

महाराष्ट्र विद्युत वाहन (Electric Vehicle - EV)
चार्जिंग पायाभूत सुविधा बळकट करण्याकरिता
राज्य सबनोडल यंत्रणांची नियुक्ती, वितरण
परवाना धारकांची भूमिका व धोरणात्मक
उपाययोजनांबाबत.

महाराष्ट्र शासन
उद्योग, ऊर्जा, कामगार व खनिकर्म विभाग
शासन निर्णय क्रमांक : संकिर्ण-२०२५/प्र.क्र.२८५/ऊर्जा-५
मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
दिनांक: ०३ फेब्रुवारी, २०२६

संदर्भ: १. शा.नि.एमव्हीआर-०१२५/प्र.क्र.१३/परि-२, दि.२३.०५.२०२५ नुसार महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण-२०२५
२. PM e-DRIVE योजनेची कार्यप्रणाली मार्गदर्शक तत्वे, दि.२६.०९.२०२५

प्रस्तावना:-

महाराष्ट्र शासनाने स्वच्छ वाहतूकीस प्रोत्साहन, कार्बन उत्सर्जनात घट, शहरी हवेच्या गुणवत्तेत सुधारणा व जीवाश्म इंधनांवरील अवलंबित्व कमी करण्याच्या उद्देशाने महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन (EV) धोरण -२०२५ जाहीर केले आहे. सदर धोरणाची प्रभावीपणे अंमलबजावणी करण्यासाठी सुलभ, विश्वासार्ह व सक्षम विद्युत वाहन चार्जिंग पायाभूत सुविधा (EV Charging Infrastructure) उपलब्ध असणे अत्यावश्यक आहे. महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कंपनी मर्यादित (महावितरण / MSEDC) यांना राज्यात EV चार्जिंग पायाभूत सुविधा विकासासाठी राज्य नोडल संस्था (State Nodal Agency - SNA) म्हणून नामनिर्देशित करण्यात आले आहे. महावितरण कंपनीकडून ईव्ही चार्जिंग स्टेशन साठी पायाभूत सुविधा देणे अर्थात वीज जोडण्या (Upstream Infrastructure) देणे, केंद्रीय व राज्य यंत्रणांशी समन्वय करणे, दर निर्धारण व ग्रिड सुसज्जता याबाबत कार्यवाही करण्यात येत आहे. इलेक्ट्रिक वाहने खरेदी व त्याकरिता ईव्ही चार्जिंग स्टेशन उभारण्याकरिता शहरी स्थानिक स्वराज्य संस्था, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, सिडको, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, सहकार विभाग व परिवहन विभाग यांच्या स्तरावर कार्यवाही चालू आहे. तथापि इलेक्ट्रिक वाहनांचा वापर वाढविण्यासाठी व त्याकरिता चार्जिंग पायाभूत सुविधांचा वेगाने विकास करण्यासाठी या सर्व विभाग/कार्यालयांचा सक्रिय सहभाग अत्यंत आवश्यक आहे.

केंद्र शासनाने PM e-DRIVE योजना जाहीर करून ईव्ही चार्जिंग पायाभूत सुविधांसाठी सार्वजनिक-खासगी भागीदारी (PPP) व अपरस्ट्रीम विद्युत पायाभूत सुविधांसाठी आर्थिक सहाय्य उपलब्ध करून देण्याची योजना मंजूर केली आहे.

महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण -२०२५ च्या शासन निर्णय दि. २३.०५.२०२५ मध्ये ऊर्जा विभाग त्यांच्याशी निगडीत बाबी/ तरतुदीच्या संदर्भात शासन निर्णय/नियमावली जारी करेल अशी तरतुद करण्यात आली आहे. त्याअनुषंगाने सविस्तर मार्गदर्शक सूचना निर्गमित करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय:-

महाराष्ट्र शासनाचे इलेक्ट्रिक वाहन धोरण -२०२५ व केंद्र शासनाची PM e-DRIVE या दोन्ही योजनांचे राज्यासाठी अधिकाधिक लाभ घेण्याकरिता व धोरण प्रभावीपणे राबविण्याकरिता खालील प्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहेत.

