



(0.1) Touristique (1 ligne)
(dynamique)



(0.1-2) Touristique (2 lignes)
(dynamique)



(0.1-3) Touristique (3 lignes)
(dynamique)



(0.2) pédestre
(dynamique)



(0.3) Hôtel
(dynamique)



(1.01) Virage à droite



(1.02) Virage à gauche



(1.03) Double virage, le premier à
droite



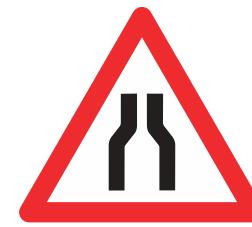
(1.04) Double virage, le premier à
gauche



(1.05) Chaussée glissante



(1.06) Cassis



(1.07) Chaussée rétrécie



(1.08) Chaussée rétrécie à droite



(1.09) Chaussée rétrécie à gauche



(1.10) Descente dangereuse
(dynamique)



(1.11) Forte montée
(dynamique)



(1.12) Gravillon



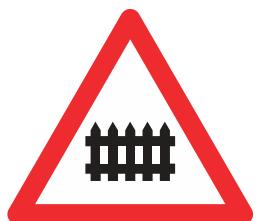
(1.13) Chute de pierres



(1.13a) Chute de pierres (droite)



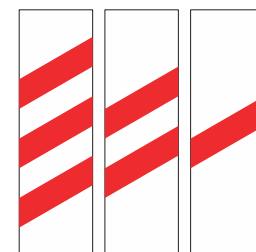
(1.14) Travaux



(1.15) Barrières



(1.16) [[Passage à niveau]] sans
barrières



(1.17) Panneaux indicateurs de
distance



(1.18) Tramway ou chemin de fer
routier



(1.22) Passage pour piétons



(1.23) Enfants



(1.24) Passage de [[gibier]]



(1.25) [[Animal|Animaux]]



(1.25a) [[Animal|Animaux]] (variante)



(1.26) Circulation en sens inverse



(1.27) Signaux lumineux



(1.28) Avions



(1.29) [[Vent]] latéral



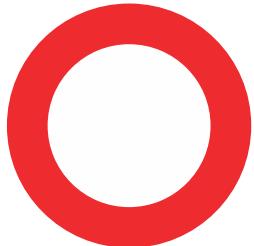
(1.30) Autres [[Danger|dangers]]



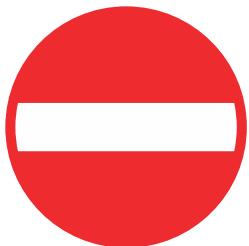
(1.31)
[[Embouteillage_(route)|Bouchon]]



(1.32) Cyclistes



(2.01) Interdiction générale de circuler dans les deux sens



(2.02) Accès interdit



(2.03) Circulation interdite aux voitures automobiles



(2.04) Circulation interdite aux motocycles



(2.05) Circulation interdite aux cycles et cyclomoteurs



(2.06) Circulation interdite aux cyclomoteurs



(2.07) Circulation interdite aux camions



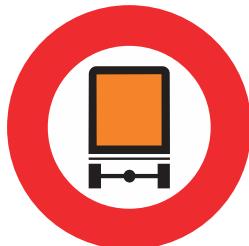
(2.08) Circulation interdite aux autocars



(2.09) Circulation interdite aux remorques



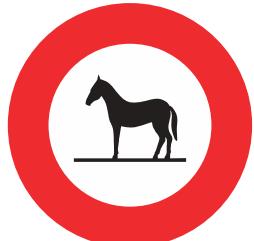
(2.09.1) Circulation interdite aux remorques autres que les semi-remorques et les remorques à essieu central



(2.10.1) Circulation interdite aux véhicules transportant des marchandises dangereuses



(2.11) Circulation interdite aux véhicules dont le chargement peut altérer les eaux



(2.12) Circulation interdite aux animaux



(2.13) Circulation interdite aux voitures automobiles et aux motocyclettes



(2.14) Circulation interdite aux voitures automobiles, aux motocycles et cyclomoteurs



(2.15) Accès interdit aux piétons



(2.15.1) Interdiction de skier



(2.15.2) Interdiction de luger



(2.15.3) Circulation interdite aux engins assimilés à des véhicules



(2.16) Poids maximal (dynamique)



(2.17) Charge par essieu dynamique



(2.18) Largeur maximale dynamique



(2.19) Hauteur maximale dynamique



(2.20) Longueur maximale dynamique



(2.30) Vitesse maximale dynamique



(2.30.1) Vitesse maximale 50, Limite générale



(2.31) Vitesse minimale



(2.32) Sens obligatoire à droite



(2.33) Sens obligatoire à gauche



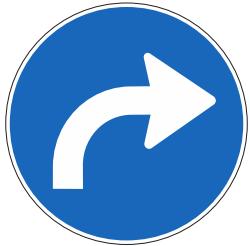
(2.34) Obstacle à contourner par la droite



