

# Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

# «Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана

(национальный исследовательский университет)» (МГТУ им. Н. Э. Баумана)

ФАКУЛЬТЕТ «Информатика, искусственный интеллект и системы управления»

КАФЕДРА «Программное обеспечение ЭВМ и информационные технологии»

#### ОТЧЕТ

по лабораторной работе № 2 по курсу «Основы искусственного интеллекта» на тему: «Алгоритмы нечеткой логики»

Студент	ИУ7-13М (Группа)	(Подпись, дата)	<u>Орду</u> М. А. (И. О. Фамилия)
Преподав	атель	(Подпись, дата)	Строганов Ю. В. (и. о. Фамилия)

## содержание

1	Teo	ретическая часть	3
	1.1	Постановка задачи	į
	1.2	Этапы нечеткого логического вывода	3
	1.3	Функции принадлежности	Ş
	1.4	База правил	4
	1.5	Алгоритм импликации Ларсена	٦
	1.6	Алгоритм дефаззификации	Ľ,
2	Пра	актическая часть	6
2	Пра 2.1	актическая часть Используемые инструменты	
2	-		6
2	2.1	Используемые инструменты	6
2	2.1 2.2	Используемые инструменты	6
2	2.1 2.2 2.3	Используемые инструменты	6 6 7

#### 1 Теоретическая часть

#### 1.1 Постановка задачи

В одномерном пространстве (X=1) рассматриваются два автомобиля: лидер, управляемый пользователем, и автомобиль-автопилот. Автопилот должен следовать за лидером, поддерживая постоянную дистанцию D, не имея информации о скорости лидера. Известно только текущее расстояние между автомобилями. Требуется определить необходимую скорость автопилота  $v_{auto}$  на основе нечеткого логического вывода.

Определение ускорения запрещено. Входными переменными являются:

- ошибка по расстоянию e = D D;
- ullet изменение ошибки  $\Delta e = rac{de}{dt}$ .

Выходная переменная — скорость автопилота  $v_{auto}$ .

#### 1.2 Этапы нечеткого логического вывода

Нечеткий логический вывод состоит из следующих этапов:

- 1. **Фаззификация** преобразование четких входных значений e и  $\Delta e$  в степени принадлежности нечетким подмножествам.
- 2. **Применение базы правил** вычисление степени активации каждого правила на основе входных значений.
- 3. **Импликация** формирование выходных нечетких множеств в соответствии с вычисленной степенью активации  $\alpha$ .
- 4. Агрегация объединение всех выходных множеств.
- 5. Дефаззификация преобразование агрегированного нечеткого множества в четкое значение  $v_{auto}$ .

### 1.3 Функции принадлежности

Для входных и выходных переменных были выбраны следующие функции принадлежности (рис. ??):

- Ошибка расстояния Negative: Zero, Positive;
- Изменение ошибки Negative: Zero, Positive;
- Скорость Slow: Medium, Fast.

Для задания функций использовались треугольные формы:

$$\operatorname{trimf}(x;a,b,c) = \begin{cases} 0, & x < a, \\ \frac{x-a}{b-a}, & a \le x < b, \\ \frac{c-x}{c-b}, & b \le x < c, \\ 0, & x \ge c. \end{cases}$$

#### 1.4 База правил

Правила нечеткого вывода описывают зависимость между ошибками и требуемой скоростью:

- 1. ЕСЛИ distance\_error = Positive И delta\_distance = Negative TO v\_follower = Slow;
- 2. ЕСЛИ distance\_error = Positive И delta\_distance = Zero TO v\_follower = Slow;
- 3. ЕСЛИ distance\_error = Positive И delta\_distance = Positive TO v\_follower = Medium;
- 4. ЕСЛИ distance\_error = Zero И delta\_distance = Negative TO v\_follower = Medium;
- 5. ЕСЛИ distance\_error = Zero И delta\_distance = Zero TO v\_follower = Medium;
- 6. ЕСЛИ distance\_error = Zero И delta\_distance = Positive TO v\_follower = Fast;
- 7. ЕСЛИ distance\_error = Negative И delta\_distance = Negative TO v\_follower = Medium;

- 8. ECЛИ distance\_error = Negative И delta\_distance = Zero TO v\_follower = Fast;
- 9. ЕСЛИ distance\_error = Negative И delta\_distance = Positive TO v\_follower = Fast.

#### 1.5 Алгоритм импликации Ларсена

Для варианта лабораторной работы используется импликация Ларсена:

$$\mu_{A \wedge B}(z) = \mu_A(x) \cdot \mu_B(y),$$

где:

 $\mu_A(x)$  — функция принадлежности входной переменной x к множеству A;  $\mu_B(y)$  — функция принадлежности входной переменной y к множеству B.

