मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजना टप्पा-२ (बॅच-१) संशोधन व विकास अंतर्गत यवतमाळ जिल्ह्यातील रस्त्यांची दर्जोन्नती करण्यासाठी प्रशासकीय मान्यता देण्याबाबत..

## महाराष्ट्र शासन ग्राम विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : मुग्रायो-२०२४/प्र.क्र. ४२७ /बांधकाम-४

बांधकाम भवन, ५ वा मजला, २५ मईबान पथ, फोर्ट, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ००१ दिनांक : १८ जुलै, २०२४.

#### वाचा :

- 9) शासन निर्णय, ग्राम विकास व जलसंधारण विभाग क्रमांकः प्रमंग्रासयो-२००९/प्र.क्र. ११३/योजना-८. दि. ०९ सप्टेंबर २०१०.
- **२) शासन परिपत्रक, ग्राम विकास विभाग क्रमांकः** ग्रासयो-२०१५/प्र.क्र.१२/योजना-९, दिनांक २८ ऑक्टोबर, २०१५.
- **३) शासन निर्णय, ग्राम विकास विभाग क्रमांकः** मुग्रायो-२०२१/प्र.क्र.१६५/बांधकाम-४, दिनांक ०६ जानेवारी, २०२२.
- **४) शासन निर्णय, ग्राम विकास विभाग क्रमांकः** मुग्रायो-२०२३/प्र.क्र.४३६/बांधकाम-४, दिनांक १५ फेब्रुवारी २०२४.
- **५) मुख्य अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे यांचे पत्र क्रमांकः** मु.अ./प्रमंग्रासयो/ १४०५,१४१५,१४१३,१५४९ व १५७६/२०२४ दि. २० मे व ०३, ०६ जून २०२४.

### शासन निर्णय:

मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजना टप्पा-२ (बॅच-१) संशोधन व विकास अंतर्गत यवतमाळ जिल्ह्यातील रस्त्यांची दर्जोन्नती करण्यासाठी त्यांच्या नावासमोर दर्शविलेल्या किंमतीस खालील नमुद केलेल्या अटींच्या अधीन राहून प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे

| अ.<br>क्र. | विधान<br>सभा क्षेत्र /<br>तालुका | पॅकेज<br>क्रमांक    | कामाचे नाव   | लांबी (कि.मी) | अंदाजित<br>किंमत<br>(रु. लक्ष) | १० वर्ष देखभाल<br>दुरूस्ती अंदाजित<br>किंमत (रू.लक्ष) |
|------------|----------------------------------|---------------------|--|---------------|--------------------------------|---|
| ٩          |                                  | RD-<br>YAV-<br>Ao29 | रामा ५१ ते आरेगाव रस्ता<br>(LR-०७, ODR-१५२)                  | 3.६००         | ४६७.०५                         | ୧୦.७७   |
| 2          |                                  |                     | फेतरा ते मोप रस्ता (LR-३५, ODR-१६८)                          | 8.000         | ५४१.७५                         | २३.५६   |
| 3          |                                  |                     | इजिमा-१६८ (हिवळणी फाटा) ते पिंपलगाव<br>रस्ता (TR-१५, VR-१२०) | ५.०००         | ১৩.০१३                         | 39.0८   |
| 8          | पुसद/                            |                     | रामा २६२ पुसद ते हेगडी रस्ता<br>(ODR-१७९, MRL-०४)            | ξ.ξoo         | ८२०.३८                         | 90.38   |
| ч          | पुसद                             |                     | रामा-५१ ते पन्हाळा म्हैसमाल रस्ता<br>(ODR-१६२, LR-४१)        | 8.२००         | <b>५६५.५</b> ७                 | २५.४१   |
| Ę          |                                  |                     | प्रजिमा ३२ ते भंडारी राजना रस्ता<br>(ODR-१६१, MRL-१९)        | ७.६००         | ९५०.४२                         | 82.02   |
| (9         |                                  |                     | प्रजिमा-४७ ते धनसळ मनसळ रस्ता<br>(ODR-१७२, LR-१९)            | 3.900         | <b>५</b> ७६.०८                 | २५.४४   |
| ۷          | पुसद/<br>महागाव                  |                     | बोरी ते साई रस्ता<br>(ODR-१५१, MRL-१३)                       | 8.८००         | <u> </u>                       | ३५.१८   |

