

**ברוכים הבאים לקורס אלגוריתמים!**

---





**מה אתם עושים פה?**

**(או - מה אתם חושבים שנעשה פה)**

---

**ברוכים הבאים לקורס טיענות של  
אלגוריתמים!**

---

**מהי התרומה של הקורס עבורכם?**

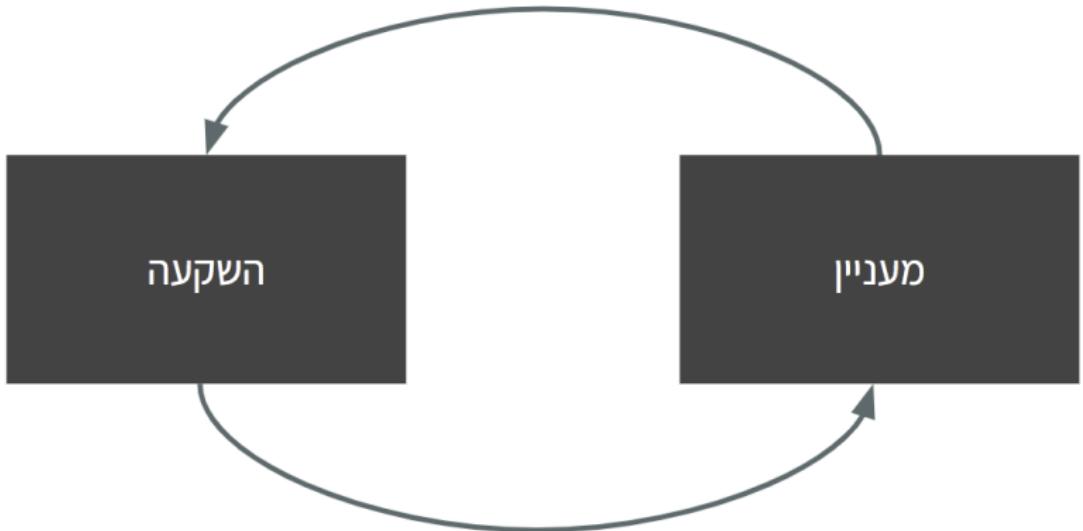
---

**אנשים אומרים שאלגוריתמים הוא אחד  
הקורס הקשים בתואר**

---

**הם צודקים.**

---



oren.roth@openu.ac.il •

- oren.roth@openu.ac.il
- שעת הנקהיה: שלישי 0542244598, 15:00-14:00

- oren.roth@openu.ac.il
- שעת הנחיה: שלישי 0542244598, 15:00-14:00
- אתר הקורס

- oren.roth@openu.ac.il
- שעת הנקהיה: שלישי 0542244598, 15:00-14:00
- אתר הקורס
- ממ"ן ו מבחן

- oren.roth@openu.ac.il
- שעת הנחיה: שלישי 15:00-14:00, 0542244598
- אתר הקורס
- ממ"ן ו מבחן
- כל המידע הטכני מופיע בחוברת הקורס

- oren.roth@openu.ac.il
- שעת הנחיה: שלישי 15:00-14:00, 0542244598
- אתר הקורס
- ממ"ן ו מבחן
- כל המידע הטכני מופיע בחוברת הקורס
- לכל ממ"ן יהיה פורום באתר בו תוכלן לשאול שאלות

- לפני כל שיעור תקראו את החומר (לפי לוח הזמנים שמופיע בחוברת הקורס)

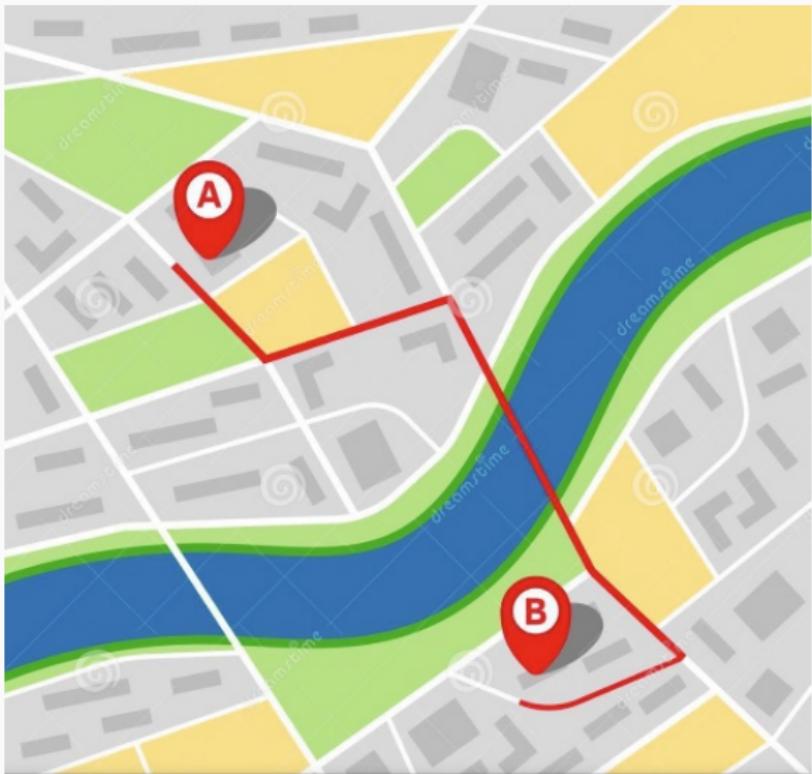
- לפני כל שיעור תקראו את החומר (לפי לוח הזמנים שמופיע בחוברת הקורס)
- תשלחו שאלות ונתאים שדורשים הבהרות למייל שלי לפני השיעור

- לפני כל שיעור תקראו את החומר (לפי לוח הזמנים שמופיע בחוברת הקורס)
- תשלחו שאלות ונוסאים שדורשים הבהירות למייל שלי לפני השיעור
- מה עוזר לכם ללמידה חומר מורכב?

- מבוא והגדרות בסיסיות
- חזרה מהירה על ניתוח זמני ריצה
- מושגים בסיסיים מעולם הנרפים

# חלק א

## **מבוא והגדרות בסיסיות**



## **מה זה אלגוריתם?**

---

- סדרה של פעולות

- סדרה של פעולות
- בסופה מוחזר פלט

- סדרה של פעולות
- בסיומה מוחזר פלט
- בקורס אנחנו מתרcing רק באלגוריתמים שתמיד מחזירים תשובה  
**נכונה לכל מופע**

## **הוכחת נכונות פורמלית**

---

נתון אלגוריתם אשר "לכל מפת כבישים, עיר מוצא ועיר יעד, האלגוריתם  
יחזיר מסלול קצר ביותר ב通俗 בין שתי הערים".

נתון אלגוריתם אשר "לכל מפה כבישים, עיר מוצא ועיר יעד, האלגוריתם  
יחזיר מסלול קצר ביותר במפה בין שתי הערים". עלינו להוכיח כי  
האלגוריתם אכן מקיים את הטענה לעיל תחת שני מקרים:

נתון אלגוריתם אשר "לכל מפה כבישים, עיר מוצא ועיר יעד, האלגוריתם  
יחזיר מסלול קצר ביותר במפה בין שתי הערים". עלינו להוכיח כי  
האלגוריתם אכן מקיים את הטענה לעיל תחת שני מקרים:

- ישנו מסלול במפת הכבישים בין שתי ערים נתונות.

נתון אלגוריתם אשר "לכל מפת כבישים, עיר מוצא ועיר יעד, האלגוריתם יחזיר מסלול קצר ביותר בmph בין שתי הערים". עלינו להוכיח כי האלגוריתם אכן מקיים את הטענה לעיל תחת שני מקרים:

- ישנו מסלול בmph הכבישים בין שתי ערים נתונות.
- בmph הכבישים אין מסלול בין שתי ערים נתונות.



להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $\alpha$  מסמל את גודל המופיע:

- (1)O - זמן ריצה קבוע. בעיות שניתנות לפיתרון בזמן קבוע (כלומר אינו תלוי בגודל הקלט). לרוב, אין מעניינות במיוחד.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע. בעיות שניתנות לפיתרון בזמן קבוע (כלומר אינו תלוי בגודל הקלט). לרוב, אין מעניינות בכך.
- $O(\log n)$  - זמן לוגרייתי.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע. בעיות שניתנות לפיתרון בזמן קבוע (כלומר אינו תלוי בגודל הקלט). לרוב, אין מעניינות בכך.
- $O(\log n)$  - זמן לוגרייטמי.
- $O(n)$  - זמן לינארי.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע. בעיות שניתנות לפיתרון בזמן קבוע (כלומר אינו תלוי בגודל הקלט). לרוב, אין מעניינות בכך.
- $O(\log n)$  - זמן לוגרייטמי.
- $O(n)$  - זמן לינארי.
- $O(n^c)$  - עבור  $\mathbb{N} \in c$  - זמן פולינומי.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע. בעיות שניתנות לפיתרון בזמן קבוע (כלומר אינו תלוי בגודל הקלט). לרוב, אין מעניינות בכך.
- $O(\log n)$  - זמן לוגרייתי.
- $O(n)$  - זמן לינארי.
- $O(n^c)$  - עבור  $\mathbb{N} \in c$  - זמן פולינומי.
- $O(2^{cn})$  - עבור  $\mathbb{N} \in c$  - זמן אקספוננציאלי.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע. בעיות שניתנות לפיתרון בזמן קבוע (כלומר אינו תלוי בגודל הקלט). לרוב, אין מעניינות בכך.
- $O(\log n)$  - זמן לוגרייתי.
- $O(n)$  - זמן לינארי.
- $O(n^c)$  - עבור  $\mathbb{N} \in c$  - זמן פולינומי.
- $O(2^{cn})$  - עבור  $\mathbb{N} \in c$  - זמן אקספוננציאלי.

להלן כמה דוגמאות לזמן ריצה, כאשר  $n$  מסמל את גודל המופיע:

- $O(1)$  - זמן ריצה קבוע. בעיות שניתנות לפתרון בזמן קבוע (כלומר אינו תלוי בגודל הקלט). לרוב, אין מעניינות בכך.
- $O(\log n)$  - זמן לוגריטמי.
- $O(n)$  - זמן LINEAR.
- $O(n^c)$  - עבור  $\mathbb{N} \in c$  - זמן פולינומי.
- $O(2^n)$  - עבור  $\mathbb{N} \in c$  - זמן אקספוננציאלי. זמן זה נחשב ללאיעיל במיוחד, כאשר הזמן הדרוש לפתרון של קלטים קטנים יחסית יכול להיות עצום.

## כתיבת אלגוריתם בשלושה חלקים

בבואנו לכתוב אלגוריתם הפותר בעיה נתיחס לשלושה אסוציאטיבים:

## כתיבה אלגוריתם בשלושה חלקים

בבואהנו לכתוב אלגוריתם הפותר בעיה נתיחה של שלושה אסוציאטיבים:

1. תיאור דרך כללית להגעה לפתרון עבור מופע כלשהו של הבעיה (ע"י תיאור אלגוריתם).

## כתיבה אלגוריתם בשלושה חלקים

בבואנו לכתוב אלגוריתם הפותר בעיה נתיחס לשלושה אספוקטים:

1. תיאור דרך כללית להגעה לפתרון עבור מופע כלשהו של הבעיה (ע"י תיאור אלגוריתם).
2. הוכחת נכונות הדרך שתיארנו (על ידי הוכחה פורמלית).

## כתיבה אלגוריתם בשלושה חלקים

בבואהנו לכתב אלגוריתם הפותר בעיה נתיחס לשלושה אספוקטים:

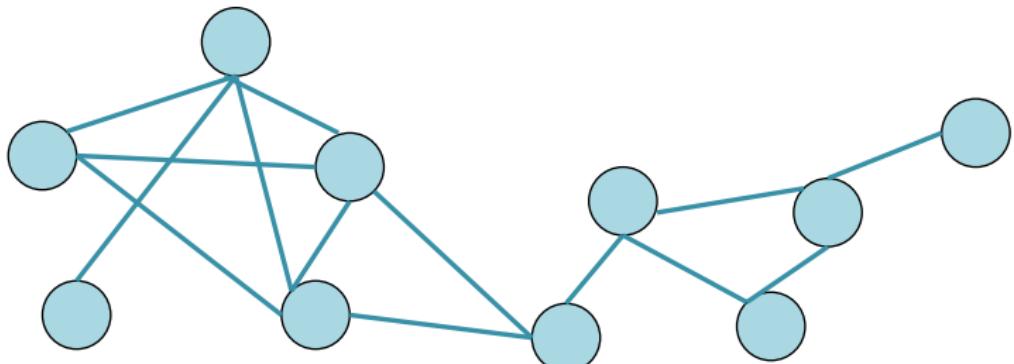
1. תיאור דרך כללית להגעה לפתרון עבור מופע כלשהו של הבעיה (ע"י תיאור אלגוריתם).
2. הוכחת נכונות הדרכ שפיתרנו (על ידי הוכחה פורמלית).
3. ניתוח זמן הריצה החדשש לקבלת הפתרון, בהתאם לדרכ שפיתרנו.