१. राज्य नोडल एजन्सीची भूमिका (State Nodal Agency – SNA)

राज्यात ईव्ही चार्जिंग स्टेशन करिता आवश्यक पायाभूत सुविधा उभारण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कंपनी मर्यादित (महावितरण / MSEDC) ही राज्यस्तरीय नोडल यंत्रणा म्हणून काय करेल.

नोडल एजन्सीच्या प्रमुख जबाबदाऱ्या :

- १) सार्वजनिक आणि खाजगी चार्जिंग स्टेशनसाठी लागणारी Upstream पायाभूत सुविधा स्थापित करणे.
- २) महाराष्ट्रातील ईव्ही चार्जिंग स्टेशनशी संबंधित माहिती अद्यावत करण्यासाठी Bureau of Energy Efficiency (BEE) आणि केंद्रीय ऊर्जा मंत्रालय (MOP) यांच्याशी समन्वय साधणे.
- ३) महाराष्ट्राच्या ऊर्जा संक्रमण योजनेअंतर्गत पुढील पाच वर्षांसाठी विद्युत भाराचा अंदाज घेवून ईव्ही मागणीसाठी ग्रिड सज्जतेचे नियोजन करणे.
- ४) ईव्ही चार्जिंग दर निश्चित करण्यासाठी महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोगाशी (MERC) समन्वय साधणे.
- ५) ईव्ही चार्जिंग स्टेशनच्या Specification साठी आवश्यकता भासल्यास सबनोडल विभाग/ संस्थांना तांत्रिक सहाय्य प्रदान करणे.
- ६) ईव्ही चार्जिंग स्टेशनच्या वीज जोडण्यांसाठी इतर वितरणकंपन्यां सोबत समन्वय साधणे.
- ७) पीएम ई-ड्राइव्ह अंतर्गत केंद्र शासनाकडे ईव्ही चार्जिंग स्टेशन आणि अपस्ट्रीम पायाभूत सुविधांच्या स्थापनेकरिता पात्र अनुदानासाठी अर्ज करणे आणि संबंधित विभागांना अनुदान वितरित करणे.
- ८) नवीन विद्युत वाहन (EV) चार्जिंग स्टेशनसाठी नवीन वीजजोडणी अर्ज, प्रोत्साहन/अनुदान अर्ज व अनुदान वितरण प्रक्रिया तसेच सार्वजनिक EV चार्जिंग स्टेशनसंबंधी तपशीलांचे एकत्रीकरण करण्यासाठी स्वतंत्र “सिंगल विंडो पोर्टल” विकसित करणे.

२. वितरण परवाना धारकांची भूमिका:

महावितरण, बेस्ट, टाटा पॉवर, अदानी इलेक्ट्रिसिटी मुंबई लिमिटेड इत्यादी वितरण परवाना धारक कंपन्यांच्या जबाबदाच्या :

- १) महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोग (MERC) यांच्या लागू नियमावलीनुसार ईव्ही चार्जिंग स्टेशनला ग्रीड जोडणी व वीज पुरवठा करणे तसेच आवश्यक भार (Load) मूल्यांकन करणे.
- २) अपस्ट्रीम वितरण जाळ्याचे बळकटीकरण करणे.
- ३) MERC मान्य ईव्ही दर व बीलिंग अंमलबजावणी करणे.
- ४) ईव्ही चार्जिंग स्टेशन तसेच संबंधित अपस्ट्रीम विद्युत पायाभूत सुविधांसाठी लागू तांत्रिक सुरक्षितता मानके व प्रमाणन (Standards) यांचे काटेकोरपणे पालन सुनिश्चित करणे.

३. राज्य सबनोडल संस्था (Multi-SNA) व त्यांची भूमिका :

१) राज्यात ईव्ही चार्जिंग पायाभूत सुविधांचा वेगाने व व्यापक विस्तार करण्यासाठी एकाहून अधिक राज्य नोडल संस्था प्रणाली स्वीकारण्याचा शासन निर्णय घेत आहे. महावितरण व्यतिरिक्त खालील संस्था त्यांच्या कार्यक्षेत्रात राज्य सबनोडल/अंमलबजावणी संस्था म्हणून कार्य करतील:

