

Datenschutz in IVS

Anna Sinitsyna

Institut für Programmstrukturen und Datenorganisation (IPD)
Betreuender Mitarbeiter: Ref. iur. Leonie Sterz

Abstract

1 Einleitung

1.1 Motivation

Motivation

1.2 Verwandte Themen und Hintergrund

Einstiegsliteratur - [7] [5]

Begriff C-ITS - [6]

Car-2-Car Communication Consortium - [2]

2 Technische Grundlagen

2.1 Public-Key Infrastruktur

Im Allgemeinen In Europa - Trust List Managers

PKI für V2X Kommunikation - Aufbau EA, AA, EE - [7] Verschlüsselung, Trust and Privacy Management - [4]

ECDSA Algorithmus basierend auf elliptischen Kurven (ECC) - [1]

2.2 Nachrichtenformate

[8] - Security Headers and Certificate Formats

2.3 Angriffsmöglichkeiten

"Big Brother Angreifer"[11] Überwachungstool - CAM-Trace, Secondary Vehicle Identifier - [9]

3 Datenschutzrechtliche Relevanz

Beispiel von rechtlicher Problemstellung und Richtlinien zu deren Lösung - [3] - TODO - nicht ins Literaturverzeichnis, richtig zitieren

3.1 Auswirkungen auf die Privatsphäre

...

3.2 Vereinbarkeit mit DSGVO

DSGVO - [10] - TODO: nicht ins Literaturverzeichnis

4 Datenschutzrechtliche Empfehlungen

...

5 Zusammenfassung und Ausblick

...

Literatur

- [1] Elaine Barker u. a. „NIST Special Publication 800-56A Revision 2 Recommendation for Pair-Wise Key Establishment Schemes Using Discrete Logarithm Cryptography Recommendation for Pair-Wise Key Establishment Schemes Using Discrete Logarithm Cryptography“. In: (2013). DOI: 10.6028/NIST.SP.800-56Ar3. URL: <https://doi.org/10.6028/NIST.SP.800-56Ar3>.
- [2] CAR 2 CAR Communication Consortium. URL: <https://www.car-2-car.org>.
- [3] COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT IMPACT ASSESSMENT *Accompanying the document Commission Delegated Regulation supplementing Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to the deployment and operational use of cooperative intelligent transport systems*. 2019. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52019SC0096#_Ref521658883.
- [4] ETSI (European Telecommunications Standards Institute). *TS 102 941 - V1.2.1 - ITS; Security; Trust and Privacy Management*. Techn. Ber. 2018, S. 1–30.
- [5] Michael Kiometzis und Markus Ullmann. „Fahrdaten für alle?“ German. In: *Datenschutz und Datensicherheit - DuD* 41.4 (März 2017), S. 227–232. DOI: 10.1007/s11623-017-0763-6.

-
- [6] MITTEILUNG DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT, DEN RAT, DEN EUROPÄISCHEN WIRTSCHAFTS- UND SOZIALAUSSCHUSS UND DEN AUSSCHUSS DER REGIONEN *Eine europäische Strategie für Kooperative Intelligente Verkehrssysteme - ein Meilenstein auf dem Weg zu einer kooperativen, vernetzten und automatisierten Mobilität*. Techn. Ber. 2016.
- [7] Thomas Strubbe, Nicolas Thenée und Christian Wiesebrink. „IT-Sicherheit in Kooperativen Intelligenten Verkehrssystemen“. German. In: *Datenschutz und Datensicherheit - DuD* 41.4 (März 2017), S. 223–226. DOI: 10.1007/s11623-017-0762-7.
- [8] TS 103 097 - V1.1.1 - *Intelligent Transport Systems (ITS); Security; Security header and certificate formats*. Techn. Ber. 2013, S. 1–33.
- [9] Markus Ullmann, Thomas Strubbe und Christian Wiesebrink. *Technical Limitations and Privacy Shortcomings of the Vehicle-to-Vehicle Communication*. c. 2016, S. 22–27. ISBN: 9781612085159.
- [10] VERORDNUNG (EU) 2016/679 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung). 27. Apr. 2018. URL: <https://dsgvo-gesetz.de/>.
- [11] B. Wiedersheim u. a. „Privacy in inter-vehicular networks: Why simple pseudonym change is not enough“. In: *2010 Seventh International Conference on Wireless On-demand Network Systems and Services (WONS)*. 2010, S. 176–183. DOI: 10.1109/WONS.2010.5437115.