## חלק II

### **מושגים בסיסיים מעולם הגרפים**

## מושגים בסיסיים

- **גרף לא מכוון** הוא זוג  $(V, E)$ 
  - $V$  היא קבוצה סופית של איברים הנקראים צמתים או קודקודים.
  - $E$  היא קבוצה של זוגות לא סדרים מתוך  $V$  הנקראים קשתות.



## מושגים בסיסיים

- **שכן** - צומת  $v$  הוא שכן של צומת  $u$ , אם קיימת קשת בגרף  $\{v, u\}$ , היחס כמפורט סימטרי.
- **דרגה** - הדרגה של צומת  $u$  שווה למספר השכנים של  $u$  ומסומנת  $d(u)$ .
- **מסלול** - מסלול בגרף הוא סדרה של צמתים  $(v_k, \dots, v_1, v_0)$  שבה כל זוג  $(v_i, v_{i+1})$  היא קשת בגרף.

## **מושגים בסיסיים**

- **אורך מסלול** - מספר הקשתות במסלול.  
אורך של המסלול ( $v_k, \dots, v_1$ ) הוא 1-K.
- **מרחק בין צמתים** - אורך המסלול הקצר  
ביוון המחבר אותם. אם אין מסלול כזה,  
המרחק מוגדר להיות אינסופי.
- **מסלול פשוט** - מסלול בו שום צומת אינו  
מופיע יותר מפעם אחת.

## מושגים בסיסיים

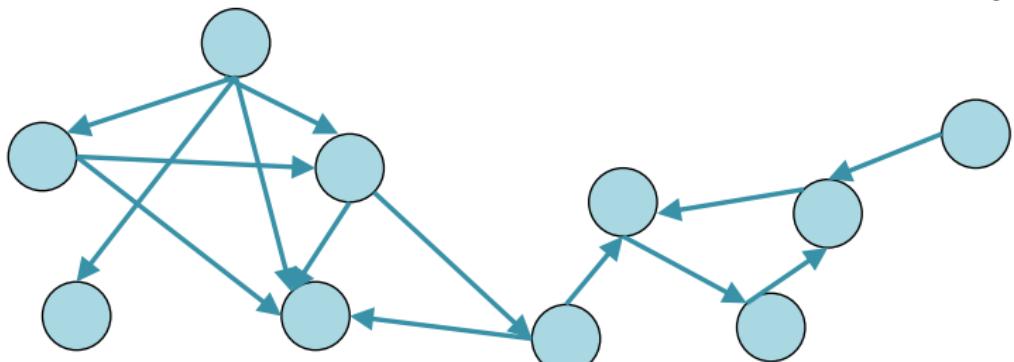
- **מעגל** - מסלול המכיל לפחות שלושה צמתים שונים ובו הצומת הראשון והאחרון זהים, כל שאר הצמתים במסלול מופיעים בדיק פעם אחת.
- **גרף קשור** - גרף נקרא קשור אם בין כל זוג צמתים בגרף קיים מסלול המקשר אותם.
- **תת-graf** -  $H = (V, E)$  נקרא תת-graf של  $G = (V, E)$ , אם  $H$  הוא graf וגם  $E \subseteq V$ .

## מושגים בסיסיים

- **עץ** - גרפ' קשור ללא מעגלים.
- **עץ מושרש** - עץ עם שורש מיוחד הנקרא שורש. צומת  $v$  הוא צאצא של צומת  $u$  אם  $u$  מופיע על המסלול הפשטוט (היחיד) המחבר את  $v$  לשורש.

## מושגים בסיסיים - גרפים מכוונים

- **גרף מכוון** הוא זוג  $(V, E)$ 
  - $V$  היא קבוצה סופית של איברים הנקראים **צמתים** או **קודקודים**.
  - $E$  היא קבוצה של **זוגות סדורים** מתוך  $V$  הנקראים **קשתות**.

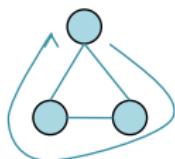


## **מושגים בסיסיים – גրפים מכוונים**

- **דרגת כניסה של צומת v** – מספר הקשתות הנכנסות לו.
- **דרגת יציאה של צומת v** – מספר הקשתות היוצאות מv.
- **גרף מכוון ללא מעגלים** – גרף מכוון ללא מעגלים מכוכנים בגרף.
- **קשירות היטב (נגישות הדדית)** – n וn קשרים היטב, אם קיימים מסלול מכוון מן לא יכמו כן מן לנ.

# שאלה 1

- נקרא למסלול "מסלול פשוט קשتوת" אם ו אין בו קשת החזרת עמויים
- הוכח או הפרר ע"י מתן דוגמא נגדית מינימלית, לגרף מכון ולגרף לא מכון
  - האם כל מסלול פשוט הוא מסלול פשוט קשטות?
  - נכון. נניח בשיילה שלא. אז במסלול קיימת קשת המופיעה פעמיים במסלול, ולכן קודקדים הסמכים לה מופיעים פעמיים, והמסלול אינו פשוט, בסתרה להנחה
- האם כל מסלול פשוט-קשטות הוא מסלול פשוט?
  - לא נכון. להלן דוגמאות נגדיות



# גרפים

- מבני נתונים לשימרת גרפים:
  - מטריצת סמיכות
  - רשימת סמיכות

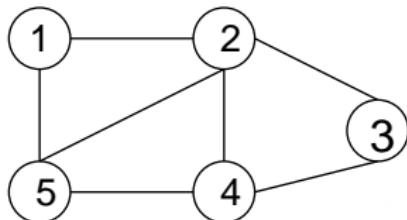
# גרפים

- מטריצות סמי-כירות:
  - מטריצה  $(a_{ij}) = A$  שמיידה  $|V| \times |V|$  וערכי איבריה :
  - היצוג ע"י מטריצת סמי-כירות עשוי להיות עדיף כאשר הגרף צפוף או כאשר נדרשת היכולת לגלוות במהירות אם קיימת קשת המחברת שני קודקודים נתוניים.

$$a_{ij} = \begin{cases} 1, & (i, j) \in E \\ 0, & \text{otherwise} \end{cases}$$

# גרפים

- מטריצות סמיכויות:



	1	2	3	4	5
1	0	1	0	0	1
2	1	0	1	1	1
3	0	1	0	1	0
4	0	1	1	0	1
5	1	1	0	1	0

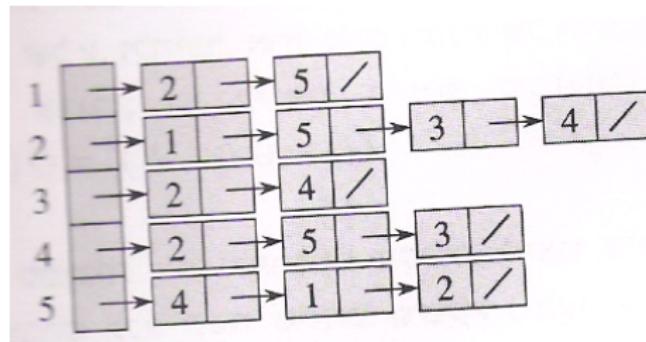
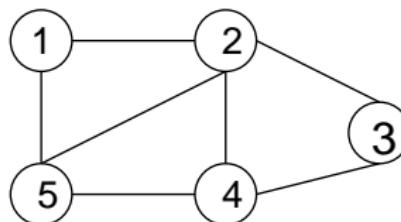
# גרפים

- רשימת סמי כוות:

- היצוג ע"י רשימת סמי כות של גרף ( $E, V = G$  מרכיב ממערך  $\text{Adj}_A$  של  $|V|$  רשימות, אחת עבור כל קודקוד ב- $V$ . עבור כל  $v \in V$  רשימת  $[v]\text{Adj}_A$  מכילה מצביעים לכל הקודקודיים  $v$  שעבורם קיימת קשת ( $v, u$ ). בד"כ קודקודיים בכל רשימת סמי כות מאוחסנים בסדר שרירותי.

# גרפים

- רשימת סמיכות:



## גרפים

- עלות המkosם כאשר מייצגים גרף בעזרת מטריצה סמי-continuit:  $(|V|^* |V|) \Theta$ .
- ובייצוג על ידי רשימת סמי-continuit:  $(|E| + |V|) \Theta$

# גרפים

- תרגיל: נתון גרף מצוין  $G$

שאלה	מטריצה (זמן ריצה)	רשימה (זמן ריצה)
?	$E \in \{u, v\}$	
קיימת קשת כלשהי בגרף?		
בහינתן צומת $v$ מצא את כל שכניו		

# גרפים

- תרגיל: נתון גרף מכoon  $G$

שאלה	מטריצה (זמן ריצה)	רשימה (זמן ריצה)
$(v,u) \in E ?$	$O(1)$	$O( V )$
כלשיי בgraf?	$O( V ^* V )$	$O( V )$
מצא את כל שכניו בהינתן צומת $v$	$\Theta( V )$	$O( V )$

# טכניקות בסיסיות אר' שימושיות!

- אינדוקציה
- עקרון שובר היונים: אם מכניםים  $1+\alpha$  יוניים לא שוכבים אז קיים שובר אחד בו לפחות 2 יוניים.  
שימוש: כל מסילה בגרף בעלת  $1+\alpha$  קודקודים מכילה מעגל.
- למת לחיצות הידיים: בגרף לא מכוון

$$\sum_{v \in V} \deg(v) = 2 |E|$$

## שאלה 2

הראה שבכל גרף בלתי מכוון וקיים  $|E| \leq |V| - 1$  הוכחה:

טכנית הוכחה - אינדוקציה.

- עבור  $|V| = 1$  ברור.
- נניח עבור  $|V|$  ונווכח ל $|V| + 1$ :
- מקרה 1: לכל  $v$   $\deg(v) \geq 2$ : מלמת לחיצות ידיים

$$2 * |V| \leq \sum_{v \in V} \deg(v) = 2 |E|$$

- מקרה 2: קיים  $v$  כך  $\deg(v) \leq 1$

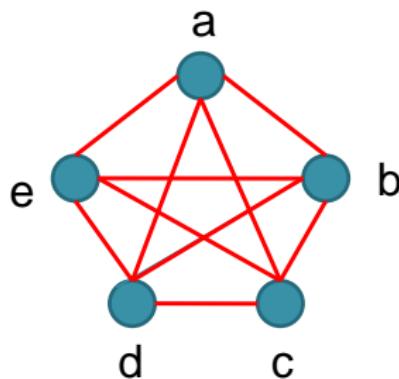
## שאלה 2

- מקרה 1 : $2-1: \deg(v)=0$  סתירה לקשרות
- מקרה 2 : $2-2: \deg(v)=1$ . טענה: תת הגרף הנפרש על ידי  $\{v\}$  הוא קשור . הוכחה: נניח לשיליה שלא אזי  $v$  נמצא על מסלול מסוים מאיזשהו קודקוד  $s$  לקודקוד  $t$  בגרף המקורי ולכן דרגתו בו היא לפחות 2 - סתירה.

לכן  $(E, V-v) = G'$  מקיים את ה"א ולכן:  
 $|V|-1-|E|$  וידוע  $-1=|E|=|E'|$  (הצלע שירדה)  
ולכן  $-1=|V|-|E'|$ . מש"ל

# מעגל אoilר

- מעגל אoilר הוא מעגל המכיל את כל קשתות הגרף בדיאק פעם אחת.



## שאלה 3

- הוכח כי בגרף קשור בלתי מכוון אשר קיימ בו מעגל אוילר, דרגת כל קדקוד היא זוגית.

## שאלה 3

- הוכח כי בגרף קשור בלתי מכוון אשר קיימים בו מעגל אוילר, דרגת כל קודקוד היא זוגית.

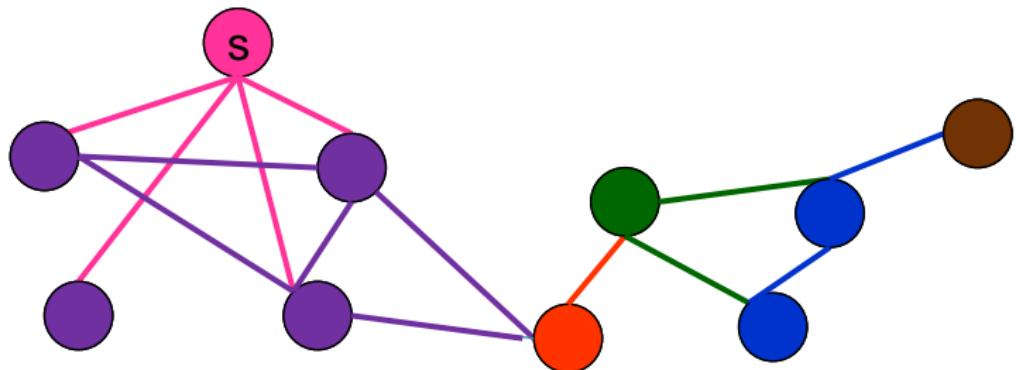
הוכחה

- נניח קיימים מעגל אוילר בגרף, נראה שכל הדרגות זוגיות.
  - נבחר מעגל אוילר כלשהו  $v_n, \dots, v_0, v_n = v_0$ .  
(שימו לב צמתים יכולים לחזור על עצםם בסידור זה!).
  - מסמן ב  $(n)$  את מספר הפעמים שצומת  $v$  מופיע על המסלול, פרט להתחלה והסוף.
  - עבור צומת  $v_0 \neq v$ , כל מופיע של הצומת  $v_i$ ,  $0 < i < n$ , במסלול מתאים לשתי קשתות הסמוכות לו  $(v_i, v_{i+1})$  ו  $(v_{i+1}, v_i)$ , ולפיכך דרגתו של צומת  $v_0 \neq v$  היא  $2\rho(n)$ .

