

कोल्हापूर विमानतळाच्या विकासासाठी द्वितीय सुधारित
प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सामान्य प्रशासन विभाग
शासन निर्णय क्र. मवि-१२१६/प्र.क्र.१४४(भाग-१)/विमान-२
हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा रोड,
मंत्रालय, मुंबई ३२.
दि. १७ नोव्हेंबर, २०२५.

- वाचा :** १. शासन निर्णय क्र.एमएडीसी २०१२/प्र.क्र.३५४/ २८-अ, दि.२१ ऑगस्ट, २०१३.
२. शासन निर्णय क्र.मवि-१२१६/प्र.क्र.१४४/ २८-अ, दि.९ मे, २०१८.
३. शासन निर्णय क्र.मवि-१२१६/प्र.क्र.१४४/२८-अ, दि.११ मार्च, २०२०.
४. शासन निर्णय क्र.मवि-१२१६/प्र.क्र.१४४/२८अ, दि.५ मे, २०२२.
५. शासन निर्णय क्र. मवि-१२१६/ प्र.क्र.१४४/२८अ, दि.५ डिसेंबर, २०२२.
६. अपर जिल्हाधिकारी, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई यांचे पत्र क्र.मविविकं
२०२५/भूसं/३११/, दि.०९.०६.२०२५.
७. मुख्य नियोजनकार-प्रभारी, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई यांचे पत्र
क्र. मविविकं/भूसं/२०२५/९७९/, दि.३०.०९.२०२५
८. मा.शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.३०.१०.२०२५ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त.

प्रस्तावना :

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण व महाराष्ट्र शासन यांच्यामध्ये दि.०१.०२.१९९७ रोजी झालेल्या सामंजस्य कराराच्या अनुषंगाने कोल्हापूर विमानतळ १५ वर्षांच्या कालावधीसाठी राज्य शासनाच्या वतीने महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळास विस्तारीकरण, कार्यान्वयन व परिरक्षण (Expansion, Operation and maintenance) याकरिता हस्तांतरीत करण्यात आले होते. सदर कराराचा कालावधी संपुष्टात आल्यामुळे मा. मंत्रिमंडळाच्या मान्यतेने सदर विमानतळ दि.२१ ऑगस्ट, २०१३ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांच्याकडे हस्तांतरित करण्यात आले आहे. सद्यःस्थितीत कोल्हापूर विमानतळ भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांच्या अधिपत्याखाली आहे. केंद्र शासनाची उडाण योजना (आर.सी.एस.) राज्यात राबविण्यासाठी राज्य शासन, केंद्र शासन व भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांच्यामध्ये दि.२३ ऑगस्ट, २०१६ रोजी “त्रिस्तरीय सामंजस्य करार” झाला आहे. या योजनेंतर्गत राज्यातील नऊ (९) विमानतळांचा दि. १८ एप्रिल, २०१७ च्या अधिसूचना अन्वये समावेश करण्यात आला आहे. सदर ९ विमानतळांपैकी कोल्हापूर हे एक विमानतळ आहे. विमानतळांवर करण्यात येणारी विकास कामे/धोरणांमध्ये सुसूत्रता समन्वय रहावा यासाठी दि.१० नोव्हेंबर, २०१७ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीची “समन्वयक” म्हणून नेमणूक करण्यात आली आहे.

