

ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम या प्रकल्पासाठी राज्य शासनाचे दुय्यम कर्ज मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणास वितरीत करण्याबाबत. (सन २०२५-२६)

महाराष्ट्र शासन
नगर विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : एमआरडी-३३२५/प्र.क्र.११४/नवि-७

हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा रोड

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.

दिनांक : ३० जानेवारी, २०२६

पहा :-

१. नगर विकास विभाग, शासन निर्णय क्र.एमआरडी-३३२४/प्र.क्र.१०१/नवि-७, दि. १४/१०/२०२४
२. नगर विकास विभाग, शासन निर्णय क्र. एमआरडी-३३२४/प्र.क्र.२२३/नवि-७, दि. २५/०४/२०२५
३. वित्त विभाग शासन परिपत्रक क्र. अर्थसं-२०२५/प्र.क्र.४४/अर्थ-३, दि.०७/०४/२०२५
४. नगर विकास विभाग, शासन निर्णय क्र. एमआरडी-३३२५/प्र.क्र.११४/नवि-७, दि. २५/०९/२०२५

प्रस्तावना :

ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम या प्रकल्पासाठी राज्य शासनाचे रु. २४१७.०० कोटी रकमेचे बिनव्याजी दुय्यम कर्ज सहाय्य मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाला उपलब्ध करून देण्यास व इतर प्रकल्प अनुषंगिक मान्यता शासन निर्णय क्र. एमआरडी-३३२४/प्र.क्र. १०१/नवि-७ दि. १४ ऑक्टोबर, २०२४ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये देण्यात आली आहे. सदर प्रकल्पाच्या मंजूर वित्तीय आराखड्यानुसार प्रकल्पावरील केंद्रीय कराच्या ५० टक्के रक्कम रु. ५७२.३० कोटी, राज्य स्तरीय करांसाठी रु.११४४.६० कोटी आणि खाजगी व शासकीय जमीन कायमस्वरूपी व तात्पुरत्या स्वरूपातील जागा उपलब्ध करून देण्याबाबतचा खर्चाची तरतूद रु. ७००.०० कोटी असे एकूण रु. २४१७.०० कोटी इतके बिनव्याजी दुय्यम कर्ज सहाय्य राज्य शासनाकडून मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाला उपलब्ध करून द्यावयाचे आहे.

ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम प्रकल्पासाठी चालू वित्तीय वर्ष सन २०२५-२६ मध्ये राज्य शासनाचे दुय्यम कर्ज या प्रयोजनासाठी मंजूर अर्थसंकल्पीय तरतूदीमधून रु.१४०.०० कोटी रक्कम ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम प्रकल्पासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणास राज्य शासनाकडून बिनव्याजी दुय्यम कर्ज म्हणून वितरित करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. यानुषंगाने शासनाने पुढीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय -

१. ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम प्रकल्प कार्यान्वित करण्यासाठी राज्य शासनाचे बिनव्याजी दुय्यम कर्ज म्हणून रु.१४०,००,००,०००/- (अक्षरी रुपये एकशे चाळीस कोटी फक्त) इतकी रक्कम मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणास प्रदान करण्यास या शासन निर्णयाद्वारे मान्यता देण्यात येत आहे.

