**直流电动机起动仿真试验**

研究不同励磁方式直流电动机的直接起动过程,观察其中转速、电磁扭矩及电枢电流的变化规律。

1. 问题分析

直接启动是指额定工作电压直接加到电动机电枢绕组两端后电动机的起动方式。根据电机学的知识可知，这种起动方式起动设备简单，起动转矩大、速度快，但起动电流较大，因此适应于小负债起动。另外，起动过程属于电机的动态过程之一，相比M文件函数编程，使用Matlab/Simulink进行可视化仿真更具有优势。

在Matlab/Simulink中选择新建仿真文件，从Simulink/PowerSystem中依次选择直流电源、开关、直流电动机、示波器等模块并按照电路要求进行连接，即可建立仿真模型。

基本模块搭建完毕，同样需要对各模块进行参数设置，重点是其中的直流电机模块。其中参数主要涉及电枢电阻、电抗、励磁电阻、电抗、电枢与励磁之间的互感、初始转动惯量、摩擦系数、空载阻转矩、初始速度等。

2. 演示-他励直流电动机的直接起动模型。

3．实践-降压起动、串电阻起动方式下模型建立，起动特性分析。（提交模型文件、数据分析报告）

# Matlab建模分析

## 一、直接启动模型

### 1、直接启动基本电路分析

直接启动就是在他励直流电动机的电枢上直接加以额定电压的启动方式，如图1所示。启动时，先合Q1建立磁场，然后合Q2全压启动。

