

# HIKO 300

С е р и я



# Ваш Надежный



# Новый Помощник

Создан служить долго и быть практичным

Снаружи и внутри новый HINO Серия 300 внушиает уверенность и высокое качество японской сборки. Вы сможете оценить простоту и многообразие его использования, а также неограниченный обзор из кабины. Но основное его качество совпадает с главной целью любого владельца – он зарабатывает деньги.



**ЛУЧШИЙ ГРУЗОВИК ГОДА В РОССИИ**

В 2012 г. номинация «Грузовик Года» ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» на основании голосования жюри из 11 журналистов специализированных отраслевых периодических изданий, освещавших автотранспортную тематику. Подробности на сайте организатора [www.mediaglobe.ru](http://www.mediaglobe.ru).



## ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ПРОСТРАНСТВО ИНТЕРЬЕРА КАБИНЫ

Интуитивно спроектированный, вместительный и комфортабельный интерьер кабины создан, чтобы облегчить работу водителя.



### ДОСТУП В КАБИНУ

Дверной проем  
и ступеньки увеличены  
для удобного входа  
и выхода из кабины. Кроме  
того, двери открываются  
шире по сравнению  
с предыдущей моделью.



### РАЗДЕЛЬНЫЕ СПИНКИ КРЕСЕЛ

Спинку центрального сиденья можно сложить  
для хранения документации вплоть до формата  
A3 (размер ниши: 338 мм в ширину и 497 мм  
в длину).



СКЛАДНОЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ  
ПЕРЕДАЧ (ДОСТУПНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ  
С 6-СТУПЕНЧАТОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)

СКЛАДНОЙ РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО  
ТОРМОЗА

КРЮК ДЛЯ ОДЕЖДЫ

УДОБНЫЕ ЗАЩЕПЫ



Модель с широкой кабиной



СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА  
ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ  
Обеспечивает четкую видимость,  
а показания легкочитываются.



AM/FM-РАДИО



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Модель с широкой кабиной

## МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Высокие эксплуатационные характеристики по всем показателям делают новый HINO Серия 300 проверенным партнером для Вашего бизнеса.



### ДВИГАТЕЛЬ

Инженерные решения позволили достигнуть внушительных показателей крутящего момента и мощности, вывести двигатель нового HINO Серии 300 на следующую ступень эволюции, обеспечить низкий расход топлива и уменьшить уровень выбросов отработавших газов.

EURO 4

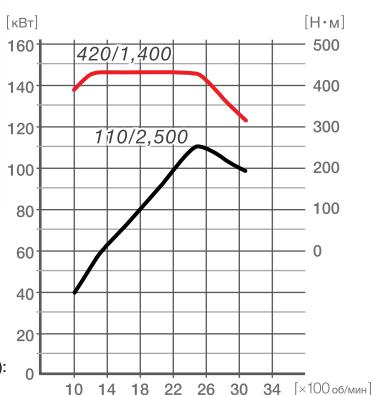


#### N04C-UV

Рабочий объем двигателя: 4009 см<sup>3</sup>  
Рядный, 4-цилиндровый

Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин):  
110 кВт (150)/2,500 об/мин

Макс. крутящий момент (Н·м/об/мин):  
420 Н·м/1,400 об/мин



### ТРАНСМИССИЯ

Механическая трансмиссия на новом HINO Серии 300 обеспечивает идеальный крутящий момент для плавного старта и дальнейшего ускорения.

### 5-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



### 6-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



### АЭРОДИНАМИКА КАБИНЫ

Угол наклона лобового стекла и обтекаемый дизайн кабины обеспечивают высокие аэродинамические показатели и низкий расход топлива.



### ПОДВЕСКА

Долговечные и гибкие листовые рессоры подвески обеспечивают стабильность автомобиля на грубоем дорожном покрытии.



### ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



### ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ  
Удлинен и выступает в качестве соединительного кронштейна, доказывая свою эффективность и повышая устойчивость автомобиля.



### ПОДГРЕВ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕПАРАТОР С ПОДГРЕВОМ



### ШАССИ

Шасси из высокопрочной стали, разработанное специально для России.

Уникальная конструкция шасси с расширяющимися направляющими рамы в передней части обеспечивает ее прочность.



### РАМА

Рама шасси нового HINO Серии 300, несмотря на свой незначительный вес, очень прочная.

## СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Множество элементов системы активной безопасности нашли свое применение в новом HINO Серия 300.

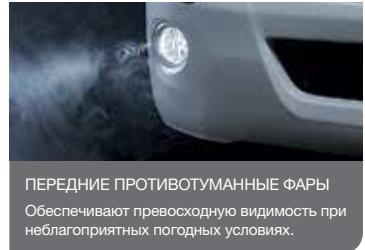


На фотографии изображен опытный образец.



### ФАРЫ

Галогенные фары с корректором угла наклона теперь входят в стандартную комплектацию. Модели с широкой кабиной оборудованы увеличенными отражателями фар, усиливая распределение света.



### ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

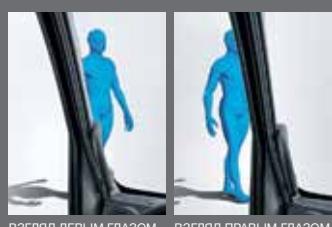
Обеспечивают превосходную видимость при неблагоприятных погодных условиях.