२. कोल्हापूर विमानतळाचा संपूर्ण विकासाबाबत भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने सादर केलेल्या रु.२७४.०० कोटी विकास आराखड्यापैकी २५ ते ३० टक्के म्हणजे सुमारे ८२.०० कोटी रक्कम राज्य शासनामार्फत भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणास उपलब्ध करून देण्यास प्रशासकीय मान्यता तसेच कोल्हापूर विमानतळाच्या विकासासाठी ५.८१ हे.आर. जमीन भूसंपादनासाठी रु.२५.०० कोटी व १०.९३ हे.आर वन जमीनीच्या निर्वनीकरणासाठी रु.२.०० कोटी खर्चास दि.०९.मे.२०१८ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात आली आहे. तदनंतर कोल्हापूर विमानतळासाठी विमानतळाच्या पूर्वेस अतिरिक्त ६४ एकर (२५.४९.९४ हे.आर. चौ.मी.) जमीन भूसंपादनासाठी रु.२६.०० कोटी खर्चास दि.११ मार्च, २०२० रोजीच्या शासन निर्णयान्वये प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात आली आहे. आणि भूसंपादनासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस “संपादक मंडळ” म्हणून घोषित करण्यात आले आहे तसेच भूसंपादनासाठी जिल्हाधिकारी, कोल्हापूर यांना प्राधिकृत करण्यात आले आहे. संयुक्त मोजणीअंती विमानतळासाठी मौजे मुडशिंंगी येथील २५.४९.९४ हे.आर. चौ.मी. व मौजे तामगांव येथील ०.३४.७५ हे.आर. चौ.मी. क्षेत्राचे भूसंपादनासाठी रु.२१२,२५,२५,६६०/- इतक्या खर्चास दि.०५.०५.२०२२ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात आली आहे. तदनंतर मौजे मुडशिंंगी येथील २५.४९.९४ हे.आर. चौ.मी. क्षेत्राच्या भूसंपादनामध्ये मौजे मुडशिंंगी येथील ०.२९.६९ हे.आर. चौ.मी इतके वाढीव क्षेत्र समाविष्ट करण्याबाबत तसेच सदर क्षेत्राचे भूसंपादन करण्यासाठी येणारा खर्च दि.०५.०५.२०२२ रोजीच्या शा.नि. दिलेल्या वित्तीय मान्यतेमधून करण्यास दि. ०५ डिसेंबर, २०२२ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये मान्यता दिली आहे. सदर सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यतेच्या मर्यादेत रु. २१२.२५ कोटी इतका निधी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस वितरीत करण्यात आला आहे.

३. कोल्हापूर विमानतळाच्या विकास/विस्तारासाठी दि.०५.०५.२०२२ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये दिलेल्या कामांसाठी सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यतेमधील रक्कम ही जिल्हा प्रशासनाकडून अंदाजे कळविण्यात आली होती. परंतु, प्रत्यक्षात जमीन संपादन करतेवेळी जास्तीचा निधी लागला आहे. कारण सदर क्षेत्राच्या संपादनामध्ये (१) जिरायत शेत जमीन (२) बागायत शेतजमीन (३) अधिकृत बिनशेतजमीन (४) रहिवास विभागातील विकसनशील जमीन (५) शेती व ना विकास भागातील हायवेसन्मुख जमीन (६) औद्योगिक जमीन अशा जमीनीचा संपादनामध्ये समावेश झाल्यामुळे या जमीनीची प्रतवार नुसार मोबदला देय करण्यात आला आहे.

कोल्हापूर विमानतळासाठी प्रत्यक्षात संयुक्त मोजणीअंती २६.६५.५७३५ हे.आर जमीन संपादीत करावयाची आहे तसेच, कोल्हापूर-हुपरी या राज्य मार्गाच्या वळतीकरण करणासाठी ३.६० हे.आर चौ.मी. जमीन संपादीत करून त्या ठिकाणी रस्त्यांचे बांधकाम करावयाचे आहे. या कामांसाठी रु.२९०.२३ कोटी खर्चास द्वितीय सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्याबाबत महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने शासन विनंती केली आहे.

कोल्हापूर विमानतळाच्या विकास/विस्तारीकरणासाठी एकूण ३०.२५.५७३५ हे.आर. चौ.मी. क्षेत्राचे संपादन (संयुक्त मोजणीअंती २६.६५.५७३५ + कोल्हापूर-हुपरी रस्त्यासाठी ३.६० हे.आर. चौ.मी.), कोल्हापूर-हुपरी राज्य मार्गाचे बांधकाम व इतर कामांसाठी रु.२९०.२३ कोटी खर्चास द्वितीय सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्याबाबतचा प्रस्ताव मा.मुख्य सचिव महोदयांच्या अध्यक्षतेखालील शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.३०.१०.२०२५ रोजीच्या बैठकीत सादर करण्यात आला होता. या प्रस्तावास मा.शक्ती प्रदत्त समितीच्या बैठकीत मान्यता देण्यात आली असून त्यानुसार खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय :

कोल्हापूर विमानतळाच्या विकास / विस्तारासाठी एकूण ३०.२५.५७३५ हे.आर. चौ.मी. इतक्या क्षेत्राचे भूसंपादन (संयुक्त मोजणीअंती २६.६५.५७३५ + कोल्हापूर-हुपरी रस्त्यासाठी ३.६० हे.आर. चौ.मी.), रस्ता बांधकाम व इतर कामे इत्यादी बाबींसाठी रु.२९०.२३ कोटी खर्चास खालीलप्रमाणे द्वितीय सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता येत आहे.