## שאלה 3

- הוכח כי בגרף קשור בלתי מכוון קיימים מעגל אוילר אמ"מ דרגת כל קדקוד היא זוגית.  
הוכחה
- נניח קיימים מעגל אוילר בגרף, נראה שכל הדרגות זוגיות.
- נותר  $v_0$ , לצומת זה שתי קשתות נוספות שלא ספרנו  $(v_0, v_1)$ ,  $(v_0, v_{n-1})$  ולכן דרגתו  $2 + \beta(v_0)$
- כיוון שכל קשת מופיעה במסלול בדיק פעם אחת הנ"ל מבטא בדיק את כל הקשתות, ודרגות הצמתים אכן זוגיות.

# BFS

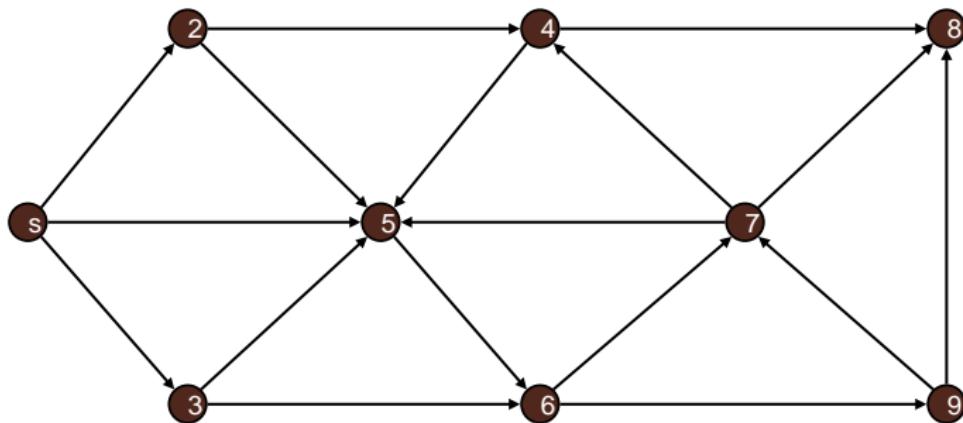


$L_0 \quad L_3$

$L_1 \quad L_4$

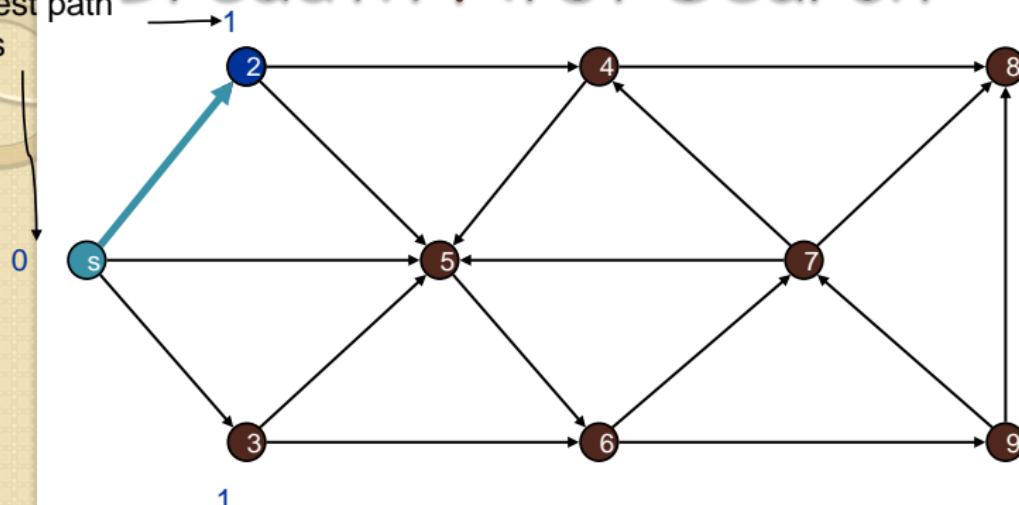
$L_2 \quad L_5$

# Breadth First Search



# Breadth First Search

Shortest path  
from s



Undiscovered

1

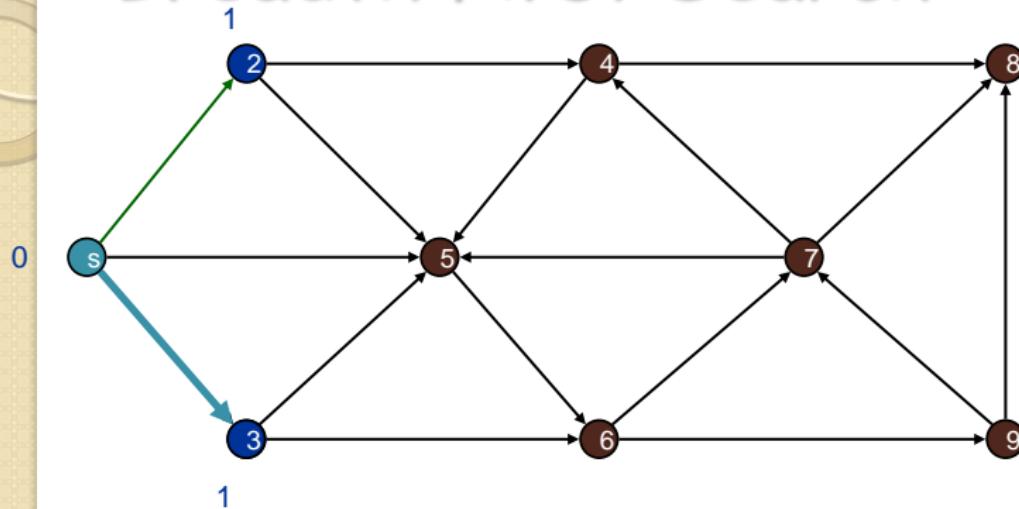
Discovered

Top of queue

Finished

Queue: s

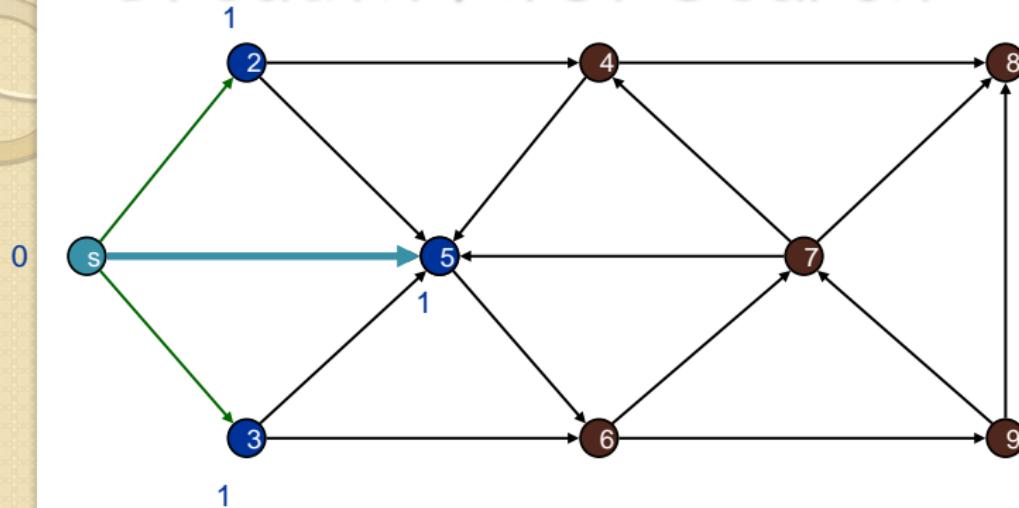
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

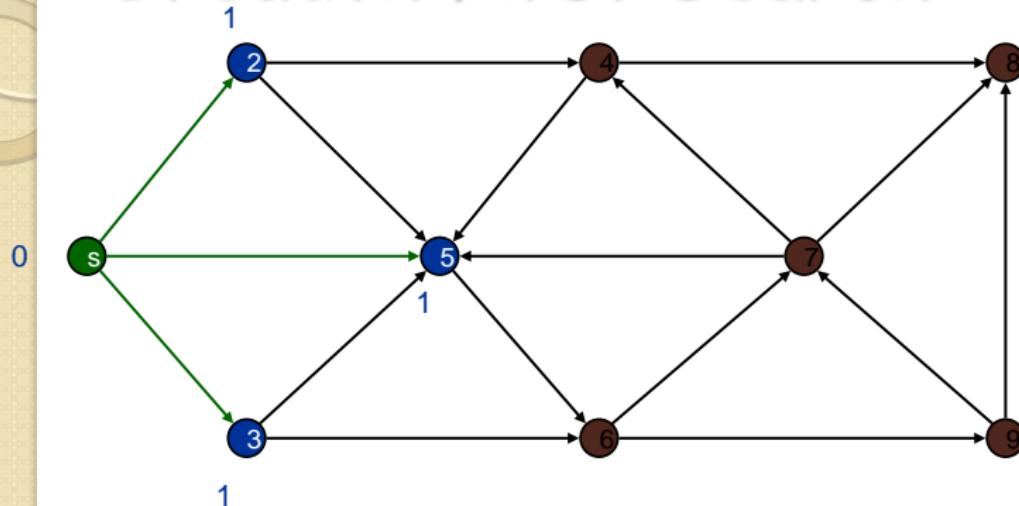
Queue: s 2

# Breadth First Search



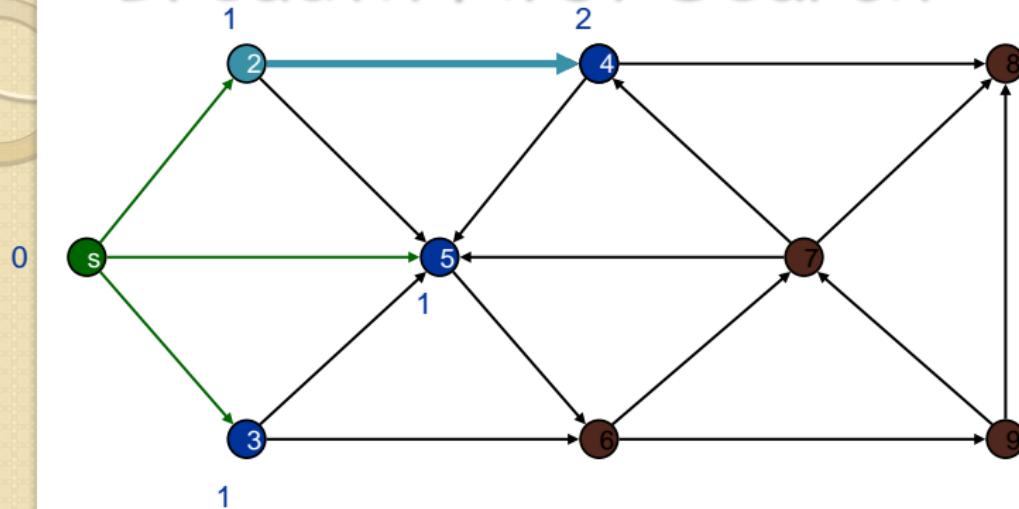
Queue: s 2 3

# Breadth First Search



Queue: 2 3 5

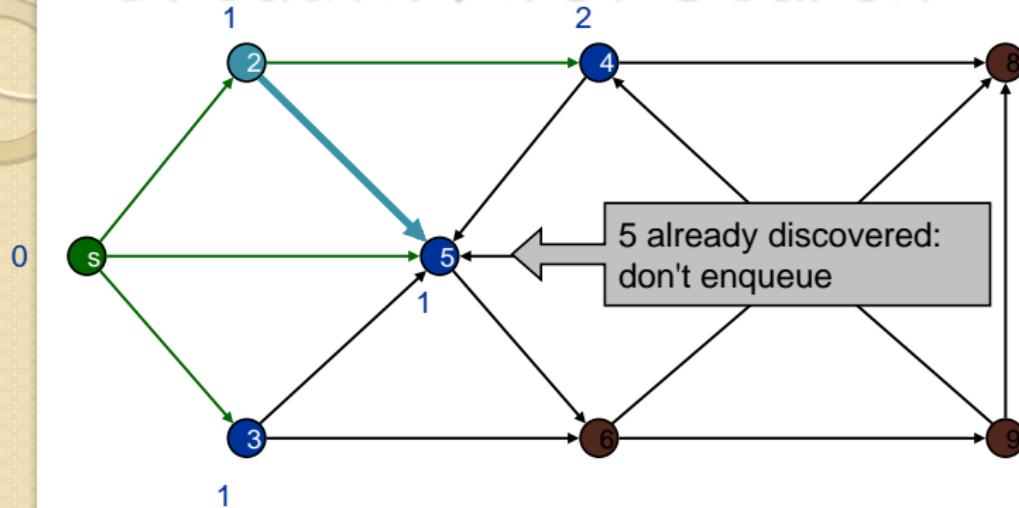
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

