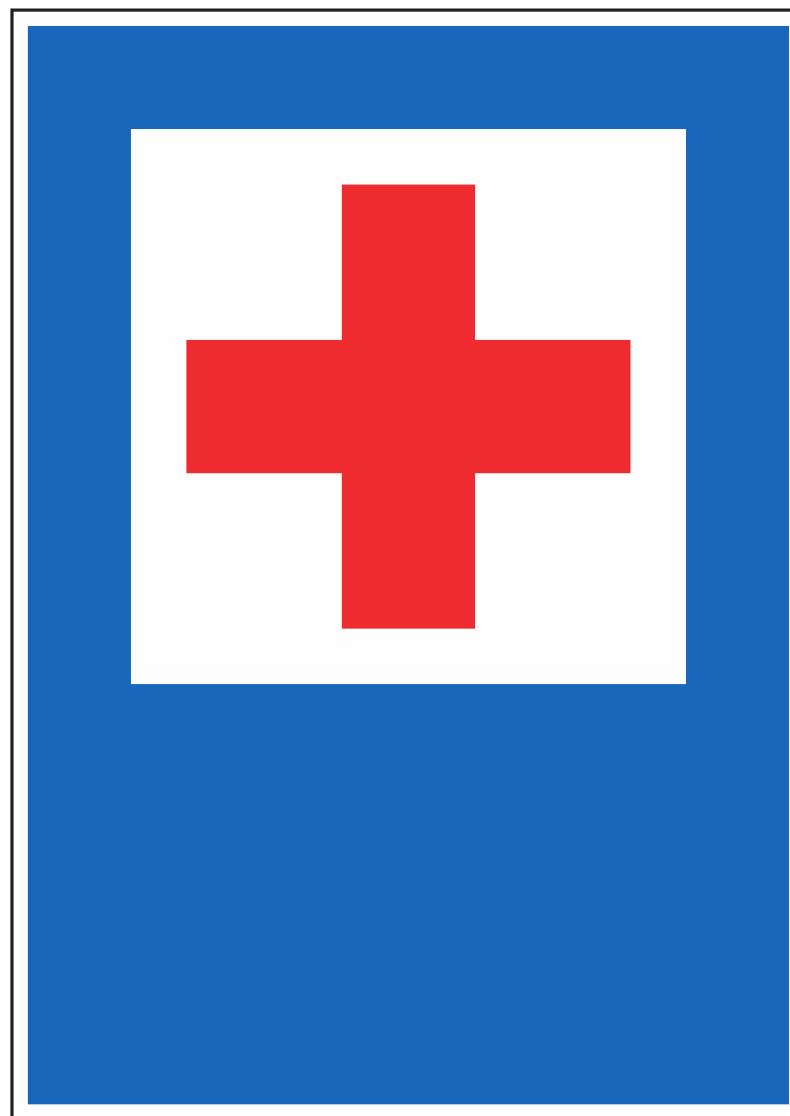
(4.79) [[Place de camping]]



