

“हायब्रीड ॲन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत HAM-AM-८५ शेगाव ते पंढरपूर या पालखी मार्गातील अकोला, वाशिम व बुलढाणा या जिल्ह्यातील लांबीची (शेगाव नागझरी पारस निमकर्दा गायगाव अकोला गोरेगाव माझोड वाडेगाव मेळशी ब्राम्हणवाडा डव्हा रिसोड ते लोणी व बिबी ते किनगाव जडू एकूण लांबी ८२.०० किमी.) रस्त्याची सुधारणा करण्याच्या कामास द्वितीय सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.”

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक — हा.अं.-२०१८/प्र.क्र.८५/रस्ते-५  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक :- २१ ऑगस्ट, २०२५

वाचा-शासन निर्णय क्रमांक-१) पिएलएन-२०१६/सी आर (२४६४)/ नि-३/ मंत्रालय, मुंबई दिनांक ०१/१२/२०१६.  
२)सुप्रमा-२०२२/ प्र. क्र. ८५/ रस्ते-५, दिनांक ३०/०१/२०२४.

प्रस्तावना :

शेगाव ते पंढरपूर या पालखी मार्गातील अकोला, वाशिम व बुलढाणा या जिल्ह्यातील लांबीची (शेगाव नागझरी पारस निमकर्दा गायगाव अकोला गोरेगाव माझोड वाडेगाव मेळशी ब्राम्हणवाडा डव्हा रिसोड ते लोणी व बिबी ते किनगाव जडू एकूण लांबी ८२.०० किमी.) रस्त्याची सुधारणा करणे या कामास शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सी आर (२४६४)/ नि-३/ मंत्रालय, मुंबई दिनांक ०१/१२/२०१६ अन्वये रु. २४७,९६,८०,०००/- किंमतीस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली आहे. तसेच सदर कामास सुप्रमा-२०२२/ प्र. क्र. ८५/ रस्ते-५, दिनांक ३०/०१/२०२४ अन्वये रु.३६१.३८ कोटी रकमेस सुधारीत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली आहे. सदरच्या सुधारीत अंदाजपत्रकात स्थापत्य बाबी,भाववाढ, आकस्मित खर्च,प्रासंगिक शुल्क, सल्लागाराची फी, भूसंपादन व वृक्षतोड खर्च, सेवावाहिनी स्थलांतरण, रस्त्याच्या दुतर्फा वृक्षारोपण करणे, वावबदल, स्वतंत्र अभियंता शुल्क व वस्तू व सेवा कर या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांनी सदर कामासाठी रु. ३९५.५०४ कोटी इतक्या रकमेचे द्वितीय सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात भाववाढ किंमतीत वाढ, आर्थिक सल्लागाराची फी मध्ये वाढ, व वस्तू व सेवा करापोटी देय रक्कम या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु. ३९५.५०४ कोटी (रुपये तीनशे पंच्याण्णव पूर्णांक पाचशे चार कोटी फक्त) इतक्या रकमेच्या द्वितीय सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :

हायब्रीड ॲन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत HAM-AM-८५ शेगाव ते पंढरपूर या पालखी मार्गातील अकोला, वाशिम व बुलढाणा या जिल्ह्यातील लांबीची (शेगाव नागझरी पारस निमकर्दा गायगाव अकोला गोरेगाव माझोड वाडेगाव मेळशी ब्राम्हणवाडा डव्हा रिसोड ते लोणी व बिबी ते किनगाव जडू एकूण लांबी ८२.०० किमी.) रस्त्याची सुधारणा करण्याच्या कामाच्या द्वितीय सुधारित अंदाजपत्रकास रु. ३९५.५०४ कोटी (रुपये तीनशे पंच्याण्णव पूर्णांक पाचशे चार कोटी फक्त) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