(2.35) Obstacle à contourner par la gauche



(2.36) Circuler tout droit



(2.37) Oblier à droite



(2.38) Oblier à gauche



(2.39) Oblier à droite ou à gauche



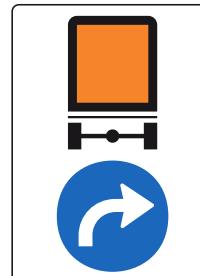
(2.40) Circuler tout droit ou oblier à droite



(2.41) Circuler tout droit ou oblier à gauche



(2.41.1) Carrefour à sens giratoire



(2.41.2) Sens obligatoire pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses



(2.42) Interdiction d'oblier à droite



(2.43) Interdiction d'oblier à gauche



(2.44) Interdiction de dépasser



(2.45) Interdiction aux camions de dépasser



(2.46) Interdiction de faire demi-tour



(2.47) Distance minimale dynamique



(2.48) Chaînes à neige obligatoires



(2.49) Interdiction de s'arrêter



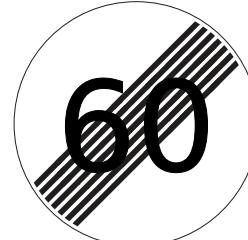
(2.50) Interdiction de parquer



(2.51) Arrêt à proximité d'un poste de douane



(2.52) Police



(2.53) Fin de la vitesse maximale dynamique



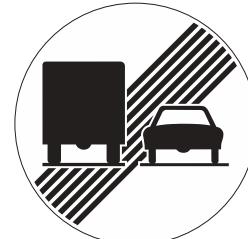
(2.53.1) Fin de la vitesse maximale générale



(2.54) Fin de la vitesse minimale



(2.55) Fin de l'interdiction de dépasser



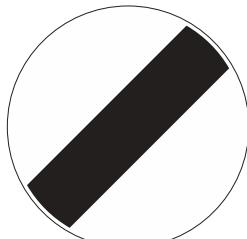
(2.56) Fin de l'interdiction aux camions de dépasser



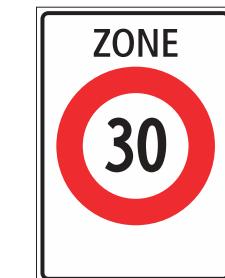
(2.56.1) Fin de l'interdiction partielle de circuler



(2.57) Fin de l'obligation d'utiliser des chaînes à neige



(2.58) Libre circulation



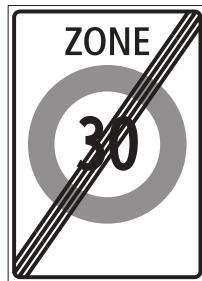
(2.59.1-30) Signal de zone 30



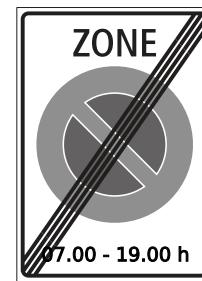
(2.59.1-NP) Signal de zone sans stationnement dynamique



(2.59.1-P) Signal de zone de parc



(2.59.2-30) Signal de zone 30



(2.59.2-NP) Signal de zone sans stationnement dynamique



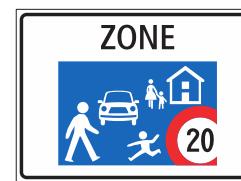
(2.59.2-P) Signal de zone de parc



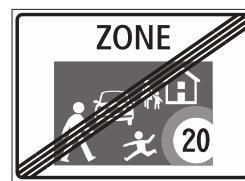
(2.59.3) Zone piétonne



(2.59.4) Fin de la zone piétonne



(2.59.5) Zone de rencontre



(2.59.6) Fin de la zone de rencontre



(2.60) Piste cyclable



(2.60.1) Fin de la piste cyclable



(2.61) Chemin pour piétons



(2.61-a) Fin du chemin pour piétons



(2.62) Allée d'équitation



(2.62-a) Fin de l'allée d'équitation



(2.63) Piste cyclable et chemin pour piétons, sans partage de l'aire de circulation (exemple)



(2.63-1-a) Fin de la piste cyclable et chemin pour piétons, avec partage de l'aire de circulation (exemple)



(2.63-a) Fin de la piste cyclable et chemin pour piétons, sans partage de l'aire de circulation (exemple)



(2.63.1) Piste cyclable et chemin pour piétons, avec partage de l'aire de circulation (exemple)



(2.64) Chaussée réservée aux bus



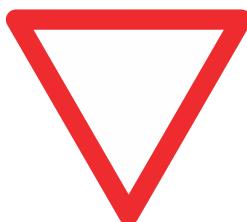
(2.64-a) Fin de chaussée réservée au bus



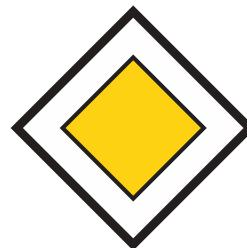
(2.65) Système de signaux lumineux pour la fermeture temporaire des voies de circulation



