

वीजदरावर आधारित स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रिया (TBCB) राबविण्यासाठी गठीत केलेल्या अधिकार प्राप्त समितीने ६ व्या व ७ व्या बैठकीत मान्यता दिलेल्या ३ प्रकल्पांच्या कार्यक्षेत्रामध्ये बदल करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

उद्योग, ऊर्जा, कामगार व खनिकर्म विभाग,
शासन शुद्धिपत्रक क्रमांक: संकीर्ण-०१२५/प्र.क्र.३२/ऊर्जा-४,
मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
दिनांक: ३१ जुलै, २०२५

संदर्भ :-

- १) शासन निर्णय क्र. संकीर्ण-२०१८/प्र. क्र.२१४/ऊर्जा-४, दिनांक ०४.०१.२०१९
- २) म.रा.वि.पा.कं.मर्या./सां.का./५२४०, दिनांक- १३.०८.२०२४
- ३) शासन निर्णय क्र. संकीर्ण २०१८/प्र. क्र. २१४/ऊर्जा-४, दिनांक २१.०८.२०२४
- ४) MSETCL/CO/STU/TBCB/५७४७, dtd. २३.०८.२०२४
- ५) MSETCL/CO/STU/TBCB/५७४८, dtd. २३.०८.२०२४
- ६) MSETCL/CO/CE/STU-TBCB/EC/६th/६७१३, dtd. २७.०९.२०२४
- ७) MSETCL/CO/CE/STU-TBCB/EC/६th/८५१८, dtd. १२.१२.२०२४
- ८) MSETCL/CO/CE/STU-TBCB/EC/६th/००३२, dtd. ०१.०१.२०२५
- ९) MSETCL/CO/CE/STU-TBCB/EC/६th/०५१२, dtd. १७.०१.२०२५
- १०) शासन निर्णय क्र. संकीर्ण-०१२५/प्र. क्र.३२/ऊर्जा-४, दिनांक १२.०२.२०२५
- ११) MSETCL/CO/CE/STU-TBCB/EC/७th/१८४१, dtd. ०६.०३.२०२५
- १२) MSETCL/CO/CE/STU/३६०, dtd. २१.०३.२०२५.
- १३) शासन निर्णय क्र. संकीर्ण-०१२५/प्र.क्र.३२/ऊर्जा-४, दिनांक ०९.०४.२०२५
- १४) MSETCL/CO/STU/०-६२३, dtd. २३.०५.२०२५.
- १५) राज्य पारेषण उपक्रम यांचा दिनांक १२.०६.२०२५ रोजीचा ईमेल संदेश.
- १६) Central transmission Utility of India Ltd यांचे दिनांक ०८.०५.२०२५ रोजीचे पत्र.

शासन शुद्धिपत्रक :-

वीज दरावर आधारित स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रिया (Tariff Based Competitive Bidding) राबविण्यासाठी गठीत केलेल्या अधिकार प्राप्त समितीने ६ व्या व ७ व्या बैठकीत प्रत्येकी ५ प्रकल्पांना मान्यता दिलेली आहे. यापैकी ६ व्या बैठकीतील एक व ७ व्या बैठकीतील दोन प्रकल्प आंतरराज्यीय ग्रीड जोडणी संदर्भात असून Central transmission Utility of India Ltd यांच्या दिनांक ०८.०५.२०२५ रोजीच्या पत्रान्वये व राज्य पारेषण उपक्रम (State Transmission Utility) ने केलेल्या सिस्टम स्टडी नुसार सदर तीन प्रकल्पांच्या व्याप्ती व कार्यक्षेत्रामध्ये काही बदल सुचविले आहेत. त्या अनुषंगाने महापारेषण कंपनीने सादर केलेल्या प्रस्तावानुसार दिनांक १२.०२.२०२५ व दिनांक ०९.०४.२०२५ रोजीच्या शासन निर्णयात सोबत जोडलेल्या परिशिष्ट (अ) प्रमाणे सुधारणा करण्यात येत आहेत:-