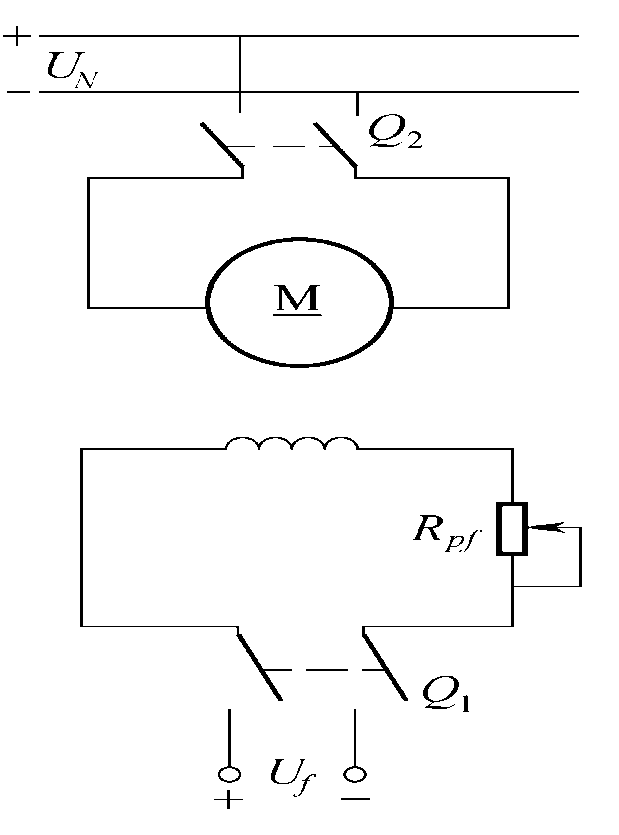


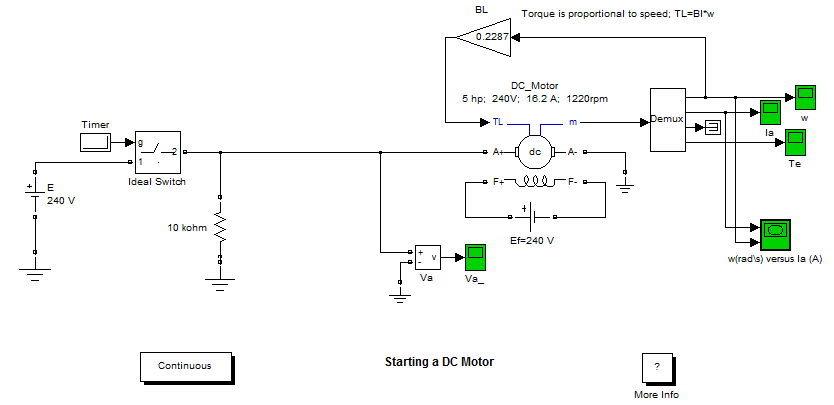
图1 他励直流电动机的全压启动

启动开始瞬间，由于机械惯性，电动机转速 ，电枢绕组感应电动势，由电动势平衡方程式

可知

启动电流， 启动转矩

### 2、他励直流电动机的直接启动模型如图1所示：



直接启动模型

### 3、仿真结果如下图所示

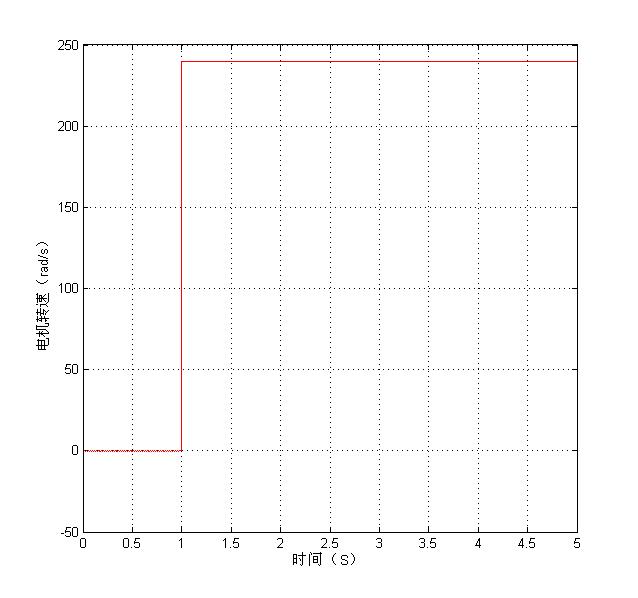


图3 电机电压变化图

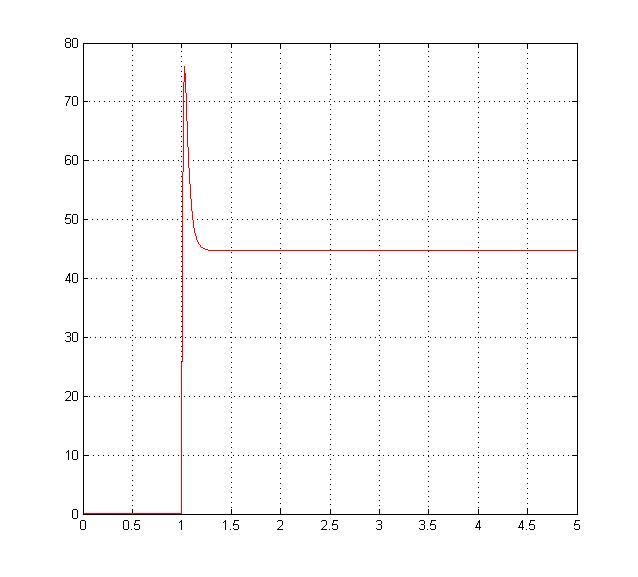


图4 电枢电流变化图

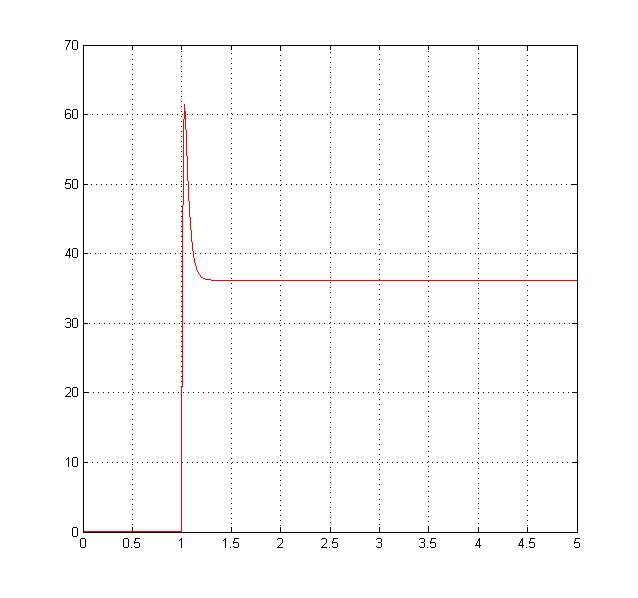


图5 电机转矩变化图

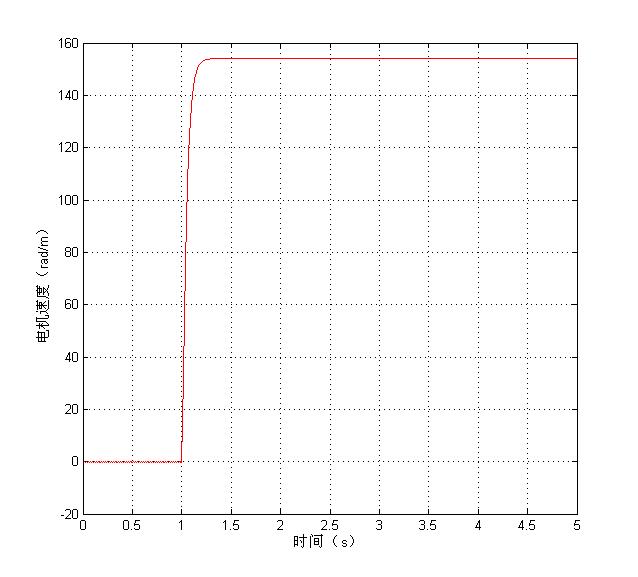


图6 电机转速变化图

### 4、实验结果分析：

显然直接启动时启动电流将达到很大的数值，将出现强烈的换向火花，造成换向困难，还可能引起过流保护装置的误动作或引起电网电压的下降，影响其他用户的正常用电；启动转矩也很大，造成机械冲击，易使设备受损。因此，除个别容量很小的电动机外，一般直流电动机是不容许直接启动的。

### 5、解决方案：

对于一般的他励直流电动机，为了限制启动电流，可以采用电枢回路串联电阻或降低电枢电压启动的启动方法。