#### 1.6 Алгоритм дефаззификации

Для получения четкого значения скорости используется метод центра тяжести (centroid):

$$v = \frac{\int z \cdot \mu(z) \, dz}{\int \mu(z) \, dz}.$$

В качестве альтернативного метода можно применять метод среднего максимума (mean of maxima):

$$v = \frac{z_{\min} + z_{\max}}{2}, \quad z_{\min,\max} \in \{z | \mu(z) = \max(\mu)\}.$$

### 2 Практическая часть

#### 2.1 Используемые инструменты

Для реализации нечеткой системы использована библиотека scikit-fuzzy и язык Python 3. Основные зависимости:

- numpy численные вычисления;
- matplotlib визуализация;
- scikit-fuzzy функции принадлежности и дефаззификация.

#### 2.2 Функции принадлежности

На рисунках 2.1-2.3 представлены функции принадлежности нечетких переменных.

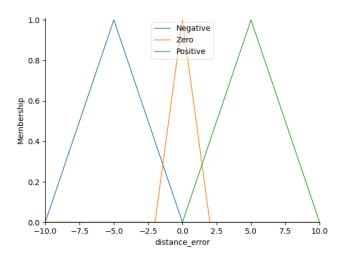


Рисунок 2.1 – Функция принадлежности расстояния между автомобилями

### 2.3 Реализация алгоритма Ларсена

В библиотеке scikit-fuzzy в качестве алгоритма логического вывода применяется алгоритм Мамдани, без возможности выбора альтернативы. Одним из вариантов реализации алгоритма Ларсена с использованием бибилиотеки scikit-fuzzy, является замена строк кода в исходном коде.

Листинг 2.1 – Исходный код библиотеки scikit-fuzzy

```
def __init__(self, antecedent=None, consequent=None, label=None,
    and_func=np.fmin, or_func=np.fmax):
```

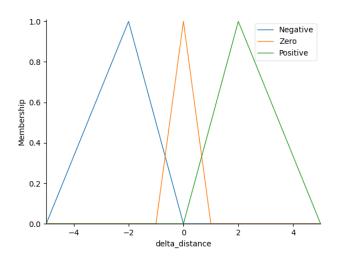


Рисунок 2.2 – Функция принадлежности изменения расстояния

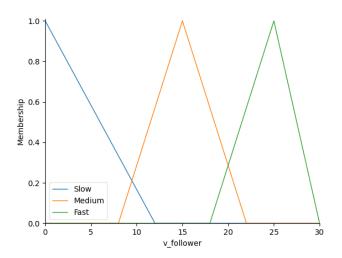


Рисунок 2.3 – Функция принадлежности скорости автопилота

Как видно из листинга 2.1, выходом функции логического И является минимальное из двух значений and\_func = np.fmin (по Мамдани). Заменив этот кусок кода на and\_func=np.multiply, получим алгоритм вывода Ларсена.

#### 2.4 Результаты

На рисунке ?? показана динамика движения автомобилей. Автопилот плавно регулирует скорость, удерживая требуемую дистанцию от лидера даже при изменении его скорости.

Среднеквадратичная ошибка поддержания дистанции составила:

$$MSE = 0.153.$$

Время моделирования при шаге интегрирования dt=0.1 и  $T=100\,c$  составило менее 1 секунды.

#### 2.5 Особенности реализации

- Импликация Ларсена реализована вручную как масштабирование функции принадлежности по вертикали.
- Используется произведение степеней истинности для расчета силы активации ( $\alpha = \mu_1 \times \mu_2$ ).
- Дефаззификация выполняется методом центра тяжести (fuzz.defuzz(..., 'centroid')).
- Система легко расширяется на X=3 при добавлении новых входных переменных (например, бокового смещения).