### СТОЙКИ КАБИНЫ, УВЕЛИЧИВАЮЩИЕ ПОЛЕ ОБЗОРА\*

Передние стойки сделаны максимально узкими без ущерба прочности, чтобы обеспечить широкий обзор.

\* Доступно для моделей с широкой кабиной.

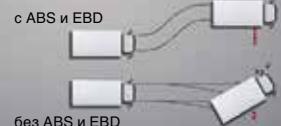


### ЗЕРКАЛА БОКОВОГО ОБЗОРА

Состоят из двух частей и расположены в обтекаемом корпусе.



### ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



ABS<sup>\*\*1</sup> помогает удерживать автомобиль от заноса на скользком дорожном покрытии или во время резкого торможения. EBD<sup>\*\*2</sup> помогает равномерно распределить тормозные усилия.

<sup>\*\*1</sup>: ABS – Антиблокировочная тормозная система.

<sup>\*\*2</sup>: EBD – Электронная система распределения тормозных усилий.

## НАДЕЖНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Элементы пассивной безопасности в новом HINO Серия 300 придают водителю высокий уровень уверенности.



**КАБИНА С СИСТЕМОЙ БЕЗОПАСНОСТИ EGIS<sup>\*\*1</sup>**  
Каркас кабины жесткий, а ее конструкция спроектирована с применением системы безопасности EGIS, что является одной из составных частей общей системы пассивной безопасности автомобиля.

[Фотография]  
Испытание по Правилам ЕЭК ООН №29 Защитные свойства кабин]. Кабина HINO Серия 300. Испытание на фронтальный удар.<sup>\*\*2</sup>

\*\*1: EGIS – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.  
\*\*2: Используя матник, который воздействует на кабину с энергией в 44,1 кДж, подтверждают безопасность зон для водителя и пассажиров (область перед ногами и в районе головы).



**ПОПЕРЕЧНАЯ ДВЕРНАЯ БАЛКА**  
Жесткость кабины достигнута в том числе и за счет поперечных амортизирующих балок внутри дверей.



**SRS<sup>\*\*3</sup> ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ТОЛЬКО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ**

В случае лобового столкновения подушка безопасности наряду с ремнем безопасности снижает вероятность получения травм водителем.



**3-ТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ**  
В случае столкновения ремни безопасности с инерционным натяжением снижают вероятность получения травм водителем и пассажирами.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HINO СЕРИЯ 300 ЕВРО-4