## 二、电枢回路串电阻启动

### 1、电枢回路串电阻启动基本电路分析

电枢回路串电阻启动即启动时在电枢回路串入电阻，以减小启动电流,电动机启动后，再逐渐切除电阻，以保证足够的启动转矩。图7为三级电阻启动控制接线和启动工作特性示意图。电动机启动前，应使励磁回路附加电阻为零，以使磁通达到最大值，能产生较大的启动转矩。



图7 他励直流电动机串电阻启动的机械特性

启动开始瞬间，电枢电路中接入全部启动电阻，启动电流 达到最大值，随着电动机转速的不断增加，电枢电流和电磁转矩将逐渐减小，电动机沿着曲线1的箭头所指的方向变化。当转速升高至，电流降至（图中*b*点）时，接触器触头闭合，将电阻短接，由于机械惯性转速不能突变，电动机将瞬间过渡到特性曲线2上的*c*点（*c*点的位置可由所串电阻的大小控制），电动机又沿曲线2的箭头继续加速。当转速升高至电流又降至（图中*d*点）时，接触器触头闭合，将电阻短接，由于机械惯性转速不能突变，电动机将瞬间过渡到特性曲线3上的*e*点，电动机又沿曲线3的箭头继续加速。当转速升高至电流又降至（图中*f*点）时，接触器触头闭合，将电阻短接，由于机械惯性转速不能突变，电动机将瞬间过渡到固有特性曲线4上的*g*点，电动机又沿曲线4的箭头继续加速，最后稳定运行在固有特性曲线上的*h*点，启动过程结束。