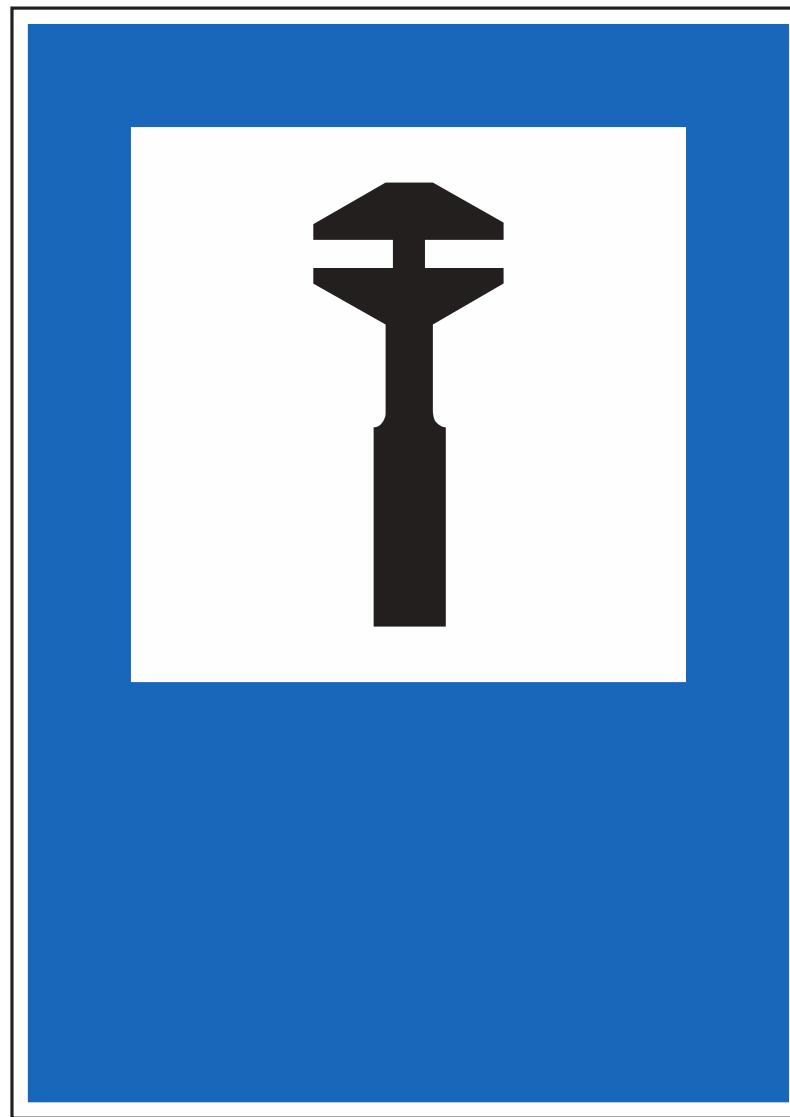
(4.80) Terrain pour caravanes



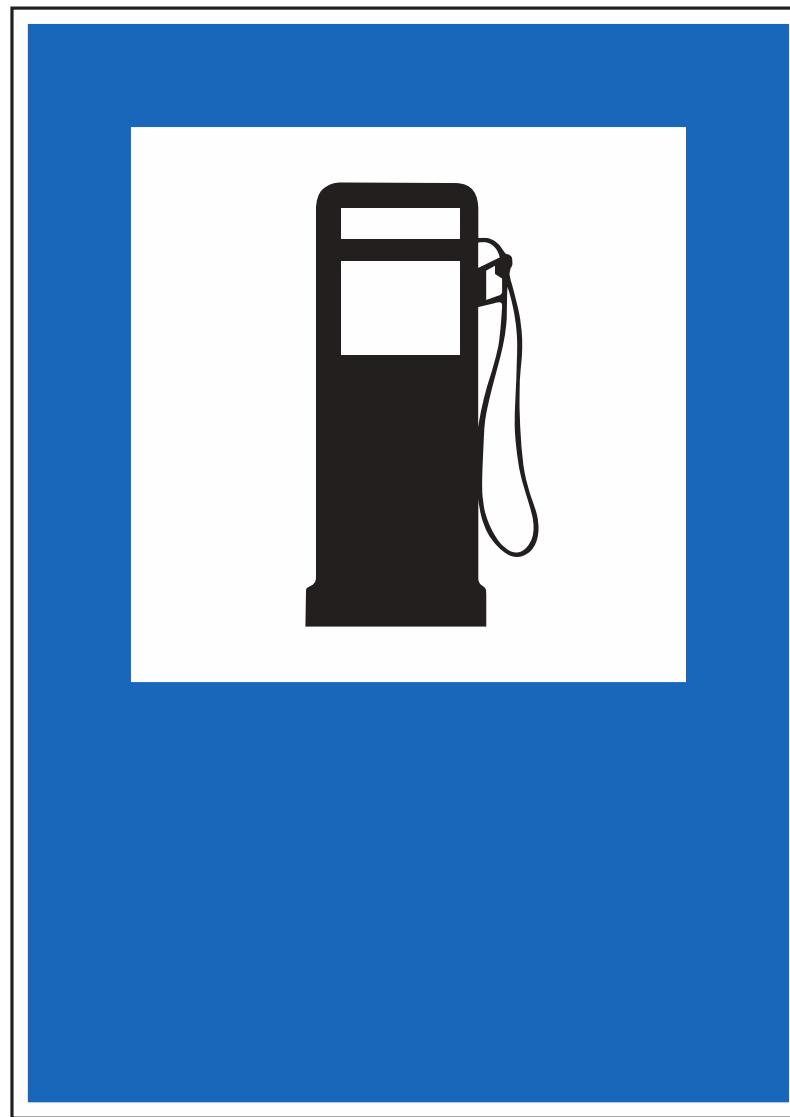
(4.81) Téléphone



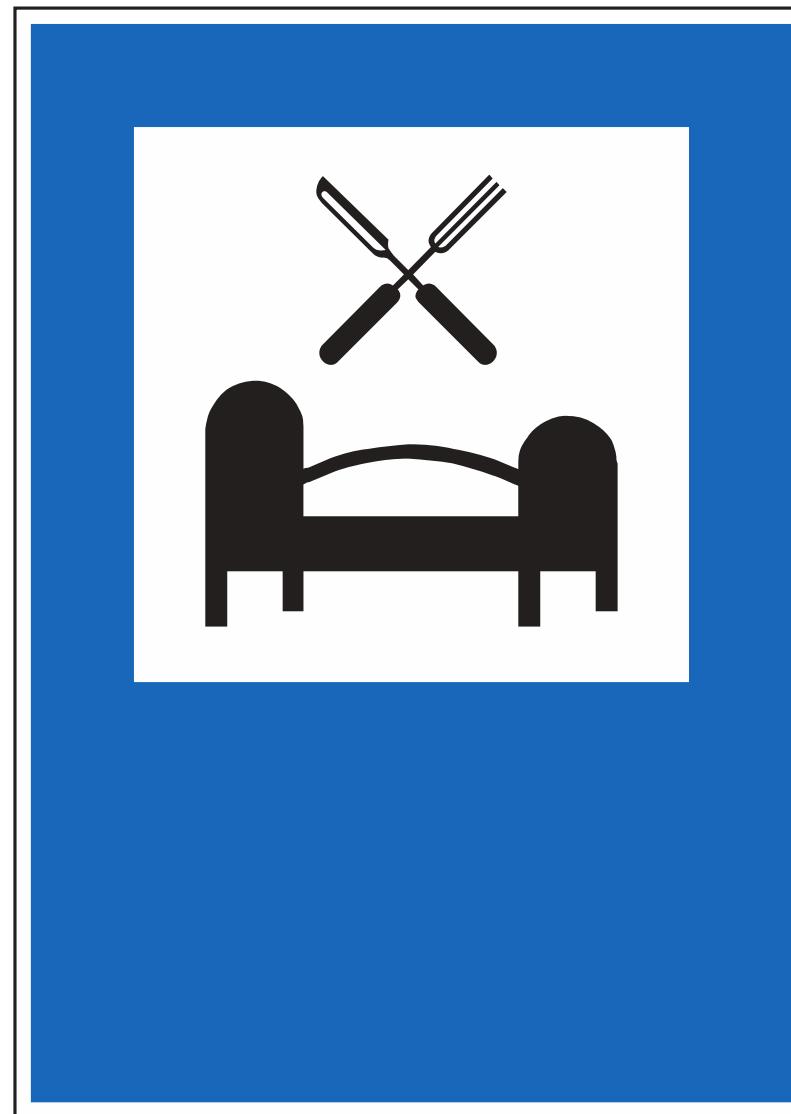
(4.82) Premiers secours



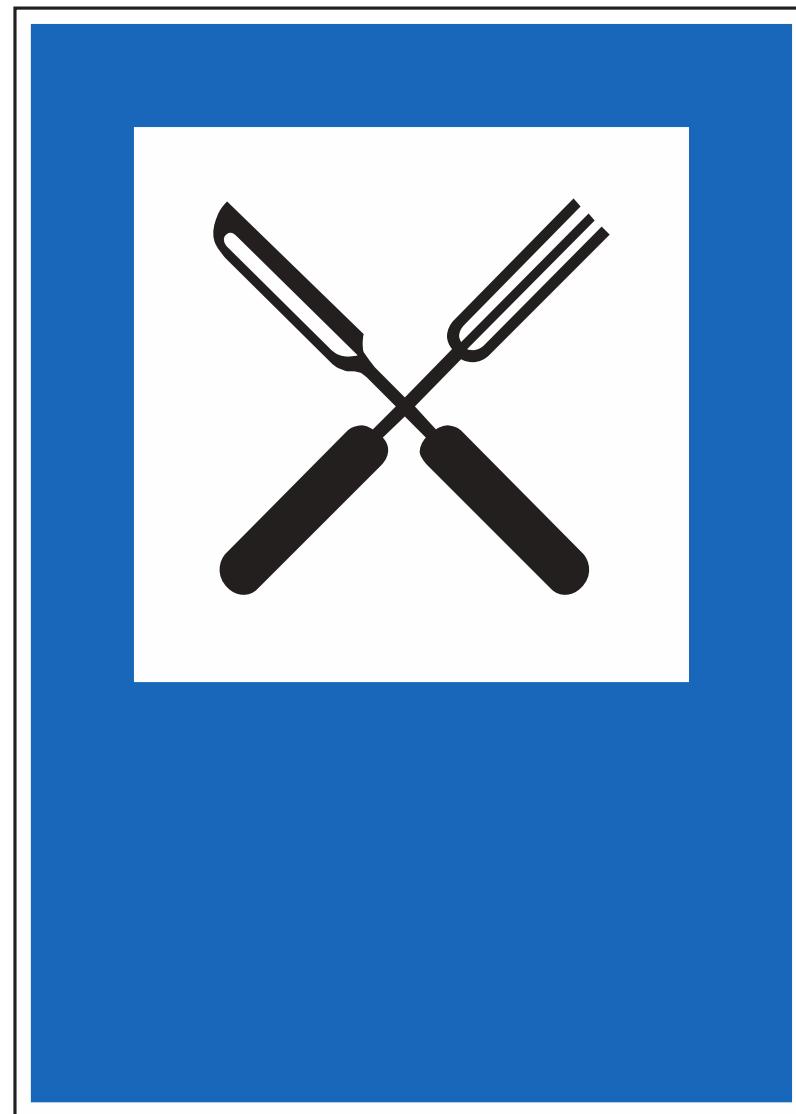
(4.83) [[Poste de dépannage]]



(4.84) [[Poste d'essence]]



(4.85) Hôtel-Môtel



(4.86) Restaurant



(4.87) Rafraîchissement



(4.88) Poste d'information



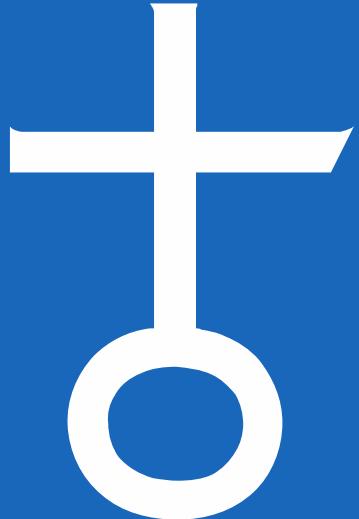
(4.89) [[Auberge de jeunesse]]



**Radio
DRS**

94,6

**(4.90) Bulletin routier radiophonique
(dynamique)**

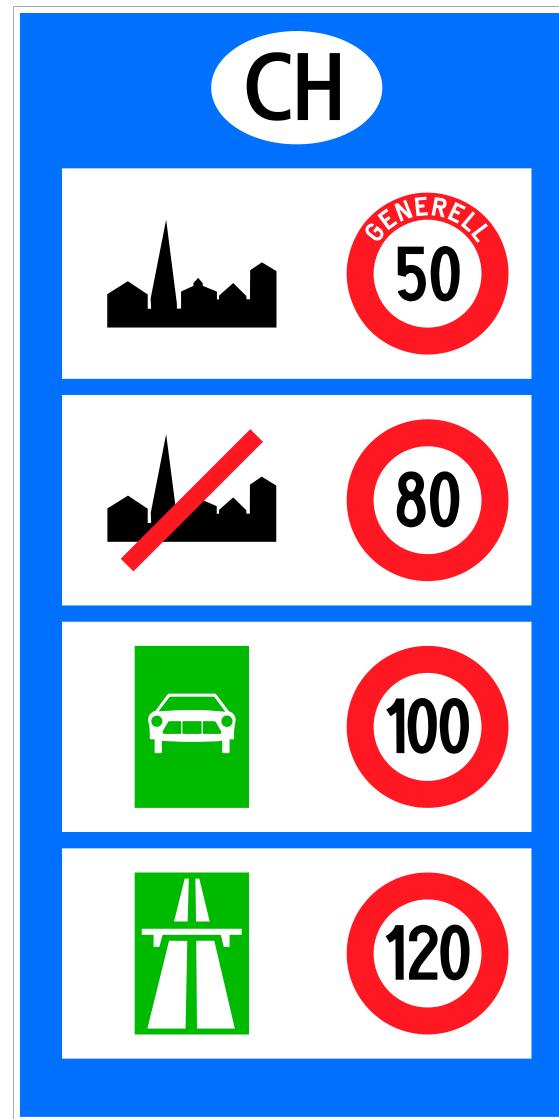


évang. réf. 9.15 h
cath. rom. 9.30 h
cath. christ. 9.30 h

(4.91) Service religieux



(4.92) Extincteur



(4.93) Information sur les limitations générales de vitesse



(4.94) Direction et distance vers l'issue de secours la plus proche



(4.95) Issue de secours

80

(5.00-1) Plaque complémentaire (1
ligne)
(dynamique)