(3.01) Stop



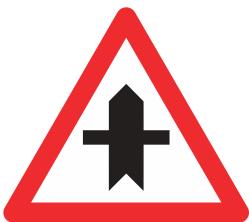
(3.02) Cédez le passage



(3.03) Route principale



(3.04) Fin de la route principale



(3.05) Intersection avec une route sans priorité



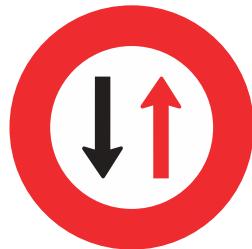
(3.06) Intersection comportant la priorité de droite



(3.07) Entrée par la droite



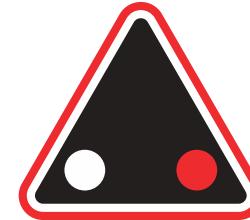
(3.08) Entrée par la gauche



(3.09) Laissez passer les véhicules en sens inverse



(3.10) Priorité par rapport aux véhicules venant en sens inverse



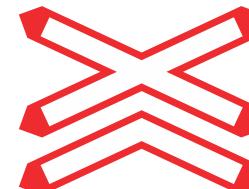
(3.20) Signal à feux clignotant alternativement



(3.21) Signal à feu clignotant simple



(3.22) Croix de St-André simple



(3.23) Croix de St-André double



(3.24) Croix de St-André simple



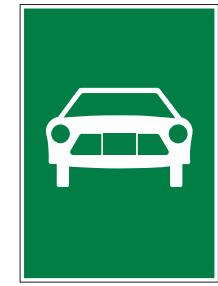
(3.25) Croix de St-André double



(4.01) Autoroute



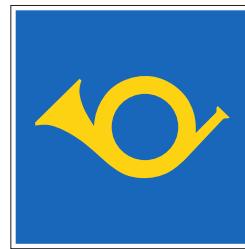
(4.02) Fin de l'autoroute



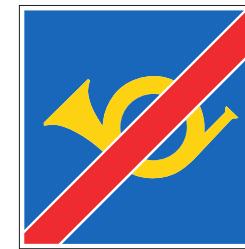
(4.03) Semi-autoroute



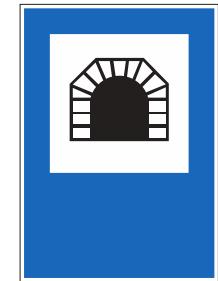
(4.04) Fin de la semi-autoroute



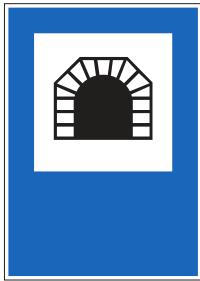
(4.05) Route postale de montagne



(4.06) Fin de la route postale de montagne



(4.07) Tunnel



(4.07a) Tunnel (avec distance)



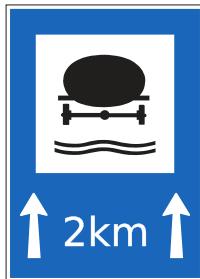
(4.08) Sens unique



(4.08.1) Sens unique avec circulation de cyclistes en sens inverse



(4.09) [[Impasse]]



(4.10) Zone de protection des eaux (dynamique)



(4.11) Emplacement d'un passage pour piétons (vers la gauche)



(4.11a) Emplacement d'un passage pour piétons (vers la droite)



(4.12) Passage souterrain pour piétons (vers la gauche)



(4.12a) Passage souterrain pour piétons (vers la droite)



(4.13) Passerelle pour piétons (vers la gauche)



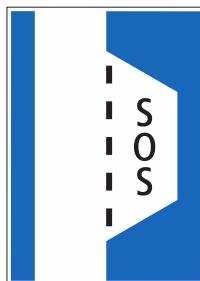
(4.13a) Passerelle pour piétons (vers la droite)



(4.14) Hôpital



(4.15) Place d'évitement



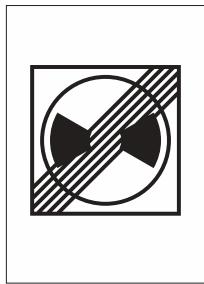
(4.16) Place d'arrêt pour véhicules en panne



(4.17) Parcage autorisé



(4.18) Parcage avec disque de stationnement



(4.19) Fin du parage avec disque de stationnement



(4.20) Parage contre paiement



(4.21) Parking couvert



(4.22) Distance et direction d'un parking dynamique



(4.23) Indicateur de direction avancé pour des genres de véhicules déterminés dynamique



(4.24) Voie de détresse



(4.25) Parking avec accès aux transports publics



(4.25a) Parking avec accès aux transports publics



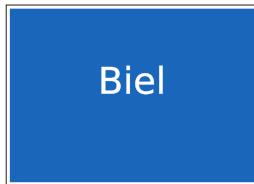
(4.25b) Parking avec accès aux transports publics