|    |                        |                      |   | 1             |                   |                |
|----|------------------------|----------------------|---|---------------|-------------------|----------------|
| 8  | वणी/                   |                      | इजिमा-१२२ ते आपटी रस्ता<br>(MRL-०३)                           | 4.090         | ७१४.३८            | ३२.५६          |
| 90 | मारेगाव                | -                    | प्रजिमा-६९ ते चिंचाळा रस्ता<br>(VR-८७)                        | 3.८५०         | ४९६.३१            | २२.४५          |
| 99 |                        | -                    | सावर्ला ते कोना रस्ता<br>(ODR-२३६)                            | 3.900         | ४५८.८९            | २१.०४          |
| 97 |                        | RD-<br>YAV-<br>Aows  | रामा-३१९ ते पढारपुर रस्ता<br>(VR-११)                          | 3.000         | 308.80            | 9६.९२          |
| 93 | वणी/ वणी               |                      | इजिमा-७६ ते इजासन रस्ता<br>(VR-६१, ६२)                        | 3.६००         | ५३१.५०            | २४.९८          |
| 98 |                        |                      | रामा-३१७ ते भुरकी रस्ता<br>(ODR-२३५)                          | 3.६००         | 838.92            | 9९.६७          |
| 94 |                        |                      | ढाकोरी ते देऊरवाडा रस्ता<br>(VR-१६४)                          | 3.000         | ३७८.५६            | 90.98          |
| 9६ |                        |                      | रामा-३१५ ते विठोली रस्ता<br>(VR-३९)                           | <b>3.</b> 040 | ३९६.७६            | 9७.९१          |
| 90 | वणी/<br>झरी-जामणी      |                      | खातेरा ते वेळद रस्ता<br>(VR-१६९)                              | 3.060         | ३७६.०५            | १६.९९          |
| 9८ |                        |                      | अडेगांव ते आमलोम रस्ता<br>(VR-१६७)                            | ४.६००         | ५६९.६४            | २१.०४          |
| 98 | राळेगाव/               |                      | प्रजिमा-१५ ते राऊत सावंगी रस्ता<br>(LR-०६,VR-३५, ३९)          | 3.080         | ४१८.१४            | १६.९९          |
| २० | बाभुळगाव               | RD-<br>YAV-<br>A000  | रामा-३०० (खर्डा) ते येरणगाव रस्ता<br>(MRL-०३, ODR-३६)         | ९.२००         | 99८9.८०           | १८.७९          |
| २9 |                        |                      | प्रजिमा- १८ते पिंपळखुटी रस्ता<br>(LR-४१, ODR-५०)              | २.०५०         | २७१.९७            | ९.४६           |
| २२ | राळेगाव/<br>कळंब       |                      | प्रजिमा-१७ ते मांगुर्ला रस्ता<br>(MRL-३)                      | ५.०००         | ६४७.७४            | २७.३१          |
| 23 |                        |                      | रामा-२६७ ते किनवट रस्ता<br>(MRL-६, ODR-९८)                    | ६.९००         | ९३२.२७            | ३६.७६          |
| ર૪ | राळेगाव/               |                      | प्रजिमा-४६ वर्धा ते चोंडी रस्ता<br>(TR-१८, ODR-९३)            | <b>५.५</b> ४० | 08.080            | ३०.२३          |
| રપ | राळेगाव                |                      | रामा ०७ ते दहेगाव मांगी आष्टोणा रस्ता<br>(TR-१४, ODR-१२०,११४) | ५.२६०         | \$8. <i>\$</i> 00 | 33.92          |
| २६ | राळेगाव/<br>पांढरकवडा  |                      | प्ररामा १४ ते वृंदावन टाकळी रस्ता<br>(LR-५३, VR-१८)           | 3.900         | ३९४.९१            | १६.८९          |
| २७ |                        |                      | प्ररामा-१४ ते विठठलवाडी रस्ता<br>(LR-४०, VR-१४४)              | 3.940         | 8२७.२३            | 99.99          |
| २८ | यवतमाळ/<br>यवतमाळ<br>- | RD-<br>YAV-<br>Aoloc | इजिमा-८६ ते रामगाव रस्ता<br>(LR-१४, VR-५४)                    | 3.000         | ५२३.८८            | २४.४८          |
| २९ |                        |                      | रामा-३१६ ते पांढुर्णा रस्ता<br>(MRL-०७, VR-१३७, १३८)          | 3.280         | 802.40            | २२.१५          |
| 30 |                        |                      | रामा-३१८ ते बरबडा- चौधरा रस्ता<br>(MRL-०८, VR-६९, ६६)         | 3.000         | 880.22            | २० <u>.</u> ७० |
| 39 |                        |                      | प्ररामा-१४ ते येळाबारा रस्ता<br>(TR-१६,ODR-५४)                | 0.900         | ९३०.२६            | 83.34          |

