

# Rapport final projet LINFO1002

---

- Johannes Radesey 07042301
- Tom Deglume 66572300
- Enzo Andrade Orletti 34842300
- Liam Vander Becken 77932300
- Nicolas Mertens 69132300

## Introduction

---

Bonjour, dans ce rapport nous tenons à vous présenter notre projet "CityPace" initié dans le cadre du cours "LINFO1002" à l'UCLouvain. Il s'agit d'un site web fournissant des données pour l'étude de la mobilité en Belgique. Nous allons d'abord vous présenter notre site puis parler des stratégies de tests automatiques nous permettant de garder un site stable.

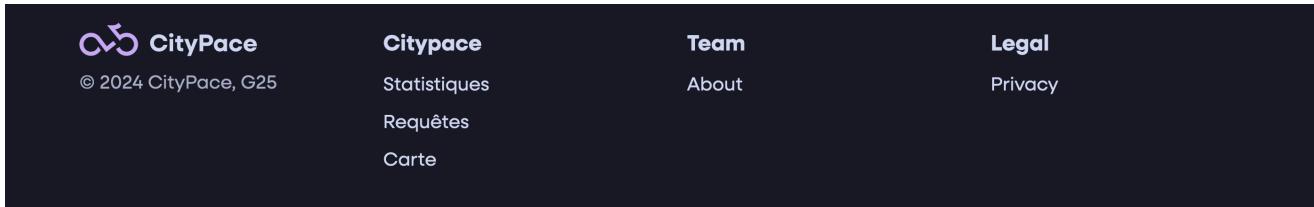
## Présentation du Site

---

Avant même que vous chargez une page, notre site s'adapte à votre appareil afin de garantir une utilisation adaptée et consistante à travers tout le site.



Situé en haut, se trouve la barre de navigation qui vous permet d'accéder aux pages les plus importantes du site.



Dans un même objectif, vous pouvez retrouver un footer en bas de chaque page pour ne pas devoir remonter pour naviguer

## Page d'accueil

# Le Rythme de votre ville.

CityPace vous fournit des informations en direct sur le trafic autour de vous.

Statistiques globales

Statistiques par ville

## La mobilité est au cœur de nos vies.

En arrivant sur le site vous sera réceptionné par une page d'accueil présentant le site et permettant à l'utilisateur d'effectuer une action rapidement.

## La mobilité est au cœur de nos vies.

Tous les jours, nous nous déplaçons pour aller travailler, faire des courses, ou simplement nous promener. CityPace vous permet de consulter facilement les statistiques de trafic de votre ville.

### Villes les plus cyclables \*

- #1 Jambes
- #2 Herzele
- #3 Courtrai
- #4 Namur
- #5 Beveren

### Rues les plus fréquentées \*

- #1 Avenue Rogier
- #2 Paleizenstraat
- #3 Lakensestraat
- #4 Bogaardenstraat
- #5 Montagne Sainte Barbe

### Rues les plus rapides \*

- #1 Avenue Rogier
- #2 Eikenlei
- #3 Boerderijstraat
- #4 Rue Godefroid
- #5 Condéreef

\* Statistiques basées sur une fraction des données collectées par les capteurs Teltraam.

## Des statistiques précises.

Nos données sont extrêmement précises grâce aux capteurs [Teltraam](#). Ces capteurs sont installés dans plusieurs villes de Belgique et nous permettent de vous fournir des statistiques sur le trafic de votre ville.

Faire une requête

On peut y retrouver quelques statistiques générales et une description de nos services.