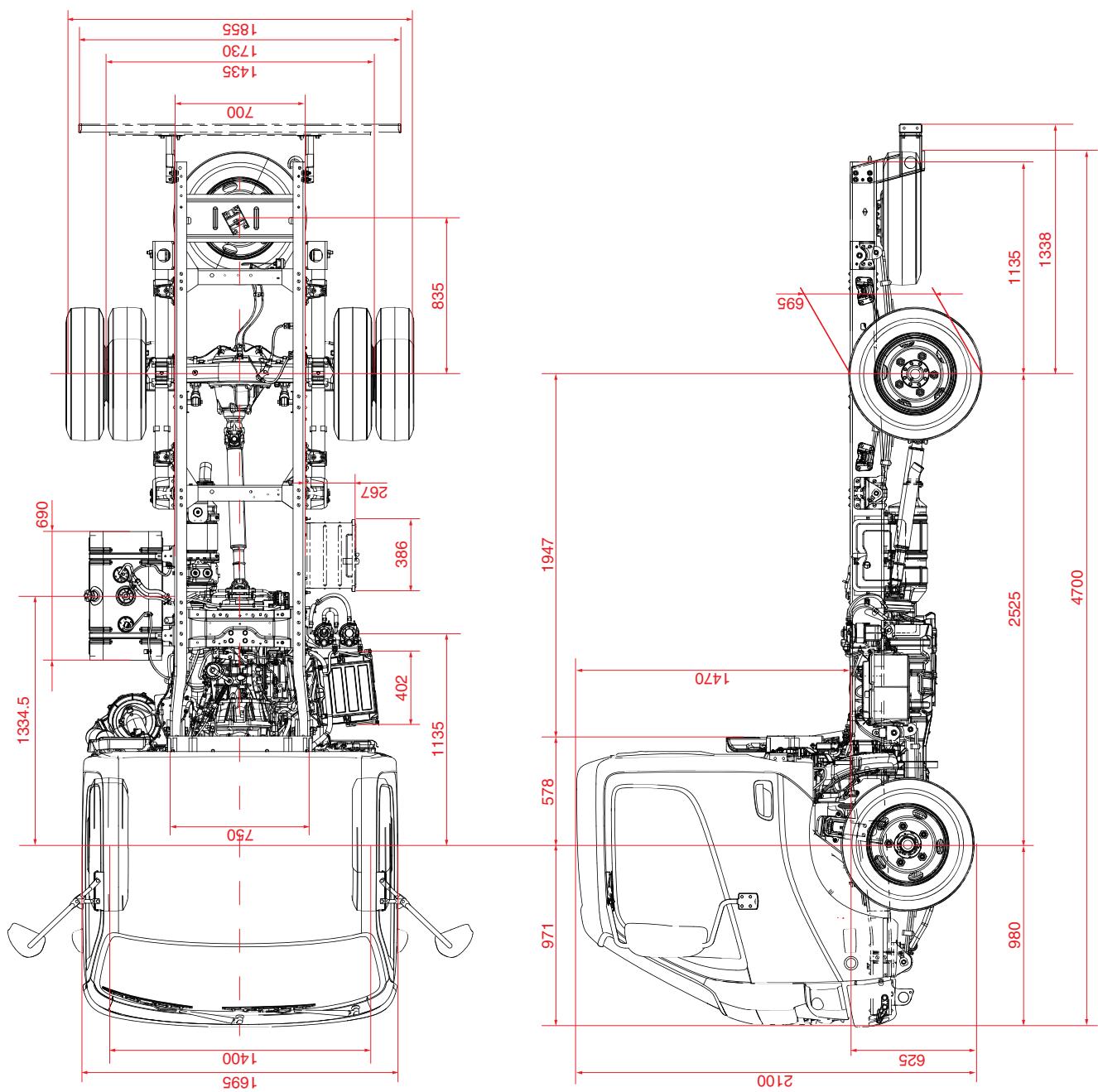
## Грузовое шасси

Основное									
Коммерческое наименование		3615			3815				
Модификация	XZU600L HKMMPW3	XZU640L HKMMPW3	XZU650L HKMMPW3	XZU710L HKFRPW3	XZU720L HKFRPW3	XZU720L QKFRPW3			
Колесная формула	4x2				4x2				
Тип кабины	Узкая			Широкая					
Кол-во рядов	1			1	2	1			
Кол-во мест для сидений	3			3	7	3			
Масса, кг									
Полная масса транспортного средства	3 500			7 500					
Снаряженная масса шасси				2 550	2 565	2 735			
Грузоподъемность шасси	1 361	1 323	1 278	4 950	4 935	4 765			
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	1 900			2 492	2 566	2 600			
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	2 600			5 008	4 934	4 900			
Габаритные размеры, мм									
Длина	4 700	5 190	5 965	6 120	6 735	7 285			
Ширина	1 855			1 995					
Высота	2 100			2 215		2 215			
Колесная база	2 525	2 800	3 400	3 430	3 870	4 200			
Задний свес	1 135	1 375	1 555	1 580	1 760	1 940			
Высота шасси спереди	625			705	700	705			
Высота шасси сзади	695			795					
Дорожный просвет по заднему мосту	160			190					
Колея передних колес	1 400			1 655					
Колея задних колес	1 435			1 520					
Радиус разворота по колесам	5 200	5 700	6 800	5 800	6 400	6 900			
Радиус разворота от стенки до стенки	5 800	6 300	7 400	6 500	7 100	7 600			
Двигатель									
Модель	N04C-UV			Евро-4					
Экологический класс									
Тип	Дизельный, рядный, 4-цилиндровый, объем 4009 см <sup>3</sup> , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail								
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	110 (150)/2 500								
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	420/1 400								
Трансмиссия									
Модель	M550			MYY6S					
Тип	Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная			Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная					
1-я передача	4,981			5,979					
2-я передача	2,911			3,434					
3-я передача	1,556			1,862					
4-я передача	1,000			1,297					
5-я передача	0,738			1,000					
6-я передача				0,759					
Задняя передача	4,625			5,701					
Передаточное число главной передачи	4,875			4,625					
Сцепление									
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидропривод, вакуумный усилитель								
Тормозная система									
Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, EBD								
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые								
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые								
Стояночный тормоз	Барабанного типа, механический привод								
Вспомогательная	Горный тормоз								
Топливный бак									
Емкость, л	70			100					
Тип подвески									
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости								
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами								
Шины									
Производитель, модель, размер, индексы нагрузки	BRIDGESTONE R630 195/75R16C 110/108			YOKOHAMA RY023 215/75R17,5 126/124					
Другие характеристики									
Штатная коробка отбора мощности на КПП				■					
Максимальная скорость, км/ч	110			124					
Максимальный преодолеваемый подъем, %	59,0			41,6					