|            | यवतमाळ/                                  |                     | प्ररामा-०६ ते मुरझडी बोरगांव रस्ता      |         |                   |                         |
|------------|--|---------------------|---|---------|-------------------|-------------------------|
| 32         | यवतमाळ                                   | RD-<br>YAV-<br>Aouc | (MRL-09, VR-&3)                         | 4.८००   | 900८.५५           | ४९.६५                   |
| 22         |  |                     | रामा- २९० ते वडगांव (आंध) ते पाभळ रस्ता |         |                   |                         |
| 33         | यवतमाळ/<br>दारव्हा                       |                     | (LR-0८, VR-९८, १३८)                     | 3.930   | ५९३.८३            | २७.४१                   |
|            |  |                     | लाडखेड ते विडुळ ते मोरगव्हाण रस्ता      | 3.940   | ५७७.९८            | २६.४१                   |
| 38         |  |                     | (MRL-04, VR-9&8)                        |         |                   |                         |
| 34         |  |                     | रामा-२८२ ते लाडखेड-जांबोरा-धवलस रस्ता   | 8.400   | ७५७.११            | <b>३५.५</b> ०           |
| 43         |  |                     | (MRL-०३, ODR-२९)                        | 0.900   | 090.11            | ₹ <del>9</del> .90      |
|            | दिग्रस-                                  |                     | SH-२८२ रामगाव रामेश्वर धामनगाव देव ते   |         |                   |                         |
| 3६         | दारव्हा /                                |                     | चौसळ तालुका बार्डर रस्ता                | 4.000   | ६४४.९२            | २८.८८                   |
|            | दारव्हा                                  |                     | (MRL-98,VR-90,98)                       | 9.000   | 9989.६३           | 49.00                   |
|            | दिग्रस-                                  |                     | SH-२५७ ते देऊळगाव अंतरगाव डोल्हारी ते   |         |                   |                         |
| 30         | दारव्हा /                                | RD-<br>YAV-<br>Aouq | ब्रम्हनाथ रस्ता                         |         |                   |                         |
|            | दारव्हा                                  |                     | (TR-00,ODR-9,99,93)                     | 3.८००   | ४९८.९८            | २२.१२                   |
| 3८         |  |                     | MSH-१४ ते खंडाळा रस्ता                  |         |                   |                         |
| <b>V</b> C | दिग्रस–                                  |                     | (LR-09,VR-4८)                           | 9.800   | 99६७.४५<br>३५४.२८ | ५२.७७<br>५२.००<br>१६.०२ |
|            | दारव्हा /                                |                     | सारंगपूर कापसी बोरगांव लिंगा कामठवाडा   |         |                   |                         |
| 38         | नेर<br>- दिग्रस-<br>दारव्हा/<br>- दिग्रस |                     | रस्ता                                   |         |                   |                         |
|            |  |                     | (MRL-08,ODR-??)                         |         |                   |                         |
| 80         |  |                     | मोख ते रामगाव रस्ता                     |         |                   |                         |
|            |  |                     | (MRL-0२,VR-04)                          |         |                   |                         |
| 89         |  |                     | ईसापुर पेळू राहटी सावली पोहरदेवी रस्ता  | 4.000   | ६१९.३४            | २८.०३                   |
| 0 1        |  |                     | (MRL-93,VR-49)                          |         |                   |                         |
| ४२         |  |                     | MDR-२४ (नेताजी नगर) ते जोगलदरी रस्ता    | 8.३२०   | ५८६.४१            | २५.९८                   |
| Ŭ ,        |  |                     | (LR-0६,VR-४१,४२)                        |         |                   |                         |
|            | एकूण ४२ कामे                             |                     |   | 9९३.५५० | २६२३२.१५          | ११६६.९९                 |

- १. सदर कामे ग्रामविकास विभागाच्या अधिनस्त असलेल्या महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्थेमार्फत, प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजनेच्या धर्तीवर व ग्रामविकास विभागाच्या अटी व शर्तींवर कार्यान्वीत करण्यात यावीत.
- २. मुख्य अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), पुणे, संबंधित अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) व संबंधित कार्यकारी अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) यांनी शासन निर्णय ग्राम विकास विभाग क्रमांक ग्रासयो-२०१८/प्र.क्र. २३९/बांधकाम-१, दि.२५.१०.२०१८ तसेच शासन पत्र क्रमांक मुग्रायो २०१९/प्र.क्र.७३/बांध-४ दिनांक २२ जानेवारी, २०१९ अन्वये दिलेल्या अधिकारानुसार प्रत्येक रस्त्याला तांत्रिक मान्यता द्यावी.
- 3. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था व मुख्य अभियंता तसेच संबंधित अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) यांनी रस्त्याचे दर्जोन्नती करण्यासाठी ई-टेंडिरंग करुनच कार्यारंभ आदेश द्यावेत.
- ४. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजुरी देण्यापुर्वी व काम सुरु करण्यापुर्वी पुढील बाबींची पुर्तता करण्यात यावी.