### 2、他励直流电动机的串电阻启动模型

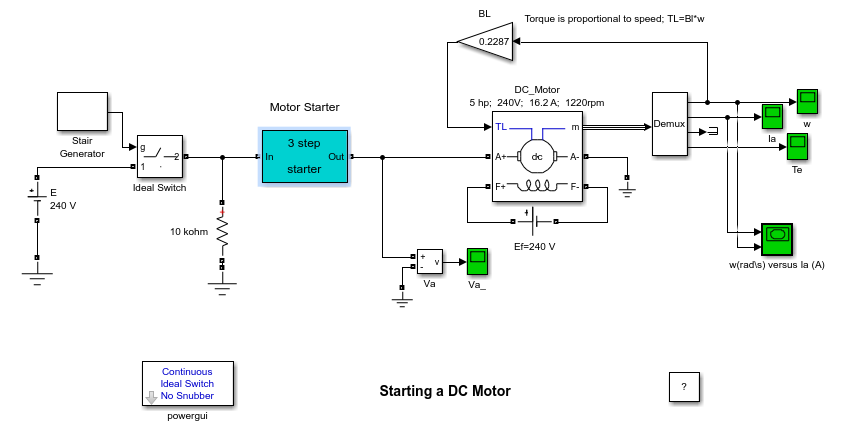


图8串电阻启动

其中的分解如下：

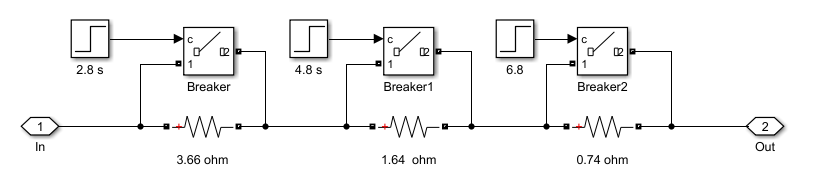
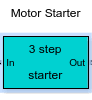


图9串联电阻的详解图

### 3、仿真结果如下图所示

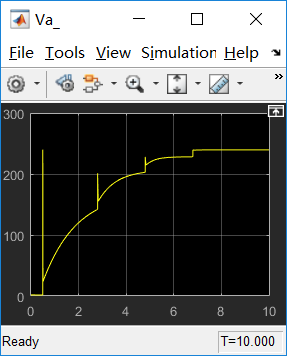


图10 电机电压变化图

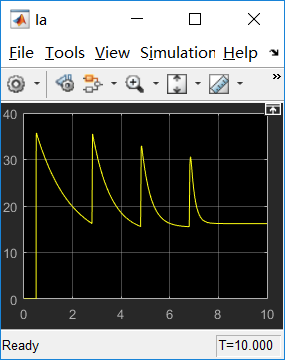


图11 电枢电流变化图

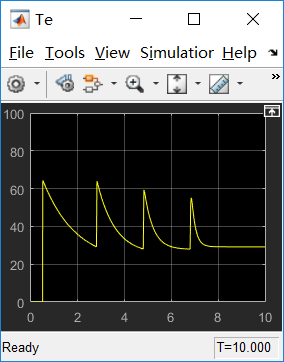


图12 电机转矩变化图

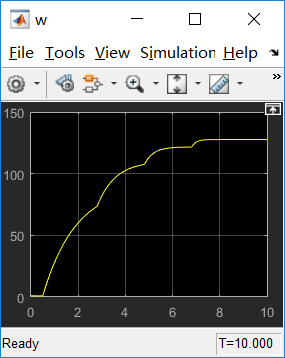


图13 电机转矩变化图

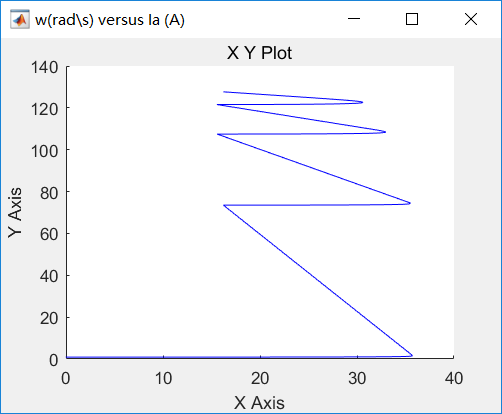


图14 转速—电流关系仿真图

### 4、实验结果分析

由于直流电机电枢回路电阻和电感都较小，而转动体具有一定的机械惯性，因此当直流电机接通电源后，起动的开始阶段电枢转速以及相应的反电动势很小，起动电流很大。为了限制起动电流，常在电枢回路内串入电阻来将启动电流过大和转矩过大的问题解决。随着电动机转速n的升高，反电动势E增大，在逐步切除外加电阻一直到全部切除，电动机达到所要求的的转速。从仿真图形可以看出，电枢电流和电机电压、电机转矩会出现尖端。这是由于在切除电阻的瞬间，机械惯性的作用会使电动机的转速不能突变，在此瞬间n维持不变，此时冲击电流仍会很大。为了避免这种情况，通常采用逐级切除启动电阻的方法来启动。这种方法非常简单，设备轻便，广泛应用于各种中小型直流电机中。但由于启动过程中能量消耗大，不适于经常起动的电机和中、大型直流电机。