## Statistiques

## Nombre d'entrées par table

Nom de la table	Nombre d'entrées
'ville'	9
'rue'	19
'vitesse'	95779
'v85'	7154
'traffic'	18047

## Nombre de rues par ville

Ville	Nombre de rues
Bruxelles	4
Jambes	3
Herzele	3
Namur	2
Liège	2
Courtrai	2
Grobbendonk	1

Sur la page statistique vous pouvez retrouver des statistiques globales telles que :

- Le nombre d'entrées par table dans notre base de données
- Nombre de rues par ville
- Villes les plus cyclables
- Liste des villes
- Liste des rues
- Le taux de cyclistes les jours de pleine lune

## Requête

Sélectionnez une ville pour commencer

Sélectionnez une ville

Sélectionnez une rue

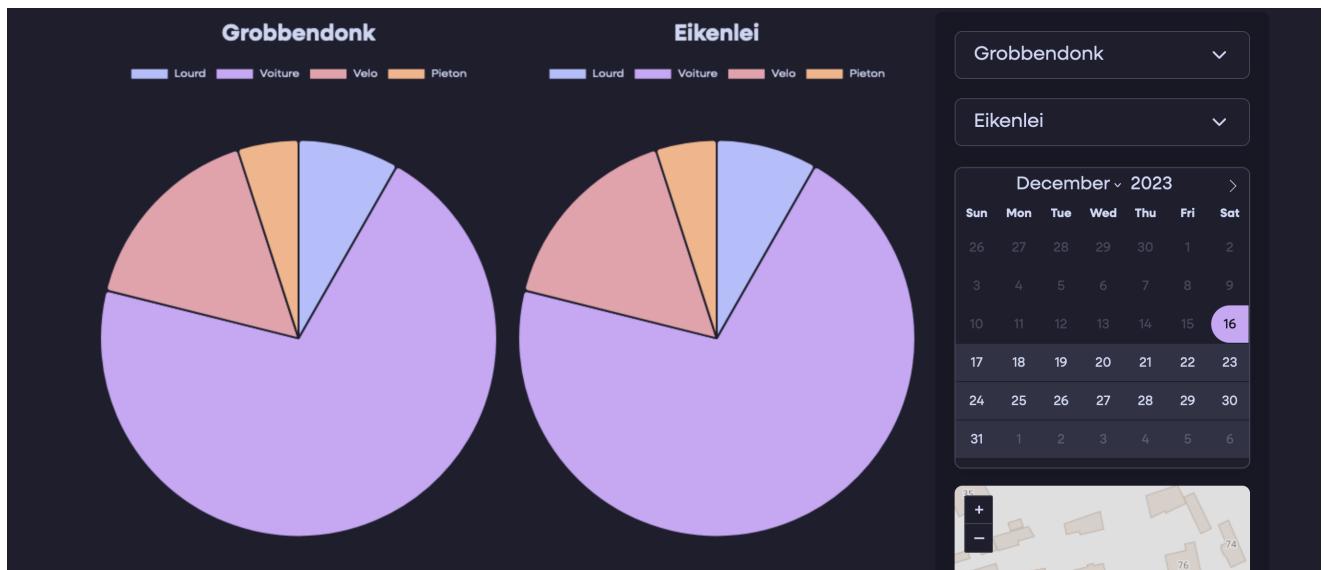
May 2024						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

Sur la page requête vous pouvez effectuer une requête pour une ville ou pour une rue. Il est possible de sélectionner une date de début et une date de fin et de voir l'emplacement géographique de la rue sur une carte.