80

800 m

(5.00-2) Plaque complémentaire (2
lignes)
(dynamique)

80

800 m

900 m

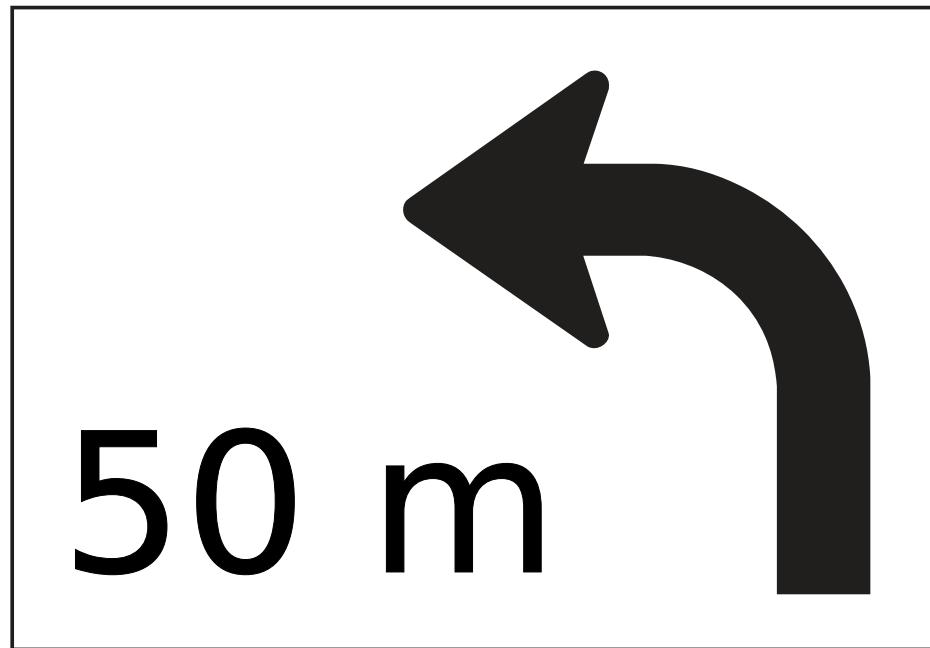
(5.00-3) Plaque complémentaire (3
lignes)
(dynamique)

exceptés
Busse, Velos
Landwirt. Verkehr

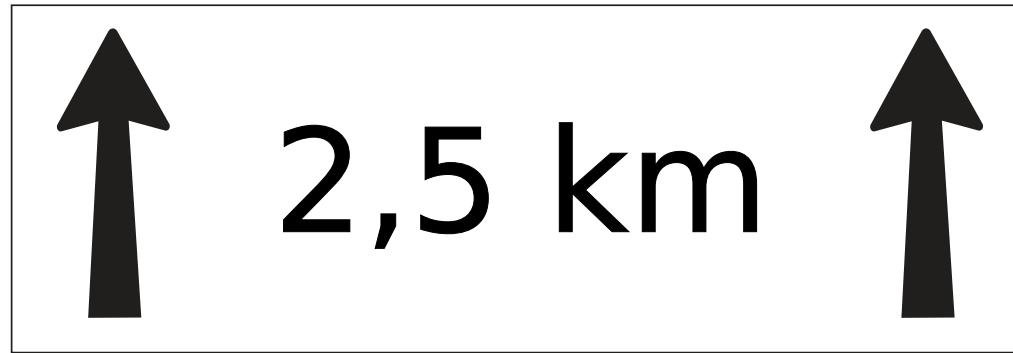
(5.00-exception) Exceptés (+texte)
(dynamique)

80

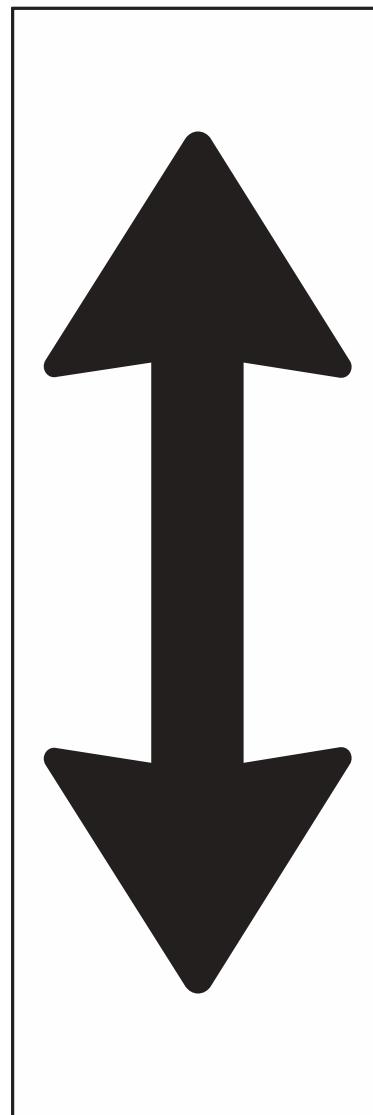
(5.01) Plaque de distance
(dynamique)



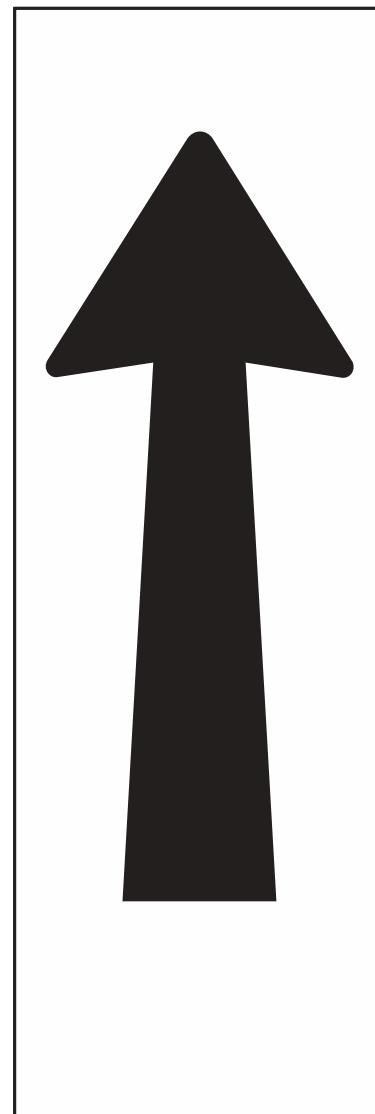
(5.02) Plaque indiquant la distance et
la direction
(dynamique)



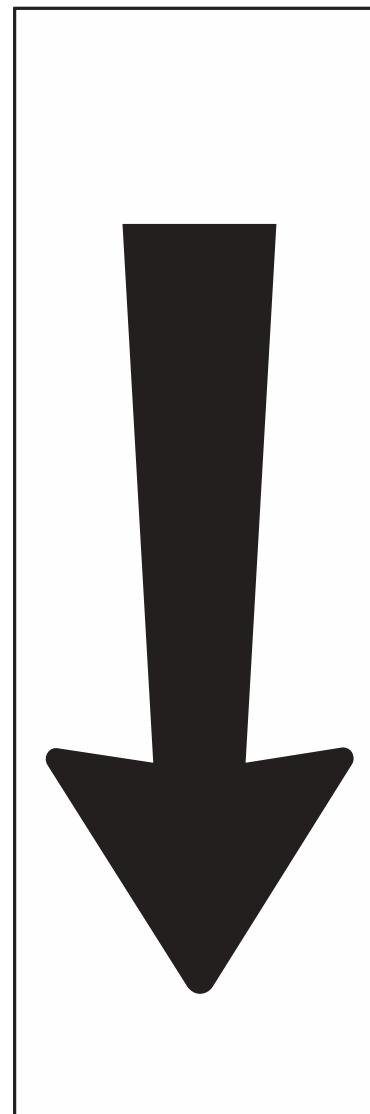
(5.03) Longueur du tronçon
(dynamique)