२. उपरोक्त रक्कम “मागणी क्र. एफ-७, ६२१७-नगर विकासासाठी कर्जे, ०१ राज्य भांडवली विकास, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना कर्जे-राज्य योजना, (००)(१७) ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम या प्रकल्पासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाला राज्य शासनाचे दुय्यम कर्ज (राज्य) (कार्यक्रम) ५५- कर्जे व आगाऊ रकमा संकेतांक (६२१७११६७) या लेखाशिर्षाखाली सन २०२५-२६ मधील मंजूर अर्थसंकल्पीय तरतुदीतून खर्ची घालण्यात यावी. सदर निधी वितरण हे **बिनशर्त** स्वरूपाचे आहे.
३. उपरोक्त लेखाशिर्ष उपयोगात आणण्यासाठी नगर विकास विभागाचे अवर सचिव, नवि-५, यांना आहरण व संवितरण अधिकारी तसेच सह सचिव नवि-५, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांना नियंत्रक अधिकारी म्हणून घोषित करण्यात येत आहे. आहरण व संवितरण अधिकारी यांनी प्रस्तुत शासन निर्णयाद्वारे वितरीत करण्यास मंजुरी प्राप्त रक्कम **रु.१४०.०० कोटी** अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई यांचेकडून त्यांचे डीडीओ खात्यामध्ये आहरीत करून ती मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांच्याकडे वर्ग करावी. याबाबतच्या खर्चमेळाची कार्यवाही नवि-३१ कार्यासनाने करावी.
४. राज्य शासनाकडून दुय्यम कर्ज सहाय्य म्हणून **रु.१४०.०० कोटी** रक्कम ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम प्रकल्पासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत केंद्रीय व राज्यस्तरीय/स्थानिक कर यावरील खर्चासाठी वितरीत करण्यात येत आहे.
५. राज्य शासनाकडून दुय्यम कर्ज सहाय्य म्हणून वितरीत **रु.१४०.०० कोटी** मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाकडून सदर प्रकल्पासाठी बाह्य/इतर वित्तीय संस्थाकडून घेतलेल्या मुख्य कर्जाची परतफेड केल्यानंतर वसूल करण्यात यावी.
६. सदर कर्ज सहाय्याच्या रक्कमेवर भविष्यात व्याज आकारणी करण्याबाबत शासनाने निर्णय घेतल्यास कर्जाची परतफेड त्याच्या व्याजाच्या रक्कमेसह सदर प्रकल्पाचे मुख्य कर्जाची परतफेड केल्यानंतर एका हप्त्यात करण्यात यावी.
७. ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम प्रकल्पाकरिता राज्य शासनाकडून केंद्रीय व राज्यस्तरीय करापोटी येणाऱ्या खर्चासाठी प्राप्त झालेला निधी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाकडे जमा झाल्याचे प्रमाणपत्र सादर करण्यात यावे.
८. सदर रक्कम वितरीत झाल्यानंतर या निधीतून खर्च केलेल्या रक्कमांचा तपशील राज्य शासनास सादर करण्यात यावा.
९. सदर प्रकल्पासाठी राज्य शासनामार्फत केंद्रीय व राज्यस्तरीय/स्थानिक करापोटी येणाऱ्या खर्चासाठी प्राप्त होणाऱ्या रक्कमांसाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने स्वतंत्र लेखे ठेवावेत.
१०. राज्यशासनाकडून दिल्या जाणाऱ्या सदर कर्जसहाय्यासाठी राज्य शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या कर्जा विषयीच्या इतर संबंधीत अटी व शर्ती लागू राहतील.
११. सदर कर्ज सहाय्याच्या वितरणाबाबत शादिक-२०१२/प्र.क्र.४९/ऋण व हमी दिनांक ३०/१२/२०१४ मधील सूचनानुसार महाऋण आज्ञावलीत **जोडपत्र-अ** (सोबत जोडले आहे) नुसार माहिती भरण्याची कार्यवाही करण्यात यावी.

१२. राज्य शासनाकडून ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम प्रकल्पाकरीता आतापर्यंत कोणताही निधी दुय्यम कर्ज सहाय्य म्हणून वितरीत करण्यात आलेला नाही . सदर आदेशान्वये वितरीत होणाऱ्या निधीनंतर एकूण वितरीत निधीची परिस्थिती खालील प्रमाणे :-

अनु.क्र.	दिनांक	रक्कम (रु.कोटी)	निधी वितरीत करणाऱ्या संस्थेचे नाव	एकूण वितरीत निधी (रु.कोटी)
१	२५.०९.२०२५	२१०.००	राज्य शासन	२१०.००
२	सदरचे वितरण	१४०.००	राज्य शासन	३५०.००

१३. सदर निधी वितरण आदेश वित्त विभाग शासन परिपत्रक क्र. अर्थसं-२०२५/प्र.क्र.४४/अर्थ-३, दि.०७ एप्रिल, २०२५ सोबतच्या परिशिष्टामधील तपासणी सूचीप्रमाणे सर्व बाबींची पूर्तता होत आहे.

१४. सदर निधी वितरण आदेश वित्त विभाग अनौपचारिक संदर्भ क्र.५९७/व्यय-३, दि.१६ जानेवारी, २०२६ अन्वये प्राप्त मान्यतेस अनुसरून निर्गमित करण्यात येत आहेत.

१५. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२६०१३०१७०१२८५५२५ असा आहे. सदर शासन निर्णय डिजिटल स्वाक्षरीने स्वाक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

[विजय चौधरी]

सह सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१. मा. राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य यांचे सचिव.
२. मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांचे अपर मुख्य सचिव.
३. मा. उप मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांचे प्रधान सचिव.
४. सचिव, शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार, नवी दिल्ली.
५. अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
६. अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
७. महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, मुंबई.
८. महालेखापाल- (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, मुंबई/नागपूर.
९. निवासी अधिदान व लेखा अधिकारी, (लेखा परीक्षा), मुंबई.
१०. सह संचालक, लेखा व कोषागारे, संगणक कक्ष, नवीन प्रशासकीय इमारत, मुंबई ३२ .
११. अधिदान व लेखाधिकारी, मुंबई.
१२. वित्त विभाग कार्यासन- व्यय-३, अर्थसंकल्प-१६, अर्थसंकल्प-३, मंत्रालय, मुंबई.
१३. नियोजन विभाग (कार्यासन १४४४), मंत्रालय, मुंबई.
१४. सह सचिव नवि-५, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१५. कक्ष अधिकारी नवि-४/नवि-३१, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२ .
१६. रोख शाखा (नवि) (३ प्रती), मंत्रालय, मुंबई.
१७. निवड नस्ती, नवि-७.