- i. महानगरपालिका / नगरपरिषद
- ii. सिटी अँड इंडस्ट्रियल डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन (CIDCO)
- iii. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (MMRDA)
- iv. महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ (MSRDC)
- v. सार्वजनिक बांधकाम विभाग (PWD)
- vi. महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ (MSRTC)
- vii. महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ (MIDC)
- viii. सहकार विभाग
- ix. परिवहन विभाग

२) सबनोडल एजन्सीच्या प्रमुख जबाबदाच्या :

- १) सर्व सबनोडल एजन्सी त्यांच्या कार्यक्षेत्रात ईव्ही चार्जिंग स्टेशन उभारण्याकरिता जबाबदार असतील.
- २) सबनोडल एजन्सी ईव्ही चार्जिंग स्टेशनसच्या स्थापनेसाठी आवश्यक असल्यास, विभाग/जिल्हा/राज्यनिहाय जमीन थेट किंवा चार्ज पॉइंट ऑपरेटर (CPO), ऑइल मार्केटिंग कंपन्या (OMC) आणि मूळ उपकरण उत्पादक (OEM) यांच्यामार्फत एकत्रित करतील. त्यांना स्पर्धात्मक बोलीद्वारे योग्य महसूल वाटणीसह (Revenue Sharing) पीपीपी आधारित मॉडेल्स स्वीकारण्याचे स्वातंत्र्य असेल.

- ३) सबनोडल एजन्सीशी त्यांच्या संबंधित क्षेत्रात प्रकल्प विकास, देखरेख, नियतकालिक आढावा घेणे.
- ४) **कनेक्टिव्हिटी:** ईव्ही चार्जिंग स्टेशन बसविल्यानंतर त्याकरिता प्रचलित नियम आणि प्रक्रियांनुसार कनेक्टिव्हिटी आणि अपस्ट्रीम इन्फ्रास्ट्रक्चरच्या स्थापनेसाठी संबंधित डिस्कॉमकडे अर्ज करणे.
- ५) **अनुदान:** राज्य नोडल एजन्सी म्हणजेच महावितरण कंपनीमार्फत राज्य/केंद्र शासनाकडे ईव्ही चार्जिंग स्टेशनच्या स्थापनेसाठी पात्र असलेल्या अनुदानासाठी अर्ज करणे.
- ६) सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशनचा सर्वसमावेशक माहिती महावितरण कंपनीला सादर करणे आणि चार्जिंग स्टेशनची नोंदणी महावितरण कंपनीचे पॉवरॲप ईव्ही मोबाईल ॲप्लिकेशन वर तसेच पीएम ई-झाइव्ह योजने (वन नेशन, वन अॅप उपक्रम) अंतर्गत BHEL द्वारे विकसित केल्या जाणाऱ्या आगामी नेशनल युनिफाइड हब मध्ये करणे.

वरील भूमिका/जबाबदार्या सूचक स्वरूपाच्या असून त्या सर्वसमावेशक (Exhaustive) नाहीत. राज्य/केंद्र शासनाच्या इलेक्ट्रिक वाहन धोरणाची प्रभावी व आशयपूर्ण (Letter and Spirit) अंमलबजावणी सुनिश्चित करण्यासाठी संबंधित विभाग समन्वयक प्राधिकरण (Co-ordinating Authority) म्हणून कार्य करेल. तसेच, शासन निर्णय निर्गमित झाल्यापासून १५ दिवसांच्या आत आंतरविभागीय समन्वय सुरक्षीत राहण्यासाठी सर्व सब-नोडल संस्था (Sub-Nodal Agencies) यांनी एक नोडल अधिकारी नियुक्त करणे बंधनकारक राहील.

४. सर्व संबंधित विभागांना अनुदान वाटप करण्यासाठी महावितरण कंपनीने ३० दिवसात कार्यपद्धती (SOP) तयार करावी.