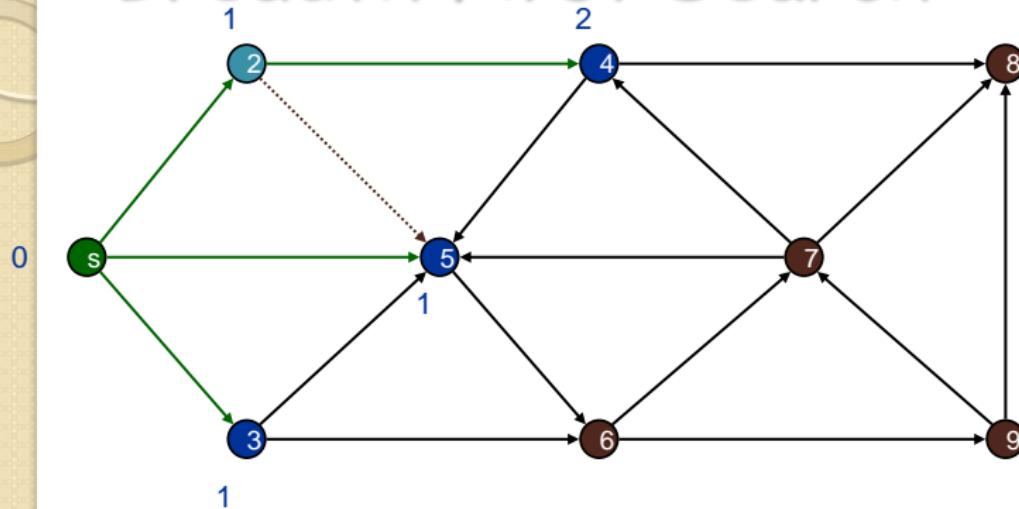
Queue: 2 3 5

# Breadth First Search



Queue: 2 3 5 4

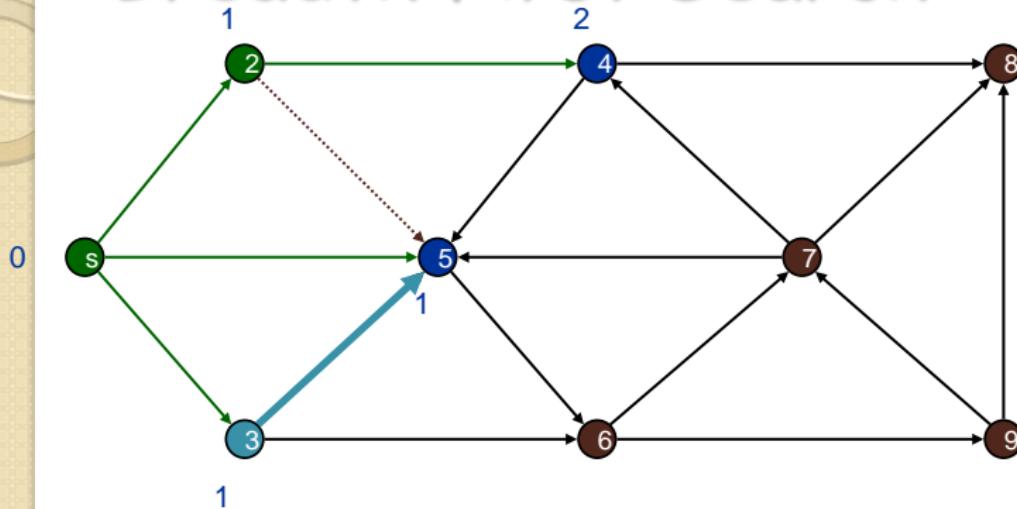
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 2 3 5 4

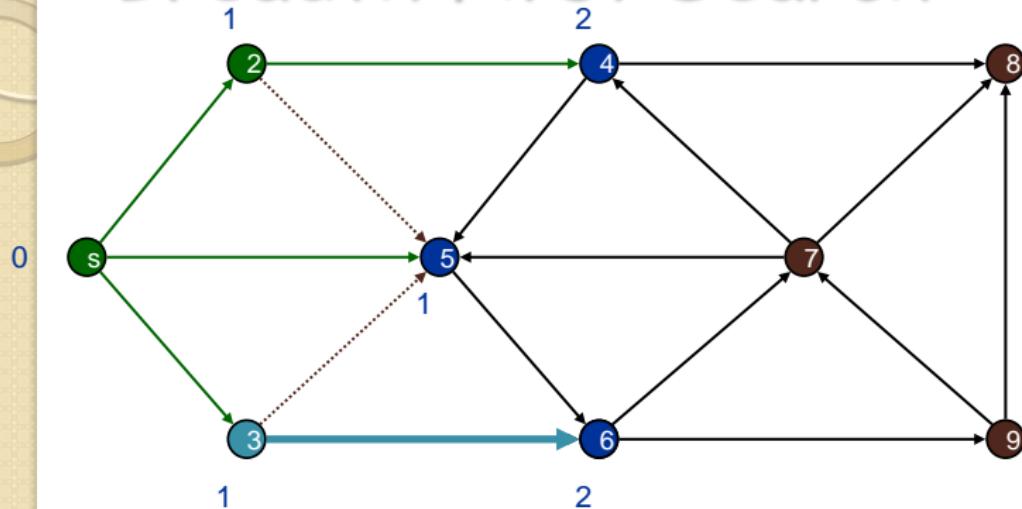
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 3 5 4

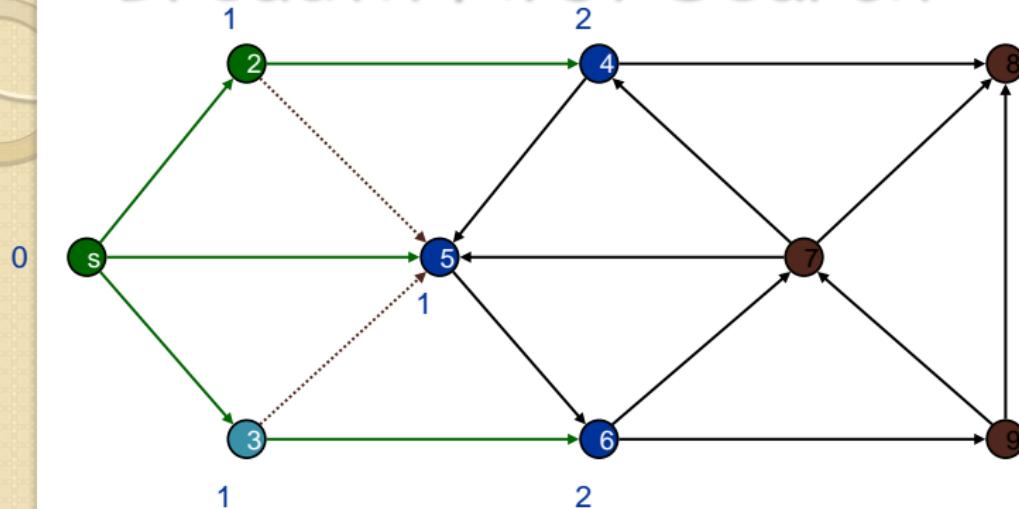
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 3 5 4

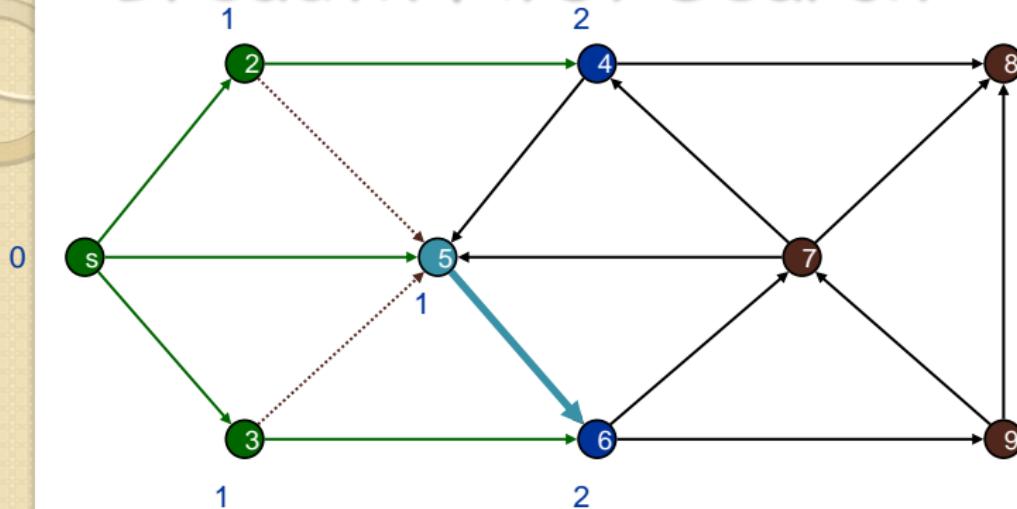
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 3 5 4 6

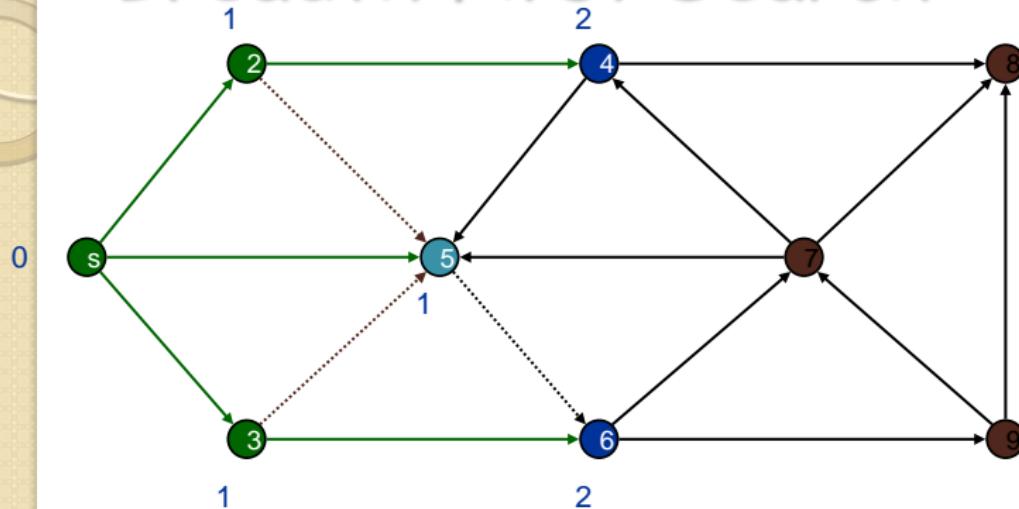
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 5 4 6

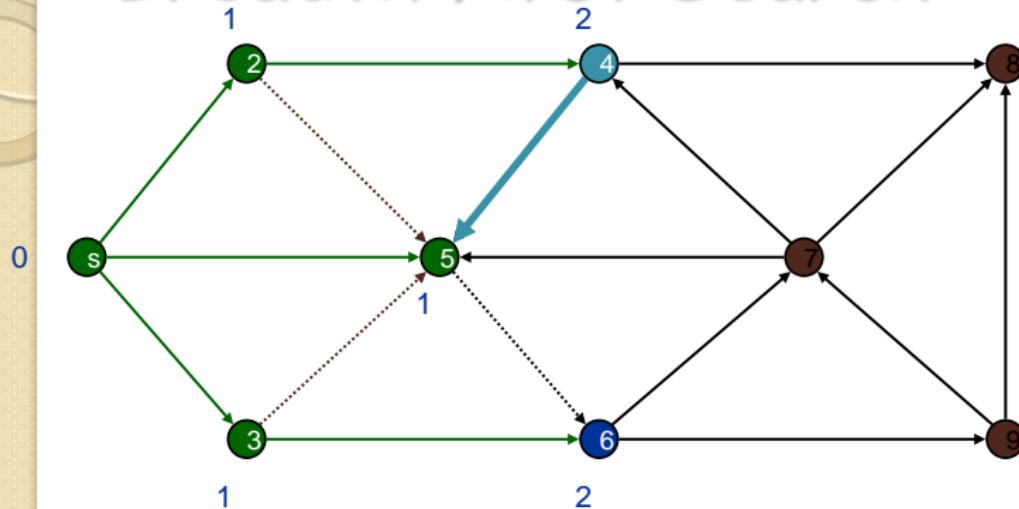
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 5 4 6