(4.25c) Parking avec accès aux transports publics



(4.25d) Parking avec accès aux transports publics



(4.27-1) Début de localité sur route principale (1 ligne) dynamique



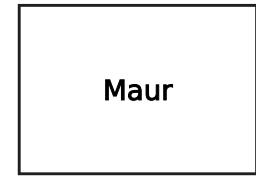
(4.27-2) Début de localité sur route principale (2 lignes)
(dynamique)



(4.27-3) Début de localité sur route principale (3 lignes)
(dynamique)



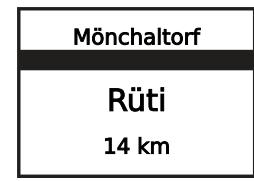
(4.28) Fin de localité sur route principale (Suisse)
(dynamique)



(4.29-1) Début de localité sur route secondaire (1 ligne)
(dynamique)



(4.29-2) Début de localité sur route secondaire (2 lignes)
(dynamique)



(4.30) Fin de localité sur route secondaire (Suisse)
(dynamique)



(4.31-1) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (1 ligne)
(dynamique)



(4.31-2) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (2 lignes)
(dynamique)



(4.31-3) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (3 lignes)
(dynamique)



(4.32-1) Indicateur de direction pour routes principales (1 ligne)
(dynamique)



(4.32-2) Indicateur de direction pour routes principales (2 lignes)
(dynamique)



(4.32-3) Indicateur de direction pour routes principales (3 lignes)
(dynamique)



(4.33-1) Indicateur de direction pour routes secondaires (1 ligne) (dynamique)



(4.33-2) Indicateur de direction pour routes secondaires (2 lignes) (dynamique)



(4.33-3) Indicateur de direction pour routes secondaires (3 lignes) (dynamique)



(4.34) Indicateur de direction pour déviation (1 ligne) (dynamique)



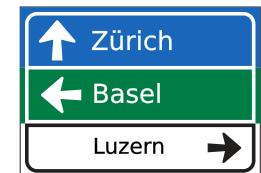
(4.34-2) Indicateur de direction pour déviation (2 lignes) (dynamique)



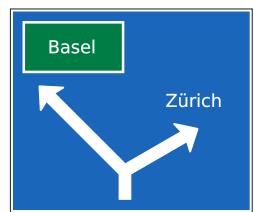
(4.34-3) Indicateur de direction pour déviation (3 lignes) (dynamique)



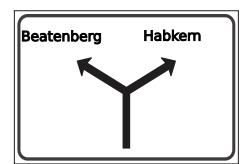
(4.34.1) Indicateur de direction pour déviation sans mention du lieu de destination (dynamique)



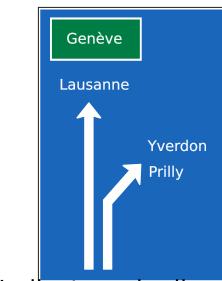
(4.35) Indicateur de direction en forme de tableau (dynamique)



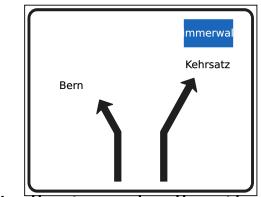
(4.36) Indicateur de direction avancé sur route principale (dynamique)



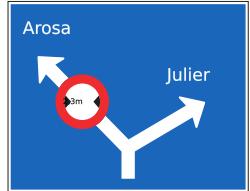
(4.37) Indicateur de direction avancé sur route secondaire (dynamique)



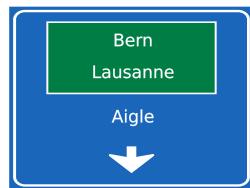
(4.38) Indicateur de direction avancé avec répartition des voies sur route principale (dynamique)



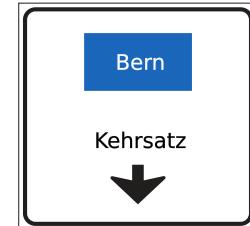
(4.39) Indicateur de direction avancé avec répartition des voies sur route secondaire (dynamique)



(4.40) Indicateur de direction avancé annonçant des restrictions (dynamique)



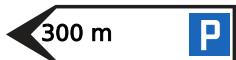
(4.41) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur route principale (dynamique)



(4.42) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur route secondaire (dynamique)



(4.45) Indicateur de direction pour des genres de véhicules déterminés



(4.46) Indicateur de direction «Place de stationnement» (dynamique)



(4.46.1) Indicateur de direction «Parking avec accès aux transports publics»



(4.47) Indicateur de direction «Place de camping»



(4.48) Indicateur de direction «Terrain pour caravanes»



(4.49) Indicateur de direction «Entreprise»



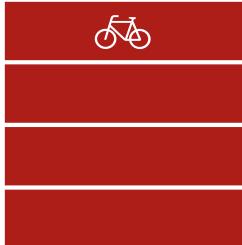
(4.50.1) Indicateur de direction «Itinéraire pour cyclistes» (exemple)