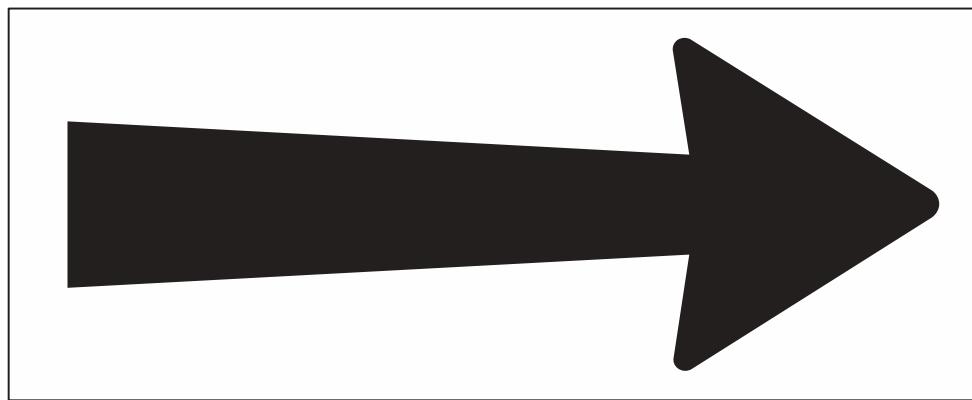
(5.04) Plaque de rappel



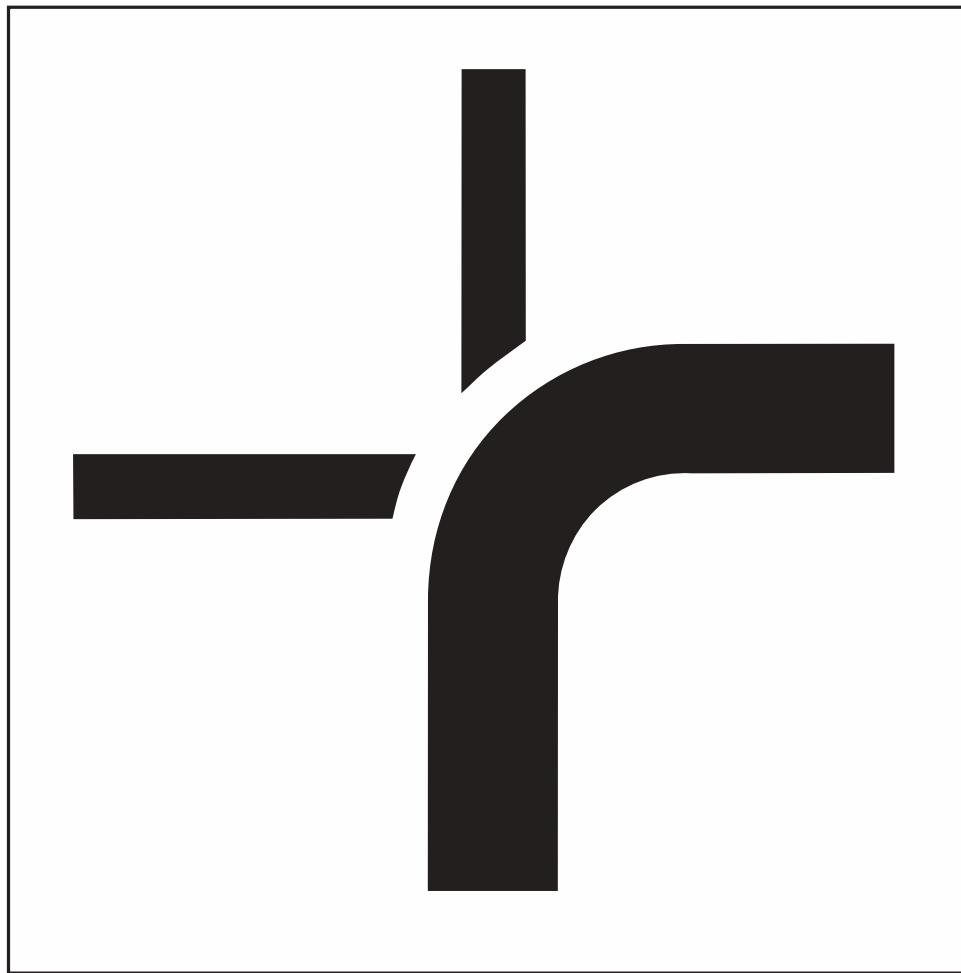
(5.05) Plaque indiquant le début d'une
prescription