अ.क्र.	बाब	मूळ प्रशासकीय मान्यता किंमत (रु.कोटी मध्ये)	प्रथम सुधारित प्रशासकीय मान्यतेनुसार किंमत (रु.कोटी मध्ये)	द्वितीय सुधारित प्रशासकीय मान्यतेनुसार किंमत (रु.कोटी मध्ये)
१	कामाची एकूण सिविल किंमत	२०६.२६४	२२२.६००	२२२.६००
२	भाववाढ खर्च किंमत	१०.३१३	४५.२७०	५४.१४०
३	<b>एकूण (A)</b>	२१६.५७७	२६७.८७०	२७६.७४०
४	आकस्मित खर्च किंमत १.०० % x (A)	२.१६६	२.१६६	२.१६६
५	<b>एकूण (B)</b>	२१८.७४३	२७०.०३६	२७८.९०६
६	प्रासंगिक (Incidental) शुल्क/ Preoperative Exp) १.०० % x (B)	२.१८७	२.१८७	२.१८७
७	वित्तपुरवठा(Financing) शुल्क (Bx ०.६०)x २.०० %	२.६२५	०.०००	०.०००
८	वित्तपुरवठा वर लागणारी व्याजाची रक्कम (Bx ०.६०)x ११.७० %	१५.३५६	०.०००	०.०००
९	<b>अंदाजित प्रकल्प किंमत -I</b>	२३८.९११	२७२.२२३	२८१.०९३
१०	कन्सलटंसी शुल्क (डीपीआर तयार करणे ) रु २.८५ लक्ष्य प्रति किमी	२.३३७	२.३३७	३.२२०
११	भूसंपादन , झाडे तोडणे इत्यादि कामे (L.S.)	०.९५६	०.९५६	०.९५६
१२	उपयोगी सेवा वाहिनी स्थलांतरीत (Utility Services) इ. (L.S.)	४.७७८	९.५८०	९.५८०
१३	रस्त्याच्या कडेला झाडे लावणे (Arboriculture) (L.S.)	०.९८९	०.९८९	०.९८९
१४	<b>एकूण किंमत - II</b>	९.०६०	१३.८६२	१४.७४५
१५	<b>प्रकल्पाची एकूण किंमत (I+II)</b>	२४७.९७१	२८६.०८५	२९५.८३८
१६	Change of Scope (COS)	०.०००	१८.०००	१८.०००
१७	स्वतंत्र अभियंता व Safety Consultant	०.०००	२.१७०	२.१७०
१८	प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च	०.०००	०.०००	०.०००
१९	आर्थिक सल्लागार फी	०.०००	०.०००	०.०००
२०	एकूण किंमत (१५ ते १९)	२४७.९७१	३०६.२५५	३१६.००८
२१	वस्तु व सेवा कर (GST)	०.०००	५५.१२६	७९.४९६
२२	<b>एकूण :-</b>	<b>२४७.९७१</b>	<b>३६१.३८१</b>	<b>३९५.५०४</b>

२. नियोजन विभागाने अनौ.सं. ३२/का.१४३३ दि.२०/०१/२०२५ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही, या बाबीची जबाबदारी संबंधित मुख्य अभियंता यांची राहिल.
४. सदर कामावरील खर्च हा लेखाशिर्ष “मागणी क्रमांक एच ७, ५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ८०-सर्वसाधारण, १९०-सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना कर्जे, (००) (०३) हायब्रीड ॲन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी

राज्यशासनाचे अनुदान (दत्तमत) (योजनेअंतर्गत) (५०५४ ५२४२) ५३ - मोठी बांधकामे” या तरतूदीतून भागविण्यात यावा.

५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.२३ जून, २०२५ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र.सुप्रमा-२०२५/प्र.क्र.२१/अर्थ-२, दि. ३० जून, २०२५ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावात खालील अटीच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे.
  - ६.१ सुधारित प्रशासकीय मान्यता रकमेच्या एकूण रकमेच्या ६०% रक्कम कंत्राटदारास/उद्योजकास बांधकाम कालावधीमध्ये अदा करण्यात येईल.
  - ६.२ सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता विभागाने घ्यावी.
  - ६.३ योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहीत निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटीची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
  - ६.४ सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
  - ६.५ सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यतेमध्ये वाव बदलाचा समावेश असल्याचे दिसून येते, तरी सदर वाव बदलास सक्षम प्राधिकार्याची मंजूरी घेणे आवश्यक राहिल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून, त्याचा सांकेतिक क्रमांक २०२५०८२११७१२१३८३१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

(निखिल पवार)

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य ( लेखापरीक्षा ) मुंबई
२. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य ( लेखा व अनुज्ञेयता ) मुंबई
३. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य ( लेखापरीक्षा ) नागपूर.
४. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
५. नियोजन विभाग, मंत्रालय मुंबई-४०००३२
६. वित्त विभाग (व्यय-११) मंत्रालय मुंबई-४०००३२
७. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती
८. अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, अकोला
९. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, अकोला
१०. निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.