#### ПРИЛОЖЕНИЕ А

Листинг А.1 – Исходный код программы

```
1 | import numpy as np
  import skfuzzy as fuzz
  from skfuzzy import control as ctrl
  import matplotlib.pyplot as plt
  Distance error = ctrl.Antecedent(np.arange(-10, 10.1, 0.1),
6
     'Distance error')
  delta_distance = ctrl.Antecedent(np.arange(-5, 5.1, 0.1),
     'delta_distance')
  v_follower = ctrl.Consequent(np.arange(0, 30.1, 0.1),
     'v follower')
9
  Distance error['Negative'] = fuzz.trimf(Distance error.universe,
10
      [-10, -5, 0]
  Distance error['Zero'] = fuzz.trimf(Distance error.universe,
11
      [-2, 0, 2])
12
  Distance error['Positive'] = fuzz.trimf(Distance error.universe,
     [0, 5, 10])
13
14
  delta_distance['Negative'] = fuzz.trimf(delta_distance.universe,
      [-5, -2, 0])
  delta_distance['Zero'] = fuzz.trimf(delta_distance.universe,
15
      [-1, 0, 1]
  delta_distance['Positive'] = fuzz.trimf(delta_distance.universe,
     [0, 2, 5]
17
  v_follower['Slow'] = fuzz.trimf(v_follower.universe, [0, 0, 12])
18
  v_follower['Medium'] = fuzz.trimf(v_follower.universe, [8, 15,
19
  v_follower['Fast'] = fuzz.trimf(v_follower.universe, [18, 25,
20
     30])
21
  rule1 = ctrl.Rule(Distance error['Positive'] &
22
     delta_distance['Negative'], v_follower['Slow'])
  rule2 = ctrl.Rule(Distance error['Positive'] &
23
     delta_distance['Zero'], v_follower['Slow'])
24 | rule3 = ctrl.Rule(Distance error['Positive'] &
```

```
delta_distance['Positive'], v_follower['Medium'])
25
  rule4 = ctrl.Rule(Distance error['Zero'] &
26
     delta_distance['Negative'], v_follower['Medium'])
   rule5 = ctrl.Rule(Distance error['Zero'] &
     delta_distance['Zero'], v_follower['Medium'])
  rule6 = ctrl.Rule(Distance error['Zero'] &
28
     delta_distance['Positive'], v_follower['Fast'])
29
  rule7 = ctrl.Rule(Distance error['Negative'] &
     delta_distance['Negative'], v_follower['Medium'])
  rule8 = ctrl.Rule(Distance error['Negative'] &
31
     delta_distance['Zero'], v_follower['Fast'])
   rule9 = ctrl.Rule(Distance error['Negative'] &
32
     delta_distance['Positive'], v_follower['Fast'])
33
  fuzzy_ctrl = ctrl.ControlSystem([rule1, rule2, rule3, rule4,
34
     rule5, rule6, rule7, rule8, rule9])
   fuzzy_sim = ctrl.ControlSystemSimulation(fuzzy_ctrl)
36
37
  dt = 0.1
  t = np.arange(0, 60, dt)
   d_ref = 5.0
39
40
   # v_leader = 15 + 4 + (t*0) #np.sin(0.15 * t)
41
42
   # --- Ступенька ---
43
   v_{leader} = 13 + 3 * (t >= 20)
44
45
46
47
   x_leader = np.zeros_like(t)
48
   x_follower = np.zeros_like(t)
   v_auto = np.zeros_like(t)
51
52 | x_leader[0] = 0
53 \times follower[0] = -10
54 \mid v_auto[0] = 0
  error_int = 0
  Ki = 0.5
56
57
```

```
for i in range(1, len(t)):
       x_{leader[i]} = x_{leader[i-1]} + v_{leader[i-1]} * dt
59
       x_follower[i] = x_follower[i-1] + v_auto[i-1] * dt
60
61
       distance = x_leader[i] - x_follower[i]
62
       error = distance - d_ref
63
       delta_error = (x_leader[i] - x_leader[i-1]) - (x_follower[i]
64
          - x_follower[i-1])
65
       error_int += error * dt
66
       e_fuzzy = error + Ki * error_int
67
68
       fuzzy_sim.input['Distance error'] = e_fuzzy
69
       fuzzy_sim.input['delta_distance'] = delta_error
70
71
       fuzzy_sim.compute()
72
       v_auto[i] = 0.5 * v_auto[i-1] + 1.5*
73
          fuzzy_sim.output['v_follower']
74
  plt.figure(figsize=(12, 8))
75
76
77 | plt.subplot(3, 1, 1)
78 | plt.plot(t, [x_leader[i] - x_follower[i] - d_ref for i in
     range(len(t))])
79 | plt.title('Ошибка по дистанции')
80 | plt.ylabel('Ошибка (м)')
  plt.grid()
81
82
  plt.subplot(3, 1, 2)
84 | plt.plot(t, x_leader, label='Лидер')
  plt.plot(t, x_follower, label='Автопилот')
85
86 plt.title('Координаты автомобилей')
  plt.ylabel('Позиция (м)')
  plt.legend()
  plt.grid()
89
90
91 | plt.subplot(3, 1, 3)
  plt.plot(t, v_leader, label='V лидера')
93 | plt.plot(t, v_auto, label='V автопилота')
  plt.title('Скорости автомобилей')
  plt.ylabel('Скорость (м/с)')
```

```
96 plt.xlabel('Bpems (c)')
97 plt.legend()
98 plt.grid()
99
100 plt.tight_layout()
101 plt.show()
```