नाशिक जिल्ह्यातील येवला व नांदगांव तालुक्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग राज्यमार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन निर्णय क्रमांकः रवियो-२०२५/प्र.क्र.२९/नियोजन-२

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२

दिनांक - ११ सप्टेंबर, २०२५

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचे पत्र जा.क्र. का-५/सा.बां. प्रादे वि ना/प्रआ/दर्जोन्नत/राज्यमार्ग/३३४५/सन-२०२५, दि. २८/०७/२०२५

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये नाशिक जिल्ह्यातील, येवला व नांदगांव तालुक्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग, राज्यमार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे.

सदर रस्त्यांवरील गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्यांचा होणारा वापर व मागणी विचारात घेता, सदर रस्ते राज्यमार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचा प्रस्ताव विचारात घेऊन नाशिक जिल्ह्यातील येवला व नांदगांव तालुक्यातील खालील प्रमुख जिल्हा मार्ग, राज्यमार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ठ रस्त्याचा क्रमांक, साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ७५२ जी पासून नांदेसर -आडगाव - चौथवा -उंदरी वाडी - देवळाणे-खाम गाव -भुलेगाव - वाघाळ - भारम -खरवंडी -ममदापुर -राजापूर -लोह शिंगवे - भालूर - मोहगाव - ईकवई ते मनमाड -राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ७५२ जी ला मिळणारा स्ता.	-प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र.८० ०/०० ते २१/८०० -प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र. १७९ ०/०० ते १३/७०० -प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र. ७६ ०/०० ते ४७/७००	८३.२०० कि.मी.	**राज्यमार्ग क्रमांक-५०१**
	एकूण		**८३.२०० कि.मी**	

परिणामी रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील राज्यमार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत **८३.२०० कि.मी.** ने वाढ होवून राज्यमार्गाची एकूण लांबी ३४७७४.४३० + ८३.२०० म्हणजेच = **३४८५७.६३० कि.मी.** इतकी होईल. व प्रमुख जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ८३.२०० कि.मी. घट होवून प्रमुख जिल्हा मार्गाची एकूण लांबी ३४३६.०४ - ८३.२०० म्हणजेच = **३३५२.८४ कि.मी.** इतकी होईल.

सदर दर्जोन्नती खालील अटी व शर्तीच्या अधीन राहून देण्यात येत आहे.

(१) दर्जोन्नत लांबीमध्ये कोणतेही नवीन काम करण्यापूर्वी, संपूर्ण लांबीची आवश्यक ती रुंदी सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या नावे असल्याची खातरजमा संबंधीत मुख्य अभियंता, यांनी व्यक्तिश: करावी व तसे सर्व कागदपत्रांसह अभिलेख्यांमध्ये समाविष्ट करण्यात यावे.

(२) भविष्यात भूसंपादनाची कोणतीही तक्रार, न्यायालयीन प्रकरण उद्भवल्यास, त्यास संबंधीत मुख्य अभियंता यांना जबाबदार धरण्यात येईल.

(३) उपरोक्त अटींची पूर्तता केल्याशिवाय कोणतीही कार्यवाही करण्यात येऊ नये.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या (www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२५०९१११५१६४३२०१८ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

Digitally signed by AJIT DATTATRAYA KATKAR
Date: 2025.09.11 15:18:33 +05'30'

(अजित काटकर)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१) विभागीय आयुक्त, नाशिक.

२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)

३) अधीक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नाशिक. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)

प्रत :-

१) जिल्हाधिकारी, नाशिक.

२) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग (पुर्व), जि. नाशिक.

३) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.

४) रेखाचित्र शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय.

५) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.

६) निवडनस्ती.