

छत्रपती संभाजीनगर जिल्ह्यातील शेंद्रा
बिडकीन औद्योगिक क्षेत्रामध्ये नवीन
ग्रीन फिल्ड रस्त्यांचे बांधकाम
करणेबाबत

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्र.योजना- २०२५/प्र.क्र.१०३/नियो-१अ
हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२
दिनांक :- ०५ डिसेंबर, २०२५

प्रस्तावना:-

छत्रपती संभाजीनगर हे एक देशातील एक औद्योगिक शहर म्हणून उदयास येत आहे. या शहराजवळ ३२४५ एकरमध्ये वाढूज आणि २२५५ एकरमध्ये शेंद्रा पंचतारांकित औद्योगिक वसाहती अस्तित्वात आहेत. तसेच दिल्ली-मुंबई औद्योगिक कॉरिडॉर (DMIC) या देशातील महत्वाकांक्षी आणि जगातील सर्वात मोठ्या पायाभुत सुविधा प्रकल्पांतर्गत १०,००० एकर क्षेत्रफळावर नवीन स्मार्ट औद्योगिक शहर (Maharashtra Industrial Township Limited) वसविण्यास सुरुवात झालेली आहे. बिडकीन औद्योगिक वसाहतीमध्ये TOYOTA, JSW, ETHER या इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन करणाऱ्या कंपन्यांची कामे सुरु झालेली आहेत. सदरील औद्योगिक परिसरात अवजड वाहतुकीचे प्रमाण वाढले असून भविष्यात यामध्ये मोठ्या प्रमाणात वाढ होणार आहे. राज्याचे १ Trillion Dollar Economy चे उद्दिष्ट साध्य करण्यासाठी औद्योगिक क्षेत्राची महत्वाची भूमिका असून औद्योगिक परिसरात सुनियोजित व उत्कृष्ट दर्जाचे रस्ते निर्माण करणे आवश्यक आहे. भविष्यातील औद्योगिक विकास आणि त्यामुळे वाढती वाहतुक लक्षात घेता शेंद्रा ते बिडकीन व बिडकीन ते ढोरेगाव या ग्रीनफिल्ड रस्त्याचे काम हाती घेणे नियोजित असून पहिल्या टप्प्यात या ग्रीनफील्ड रस्त्याच्या बांधकामासाठी आवश्यक भूसंपादनाचे काम हाती घ्यावयाची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय:-

मा.मंत्रीमंडळ पायाभूत सुविधा समितीच्या दिनांक १८.११.२०२५ रोजीच्या बैठकीत छत्रपती संभाजीनगर जिल्ह्यातील शेंद्रा बिडकीन औद्योगिक क्षेत्रामध्ये नवीन ग्रीन फिल्ड रस्त्यांचे बांधकाम करणेबाबत घेण्यात आलेल्या निर्णयाच्या अनुबंधाने खालील बाबींना मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे:-

१. शेंद्रा बिडकीन औद्योगिक क्षेत्रातील वाहतूक सुलभ व सुरक्षित व्हावी यासाठी
अ) “नवीन ग्रीन फिल्ड रस्ता (भाग-१) -छत्रपती संभाजीनगर-जालना DMIC नोड क्र. १ करमाड ते बिडकीन सहापदरी रस्त्याने जोडणे (अंदाजित ३२ कि.मी.)”, तसेच ब) “नवीन ग्रीन फिल्ड रस्ता (भाग-२) बिडकीन - ढोरेगाव (पुणे - अहिल्यानगर रस्ता) सहापदरी

रस्त्याने जोडणे (अंदाजित ₹३५.८० कि.मी.)”, या दोन नवीन रस्त्यांच्या आखणीस तत्वतः मान्यता देण्यात येत आहे.

२. सदरील प्रकल्पाच्या भाग-१ च्या भूसंपादनासाठी आवश्यक अंदाजित ₹.३१५ कोटी व भाग-२ च्या भूसंपादनासाठी आवश्यक अंदाजित ₹.४३० कोटी इतका निधी उपलब्ध करण्यास तत्वतः मान्यता देण्यात येत आहे.

३. सदरील प्रकल्पाची बांधकामासह संपूर्णत: अंमलबजावणी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून करण्यात येईल.

४. सदरील प्रकल्पाच्या भूसंपादनासाठी अदा करावयाच्या मावेजाची रक्कम “पर्यायी वनीकरण व भूसंपादन (५०५४०५८१)” या योजनेतर्गत अदा करण्यात यावी.

५. सदरील रस्त्याच्या बांधकामासाठी Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) व New Development Bank (NDB) या बँकांकडून प्राप्त होणा-या अर्थसहाय्याद्वारे प्राधान्याने निधी उपलब्ध करण्यात येईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतांक २०२५१२०५१३१८११४३१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षात्कित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(शैलेंद्र बोरसे)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१. मा.राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य यांचे प्रधान सचिव
२. मा. मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई
३. मा. उप मुख्यमंत्री (नगर विकास विभाग) यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई
४. मा. उप मुख्यमंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई
५. मा. मंत्री (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
६. मा. राज्यमंत्री (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
७. अपर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई
८. अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
९. अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई
१०. अपर मुख्य सचिव/प्रधान सचिव/सचिव, सर्व मंत्रालयीन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
११. सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई
१२. सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई

१३. व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य पायाभूत सुविधा विकास महामंडळ
१४. सर्व सह सचिव/ उप सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई
१५. सर्व मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग
१६. सर्व अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ
१७. निवडनस्ती- कार्यासन (नियोजन-१अ)