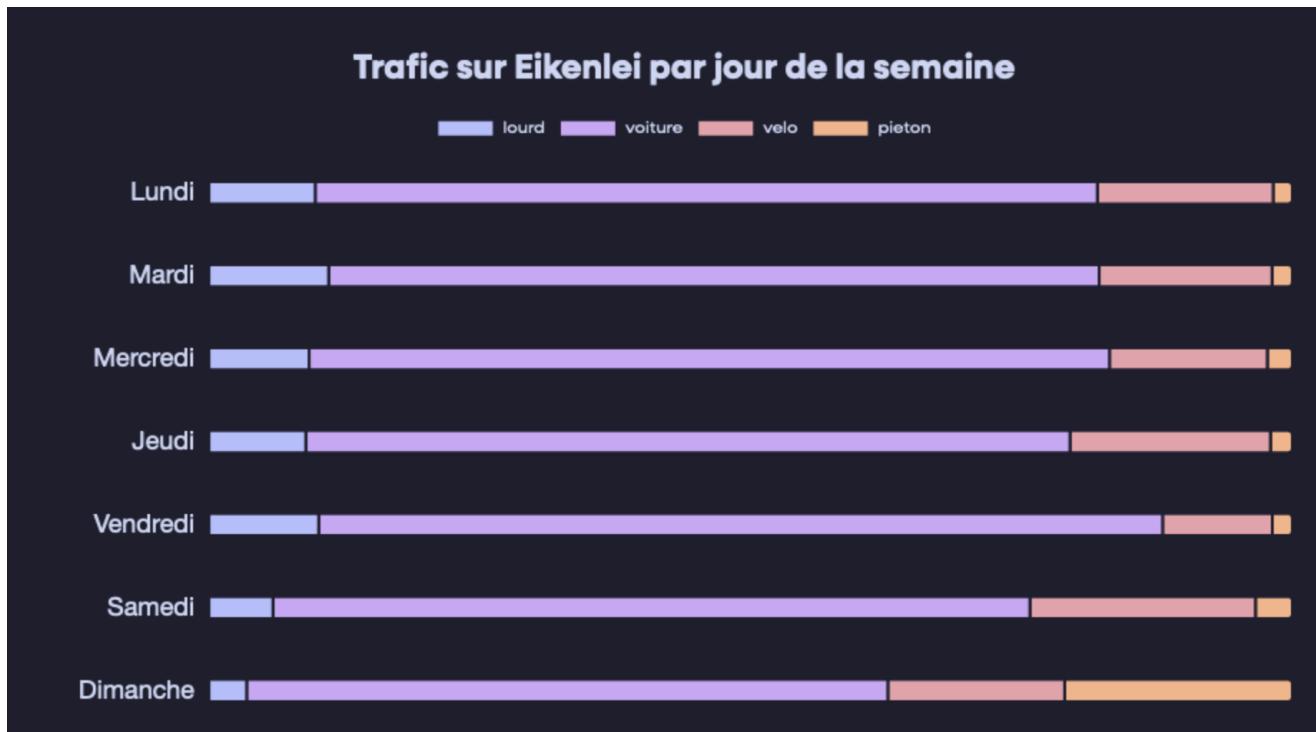
L'url de la page requête est modifiée pour chaque requête pour que l'utilisateur puisse partager le lien.



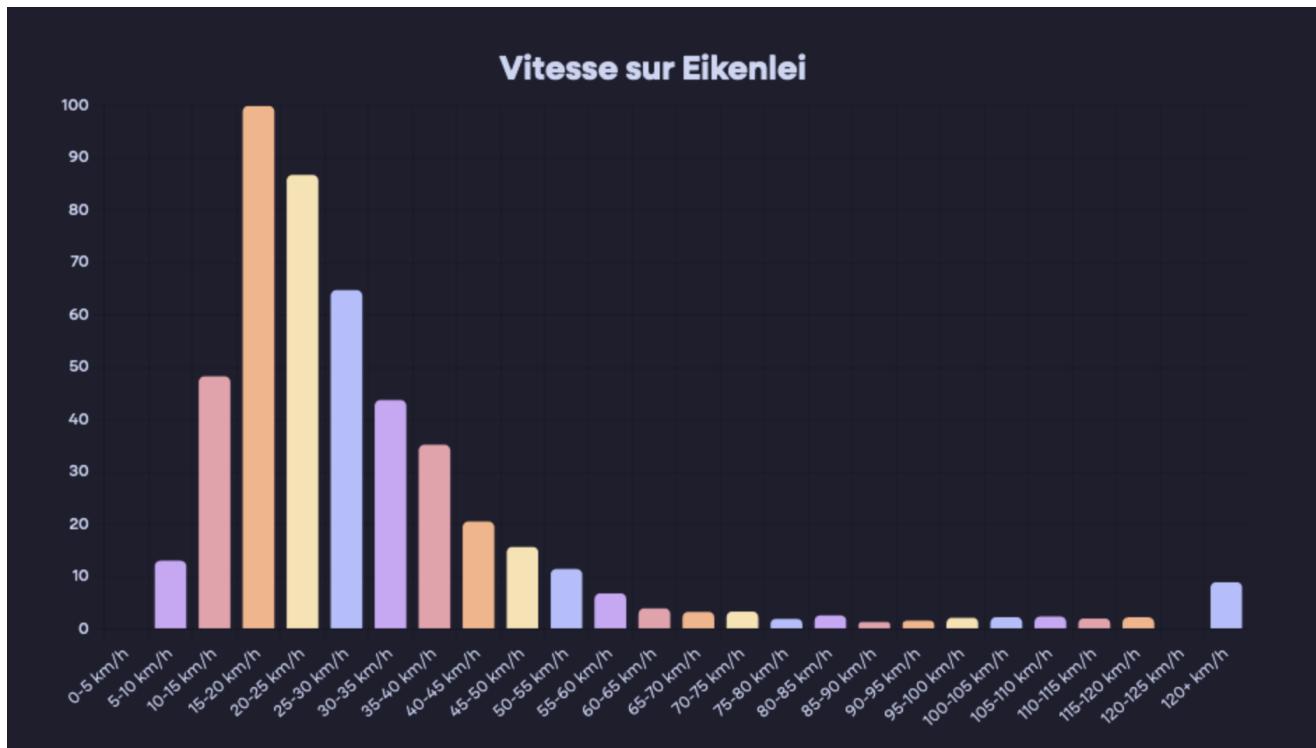
Les statistiques vous sont présentées sous forme de graphiques interactifs. Il est possible de cacher certains types de véhicules des statistiques affichées.