सदर शासन शुद्धिपत्रक महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आले असून त्याचा संगणक संकेतांक क्र. २०२५०७३११७०००४८८१० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने

(उ.र.दहिफळे)

सह सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत:

- १) मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, मलबार हिल, मुंबई-४०००३५
- २) मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ३) मा. उप मुख्यमंत्री (नगर विकास), यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ४) मा. उप मुख्यमंत्री (वित्त व नियोजन), यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ५) मा.राज्यमंत्री, ऊर्जा यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ६) मुख्य सचिव, महाराष्ट्र राज्य, मंत्रालय, मुंबई.
- ७) अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- ८) अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- ९) अपर मुख्य सचिव (ऊर्जा), उद्योग, ऊर्जा, कामगार व खनिकर्म विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- १०) अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्या. प्रकाशगंगा, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पूर्व), मुंबई.
- ११) अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य वीज वितरण कंपनी मर्या, प्रकाशगड, वांद्रे (पूर्व), मुंबई.
- १२) अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य वीज निर्मिती कंपनी मर्या, प्रकाशगड, वांद्रे (पूर्व), मुंबई.
- १३) निवडनस्ती (ऊर्जा-४).

परिशिष्ट (अ)

१) शासन निर्णय दिनांक १२.०२.२०२५ मधील प्रकल्प-१ येथे खालील प्रमाणे बदल करण्यात येत आहेत:-

पुणे विभाग-१ मधील पारिषण मर्यादा दुर करण्यासाठी महाराष्ट्रातील पारिषण प्रणाली विस्तार योजना (७६५/४०० के.व्ही. पुणे पूर्व)

अ. क्र.	सद्याचा तपशील		सुधारित तपशील		निविदा प्रक्रिया समन्वयक
	प्रकल्पाचे तपशील	मार्गाची लांबी (किमी)/क्षमता (एम. व्ही. ए.) (अंदाजित)	प्रेषण योजनेचा सुधारित कार्यक्षेत्र	अंदाजे मार्ग लांबी (कि.मी.) / क्षमता (एम. व्ही. ए.)	
अ	७६५ के. व्ही. औरंगाबाद (PG) (विद्यमान) - सोलापूर (PG) (विद्यमान) या उपरी द्विधारा वाहिनीचे ७६५ के.व्ही. पुणे (पूर्व) येथे लूप इन लूप आउट करणे	६० किमी	७६५ के.व्ही. पुणे (GIS) (शिक्रापूर-PG) (विद्यमान) ते ७६५ के.व्ही. पुणे-III (GIS) (प्रस्तावित) उपरी द्विधारा वाहिनीचे ७६५ के.व्ही. (AIS) पुणे (पूर्व) येथे लूप इन लूप आउट करणे.	१०० कि.मी.	मेसर्स पीएफसी कन्सल्टिंग लि. (PFCCL)
ब	७६५ के.व्ही. पुणे (पूर्व) (नवीन) ते ७६५ के.व्ही. पुणे-३ जी.आय.एस. (प्रस्तावित) उपरी द्विधारा ७६५ के.व्ही. वाहिनी	१५० किमी	-	-	
क	पुणे (पूर्व) उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, २x१५०० एम. व्ही. ए., ७६५/४०० के.व्ही. आय.सी.टी. व ७६५ के.व्ही. पातळीवर १x२४० एम.व्ही.आर. बस रीएक्टर ची स्थापना.	२x१५०० एम.व्ही.ए., ७६५/४०० के.व्ही. आय.सी.टी. ७६५ के.व्ही. पातळीवर १x२४० एम.व्ही.आर. बस रीएक्टर	७६५ के.व्ही. पुणे (पूर्व) उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, २x१५०० एम. व्ही. ए., ७६५/४०० के.व्ही. आय.सी.टी. व ७६५ के.व्ही. पातळीवर १x२४० एम.व्ही. ए. .आर. बस रीएक्टर ची स्थापना.	२x१५०० एम.व्ही.ए., ७६५/४०० के.व्ही. आय.सी.टी. ७६५ के.व्ही. पातळीवर १x२४० एम.व्ही. ए. .आर. बस रीएक्टर	
ड	४०० के.व्ही. पुणे (पूर्व) (नवीन) ते कर्जत (विद्यमान) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी	४० किमी	७६५ के.व्ही. पुणे (पूर्व) (नवीन) ते कर्जत (विद्यमान) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी	४० कि.मी.	