(5.06) Plaque indiquant la fin d'une
prescription



(5.07) Plaque de direction



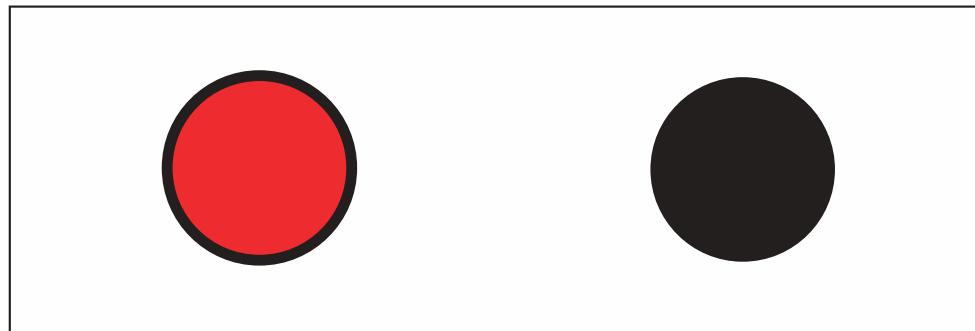
(5.09) Direction de la route principale



(5.10) Dérogation à l'interdiction de s'arrêter



(5.11) Dérogation à l'inter- diction de parquer



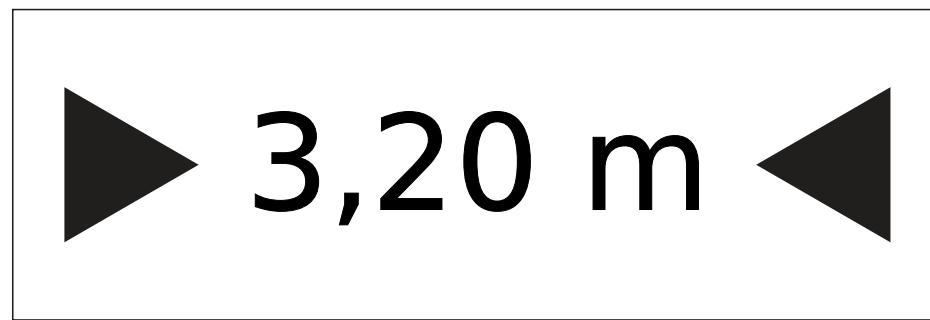
(5.12) Feux clignotants



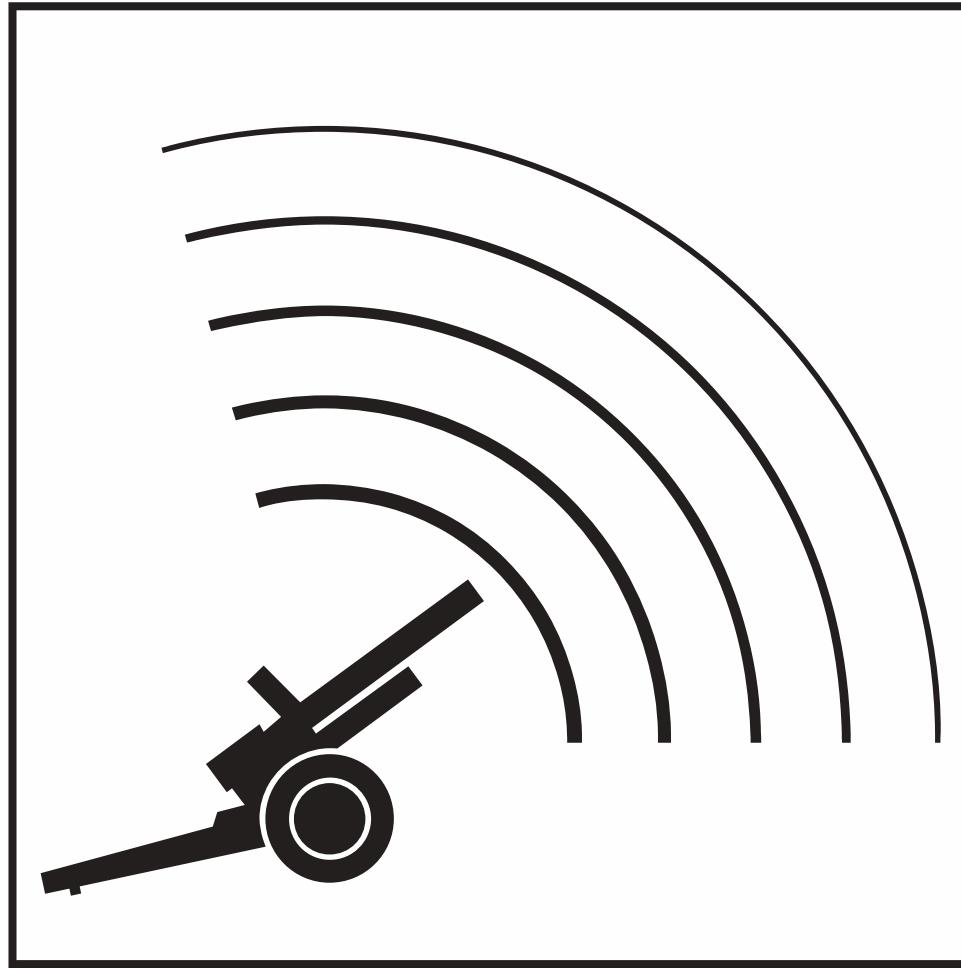
(5.13) Chaussée verglacée



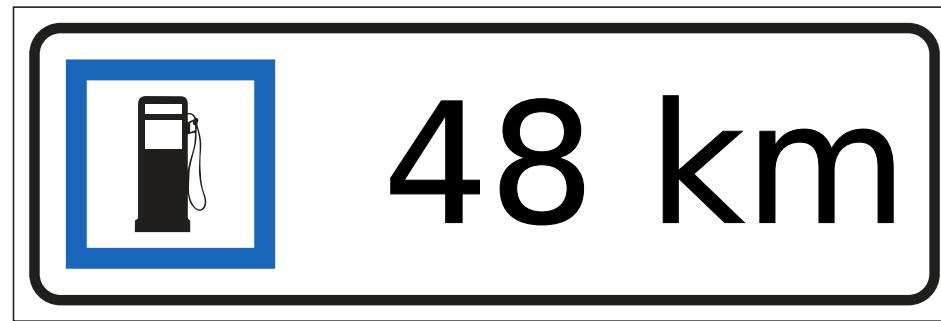
(5.14) Handicapés



(5.15) Largeur de la chaussée
(dynamique)



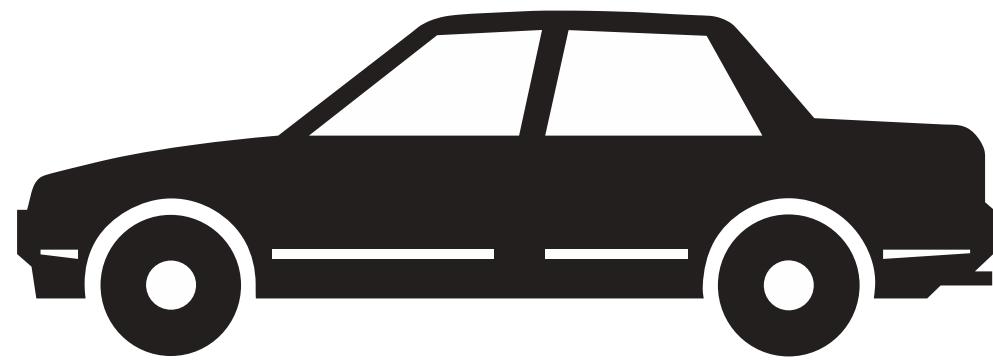
(5.16) Bruit de tirs



(5.17) Poste d'essence suivant
(dynamique)



(5.18) Autorisation d'obliquer à droite pour les cyclistes



(5.20) Voiture automobile légère



(5.21) Voitures automobiles lourdes



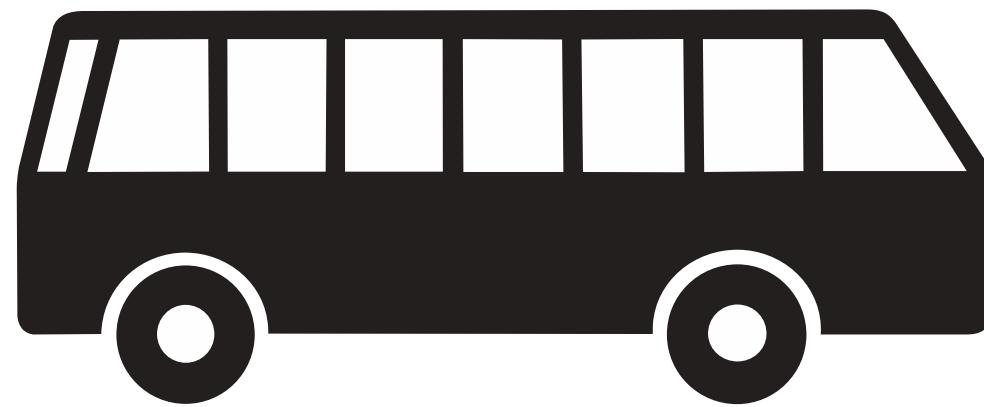
(5.22) Camion



(5.23) Camion avec remorque



(5.24) Véhicule articulé

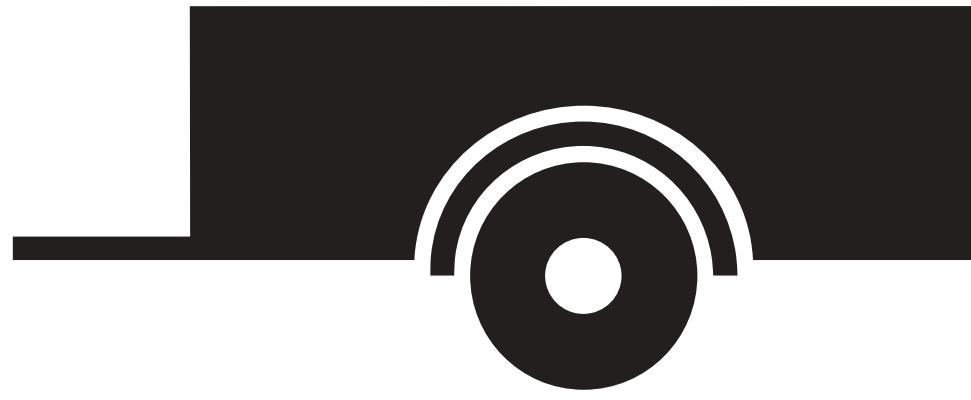


(5.25) Autocar

exceptés



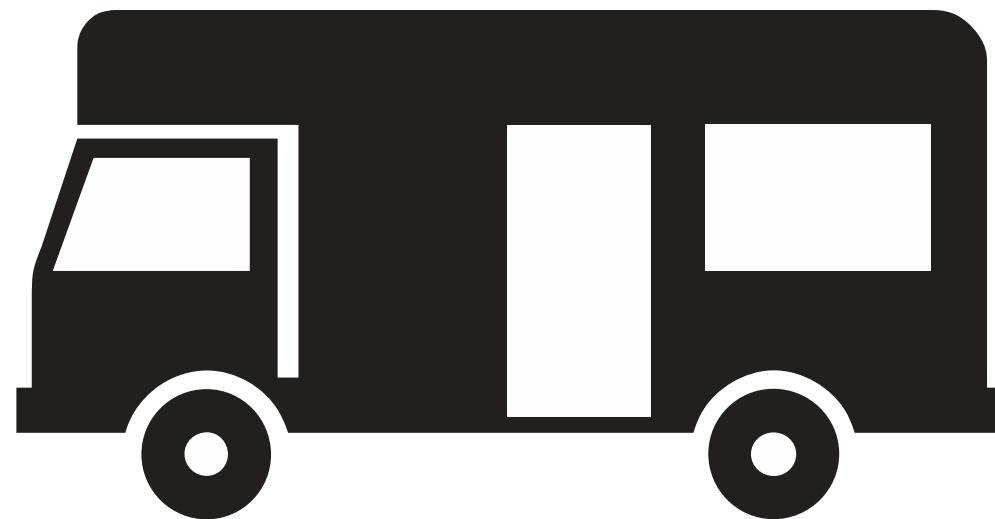
(5.25-5.30-5.31) Exceptés bus,
cyclomoteurs, cycles