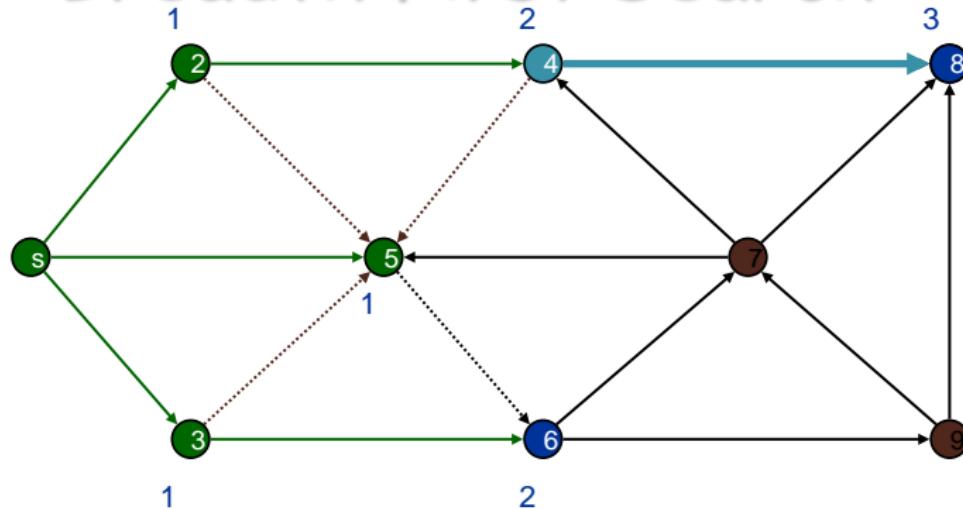
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 4 6

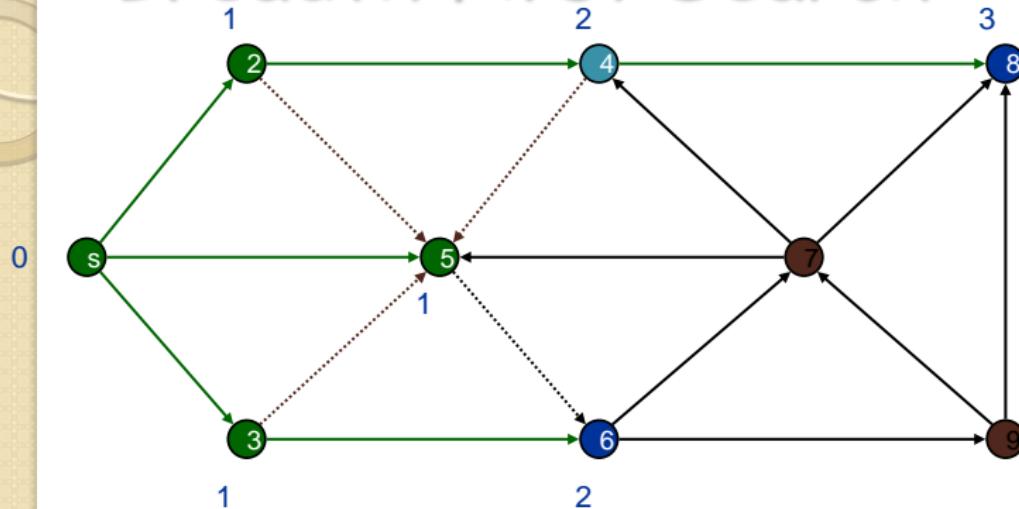
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 4 6

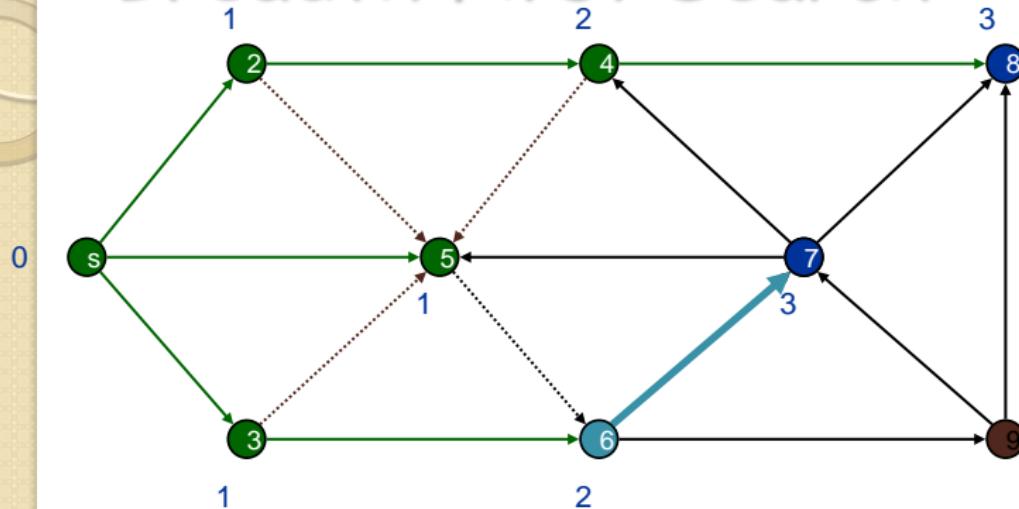
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 4 6 8

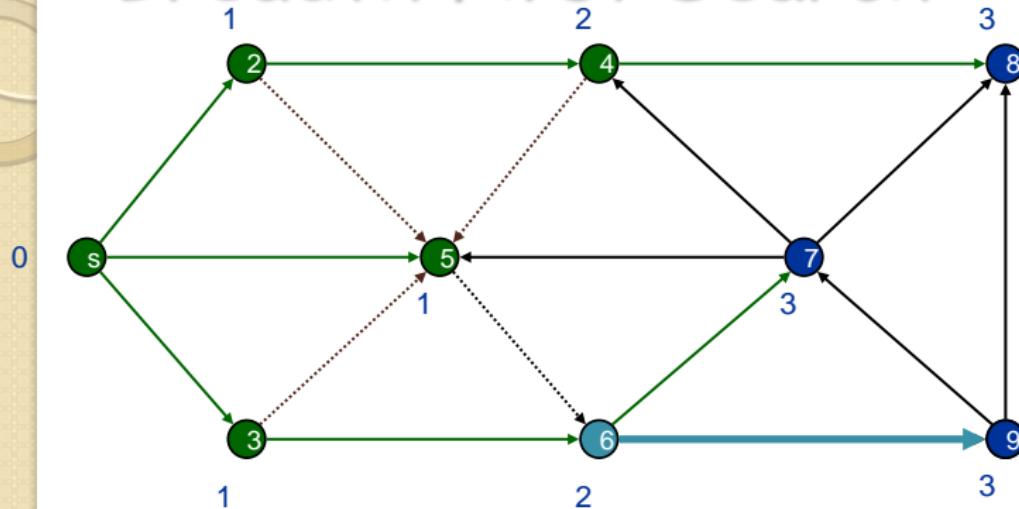
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 6 8

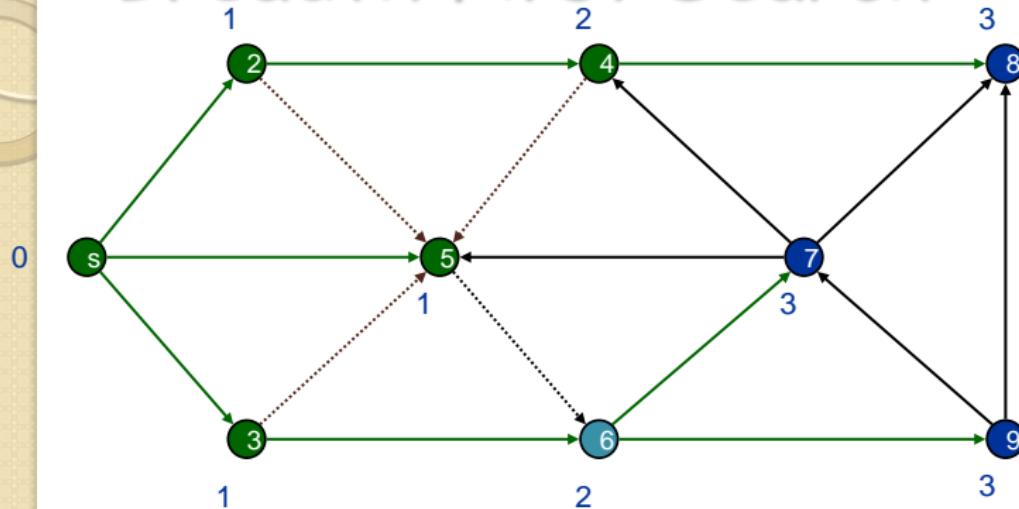
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 6 8 7

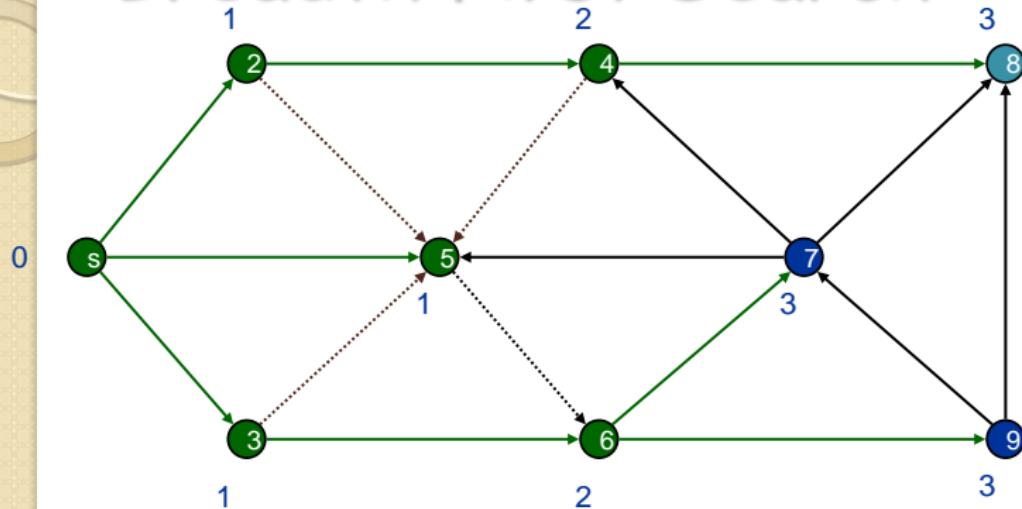
# Breadth First Search



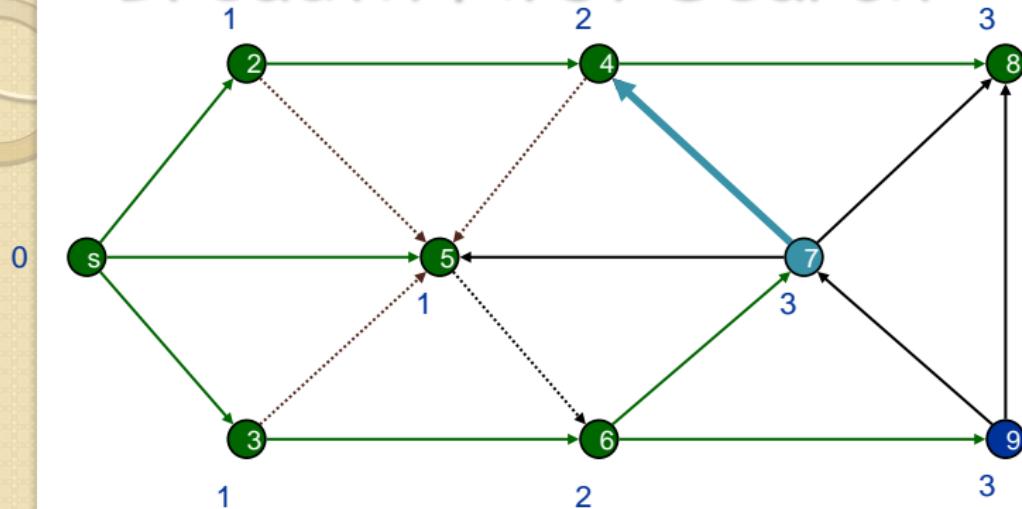
Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 6 8 7 9

# Breadth First Search



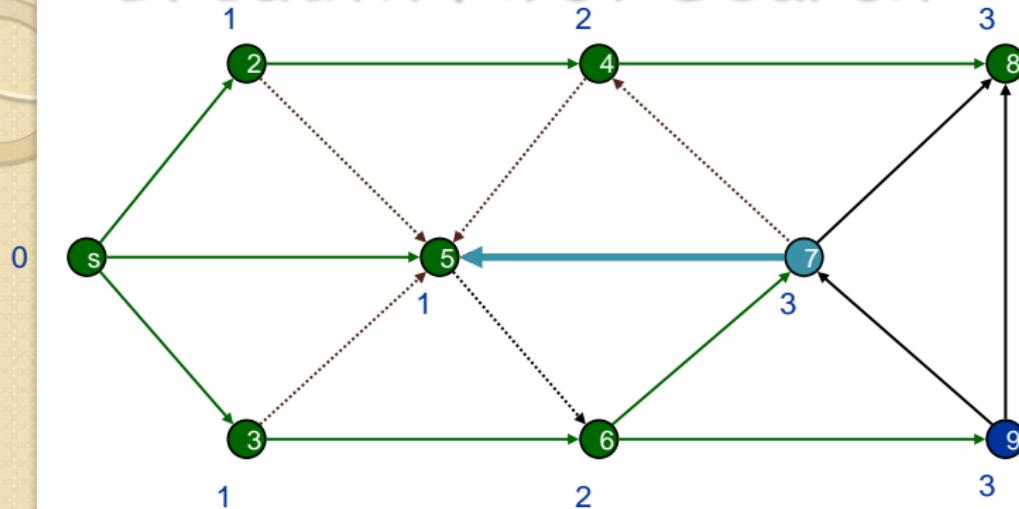
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 7 9