अ. क्र.	सद्याचा तपशील		सुधारित तपशील		निविदा प्रक्रिया समन्वयक
	प्रकल्पाचे तपशील	मार्गाची लांबी (किमी)/क्षमता (एम. व्ही. ए.) (अंदाजित)	प्रेषण योजनेचा सुधारित कार्यक्षेत्र	अंदाजे मार्ग लांबी (कि.मी.) / क्षमता (एम. व्ही. ए.)	
इ	७६५/४०० के.व्ही. पुणे (पूर्व) (नवीन) ते ४०० के.व्ही. लोणीकंद- १ (विद्यमान) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी	१०० किमी	७६५/४०० के.व्ही. पुणे (पूर्व) (नवीन) ते ४०० के.व्ही. लोणीकंद- २ (विद्यमान) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी	१२० किमी	
फ	४०० के.व्ही. कर्जत आणि ४०० के.व्ही. लोणीकंद-१ येथे ४०० के.व्ही. बे.	४०० के.व्ही. कर्जत - ४०० के.व्ही. वाहिनी (ए.आय.एस.) बे - २ नग. ४०० के.व्ही. लोणीकंद - १ - ४०० के.व्ही. वाहिनी (ए.आय.एस.) बे - २ नग.	४०० के.व्ही. कर्जत आणि ४०० के.व्ही. लोणीकंद-२ येथे ४०० के.व्ही. बे.	४०० के.व्ही. (ए.आय.एस) कर्जत (विद्यमान) येथे ४०० के.व्ही. २ लाईन बे ४०० के.व्ही. (ए.आय.एस) लोणीकंद- ॥ येथे ४०० के.व्ही. लाईन बे - २ नग.	
ग	७६५/४०० के.व्ही. पुणे (पूर्व) येथे ४०० के.व्ही. वाशी वाहिनीसाठी ०२ बे. ची जागा		प्रस्तावित ७६५ के.व्ही. सोलापूर-॥ उपकेंद्राकडून येणाऱ्या ७६५ के.व्ही. उपरी द्विधारा वाहिनी साठी २ लाईन बे व भविष्यातील विस्तारासाठी ७६५ के.व्ही. वाहिनी साठी ४ लाईन बे ची जागा व ४०० के.व्ही. वाशी (प्रस्तावित) व वागदरी(प्रस्तावित) कडील उपरी द्विधारा वाहिनी साठी एंड बे ची जागा	७६५ के.व्ही. (ए.आय.एस) पुणे (पूर्व) उपकेंद्रात ७६५ के.व्ही. लाईन ६ बे ची जागा. ७६५ के.व्ही. (ए.आय.एस) पुणे (पूर्व) उपकेंद्रात ४०० के.व्ही. लाईन ४ बे ची जागा	

२. शासन निर्णय दिनांक ०९.०४.२०२५ मधील प्रकल्प-२ पूढील प्रमाणे आहे:-

प्रकल्प-२ ४००/२२० के.व्ही. वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) (जि. सोलापूर) ची स्थापना करणे