- i) प्रस्तुत कामे ही मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजना टप्पा-२ (बॅच-१) संशोधन व विकास अंतर्गत असल्याने प्रधानमंत्री ग्रामसंडक योजने अंतर्गत Vision Document-२०२० मध्ये नमूद New Technology Initiative नुसार मार्गदर्शक सूचनांचे पूर्णपणे अवलंब करून सदरहू लांबीच्या रस्त्यासाठी Thin White Topping (TWT)/ Short Panel Concrete (SPC) ची धावपट्टी घेण्यात यावी.
- ii) तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यापुर्वी रस्त्याच्या कामाचा वाव, Pavement Design व Hydraulic Calculations पुनश्च: काटेकोरपणे तपासण्यात येवुन त्याप्रमाणे संकल्पन निश्चित करण्यात यावी.
- iii) सदर रस्त्यासाठी लागणारी जमीन या विभागाच्या ताब्यात आहे व रस्त्यासाठी भुसंपादन करावे लागणार नाही याची खातरजमा करुन घ्यावी. खाजगी जमीन अथवा वनविभागाची ना-हरकत प्रमाणपत्र आवश्यक असलेल्या रस्त्यांची कामे हाती घेण्यात येवु नयेत, याबाबत पुन:श्च खात्री करण्यात यावी.
- iv) तांत्रिक मान्यता देणाऱ्या प्राधिकाऱ्याने हे काम कोणत्याही पाटबंधारे/जलविद्युत पाणीपुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पांमुळे या कामावर कोणताही परिणाम होणार नाही याची खात्री करावी.
- v) अंदाजपत्रकामध्ये कामाची मराठीमधुन माहिती दर्शविणाऱ्या फलकाची तरतुद केलेली असावी.
- vi) प्रशासकीय मान्यतेच्या अंदाजपत्रकात प्रत्येक दराचे वर्णन/दर/दरपृथ:करण /रक्कम/दरपृथ:करणातील गृहित धरलेली अंतरे व अनुषंगिक इतर बाबी तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पातळीवर तपासणे अनिवार्य आहे. या संदर्भात शासनाचे कोणतेही उत्तरदायित्व असणार नाही.
- vii) तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्याने कामामध्ये प्रस्तावित वाव अन्य कोणत्याही योजनेत/ कार्यक्रमात समाविष्ठ नाही तसेच सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषद, महानगरपालिका, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ इत्यादी तत्सम यंत्रणेकडे मंजुर नाही, याची खातरजमा करावी.
- viii) सदर कामांना प्रचलित दरसूचीनुसार तांत्रिक मंजूरी देण्यात यावी.
- ix) सदर कामांची नोंद मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजनेसाठी तयार करण्यात आलेल्या संगणक प्रणालीमध्ये संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी त्वरीत करावी.
- x) सदर कामे डोंगरी/ आदिवासी / नक्षलप्रभावीत क्षेत्र अथवा साखर कारखान्यापासून १० कि.मी.त्रिज्या क्षेत्रांमध्ये शासनाच्या प्रचलित निर्णयानुसार येत असल्याबाबत तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्यांने तपासणी करुन दरपृथ:करणामध्ये त्यानुसार तरतुद केले बाबत खातर जमा करावी. याबाबतची सर्व जबाबदारी ही संबंधित तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकारी/ अभियंत्याची राहील.

**०२.** सदर कामावरील खर्च "मागणी क्र. एल-७, ५०५४, मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च ०४, जिल्हा व इतर ग्रामीण मार्ग ३३७, रस्त्यांची बांधकामे (०१)(०१) मोठी बांधकामे सीआरसी- ५०५४ ५१५३" या लेखाशीर्षाखाली दर्शविण्यात यावा.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०२४०७१८१२११५०९९२० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

# (प्रशांत पाटील) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

#### प्रत,

- १) मा. विधानसभा व, मा.विधानपरिषद, सदस्य. विधानमंडळ, मुंबई.
- २) प्रधान सचिव (ग्रा.वि. व पं.रा.), बांधकाम भवन, मंत्रालय, मुंबई.
- ३) सचिव (मु.मं.ग्रा.स.यो.), ग्राम विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ४) जिल्हाधिकारी, यवतमाळ.
- ५) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, यवतमाळ.
- ६) खाजगी सचिव, मा. मंत्री (ग्रा.वि.) मंत्रालय मुंबई-३२.
- ७) मुख्य अभियंता, (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे.
- ८) अधीक्षक अभियंता, (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, अमरावती विभाग, अमरावती.
- ९) कार्यकारी अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.),महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, यवतमाळ.
- १०) कार्यकारी अभियंता (बांध.), जिल्हा परिषद, यवतमाळ.
- ११) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, यवतमाळ.
- १२) जिल्हा कोषागार अधिकारी, यवतमाळ.
- १३) माहिती तंत्रज्ञान अधिकारी, प्रधानमंत्री/मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजना, महाराष्ट्र राज्य.
- १४) निवड नस्ती, कार्यासन बांध-४, ग्राम विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.