

नागपूर-नागभीड या ११६.१५ कि.मी. नॅरोगेज रेल्वे मार्गाचे ब्रॉडगेज रेल्वे मार्गात रुपांतर करण्यासाठी प्रकल्पाच्या द्वितीय सुधारित अंदाजीत खर्चास व त्यानुसार राज्य शासनाचा आर्थिक सहभाग देण्यास मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्र. आरएलवाय-०६१२/प्र.क्र.७८/१२/परिवहन-५.

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,

मंत्रालय, मुंबई- ४००० ३२

दिनांक : ०८ ऑक्टोबर, २०२५.

संदर्भ:- १) शासन निर्णय क्र. आरएलवाय-०६१२/प्र.क्र.७८/१२/पुनर्बांधणी-२/परि.-५, दिनांक २३.०१.२०१३.

२) शासन निर्णय क्र. आरएलवाय-०६१२/प्र.क्र.७८/१२/पुनर्बांधणी-२/परि.-५, दि.१६.०९.२०१७.

३) शासन निर्णय क्र. आरएलवाय-०६१२/प्र.क्र.७८/१२/परि.-५, दि.३०.०७.२०२०.

प्रस्तावना :-

राज्याच्या ग्रामीण विशेषतः अविकसीत भागातील रेल्वे प्रकल्पांना गती मिळावी व हे प्रकल्प जलदगतीने पूर्ण व्हावेत याकरिता अशा निवडक प्रकल्पांमध्ये ४०% ते ५०% आर्थिक सहभाग देण्याचे धोरण राज्य शासनाने स्वीकारले आहे. त्यानुषंगाने नागपूर -नागभीड या नॅरोगेज रेल्वे मार्गाचे ब्रॉडगेज रेल्वे मार्गात रुपांतर करण्याच्या प्रकल्पाच्या रु.३७६.२१ कोटी इतक्या अंदाजित खर्चाच्या ५० टक्के म्हणजे रुपये ११८.११ कोटी इतका राज्य शासनाचा आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय संदर्भ क्र.१ येथील दिनांक २३ जानेवारी, २०१३ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये घेतला होता. त्यानंतर, रेल्वे मंत्रालयाने सदर प्रकल्पाचे रु.७०८.११ कोटी रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक राज्य शासनास अग्रेषित केले होते व त्यानुसार सदर प्रकल्पाच्या रु.७०८.११ कोटी इतक्या रकमेच्या अंदाजित खर्चाच्या ५०% म्हणजे रुपये ३५४.०५५ कोटी इतका राज्य शासनाचा आर्थिक सहभाग देण्यास संदर्भ क्र.२ येथील दिनांक १६ सप्टेंबर २०१७ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये मान्यता देण्यात आली होती.

०२. तद्नंतर, नागपूर - नागभीड या नॅरोगेज रेल्वे मार्गाचे ब्रॉडगेज रेल्वे मार्गात रुपांतर करण्याच्या प्रकल्पाच्या रु.१४०० कोटी इतक्या रकमेच्या अंदाजित खर्चाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मान्यता देण्यास तसेच, सदर प्रकल्प महाराष्ट्र रेल इनफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी) मार्फत रु.१४०० कोटी अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ६० टक्के कर्ज आणि ४० टक्के समभाग मुल्य या प्रमाणात राबविण्यास संदर्भ क्र.३ येथील दि.३०.०७.२०२० रोजीच्या शासन निर्णयान्वये मान्यता दिलेली आहे.

०३. तद्नंतर, सदर प्रकल्पाच्या अंदाजित खर्चात वाढ झाल्याने, सदर प्रकल्पाच्या रु.२३८३ कोटी इतक्या रकमेच्या द्वितीय सुधारित अंदाजित खर्चास तसेच, सुधारित आर्थिक आराखड्यास (केंद्र शासन ३२.३७ टक्के व राज्य शासन ३२.३७ टक्के व कर्ज ३५.२६ टक्के) व त्यानुसार राज्य शासनाच्या आर्थिक सहभागास (केंद्र शासन रु.४९१.५ कोटी व राज्य शासन रु.४९१.५ कोटी) प्रशासकीय मान्यता देण्याची बाब राज्य शासनाच्या विचाराधिन होती.