अ.क्र.	थेट खरेदी २०१३ /संपादीत क्षेत्राचा तपशिल	हे.आर.चौ.मी.मध्ये	खर्च / निधी (रु.कोटी मध्ये)
०१	०२	०३	०४
०१	संपादीत करण्यात आलेले क्षेत्र १. थेट खरेदी नुसार २.२०१३ कायदानुसार	२१.५३.०७३५ (१९.४२.६९० + २.१०.३८२९)	२१२.६३
०२	थेट खरेदीपद्धीने संपादीत करावयाचे शिल्लक क्षेत्र	२.३०.००	
०३	लक्ष्मीवाडी पुनर्वसन वसाहत	---	०४.८०
०४	सरकारी क्षेत्र -	२.८२.५०	०.००
०५	अ.क्र. १ ते ४ एकूण	२६.६५.५७३५	२१७.४३
०६	म.वि.वि.कंपनी आस्थापना खर्च (अ.क्र. ५ नुसार ४%)	---	०८.७०
०७	उपविभागीय अधिकारी आस्थापना खर्च- थेट खरेदी (१९.४२.६९०६ क्षेत्र) क्षेत्रावर ३ टक्के प्रमाणे आणि २०१३ कायदानुसार संपादीत (२.१०.३८२९ क्षेत्र) क्षेत्रावर खर्च ६ टक्के प्रमाणे	---	०६.३७
०८	अ व ,५,६.क्र.७ नुसार एकूण	२६.६५.५७३५	२३२.५०
०९	कोल्हापूर-हुपरी रस्त्याच्या वळतीकरणासाठी भूसंपादन	३.६०	३७.००
१०	कोल्हापूर-हुपरी रस्त्याच्या बांधकामासाठीचा खर्च	--	११.७८
११	म.वि.वि.कंपनीचा आस्थापना खर्च ४ टक्के प्रमाणे	--	१.९५
१२	प्रकल्प खर्चात वाढीव अंदाजे रक्कम	--	७.००
अ.क्र.०८,०९,१०,११ व १२ नुसार एकूण		३०.२५.५७३५	२९०.२३

२. या बाबतचा होणारा खर्च "मागणी क्रमांक ए-७, ३०५३ नागरी विमानचालन, ०२ विमानतळ, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका, (००) (०२) विमानतळाच्या विकासाकरिता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस सहायक अनुदान (कार्यक्रम) (३०५३ ०१६४) " या लेखाशीर्षातील ३१ सहायक अनुदाने (वेतनेतर) या उद्दिष्टाखाली संबंधित आर्थिक वर्षात उपलब्ध तरतूदीतून भागविण्यात यावा, व त्याच लेखाशीर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा. याबाबत उपसंचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना आहरण व संवितरण अधिकारी तसेच संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना नियंत्रक अधिकारी घोषित करण्यात येत आहे.

३. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक क्र. २०२५११७१३३५२६८८०७ असा आहे. हे आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहेत.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(माधुरी जगताप)
कक्ष अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत ,

१. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र राज्य यांचे स्वीय सहायक.
२. अपर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३. अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई
४. अपर मुख्य सचिव, मा.मुख्यमंत्री कार्यालय, मंत्रालय, मुंबई.
५. अपर मुख्य सचिव(ऊर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई
६. अपर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई
७. अपर मुख्य सचिव(महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
८. अपर मुख्य सचिव, (विमानचालन), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
९. प्रधान सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई
१०. प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
११. सचिव, (उद्योग) उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई
१२. संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई.
१३. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई.
१४. विभागीय कार्यकारी अधिकारी, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (पश्चिम क्षेत्र), मुंबई
१५. महालेखापाल, (लेखा परीक्षा/ लेखा अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
१६. उप सचिव, सामान्य प्रशासन विभाग (कार्या.२५), मंत्रालय, मुंबई
१७. उप संचालक, विमानचालन संचालनालय, जुहू विमानतळ, मुंबई
१८. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१९. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
२०. निवड नस्ती.