अ. क्र.	सद्याचा तपशील		सुधारित तपशील		निविदा प्रक्रिया समन्वयक
	प्रकल्पाचे तपशील	मार्गाची लांबी (किमी)/क्षमता (एम. व्ही. ए.) (अंदाजित)	प्रेषण योजनेचा सुधारित कार्यक्षेत्र	अंदाजे मार्ग लांबी (कि.मी.) / क्षमता (एम. व्ही. ए.)	
अ	७६५ के. व्ही. पुणे (पूर्व) (प्रस्तावित) ते ४०० के.व्ही. वागदरी (नवीन) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी	२८० किमी	<ul style="list-style-type: none"> ४०० के.व्ही. (ए.आय.एस) वागदरी उपकेंद्र ते ७६५ के.व्ही. पुणे (पूर्व) (प्रस्तावित) पर्यंत उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी ७६५ के.व्ही. (ए.आय.एस) पुणे (पूर्व) येथे ५० एम. व्ही. ए. आर स्विच्छ लाईन रिऍक्टर ४०० के.व्ही. (ए.आय.एस) वागदरी येथे ६३ एम. व्ही. ए. आर स्विच्छ लाईन रिऍक्टर 	२०० कि.मी.	मेसर्स पीएफसी कन्सल्टिंग लि. (PFCCL)
आ	७६५ के. व्ही. सोलापूर (पी.एस.) (पीजी) (प्रस्तावित) ते ४०० के.व्ही. वागदरी (नवीन) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी	३५ किमी	<ul style="list-style-type: none"> ४०० के.व्ही. (ए.आय.एस) वागदरी ते ४०० के.व्ही. सोलापूर पूर्लिंग स्टेशन (PG) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी 	४० कि.मी.	
इ	२२०/१३२ के.व्ही. वागदरी (प्रस्तावित) ते ४००/२२० के.व्ही. वागदरी (नवीन) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनी	१० किमी	<ul style="list-style-type: none"> ४०० के.व्ही. (ए.आय.एस) वागदरी ते २२०/१३२ के.व्ही. वागदरी (प्रस्तावित) पर्यंत उपरी द्विधारा २२० के.व्ही. वाहिनी 	१० कि.मी.	

अ. क्र.	सद्याचा तपशील		सुधारित तपशील		निविदा प्रक्रिया समन्वयक
	प्रकल्पाचे तपशील	मार्गाची लांबी (किमी)/क्षमता (एम. व्ही. ए.) (अंदाजित)	प्रेषण योजनेचा सुधारित कार्यक्षेत्र	अंदाजे मार्ग लांबी (कि.मी.) / क्षमता (एम. व्ही. ए.)	
ई	वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथुन सौर उर्जा प्रकल्पासाठी ४०० के.व्ही. वाहिनी साठी - ४०० के.व्ही. बे. (४ नग)		वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथुन सौर उर्जा प्रकल्पासाठी ४०० के.व्ही. वाहिनी साठी - ४०० के.व्ही. बे. (४ नग)		
उ	वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथुन सौर उर्जा प्रकल्पासाठी २२० के.व्ही. वाहिनी साठी - २२० के.व्ही. बे. (४ नग)		वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथुन सौर उर्जा प्रकल्पासाठी २२० के.व्ही. वाहिनी साठी - २२० के.व्ही. बे. (४ नग)		
ऊ	वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, ३x५०० एम. व्ही. ए., ४००/२२० के.व्ही. आय.सी.टी. व ४०० के.व्ही. पातळीवर १ x १२५ एम.व्ही.आर. बस रीएक्टर ची स्थापना.	३x५०० एम. व्ही. ए., ४०० / २२० के.व्ही. आय.सी.टी. ४०० के.व्ही. पातळीवर १x१२५ एम.व्ही.आर. बस रीएक्टर	वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, ३x५०० एम. व्ही. ए., ४००/२२० के.व्ही. आय.सी.टी. व ४०० के.व्ही. पातळीवर १ x १२५ एम.व्ही.ए.आर. बस रीएक्टर ची स्थापना.	३x५०० एम. व्ही. ए., ४०० / २२० के.व्ही. आय.सी.टी. ४०० के.व्ही. पातळीवर १x१२५ एम.व्ही.ए.आर. बस रीएक्टर	
ऋ	वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, १x५०० एम. व्ही. ए., ४००/२२० के.व्ही. आय.सी.टी. भविष्यातील जोडण्यासाठी ४०० के.व्ही. आणि २२० के.व्ही. पातळीवर आय.सी.टी. बे जागेची तरतूद		वागदरी उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, १x५०० एम. व्ही. ए., ४००/२२० के.व्ही. आय.सी.टी. भविष्यातील जोडण्यासाठी ४०० के.व्ही. आणि २२० के.व्ही. पातळीवर आय.सी.टी. बे जागेची तरतूद		
ए.			२२० के.व्ही. उपरी द्विधारा वाहिनी - ४०० के.व्ही. (ए.आय.एस) वागदरी ते २२० के.व्ही. नारंगवाडी (विद्यमान)	४५ कि.मी.	