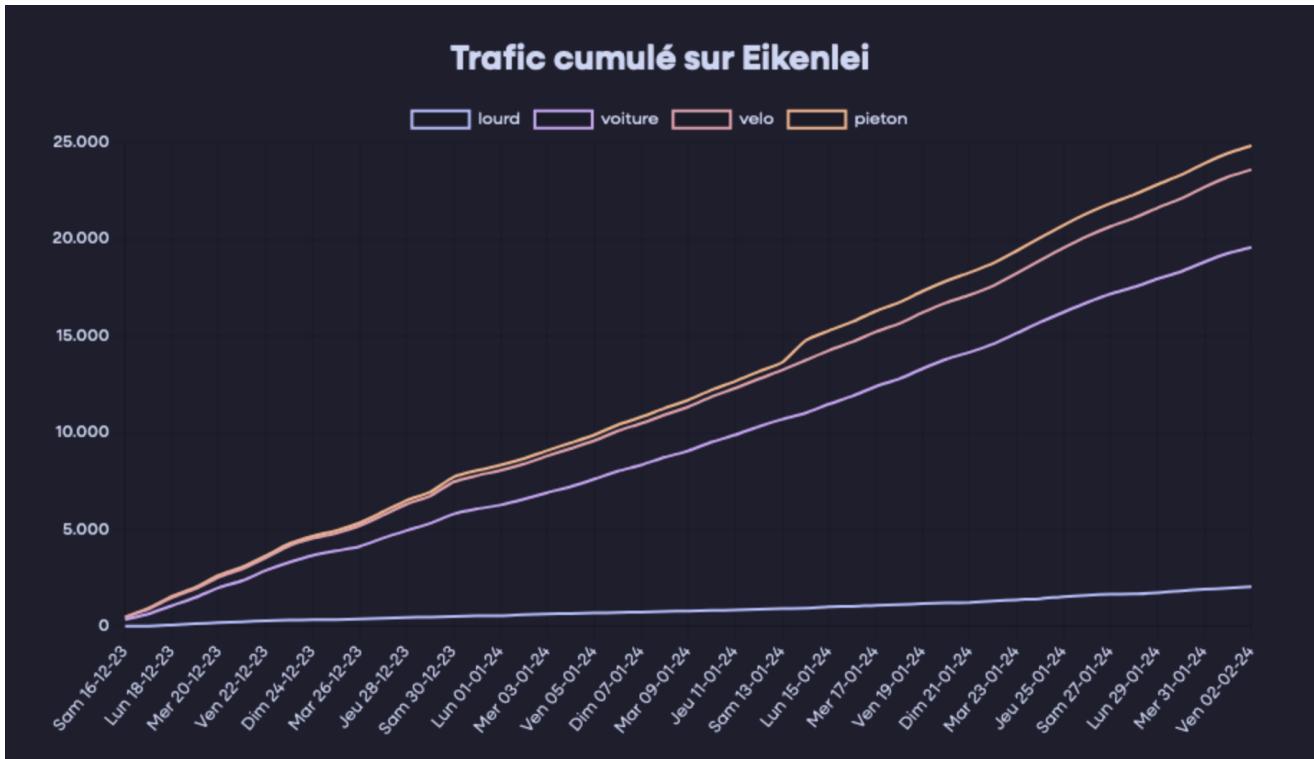
Le ratio de types de véhicules est affiché pour la ville et la rue sous la forme d'un diagramme circulaire. Nous avons choisi cet affichage car c'est un moyen très visuel de représenter ces données et l'utilisateur peut facilement les comparer entre elles.