(4.50.3) Indicateur de direction «Itinéraire pour vélos tout terrain» (exemple) (dynamique)



(4.50.4) Indicateur de direction «Itinéraire pour engins assimilés à des véhicules» (exemple) (dynamique)



(4.50.5) Indicateur de direction en forme de tableau destiné à un seul cercle d'usagers (exemple)



(4.50.6) Indicateur de direction en forme de tableau destiné à plusieurs cercles d'usagers (exemple)



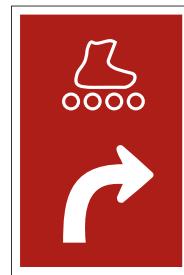
(4.51.1) Indicateur de direction sans destination (exemple)
(dynamique)



(4.51.1-a) Indicateur de direction «Itinéraire pour cyclistes»



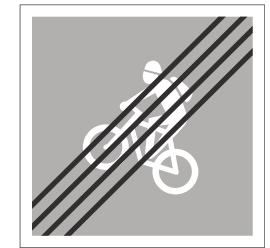
(4.51.1-b) Indicateur de direction «Itinéraire pour vélos tout terrain»



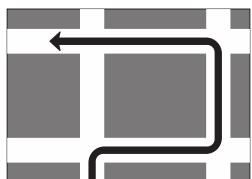
(4.51.2) Indicateur de direction avancé sans destination (exemple)



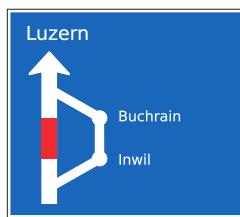
(4.51.3) Plaque de confirmation (exemple)



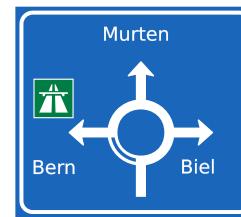
(4.51.4) Plaque indiquant la fin d'un itinéraire (exemple)



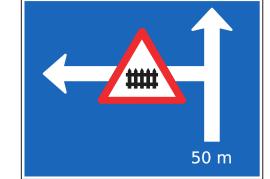
(4.52) Guidage du trafic



(4.53) Indicateur de direction avancé annonçant une déviation (dynamique)



(4.54) Indicateur de direction avancé pour carrefour à sens giratoire (dynamique)



(4.55) Route latérale comportant un danger ou une restriction (dynamique)



(4.56) Plaque numérotée pour routes européennes (dynamique)



(4.57) Plaque numérotée pour routes principales (dynamique)



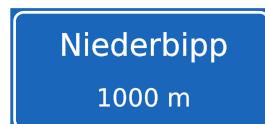
(4.58) Plaque numérotée pour autoroutes et semi-autoroutes (dynamique)



(4.59) Plaque numérotée pour jonctions (dynamique)



(4.59.1) Plaque numérotée pour ramifications (dynamique)



(4.60) Panneau annonçant la prochaine jonction (dynamique)



(4.61) Indicateur de direction avancé, destiné aux jonctions (dynamique)



(4.62) Indicateur de direction avancé destiné aux jonctions (dynamique)



(4.63) Panneau indicateur de sortie



(4.64) Panneau de bifurcation (dynamique)



(4.65) Panneau des distances en kilomètres (dynamique)



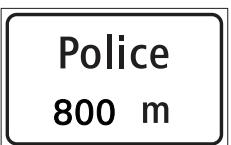
(4.66) Panneau de ramification (dynamique)



(4.67) Premier indicateur de direction avancé, destiné aux ramifications (dynamique)



(4.68) Deuxième indicateur de direction avancé, destiné aux ramifications (dynamique)



(4.71) Panneau indiquant un centre de police (dynamique)



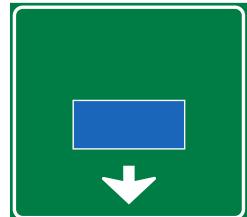
(4.72) Plaque indiquant le nombre de kilomètres (dynamique)



(4.76) Préavis sur l'état de la route



(4.77.1/01) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois, avec réduction de vitesse) (dynamique)



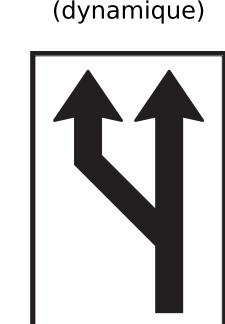
(4.69) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur autoroute et semi-autoroute



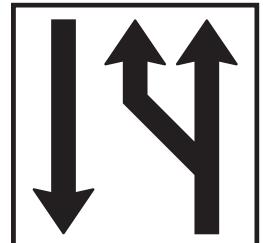
(4.70) Plaque indiquant un téléphone de secours



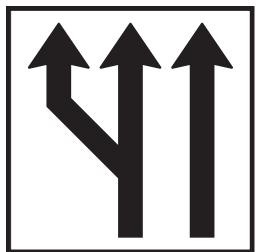
(4.75) Etat de la route



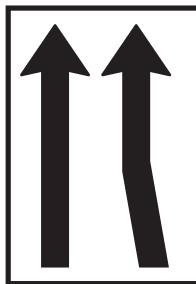
(4.77/01) Augmentation du nombre de voies de circulation (1)