३. शासन निर्णय दिनांक ०९.०४.२०२५ मधील प्रकल्प-३ पूढील प्रमाणे आहे:-
प्रकल्प - ३ - ४००/१३२ के.व्ही. जालना उपकेंद्र (ए.आय.एस.) (जि. जालना) ची स्थापना करणे

अ. क्र.	सद्याचा तपशील		सुधारित तपशील		निविदा प्रक्रिया समन्वयक
	प्रकल्पाचे तपशील	मार्गाची लांबी (किमी)/क्षमता (एम. व्ही. ए.) (अंदाजित)	कार्यक्षेत्र	अंदाजे मार्ग लांबी / क्षमता	
१.	४०० के.व्ही. औरंगाबाद-२ (थापटीतांडा) (विद्यमान) ते ७६५ के.व्ही. औरंगाबाद-३ (एकतुनि) (विद्यमान) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनीचे ४०० के.व्ही. जालना (नवीन) येथे लूप इन लूप आउट करणे	१५० किमी	४०० के.व्ही. औरंगाबाद-२ (थापटीतांडा) (विद्यमान) ते ७६५ के.व्ही. औरंगाबाद-३ (एकतुनि) (विद्यमान) उपरी द्विधारा ४०० के.व्ही. वाहिनीचे ४०० के.व्ही. जालना (नवीन) येथे लूप इन लूप आउट करणे	३० कि.मी.	मेसर्स आरईसी पॉवर डेव्हलपमेंट आणि कन्सल्टिंग लि. (RECPDCL)
२.	जालना उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, ३x३०० एम. व्ही. ए., ४००/१३२ के.व्ही. आय.सी.टी. व ४०० के.व्ही. पातळीवर १x१२५ एम.व्ही.आर. बस रीएक्टर ची स्थापना.	३x३०० एम.व्ही.ए., ४००/१३२ के.व्ही. आय.सी.टी. ४०० के.व्ही. पातळीवर १x१२५ एम.व्ही.आर. बस रीएक्टर	जालना उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, ३x३०० एम. व्ही. ए., ४००/१३२ के.व्ही. आय.सी.टी. व ४०० के.व्ही. पातळीवर १x१२५ एम.व्ही.ए.आर. बस रीएक्टर ची स्थापना.	३x३०० एम. व्ही. ए. , ४००/१३२ के.व्ही. आय.सी.टी. , १x१२५ एम.व्ही.ए.आर. बस रिएक्टर	
३.	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) ते १३२ के.व्ही. जालना MIDC (विद्यमान) उपरी १३२ के.व्ही. बहुधारा (M/C) वाहिनी	१० किमी	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) ते १३२ के.व्ही. जालना एमआयडीसी (विद्यमान) पर्यंत मल्टिसर्किट टॉवर्सवर १३२ के.व्ही. उपरी द्विधारा वाहिनी	१० कि.मी.	
४.	१३२ के.व्ही. अंबड (विद्यमान) ते परतूर (विद्यमान) या काम चालू असलेल्या उपरी १३२ के.व्ही. वाहिनीचे ४००/१३२ के.व्ही.	४० किमी	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) ते २२० के.व्ही. परतूर पर्यंत १३२ के.व्ही. उपरी द्विधारा वाहिनी (अंदाजे २५० मे.वॅ.	४० कि.मी.	