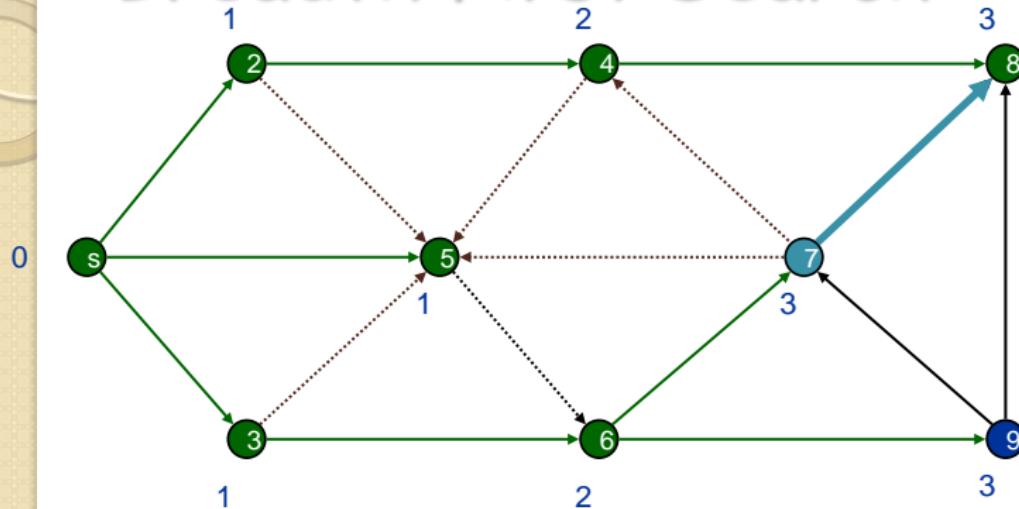
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 7 9

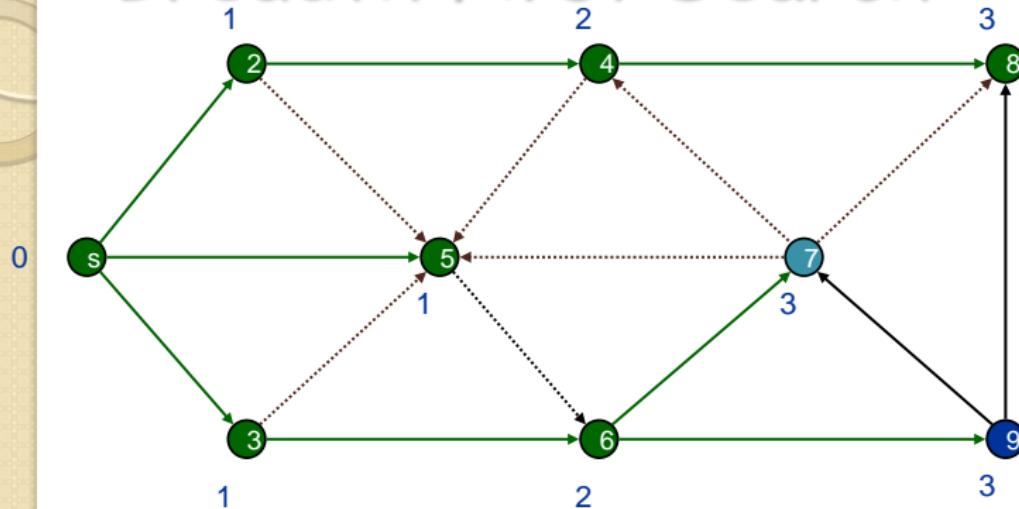
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 7 9

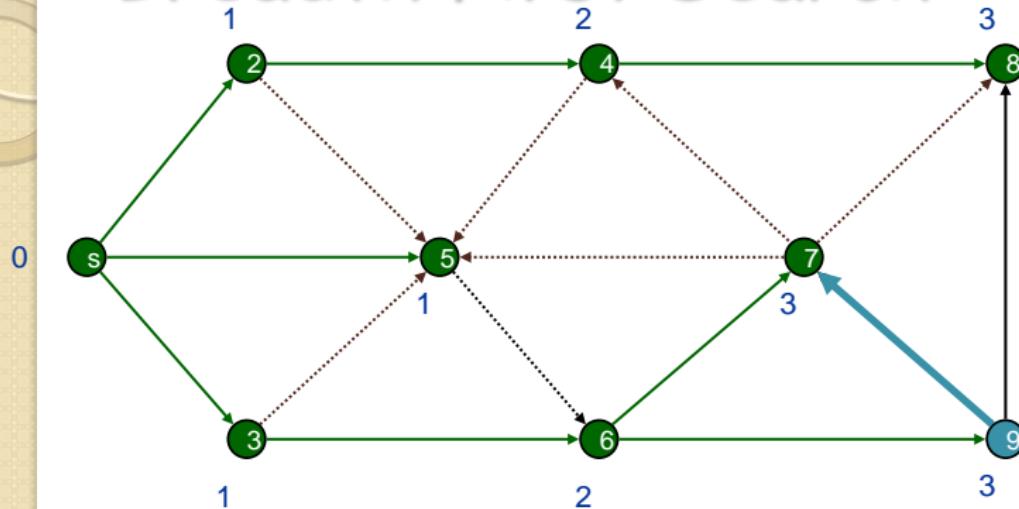
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 7 9

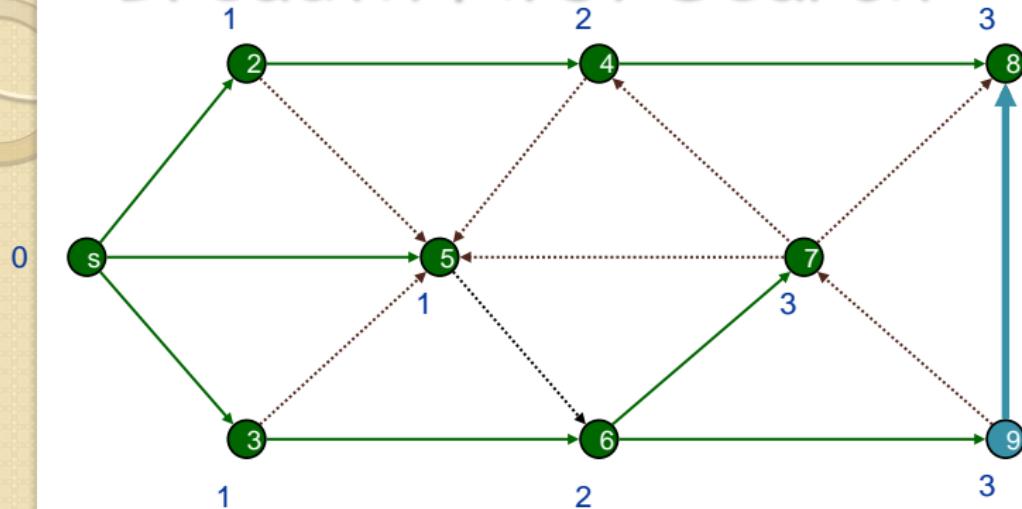
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 9

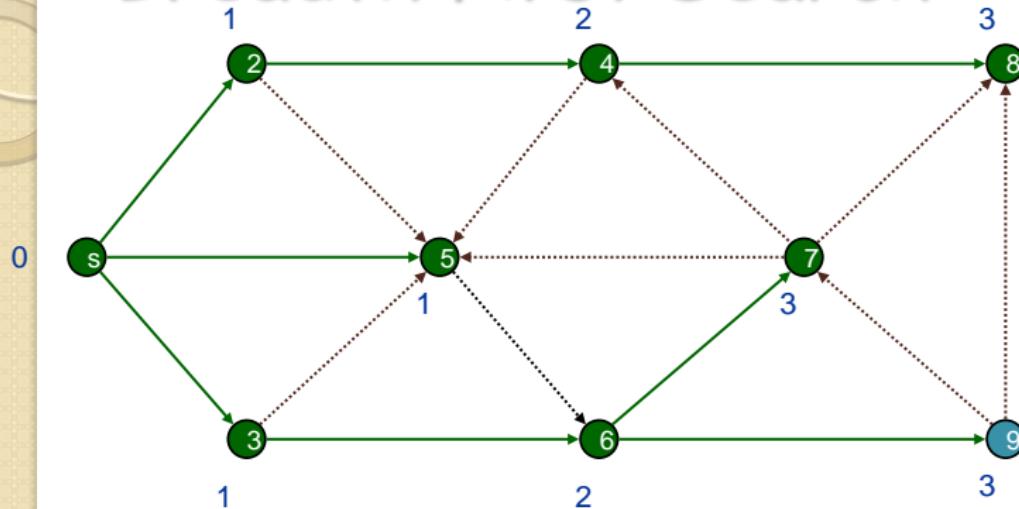
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 9

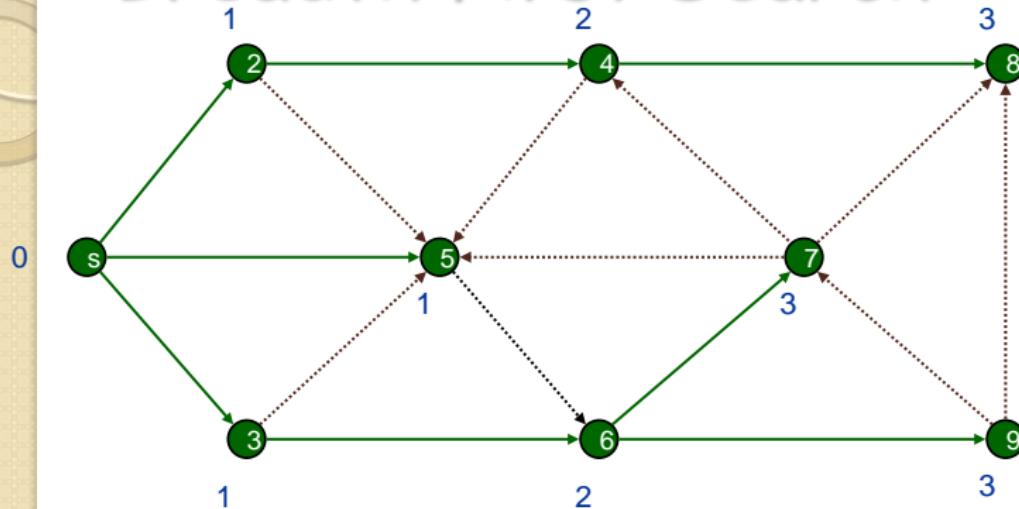
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue: 9

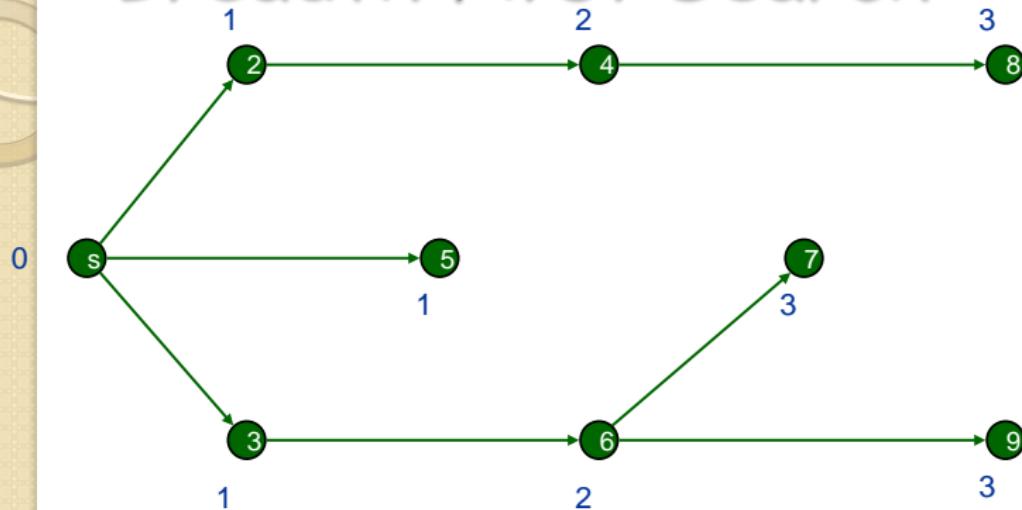
# Breadth First Search



Undiscovered
Discovered
Top of queue
Finished

Queue:

# Breadth First Search



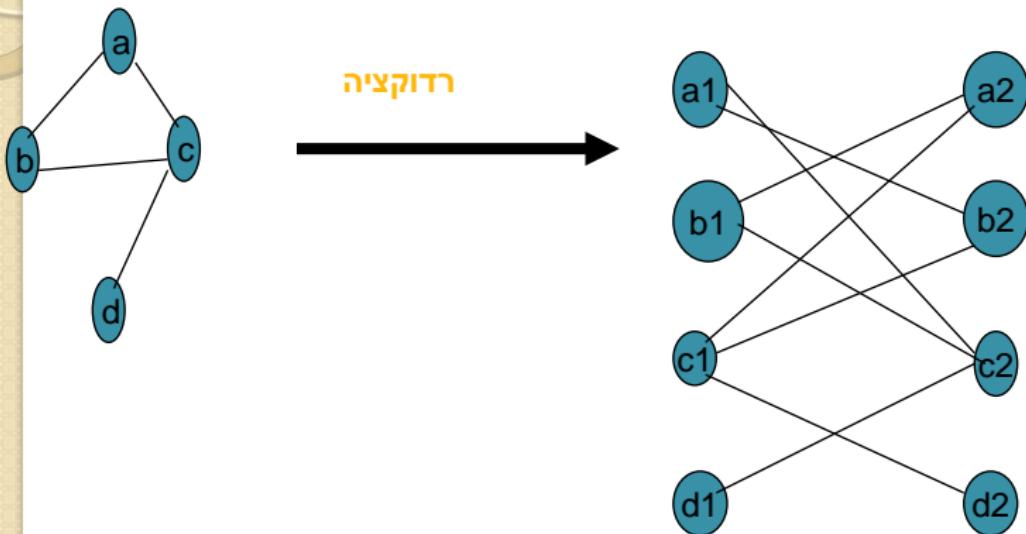
Level Graph

## טכנית הוכחה - רדוקציה

### תרגיל

נתון גרף לא מכוון, קשיר וסופי,  $(E,V)$  וצומת  $v$  ב  $V$ . תן אלגוריתם שМОץא עבור כל צומת  $v$  את אורך המסלול הקצר ביותר מ  $v$  להMcCיל מספר זוגי של קשתות, או  $\infty$  אם אין מסלול כזה.