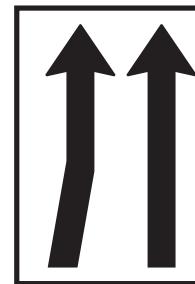
(4.77/02) Augmentation du nombre de voies de circulation (2)



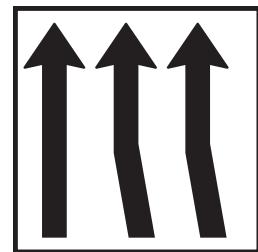
(4.77/03) Augmentation du nombre de voies de circulation (3)



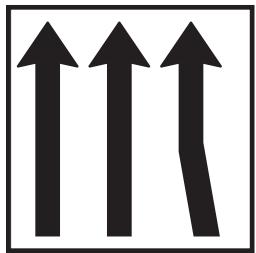
(4.77/04) Convergence de chaussées (de droite)



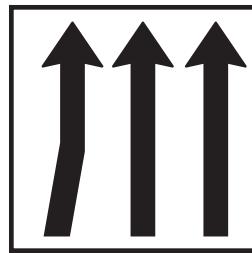
(4.77/05) Convergence de chaussées (de gauche)



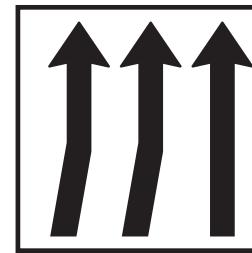
(4.77/06) Convergence de chaussées (deux de droite)



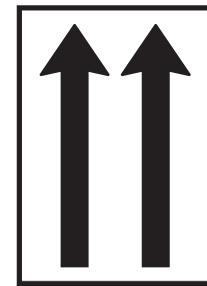
(4.77/07) Convergence de chaussées (une de droite)



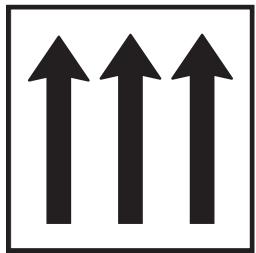
(4.77/08) Convergence de chaussées (une de gauche)



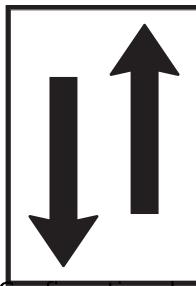
(4.77/09) Convergence de chaussées (deux de gauche)



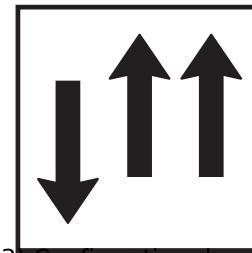
(4.77/10) Confirmation du nombre de voies de circulation (deux)



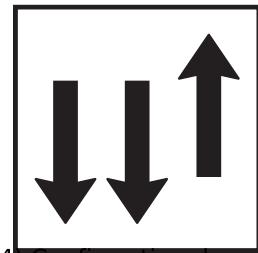
(4.77/11) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois)



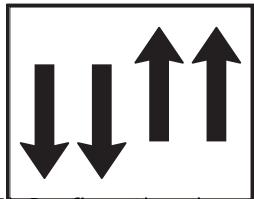
(4.77/12) Confirmation du nombre de voies de circulation (deux, circulation à contresens)



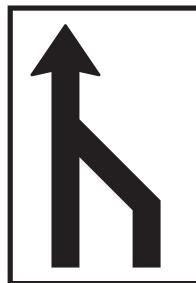
(4.77/13) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois, circulation à contresens une voie)



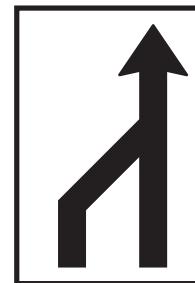
(4.77/14) Confirmation du nombre de voies de circulation (trois, circulation à contresens deux voies)



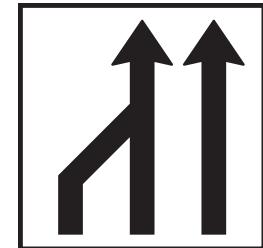
(4.77/15) Confirmation du nombre de voies de circulation (quatre, double voies)



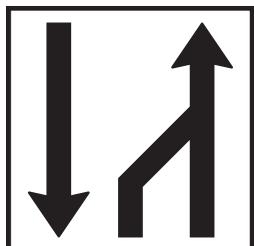
(4.77/16) Diminution du nombre de voies de circulation (une, droite)



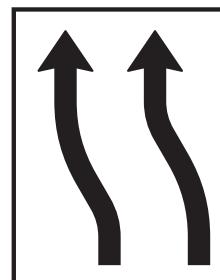
(4.77/17) Diminution du nombre de voies de circulation (une, gauche)



