

“पालघर जिल्हा व तालुक्यातील सफाळे मांडा खोडावे रस्ता प्रजिमा -३८ (कि.मी.०/०५०) विरार सुरत रेल्वे मार्गावर कि.मी. ७६/४०० लेव्हल क्रॉसिंग क्र.४२ ऐवजी रेल्वे उड्डाणपुलाच्या बांधकाम करण्याच्या कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.”

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक — सुप्रमा २०२४/प्र.क्र.१६६/रस्ते-५
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक :- २१ ऑगस्ट, २०२५

वाचा- शासन निर्णय क्रमांक -पिएलएन-२०१६/सीआर-(६०७)/नि-३,मंत्रालय,मुंबई ,दि.१७/०२/२०१६.
प्रस्तावना :

पालघर जिल्हा व तालुक्यातील सफाळे मांडा खोडावे रस्ता प्रजिमा -३८ (कि.मी.०/०५०) विरार सुरत रेल्वे मार्गावर कि.मी. ७६/४०० लेव्हल क्रॉसिंग क्र.४२ ऐवजी रेल्वे उड्डाणपुलाच्या बांधकाम करणे या कामास शासन निर्णय क्र. पिएलएन -२०१६/सीआर -(६०७)/नि-३,मंत्रालय,मुंबई,दि.१७/०२/२०१६अन्वये रु.३६,३२,७१,०२६/- किंमतीस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात स्थापत्य कामे, भाववाढ, सेवावाहिनी स्थलांतर, गुण नियंत्रण शुल्क, विमा, भूसंपादन व इतर संकीर्ण बाबी या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रादेशिक विभाग, कोकण यांनी सदर कामासाठी रु. ५५,३५,५४,२६६/- इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात आकस्मित खर्चात वाढ, वस्तू व सेवा करामध्ये वाढ, वावबदल , भूसंपादन व सेवावाहिनी स्थलांतर किंमतीमध्ये वाढ या बाबींमध्ये वाढ समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु. ५५,३५,५४,२६६/- (रुपये पंचावन्न कोटी पस्तीस लक्ष चौपन्न हजार दोनशे सहासष्ट फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय:

पालघर जिल्हा व तालुक्यातील सफाळे मांडा खोडावे रस्ता प्रजिमा -३८ (कि.मी.०/०५०) विरार सुरत रेल्वे मार्गावर कि.मी. ७६/४०० लेव्हल क्रॉसिंग क्र.४२ ऐवजी रेल्वे उड्डाणपुलाच्या बांधकाम करणे या कामाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु. ५५,३५,५४,२६६/- (रुपये पंचावन्न कोटी पस्तीस लक्ष चौपन्न हजार दोनशे सहासष्ट फक्त) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

अ.क्र	कारणे	प्रशासकीय मान्यता किंमत	सुधारीत प्रशासकीय मान्यता किंमत
a	Construction of Railway Over Bridge Proper.	रु.९,७४,८७,२६८	रु.९,७४,८७,२६८
b	Construction of Approaches	रु.२४,४६,३८,३८०	२७,९५,८०,००० (Amount As per Tender Accepted)
c	Service Road, Storm water drain	रु.३,९३,५१,४६६	
d	Slip Road	रु.५३,५२,०२५	
e	Preliminary Survey & Soil Investigation	रु.१२,९६,०००	रु.१२,९६,०००
१	Work Cost Total (a+b+c+d+e) (A)	रु.३८,८१,२५,१३९	रु.३७,८३,६३,२६८.००
२	Add ३०% Of (A) Probable Price Escalation (Considering three years completion period@ १०% per year)	रु.११,६४,३७,५४२	रु.११,३५,०८,९८०.४०
३	Add For Detailed Engineering Land Acquisition Proposal, Utility Shifting Proposal. etc. (On A)	रु.१,५५,२५,००६	रु.१,५५,२५,००६
४	Add १% For Quality Control Charges (On A)	रु.३८,८१,२५१	रु.३७,८३,६३२.६८
५	Add १% For Contingencies (On A)	०.००	रु.३७,८३,६३२.६८
	Total Rs. (B)	रु.५२,३९,६८,९३८	रु.५१,४९,६४,५१९.७६
६	Add १% Insurance Charges (On B)	रु.५२,३९,६८९	रु.५१,४९,६४५.२०
७	Add २.५% Turn Over Tax (On B)	रु.१,३०,९९,२२३	रु.१,२८,७४,११२.९९
	Total Rs. (C)	रु.५४,२३,०७,८५०	रु.५३,२९,८८,२७७.९५
८	Temporary Establishment Charges १.१३% (On C)	रु.४,९५,१२,७०७.	रु. ४,८६,६१,८२९.७८
	Total Rs.	रु.५९,१८,२०,५५७	रु.५८,१६,५०,१०७.७३
९	Add १८% For GST (On A)	०.००	रु.८,९०,६४,१४६
१०	Add For Change of scope (COS)	०.००	रु.५,८३,२६,६१०
	Total Rs.	रु.५९,१८,२०,५५७	रु.७२,९०,४०,८६३.७३
	५०% Share of Maharashtra State Government	रु.२९,५९,१०,२७९	रु.३६,४५,२०,४३१.८६
११	Add For Land Acquisition and utility shifting like electric cables and poles, tree cutting shifting of water/sewer lines	रु.६,७३,६०,७४७	रु.१८,९०,३३,८३५
	एकूण	रु.३६,३२,७१,०२६	रु.५५,३५,५४,२६६.८६

२. नियोजन विभागाने अनौ.सं.१६३/का.१४३३ दि.२७/०३/२०२५ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी संबंधित मुख्य अभियंता यांची राहिल.
४. सदर कामावरील खर्च हा लेखाशिर्ष “३०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, १०७ रेल्वे सुरक्षा बांधकामे, (००) (०१) राज्यपातळीवरील योजना” या शीर्षखाली भागविण्यात यावा.

५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.२३ जून, २०२५ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र. सुप्रमा -२०२५/प्र.क्र.२१/अर्थ-२, दि.३० जून, २०२५ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावात खालील अटीच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे.

- ६.१ सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता विभागाने घ्यावी.
- ६.२ योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहीत निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निर्देशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ६.३ सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतिक क्रमांक २०२५०८२११७१२२३५६१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

(निखिल पवार)

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
नियोजन विभाग, मंत्रालय मुंबई-४०००३२
वित्त विभाग (व्यय-११)मंत्रालय मुंबई-४०००३२
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक प्रादेशिक विभाग, कोकण.
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, ठाणे .
कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, पालघर.
निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.