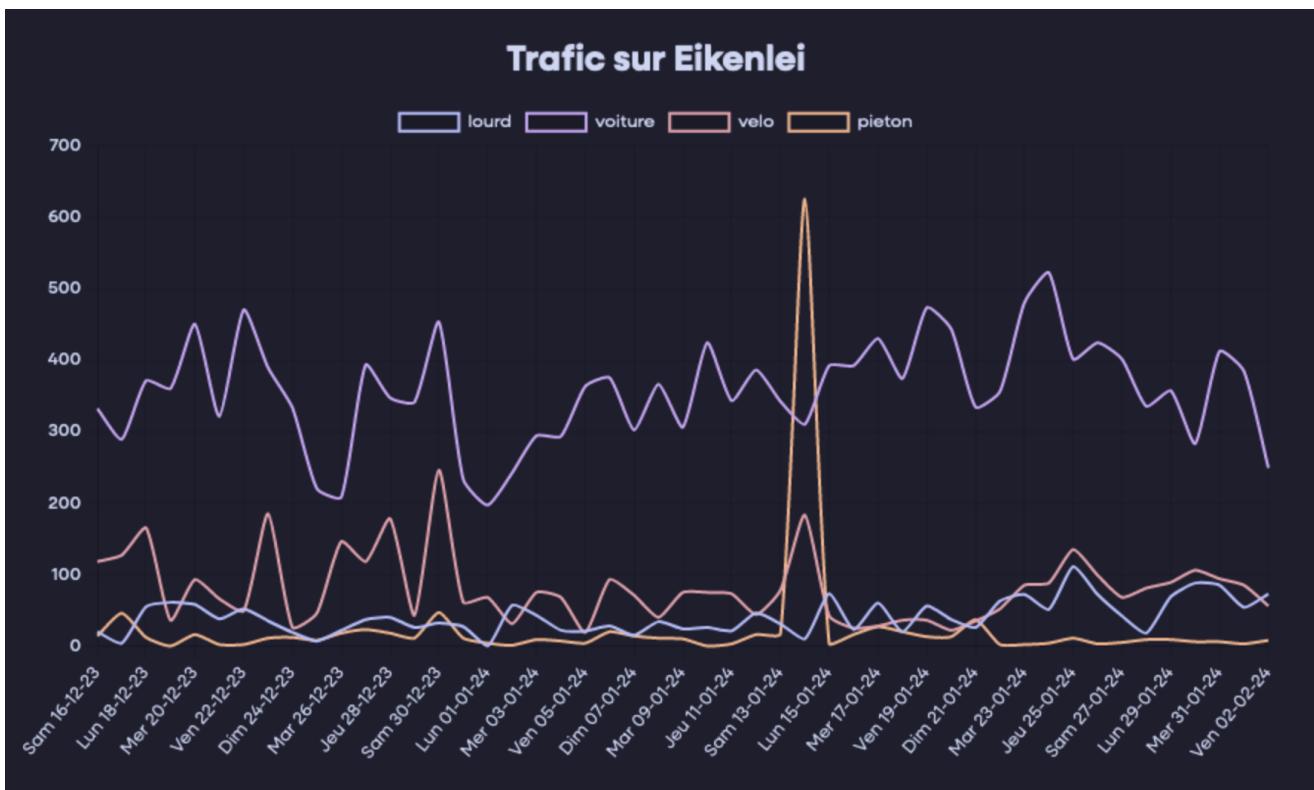
Le ratio de types de véhicules par jour de la semaine est représenté sous la forme d'un graphique en barres. Nous avons choisi cet affichage car l'utilisateur peut facilement voir les différences entre les jours de la semaine.