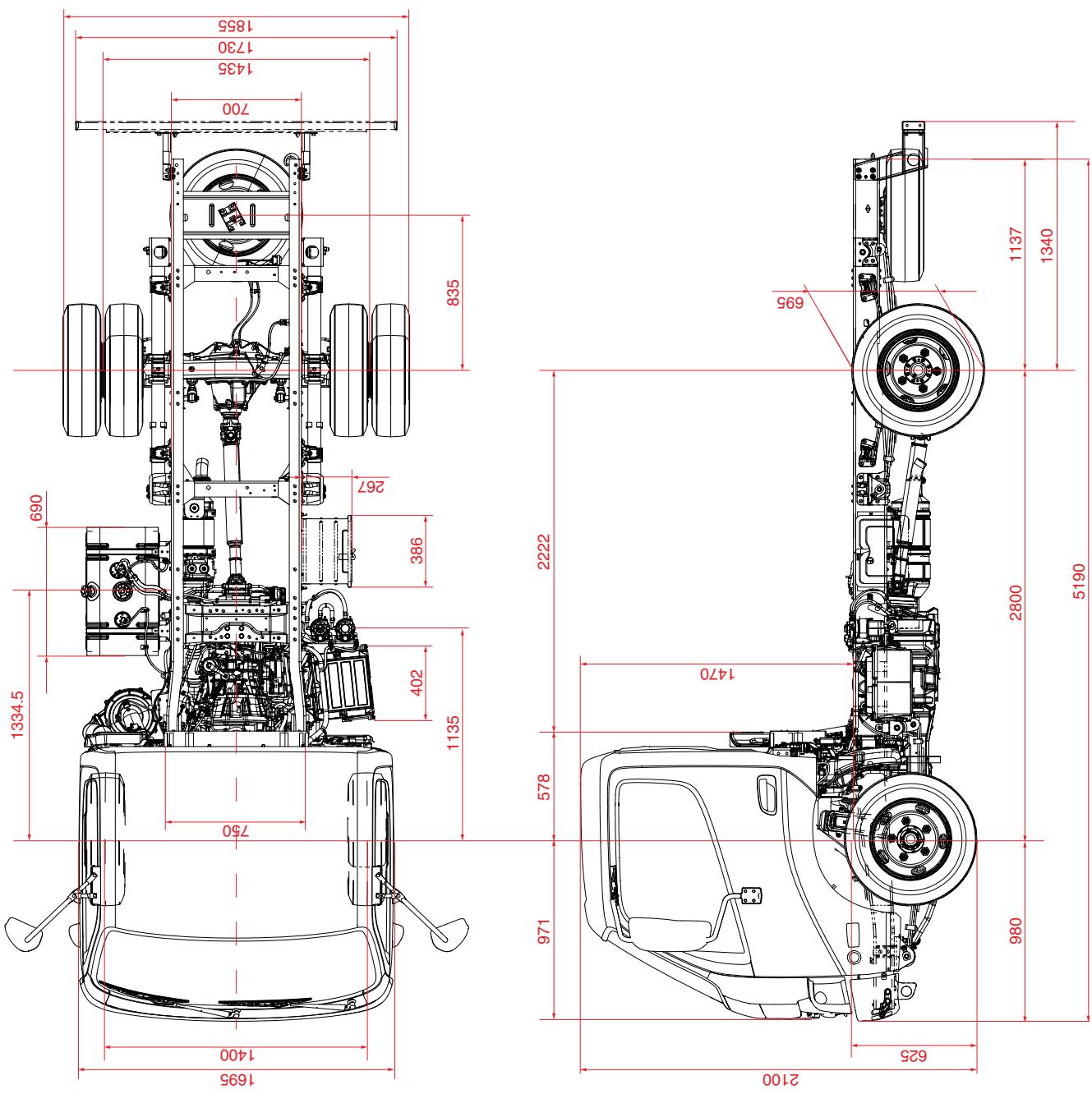
Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией прошу обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс Сэйлс».