# דוגמא



# פתרון

- נפתר ע"י רדוקציה. עקרון הרדוקציה: צמצום של בעיה חדשה לא ידועה לבעיה שפתרוניה כבר ידוע.
- בהינתן הגרף  $(E, V) = G$  נבנה ממנו גרפ' חדש  $(E', V') = G'$  באופן הבא: מכל צומת  $v$  ניצור  $v1, v2$ . מכל קשת  $(a, b)$  ניצור שתי קשות חדשות  $(a1, b1), (a2, b2)$ .  $G'$  גרפ' דו-צדדי.
- נריצ' BFS על  $G'$  החל מהתו  $s$ .  
סימון:  $(v1) \wedge$  את הערך בסיום ריצת ה BFS עברו כל צומת  $v$  השיר ל  $V1$ .

## פתרון-הmarsh

- לכל קודקוד  $v_1$ : החזר את  $(v_1)$ .
- הוכחת נכונות:  
טענה 1 -  $(v_1)$  הוא אורך המסלול הזוגי  
הקצר ביותר ב  $G$  בין  $s$  ל  $t$ .  
לא נוכיח טענה זו ישירות - אלא נוכיח טענה  
קלה יותר להוכחה.

גומן -

- $(\delta, t)$  - מרחק זוגי בין  $s$  ל- $t$  ב- $\mathcal{G}$ .
- $(s_1, t_1)$  - מרחק בין  $s_1$  ל- $t_1$  ב- $\mathcal{G}'$ .

- טענה 2:
  - א. יש מסלול באורך  $k$  בין  $s_1$  ל  $t_1$  ב- $G'$ , אזי:
    - $k$  זוגי, וגם יש מסלול באורך  $k$  בין  $s$  ל  $t$  ב- $G$ .
    - ב. יש מסלול באורך זוגי  $k$  בין  $s$  ל  $t$  ב- $G'$ , אזי יש מסלול באורך  $k$  בין  $s_1$  ל  $t_1$  ב- $G$ .
- שאלה:
  - מדוע טענה 2 מוכיחה את טענה 1?
  - תשובה:
  - מסעיף א' בטענה 2 נסיק  $(s_1, t_1)' \subseteq (s, t)$   $\delta$
  - ומסעיף ב' נסיק  $(t, s)' \subseteq (t_1, s_1)$   $\delta$  ולכן יש שוויון.

## הוכחת טענה 2

• הוכחת א':

- נביט במסלול באורך  $k$  בין  $s_1$  ל  $s_1$  ב  $G'$ .  
 $P = s_1-a_2-b_1-c_2-\dots-t$

אם נמחק את כל האינדקסים נקבל את המסלול  $P$   
 $P = s-a-b-c-b-a-s$   
זהו מסלול חוקי בין  $s$  ל  $t$  ע"פ  
הצורה שבה בנוינו את  $G'$ . כמו כן, אורך המסלול  
זהה כאורך המסלול  $P$  שכן שינויו רק את שמות  
הקודקודים במסלול.

-

## הוכחת טענה 2

- **הוכחת א':**

- המסלול ' $\gamma$ ' באורך זוגי: זאת משום שהוא מתחילה בקודקוד עם אינדקס 1, נעה לקודקוד עם אינדקס 2, חוזרת לאינדקס 1, וכך נעה לסירוגין ומסתיים באינדקס 1. (ובאופן פורמלי באינדוקציה על הא-זוגיים  $k$ , שאין מסלול באורך  $k$  בין 1 לקודקוד המסומן "1")

- הוכחת ב':  

- יהי  $\tau = z-y-x-s = P$  מסלול באורך זוגי בין  $s$  ל  $v$  ב- $G$ . ע"פ האופן שבו בנוינו את ' $G$ ' קיימים בו המסלול:  $1-\tau-z-2-y-1-x-2-s=1-P$ . אורך זהה לאורך המסלול  $P$  ולכן באורך זוגי. כמו כן, המסלול אכן מסתiens באינדקס 1 שכן אורכו זוגי.
- סיבוכיות: יצרת ' $G$ ' דורשת מעבר על כל הצמתים ב- $G$  פעמיים, ועל כל קשת של  $G$  פעמיים. לכן  $(|E|+|V|)\Theta$ . הרצת BFS על ' $G$ ',  $(|V|+|E|)O = (|V|+|E|)O$  סה"כ:  $(|E|)\Theta$  כי הגרף קשור ולכן  $(|V|)|\Omega|$ .

- **תרגילים:**

כתב אלגוריתם ייעיל ככל שתוכל אשר מקבל  
קלט גרפ' מכoon ( $E, V = G$ ) עם פונקציה משקל  
 $\{1, 2\} \rightarrow E : a$  ושני צמתים  $t, s$  ומוצא משקל מסלול  
קצר ביותר בין  $s$  ל  $t$ .

פתרונות:

## פתרון:

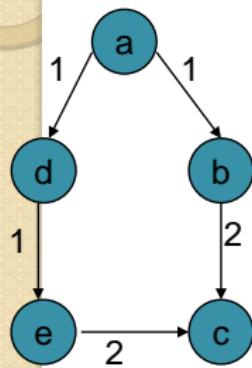
על ידי רדוקציה. נבנה גרף לא ממושקל בו נפעיל BFS מז וnochzir בתור תשובה את  $[t]d$ .

גרף הרדוקציה:  $(V', E')$

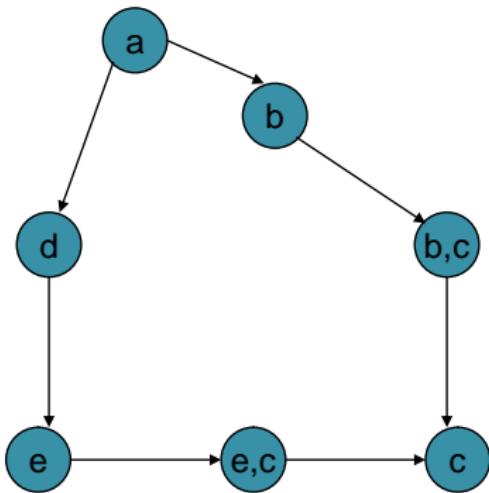
$$V' = V \cup \{v_e \mid e \in E \text{ \& } w(e) = 2\}$$

$$E' = \{e \mid e \in E \text{ \& } w(e) = 1\} \cup \{(x, v_{(x,y)}), (v_{(x,y)}, y) \mid (x, y) \in E \text{ \& } w(x, y) = 2\}$$

# דוגמה



רדו<sup>ץ</sup>ציה



- סיבוביות: ליניאריות !
  - בנית גרפ הרדוקציה ( $|E| + |V|$ ) $O$
  - $G$  על  $G$  ליניארית בגודל  $G$  שלינארי בגודל  $G$
- הטענה המרכזית:
  - א. אם יש מסלול באורך  $k$  מ  $s$  ל  $t$  ב  $G$  אז יש מסלול באורך  $k$  מ  $s$  ל  $t$  ב  $G'$
  - ב. להיפך: אם יש מסלול באורך  $k$  מ  $s$  ל  $t$  ב  $G'$  אז יש מסלול באורך  $k$  מ  $s$  ל  $t$  ב  $G$

הוכחה: תרגיל בית, נסו בעצמכם (בדומה להוכחת טענה 2 בתרגיל הקודם)

# DFS - Depth First Search Algorithm

- אלגוריתם רקורסיבי שמסמן צמתים.

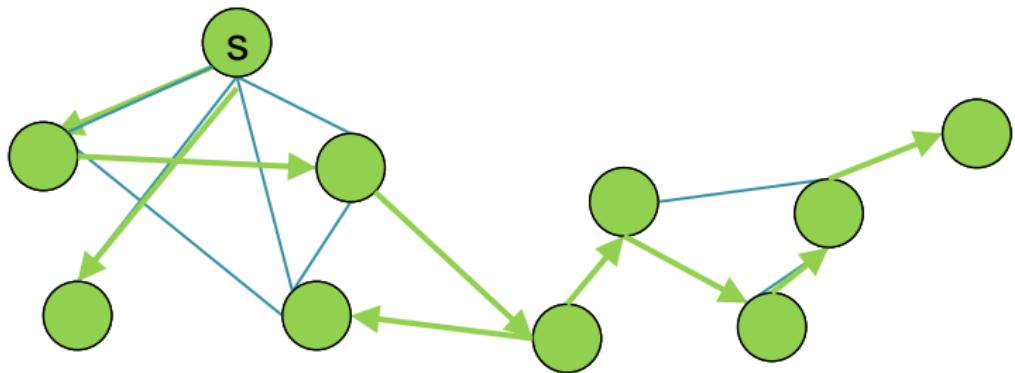
**DFS(v)**

mark v;

for each neighbor u of v do

    if u is unmarked then DFS(u)

# DFS



# DFS

- האלגוריתם מתחילה מצומת מקור  $s$ , ובכל  
פעם שהוא מוצא שכן שטרם ביקר  
בו, האלגוריתם ממשיר אליו רקורסיבית.
- אם בסוף הרקורסיה נשארו צמתים שלא  
בקרנו בהם - ניקח צומת צזה וונתחיל שוב
- כל הצמתית צבועים לבן בתחילת האlg'

# DFS

## זמן כניסה ויציאה

---

**Algorithm 3.1**  $\text{DFS}(u)$

---

$b_u \leftarrow t; \quad t \leftarrow t + 1$

Mark  $u$  as “Explored”.

**for** each edge  $\{u, v\}$  incident to  $u$  **do**

**if**  $v$  is not marked “Explored” **then**

Recursively invoke  $\text{DFS}(v)$

$f_u \leftarrow t; \quad t \leftarrow t + 1$

---

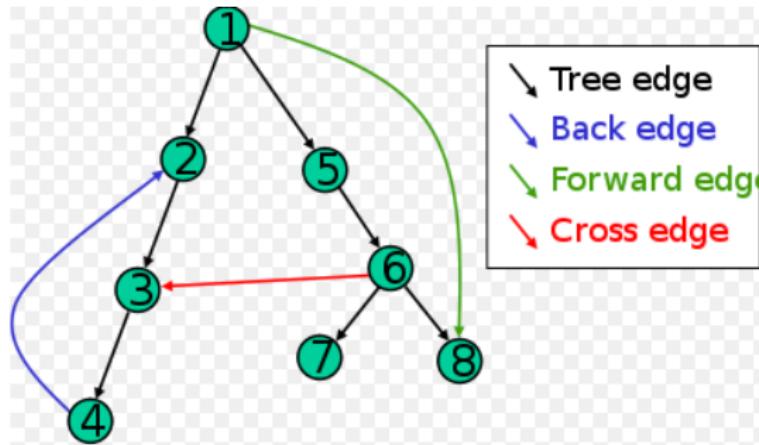
(עמוד 27 במדריך למידה)

• דוגמא על הloth.