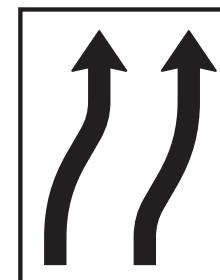
(4.77/18) Diminution du nombre de voies de circulation (deux, gauche)



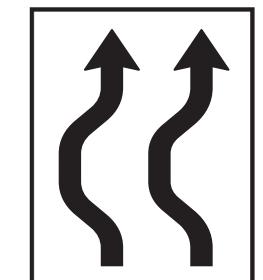
(4.77/19) Diminution du nombre de voies de circulation (une, gauche, avec circulation à contresens)



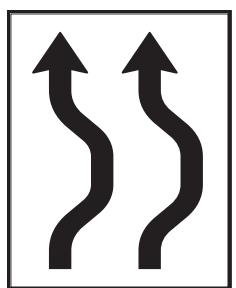
(4.77/20) Indication du tracé des voies de circulation (à gauche)



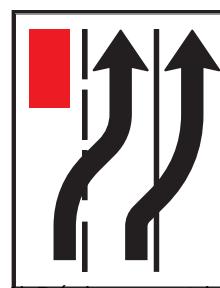
(4.77/21) Indication du tracé des voies de circulation (à droite)



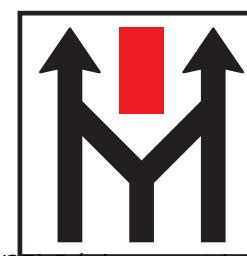
(4.77/22) Indication du tracé des voies de circulation (évitement à gauche)



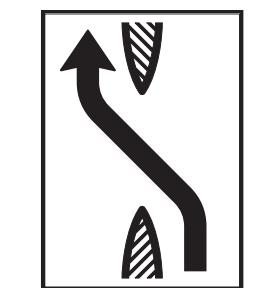
(4.77/23) Indication du tracé des voies de circulation (évitement à droite)



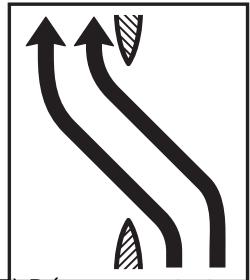
(4.77/24) Déplacement latéral des voies de circulation (obstacle à gauche)



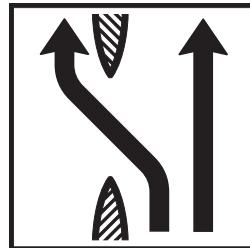
(4.77/25) Déplacement latéral des voies de circulation (obstacle au milieu)



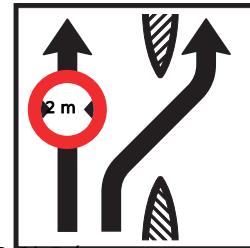
(4.77/26) Dégagement et retour des voies de circulation (à une voie)



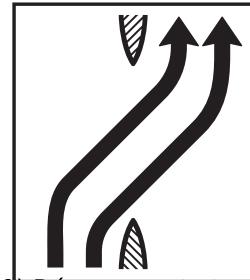
(4.77/27) Dégagement et retour des voies de circulation (à deux voies à gauche)



(4.77/28-1) Dégagement et retour des voies de circulation (une voie)



(4.77/28-2) Dégagement et retour des voies de circulation (rétrécissement de la voie) dynamique



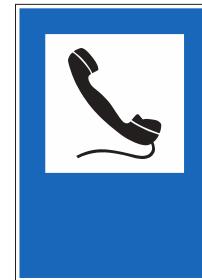
(4.77/29) Dégagement et retour des voies de circulation (à deux voies à droite)



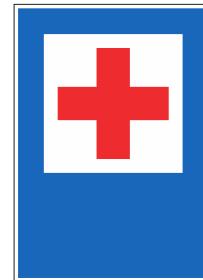
(4.79) [[Place de camping]]



(4.80) Terrain pour caravanes



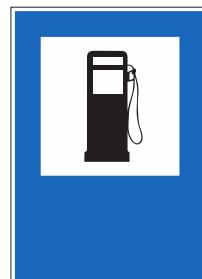
(4.81) Téléphone



(4.82) Premiers secours



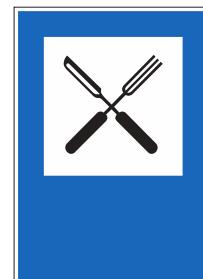
(4.83) [[Poste de dépannage]]



(4.84) [[Poste d'essence]]



(4.85) Hôtel-Môtel



(4.86) Restaurant



(4.87) Rafraîchissement



(4.88) Poste d'information



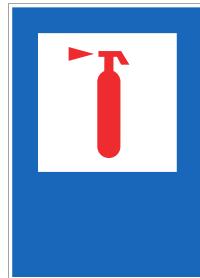
(4.89) [[Auberge de jeunesse]]



(4.90) Bulletin routier radiophonique
(dynamique)