ООО «Хино Моторс Сэйлс»  
г. Москва, тел.: +7 (495) 374-55-44

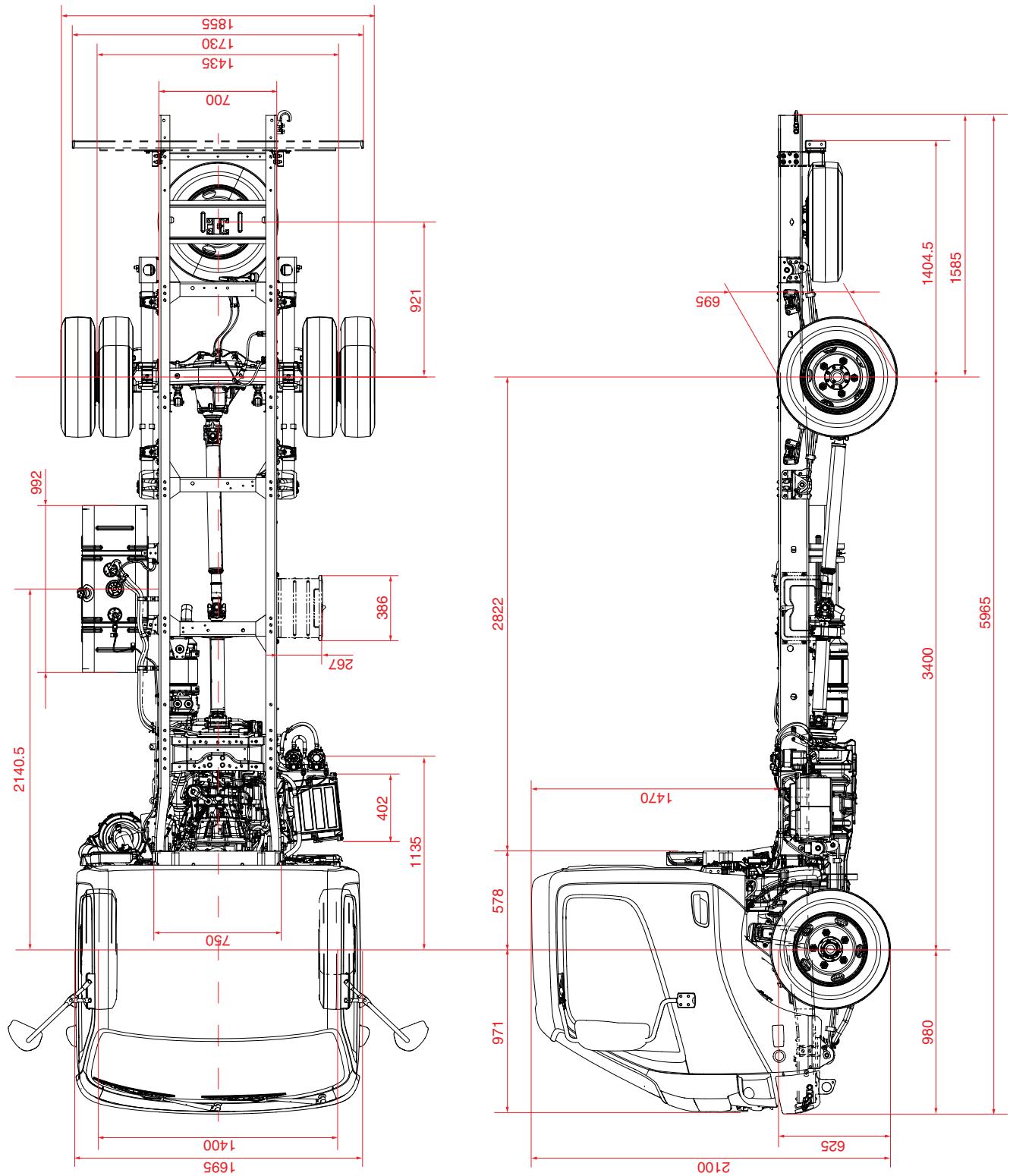
## ЧЕРТЕЖ ШАССИ XZU600L-НКММПW3



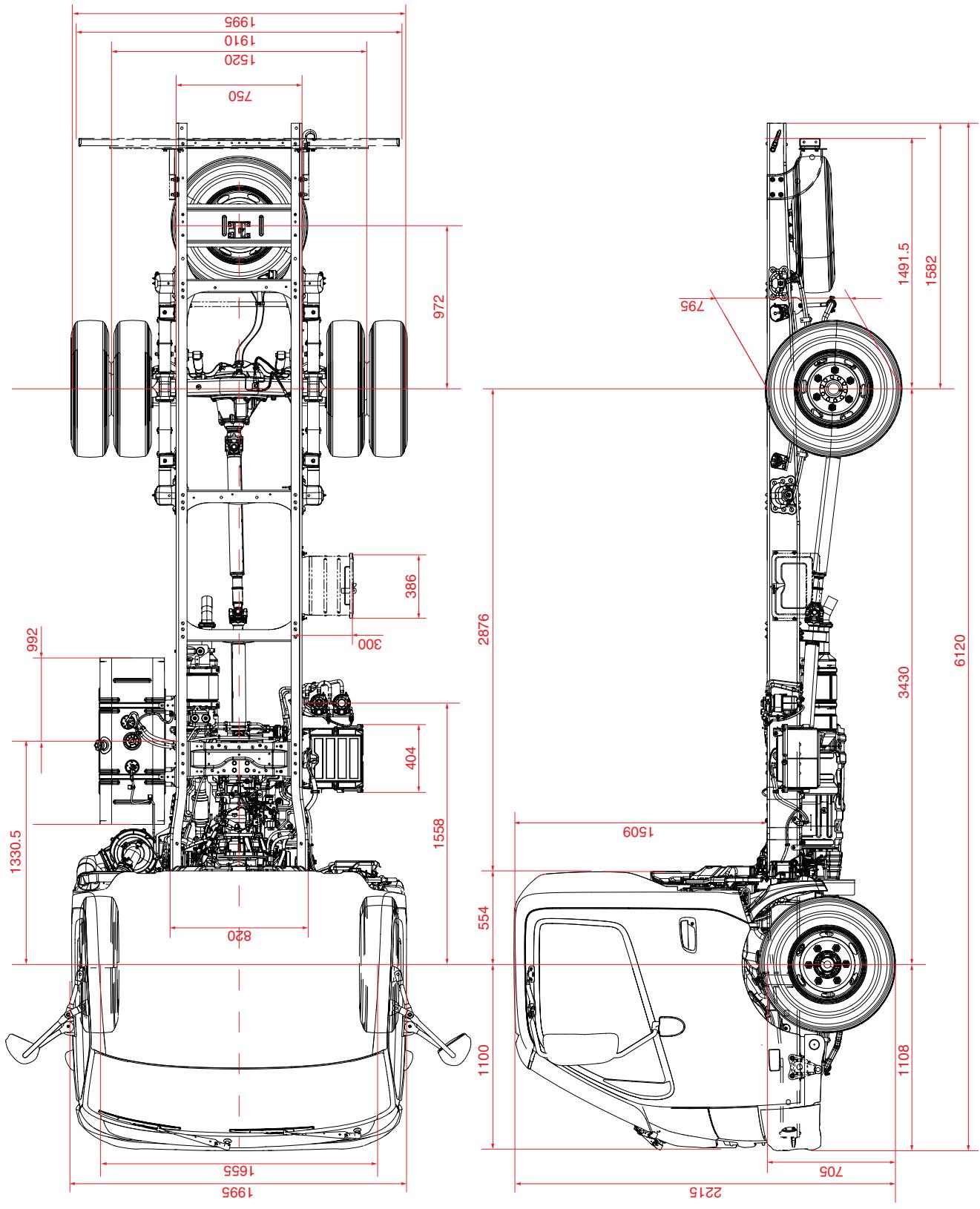
## ЧЕРТЕЖ ШАССИ XZU640L-НКММРW3



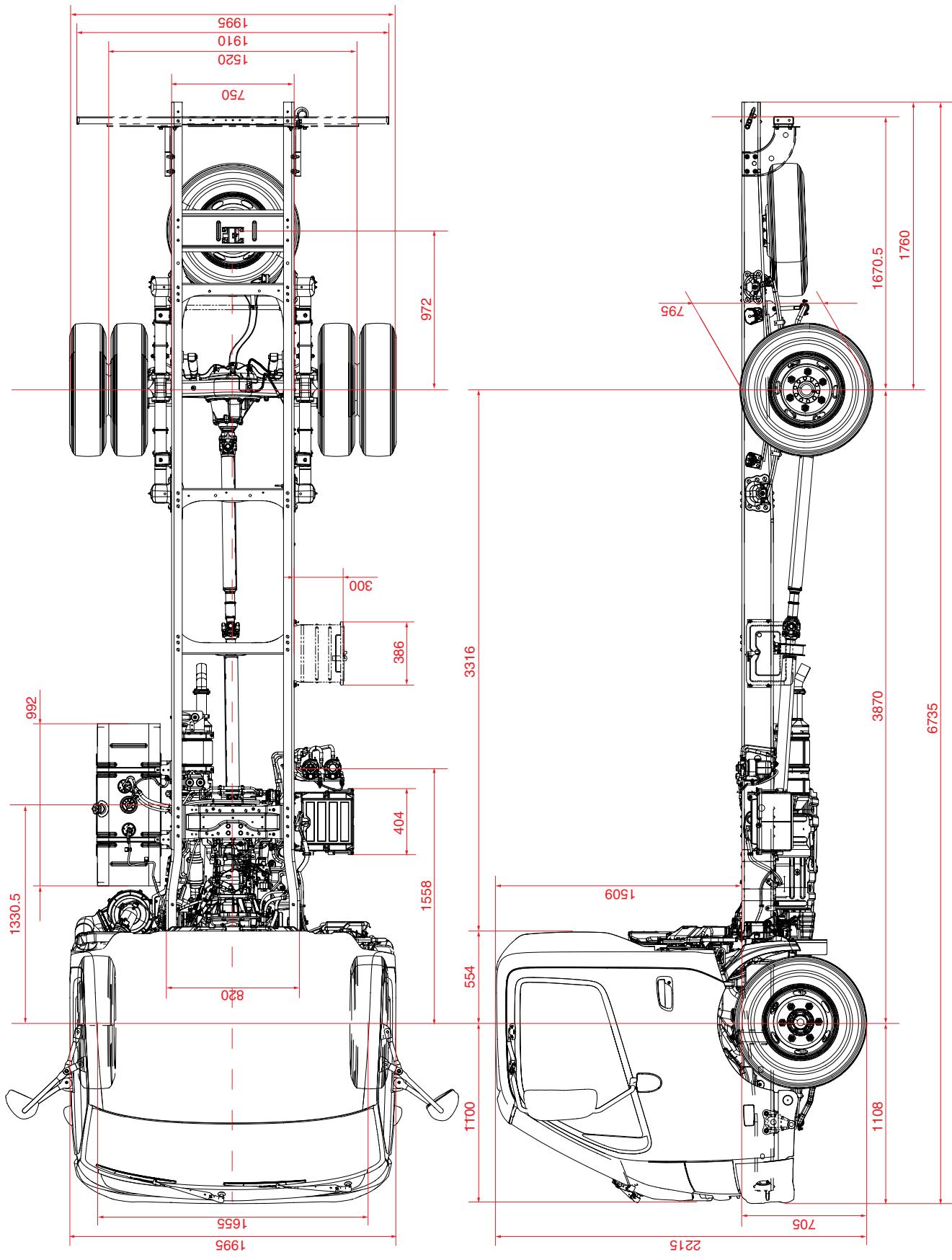
## ЧЕРТЕЖ ШАССИ XZU650L-HKMMW3



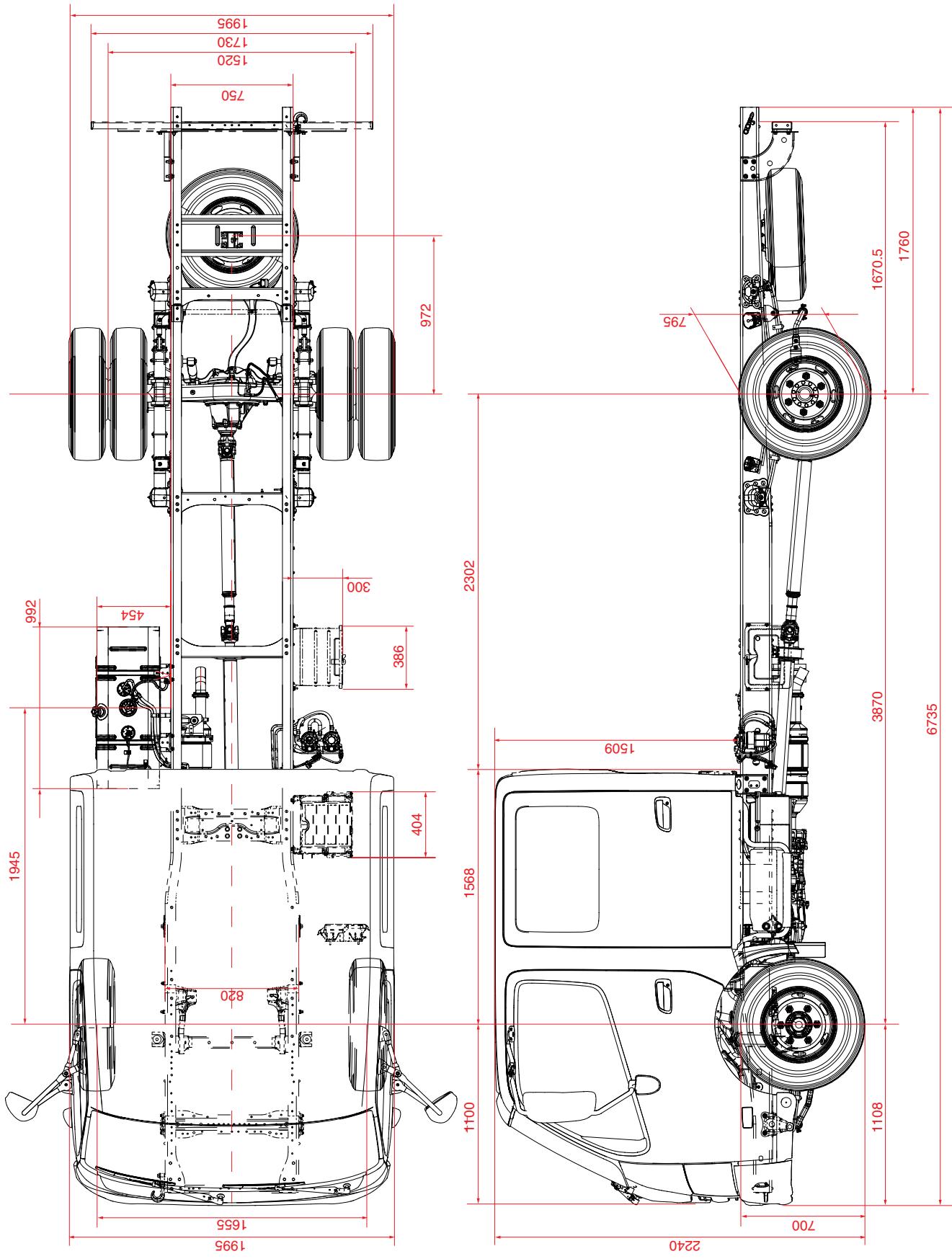
## ЧЕРТЕЖ ШАССИ XZU710L-HKFRPW3



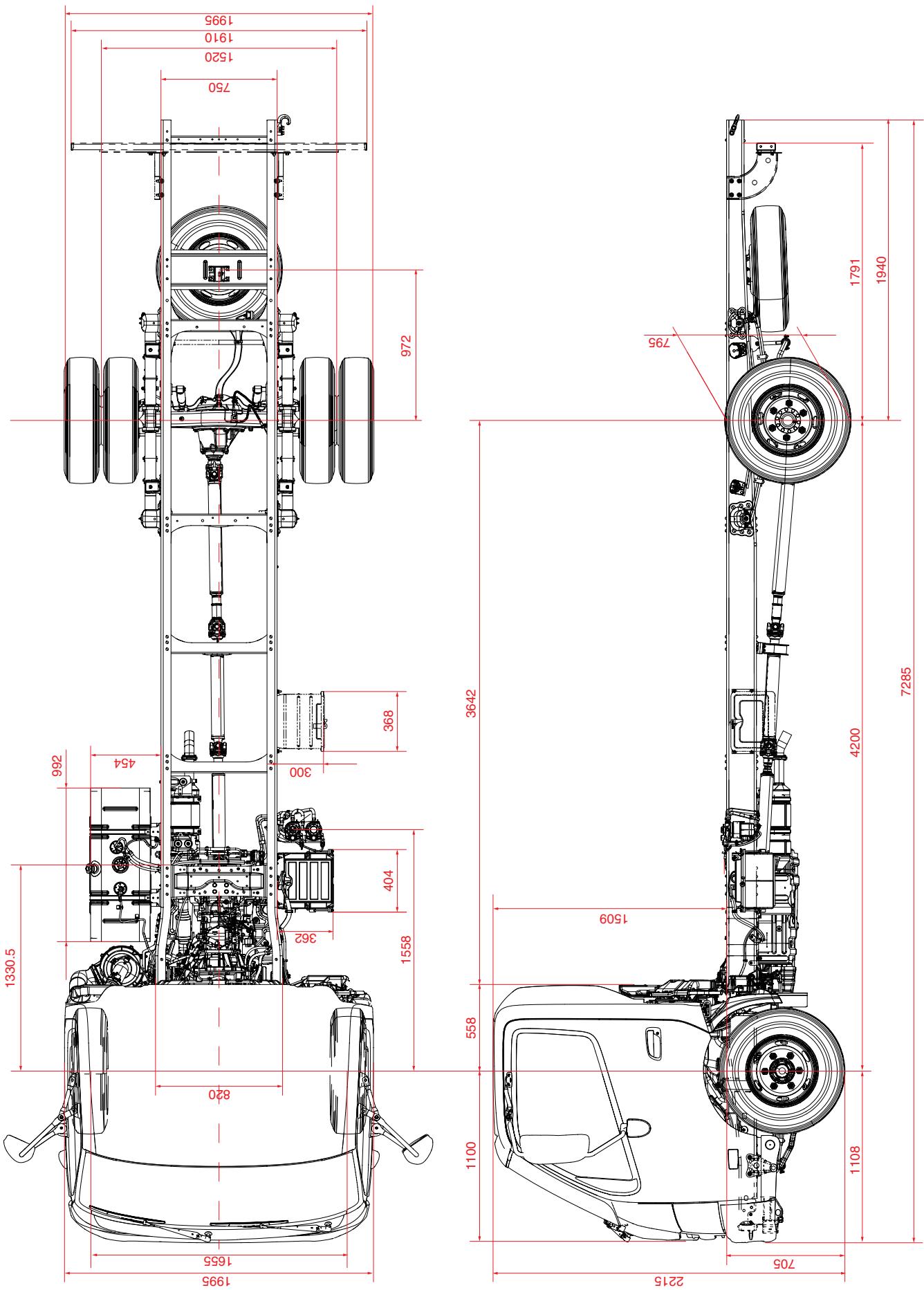
## ЧЕРТЕЖ ШАССИ XZU720L-HKFRPW3



## ЧЕРТЕЖ ШАССИ XZU720L-QKFRPW3

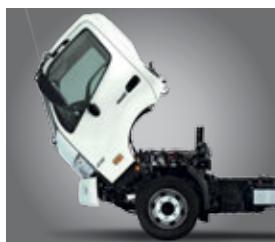


## ЧЕРТЕЖ ШАССИ XZU730L-HKFRPW3



## СИСТЕМА ПОЛНОЙ ПОДДЕРЖКИ HINO

Будучи владельцем грузового автомобиля HINO, Вам будет доступна система полной поддержки, призванная устранять время простоя Вашего