जोडपत्र-अ

ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम प्रकल्पासाठी या प्रकल्पासाठी सन २०२५-२६ मध्ये रु.१४०.०० कोटी रकमेचे दुय्यम कर्ज सहाय्य वितरीत करण्याबाबत.

अ.क्र.	विवरण	माहिती
१.	संस्थेचे नांव	मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे(पूर्व), मुंबई-४०० ०५१
२.	वित्त विभागाचा अनौ संदर्भ क्रमांक व दिनांक	अनौपचारीक संदर्भ क्र.५९७/व्यय-३, दि.१६ जानेवारी, २०२६
३.	कर्जाची एकूण मंजूर रक्कम	रु.२४१७.०० कोटी
४.	मंजूर कर्जापैकी यापूर्वी कर्जाची रक्कम वितरीत करण्यात आली असल्यास वितरीत करण्यात आलेली कर्जाची रक्कम	सन २०२५-२६ : रु.२१० कोटी (प्रस्तुत शासन निर्णयापूर्वी वितरीत)
५.	मंजूर कर्जापैकी सदर शा.नि. अन्वये वितरीत करण्यात येत असलेली कर्जाची रक्कम	रु. १४०.०० कोटी
६.	एकापेक्षा अनेक सहकारी संस्था, व्यक्ती/यांना कर्ज मंजूर करण्यात आले असल्यास त्यांच्या नावासमोर, कर्ज मंजूरी रक्कम नमूद करण्यात यावी	-
७.	एकूण कर्ज परतफेडीचे हप्ते	एका हप्त्यात
८.	कर्ज परतफेडीचे हप्त्याची रक्कम	रु. १४०.०० कोटी
९.	कर्ज परतफेडीचे हप्त्याच्या कालावधी, जसे वार्षिक/सहामाही/त्रैमासिक इत्यादी	मुख्य कर्जाची परतफेड झाल्यानंतर दुय्यम कर्जाची परतफेड त्यानंतरच्या प्रथम वर्षामध्ये सुरु होईल. त्यानंतर सदर दुय्यम कर्जाची वसूली एका हप्त्यात होणे अपेक्षित आहे.
१०.	कर्ज परतफेडीसाठी सवलतीचा कालावधी (Moratorium Period)	नाही.
११.	कर्ज परतफेडीसाठी हप्त्याच्या निश्चित केलेला कर्ज हप्त्याचा दिनांक	सन २०५०

[विजय चौधरी]
सह सचिव, महाराष्ट्र शासन

१२.	कर्ज परतफेडीच्या पहिल्या हप्त्याचा दिनांक	सन २०५०
१३.	कर्ज परतफेडीच्या शेवटच्या हप्त्याचा दिनांक	सन २०५०
१४.	व्याज दर	बिनव्याजी कर्ज
१५.	विलंब कालावधीसाठी दंडनीय व्याजदर व इतर आकार	लागू नाही.
१६.	व्याजाचा परतफेडीच्या हप्त्याचा कालावधी जसे वार्षिक/त्रैमासिक/सहामाही इत्यादी	लागू नाही.
१७.	कर्जाच्या खर्चाकरीता लेखाशिर्ष	मागणी क्र. एफ-७, ६२१७-नगर विकासासाठी कर्जे, ०१ राज्य भांडवली विकास, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना कर्जे-राज्य योजना, (००)(१७) ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम या प्रकल्पासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाला राज्य शासनाचे दुय्यम कर्ज (राज्य) (कार्यक्रम) ५५- कर्जे व आगाऊ रकमा संकेतांक (६२१७११६७)
१८.	कर्जाच्या वसूलीचे लेखाशिर्ष	मागणी क्र. एफ-७, ६२१७, नगर विकासासाठी कर्जे, ०१, राज्य भांडवली विकास १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना कर्जे (००)(१४) ठाणे ते बोरीवली दरम्यान वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम या प्रकल्पासाठी घेतलेल्या दुय्यम कर्जाच्या अनुषंगाने मुद्दलाची वसुली संकेतांक (६२१७५२८९)

[विजय चौधरी]

सह सचिव, महाराष्ट्र शासन

१९. कर्जावरील व्याज/दंडनिय व्याज वसूलीचे लेखाशिर्ष लागू नाही.
२०. कर्जाशी संबंधित असलेल्या सहकारी संस्था यांचे पदनाम, पत्ता व दूरध्वनी क्रमांक लागू नाही.
२१. शासकिय कंपनीच्या नोडल ऑफीसचे पदनाम, पत्ता व दूरध्वनी क्रमांक मुख्य लेखा अधिकारी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे(पूर्व), मुंबई.
२२. डी. डी.ओ.चा नंबर कक्ष अधिकारी, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- डी. डी.ओ. नंबर- ७१०१००२३०१

[विजय चौधरी]
सह सचिव, महाराष्ट्र शासन