(5.26) Remorque



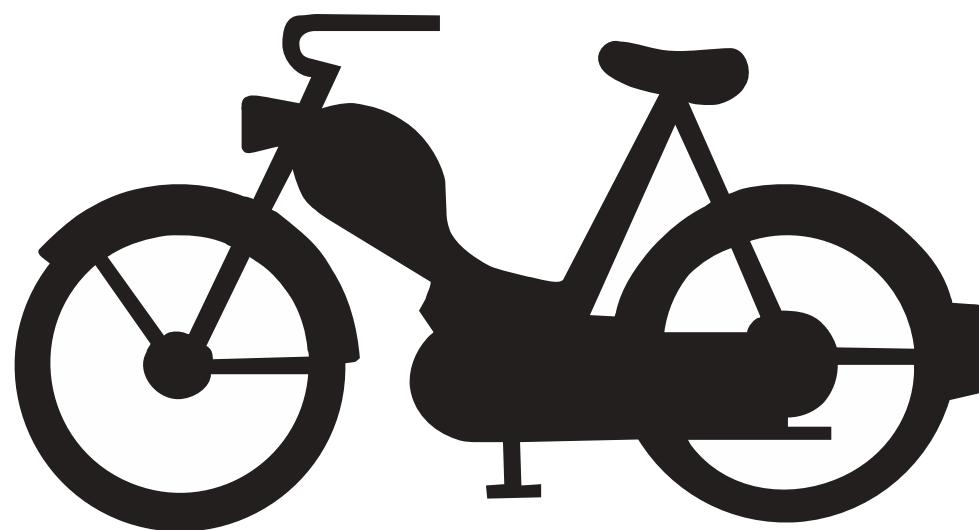
(5.27) Caravane



(5.28) Voiture d'habitation



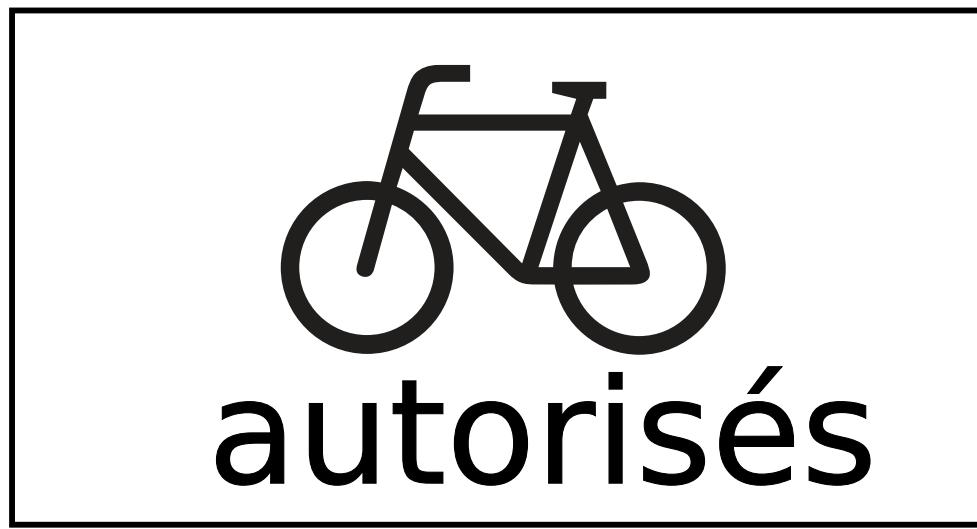
(5.29) Motocycle



(5.30) Cyclomoteur



(5.31) Cycle



(5.31-1) Cycles autorisés

exceptés



(5.31-2) Exceptés cycles

exceptés



et

Taxis

(5.31-3) Exceptés cycles et ...
(dynamique)