автомобиля и обеспечить Вас высококачественным сервисом. Это включает в себя осмотр автомобиля, составление графика регулярного технического обслуживания, поставку оригинальных запчастей, выезд мобильной технической службы и даже семинары на разные темы, как, например, вождение в режиме экономии топлива. Наши технические специалисты обучены предоставлять Вам высококачественный сервис, несмотря на уровень сложности, гарантируя Ваше спокойствие.



ОПРОКИДЫВАЕМАЯ ВПЕРЕД КАБИНА



ЛЕГКИЙ ДОСТУП К БАЧКУ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ



СЪЕМНАЯ ПАНЕЛЬ ДЛЯ ОСМОТРА ДВИГАТЕЛЯ

- Доступна для моделей с однорядной кабиной.

### ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Кабина может быть легко опрокинута вперед для осмотра и технического обслуживания. На моделях с двухрядной кабиной съемная панель позволяет произвести текущий осмотр изнутри без необходимости опрокидывания кабины.

## ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Новые типы кабин для максимального удовлетворения потребностей Вашего бизнеса.



УЗКАЯ КАБИНА

Идеально подходит для городских перевозок.



ШИРОКАЯ КАБИНА (Комплектация DLX)

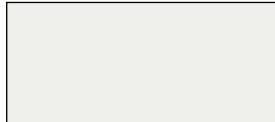
Идеально подходит как для городских, так и междугородних перевозок.



ШИРОКАЯ ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА

Подходящий вариант для перевозки дополнительных пассажиров или экипажа больше 3-х человек.

### ЦВЕТ КАБИНЫ



БЕЛЫЙ (058)

Грузовые автомобили, продемонстрированные в данном каталоге, созданы с помощью специальных программ с целью размещения на фотографиях настоящего каталога. Характеристики и функции описаны в простой форме и могут отличаться от спецификаций в Вашем регионе. Габаритные размеры и устройства, упомянутые в данном каталоге, могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером для получения более подробной информации. Перед началом использования автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя или инструкцией по эксплуатации и используйте автомобиль в соответствии с его назначением. Цвета на фотографиях могут отличаться от оригинальных в силу условий печати.

[www.hino.ru](http://www.hino.ru)