अ. क्र.	सद्याचा तपशील		सुधारित तपशील		निविदा प्रक्रिया समन्वयक
	प्रकल्पाचे तपशील	मार्गाची लांबी (किमी)/क्षमता (एम. व्ही. ए.) (अंदाजित)	कार्यक्षेत्र	अंदाजे मार्ग लांबी / क्षमता	
	जालना (नवीन) येथे लूप इन लूप आउट करणे		क्षमतेसह)		
५.	१३२ के.व्ही. घनसावंगी (विद्यमान) ते परतूर (विद्यमान) या काम चालू असलेल्या उपरी १३२ के.व्ही. वाहिनीचे ४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) येथे लूप इन लूप आउट करणे	१० कि.मी.	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) ते १३२ के.व्ही. घनसावंगी पर्यंत १३२ के.व्ही. उपरी द्विधारा वाहिनी (अंदाजे २५० मे.वॅ. क्षमतेसह)	४० कि.मी.	
६.	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) ते १३२ के.व्ही. उतवड (विद्यमान) उपरी १३२ के.व्ही. द्विधारा वाहिनी	१८ कि.मी.	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) ते १३२ के.व्ही. उतवड (विद्यमान) उपरी १३२ के.व्ही. द्विधारा वाहिनी	१८ कि.मी.	
७.	१३२ के.व्ही. जालना (विद्यमान) ते नागेवाडी (विद्यमान) उपरी द्विधारा १३२ के.व्ही. वाहिनीचे ४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) येथे लूप इन लूप आउट करणे		१३२ के.व्ही. जालना (विद्यमान) ते नागेवाडी (विद्यमान) उपरी द्विधारा १३२ के.व्ही. वाहिनीचे ४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) येथे लूप इन लूप आउट करणे	१५ कि.मी.	
८.	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथून भविष्यातील जोडण्यासाठी अति उच्च दाब ग्राहकांसाठी १३२ के.व्ही. वाहिनी साठी - १३२ के.व्ही. बे. साठी जागेची तरतूद		४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथून भविष्यातील जोडण्यासाठी अति उच्च दाब ग्राहकांसाठी १३२ के.व्ही. वाहिनी साठी - १३२ के.व्ही. बे. साठी जागेची तरतूद		
९.	जालना उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, १x३०० एम.व्ही.ए., ४००/१३२ के.व्ही. आय.सी.टी.		जालना उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे, १x३०० एम.व्ही.ए., ४००/१३२ के.व्ही.		

अ. क्र.	सद्याचा तपशील		सुधारित तपशील		निविदा प्रक्रिया समन्वयक
	प्रकल्पाचे तपशील	मार्गाची लांबी (किमी)/क्षमता (एम. व्ही. ए.) (अंदाजित)	कार्यक्षेत्र	अंदाजे मार्ग लांबी / क्षमता	
	भविष्यातील जोडण्यासाठी ४०० के.व्ही. आणि १३२ के.व्ही. पातळीवर आय.सी.टी. बे जागेची तरतूद		आय.सी.टी. भविष्यातील जोडण्यासाठी ४०० के.व्ही. आणि १३२ के.व्ही. पातळीवर आय.सी.टी. बे जागेची तरतूद		
१०.	४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे ४०० के.व्ही. हिंगोली (प्रस्तावीत) ४०० के.व्ही. वाहिनीसाठी ४०० के.व्ही. लाईन बे साठी जागेची तरतूद		४००/१३२ के.व्ही. जालना (नवीन) उपकेंद्र (ए.आय.एस.) येथे ४०० के.व्ही. हिंगोली (प्रस्तावीत) ४०० के.व्ही. वाहिनीसाठी ४०० के.व्ही. लाईन बे साठी जागेची तरतूद		