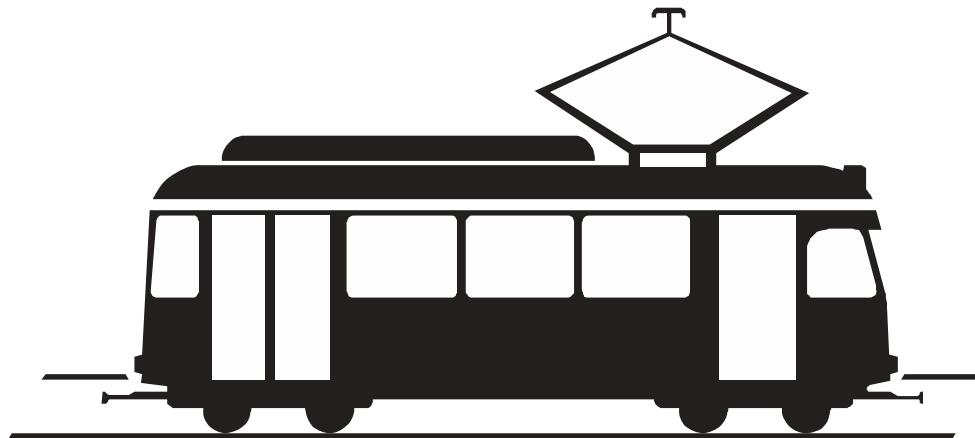
(5.32) Vélo tout-terrain



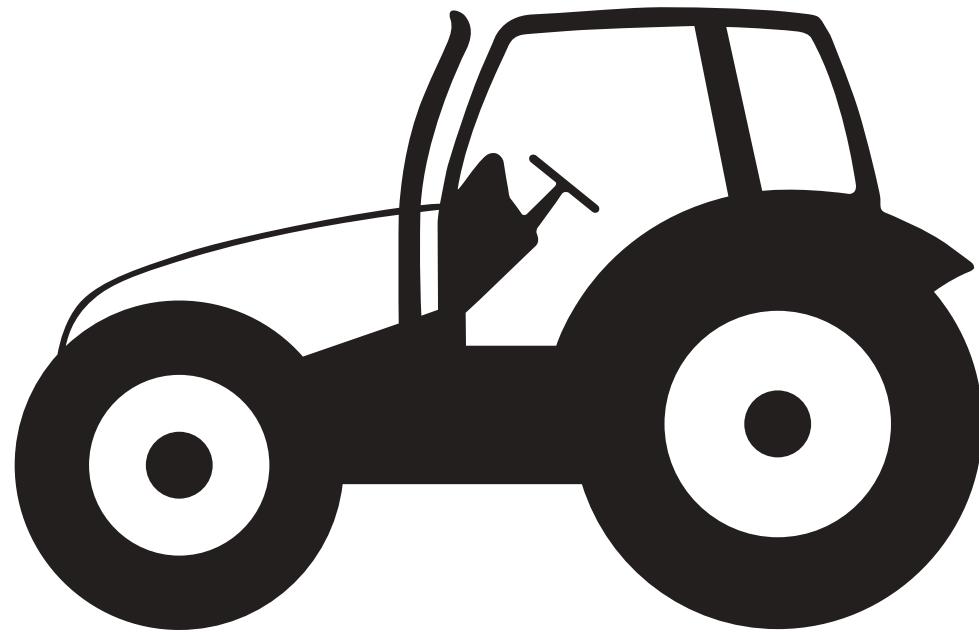
(5.33) Pousser le cycle



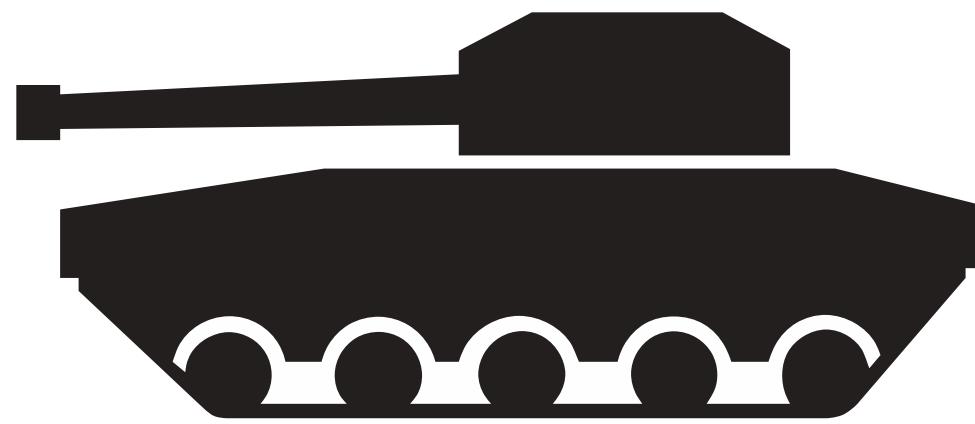
(5.34) Piéton



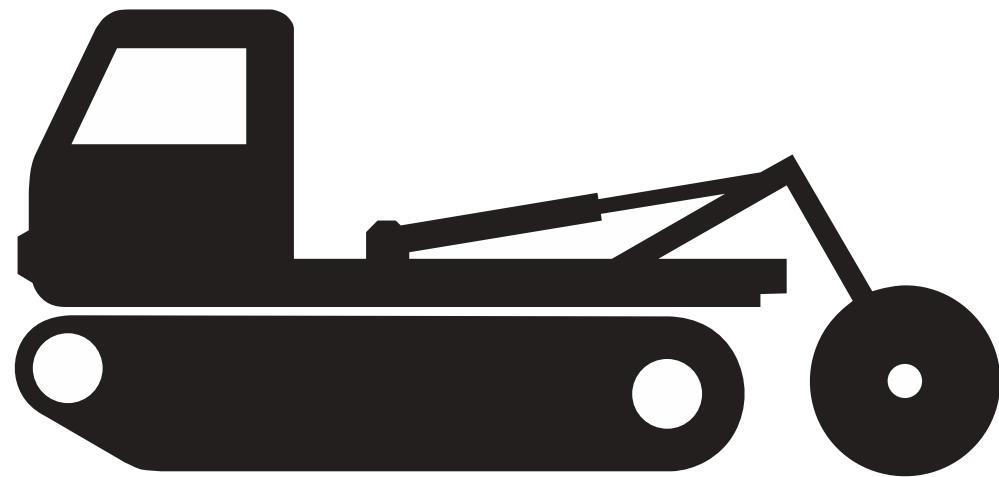
(5.35) Tramway ou chemin de fer routier



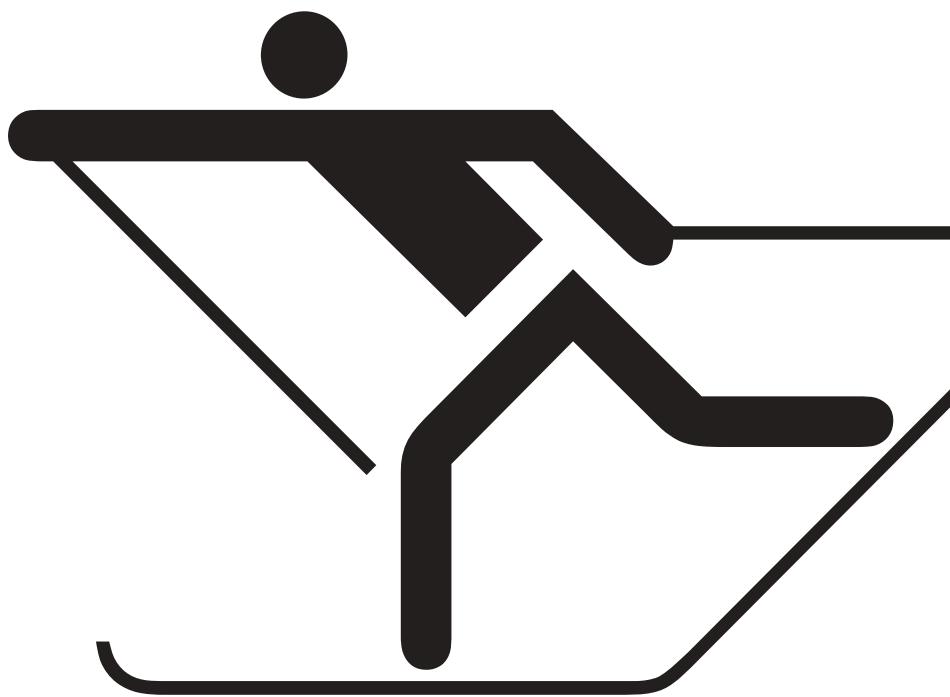
(5.36) Tracteur



(5.37) Char



(5.38) Dameuse de pistes



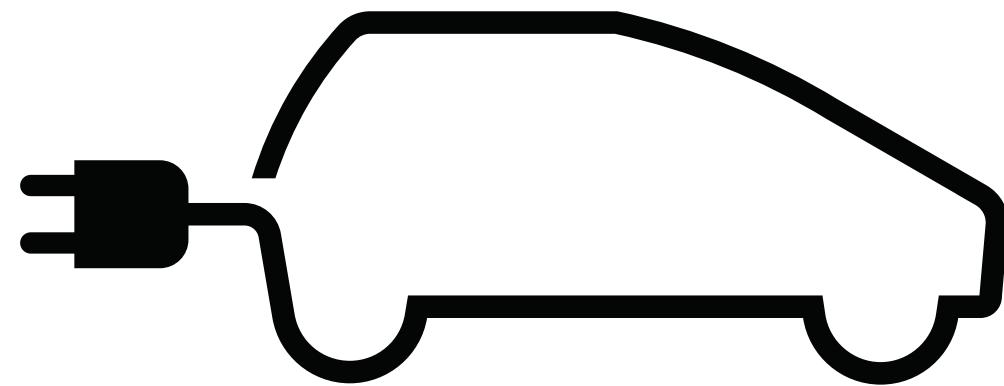
(5.39) Ski de fond



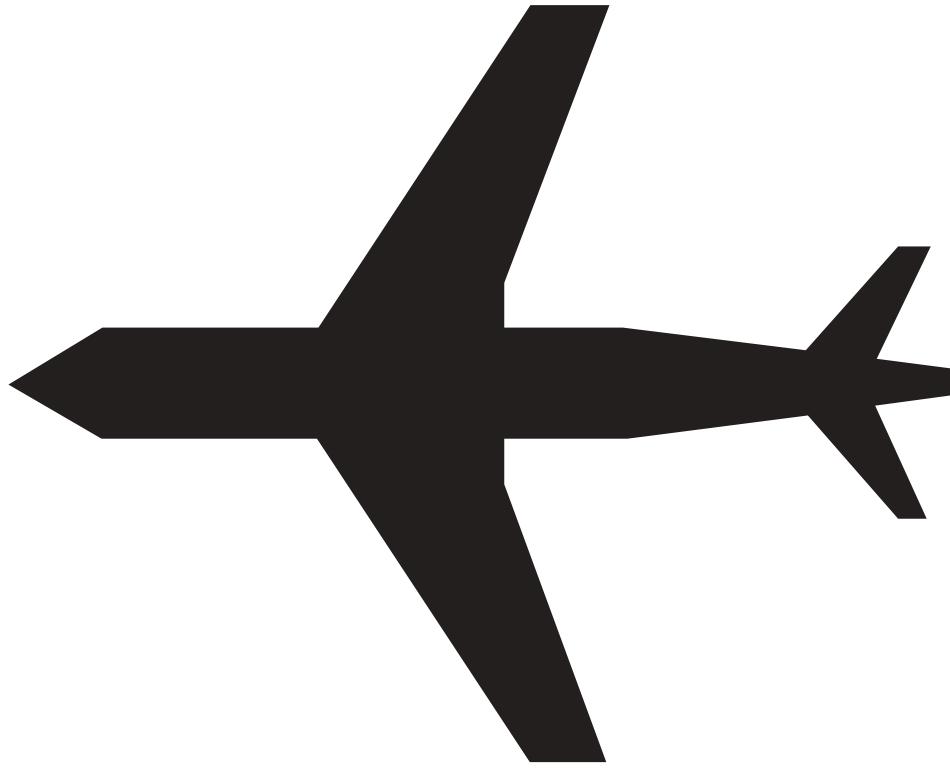
(5.40) Skier



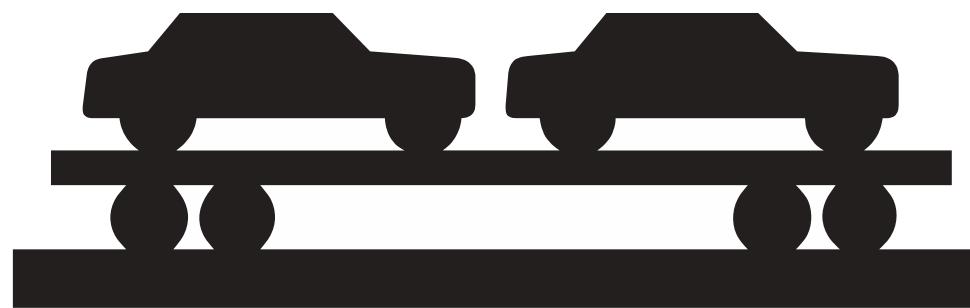