५. आर्थिक व धोरणात्मक सहाय्य:

- EV चार्जिंग पायाभूत सुविधांसाठी PM e-DRIVE योजनेअंतर्गत उपलब्ध अनुदान व प्रोत्साहनांचा उपयोग करण्यास प्राधान्य देण्यात येईल. अनुदान पात्रतेकरिता स्थळांचे पुढिल प्रमाणे वर्गीकरण करण्यात आले आहे.
- **श्रेणी अ:-** सरकारी इमारती-अपस्ट्रीम पायाभूत सुविधा व EVSE साठी १००% अनुदान
- **श्रेणी ब:-** सरकारी/ PSU स्थळे (उदा. बस डेपो)- पायाभूत सुविधांसाठी ८०% व EVSE साठी ७०% अनुदान
- **श्रेणी क:-** इतर सार्वजनिक/ व्यवसायिक स्थळे- पायाभूत सुविधांसाठी ८०% पर्यंत सहाय्य
- **श्रेणी ढ:-** कोणत्याही ठिकाणी बॅटरी स्वॅपिंग स्टेशन्स (BSS)/ बॅटरी चार्जिंग स्टेशन्स- पायाभूत सुविधांसाठी ८०% पर्यंत सहाय्य
- अपस्ट्रीम पायाभूत सुविधांसाठी स्वतंत्र आर्थिक सहाय्य धोरण विचाराधीन राहील.

६. समन्वय व अंमलबजावणी:

- १ EV चार्जिंग पायाभूत सुविधा विकासासाठी सर्व संबंधित यंत्रणांनी परस्पर समन्वयाने कार्य करणे बंधनकारक राहील.
- २ ऊर्जा विभाग अपरस्ट्रीम विद्युत पायाभूत सुविधांच्या अंमलबजावणीसाठी आवश्यक धोरणात्मक, आर्थिक व नियामक बाबी स्वतंत्रपणे वेळोवेळी निर्गमित करेल.

या शासन निर्णयासोबत पायाभूत सुविधा बळकट करण्याकरिता योजनेच्या अंमलबजावणीसाठी सविस्तर मार्गदर्शक सूचना, विविध सब नोडल संस्थांची कार्ये, PM e-DRIVE योजनेअंतर्गत अनुदान व इतर माहितीकरिता इंग्रजी भाषेतील मार्गदर्शक सूचना (Strengthening EV Charging Infrastructure in Maharashtra – Designation of Sub Nodal Agency, Role of Distribution Licensees and Policy Interventions) जोडल्या आहेत.

हा शासन निर्णय सक्षम प्राधिकाऱ्यांच्या मान्यतेने निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०२६०२०३१३००२६१७१० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(ना.श्री.कराड)
शासनाचे सह सचिव

प्रत,

१. मा.राज्यपाल यांचे प्रधान सचिव.
२. सभापती/ उप सभापती विधानमंडळ सचिवालय, विधानभवन, मुंबई-३२.
३. अध्यक्ष /उपाध्यक्ष विधानसभा विधानमंडळ, सचिवालय,विधानभवन, मुंबई-३२.
४. मा. मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
५. मा. उपमुख्यमंत्री (नगर विकास व गृहनिर्माण) यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
६. मा. उपमुख्यमंत्री (राज्य उत्पादन शुल्क,क्रिडा व युवक कल्याण) यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
७. सर्व मा.मंत्री यांचे खाजगी सचिव
८. सर्व विधानसभा/विधान परिषद सदस्य, विधानमंडळ सचिवालय,विधानभवन, मुंबई-३२.
९. मा. मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- १०.अपर मुख्य सचिव (वित्त) मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ११.अपर मुख्य सचिव (परिवहन) मंत्रालय, मुंबई-३२.
- १२.अपर मुख्य सचिव,सार्वजनिक बांधकाम विभाग,मंत्रालय,मुंबई-३२.

१३. अपर मुख्य सचिव (ऊर्जा), उद्योग, ऊर्जा, कामगार व खनिकर्म विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
१४. अपर मुख्य सचिव/प्रधान सचिव/ सचिव, सर्व मंत्रालयीन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
१५. प्रधान सचिव, सहकार व वस्त्रोद्योग विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
१६. प्रधान सचिव, उद्योग, ऊर्जा, कामगार व खनिकर्म विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
१७. व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य विद्युत मंडळ सुत्रधारी कंपनी, फोर्ट, मुंबई.
१८. अध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कंपनी, प्रकाशगड, बांद्रा (पूर्व), मुंबई - ५१.
१९. निवड नरती (ऊर्जा-५), उद्योग, ऊर्जा, कामगार व खनिकर्म विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
२०. ऊर्जा विभागातील सर्व कार्यासने.