शासन निर्णय :-

१. नागपूर- नागभीड या ११६.१५ किमी अंतराच्या नॅरो गेज रेल्वे मार्गाचे ब्रॉडगेजमध्ये रुपांतरण करण्यासाठी रु.२,३८३कोटी (जीएसटीसह) इतक्या रकमेच्या द्वितीय सुधारित अंदाजपत्रकास मान्यता देण्यात येत आहे.
२. राज्य शासनाच्या सुधारित हिश्यानुसार येणा-या रु.७७१.५ कोटी इतक्या रकमेपैकी, यापूर्वी सदर प्रकल्पास दिलेला रु.२८० कोटी इतका निधी वगळून उर्वरित एकूण रु.४९१.५ कोटी इतका निधी राज्य शासनाने महारेलला देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
३. वरील मान्यता, रेल्वे बोर्डाने सदर प्रकल्पाच्या द्वितीय सुधारित अंदाजपत्रकास व सुधारित आर्थिक आराखड्यास (केंद्र शासन ३२.३७ टक्के व राज्य शासन ३२.३७ टक्के व कर्ज ३५.२६ टक्के) मान्यता देण्याच्या अधिन राहून देण्यात येत आहे.
४. तसेच, वरील क्र.३ येथील अटीच्या अधिन राहून राज्य शासनाच्या हिश्याचा रु.४९१.५० कोटी इतका निधी क्रमाक्रमाने आवश्यकतेनुसार महारेलला उपलब्ध करून देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
५. यावरील येणारा खर्च मागणी क्र. बी-७, ३००१, भारतीय रेल्वे धोरण निश्चिती, संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना, (००) ८०० इतर खर्च (००) (०२) रेल्वे प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाचा सहभाग (३००१००५४), ३२ अंशदाने या लेखाशिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा.
६. सदर शासन निर्णय मा.मंत्रिमंडळाच्या दि.२३.०९.२०२५ रोजी झालेल्या बैठकीतील निर्णयानुसार तसेच, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नियोजन विभाग व वित्त विभागाच्या मान्यतेने व त्यांच्या अनौपचारिक संदर्भ अनुक्रमे क्र.४२९, दि.-२९.०१.२०२५, क्र.२००५/का.१४६१, दि.२१.०४.२०२५ व क्र. व्यय-८, दि. ०३.०४.२०२५ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.
७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२५१००८१२०१००१४२९ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(विद्याराणी पवार)

कक्ष अधिकारी, महाराष्ट्र शासन.

प्रत,

१. मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन मलबार हिल मुंबई
२. मा.मुख्यमंत्री यांचे अमुस/प्र.स, मंत्रालय मुंबई
३. मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव मंत्रालय मुंबई
४. मा.अध्यक्ष, विधानसभा यांचे खाजगी सचिव विधान भवन मुंबई
५. मा.सभापती, विधान परिषद यांचे खाजगी सचिव विधान भवन मुंबई
६. मा. सर्व मंत्री, माननीय राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव मंत्रालय मुंबई
७. मा. उपाध्यक्ष विधानसभा यांचे खाजगी सचिव विधान भवन मुंबई
८. मा.उपसभापती विधान परिषद यांचे खाजगी सचिव विधान भवन मुंबई
९. मा. विरोधी पक्ष नेता विधानसभा यांचे खाजगी सचिव विधान भवन मुंबई

१०. मा.विरोधी पक्षनेता विधान परिषद यांचे खाजगी सचिव विधान परिषद विधान भवन मुंबई
११. मा. संसद सदस्य, महाराष्ट्र
१२. महालेखापाल, १ व २ (लेखापरिक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता), नागपूर.
१३. सचिव, केंद्रीय रेल्वे बोर्ड, रेल्वे मंत्रालय, रेल भवन, नवी दिल्ली.
१४. Executive Director (Project Monitoring), रेल्वे मंत्रालय, रेल भवन, नवी दिल्ली- ११०००१.
१५. महाव्यवस्थापक, दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे, विलासपूर.
१६. वित्तीय सल्लागार व मुख्य लेखा अधिकारी (निर्माण), दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे, विलासपूर.
१७. मुख्य अभियंता (बांधकाम), दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे, नागपूर
१८. मा.मुख्य सचिव यांचे कार्यालय, मंत्रालय, मुंबई.
१९. अधिदान व लेखा अधिकारी, नागपूर.
२०. निवासी लेखापरिक्षा अधिकारी, नागपूर.
२१. अर्थसंकल्प-१, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
२२. वित्त विभाग (व्यय-८/अर्थ-११), मंत्रालय, मुंबई.
२३. नियोजन विभाग, कार्यासन १४६१, मंत्रालय, मुंबई.
२४. निवड नस्ती, परिवहन-५.