(5.41) Luge



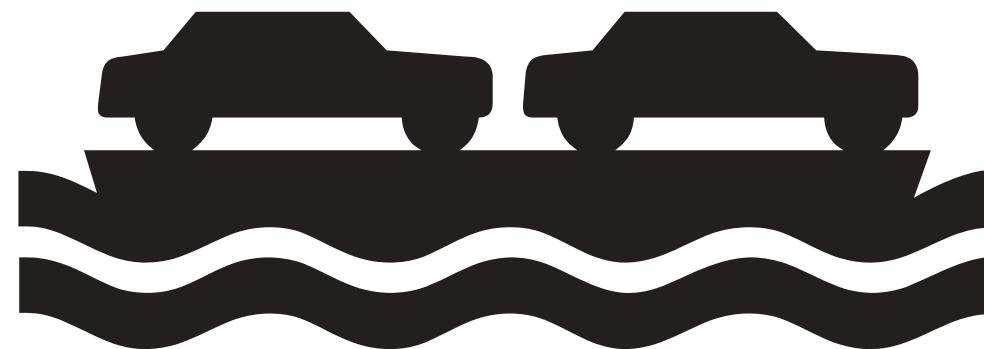
(5.42) Station de recharge



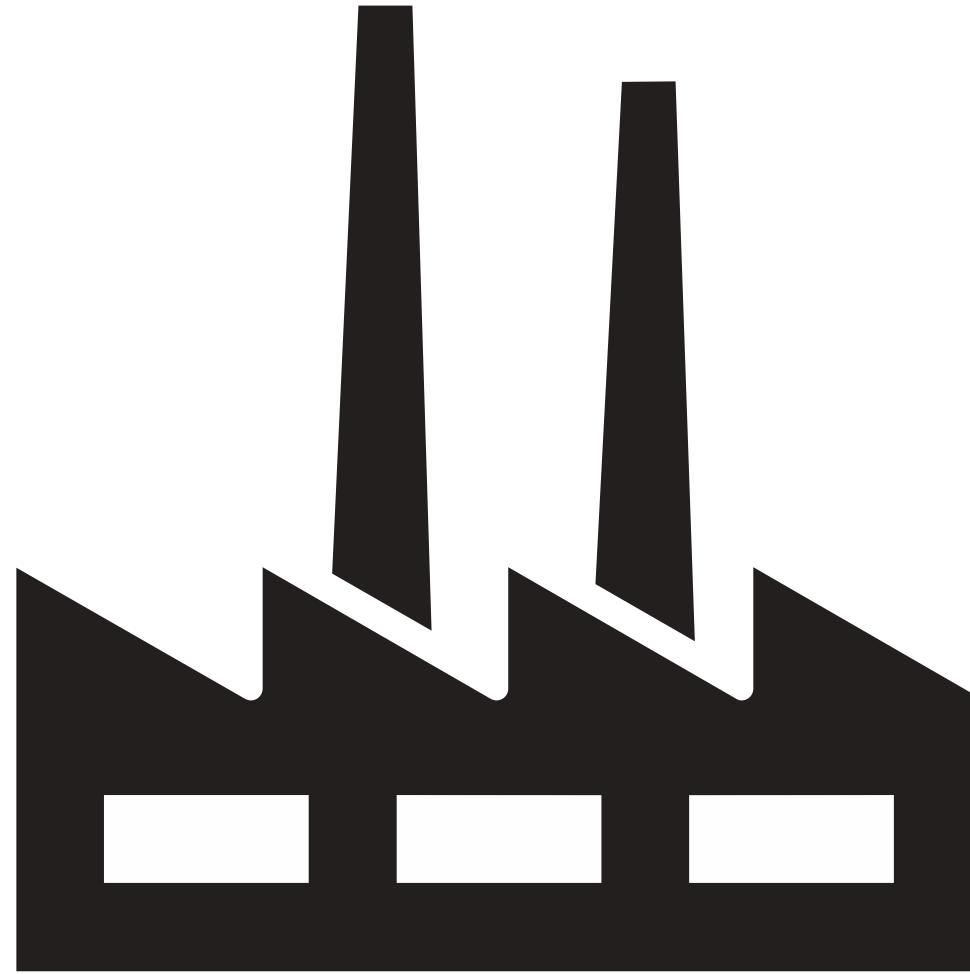
(5.50) Avion/Aérodrome



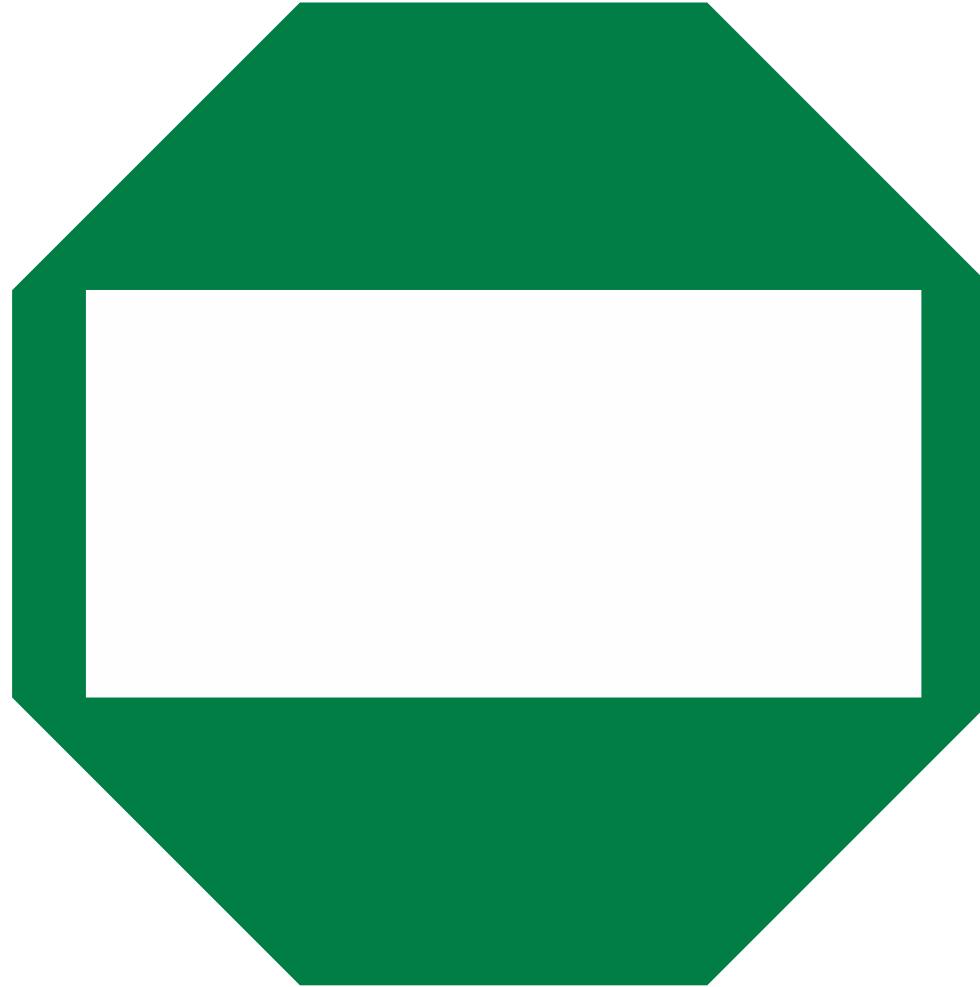
(5.51) Quai de chargement pour le
transport sur rail



(5.52) Quai de chargement pour le transport sur un bac



(5.53) Zone industrielle et artisanale



(5.54) Passage en douane avec
dédouanement à vue

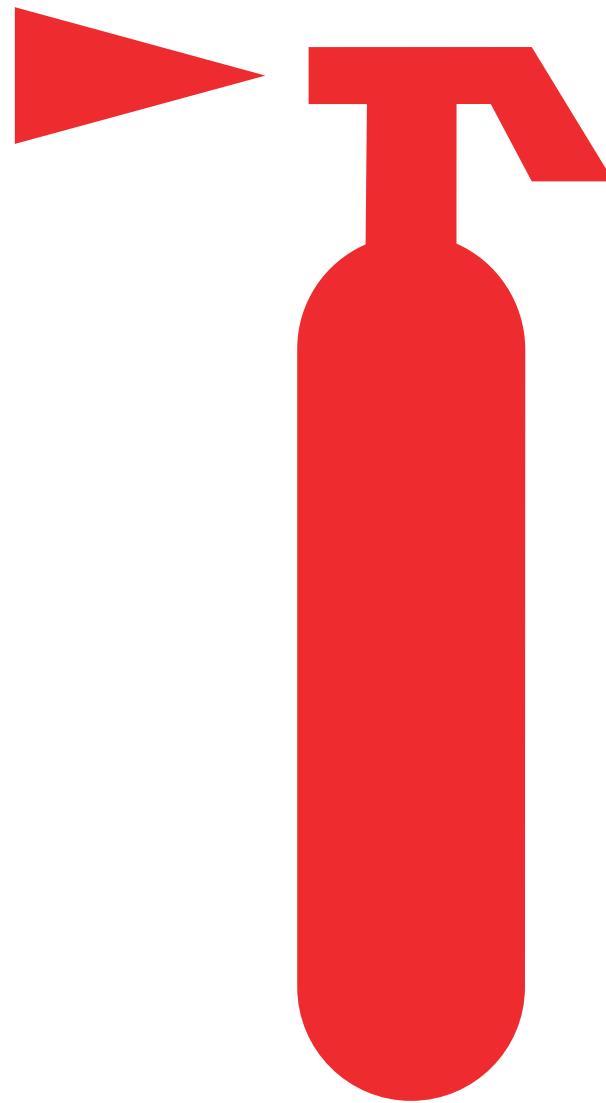


(5.56) Hôpital avec service d'urgence



sos

(5.57) Téléphone de secours



(5.58) Extincteur