Strengthening EV Charging Infrastructure in Maharashtra – Designation of Sub-Nodal Agencies, Role of Distribution Licensees and Policy Interventions

Ref: Maharashtra EV Policy 2025 dt. 23.05.2025

1. Preamble

The Government of Maharashtra has taken a progressive step towards clean mobility by launching the **Maharashtra Electric Vehicle (EV) Policy – 2025** with the objective of promoting adoption of Electrical Vehicle, reducing carbon emissions, improving urban air quality, and decreasing dependence on fossil fuels. A robust assessable and reliable Electric Vehicle Charging Infrastructure (EVCS) is a critical enabler for the successful implementation of this policy.

In pursuance of the objectives of the said Policy, Maharashtra State Electricity Distribution Company Limited (MSEDCL) has been designated as a State Nodal Agency (SNA) for development of EV charging infrastructure across the state.

2. Role assigned to MSEDCL as a State Nodal Agency (SNA):

Under the Maharashtra EV policy 2025, MSEDCL as a SNA has been entrusted with responsibilities such as:

- Planning and facilitation of EV charging Stations.
- Providing Electricity Connections and Tariff support for EV charging.
- Co-ordination with Central and State Government Agencies.
- Supporting implementation of Public and Private Charging Infrastructure.

In line with the above roles and responsibilities as a State Nodal Agency, MSEDCL has substantially contributed in following parameters.

- Facilitation of electricity connections to EV charging stations across the State. Till date, 3836 No of public and semi-public charging stations are commissioned. Total 10122 No of Electric Connections are released under EV category by MSEDCL.
- Coordination with the Bureau of Energy Efficiency (BEE) & Ministry of Power (MoP) for sharing and updating information related to EV charging stations in Maharashtra.
- Coordination with the Maharashtra Electricity Regulatory Commission (MERC) for determination of EV charging tariffs, including introduction of a separate EV charging tariff category and adoption of a single-part tariff without demand charges.
- Load forecasting for the next five years under Maharashtra's Energy Transition Plan and grid preparedness planning for the projected EV demand.
- Upgradation of the distribution network to cater to the rising penetration of electric vehicles.

- Installation of 63 public EV charging stations at feasible locations within MSEDCL substations and office premises.
- Provision of net metering facilities for EV charging stations opting for rooftop solar installations, for connected loads below 1 MW.

3. Key Challenges faced by MSEDCL as State Nodal Agency (SNA):

Despite the above initiatives, large-scale deployment of EV charging infrastructure faces the following challenges:

- MSEDCL does not have real time or reliable data regarding area wise penetration of Electric Vehicle and requirement of EV charging Infrastructure impacting demand assessment and infrastructure planning.
- Non-availability of strategically located land required for public EV charging stations at prime urban locations and along major highways.
- Absence of provisions under the Maharashtra EV Policy for recovery of upstream electrical infrastructure costs, resulting in high capital expenditure and reduced commercial viability of EV charging projects. Consequently, participation from Charge Point Operators (CPOs) remains limited.

4. Government of India Initiatives:

The Government of India has introduced enabling measures to support EV charging infrastructure development, including:

- **PM E-DRIVE Scheme**, which provides financial support for development of EV charging infrastructure under **Categories A, B, C, and D**, along with development of a centralized portal by **Ministry of Heavy Industries** for project monitoring and implementation. The incentive support is given below:

Category	Eligible Locations	Subsidy on Upstream Infrastructure	Subsidy
A	Central/State Govt. premises	100%	100%
B	Govt-owned/controlled (Railways, Airports, OMC retail, etc.)	80%	70%
C	Other locations — city streets, malls, market complexes, highways, expressways (non-Govt.)	80%	—
D	Battery Swapping Stations (BSS) / Battery Charging Stations at any location	80%	—

- As per Government of India (GoI) guidelines under the PM e-DRIVE Scheme, EV charging infrastructure may be developed through **Public-Private Partnership (PPP) models**, including revenue-sharing and per-unit energy-based models.