## 三、降低电枢电压启动模型

### 1、降低电枢电压启动模型基本电路分析

降低电枢电压启动，即启动前将施加在电动机电枢两端的电源电压降低，以减小启动电流，电动机启动后，再逐渐提高电源电压，使启动电磁转矩维持在一定数值，保证电动机按需要的加速度升速，其接线原理和启动工作特性如图14所示。较早采用发电机-电动机组实现电压调节，现已逐步被晶闸管可控整流电源所取代。这种启动方法需要专用电源，投资较大，但启动电流小，启动转矩容易控制，启动平稳，启动能耗小，是一种较好的启动方法。

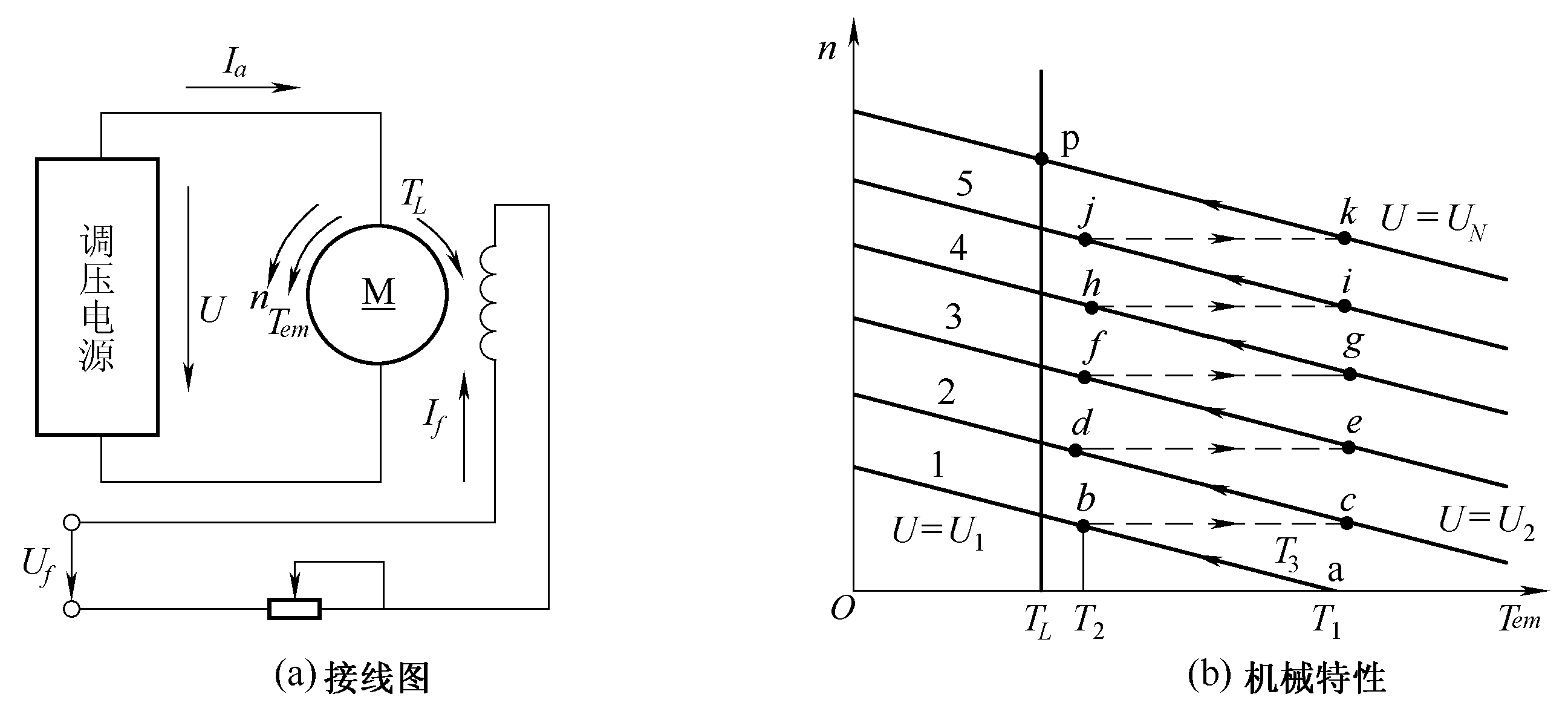


图15 他励直流电动机降压时的机械特性

### 2、他励直流电动机降低电枢电压启动模型

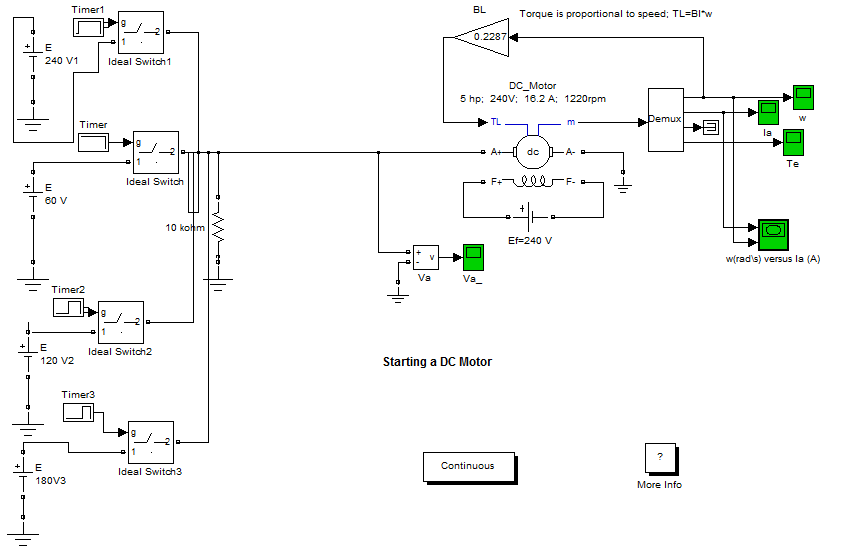


图16 降低电枢电压启动模型

### 3、仿真结果如下图所示：

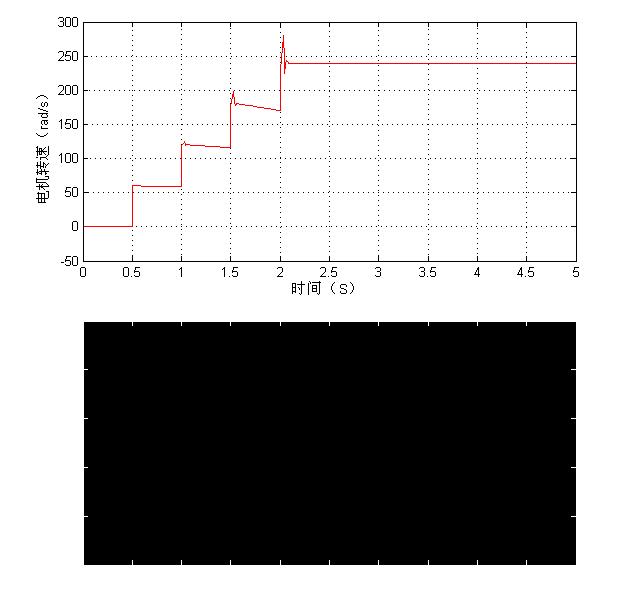