# DFS

- נעבור על כל השכנים של  $v$ :
  - אם השכן  $u$  אליו מובילת הקשת  $(v,u)$  טרם הtagלה, נעבור ל  $u$  והוא יפותר לצומת הנוכחי. הקשת  $(v,u)$  תקרא קשת עצם.
  - עברו שכן  $u$  שכבר הtagלה האלגוריתם לא עשו כלום, אך אנו נתיחס למקומות שונים:
- אם טרם הושלים הטיפול ב  $u$  (צבעו אפור) נקרא לקשת  $(v,u)$  קשת אחרת - המצב הזה קורה כאשר  $u$  יצא של  $v$ .
- אם  $v$  יצא של  $u$  בז"ה - נקרא לקשת קשת קדימה
- כל שאר הקשתות שאינן קשותות עצמן קשותות חוץות

# DFS



# תכונות DFS

- עובר על כל הקודקודים
- ניתן להתייחס לעץ DFS כאלו עץ מכוון, גם כשהגרף עליו רצים אינו מכוון
- DFS מוצא מעגלים
- DFS מסוויג קשרות עץ
  - אחורה
  - קדימה
  - חוצות
- סיבוכיות ( $|V| + |E|O$ )

## שאלה 4

הוכיחו או הפריכו את הטענה הבאה:

- יהי גרף קשיר ולא מכוון ויהי  $V \subseteq u$ . אם קיימת הריצת  $DFS$  מ- $u$  על  $G$  והריצת  $BFS$  מ- $u$  על  $G$  הנוטנות את אותו עץ  $T$  אז  $G = T$

## שאלה 4

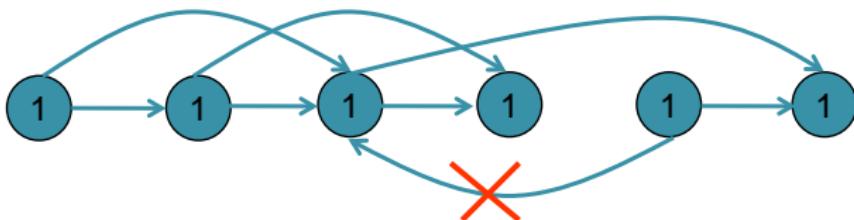
- הטענה נכונה.
- נניח בשלילה כי קיים גרף  $G$  כך שהרצת  $SFS$  וגם  $DFS$  עליו מקודקood  $\pi$  נותנת  $T$ , אבל  $T \neq G$ .
- מההנחה נובע כי קיימת קשת  $(x,y)$  ב- $G$  שאיננה ב- $T$ .  
נניח ללה"כ כי  $x$  נסרק לפני  $y$ , כלומר  $(y,x)$  היא קשת אחרת ו- $x$  אב קדמון של  $y$ .

## שאלה 4

- הטענה נכונה.
- מכאן מרחק  $y$  בעץ ה DFS מהשורש גדול ממרחק  $x$  מהשורש + 2
- אבל כיון שהזו גם עץ מסלולים קצרים ביותר וקיימת קשת בין  $x$  ו $y$  סתירה

# מיון טופולוגי

- מיון טופולוגי – מיון טופולוגי של גרף מכוון  
 $(V, E) = G$  הינו סידור  
של קודקודים הגרף, כר שלכל  
 $v_1, \dots, v_n$   
 $n \leq i, j \leq 1$   
אם  $j > i$  אז אין קשתות מ $j$  ל $i$  בגרף.



## **מיון טופולוגי**

**משפט:** אם הגרף גם"ל איזי יש מיון טופולוגי.

**מוכחים בבנייה –** נתונים אלגוריתם שМОץא מיון טופולוגי (עמוד 111 בספר).

- רכיב קשיר היטב: תת קבוצה מקסימלית  $\cup$  כר' של שני קודקים ב $\cup$  ניתנים להגעה הדדית.

## **מיון טופולוגי**

טענה: כל שני רכיבים קשירים היטב בגרף הם זרים.  
הוכחה: תרגיל קל.

מסקנה(בסיסית וחשובה): אוסף הרכיבים הקשורים היטב מהוות חלוקה של הגרף.

הוכחה: ברור שכל קודקוד בגרף נמצא ברכיב קשור שכן לפחות הוא עצמו מהוות קבוצה קשירה היטב.

לכן איחוד כל הרכיבים הקשורים היטב הוא כל הקודקודים.

שנייה, כל שני רכיבים קשירים היטב הם זרים.  
וזיימנו.

# שאלה

- **הגדירה: גرف מעורב** הוא גرف שבו כמה מהקשותות מכוונות והאחרות אינן מכוונות.
- הוכיחו שם בגרף מעורב התת-גרף המתקבל מכל צמתי הגרף ומהקשותות המכוונות בלבד אינו מכיל מעגל מכוון, אך תמיד ניתן לכוון את הקשותות הלא מכוונות כך שבגרף המכoon המתקבל אין מעגל מכוון. הראו כיצד ניתן למצוא כיוון מתאים לקשותות בזמן  $(E+A)$ .
- רמז: מצאו קודם קודם את האלגוריתם המבצע את הכוון ומהוכחת נכונותו הסיקו כי קיימן כיוון חדש.

## תשובה

- נפתר ע"י רדוקציה למישן טופולוגי. בשלב ראשון נתיחס לתת-גרף המכון<sup>7</sup>, הכלל רק את הקשתות המכונות. לאחר מכן גраф מכון חסר מעגלים אפשר להפעיל עליו מישן טופולוגי בזמן ליניארי, ולאחר סידור של הצמתים כך שכל קשתות הגרף מכונות תמיד מצוממת בעל מספר סידורי נמור לצומת בעל מספר סידורי גבוה. כעת נוסיף את הקשתות הלא מכונות, ונכון אותן כך שכל קשת תהיה תמיד מצוממת שמספרו הסידורי במישן הטופולוגי נמור יותר אל צומת שמספרו הסידורי במישן הטופולוגי גבוה יותר.

## תשובה

- התקבל גרפ' מכון שבו כל הקשתות מכונות תמיד מצומת בעל מספר סידורי מסוים נמוך לצומת בעל מספר סידורי גבוה. נניח שיש בגרף מעגל מכון  $v_1, \dots, v_n$  ויהי  $(v_i)$  מספוח הסידורי של  $v_n$  במשמעות הטופולוגי.
- אז נקבע  $(v_1) \prec (v_2) \prec \dots \prec (v_n)$ , כלומר  $(v_1) \prec (v_n)$ . לכן, בהכרח אין מעגל בגרף.

# תרגיל

**תרגיל:** נתון גרפּ מכוון.  
כיצד יכול להשתנות מספר הרכיבים  
הקשירים היטב בגרף אם מוסיףים קשת  
חדרה?

## **תשובה:**

נניח שהיו  $K$  רכיבים.

- המספר רק יכול לפחותון : הרכיבים הקשורים היטב שהושרו מהגרף  $G$  נותרו קשורים היטב אף לאו דוקא מקסימליים בגרף  $G$ : הוספת הקשת יכולה לגרום לאיחוד של שני רכיבים כאלו (או יותר).
- עבור כל  $K \geq 2$  ניתן למצוא דוגמא בה מספר הרכיבים הקשורים היטב הופך לו. מהי?

## תרגיל

$G = (V, E)$  גרף לא-מכוון נתון.

הראה שם כיימת ריצת DFS על  $G$  בה צומת  $V \in V$  הוא עלה, אז קיימ ב- $G$  מסלול פשוט העובר דרך כל שכניו של  $V$  באופן ש- $V$  אינו על המסלול.

## תשובה

- **משפט המסלול הלבן** - בעיר SFS מכוון/לא מכוון צומת זה הוא צאצא של ס אמ"מ כש-ו התגלה קיימים מסלול מ-ו ל- אשמכיל רק צמתים שעוד לא התגלו.

## תשובה

- נתבונן ביריצת DFS בה  $v_i$  הינו עלה ונסמן את שכני  $v_i$  לפי סדר הופעתם בעץ ה-DFS,  $v_k, \dots, v_2, v_1$ . משפט המסלול הלבן אומר  $v_i$  הוא אב קדמון של  $v_{i+1}$  (המסלול הלבן הוא פשוט  $v_i - v_{i+1} - \dots - v_1$  שכן  $v_i$  התגלה לאחר כל שכניו, אחרת לא היה עלה).

לכן נוכל ללקת בעץ ה-DFS מ- $v_1$  לצתא  $v_2$  ולאחר מכן לצתא של  $v_3$  שהוא יופיע בזיה עד  $v_k$ . מסלול זה אינו עובר דרך  $v_i$ , כיוון ש-  $v_i$  הוא עלה.

## פתרון נוספת שהוצע בפגש:

- נ התבונן בritchת DFS בה ש הינו עלה ונסמן את העץ הנוצר מritchא זאת ב- $T$ .
  - נסמן את השכנים של  $v$  ב- $v_k, \dots, v_1, v$ .
- לפי משפט 3.7 בעמוד 92 בספר (+ההבנה שהמשפט נכון גם עבור קשתות עץ), עבור כל זוג צמתים  $x$  ו- $y$  המחברים בקשת, מתקיים ש-  $x$  או  $y$ , הוא אב קדמון של השני. בפרט מתקיים עבור כל  $v$  ( $k \leq i \leq 1$ ) ש-  $x$  או  $y$  אב קדמון של  $v$  או  $x - v$  אב קדמון של  $v$  בעץ  $T$ . מכיוון ש- $v$  עליה ב- $T$ , נקבל ש- $v$  הוא אב קדמון של  $v$ . מכך נובע שבמסלול הפשט מהשורש  $s$  לאבא ה ישיר של  $v$  בעץ  $T$  מופיעים כל שכני  $v$  -  $v_k, \dots, v_1, v$ , בנוסף מסלול זה לא מכיל את  $v$ , וסימנו.

# שאלה

- הוכח או הפר: אם בגרף מכון יש קשתות הנכנסות לצומת  $s$  וגם קשתות היוצאות ממנו, אז לא יתכן שבهرצת DFS על הגרף הצומת  $s$  ימצא בעץ המכיל אותו בלבד.

# תשובה

- הטענה אינה נכונה.
- למשל נסתכל על גרף שבו שלושה צמתים 1, 2, ו-3 ושתי קשתות (1, 2) ו-(3, 2), ונניח שביצוג  
הגרף מופיע קודם קודם כל הצומת 3, אך הצעה 2  
אuch' הצעה 1. במקרה זה, הצעה 2 יהיה מבודד  
ביער ה-DFS.



# שאלה

- הוכיחו או הפריכו:  
לכל גраф קשיר ולא מכוון , לכל מעגל פשוט  $C$  ב- $G$   
ולכל ריצת  $DFS$  על  $G$ , בהכרח יש ב- $C$  בדיקן קשת  
אחריה אחת.

## תשובה

הטענה אינה נכונה: למשל, גראף לא מכוון ובו ארבעה צמתים  $\{1, 2, 3, 4\}$  וקשתות  $(2, 1), (2, 3), (1, 4)$  ו- $(4, 3)$  (זהו ריבוע עם אלכסון אחד). ריצת DFS חוקית על הגראף זהה מהצומת 1 יכולה ליצור את העץ המכיל את הקשתות  $(2, 4), (1, 4)$  ו- $(3, 4)$ . لكن המעגל הפשוט המורכב מארבעה קשתות  $(1, 2), (1, 3), (2, 4)$  ו- $(3, 4)$  מכיל שתי קשתות אחרות (שתי הראשונות).



# שאלה

- הוכחו או הפריכו:
- יהיו גרפ קשור ולא מכוון, יהי  $s \in V$  ויהי  $T$  עץ המתקבל מהרצת DFS על  $G$  מ- $s$ . אז עומקו של  $T$  הוא לפחות כעומקו של כל עץ המתקבל מהרצת BFS על  $G$  מ- $s$ .

# תשובה

- הטענה נכונה: נניח בשלילה שיש עץ המתקובל מהרצת BFS על  $\mathcal{G}$  מ- $d$  שעומקו גדול מ- $\ell$ . יהי הצומת העומק ביותר בעץ ה-BFS, ויהי  $d'$  עומקו שלו. מאחר שהוא עץ מסלולים קצרים הרוי מרחקו של  $\ell$  מ- $d$  הוא בדיקן  $d'$ . אבל עומקו של  $\ell$  קטן מ- $d'$ , ובפרט עומקו של  $\ell$  ב- $\mathcal{T}$  קטן מ- $d'$ , כלומר המסלול בעץ  $\mathcal{T}$  אליו קצר מ- $d'$ , בסתיו לנכונות BFS.

# שאלה

- יהיו  $(V, E)$  גרף לא מכוון וקשיר. הוכח או הפרר:
  - א. כל עץ המתקבל מריצת DFS על  $G$  ניתן לקבל על ידי ריצת BFS על  $G$ .
  - ב. כל עץ המתקבל מריצת BFS על  $G$  ניתן לקבל על ידי ריצת DFS על  $G$ .

## תשובה

- בשני הסעיפים הטענה אינה נכוןה. נפריר ע"י גרפ מלא (קליק) שבו 4 צמתים. לעומת כל צומת מחובר בקשת לכל צומת אחר. בגרף זה, כל ריצת DFS, לא משנה מייזה צומת נתחיל, נראה כמו שרוור, לעומת, מסלול בן 4 צמתים. לעומת זאת, כל ריצת BFS, לא משנה מייזה צומת נתחיל, היא עצמה שבו צומת המקור ברמה 0 וכל שאר הצמתים ברמה 1. מכאן ברור כי על גרפ זה אף אחת מהטענות אינה נכוןה.