- The PPP framework also allows engagement of private developers through structured concession agreements, including **PPA-linked /energy-based payment mechanisms**, wherein charging infrastructure operators recover investments through tariff realization and agreed revenue-sharing on a per-kWh basis.

5. Suggestions to Address the Challenges

To accelerate EV charging infrastructure deployment in Maharashtra, following practical and policy level suggestions are proposed:

- Identification and declaration of **State Sub-Nodal Agencies**, such as Municipal Corporations / Councils, City and Industrial Development Corporation (CIDCO), Mumbai Metropolitan region development (MMRDA), Maharashtra State Road Development Corporation (MSRDC), Public Works Department (PWD) For Hospitals, Schools and other core Government Departments, Maharashtra State Road Transport Corporation (MSRTC), Maharashtra Industrial Development Corporation (MIDC) for Industrial area and Co-operative Department authority having land availability.
- Aggregation of available land under these departments, which may either install EV charging stations independently or adopt **PPP based models** with appropriate revenue sharing through competitive bidding.
- Such government departments may avail incentives declared under the **PM E-DRIVE Scheme** which will improve the financial stability of the Model.
- MSEDC shall undertake execution of upstream electrical infrastructure and facilitate release of electricity connections for EV charging stations under approved frameworks.
- Necessary amendments in Urban Development Department (UDD) and Municipal Corporation bye-laws to streamline approvals related to feasibility, fire safety, and other statutory clearances.
- Promotion of EV charging infrastructure within cooperative housing societies through awareness initiatives by the Cooperative Department along with Periodic amendment of cooperative bye-laws to incorporate provisions related to EV charging facility, fire safety norms, and parking allocation.

6. Conclusion and Way Forward

While MSEDC has strong technical expertise in Power distribution, certain structural and functional constraints limit its' effectiveness as a single state nodal agency for EV charging Infrastructure Development.

For effective and timely penetration of EV charging infrastructure across the state of Maharashtra, it is proposed to:

- Consider shifting from a single SNA model to a Multiple Sub- Nodal Agencies ecosystem which may enable faster implementation and optimal utilization of government land assets where MSEDC / respective DISCOMS shall undertake

execution of upstream electrical infrastructure and facilitate release of electricity connections for EV charging stations.

- Financial support or explicit policy provisions may be considered for **upstream infrastructure infusion** to MSEDCCL.
- Encourage Public Private Participation model to ensure long-term revenue sustainability and commercial viability of EV charging projects.

In order to implement above suggestions effectively, the detailed guidelines for all the stakeholders involved in the development of Maharashtra EV sector are attached herewith.

Detailed Guidelines: - Role and responsibilities of State Nodal Agency, Sub-Nodal Agencies and Distribution Licensees in EV Charging Infrastructure development in the State.

A. Role of MSEDCCL as State Nodal Agency (SNA)

- To install Upstream Infrastructure for Public and Private Charging stations.
- Coordination with the Bureau of Energy Efficiency (BEE) & Ministry of Power (MoP) for sharing and updating information related to EV charging stations in Maharashtra.
- Load forecasting for the next five years under Maharashtra's Energy Transition Plan and grid preparedness planning for the projected EV demand.
- Co-ordination with Maharashtra Electricity Regulatory Commission (MERC) for determining EV charging tariffs.
- Technical support to all Sub-Nodal agencies/implementing departments / agencies for EV charging specifications.
- Co-ordination with other DISCOMs for EV connections.
- To apply for applicable subsidy for installations of EV Charging stations and upstream infra installations to Central Government Department under PM E-DRIVE and disburse the subsidies to concerned applicants.
- To develop a dedicated “ Single Window Portal” for New service connection application of EV charging stations, Incentives application/Subsidy disbursement and consolidation of details for Public EV charging stations.

B. Role of DISCOMs as power utility (MSEDCCL, Brihanmumbai Electricity Supply and Transport Undertaking (BEST), TATA Power Company Limited, Adani Electricity Mumbai Limited (AEML), other distribution licenses/franchise) (as a universal supply provider).

- Providing grid connectivity to EV chargers and load assessment as per MERC regulations enforce.
- Upstream network strengthening under PM E-DRIVE scheme.
- Tariff implementation and metering.
- Technical safety and standard compliance for Charging stations and upstream infra.