图17 电机电压变化图

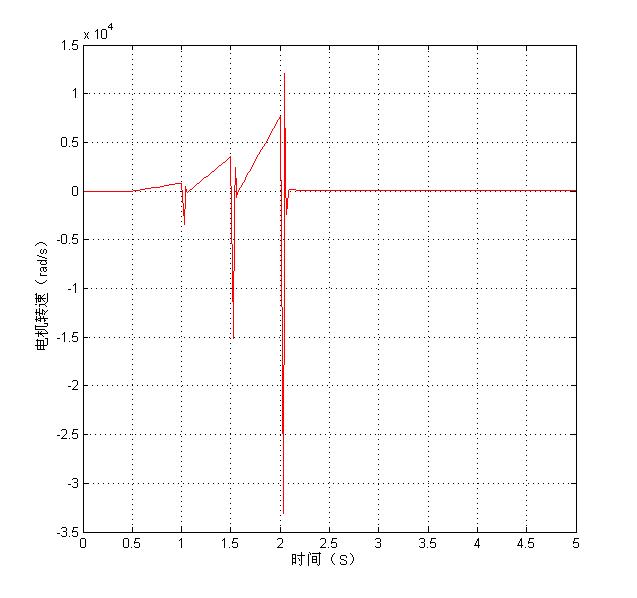


图18 电枢电流变化图

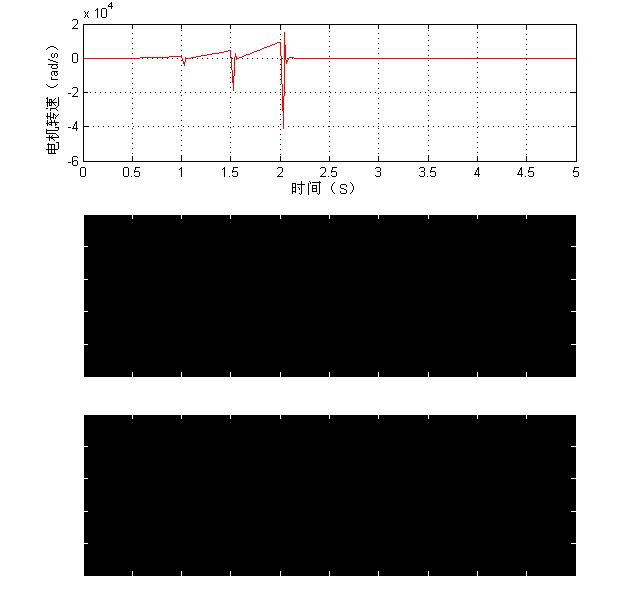


图19 电机转矩变化图

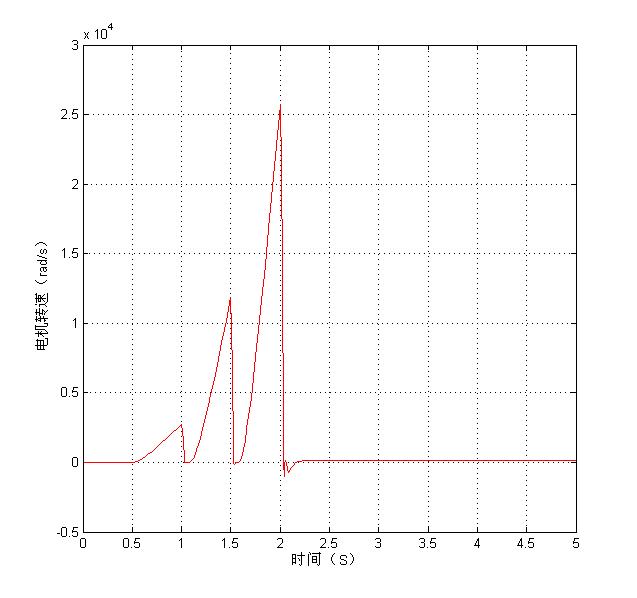


图20 电机转速变化图

### 4、实验结果分析

同电枢串电阻一样，降低电枢电压也较好的将启动电流过大和转矩过大的问题都解决了，由于电压是随着时间突变的，导致电流也会在同一时刻产生一过大的冲击电流，转矩随着电流的变化而变化。但是如果电压与时间呈线性关系，则前面的这些问题都不复存在。因此，降压启动虽然需要专用电源，设备投资大，但它启动电流小，升速平滑，并且启动过程中能量消耗也较少，因而得到广泛应用。

## 四、实验心得及体会

本次实验是对他励直流电动机直接启动、串电阻启动和降压启动三种启动方式的仿真和分析，通过仿真图形，我们可以直观的看到三种启动方式的区别，三种启动方式对电枢电流、电机电压、电机转矩的不同影响。通过分析可以发现：他励直流电动机直接启动时存在着启动电流大、启动转矩大的缺点，我们可以通过其他两种方法来限制直流电动机的启动电流。对于降压启动，在启动的瞬间，降低供电电压。随着转速n的升高，反电动势E增大，再逐步提高供电电压，最后达到额定电压，电动机达到所要求的转速。而对于串电阻启动，随着电动机转速n的升高，反电动势E增大，在逐步切除外加电阻一直到全部切除，电动机达到所要求的的转速。如果启动级数、启动电阻大小、切换时刻设计合适，可把直流电动机启动电流限制在一定范围内，使电动机既能快速启动，又能限制启动电流和启动转矩。同时，我虽然接触过MATLAB，但是没有接触过它的仿真功能。这次的实验让我学会了用Matlab/Simulink对电机不同启动方法模型进行仿真，学会了如何去看它的仿真图形。并且，通过本次实验，我对直流电动机的机械特性、启动特性等有了更深刻、更直观的认识。