Les vitesses sur la rue sélectionnée sont représentées sous la forme d'un graphique en barres qui montre le ratio de véhicules qui se déplacent à chaque tranche de vitesse. Nous avons choisi cet affichage comme ça l'utilisateur peut directement voir les vitesses les plus communes dans la rue

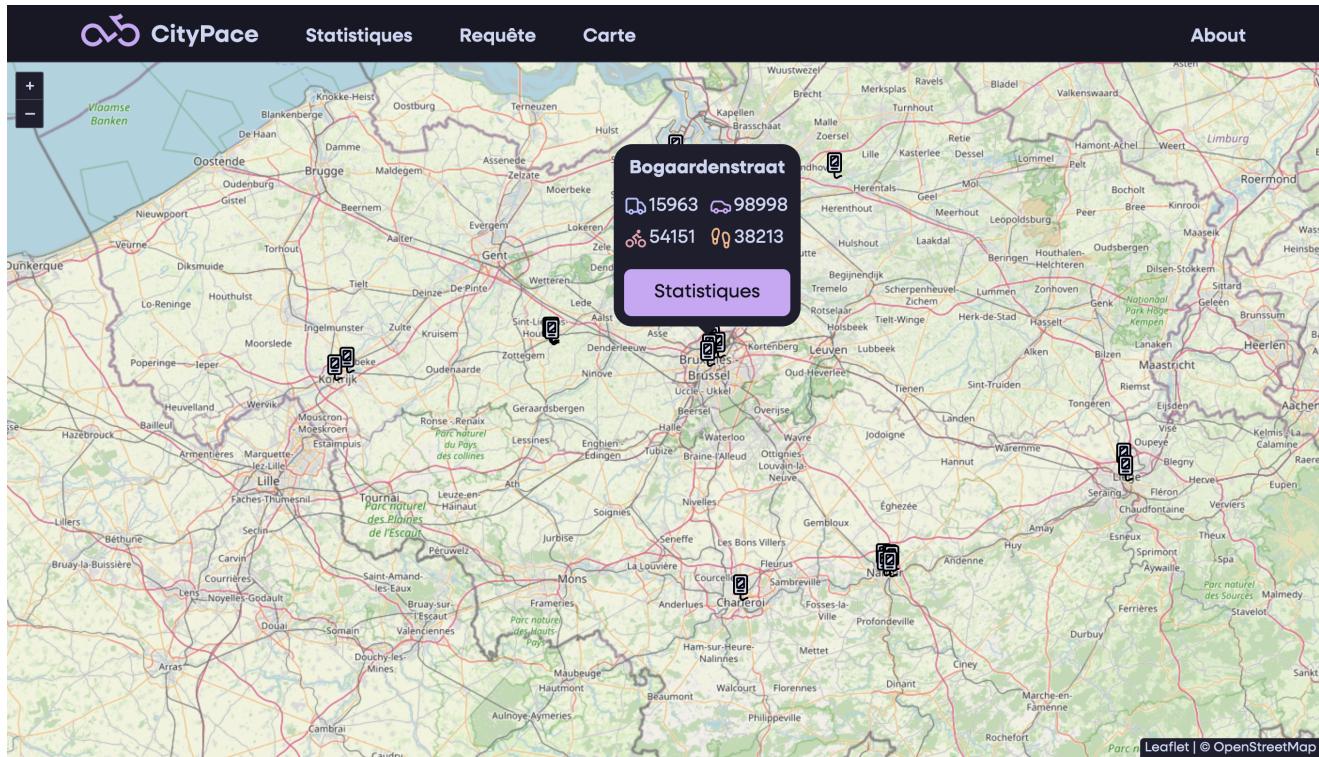


L'évolution du nombre de chaque type de véhicule observé pendant la période sélectionnée est représentée sous la forme d'un graphique cumulatif. Nous avons choisi cet affichage pour que l'utilisateur puisse observer les changements drastiques visuellement.