(4.91) Service religieux



(4.92) Extincteur



(4.93) Information sur les limitations
générales de vitesse



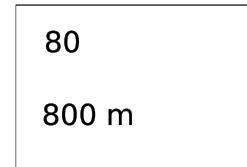
(4.94) Direction et distance vers
l'issue de secours la plus proche



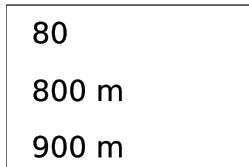
(4.95) Issue de secours



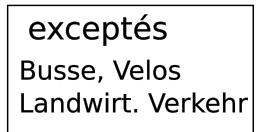
(5.00-1) Plaque complémentaire (1
ligne)
(dynamique)



(5.00-2) Plaque complémentaire (2
lignes)
(dynamique)



(5.00-3) Plaque complémentaire (3
lignes)
(dynamique)



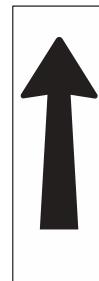
(5.00-exception) Exceptés (+texte)
(dynamique)



(5.04) Plaque de rappel



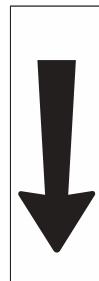
(5.01) Plaque de distance
(dynamique)



(5.05) Plaque indiquant le début d'une
prescription



(5.02) Plaque indiquant la distance et
la direction
(dynamique)



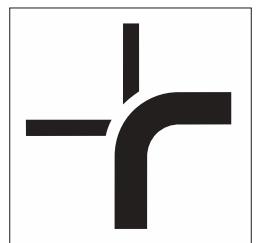
(5.06) Plaque indiquant la fin d'une
prescription



(5.03) Longueur du tronçon
(dynamique)



(5.07) Plaque de direction



(5.09) Direction de la route principale



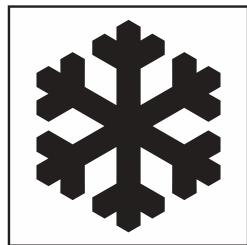
(5.10) Dérogation à l'interdiction de
s'arrêter



(5.11) Dérogation à l'inter- diction de
parquer



(5.12) Feux clignotants



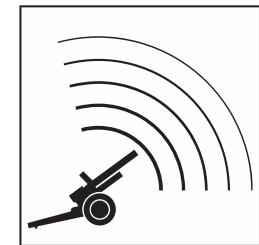
(5.13) Chaussée verglacée



(5.14) Handicapés



(5.15) Largeur de la chaussée
(dynamique)



(5.16) Bruit de tirs



(5.17) Poste d'essence suivant
(dynamique)



(5.18) Autorisation d'oblierquer à droite
pour les cyclistes



(5.20) Voiture automobile légère



(5.21) Voitures automobiles lourdes



(5.22) Camion



(5.23) Camion avec remorque



(5.24) Véhicule articulé



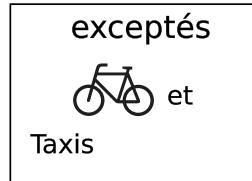
(5.25) Autocar



(5.25-5.30-5.31) Exceptés bus, cyclomoteurs, cycles



(5.31-2) Exceptés cycles

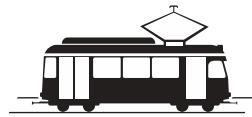


(5.31-3) Exceptés cycles et ...
(dynamique)





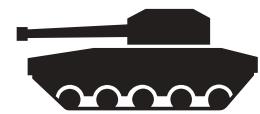
(5.34) Piéton



(5.35) Tramway ou chemin de fer routier



(5.36) Tracteur



(5.37) Char



(5.38) Dameuse de pistes



(5.39) Ski de fond



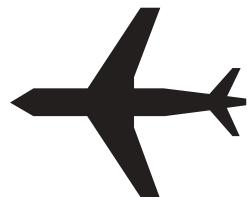
(5.40) Skier



(5.41) Luge



(5.42) Station de recharge



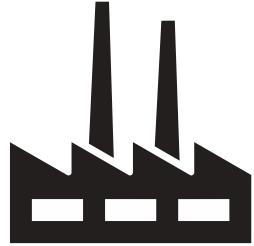
(5.50) Avion/Aérodrome



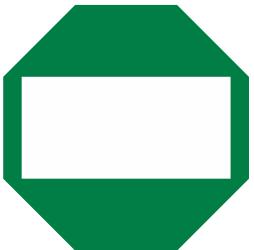
(5.51) Quai de chargement pour le transport sur rail



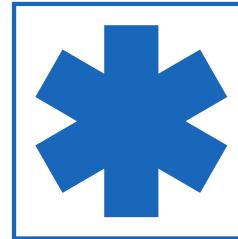
(5.52) Quai de chargement pour le transport sur un bac



(5.53) Zone industrielle et artisanale



(5.54) Passage en douane avec dédouanement à vue



(5.56) Hôpital avec service d'urgence



(5.57) Téléphone de secours



(5.58) Extincteur