C. Role of Sub-Nodal Agencies

1. All the Sub-Nodal agencies and Government offices shall be responsible for installing EV Charging Stations in their respective administrative area/ Government offices.

2. Where ever required, Sub-Nodal agencies will aggregate Division/District/State wise land for installation of EV charging stations directly or through Charge Point Operators CPOs, Oil Marketing Companies (OMCs) & Original Equipment Manufacturers (OEMs). They will be at liberty to adopt PPP based models with appropriate revenue sharing through competitive bidding.
3. They will be observing Project development, Monitoring, periodic reviews etc. in their respective area.
4. **Connectivity:** Before installation of EV Charging station they will apply to concerned DISCOM for connectivity and installation of upstream infra as per prevailing rules and procedures.
5. **Subsidy:** They will apply for applicable subsidy for installation of EV Charging stations to State/Central Government through State Nodal agency i.e. MSEDCL. MSEDCL will prepare a SOP for disbursement of subsidy to concerned department.
6. Submit comprehensive public charging station data to MSEDCL and facilitate integration of the charging stations with the MSEDCL PowerUP EV mobile application, as well as with the forthcoming National Unified Hub being developed by BHEL under the PM E-DRIVE Scheme (One Nation, One App initiative).

In addition to above responsibilities following roles to be performed by following Sub-Nodal agencies.

a. Role of Urban local bodies/Municipal co-op/Councils/CIDCO/ MMRDA

- Identification and allotment of suitable municipal land (Parking areas, Bus depot, Markets, Public buildings, Government Offices)
- Integration of EV charging points in city development plans roads, parking policies and smart city projects.
- Mandating EV charging provisions in co-operative societies (Old & New), Builders.
- Display of signage and provision of way finding for public charging stations.
- Issuance of local permits and necessary permission to MSEDCL/DISCOMs for laying of underground cables for development of upstream infrastructure
- Necessary amendments in UDD and Municipal Corporation byelaws to streamline approvals related to feasibility, fire safety, and other statutory clearances.

b. Role of MSRDC (Maharashtra state Road development co-op)/Public Works Department (PWD) / Maharashtra State Road Transport Corporation (MSRTC)

- MSRDC will be responsible for planning and development of charging stations on state highways, express ways and major roads
- PWD will be responsible for planning and development of charging stations IN Government Buildings (like Collector office, Hospitals, Govt. offices, Govt. residential colonies).
- MSRTC will be responsible for planning and development of charging stations in Bus depot and major corridors.
- Providing Right of Way (RoW) and highway amenity lands for development of EV charging upstream infrastructure to State Nodal Agency i.e. MSEDC.
- Integrating EV chargers with toll plazas, rest areas & way side amenities.
- Permitting MSEDC/DISCOMs to lay electric cables/lines along or across the highways and express ways whenever required.

c. Role of Maharashtra Industrial Development Corporation (MIDC)

- Mandating EV charging provisions in new industrial estates
- Identification and allocation of land for EV chargers in industrial areas, IT parks and logistic hubs
- Permitting MSEDC/DISCOMs to lay electric cables/lines along or across the highways and express ways

d. Role of Co-operative Department

- To issue standard guidelines and circulars for permitting installation of electric vehicle charging stations in Co-operative housing societies.
- To amend model by-laws of co-operative housing societies to include provisions of electric vehicle charging facilities.
- To issue SOP for approval process through general body resolutions and managing committee decisions.
- To ensure compliance with fire and electrical safety guidelines.
- To promote awareness of EV benefits by conducting capacity building programs for Co-operative societies.

D. Role of Transport department

- Providing vehicle registration data for area wise EV penetration.
- Identifying priority corridors based on EV growth trends.
- Mandating Charging infrastructure in new vehicle depots, driving schools and testing tracks
- To take up awareness and capacity building initiatives in their jurisdiction.
- To make fund provisions for upstream EV charging upstream infrastructure in co-ordination with finance department as per prevailing rules and regulations.

The above list of roles is indicative and non-exhaustive. The department shall act as a coordinating authority to implement the State/Central Government Electric Vehicle Policy in letter and spirit. Further sub nodal agencies shall appoint a nodal officer for smooth inter departmental co-ordination within 15 days from issuance of GR.