L'évolution du nombre de chaque type de véhicule observé pendant la période sélectionnée est aussi représentée de manière non cumulative. Nous avons choisi ce affichage pour que l'utilisateur ai une autre perspective de ces données.

# Carte



Pour notre fonctionnalité supplémentaire on a choisi d'implémenter une carte qui nous permet d'observer l'emplacement géographique des rues dans notre base de données car nous trouvons que c'est une information qui pourrait être utile à l'utilisateur. Les rues qui possèdent ces capteurs ont une petite icône représentant un capteur telraam qui nous permet de les identifier facilement. Quand on clique sur une icône, quelques statistiques sont affichées ainsi qu'un bouton pour afficher les statistiques complètes. L'url est aussi modifiée pour que l'utilisateur puisse partager le lien.

Les coordonnées géographiques pour chaque rue sont générées pendant l'initialisation de base de données et nous proviennent de l'API nominatim. Celle-ci nous retourne les coordonnées en échange d'un nom de rue.

## About

## La team CityPace



Citypace est un projet créé par 5 étudiants en sciences informatiques à l'[UCLouvain](#) dans le cadre du cours de projet 'LINFO1002'. Nous nous détestons un peu mais nous avons quand même réussi à faire ce site ensemble malgré nos différences.

- Enzo, Tom, Nicolas, Johannes et Liam

## D'où viennent ces données?

CityPace utilise les données des capteurs [Telraam](#). Telraam a un réseau de capteurs sous la forme d'une caméra collée à une fenêtre qui donne sur la rue et un algorithme de vision par ordinateur pour compter le nombre de voitures, piétons, cyclistes et poids lourds. Toutes les heures, le capteur renvoie le nombre de véhicules/piétons détectés et leurs vitesses agrégées à Telraam qui partagent ces données à travers une API.

CityPace n'utilise pas l'API Telraam directement mais une copie sous la forme d'un CSV converti en base de données SQL.

## Nos objectifs pour ce site

Sur la page about vous pouvez apprendre plus sur notre projet, notre équipe, nos objectifs et nos sources pour les données.

## Stratégies de tests et code coverage

À la fin de la phase 2 du projet, nous avons reçu en retour que le taux de coverage du code était d'environ 50%. Par conséquent, cela constituait l'un des points à améliorer pour la phase 3.

En débutant la phase 3 et dans le but d'augmenter ce taux de coverage, nous avons établi une stratégie reposant sur le fichier 'index.html' (généré en saisissant 'coverage html' sur le terminal) situé dans le répertoire 'htmlcov'. En ouvrant 'index.html' dans le navigateur, nous avons pu obtenir une bonne appréhension de ce que nos tests créés couvraient réellement dans le code et de ce qui pourrait encore être amélioré.

Ainsi, la stratégie initiale consistait à identifier les fichiers présentant les taux de couverture les plus faibles et à créer de nouveaux fichiers de tests pour ceux-ci dans leur ensemble. Ensuite, nous avons créé des tests fonction par fonction du fichier respectif, et nous sommes passés à l'écriture d'un nouveau test uniquement lorsque le test précédent avait finalement réussi. L'un des grands atouts lors de la création des tests était le module 'unittest.mock' du paquet 'unittest', qui nous permet d'isoler une partie spécifique du code, de créer ou de remplacer des objets, de définir leur comportement et, en fin de compte, de vérifier s'ils sont appelés correctement.

À la fin, nous exécutions tous les codes en une seule fois, pour voir s'ils passaient tous, et nous mettions à jour 'index.html' pour vérifier que le taux de couverture du fichier en question ainsi que celui du code en général avaient augmenté.

# **Conclusion**

---

En conclusion, nous avons vraiment essayé de faire ce projet le plus sérieusement possible avec une très grande attention aux détails. Nous sommes très fiers du résultat et nous avons appris beaucoup en faisant ce projet.